

. 11 289 „ “ 3 2011 .

(„ 14, 27 „ . 8/10),
 , 30.09.2011 ,

” “ -
 2010/2011

1. “ - 2010/2011 , 32-
” , 30.09.2011 .
2. , 8- ”
 “ .

. 07 – 2457/3
30.09.2011 .

, . . .

(„ “ 50, 1, 3
 . 5/02) 23 “ .8/10),
(„

” “ - **2010/11**

1. “ - 2010/11 . ”
2. , “ .
3. “ .
”

. 08 – 2457/4
03.10.2011 .

. . .

, . . .

(„ 14, 27 “ . 8/10),
 , 30.09.2011 ,

” “ -
 2011/2012

. 11 290 „ “ 3 2011 .

1. “ - 2011/2012 , 32-
” , 30.09.2011 .
2. , 8- ”
 “ .

. 07 – 2457/5
30.09.2011 .

, . . .

(, " 50, 1, 3
 (, " . 5/02) 23 " .8/10),

" " 2011/12

1. " - 2011/12 .
 " 2. " " .
 3. " " ,
 " " " .

. 08 – 2457/6
 03.10.2011 .

28 3 (.
 .44/95, 24/96, 34/96, 35/97, 82/99, 29/02, 40/03, 42/03, 63/04,82/04, 55/05, 81/05, 113/05,
 35/06, 70/06, 30/07, 49/07, 81/08, 92/08,33/10, 116/10, 156/2010, 18/2011, 51/2011) 14
 .1 .11 (" ")
 .8/10)
 30.09.2011 ,

1
 " " " 2010/2011 .
 25 " 2
 :
 . 11 291 " 3 2011 .

I-8	19		
I-9	-	-	10
III-1	-	-	22
III-3	-	-	24
III-4	-	-	21
III-5	-	-	21
III-6	-	-	19
III-7	-	-	21
III-10	-		17
IV-1	-		24
IV-2	-	-	24
IV-4	-	-	22

4

.07-2457/7
30.09.2011

(„ 50, 1, 3
(„ . 5/02) 23 “ .8/10),

1.
2010/11
2.

. 11 292 „ “ 3 2011 .

3.
”

. 08 – 2457/8
03.10.2011

(„ 14, 27
30.09.2011 “ . 8/10),

” “ -
2010/2011

1. 2010/2011 , 32- “ -
30.09.2011 .
2. 8- ”

. 07 – 2457/9
30.09.2011

(„ 50, 1, 3
“ . 5/02) 23

(„ „ .8/10),

„ „- 2010/11

- 1. „ - 2010/11 .
- 2. „ „ .
- 3. „ „ .

. 08 – 2457/10
03.10.2011 .

. 11 293 „ „ 3 2011 .

(„ 14, 27 „ . 8/10),
30.09.2011 ,

„ „-
2011/2012

- 1. 30.09.2010 2011/2012 , 32- „ -
- 2. 8- „

. 07 – 2457/11
30.09.2011 .

(„ 50, 1, 3
(„ . 5/02) 23 „ .8/10),

„ „- 2011/12

- 1. „ - 2011/12 .
- 2. „ „ .
- 3. „ „ .

. 08 – 2457/12
03.10.2011 .

(„ 14, 27 „ . 8/10),
30.09.2011 ,

” “ -
2010/2011
“ 3 2011 .

1. „ - 2010/2011 , ” 32-
30.09.2011 .
2. 8- ”
“ .

. 07 – 2457/13
30.09.2011 .

(„ 50, 1, 3
“ . 5/02) 23 “ . 8/10),
“)

” “ - **2010/11**
1. “ - 2010/11 .
2. ” “ .
3. “ .

. 08 – 2457/14
03.10.2011 .

(„ 14, 27 „ . 8/10),
30.09.2011 ,

” “ -
2011/2012

1. „ - 2011/2012 , ” 32-
30.09.2010 .
2. 8- ”
“ .

. 07 – 2457/15
30.09.2011 .

“ 3 2011 .
295 „

(„ 50, 1, 3
(„ . 5/02) 23 “ .8/10),

” “- 2011/12
1. “ - 2011/12
” 2. “
3. “

. 08 – 2457/16
03.10.2011

14, 27
(„ . 8/10),
30.09.2011

” “-
2010/2011
1. 2010/2011 “ - 32-
30.09.2011
2. 8- “

. 07 – 2457/17
30.09.2011

(„ 50, 1, 3
(„ . 5/02) 23 “ .8/10),
e

” “- 2010/11
- 11 296 “ 3 2011

1. “ - 2010/11
” 2. “
3. “

. 08 – 2457/18
03.10.2011

(„ 14, 27 „ . 8/10),
 30.09.2011 ,

” “ -
2011/2012

1. 2011/2012 , 32- ” “ -
 30.09.2011 .
 2. 8- ”

. 07 – 2457/19
 30.09.2011 .

50, 1, 3
 („ . 5/02) 23 “ . 8/10),
 („

” “ - **2011/12**

1. “ - 2011/12 .
 2. ” “ .
 3. ”

” . 08 – 2457/20
 03.10.2011 .

. 11 297 „ “ 3 2011 .

36, 1, 2
 („ . 5/2002) 29 1 “ . 61/04, 96/04, 67/07, 156/09
 („ 47/11 , 30.09.2011 ,

1 **2011**

1
 2011

I. 349.157.861 311.497.624

- 31.315.000 31.320.000
 - 7.580.000 10.294.107
 - 3.730.000 13.930.000
 - 141.667.840 141.992.029
 - 145.929.935 108.094.655

-	18.935.086	5.866.833
II.	349.157.861	311.497.624
-	348.542.861	310.897.624
-	615.000	600.000
III.	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	2	

.07- 2457/21
30.09.2011 .

. 11 298 „ “ 3 2011 .

(„ “ 50, 1, 3
 („ . 5/02) 23 “ .8/10),

2011 .

1. 2011 32-
 , 30.09.2011 .

2. “
 3. “

. 08 – 2457/22
03.10.2011 .

13, 41 21 “ . 8/10),
 , 30.09.2011 ,

1. 120.000,00 „ „ -

2. 2011 - 442230-

3. 8- „

. 07 - 2457/23
30.09.2011

. 11 299 „ „ 3 2011 .

(„ 50, 1, 3
(„ . 5/02) 23 „ .8/10),

1. „ - „
2. „ „
3. „ „

. 08 - 2457/24
03.10.2011

(“ 14 1 37 . 8/10),
30.09.2011

26.08.2011 (“ .07-2173/15
: .10/2011) 6

12 : 2
 .8
 1
 3
.11 300 „ “ 3 2011 .

“ ”
 . 07-2457/25
 30.09.2011 . , . .

(„ 50, 1, 3
 („ . 5/02) 23 “ .8/10),

1. 32-
 , 30.09.2011
 2. “
 3. “
 ” “

. 08 – 2457/26
 03.10.2011 . , . .

(36 1, 10
 (“ 5/02), 14 . 8/10)
 30.09.2011 :

1

- ----- MAN
- ----- MAN 18.255 MLC
- ----- --/D 0836 LF 05

- ----- WMA M39 ZZZ 3Y1 154 04
- ----- 2003

2
.1

3

” “ .

. 07-2457/27
30.09.2011 .

(, 50, 1, 3
(, . 5/02) 23 “ .8/10),

1.

2.

3.

. 08 – 2457/28
03.10.2011 .

14, 1 , (,
“ . 8/10),
30.09.2011 ,

2011/2012

1.

2.

32-

30.09.2010

2011/2012

8-

. 07 – 2457/29
30.09.2011 .

, , ,

(, " 50, 1, 3
(, " . 5/02) 23 " .8/10),

2012

1. 2012 ,
32- 30.09.2011 .
2. " "
3. " "
" .08 – 2457/30
03.10.2011 .

Vrz osnova na . 84/08, 34. 1
. 52/09 .114/09 .124/10, Zakonot za grade`no zemji { te ("SI u`ben
vesni k na RM" br.82/08) Zakonot za grade`no zemji { te ("SI u`ben vesni k na RM"
br.82/08) i -I en 14 od Statutot na Op{ ti na Kri va Pal anka, Sovetot na Op{ ti na
Kri va Pal anka, na sedni cata, odr` ana na 30.09.2011 godi na, donese

PROGRAM A

Za zi msko odr` uvawe na ul i ci te, trotoari te i l okal ni te pati { ta
vo Op{ ti na Kri va Pal anka za 2011/2012 godi na

Programata za zi mskoto odr` uvawe na ul i ci te, trotoari te i l okal ni te
pati { ta vo tekot na zi mskata sezona 2011-2012 godi na }e bi de pri l agodena prema
terenski te i kl imatski te uslovi koi { to vl adeat vo Op{ ti na Kri va Pal anka.
Op{ ti na Kri va Pal anka e ri dsko-pl ani nsko podra-je od razbi en tip na
nasel eni te mesta koi se dosta oddale -eni od sami ot grad, so umerena
konti nental na kl i ma i so nedovol no razvi ena patna mre` a, posebno

. 11 303 „ " 3 2011 .

asfal ti rani ot del . Od ti e pri -i ni na pove}e ul i ci vo gradot i na patni pravci
poradi golemi te nakl oni , ostri te i tesni krivi ni i udarni dupki na l okal ni te
patni pravci , pri { to -i steweto na snegot od ul i ci te, patot se vr{ i ote` nato, a
na nekoi ul i ci i patni pravci i ne e mo` no da se vr{ i -i stewe na snegot od
patot, a toa se patni te pravci Kri va Pal anka - s. Gradec , Manasti r - Gorno
Varovi { te kon Kal i n Kamen, Kri va Pal anka -Drewe- s. Ki sel i ca dva patni
pravca vo sel o Podr` i kow i kon sel ata Gol ema Crcori ja i Mala Crcori ja i
Kri va Pal anka - s. Dura-ka Reka - s. Stanci ,pa sprema toa na ovi e patni pravci vo
uslovi na poobil ni vrne` i od sneg neophodno e anga` i rawe na grade` na
mehani zaci ja.

I sto taka parki rani te vozi l a na kol ovz na ul i ci te go ote` nuva i toa mnogu
go ote` nuva -i steweto na sneg od gradski te ul i ci ,pri { to e zagrozena bezbednosta
na pe{ a-ki ot i motorni ot soobra}aj.

Poradi seto ova pogore navedeno za izvr{ uvawe na aktivnosti te za zimsko odr` uvawe se sproveduva vrz osnova na Godi { en akci onen plan koj gi opfati sl edni ve segmenti :

- Organizaci onata postavenost i obvrski na ovl asteni ot subjekt za zimsko odr` uvawe na ul icite i lokal ni te pati { ta i na drugi te u-esni ci povrzani so i zvr{ uvawe na raboti te okol u otstranuvaweto na snegot i ledot, odnosno gol omrazi cata.
 - Obem, di nami ka i funkci oni rawe na ovl astenata zimska slu` ba za otstranuvawe na snegot i ledot.
 - Soobra}ajni ci so pri ori tet na otstranuvawe na snegot i gol omrazi cata, kako i za posipuvawe i stavawe na soodveten abrazi ven materijal i kamena rizla na kri ti -ni to-ki na ul i caata i na vi tal ni objekti .
 - Broj i vid na mehani -ki sredstva, ni vna namena, na-in i raspored na kori stewe.
 - Broj i raspored na l i ca koi u-estvuvaat vo i zvr{ uvaweto na raboti te svrzani so otstranuvaweto na snegot i ledot.
 - Obvraska, usl ugi i sredstva na drugi u-esni ci koi se vkl u-uvaat vo slu-aj na potreba.
 - Mesta opredel eni za deponi rawe na sobrani ot sneg i led.
 - Potrebni fi nansi ski sredstva za sproveduvawe na Programata i sl .
- Godi { ni ot akci onen plan za zimsko odr` uvawe se i zgotvuva najdocna 45 dena pred po-etkot na zimskata sezona koja trae od 15.11.2011 do 15.02.2012 godi na.

ORGANI ZACI ONA POSTAVENOST

Kontrol ata nad odr` uvaweto na ul icite, trotoari te i lokal ni te pati { ta vo zimski ot peri od. t. e. ni vno ras-istvuvawe od sneg , led i posipuvawe na isti te so abrazi vni materijali go vr{i Oddel eni eto za izgradba i odr` uvawe na komunal na i nfrastruktura (vo ponatamo{ ni ot tekst Oddel eni eto).

Op{ ti nata raspi { uva Ogl as za pri bi rawe na ponudi 45 dena pred da zapo~ne zimsko odr` uvawe na ul icite vo grad Kri va Pal anka i lokal ni te pati { ta i zgradeni vo sel ski te nasel bi .

Op{ ti nata potpi { uva dogovor so i zbrani ot ponuduva~ za cenata, na-i not, di nami kata i vremetraeweto na odr` uvaweto na ul icite vo gradot i lokal ni te pati { ta.

Dokol ku na raspi { ani ot ogl as (Tender) dvapati ne se pri javat ponuduva-i za zimskoto odr` uvawe na ul icite i lokal ni te patni pravci , Op{ ti nata stapuva vo neposredna spogodba so l i ce koe gi i spol nuva usl ovi te barani so Javnata

. 11 304 „ “ 3 2011 .

nabavka - tenderskata dokumentaci ja i skl u-uva dogovor za zimsko odr` uvawe na ul icite i lokal ni te pati { ta vo Op{ ti na Kri va Pal anka.

OBEM I DI NAMI KA

Obemot i di nami kata na odr` uvaweto na ul icite, trotoari te i lokal ni te pati { ta vo zimski te usl ovi se opfateni vo dogovorot. Od dosega{ noto i skustvo i ma proi zl ezeno deka potreba od zimsko odr` uvawe vo Op{ ti na Kri va Pal anka i ma najmal ku 3 meseci vo godi nata i toa: Dekemvri , Januari i Fevruari so po najmal ku 40 efektni rabotni ~asovi za eden mesec i l i 120 efekti vni rabotni ~asa za tri meseci . Vo slu-aevi koga zimata zapo~nuva porano, a trae do pokasno i l i i mame poi ntenzi vni vrne` i od sneg vo tekot na ovi e 3 meseci so izbereni ot ponuduva~ za zimsko odr` uvawe na ul icite i lokal ni te javni pati { ta vo isti ot

dogovor se vnesuva i cenata za dopol ni tel en efekti ven raboten ~as za ~i stewe na sneg. Dokol ku pak rabotni ~asovi ne bi dat i skori steni vo obemot sklu-en vo dogovorot Op{ ti }e gi i skori sti za svoi potrebi vo tekot na zi mskata sezona i i po zavr{ uvaweto na sezonata.

ULI CI VO GRAD KRI VA PALANKA KOI [TO
I MAAT POTREBA OD ZI MSKO ODR@UVAWE

1. Pri stapi do: Medi ci nski centar, Gradi nka "I vo Lol a Ri bar" kaj @i tni Magaci n, Gradi nka "I vo Lol a Ri bar" vo Centar, Gradi nka "I vo Lol a Ri bar" vo "Osi ~ka Maal a" i pri stapi do si te osnovni u-i l i ta i seto toa vo dol ` i na od
L = 300 m.
2. Ul i ca "8-mi Oktomvri " do most vo "Manevci " L = 1650 m
3. Ul i ca "17-ta Makedonska Udarna Bri gada",
so asfal ti rani krakovi L = 490 m
Ul i ca "D-r. Nasko Tamburkov" - asfal ti ran del L = 600 m
4. Ul i ca "Goce Del ~ev" L = 700 m
5. Ul i ca "Heroj Karpo{ i Nas."Lozanovo" L = 1655 m
6. Ul i ca "Parti zanska"M.Pi jade". L = 1030 m
8. Ul i ca "Ni kol a Tesl a" - asfal ti ran del L = 430 m
9. Ul i ca "Bori s Trajkovski " i "Jane Sandanski " L = 715 m
10. Ul i ca "Makedonska" i "Di mi tar Arsov" i "Bagl a~ka" L = 1230 m
11. Ul i ca "Ratko Mi nev" L = 930 m
12. Ul i ca "Joaki m Kr ~ovski " L = 520 m
13. Ul i ca kon = 350
14. Ul i ca „Di mi tar Vl ahov,, L = 250 m
15. Ul i ca „Cv. Joaki m Osogovski ,, L = 3.370 m
16. Ul i ca „Bori s Arsov,, L = 280 m
17. Ul i ca „Pi ri nska,,kon m.v.Lova~ki Dom L = 210 m
18. Si te asfal ti rani ul i ci vo gradot

Na si te ul i ci vo gradot koi { to ne se asfal ti rani , a po koi { to se odvi va soobra}aj }e bi de i zvr{ en dotur na abrazi ven materi al (sol i ri zl a), a posi puvaweto na abrazi vni ot materi jal po ul i cata }e go i zvr{ i samoto mesno nasel eni e.

LOKALNI PATI [TA VO OP[TI NA KRI VA PALANKA
KOI I MAAT POTREBA OD ZI MSKO ODR@UVAW

. 11 305 „ " 3 2011 .

1. M-2 - s. Konopni ca (Trnska maal a) L = 8.300,00 m.
2. Manevci - s. Dura-ka Reka - s.Stanci so krak
za Drenak do Metov L = 7.500,00 m.
3. M-2 - s. Uzem prema s.Kostur (asfal ti ran de L = 1.000,00 m.
4. Trnovska Reka - s. Trnovo (asfal ti ran del) L = 4.100,00 m.
5. M-2 - Manasti r sv.Joaki m Osogovski -Gorno Varov{ te
-Kal i n Kamen L = 7.000,00 m.
6. Sel o Dobrovni ca - sel o Mal a Crcori ja (asval ti ran del) i krak
do s. Gol ema Crcori ja L = 5.000,00 m.
7. Sel o Ogut - sel o Nerav L = 2.500,00 m.
8. Sel o Krstov Dol (od Spaseni na ku}a)- sel o Luke L = 6.000,00 m.
9. M-2 s. - Krkqa (asval ti ran del) Le{ tarci L = 1.500,00 m.
10. Kri va Pal anka- s.Drewe -s. Ki sel i ca asval ti rav del L = 4.500,00m.

11. Od regi onal en pat na m.v. Ki tka - s. Podr` i Kow - ZI i dol -
Mi { i nska maal a (asval ti ran del) i kon maal a Kos~ L = 4.000,00 m.
12. Kri va Pal anka - s. Gradec (asval ti ran del) L = 4.100,00 m.
13. Magi stral en pat s. DI abo~i ca do zavr{ etok na asval t L = 500,00 m.
14. Mezovski I i vadi - asfal ti ran del
15. Stane~ka kri vi na - krak Metov sel o Drenak L = 3.000,00 m.
16. Patni pravci koi ne se asval ti rani a po i sti te se odvi va
motoren soobra}aj(-i stewe na snegot so grade` na mehani zaci ja).

BROJ I VI DNA MEHANI ^KI SREDSTVA

Spored dol` i nata na lokal nata patna mre` a i uli ci te vo gradot, kako i kosi nata (agol ot) na uli ci te vo gradot l na lokal nata patna mre` a, zi mskoto odr` uvawe na i sti te }e bi de i zvr{ eno so eden kami on opremen so no` za ~i stewe na snegot ra~no posi puvawe so sol i kamena rizla vrz ledot i vrz kol ovozni te povr{ i ni prethodno i ~i steni od snegot, grade` na ma{ i na „SKI P„opremen so na` i sol arka za posi puvawe so abrazi vni materi al na po{ i roki te uli ci vo gradot i na lokal ni te patni te pravci . Kami not mo` e da bi de od razl i ~na marka (ti p), no mora da i ma dupl i prenos. Voedno e potrebno da i ma rezerven kami on so dupl i prenos vo slu~aj na defekt na eden od kami oni te.

Potoa na lokal ni te patni pravci so zemjan ili tamponi ran kol ovoz i na lokal ni patni pravci so kol ovoz izgraden od asval t koi se izvedeni so gol emi nakloni i nepropisno izvedeni krivini ~i stweto na snegot od kol ovozni te povri { i ni so Programata se predvi duva da se upotrebuvaat grade~ni ma{ i ni Budozer TG -70 i li 90 i Ski p.

Vo slu~aj na poobi l ni vrne` i na sneg se anga` i ra dopol ni tel na mehani zaci ja.

BROJ I RASPORED NA LI CA

Kako pri dru` ba na kami onot }e bi de anga` i rano edno l i ce, a po potreba i u{ te edno l i ce vo slu~aj koga imame nevreme i mnogu niski temperaturi. Dopol nitel ni l i ca }e bi dat vclu~eni ako za toa ima potreba i toa za odstranuvawe na snegot, ledot od uli ci te i utovar na isti ot vo kami on ili traktor i transport do odredena deponi ja i li drugo mesto za deponi rawe na sneg ,koe naknadno }e bi de opredel eno.

^i stweto na trotoari te pred vl ezovi te na semejni te ku}i i vl ezovi te na kol ekti vni te stanbeni zgradi se dol` nost na stanari te od ti e objekti .

. 11 306 „ “ 3 2011 .

Sobi raweto na snegot da se vr{ i na kup~i wa koi nema da go popre~uvaat dvi` eweto na pe{ a~ki ot soobra}aj , a odvozot na snegot e obvraska na JP,, Komunal ec,, od Kri va Pal anka.

^i stweto na trotoari te pred vl ezovi te na del ovni te objekti i rabotni organi zaci i se obvraska i dol` nost na sopstveni ci te na ti e objekti i drugi kori sni ci na stanot i li del ovni ot prostor..

^i stweto na trotoari te i na drugi te javni povr{ i ni (kade { to ima dvi` ewe na pe{ a~ki ot soobra}aj)od sneg l odvoz na sneg sobran kup~i wa do najbl i ska deponi ja se obvraska i dol` nost na JP ,, Komunal ec,, od Kri va Pal anka, a fi nasi ski te sredstva se predvideni vo Programata za odr` uvawe na javna ~i stota vo Kri va Pal anka za 2011-2012 godi na.

Abrazi vni te materijali (sol i kamena ri zla) za posipuvawe, nabavkata e obvrška na izabereni ot najpovol en ponudva- koj e dol ` en nabaveni te abrazi vni materijali da gi skladi ra na mesto za{ ti teno od atmosverski vli jani ja.

POTREBNI F I NANSI SKI SREDSTVA

Od dosega{ noto iskustvo za realizacijata na Programata za zimsko odr` uvawe na ulici te i lokalni te pati { ta potrebni se sredstva vo visina od 1.374.800,00 denari, koi { to }e bi dat obezbedeni od Dr`avnata Agenci ja za pati { ta na RM i od Buxetot na Op{ tina ta. So programata ne se vr{ i f i nansi rawe na prazni ot hod na mehani zaci jata..

REKAPITULACIJA

Prihodi :		
1.	za magistralni i regionalni pati { ta	1.224.800,00 d .
2.		150.000,00 den.
	Vkupno:	<u>1.374.800,00 d .</u>
Rashodi :		
1.	Anga` i rawe na kamion so (no`) 3 m h 40 ~/m= 3 h 295.000,00	‘= 885.000,00 d .
2.	Abrazi vni materijali (sol i ri zla).45 t. 7.700,00	= 346.500,00 d .
3.	Anga` i rawe na grade` na mehani zaci ja dokol ku i ma potreba pri obi lni vrne` i	= 88.500,00 d .
4.	Anga` i rawe na rabotnici dokol ku i ma potreba	= 50.000,00 d .
5.	1	= 4.800,00 .
	Vkupno:	<u>1.374.800,00 .</u>

.07 – 2457/30
30.09.2011 .

23
.08-2742/1 21.03.2011 ,
, 30.09.2011 ,

. 11 307 „ “ 3 2011 .

1. 53.734,00 .
2. ” “ .
3. ” “ .

.07-2457/31
03.10.2011 .

(, " 50, 1, 3
 (, . 5/02) 23 " .8/10),

1. -
 2. "
 3. "

. 08 – 2457/32
 03.10.2011 .

1. 2010/2011
 289
 2. " " 1010/2011 289
 3. " 2011/2012
 289
 4. " 2011/2012 . 290
 5.
 290
 . 11 308 " 3 2011 .

6. 291
 7. 2010/2011 292
 8. " " 2010/2011 . - 292
 9. " " 2011/2012 293
 10. " " -
 2011/2012 " " 293
 11. " " 2010/2011 . 293
 12. " " 2010/2011 - 294
 13. " " 2011/2012 294
 14. " " -

	2011/2012	295
15.	.....	295
	“_ 2010/2011 ”	
16.	295	.....
17.	” “_ 2010/2011	295
18.	“ 2011/2012 ”	296
19.	2012 ” 2011/	296
20.	.....	297
21.	298 2011	.....
22.	.....	298
23.	” “_	.....
24.	299	.....
25.	.....	300
26.	.....	300
27.	.....	301
	2011/2012	301
	.....	301
	<u>. 11 309 ” “ 3 2011 .</u>	
28.	.....	302
29.	2011/2012	302
30.	.....	307
31.	.....	307