ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ТЕХНИЧКИ БРОЈ 24-07/2025
09.2025 година

ул. Бојмија број4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

НАРАЧАТЕЛ:	**ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**
ПРЕДМЕТ:	**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**
ЛОКАЦИЈА:	**КО КРИВА ПАЛАНКА, КО ГРАДЕЦ, КО КОНОПНИЦА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**
ИЗРАБОТУВАЧ:	**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје**
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	**24-07/2025**
УПРАВИТЕЛ:	**Сашо Лазаровски**
Планер-потписник:	**Кирил Цеков, диа Овластување број 0.0544**
СТРУЧНА РЕВИЗИЈА:	
Ревидент:	
ДАТУМ:	**09.2025**

Sasho Lazarovski
Digitally signed by Sasho Lazarovski
DN: cn=Sasho Lazarovski gn=Sasho c=MK o=PRIMA INZHENERING DOOEL -SKOPJE ou=VAT - 4030003495931
Reason: I am approving this document
Location:
Date: 2026-05-28 14:11+02:00

Kiril Cekov
Digitally signed by Kiril Cekov
DN: cn=Kiril Cekov gn=Kiril c=MK o=Metrostudio dooel Skopje ou=VAT - 4030003480420
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2026-05-28 14:05+02:00

Marija Radevska Beroska
Digitally signed by Marija Radevska Beroska
Date: 2026.05.28 14:32:25 +02'00'

Liljana Radevska
Digitally signed by Liljana Radevska
Date: 2026.05.28 14:33:19 +02'00'

Margarita Bobarovska
Digitally signed by Margarita Bobarovska
Date: 2026.05.28 14:34:19 +02'00'

ГЕНЕРАЛНА СОДРЖИНА

1. ОПШТ ДЕЛ

1.1 ДРД Образец и Тековна состојба на правно лице
1.2 Лиценца за изработка на урбанистички планови
1.3 Решение за назначување на планер
1.4 Овластување за изработување на урбанистички планови односно планер, потписник на планска документација

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

А. Текстуален дел

Вовед

2.1 Површина и опис на границите на проектен опфат со географско и геодетско одредување на неговото подрачје
2.2 Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
2.3 Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување
2.4 Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат
2.5 Инвентаризација на земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
2.6 Инвентаризација на градби со режим на заштита на културното наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
2.7 Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура

Б. Графички дел

- Решение за Услови за планирање на просторот
- Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка
- Извод од ГУП за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка, Плански период 2019 – 2029 година
- Извод од ДУП “Грамаќе – Конопница” за Крива Паланка, КО Крива Паланка
- Извод од ДУП “Лев брег” на град Крива Паланка, КО Крива Паланка
- Извод од ДУП “Дел 1 Урбан блок 11” - Крива Паланка, КО Крива Паланка
- Извод од Општ акт за село Конопница – Крива Паланка, КО Конопница
- Цртеж број 1а; 1б; 1в; 1г; 1д
  Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат М=1:1000
- Цртеж број 2а; 2б; 2в; 2г; 2д
  Инвентаризација на изграден градежен фонд и вкупна физичка супраструктура М=1:1000
- Цртеж број 3а; 3б; 3в; 3г; 3д
  Инвертаризација на изградена комунална инфраструктура М=1:1000

3. ПЛАНСКИ ДЕЛ

А. Текстуален дел

3.1 Проектна програма
3.2 Опис и образложение на проектниот концепт на урбанистичкото решение
3.3 Детални услови за проектирање и градење
3.4 Мерки за заштита

3.5 Прилози

- Податоци, информации, мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности
- Добиени мислења за согласност
- Водостопански услови за проектирање
- Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

Б. Графички дел

- Цртеж број 4а; 4б; 4в; 4г; 4д
  Урбанистичко решение за проектен опфат - Намена на земјиште М=1:1000
- Цртеж број 5а; 5б; 5в; 5г; 5д
  Урбанистичко решение за проектен опфат со приказ на постојна и планирана комунална инфраструкура – Синтезен приказ М=1:1000
- Цртеж број 6
  Урбанистичко решение на збирен графички прилог со урбанистички планови и проекти зафатени со проектен опфат М=1:5000

4. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

- Техничко решение за премин на колектор под мост на патен правец А2, км. 17+530, делница Крива Паланка – Мождивљак
- Одобрување за попречен премин под мост на А2 за главен колекторски систем за фекални - А2, км. 17+530, делница Крива Паланка – Мождивљак, со услови за користење
- Идеен проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка

1. ОПШТ ДЕЛ

Број: 0809-50/150020250498618

Датум и време: 31.12.2025 г. 12:03

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.110 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83E125EACE4DE74B2C1CC4E322101A68AEF27719984A64F84A6B40308154BE63

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Број: 0805-50/150020260008357
Датум и време: 13.1.2026 г. 10:47

/Електронски издаден документ/

Т Е К О В Н А С О С Т О Ј Б А

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Целосен назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Кратко име:	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	28.11.2003 г.
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4030003495931
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупно основна главнина MKD:	306.000,00

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83A0847188ACD42B9F96114727EA853ECC77FF570A2916B6CCA1B61F5612E098
Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	7285795
Име и презиме/Назив:	Друштво за производство, трговија и услуги СКАЈ ГРУП ДООЕЛ Скопје
Адреса:	КОПАЧКА бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупен влог MKD:	306.000,00
E-mail:	skygroupmkd@gmail.com

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.110 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Управител	
Име и презиме:	САШО ЛАЗАРОВСКИ
Адреса:	КОПАЧКА бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
Овластувања:	ВСС - Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	upravitel@primaing.com.mk

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83A0847188ACD42B9F96114727EA853ECC77FF570A2916B6CCA1B61F5612E098

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83A0847188ACD42B9F96114727EA853ECC77FF570A2916B6CCA1B61F5612E098

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за урбанистичко планирање, Министерството за транспорт издава

Л И Ц Е Н Ц А

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ – Скопје
БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
ЕМБС: 5823226

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

Број: 0078
31.01.2025 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ

Александар Николоски

Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 244/19, 18/20, 279/20, 227/22, 111/23, 224/24 и 224/24), Министерството за транспорт издава

Л И Ц Е Н Ц А А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА
на

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
ЕМБС: 5823226

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 13.02.2030 година

Број П.006/А
31.01.2025 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Александар Николоски

Согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), Управителот на Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ - Скопје го донесе следното:

РЕШЕНИЕ ЗА ОДРЕДУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на
Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура
Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка,
со технички број 24-07/2025 од 09.2025
се назначуваат следните планери:

Проектант	Име и презиме	Професија	Овластување бр.
Планер - потписник	Кирил Цеков	дипл.инж.арх.	0.0544
Планер - соработник	Сања Савинова Цеков	дипл.инж.арх.	

Погоре именуваните лица ќе бидат ангажирани до завршување на обврските согласно склучениот Договор за проектирање.

Ова Решение стапува на сила од моментот на неговото донесување.

Планерите се должни да го изработат урбанистичкиот проект согласно одредбите од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и согласно со Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Управител:
Сашо Лазаровски

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

КИРИЛ ЦЕКОВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0544

Издадено на: 08.06.2023 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Радевски
дипл. инж. арх.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

2А. Текстуален дел

СОДРЖИНА НА ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ НА ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

ВОВЕД

2.1 ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

2.2 ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА

2.3 ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ
- 2.3.1 Географски податоци
- 2.3.2 Геолошки и геомеханички податоци
- 2.3.3 Сеизмички податоци
- 2.3.4 Климатолошки податоци
- 2.3.5 Хидрографски и хидролошки податоци
- 2.3.6 Природно наследство

2.4 ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ
- 2.4.0 Културно - историски чинители
- 2.4.1 Демографски чинители
- 2.4.2 Економски чинители
- 2.4.3 Сообраќајни чинители

2.5 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

2.6 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧКИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО

2.7 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
- 2.7.1 Водоснабдителна и канализациона инфраструктура
- 2.7.2 Електроенергетска инфраструктура
- 2.7.3 Телекомуникациска инфраструктура
- 2.7.4 Гасоводна инфраструктура
- 2.7.5 Сообраќајна инфраструктура

ВОВЕД

Крива Паланка е град во североисточниот дел на Република Северна Македонија, сместен во областа Славиште, под падините на Осоговските Планини, на устието на Крива Река и Дурачка Река. Крива Паланка претставува единствена градска населба во Славиште, со што има улога на локално средиште и административен центар на Општината Крива Паланка која обединува педесетина населени места во овој регион. Општина Крива Паланка се протега на површина од 480.81², на средна надморска височина од 400м (Славишко Поле) до 2252м (врвот Руен) на Осоговските Планини. Во непосредна близина на градот се наоѓа граничниот премин Деве Баир кон Република Бугарија. Во источен правец Крива Паланка од Куманово е оддалечена 62км, а од градот Скопје ~100км.

Според пописот спроведен на територијата на Република Северна Македонија во 2021 година, во Општина Крива Паланка живеат 18 059 жители, со што во однос на пописот спроведен во 2002 година забележано е намалување на бројот на жители за 13.2%.

Со интензивирање на станбената изградба во градот Крива Паланка, како и населените места во овој регион, а имајќи ја во предвид постојаната потреба за подобрување на квалитетот на животните услови и стандард, Општина Крива Паланка иницира изработка на проектна документација за изградба на главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води и изградба на пречистителна станица за фекални отпадни води, пред нивно испуштање во реципиент. Проектната документација се состои од урбанистички и основни проекти за предвидената комунална инфраструктура.

Трасата на планираниот колектор за прифаќање на фекални отпадни води е со вкупна должина од 4653.41м¹. Подолг дел од трасата (2733.62м¹) на планираниот колектор се наоѓа во границите на опфатот на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019-2029). Пократок дел од трасата, со должина од 1919.79м¹, се наоѓа вон опфат на урбанистички планови, вклучително и надвор од границата на опфатот на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019-2029). Во овој случај, урбанистичкиот проект се подготвува согласно член 58 став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и член 58 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), при што за делот од проектниот опфат на урбанистичкиот проект кој се наоѓа вон опфат на урбанистички планови во фазата на подготовка на проектната програма се прибавени услови за планирање на просторот.

Според член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и член 58 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), со урбанистички проект вон опфат на урбанистички план може да се уредува траса на линиска инфраструктура, како што се “инфраструктурни водови и позиции на сите видови инфраструктури вон населени места, заедно со нивните помошни и придружни градби и инсталации”.

Основа за изработка на урбанистичкиот проект се Условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, кои произлегуваат од Просторниот план на Република Северна Македонија, издадени од Агенција за планирање на просторот со технички број Y44524 од Јануари 2025 со Решение за Услови за планирање на просторот издадено од Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за просторно планирање со архивски број 15-270/2 од 28.01.2025 година, Изводот од ГУП за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка, Плански период 2019 – 2029 година, Одлука број 09-4752/5 од 09.10.2023 година, како и Проектната програма за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка,

изработена од Прима Инженеринг дооел Скопје, со технички број 19-10/2024 од февруари 2025.

Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка е изработен врз основа на:

- Услови за планирање на просторот;
- Извод од ГУП за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка – Плански период 2019 – 2029 година;
- Проектна програма за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка;
- Податоци од јавните институции и претпријатија засегнати со опфатот;
- Податоци од претходно изработени проекти и студии за локацијата;
- Дигитализирана ажурирана геодетска подлога;
- Методологијата која произлегува од одредбите на Законот за урбанистичко планирање, (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), како и друга релевантна законска и подзаконска регулатива од соодветната област.

Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка е изработен согласно со: член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и член 58 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025).

2.1 ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Проектниот опфат на Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка се однесува на трасата на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води за Општина Крива Паланка.

Проектниот опфат се надоврзува во континуитет на завршетокот на трасата на постојниот колектор на градот Крива Паланка, односно започнува наспроти населбата “Бегови бавчи” кај пешачкиот мост на Крива Река во близина на “Спомен костурница” и над “Поранешна Касарна” во делот на КП3450/1, КО Крива Паланка и се развива во југозападен правец по левиот брег на Крива Река во должина од 4653.41м¹ се до месноста Добрава, односно локацијата каде се предвидува да се изгради пречистителна станица за фекални отпадни води. Трасата на планираниот колектор е водена на начин кој овозможува поврзување и прифаќање на сите постојни и проектирани канализациони мрежи за отпадни води од околните населени места и приградски населби кои гравитираат кон овој регион (Мизовски ливади, Крстаста падина и други).

Проектниот опфат се протега низ катастарските општини, КО Крива Паланка, КО Градец и КО Конопница, Општина Крива Паланка.

Границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, зафаќа површина од **П=76 779.86м² (7.68ха).** Должината на проектниот опфат изнесува **4 653.41м¹**. Периметарот на линијата на границата на проектниот опфат изнесува 9 426.03м¹.

Границата на проектниот опфат е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, означени со редни броеви од 1 до 532 и кои се дадени табеларно со X и Y координати:

список на координати на прекршни точки на граница на проектен опфат

	Y	X
1	7609798.120	4673599.567
2	7609795.840	4673598.299
3	7609778.556	4673588.235
4	7609761.081	4673578.493
5	7609744.186	4673567.773
6	7609731.585	4673560.197
7	7609723.343	4673555.371
8	7609715.396	4673550.936
9	7609707.346	4673546.693
10	7609699.139	4673542.760
11	7609690.869	4673538.969
12	7609682.625	4673535.138
13	7609674.315	4673531.451
14	7609665.997	4673527.780
15	7609657.628	4673524.219
16	7609649.157	4673520.908
17	7609640.601	4673517.823
18	7609635.010	4673515.898
19	7609625.670	4673513.090
20	7609615.539	4673510.488
21	7609606.727	4673507.733
22	7609596.210	4673504.665
23	7609589.182	4673503.024
24	7609580.305	4673501.096
25	7609576.508	4673500.269
26	7609573.144	4673499.569
27	7609567.511	4673498.193
28	7609563.577	4673497.271
29	7609560.621	4673496.600
30	7609556.860	4673495.755
31	7609537.356	4673491.250
32	7609517.775	4673487.154
33	7609498.195	4673483.052
34	7609478.475	4673479.701
35	7609458.632	4673477.010
36	7609438.879	4673473.837
37	7609429.734	4673472.164
38	7609419.481	4673470.017
39	7609400.334	4673465.216
40	7609391.449	4673462.589
41	7609381.476	4673459.346
42	7609363.293	4673451.641
43	7609355.008	4673447.509
44	7609345.776	4673442.589
45	7609323.236	4673428.968
46	7609292.875	4673414.889
47	7609275.320	4673405.303
48	7609257.809	4673395.636
49	7609244.252	4673390.328
50	7609221.605	4673378.521
51	7609204.394	4673368.290
52	7609186.337	4673359.649
53	7609168.528	4673350.541
54	7609153.331	4673340.907
55	7609151.832	4673339.890
56	7609149.931	4673338.746
57	7609148.472	4673337.775
58	7609135.785	4673328.930
59	7609119.631	4673317.137
60	7609108.511	4673310.520
61	7609104.078	4673307.879
62	7609100.525	4673305.335
63	7609093.868	4673299.832
64	7609086.952	4673294.105
65	7609070.431	4673282.822
66	7609056.554	4673273.361
67	7609047.711	4673267.136
68	7609040.194	4673261.984
69	7609032.473	4673257.143
70	7609024.592	4673252.570
71	7609015.765	4673247.619
72	7609009.900	4673244.338
73	7609001.401	4673239.717
74	7608993.299	4673235.551
75	7608985.106	4673231.568
76	7608976.792	4673227.842
77	7608968.392	4673224.315
78	7608965.342	4673223.089
79	7608946.473	4673216.112
80	7608939.621	4673213.378
81	7608932.871	4673210.944
82	7608927.273	4673209.125
83	7608907.429	4673204.907
84	7608888.021	4673200.037
85	7608878.450	4673197.820
86	7608872.344	4673195.946
87	7608869.518	4673194.866
88	7608861.480	4673192.380
89	7608850.612	4673188.330
90	7608831.715	4673181.768
91	7608812.900	4673174.985
92	7608794.080	4673168.215
93	7608775.305	4673161.323
94	7608756.742	4673153.853
95	7608748.177	4673148.949
96	7608739.936	4673143.815
97	7608733.517	4673141.163
98	7608727.263	4673138.385
99	7608722.056	4673135.922
100	7608716.943	4673132.822
101	7608705.152	4673125.493
102	7608687.552	4673115.943
103	7608670.186	4673106.009
104	7608652.966	4673095.835
105	7608650.660	4673094.790
106	7608626.860	4673079.810
107	7608622.307	4673076.773
108	7608604.607	4673066.033
109	7608581.840	4673052.694
110	7608568.630	4673046.059
111	7608556.623	4673040.272
112	7608523.632	4673025.304
113	7608522.033	4673024.579
114	7608521.360	4673024.700
115	7608515.980	4673021.120
116	7608514.166	4673020.946
117	7608474.414	4673000.438
118	7608424.730	4672973.433
119	7608382.920	4672949.369
120	7608347.802	4672927.887
121	7608318.168	4672908.608
122	7608292.778	4672891.120
123	7608270.395	4672875.002
124	7608250.073	4672859.970
125	7608231.538	4672845.947
126	7608214.580	4672832.834
127	7608198.962	4672820.509
128	7608184.442	4672808.848
129	7608170.780	4672797.727
130	7608145.063	4672776.603
131	7608132.629	4672766.422
132	7608125.714	4672760.789
133	7608120.393	4672756.454
134	7608108.329	4672746.669
135	7608096.403	4672737.034
136	7608084.578	4672727.510
137	7608061.099	4672708.660
138	7608037.573	4672689.811
139	7608025.676	4672680.325
140	7608013.678	4672670.840
141	7608001.575	4672661.397
142	7607989.367	4672652.038
143	7607977.051	4672642.805
144	7607964.624	4672633.739
145	7607952.089	4672624.888
146	7607939.488	4672616.317
147	7607926.908	4672608.078
148	7607914.418	4672600.202
149	7607902.078	4672592.715
150	7607889.948	4672585.640
151	7607878.084	4672579.004
152	7607866.541	4672572.831
153	7607855.362	4672567.141
154	7607844.528	4672561.934
155	7607833.911	4672557.194
156	7607823.401	4672552.925
157	7607812.906	4672549.144
158	7607802.353	4672545.875
159	7607791.686	4672543.141
160	7607780.863	4672540.962
161	7607769.853	4672539.346
162	7607758.599	4672538.287
163	7607746.899	4672537.749
164	7607734.487	4672537.675
165	7607721.016	4672538.000
166	7607706.089	4672538.672
167	7607689.283	4672539.651
168	7607670.173	4672540.903
169	7607648.386	4672542.395
170	7607623.589	4672544.032
171	7607594.989	4672545.502
172	7607584.646	4672545.796
173	7607577.819	4672545.990
174	7607561.513	4672546.453
175	7607522.095	4672546.524
176	7607488.130	4672545.659
177	7607482.110	4672545.505
178	7607475.723	4672545.343
179	7607421.418	4672542.531
180	7607375.513	4672539.029
181	7607365.917	4672511.123
182	7607357.970	4672509.030
183	7607337.300	4672505.220
184	7607325.850	4672502.470
185	7607316.170	4672504.070
186	7607309.332	4672503.862
187	7607293.477	4672508.842
188	7607274.082	4672516.814
189	7607248.000	4672524.577
190	7607226.180	4672525.907
191	7607204.868	4672523.424
192	7607175.959	4672514.381
193	7607151.887	4672510.394
194	7607127.874	4672512.900
195	7607107.873	4672526.112
196	7607089.396	4672530.608
197	7607072.674	4672535.455
198	7607018.944	4672545.862
199	7606993.689	4672556.740
200	7606928.511	4672594.979
201	7606910.457	4672607.190
202	7606892.152	4672608.779
203	7606878.267	4672610.706
204	7606848.475	4672612.859
205	7606829.644	4672605.568
206	7606818.115	4672589.886
207	7606790.734	4672571.761
208	7606774.880	4672562.740
209	7606767.394	4672559.363
210	7606753.574	4672552.262
211	7606738.624	4672548.140
212	7606723.816	4672544.125
213	7606714.685	4672542.005
214	7606705.410	4672538.950
215	7606693.145	4672536.906
216	7606675.309	4672534.695
217	7606668.063	4672534.430
218	7606657.867	4672537.024
219	7606648.802	4672541.422
220	7606640.509	4672548.175
221	7606638.400	4672549.495
222	7606636.126	4672549.330
223	7606633.495	4672549.330
224	7606628.606	4672553.869
225	7606622.880	4672551.980
226	7606615.240	4672547.360
227	7606602.082	4672538.613
228	7606597.126	4672545.326
229	7606605.480	4672551.490
230	7606618.700	4672562.280
231	7606624.574	4672571.143
232	7606609.024	4672578.220
233	7606588.631	4672585.830
234	7606556.177	4672600.219
235	7606538.558	4672602.338
236	7606521.150	4672604.390
237	7606518.516	4672604.635
238	7606508.039	4672608.273
239	7606500.857	4672611.412
240	7606491.684	4672613.896
241	7606478.290	4672617.692
242	7606470.381	4672621.741
243	7606444.593	4672625.636
244	7606369.084	4672610.788
245	7606358.057	4672602.149
246	7606355.987	4672600.450
247	7606353.347	4672595.758
248	7606346.817	4672588.982
249	7606333.868	4672569.330
250	7606322.066	4672555.772
251	7606313.003	4672544.175
252	7606307.665	4672536.660
253	7606298.326	4672523.576
254	7606291.488	4672507.431
255	7606289.302	4672500.652
256	7606286.455	4672488.260
257	7606281.718	4672478.307
258	7606279.371	4672470.171
259	7606272.496	4672450.792
260	7606270.145	4672445.585
261	7606267.383	4672440.510
262	7606257.467	4672415.720
263	7606255.106	4672406.345
264	7606251.124	4672396.061
265	7606248.473	4672389.669
266	7606241.411	4672373.428
267	7606236.635	4672358.353

	Y	X
268	7606221.658	4672325.872
269	7606222.839	4672323.583
270	7606220.686	4672310.550
271	7606216.841	4672296.372
272	7606212.797	4672276.100
273	7606204.151	4672243.086
274	7606200.914	4672235.389
275	7606198.825	4672226.137
276	7606198.225	4672221.092
277	7606194.042	4672200.032
278	7606184.285	4672171.381
279	7606182.061	4672164.829
280	7606177.558	4672156.641
281	7606173.369	4672149.015
282	7606172.436	4672147.311
283	7606166.880	4672132.240
284	7606159.943	4672115.943
285	7606146.242	4672100.031
286	7606135.576	4672090.465
287	7606115.395	4672068.413
288	7606104.502	4672057.091
289	7606085.297	4672037.173
290	7606068.495	4672021.114
291	7606040.486	4672002.862
292	7606028.294	4671998.313
293	7606000.707	4671985.661
294	7605964.083	4671970.823
295	7605909.719	4671957.330
296	7605903.758	4671956.492
297	7605901.947	4671969.365
298	7605907.241	4671970.110
299	7605960.057	4671983.218
300	7605995.554	4671997.599
301	7606023.306	4672010.327
302	7606034.594	4672014.539
303	7606060.385	4672031.346
304	7606076.123	4672046.387
305	7606095.138	4672066.109
306	7606105.915	4672077.309
307	7606126.419	4672099.715
308	7606136.938	4672109.149
309	7606148.773	4672122.894
310	7606154.793	4672137.037
311	7606160.572	4672152.711
312	7606161.971	4672155.265
313	7606166.163	4672162.899
314	7606170.119	4672170.091
315	7606171.975	4672175.559
316	7606181.458	4672203.408
317	7606185.375	4672223.129
318	7606185.995	4672228.343
319	7606188.486	4672239.371
320	7606191.809	4672247.274
321	7606200.123	4672279.021
322	7606204.179	4672299.348
323	7606207.967	4672313.318
324	7606209.311	4672321.449
325	7606207.193	4672325.550
326	7606224.489	4672363.057
327	7606229.223	4672378.001
328	7606236.507	4672394.751
329	7606239.056	4672400.899
330	7606242.694	4672410.295
331	7606245.073	4672419.740
332	7606255.597	4672446.050
333	7606258.495	4672451.375
334	7606260.425	4672455.648
335	7606266.989	4672474.149
336	7606269.522	4672482.933
337	7606274.105	4672492.560
338	7606276.758	4672504.108
339	7606279.292	4672511.969
340	7606286.914	4672529.964
341	7606297.075	4672544.200
342	7606302.577	4672551.945
343	7606312.034	4672564.048
344	7606323.492	4672577.210
345	7606336.623	4672597.138
346	7606342.833	4672603.582
347	7606345.853	4672608.950
348	7606349.923	4672612.291
349	7606363.518	4672622.943
350	7606444.301	4672638.828
351	7606474.419	4672634.279
352	7606483.071	4672629.849
353	7606495.156	4672626.424
354	7606505.183	4672623.708
355	7606512.781	4672620.387
356	7606521.290	4672617.433

	Y	X
357	7606522.514	4672617.319
358	7606540.095	4672615.247
359	7606557.746	4672613.124
360	7606566.625	4672612.056
361	7606604.278	4672604.797
362	7606604.384	4672593.827
363	7606613.996	4672590.240
364	7606631.433	4672582.305
365	7606639.582	4672576.659
366	7606640.519	4672563.507
367	7606648.091	4672558.765
368	7606655.838	4672552.458
369	7606662.353	4672549.297
370	7606669.457	4672547.490
371	7606674.271	4672547.665
372	7606691.275	4672549.774
373	7606702.290	4672551.610
374	7606711.175	4672554.535
375	7606720.644	4672556.735
376	7606735.196	4672560.680
377	7606748.826	4672564.438
378	7606761.747	4672571.077
379	7606768.980	4672574.340
380	7606783.924	4672582.843
381	7606809.011	4672599.449
382	7606821.415	4672616.323
383	7606846.502	4672626.035
384	7606879.631	4672623.642
385	7606893.608	4672621.701
386	7606914.946	4672619.850
387	7606938.142	4672622.036
388	7606960.520	4672628.520
389	7606973.730	4672619.450
390	7606981.860	4672613.830
391	7606988.870	4672609.290
392	7606993.450	4672607.150
393	7607004.300	4672607.950
394	7607021.860	4672608.230
395	7607029.070	4672605.700
396	7607036.110	4672602.810
397	7607051.390	4672601.380
398	7607055.600	4672601.150
399	7607060.990	4672598.220
400	7607065.990	4672597.740
401	7607070.790	4672594.700
402	7607076.190	4672592.370
403	7607079.200	4672577.700
404	7607089.680	4672563.940
405	7607106.500	4672557.850
406	7607122.400	4672558.150
407	7607136.620	4672559.330
408	7607144.990	4672571.170
409	7607185.920	4672570.140
410	7607200.990	4672570.590
411	7607274.356	4672556.955
412	7607348.638	4672549.827
413	7607357.092	4672550.662
414	7607420.587	4672555.506
415	7607475.221	4672558.334
416	7607481.779	4672558.501
417	7607487.799	4672558.654
418	7607521.941	4672559.524
419	7607561.709	4672559.453
420	7607578.188	4672558.985
421	7607585.016	4672558.791
422	7607595.508	4672558.493
423	7607624.351	4672557.010
424	7607649.258	4672555.366
425	7607671.042	4672553.873
426	7607690.086	4672552.626
427	7607706.760	4672551.655
428	7607721.466	4672550.993
429	7607734.604	4672550.675
430	7607746.562	4672550.748
431	7607757.691	4672551.259
432	7607768.299	4672552.257
433	7607778.635	4672553.774
434	7607788.787	4672555.818
435	7607798.814	4672558.388
436	7607808.778	4672561.475
437	7607818.750	4672565.067
438	7607823.210	4672566.878
439	7607829.082	4672569.274
440	7607839.061	4672573.730
441	7607849.597	4672578.794
442	7607860.526	4672584.357
443	7607871.845	4672590.410
444	7607883.500	4672596.929
445	7607893.675	4672602.863

	Y	X
446	7607898.862	4672605.969
447	7607907.579	4672611.258
448	7607919.880	4672619.015
449	7607932.271	4672627.130
450	7607944.684	4672635.573
451	7607957.044	4672644.301
452	7607969.321	4672653.257
453	7607981.513	4672662.397
454	7607993.622	4672671.680
455	7608005.648	4672681.064
456	7608017.593	4672690.506
457	7608029.456	4672699.966
458	7608052.972	4672718.807
459	7608076.432	4672737.641
460	7608088.241	4672747.152
461	7608100.149	4672756.774
462	7608112.193	4672766.541
463	7608117.504	4672770.868
464	7608122.386	4672774.845
465	7608124.406	4672776.491
466	7608136.820	4672786.655
467	7608162.550	4672807.790
468	7608176.268	4672818.957
469	7608190.865	4672830.680
470	7608206.577	4672843.079
471	7608223.640	4672856.273
472	7608242.286	4672870.380
473	7608262.731	4672885.503
474	7608285.292	4672901.749
475	7608310.935	4672919.411
476	7608340.864	4672938.882
477	7608376.284	4672960.549
478	7608418.383	4672984.780
479	7608468.329	4673011.927
480	7608509.529	4673033.182
481	7608511.965	4673034.287
482	7608518.261	4673037.143
483	7608551.115	4673052.048
484	7608562.889	4673057.723
485	7608575.630	4673064.123
486	7608586.428	4673070.449
487	7608610.219	4673084.644
488	7608709.589	4673144.937
489	7608758.020	4673168.284
490	7608868.350	4673208.940
491	7608882.741	4673214.597
492	7608888.483	4673216.225
493	7608904.400	4673218.740
494	7608912.961	4673220.493
495	7608922.256	4673222.634
496	7608931.524	4673224.979
497	7608935.208	4673226.033
498	7608939.516	4673227.369
499	7608941.951	4673228.160
500	7608951.477	4673231.944
501	7608960.531	4673235.664
502	7608969.686	4673239.142
503	7608978.762	4673242.846
504	7608987.864	4673246.548
505	7608996.879	4673250.493
506	7609004.361	4673254.347
507	7609010.302	4673257.491
508	7609014.182	4673259.570
509	7609018.795	4673262.454
510	7609027.033	4673267.829
511	7609035.224	4673273.255
512	7609043.355	4673278.764
513	7609046.948	4673281.294
514	7609063.251	4673292.781
515	7609078.698	4673305.553
516	7609085.527	4673311.401
517	7609092.406	4673317.279
518	7609093.967	4673318.611
519	7609099.700	4673322.834
520	7609110.088	4673330.475
521	7609126.981	4673341.235
522	7609234.116	4673399.877
523	7609239.679	4673402.838
524	7609252.230	4673409.520
525	7609286.544	4673427.786
526	7609286.230	4673428.910
527	7609286.720	4673427.880
528	7609324.627	4673448.059
529	7609433.439	4673486.170
530	7609558.213	4673509.469
531	7609724.568	4673572.036
532	7609790.808	4673611.283

2.2 ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА

Границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, зафаќа површина од П=76 779.86м² (7.68ха). Должината на проектниот опфат изнесува 4 653.41м¹.

Помал дел од проектниот опфат на Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, со површина од 37089.85м² (3.71ха) се наоѓа во границите на опфатот на Генералниот урбанистички план за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка, Плански период 2019 – 2029 година, Одлука број 09-4752/5 од 09.10.2023 година, изработен од Агенција за планирање на просторот, со технички број В0919 од Октомври 2023 година.

Поголем дел од проектниот опфат на урбанистичкиот проект со површина од 39 690.01м² (3.97ха) се наоѓа вон опфат на урбанистички планови, вклучително и надвор од границата на опфатот на Генералниот урбанистички план за Град Крива Паланка. За овој дел од проектниот опфат на урбанистичкиот проект кој се наоѓа вон опфат на урбанистички планови во фазата на подготовка на проектната програма прибавени се Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, кои произлегуваат од Просторниот план на Република Северна Македонија, издадени од Агенција за планирање на просторот со технички број Y44524 од Јануари 2025 со Решение за Услови за планирање на просторот издадено од Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за просторно планирање со архивски број 15-270/2 од 28.01.2025 година.

Делови од проектниот опфат на предметниот урбанистички проект се наоѓаат во:

- ДУП “Грамаќе – Конопница” за Крива Паланка, КО Крива Паланка, Одлука број 08-3775/1 од 17.01.1989 година;
- ДУП “Лев брег” на град Крива Паланка, КО Крива Паланка, Одлука број 08-1111/1 од 13.04.1990 година;
- ДУП “Дел 1 Урбан блок 11” - Крива Паланка, КО Крива Паланка, Одлука број 07-3594/15 од 30.12.2013 година;
- Општ акт за село Конопница – Крива Паланка, КО Конопница, Одлука број 09-2149/9 од 17.08.2015.

Границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект се граничи со:

- Проект за инфраструктура за изградба на улица “Лев Брег” во Крива Паланка, Општина Крива Паланка, изработен од Прима Инженеринг доо Скопје, со технички број 0308-105-549/1/2019 од февруари 2020.

Границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект се пресекува со:

- Проект за инфраструктура за линиски инфраструктурни градби за изградба на дистрибутивна гасоводна мрежа на град Крива Паланка, КО Крива Паланка, Општина Крива Паланка, изработен од Давос инвест дооел Скопје, со технички број 18-009-001;
- Урбанистички проект за инфраструктура за изградба на локален пат (со АБ мост на Крива Река) од спој со М2 м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка, изработен од Еуро Роад Дизајн Груп доо, Скопје.

Планска и проектна докумнетација во близина на проектниот опфат на урбанистичкиот проект и неговата непосредна околина:

- Општ акт за село Мождивњак – Општина Крива Паланка, изработен од “Генико” – Прилеп, со технички број 47/2015 од 12.2015;

- Проект за инфраструктура за канализациона мрежа за отпадни води за приградските населби „Мизовски Ливади“ и „Крстата Падина“, КО Градец, Општина Крива Паланка, изработен од “Аква – Инвест” дооел Скопје, со технички број 01/18;
- Основен проект за канализациона мрежа за отпадни води за приградски населби “Мизовски ливади” и “Крстата падина” - Град Крива Паланка,
  Книга 1 - Населба “Мизовски ливади”, изработен од “Аква – Инвест” дооел Скопје, со технички број 001/19 од 09.2018-01.2019;
- Основен проект за канализациона мрежа за отпадни води за приградски населби “Мизовски ливади” и “Крстата падина” - Град Крива Паланка,
  Книга 2 - Населба “Крстата падина”, изработен од “Аква – Инвест” дооел Скопје, со технички број 001/19 од 09.2018 - 01.2019;
- Основен проект за изместување на дел од главен лев фекален колектор во Град Крива Паланка, изработен од “Аква – Инвест” дооел Скопје, со технички број 037/20 од 09.2020 - 12.2020.

2.3 ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географска и геопрометна положба на подрачјето, рељефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и други.

2.3.1 Географски податоци

Крива Паланка е град во североисточниот дел на Република Северна Македонија, сместен во областа Славиште, под падините на Осоговските Планини, на устието на Крива Река и Дурачка Река. Крива Паланка претставува единствена градска населба во Славиште, со што има улога на локално средиште и административен центар на општината Крива Паланка која обединува педесетина населени места во овој регион. Во непосредна близина на градот се наоѓа граничниот премин Деве Баир кон Република Бугарија. Во источен правец Крива Паланка од Куманово е оддалечена 62км, а од градот Скопје ~100км.

Локацијата на предметниот урбанистички проект се протега низ катастарските општини КО Крива Паланка, КО Градец и КО Конопница, на територија на Општина Крива Паланка, југозападно од градот Крива Паланка, на надморска височина од 610 до 640 метри. Подрачјето на проектниот опфат на урбанистичкиот проект во најголем дел е неизградено земјиште и земјиште под вода (река) и зафаќа површина од П=76 779.86м² (7.68ха). Должината на трасата на проектниот опфат изнесува 4 653.41м¹.

2.3.2 Геолошки и геомеханички податоци

Геолошкото минато на Осоговијата — почнувајќи од палеозоикот, па сè до дилувиумот — било обележано со интензивни хоризонтални и вертикални тектонски движења, кои предизвикале набирање, издигнување и раздробување на теренот. Овие процеси довеле до формирање на раседи и вулкани, низ кои се изливала магма.

Осоговијата е составена од разновидни карпи. Во нивниот состав учествуваат архајски и палеозојски шкрилци, постари и помлади еруптивни карпи, палеогени и неогени седименти, дилувијални и алувијални творби.

Еруптивните карпи содржат значително количество на разновидни руди а соодветен процент на руди содржат и кристалести шкрилци.

Теренот на кој се наоѓа предметната локација е изграден од алувијални и делувијални седименти, претставувајќи слабо консолидиран геолошки состав. Алувијалната рамнина на Крива Река е формирана како резултат на акумулативното дејство на самата река и нејзините притоки.

2.3.3 Сеизмички податоци

Земјотресите претставуваат најдоминантна природна непогода во државата, со потенцијал да предизвикаат катастрофални последици врз населението, инфраструктурата и природната средина. Тие се присутни низ историјата и се поврзани со десет активни сеизмички жаришта на територијата на државата или во нејзината непосредна и поширока околина.

Дури и земјотреси со умерена магнитуда (M < 6.0) можат да предизвикаат значителни оштетувања, особено затоа што традиционално градените објекти – најмногу во руралните средини – не се способни да ги издржат овие земјотреси без сериозни оштетувања.

Историските податоци потврдуваат дека силните земјотреси во државата често се проследени со колатерални природни хазарди, како што се ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседи и поместувања на тло. Најчести се одроните и свлечиштата, кои значително ги зголемуваат негативните ефекти и штети предизвикани од самите земјотреси.

Во досегашниот просторен развој на државата, природните ресурси, како и географските, морфолошките и други физички погодности, имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на територијата – често независно од присутните сеизмички ризици. Ова довело до конфликтна ситуација, при што најголемите урбани центри, најголемиот дел од населението, индустриските капацитети и главните сообраќајни коридори (север – југ и исток – запад) се сместени токму во подрачја со највисок степен на сеизмичност, каде интензитетите на земјотреси достигнуваат вредности од VII до X степени според МКС - 64 скалата.

Предметната локација се наоѓа во сеизмичка зона со очекуван интензитет од VIII степени според Меркалиевата скала.

Намалувањето на сеизмичкиот ризик се обезбедува преку задолжителна примена на нормативно - правната регулатива, со која се уредуваат постапките, критериумите и условите за постигнување технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита при изградбата на нови објекти.

Во рамките на секој инвестиционен проект, потребно е детално да се разработат мерки за заштита на човечки животи, материјални добра и животната средина од последиците на природни катастрофи.

Неопходно е постојано и систематско ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои, согласно законската регулатива, се предвидени за целата територија на државата. Ова е особено значајно поради изразениот сеизмички хазард и потенцијалната изложеност на други видови катастрофи.

Со спроведување на овие приоритетни мерки се создаваат реални предуслови за ефикасна инженерска превенција и за значајно намалување на сеизмичкиот ризик на национално ниво, овозможувајќи подобрен менаџмент на ефектите и последиците од силни земјотреси и други вонредни состојби.

2.3.4 Климатолошки податоци

Просторот е под непосредно влијание на умерено – континентална клима, што се должи на географската диспозиција и на извесни влијанија кои навлегуваат од Егејот преку Крива Река. Просечната годишна температува изнесува 10.0°C и годишна амплитуда од 20.4°C (апсолутен минимум -20.6°C и апсолутен максимум 37.3°C). Во текот на годината најтопол месец е јули со просечна вредност на температурата од 19.8°C, а најстуден месец е јануари со просечна

вредност од -0.6°C. Може да се констатира дека климата во регионот се одликува со умерено ладна зима, умерено топло лето, свежа пролет и релативно топла есен.

Просечната годишна количина на врнежи изнесува 624.5мм, при што најврнежлив месец е мај со 72.7мм. Просечниот број снежни денови во текот на годината е 31, а максималната измерена снежна покривка достигнува 55см.

Воздушните струења се чести и интензивни, најзастапени од североисток (633‰) и југозапад (225‰). Просечната годишна брзина на ветерот изнесува 2.9м/сек, додека максималната регистрирана брзина достигнува 19.0м/сек. Ветерот се јавува во текот на целата година, со најголема зачестеност од јули до октомври.

Северниот и јужниот ветер се со помала застапеност – 27‰ и 23‰, со просечни брзини од 2.7 м/сек и 5.4м/сек, соодветно. Источниот ветер има зачестеност од 24‰, а западниот 18‰.

Поради високата зачестеност на ветровите, маглата е ретка појава. Просечно годишно се бележат 13 дена со магла, главно во периодот од ноември до март, а повремено и од септември до мај.

Бројот на сончеви часови годишно изнесува околу 2.300 часа. Просечно годишно има 78 ведри денови, 186 облачни и 101 тмурен ден. Просечната релативна влажност на воздухот е 68‰.

Сите податоци се преземени од метеоролошката станица во Крива Паланка.

2.3.5 Хидрографски и хидролошки податоци

Согласно со Просторниот план на Република Северна Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека државата е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за “воден ресурс” зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштита на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Северна Македонија на територијата на државата дефинирани се 15 (петнаесет) водостопански подрачја (ВП). “Полог”, “Скопје”, “Треска”, “Пчиња”, “Среден Вардар”, “Горна Брегалница”, “Средна и Долна Брегалница”, “Пелагонија”, “Средна и Долна Црна”, “Долен Вардар”, “Дојран”, “Струмичко – Радовишко”, “Охридско – Струшко”, “Преспа” и “Дебар”. Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположливите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот за изградба на линиската инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во водостопанското подрачје “Пчиња” кое го опфаќа сливот на реката Пчиња од македонско – српската граница до вливот во реката Вардар.

Во Република Северна Македонија се регистрирани вкупно 4414 извори од кои со издашност над 100 л/сек регистрирани се 58. Во водостопанското подрачје “Пчиња” регистрирани се 614 извори, но ниту еден не е регистриран како извор со значајна издашност.

Површинските води претставуваат најзначаен ресурс за подмирување на потребите од вода, но нивната територијална распределба во рамки на државата е нерамномерна. Потенцијалот на овие води директно зависи од појавата, траењето и интензитетот на врнежите. Поради морфолошките, хидрогеолошките и хидрографските карактеристики на теренот, врнежите

брзо се акумулираат во речната мрежа и потоа истекуваат. Површинското истекување за сливните подрачја во државата се движи од 26.2 л/сек/км² за реката Радика до 3.1 л/сек/км² за сливот на реката Струмица. За сливот на реката Пчиња кај водомерниот профил "Пелинце" површинското истекување изнесува 8.5 л/сек/км², кај водомерниот профил "Трновец" 6.8 л/сек/км² и кај водомерниот профил "Катлановска бања" 4.5 л/сек/км².

За подобрување на режимот на површинските водотеци и целосно искористување на нивниот хидропотенцијал, во водостопанското подрачје "Пчиња" се изградени акумулациите Липково и Глажња на Липковска Река. Основната намена на водите од овие акумулации е наводнување на обработливите површини, водоснабдување на населението, заштита од големи води и задржување на наноси. Во наредниот период, во рамки на ова водостопанско подрачје се предвидува изградба на нови акумулации: Слупчане на Слупчанска Река, Вакув и Длабочица на Крива Река, како и акумулацијата Пчиња на самата река Пчиња. Овие инфраструктурни зафати имаат за цел зголемување на контролата врз хидролошкиот режим, подобрување на водниот биланс и обезбедување на сигурни извори за водоснабдување и наводнување во регионот.

Друг значаен воден ресурс претставуваат подземните води, чиишто издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Поради високиот квалитет што најчесто ги одликува, овие води можат да имаат значајна улога во задоволување на потребите од вода. Сепак, за нивно ефективно искористување потребни се дополнителни истражувања со цел попрецизно определување на нивниот квантитет и квалитет.

Како посебен вид на подземни води се издвојуваат изворите со термални, термоминерални и минерални води, од кои во регионот на водостопанското подрачје "Пчиња" се евидентирани извори со значаен квалитет и капацитет, особено на подрачјето Куманово – Кратово.

Трасата на колекторскиот систем за градот Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата е предвидено на кота 558.0 мнв. Имајќи ја предвид важноста на акумулациите како постојан извор на вода, секој субјект е должен во рамки на своите активности да постапува внимателно и рационално при користењето на водните ресурси, да спречува нивно загадување и да избегнува активности што можат да предизвикаат негативни ефекти врз сливното подрачје на акумулацијата. Во рамките на сливот на предвидената акумулација строго е забрането изведување на активности што би можеле да ги изменат природните услови, со што би можело да се предизвика појава на лизгање на теренот, ерозија, формирање суводолици и порои.

Просторот каде се предвидува изградбата на колекторскиот систем за град Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно - планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ке се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот, преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и слично.

2.4 ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

2.4.1 Културно - историски чинители

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културано наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Крива Паланка, кое е предмет на анализа има регистрирани со Решение недвижни споменици на културата (Екпертен елаборат):

- куќа на улица "Никола Тесла" број 13, Крива Паланка, XX век;

- црква Свети Димитрија, Крива Паланка, 1883 година.

На подрачјето на катастарската општина Крива Паланка има евидентирани недвижни споменици на културата (Екпертен елаборат):

- Археолошки локалитет "Кале", Крива Паланка, доцноримски период;
- Споменик на паднатни борци од НОВ, Крива Паланка, XX век;
- Стара Чаршија, Крива Паланка, XIX век;
- Црква Света Богородица, Крива Паланка, XIX век;
- Црква Свети Никола, Крива Паланка;
- Џамија (од Бајрам Паша), Крива Паланка, XVII век.

На подрачјето на катастарската општина Градец, кое е предмет на анализа има евидентиран недвижен споменик на културата (Екпертен елаборат):

- Црква Свети Никола, Градец, 1858 година.

На подрачјето на катастарската општина Конопница, кое е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Екпертен елаборат):

- Археолошки локалитет "Градиште", Конопница, доцноримски период;
- Археолошки локалитет "Подиште", Конопница, доцноримски период;
- Археолошки локалитет "Таван", Конопница, доцноримски период;
- Археолошки локалитет "Црквиште", Конопница, доцноримски период;
- Црква Свети Теодор Тирон, Конопница, XIX век.

Во Археолошката карта на Република Северна Македонија, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстари времиња до доцниот среден век, на анализаранота подрачје на катастарски општини евидентирани се следните локалитети:

- КО Крива Паланка – мал кастел од доцноантичко време;
- КО Градец – нема евидентирани археолошки локалитети;
- КО Конопница – Градиште, утврдена населба од доцноантичко време; Црквиште, населба од доцноантичко време.

2.4.2 Демографски чинители

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на државата, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се прикаже просторно - временската компонената на остварување на идната реализација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се фомира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач – креатор.

Тргнувајќи од определбата дека популациската политика преку систем на мерки и активности треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо - економски развој на државата. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне оптималзација во користењето на просторот и ресурсите, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на државата.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

2.4.3 Економски чинители

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во Просторниот план на Република Северна Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположливоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Република Северна Македонија во светот, идниот развоја на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во државата.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужните дејности поагајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминација на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрација на стопанството на одделни места и дисперзија на просторот кои се комплементарни приоди во развојот на просторната разместеност на економските дејности.

Со разместување на производните и услужни дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри – полови на развојот како што е Градот Крива Паланка со гравитационо влијание врз просторот на предметната локација.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторот, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Северна Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантни за општината каде се наоѓа предметната локацијата е "Северната" развојна оска која се формирала по Втората светска војна во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Струга – Охрид – Кичево – Гостивар – Тетово – Скопје – Куманово – Крива Паланка. Оваа оска продолжува на исток кон Ќустендил – Република Бугарија и на запад кон Елбасан – Република Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградба на далекуводи, гасоводи итн, со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во регионот и интегрален развој на државата.

При спроведување на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Развојот на инфраструктурните и супраструктурни системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој и разместеноста на производните и услужни дејности.

Реализацијата на документацијата за изградба на линиска инфраструктура - главен колекторски систем за Општина Крива Паланка ќе биде во функција на развој на комуналните дејности и согласно определбите на Просторниот план на Република Северна Македонија, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на

одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.

2.4.4 Сообраќајни чинители

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во државата, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување на државата (регионални и локални потреби).

Основа за екстерното поврзување на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за интерното поврзување во државата односно планирање и развој на патната мрежа на државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената патна мрежа – ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионалана патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ државата се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Северна Македонија, автопатската и магистрална мрежа релевантна за предметниот простор е:

- Е-871 кој се поклопува со магистралниот пат М-2: (БГ – Деве Баир – Крива Паланка – Е-75) – дел од коридорот за патен сообраќај во насока запад – исток;
- М-2 – (Куманово – крстосница Коњаре – Ранковце – Крива Паланка – граница со Република Бугарија – Деве Баир).

Врз основа на “Одлуката за категоризација на државните патишта” овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- А2 – (Граница со Бугарија – ГП Деве Баир – Крива Паланка – Страцин – Романовце – Куманово – Миладиновце – обиколница Скопје – Тетово – Гостивар – Кичево – Требениште – Струга – граница со Албанија – ГП Ќафасан).

Во идната патна мрежа на државата, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционални правци во насока север – југ (коридор 10), односно исток – запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во државата ќе формираат три основни патни коридири, што треба да се изградат со технички и експлатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север – југ: М-1 (Србија – Куманово – Велес – Гевгелија – Грција),
- исток – запад: М-2 и М-4 (Бугарија – Крива Паланка – Куманово – Скопје – Тетово – Струга – Албанија и крак Скопје – Србија),
- исток – запад: М-5 (Бугарија – Делчево – Кочани – Штип – Велес – Прилеп – Битола – Ресен – Охрид – Требениште – М4 (крак Битола – граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат регионалните патишта, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на државата.

При изработка на проектната документација од аспект на безбедноста во патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на државата со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на државата, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.
Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- Србија – Табановце – Скопје – Гевгелија – Грција 213.5км
- Србија – Блаце – Скопје 31.7км
- Србија – Кременица – Битола – Велес 145.6км
- Бугарија – Крива Паланка – Куманово 84.7км
- Албанија – Струга – Кичево – Скопје 143.0км

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко – технолошкото доопремување на македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на државата.

Според Просторниот план на Република Северна Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на планирани основни железнички коридори во правец исток – запад (коридор 8) што е во фаза на дооформување на магистрален железнички правец: Софија – Скопје – Тирана.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока – II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предложува да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

2.5 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Дефинираниот простор за изработка на Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка се наоѓа во

катастарските општини КО Крива Паланка, КО Градец и КО Конопница, на територија на Општина Крива Паланка, југозападно од градот Крива Паланка, на надморска височина од 610 до 640 метри. Подрачјето на проектниот опфат во најголем дел е неизградено земјиште и земјиште под вода и зафаќа површина од П=76 779.86м² (7.68ха). Должината на трасата на проектниот опфат изнесува 4 653.41м¹.

Заради согледување на постојната состојба на локацијата и нејзината околина, извршено е истражување, снимање и ажурирање на состојбата на теренот со сите параметри на местоположба, димензии и висински точки.

При теренското снимање на теренот на локацијата евидентирани се:

- река и речно корито;
- мост;
- огради;
- канали;
- неизградено земјиште;
- земјани патеки;
- коловозни површини со сообраќајни ленти;
- тротоари, пешачки патеки;
- заштитно зеленило;
- објекти и привремени градби;
- приватни дворни површини;
- дрвени, бетонски и челични бандери за електрична инсталација;
- дрвја;
- шахти;
- сливници.

Биласните показатели од изградениот градежен фонд во рамките на проектниот опфат се прикажани во следниот табеларен приказ:

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА			
Шрафура	Намена	Површина (м²)	Процент %
	неизградено земјиште	31250.75	40.70
	река, земјиште под вода	41549.60	54.12
	двор	847.21	1.10
	објект	25.22	0.03
	дол	496.59	0.65
	некатегоризиран пат	208.37	0.27
	магистрален пат	2402.12	3.13
	ВКУПНО	**76779.86**	**100.00**

2.6 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧКИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Министерство за култура – Управа за заштита на културното наследство, на што е добиен повратен одговор со број 17-2176/2 од

27.06.2025 година, дека во границите на предметниот проектен опфат, нема заштитени добра ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

2.7 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

2.7.1 Фекална канализација

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЈП Комуналец – Крива Паланка, на што е добиен повратен одговор со број 08-487/2 од 10.06.2025, дека во рамки на дадениот проектен опфат постои канализациона инсталација, но ЈП Комуналец – Крива Паланка нема подземен катастар за да може попрецизно да се нанесат инсталациите. Како составен дел на одговорот е доставен и прилог – графички приказ со вцртана фекална канализација според податоците од службената евиденција.

2.7.2 Електроенергетска инфраструктура

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од АД МЕПСО Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-3469/1 од 13.06.2025 година, во кој е наведено дека предметниот проектен опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 10-55/5-251 од 24.06.2025 година, во кој се наведува дека во рамки на проектниот опфат постојат: 10(20)/0.4kV трафостаница, 10(20)kV подземна мрежа, 10(20)kV надземна мрежа и 0.4kV подземна мрежа и 0.4kV надземна мрежа. Како составен дел на одговорот е доставен и прилог – графички приказ со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

2.7.3 Телекомуникациска инфраструктура

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Македонски Телеком АД Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 72283 од 10.06.2025, дека во границите на проектниот опфат има постојна МКТ инфраструктура, дадена во графички прилог во електронска форма.

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од А1 Македонија дооел Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-3131/1 од 12.06.2025 година, во кој се наведува дека во предметниот проектен опфат има постојни подземни инсталации на А1 Македонија, дадени во графички прилог во електронска форма.

Со писмен допис број 0301 – 318/2 од 20.12.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Министерство за внатрешни работи – Оддел за информатика и телекомуникации – Сектор за телекомуникации, на што е добиен повратен одговор со број 11.2.144599/2 од 02.01.2025 (08.01.2025) година, во кој се наведува дека во предметниот проектен опфат нема податоци за постоење на телекомуникациска инфраструктура во сопственост на МВР.

Со писмен допис број 0301 – 90/3 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Министерство за одбрана, на што е добиен повратен одговор со број 8-31-5/369 од 22.07.2025, во кој се наведува дека за предметниот проектен опфат институцијата не располага со техничка документација за кабелски инсталации.

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Агенција за електронски комуникации, на што е добиен повратен одговор со број 1404-1572/2 од 05.08.2025, дека во границите на проектниот опфат има постојна инфраструктура, дадена во графички прилог во електронска форма.

2.7.4 Гасоводна инфраструктура

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост, на што е добиен повратен одговор со број 08 - 2777/2 од 10.06.2025 година, во кој се наведува дека предметниот проектен опфат се вкрстува со постојниот градски гасовод Ø108мм (шахта број 2, МРС Карпош), кој е во функција и е под висок притисок. Во одговорот се напоменува дека при ископување во зона на заштитниот појас три метри лево и десно од оската на гасоводот е забранета употреба на градежни машини и се наложува ископот да се изведува рачно.

Со просторниот план на Република Северна Македонија планиран е нафтоводот АМБО (Балкански нафтовод – продуктовод Бургас – Драч) кој низ државата ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес, Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга. Но заради заштита на Охридското Езеро, сливните подрачја на постојните и планирани акумулации, површинските водотеци и за заштита на природните реткости и други стратешки подрачја, предложен е нов порационален коридор.

Новопредложениот коридор на планираниот нафтовод АМБО минува 1.1км северно од локацијата.

Новопредложениот коридор на АМБО во Република Северна Македонија почнува од Деве Баир на македонско – бугарската граница, продолжува кон Крива Паланка – Свети Николе – Велес – Крушево – Богомила – Сопотница – Ботун и кај Лакаица влегува во Албанија. Овој коридор е усвоен на осумдесет и шестата седница на Владата на Република Северна Македонија, одржана на 24.05.2004 година.

2.7.5 Сообраќајна инфраструктура

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЈП за железничка инфраструктура – Железници на Република Северна Македонија - Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 20 – 2415/2 од 16.07.2025 година, во кој се наведува дека предметниот проектен опфат се наоѓа надвор од пружниот појас, но е во заштитниот појас на железничката пруга Бељаковце – Крива Паланка.

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Јавно претпријатие за државни патишта, на што е добиен повратен одговор со број 10 - 6695/2 од 10.06.2025 (20.06.2025) година, во кој се наведува дека низ предметниот проектен опфат поминува магистрален државен пат А2 за

кој во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта е предвидена рехабилитација на сегашната траса. Бидејќи дел од трасата на колекторскиот систем се вкрстува со државниот пат, потребно е Инвеститорот да достави барање за добивање на Одобрение за премин и подолжно водење на инсталација до Јавното претпријатие за државни патишта. Во секој случај условите за колекторскиот систем ќе зависат од конкретните услови на терен и истите ќе бидат дефинирани во одобрението.

2Б. Графички дел

СОДРЖИНА НА ГРАФИЧКИ ДЕЛ НА ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

- Решение за Услови за планирање на просторот
- Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка
- Извод од ГУП за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка, Плански период 2019 – 2029 година
- Извод од ДУП “Грамаќе – Конопница” за Крива Паланка, КО Крива Паланка
- Извод од ДУП “Лев брег” на град Крива Паланка, КО Крива Паланка
- Извод од ДУП “Дел 1 Урбан блок 11” - Крива Паланка, КО Крива Паланка
- Извод од Општ акт за село Конопница – Крива Паланка, КО Конопница
- Цртеж број 1а; 1б; 1в; 1г; 1д
  Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат М=1:1000
- Цртеж број 2а; 2б; 2в; 2г; 2д
  Инвентаризација на изграден градежен фонд и вкупна физичка супраструктура М=1:1000
- Цртеж број 3а; 3б; 3в; 3г; 3д
  Инвертаризација на изградена комунална инфраструктура М=1:1000

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
Министерство за животна средина и просторно планирање
Ministria e Mjedisit
Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor
Бр. - Nr 15-270/2
28.01.2025 год. - viti
Скопје / Shkup

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Арх.бр./Nr. Arkivi. 15-270/2
Дата/Data: 28-01-2025

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

Р Е Ш Е Н И Е
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Крива Паланка се издаваат Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка.

Должината на планираната траса изнесува 1,9 км.

Планираната траса се сече со траси за кои се издадени Услови за планирање на простојот со тех.бр:

- Y07705- за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето Деве Биар – Ќафасан.
- Y20407 – за поставување подземна инфраструктури за оптички кабел на трасата Н.Ст. Петровец, Скопје, Куманово, Граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, Граничен премин Деве Баир.

Планираната траса граничи со опфати за кои се издадени Услови за планирање на просторот со тех.бр.

- Y13111i – изменување и дополнување на Услови за планирање на просторот за Генерален урбанистички план за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка.

Bazuar në nenin 42, paragrafi (1) dhe paragrafin (9) të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23 dhe 171/24), dhe në lidhje me nenin 4, paragrafi (3) të Ligjit për zbatimin e planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 39/04), Ministri i Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor miratoi:

A K T V E N D I M
për Kushtet e Planifikimit Hapësinor

1. Me këtë Aktvendim komunës së Kriva Pallankës, i lëshohen Kushtet për planifikim hapësinor për ndërtimin e infrastrukturës lineare – sistemi kryesor kolektor për qytetin e Krivë Pallankës, KK Krivë Pallankë, KK Gradec, KK Konopnicë, Komuna e Krivë Pallankës.

Gjatësia e trasës së planifikuar është 1.9 km.

Trasa e parashikuar ndërpret trasa për të cilat janë lëshuar Kushtet për planifikimin e hapësirës me numra të teknologjisë:

- U07705 – për vendosjen e rrjetit nëntokësor me kabllo në zonën e Devesh Biar – Qafathan.
- U20407 – për vendosjen e infrastrukturës nëntokësore për kabllo optike në trasenë N. Str. Petrovecë, Shkup, Kumanovë, Kalimi kufitar Tabanoc dhe Kumanovë, Kriva Pallankë, Kalimi kufitar Deve Bair.

Trasa e planifikuar kufizohet me zona për të cilat janë lëshuar Kushtet për planifikimin e hapësirës me numra të teknologjisë:

- U13111i – ndryshimi dhe plotësimi i Kushtet për planifikimin e hapësirës për Planin Urbanistik të Përgjithshëm të Qytetit të Krivë Pallankës, Komuna e Krivë Pallankës.

Министерство за животна средина и просторно планирање на
Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e
Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

- Y31724 – за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.
Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согладност со Просторниот план на Република Македонија.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. Y44524 се составен дел на Решението.

3. Условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштита на земјоделското земјиште, а особено стрикното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а

- U31724 – për ndërtimin e rrugës lokale nga lidhja me M-2 deri në vendin e quajtur Krasta Padina, Komuna e Krivë Pallankës.

Lloji i dokumentacionit planor duhet të përputhet me Ligjin për planifikim urbanistik dhe Rregulloren për planifikim urbanistik.
Kushtet për planifikim hapësinor duhet të paraqesin parametra hyrës dhe udhëzues për planifikimin e hapësirës, vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve të planifikimit në të gjitha fushat që kanë të bëjnë me planifikimin hapësinor në dokumentin përkatës planor, konform Planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë.
2. Kushtet për planifikim hapësinor nga pika 1 e këtij Aktvendimi, të përgatitura nga Agjencia e Planifikimit Hapësinor me nr. teknik. U44223 janë një pjesë përbërse e Aktvendimit.
3. Kushtet për planifikim hapësinor për ndërtimin e infrastrukturës lineare – sistemi kryesor kolektor për qytetin e Krivë Pallankës, KK Krivë Pallankë, KK Gradec, KK Konopnicë, Komuna e Krivë Pallankës, përmbajnë dispozita të përgjithshme dhe të veçanta, udhëzime, zgjidhje dhe vëzhgime përmbyllëse me veprimtari obligative nga dokumentacioni planor i nivelit më të lartë dhe shtojca grafike që paraqesin Ekstrakt nga plani.
4. Një nga prioritetet kryesore të Planit Hapësinor është mbrojtja e tokës bujqësore, veçanërisht kufizimi strikt i transformimit të tokës së klasës I-IV për përdorim jo-bujqësor, si dhe ruajtja e cilësisë dhe pjellorisë natyrore të tokës.
5. Miratuesi ose hartuesi që përgatit dokumentacionin e planifikimit është i detyruar të marrë të gjitha të dhënat që rrjedhin nga masat e përgjithshme dhe të veçanta për mbrojtjen e mjedisit, natyrës dhe ujërave për shtrirjen specifike dhe për zonat fqinje që

што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проект, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24).

6. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторнион план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Крива Паланка, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 65692 од 16.10.2024 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка.

Должината на планираната траса изнесува 1,9 км.

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива

kufizohen me objektin planor, e që janë të nevojshme për zhvillimin e planit urbanistik ose projektit urbanistik, në pajtim me nenin 47 të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, dhe 171/24).

6. Gjatë marjes së vendimit për zbatimin ose vendimit për mos zbatimin e vlerësimit strategjik të dokumentacionit për sipërfaqen në fjalë për ndërtimin e infrastrukturës lineare – sistemi kryesor kolektor për qytetin e Krivë Pallankës, KK Krivë Pallankë, KK Gradec, KK Konopnicë, Komuna e Krivë Pallankës, është e detyrueshme të merren parasysh udhëzimet për nevojën e hartimit të Raportit për Vlerësim Strategjik të ndikimit në mjedis, si dhe vërejtjet dhe konkluzat të fushave përkatëse të përfshira në Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

ARSYETIM

Komuna e Kriva Pallankës, në bazë të nenit 42, paragrafi (1) të Ligjit për Planifikim Urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 32/20, 111/23 dhe 171/24), ka paraqitur kërkesë përmes e-urbanizmit, me numër të procedurës UPP 65692 од 16.10.2024, Agjencisë për Planifikim Hapësinor për dhënien e kushteve për planifikim hapësinor për ndërtimin e infrastrukturës lineare – sistemi kryesor kolektor për qytetin e Krivë Pallankës, KK Krivë Pallankë, KK Gradec, KK Konopnicë, Komuna e Krivë Pallankës.

Gjatësia e trasës së planifikuar është 1.9 km.

Në bazë të nenit 42, paragrafi (8) të ligjit me të njëjtin emër, Agjencia e Planifikimit Hapësinor ka përgatitur Kushtet për Planifikim Hapësinor për ndërtimin e infrastrukturës lineare – sistemi kryesor kolektor për qytetin e Krivë Pallankës, KK Krivë Pallankë, KK Gradec, KK Konopnicë, Komuna e Krivë Pallankës dhe i ka dorëzuar

Паланка и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. 15 270/1 од 20.01.2025 година.

Условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови з планирање на просторот може да се повед управен спор пред надлежен суд во рок од 1 дена од приемот на решението.

Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor me nr. 15 270/1 nga 20.01.2025.

Kushtet për planifikim hapësinor për ndërtimin e infrastrukturës lineare – sistemi kryesor kolektor për qytetin e Krivë Pallankës, KK Krivë Pallankë, KK Gradec, KK Konopnicë, Komuna e Krivë Pallankës, paraqesin parametra dhe udhëzime hyrëse në planifikimin e hapësirës dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve planifikuese në të gjitha fushat relevante për planifikimin e hapësirës.

Konkluzat përmbyllëse, të përcaktuara në Kushtet e Planifikimit Hapësinor që dalin nga Plani Hapësinor i Republikës së Maqedonisë, paraqesin aktivitete të detyrueshme në proçesin e planifikimit të mëtutjeshëm hapësinor.

Në bazë të asaj që u përmend më lartë, u vendos si në dispozitiv të këtij Aktvendimi.

UDHËZIM JURIDIK: Kundër këtij Aktvendimi për kushtet e planifikimit të hapësirës, mund të ngrihet një padi administrative përpara gjykatës kompetente brenda 15 ditëve nga pranimi i Aktvendimit.

Република Северна Македонија МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ Скопје
Republika e Maqedonisë së Veriut MINISTRIA E MJEDISIT JETËSOR DHE PLANIFIKIMIT HAPËSINOR Shkup

МИНИСТЕР/ MINISTËR
Izet Mexhiti

Изработил/Përpiloi: Raif Sulejmani, советник / këshilltar
Контролирал/Kontrolloi: Дејан Гаџовски, раководител на одделение / udhëheqës njësie
Одобрил:/Miratoi: Nebi Rexhepi, раководител на сектор / udhëheqës sektori

Одобрил/Miratoi: Resmi Ejupi-Државен секретар/Sekretar shtetëror

Согласен / Me pëlqim të:
Husamet Agushovski, посебен советник на кабинет на министер / këshilltar i posaçëm i kabinetit të ministrit
Nedim Rama, посебен советник на кабинет на министер / këshilltar i posaçëm i kabinetit të ministrit

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y44524

Скопје, јануари 2025

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Крива Паланка

Тех.бр. Y44524

Раководител на задачата
Владимир Кузмановски, д.ек.

Контролирал
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.
/Раководител на одделение за спроведување на просторни планови/

Агенција за планирање на просторот
Директор

_____

м-р Андријана Андреева, д.и.а

Скопје, јануари 2025

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница

Општина Крива Паланка

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија", број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот**, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените места** и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава **Решение за Услови за планирање на просторот.**

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај, Условите за планирање на просторот се наменети за **изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка**. Должината на планираната траса изнесува 1,9 km.

Планираната траса се сече со траси за кои се издадени Услови за планирање на просторот со тех.број:

- Y07705 – за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето Деве Баир-Кафасан.
- Y20407 - за поставување подземна инфраструктура за оптички кабел на трасата Н.Ст.Петровец, Скопје, Куманово, Граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, Граничен премин Деве Баир.

Планираната траса граничи со опфати за кои се издадени Услови за планирање на просторот со тех.број:

- Y13111i - изменување и дополнување на Услови за планирање на просторот за Генерален урбанистички план за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка;
- Y31724 - за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

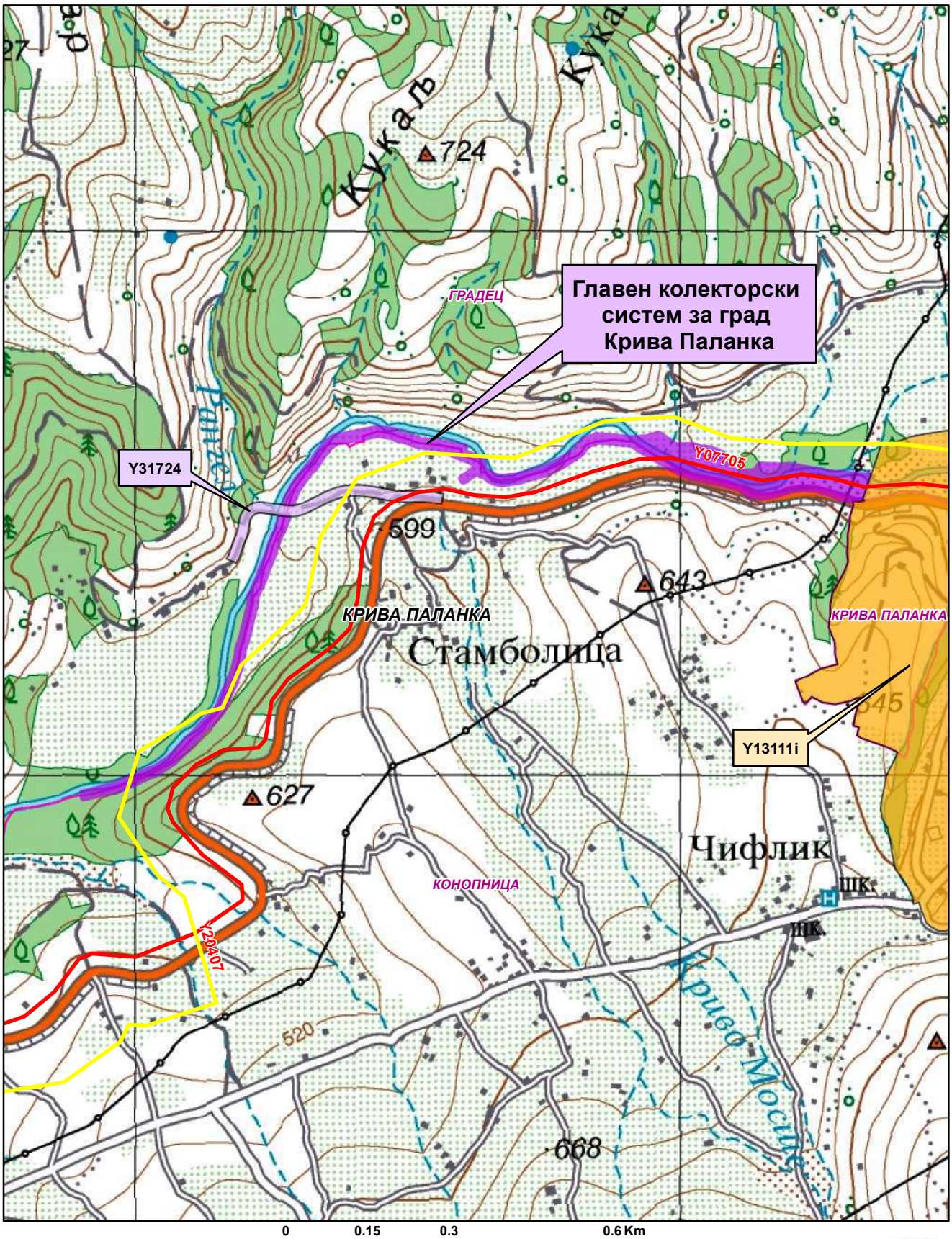
Основната **стратешка определба** на Просторниот **план на** Републиката е остварување **на** повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и **обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.**

Остварувањето **на** повисок степен на интегрираност на просторот **на** Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локациониte, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство **и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.**

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјодел-ското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина.** Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Општинска граница

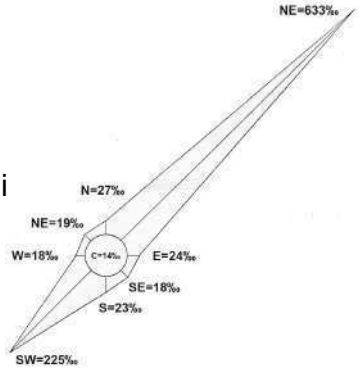
Катастарска граница

Изменување и дополнување на ГУП Крива Паланка-Y13111i

Локален пат-Y31724

Подземна мрежа со кабел-Y07705

Оптички кабел-Y20407



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, рељефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Предметната локација во КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка се наоѓа југозападно од населено место Крива Паланка на надморска височина од 610-640m.

Геолошки и инженерско - геолошки карактеристики

Геолошкото минато на Осоговијата, почнувајќи од палеозоикот па се до дилувиумот таа била опфаќана со хоризонтални и вертикални тектонски движења кои ја набрчкувале, издигале и раздробувале. Тие движења предизвикале раседи и вулкани, низ кои се излила магма.

Осоговијата е составена од разновидни карпи. Во нивниот состав учествуваат архајски и палеозојски шкрилци, постари и помлади еруптивни карпи, палеогени и неогени седиментии дилувијални и алувијални творби.

Еруптивните карпи содржат значително количество на разновидни руди, а соодветен процент на руди содржат и кристалести шкрилци.

Теренот на кој лежи предметната локација е од алувијални и делувијални седименти, слабо консолидиран терен Алувијалната рамнина на Крива Река настанала од акумулативната работа на реката и нејзините притоки.

Клима

Просторот е под непосредно влијание на умерено-континентална клима, што се должи на географската диспозиција и на извесни влијанија кои навлегуваат од Егејот преку Крива Река. Просечна годишна температура изнесува 10.0°C и годишна амплитуда од 20,4^{0}C. (апсолутен мин. - 20,6°C, апсолутен макс. 37,3C). Во текот на годината најтопол месец е јули со просечната вредност на температура од 19,8^{0}C, а најстуден месец е јануари со просечна вредност од - 0,6°C. Може да се констатира дека климата во регионот се одликува со умерено ладна зима, умерено топло лето, свежа пролет и релативно топла есен.

Просечна годишна количина на врнежи изнесува 624,5mm, нај врнежлив е месец мај со 72,7mm просечен број на снежни денови е 31, а максимална снежна покривка достига 55sm.

Воздушните струења се чести и интезивни од североисток (633‰) и југозапад (225‰). Просечна годишна брзина на воздушните струења изнесува 2,9m/s со максимална регистрирана брзина од 19,0m/s. Се јавува преку целата година, со најголема зачестеност од јули до октомври.

Северниот и јужниот ветер се со мала зачестеност од 27‰, односно 23‰, со просечна годишна брзина од 2,7m/s, односно 5,4m/s.

Источниот е со зачестеност од 24‰, а западниот со зачестеност од 18‰.

Поради големата зачестеност на ветровите во оваа подрачје, маглата е ретка појава. Просечно годишно се регистрираат 13 денови со магла, и тоа главно од ноември до март, а некои години се јавува од септември до мај.

Број на сончеви саати во околината изнесуваат над 2300 часа. Просечен број на ведри денови е 78 дена, облачни 186 и тмурни 101ден. Просечн годишна влажност на воздухот е 68%.

Податоците се од мерна станица Крива Паланка.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во "Просторниот план на Република Македонија" се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Република Македонија во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во Државата.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на производните и услужни дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Крива Паланка со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторот, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање е "Северната" развојна оска која се формирала по Втората светска војна во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Струга- Охрид- Кичево- Гостивар- Тетово- Скопје- Куманово- Крива Паланка. Оваа оска продолжува на исток кон Ќустендил-Р Бугарија и на запад кон Елбасан-Р Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да

овозможат поголема атрактивност на просторот, **заштита на природните и создадени ресурси и богатства**, сообраќајно и информатичко поврзување, **локациона флексибилност** и почитување на објективните фактори на развојот.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој и разместеноста на производните и услужни дејности.

Реализацијата на документацијата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка ќе биде во функција на развој на комуналните дејности и согласно определбите на "Просторниот план на Република Македонија", идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети;
- Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки ѓубрива во склад

со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.**

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите на населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог", „Скопје", „Треска", „Пчиња", „Среден Вардар", „Горна Брегалница", „Средна и Долна Брегалница", „Пелагонија", „Средна и Долна Црна", „Долен Вардар", „Дојран", „Струмичко Радовишко", „Охридско - Струшко", „Преспа" и „Дебар". Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа се наоѓа во водостопанското подрачје „Пчиња" кое го опфаќа сливот на реката Пчиња од Македонско -Српската граница до вливот во реката Вардар.

Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100 l/s регистрирани се 58. Во ВП „Пчиња" регистрирани се 614 извори, но ни еден не е регистриран како извор со значајна издашност.

Површинските води се најзначајни за подмирување на потребите од вода, но нивната распределба на територијата на Републиката е нерамномерно. Потенцијалот на површинските води е диктиран од појавата, траењето и интензитетот на врнежите. Поради морфолошката, хидрогеолошката и хидрографската структура на просторот врнежите брзо се концентрираат во речната мрежа и истекуваат. Површинското истекување за сливните подрачја во Републиката има вредност од 26,2 л/сек/км^2 за реката Радика до 3,1 л/сек/км^2 за сливот на реката Струмица. За сливот на реката Пчиња кај водомерниот профил „Пелинце" изнесува 8,5 л/сек/км^2, кај в.п. „Трновец" 6,8 л/сек/км^2 и кај в.п. „Катлановска Бања" 4,5 л/сек/км^2.

За подобрување на режимот на површинските водотеци и целосно искористување на нивниот хидропотенцијал, во ВП „Пчиња" изградени се акумулациите Липково и Глажња на Липковска Река. Основна намена на водите од акумулациите е наводнување на обработливите површини, водоснабдување на населението, заштита од големи води и задржување на наноси. За идниот период во ова ВП се предвидува изградба на акумулациите Слупчане на Слупчанска Река, Вакуф и Длабочица на Крива Река и акумулацијата Пчиња на река Пчиња.

Друг значаен ресурс на води се подземните води чија издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Овие води поради високиот квалитетот со кој најчесто се одликуваат може да имаат големо значење за покривање на потребите од вода, но потребни се дополнителни истражувања за нивниот квантитет и квалитет.

Како посебен вид на подземни води се издвоени наоѓалиштата со термални, термоминерални и минерални води од кои во регионот на ВП „Пчиња" со значаен квалитет и капацитет се забележани на просторот Куманово - Кратово.

Трасата на колекторскиот систем за град Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата се предвидува на кота 558,0 м.н.в. Заради значењето и важноста на акумулациите како постојан изворник на вода, секој субјект е должен во текот на своите активности да се однесува внимателно и рационално во користењето на водите, да го спречува загадувањето на водите и да избегнува активности кои може да предизвикаат негативни ефекти во сливното подрачје на акумулацијата. Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.

Просторот каде се предвидува изградбата на колекторскиот систем за град Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно-планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на **енергетиката и енергетската инфраструктура** со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрување на енергетската ефикасност. Европската регулатива "Европа 2020" за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV преносни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови. Така постојниот 110 kV далновод Кратово – Крива Паланка минува на 1,3km јужно од оваа локација.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето

на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Трасата на постојниот магистрален гасовод се сече со трасата на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка. При изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат позитивните закони и правилници од релевантната област.

Со Просторниот план на Република Македонија планиран е нафтоводот АМБО (Балкански нафтовод-продуктовод Бургас-Драч) кој низ Републиката ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга. Но заради заштита на Охридското Езеро, сливните подрачја на постојните и планирани акумулации, на површинските водотеци и за заштита на природните реткости и други стратешки простори, предложен е нов порационален коридор.

Новиот коридор на планираниот нафтовод АМБО минува 1,1km северно од локацијата.

Новопредложениот коридор на АМБО во РС. Македонија почнува од Деве Баир на Македонско-Бугарската граница продолжува кон Крива Паланка - Свети Николе - Велес - Крушево - Богомила - Сопотница - Ботун и кај Лакаица влегува во Албанија. Овој коридор е усвоен на осумдесет и шестата седницата на Владата на Република Северна Македонија, одржана на 24.05.2004 год.

Точната траса на нафтоводот ќе биде дефиниран со изработка на урбанистичката и проектна документација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на **населението.**

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека **популацискатa политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите,**

хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Просторниот план во делот на населби и систем на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на населените места и инфраструктурната екипираност на просторот.

Иницијативата **за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка,** би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, **инфраструктурна опременост** и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина. Ваквите и слични иницијативи на соодветен начин се вградени во основните цели на урбанизацијата и развој и уредување на градските населби, дефинирани во Просторниот план:

- создавање услови за непречено вршење на основните човекови активности (функции), обезбедување висок степен на заштита на животната средина и запазување на принципите на одржлив развој;
- зголемување на степенот на екипираност на општинските центри со функции и дејности од доменот на јавните функции, услугите и **инфраструктурата;**
- оптимална функционална екипираност усогласена со идните потреби на корисниците;
- развој и екипирање на градските населби согласно предвиденото место и улога во системот на централните населби;

Во рамките на насоките за изработка на планови од пониско ниво, кои ги дава Просторниот план, треба да се почитува:

- избор и распоред на активности согласно природните услови, расположивата работна сила и постојните стопански капацитети;
- обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој, а особено во однос на:
  - бесправната градба;
  - стопанисувањето со шумите, земјоделското земјиште, водите и друго;
  - заштита на создаденото и природното богатство;

- насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, **водостопанството,** шумарството и заштитата на животната средина.

Домување

Во Просторниот план на Република Македонија, функцијата **домување** е детерминирана како една од основните функции во населбите, најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигнување на животниот стандард на населението.

Основните цели на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на:

- Обезбедување стан за секое домаќинство;
- Подобрување на станбениот стандард во поглед на површина, број на соби, градежни карактеристики и комунална опременост на становите;
- **Изградба на адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување;**
- Обнова, реконструкција и ревитализација на стариот станбен фонд, заради подобрување на условите за домување и подигање на квалитетот на станбениот фонд;
- Замена на субстандардниот станбен фонд;
- Организирање на становите како хумано уредени простори со соодветни придружни објекти за деца и возрасни;
- Обезбедување поволни финансиски услови за решавање на станбениот проблем, преку одобрување поволни кредитни услови за станбена изградба;
- Користење на градежни материјали без негативни влијанија врз квалитетот на водите;
- Изнаоѓање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

Иницијативата за **изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, е во функција на обезбедување на поквалитетен стандард на домување, кој се остварува преку прочистување на отпадните води од зоните со намена домување до рецепиентот.**

Јавни функции

Организацијата на јавните функции е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во

политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции на организирање и финансирање на овие дејности.

Локацијата наменета **за линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка**, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што **нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата**, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку *системот за сообраќај и врски* врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта *"Е"* ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: *Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.*

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **Е-871** кој се поклопува со магистралниот пат М-2 : (БГ-Деве Баир-Крива Паланка-Е-75) - дел од коридорот за патен сообраќај во насока запад-исток;
- **М-2** - (Куманово-крстосница Коњаре-Ранковце-Крива Паланка-граница со Р.Бугарија-Деве Баир).

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта" овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје,

Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат *регионалните патишта,* што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Република.

При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на *железничкиот систем* базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР ..... 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес ..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово ..... 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје ..... 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на планирани основни железнички

коридори во правец исток-запад (коридор 8) што е во фаза на дооформување, магистрален железнички правец:

– **Софија-Скопје –Тирана**

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска мрежа и антенски системи

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizig Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,

- подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
- сообраќајна и транспортна инфраструктура.

- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД "Македонски Телекомуникации" и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Крива Паланка.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност),* документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се

одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;

– Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Крива Паланка, кое е предмет на анализа има *регистрирани* со Решение недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

– *Куќа на ул."Никола Тесла" бр.13, Крива Паланка, 20 век;*
– *Црква Св. Димитрија, Крива Паланка, 1883 год.*

На подрачјето на катастарската општина Крива Паланка има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

– *Археолошки локалитет "Кале", Крива Паланка, доцноримски период;*
– *Споменик на паднати борци од НОВ, Крива Паланка, 20 век;*
– *Стара Чаршија, Крива Паланка, 19 век;*
– *Црква Св. Богородица, Крива Паланка, 19 век;*
– *Црква Св.Никола, Крива Паланка;*
– *Џамија (од Бајрам Паша), Крива Паланка, 17 век.*

На подрачјето на катастарската општина Градец, кое е предмет на анализа има евидентиран недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

– *Црква Св. Никола, Градец, 1858 година.*

На подрачјето на катастарската општина Конопница, кое е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

- *Археолошки локалитет "Градиште", Конопница, доцноримски период;*
- *Археолошки локалитет "Подиште", Конопница, доцноримски период;*
- *Археолошки локалитет "Таван", Конопница, доцноримски период;*
- *Археолошки локалитет "Црквиште", Конопница, доцноримски пеирод;*
- *Црква Св.Теодор Тирон, Конопница, 19 век.*

Во Археолошката карта на Република Македонија[1], која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарските општини евидентирани се следните локалитети:

- *КО Крива Паланка* - мал кастел од доцноантичко време.
- *КО Градец - нема евидентирани археолошки локалитети.*
- *КО Конопница - Градиште, утврдена населба од доцноантичкото време; Подиште,* викус од доцноантичкото време; *Таван,* населба од доцноантичкото време, *Црквиште,* населба од доцноантичкото време.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

[1] МАНУ Скопје, 1996г.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сé, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираност, на територијата на Р. Северна Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, **предметната траса за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства.** Тоа се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Согласно со Законот за заштита и спасување, **задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки.**

При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и

подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање **на заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градот Крива Паланка.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предвидената траса за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби.

Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокатa животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот MAPC на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.

– Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на документацијата на предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Трасата на постојниот магистрален гасовод се сече со трасата на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка. При изработка на документацијата треба да се почитуваат позитивните закони и правилници, кои се наведени во секторската област: Енергетика и енергетска инфаструктура и гасовод и нафтовод.
- Планскиот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата или при уредување

на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.

- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба **да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата**, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- мрежата на инфраструктура;
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на **линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка**. Должината на планираната траса изнесува 1,9 km.

Планираната траса се сече со траси за кои се издадени Услови за планирање на просторот со тех.број:

- Y07705 – за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето Деве Баир-Кафасан.
- Y20407 - за поставување подземна инфраструктура за оптички кабел на трасата Н.Ст.Петровец, Скопје, Куманово, Граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, Граничен премин Деве Баир.

Планираната траса граничи со опфати за кои се издадени Услови за планирање на просторот со тех.број:

- Y13111i - изменување и дополнување на Услови за планирање на просторот за Генерален урбанистички план за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка;
- Y31724 - за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на документацијата на предметниот простор треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- **Реализација на документацијата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка ќе биде во функција на развој на комуналните дејности и согласно определбите на „Просторниот план на Република Македонија“, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.**

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Трасата на колекторскиот систем за град Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата се предвидува на кота 558,0 м.н.в. Заради значењето и важноста на акумулациите како постојан изворник на вода, секој субјект е должен во текот на своите активности да се однесува внимателно и рационално во користењето на водите, да го спречува загадувањето на водите и да избегнува активности кои може да предизвикаат негативни ефекти во сливното подрачје на акумулацијата.
- Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.
- Просторот каде се предвидува изградбата на колекторскиот систем за град Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно-планската документација за патот и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата **за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка** нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.
- **Трасата на постојниот магистрален гасовод се сече со трасата на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка. При изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат позитивните закони и правилници од релевантната област.**

Урбанизација и мрежа на населби

- Иницијативата **за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка,** би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, **инфраструктурна опременост** и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Иницијативата **за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка ќе,** е во функција на обезбедување на **поквалитетен стандард на домување, кој се остварува преку прочистување на отпадните води од зоните со намена домување до рецепиентот.**

Јавни функции

- Локацијата наменета **за линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка**, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што **нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата**, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

  А2 - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).
- При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската **регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.**

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- **Трасата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.**
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски

услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природно наследство

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2] на подрачјето на катастарските општини Крива Паланка, Градец и Конопница има регистрирани и евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- **Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.**
- **Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.**

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- **Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град**

[2] МАНУ Скопје, 1996г.

Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

- **Задолжителна** примена на мерки за заштита од пожар.
- **Согласно Просторниот план на Република Македонија, предвидената траса за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.**
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС,** што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- **При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

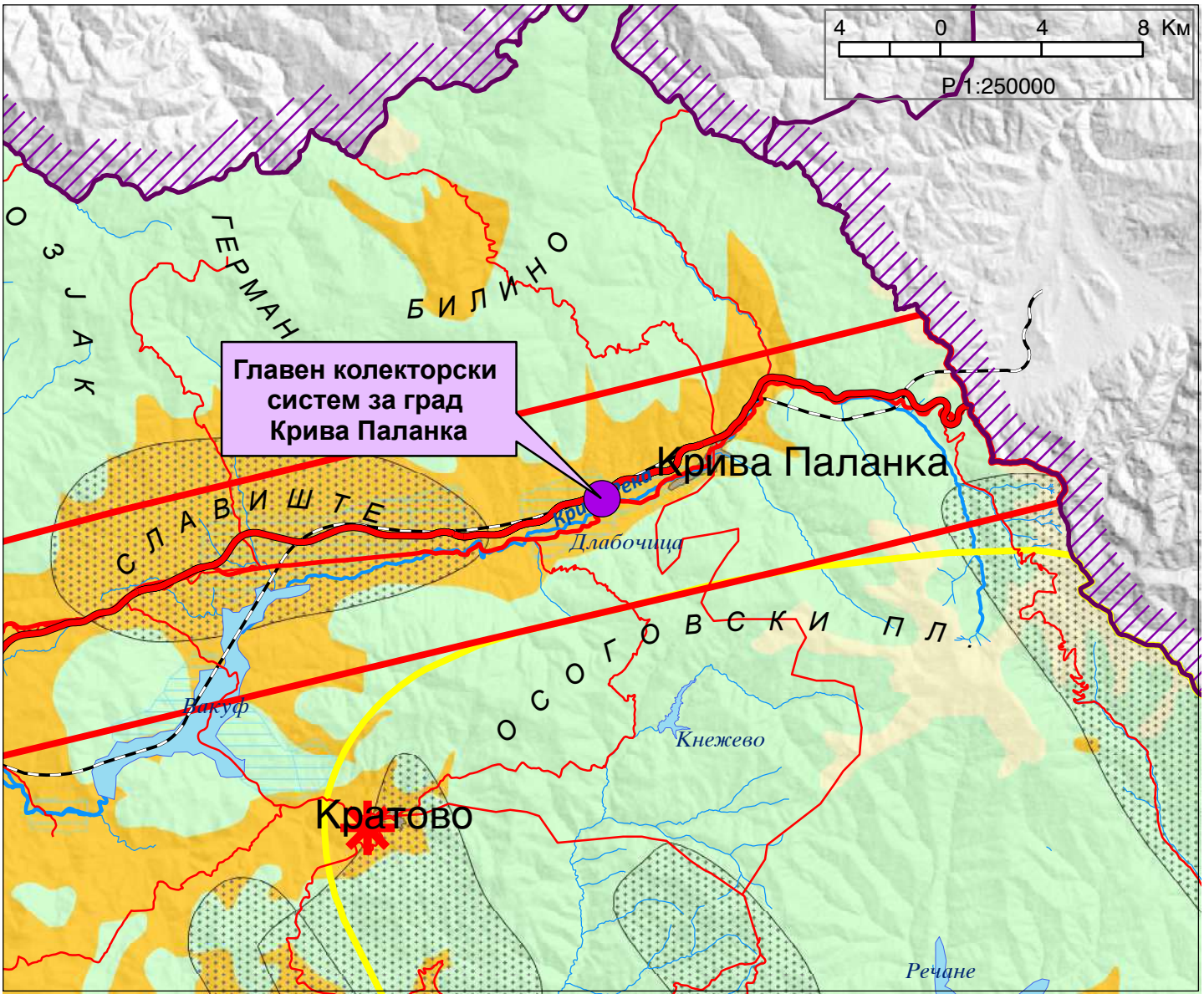
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

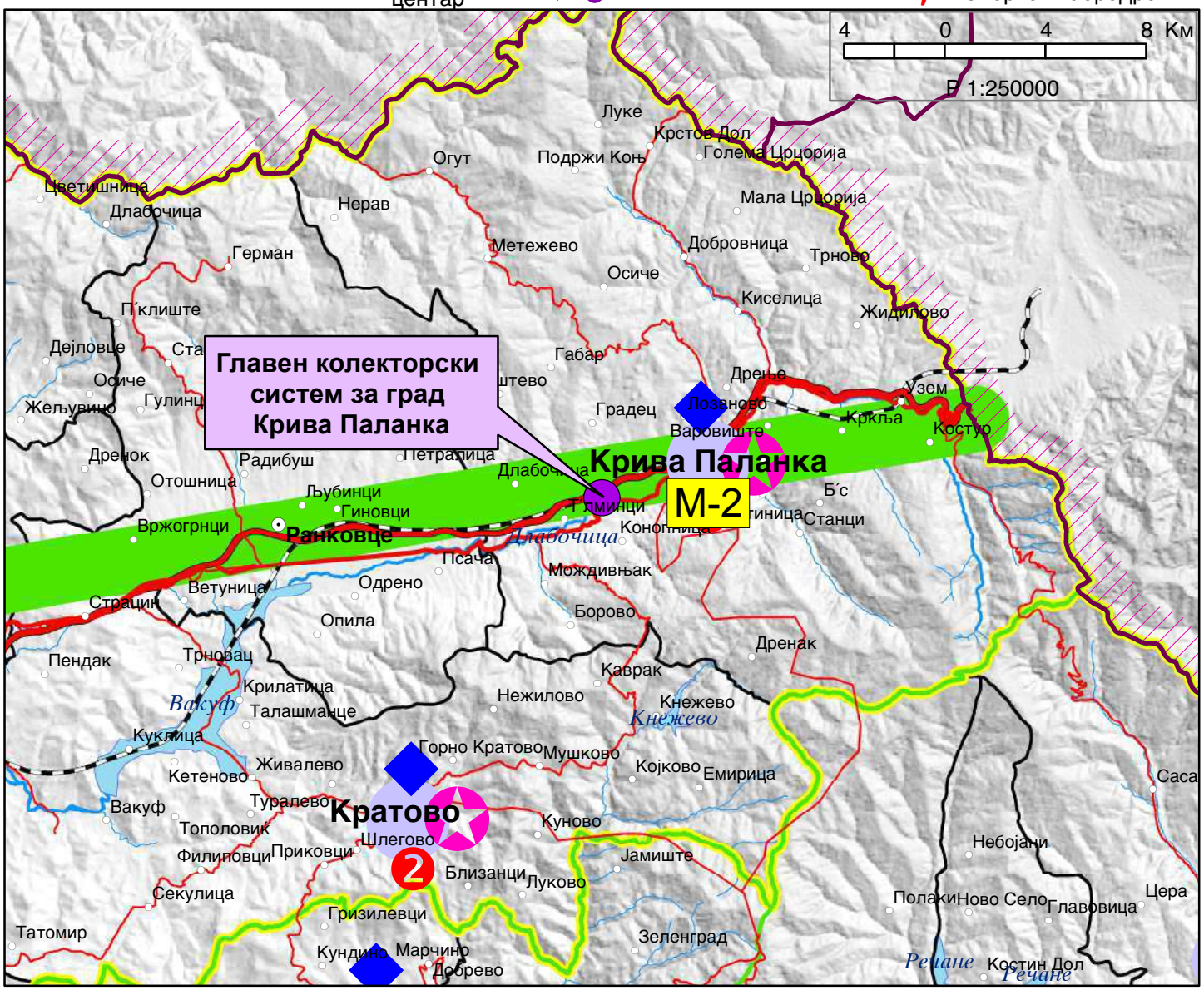
Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

- Центар на макрорегион
- Центар на микрорегион
- Центри на просторно-функционални единици
- Управа
- Просторно-функц. единици
- Граници на влијанија на макрорегион. центри
- Општински центар
- **Образование**: Средно, Вишо, Високо
- **Здравствена заштита**: 2 Секундарна, 3 Терцијална
- **Оски на развој**: источна, јужна, север-југ, северна, западна
- Слободна економ.зона
- Автопат
- Магистрален пат
- Регионален пат
- Железничка мрежа
- Воздухоплов. пристан.
- Стопански аеродром
- Спортски аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта бр. 23

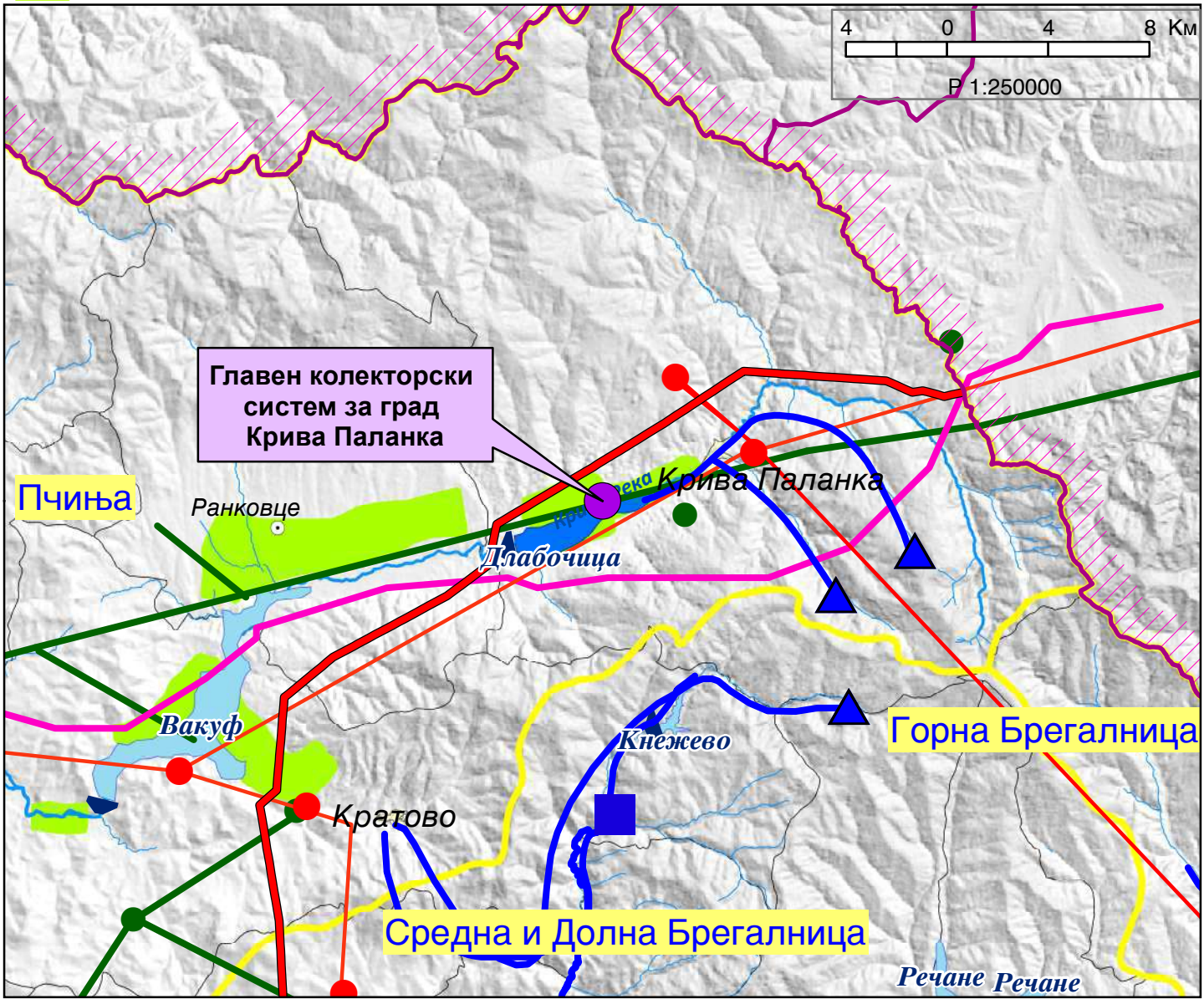
Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани

Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

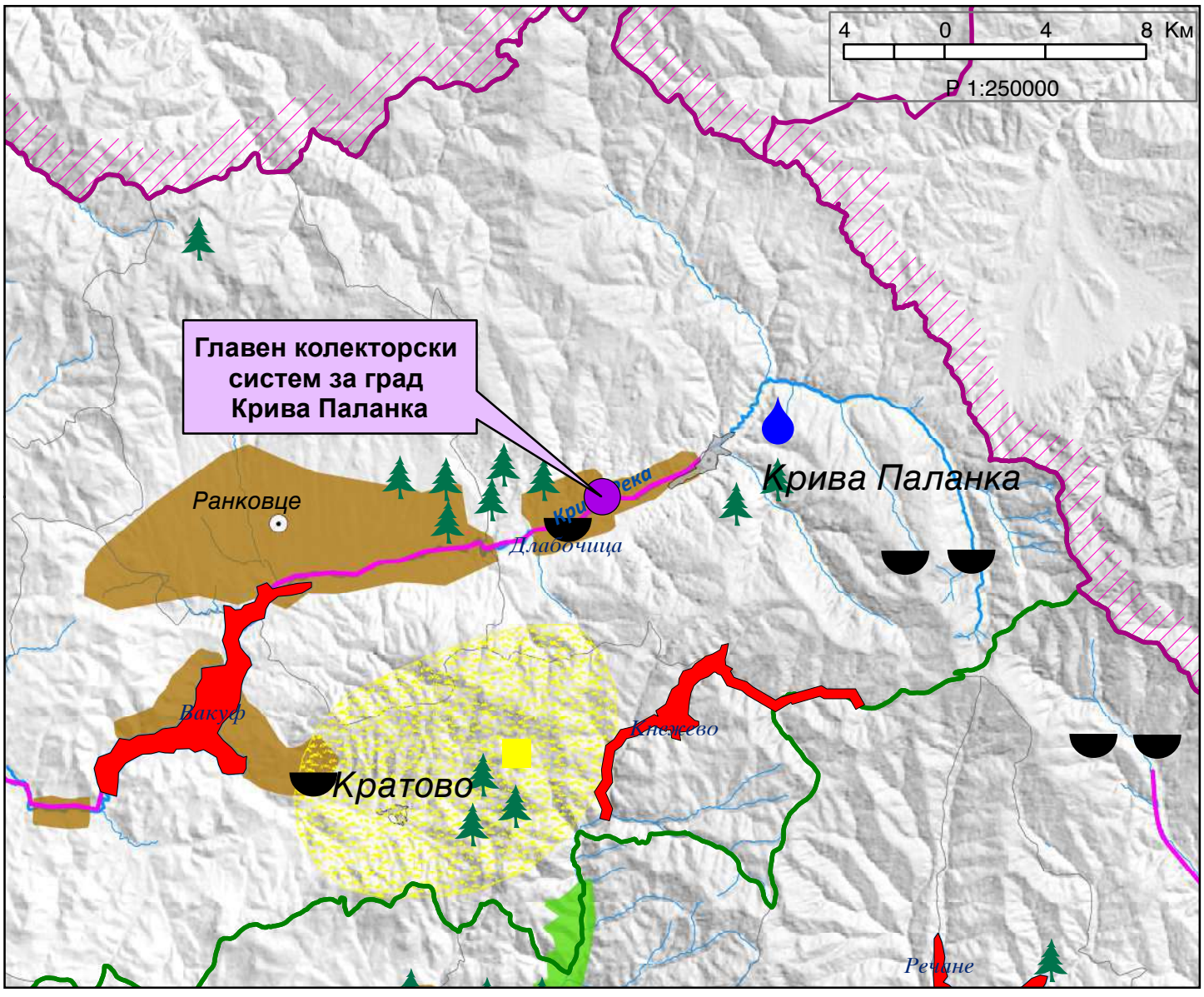
Тема:
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
Тел.:++389 (0) 31 375 035 Факс:++389 (0) 31 375 035
ул. Св. Јоаким Осоговски бр.175 1330 Крива Паланка
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
www.krivapalanka.gov.mk

Број: 29-817/2 **од** 07.02.2025 **год.**

Сектор за урбанизам, сообраќај, заштита на животната средина и комунална инфраструктура
Одделение за урбанизам и заштита на животната средина

ИЗВОД ОД ГУП
Одлука: бр.09-4752/5 од 09.10.2023 година

баран опфат

КО Крива Паланка
Размер: М=1:2500

ИЗВОД ЗА : баран опфат
КО Крива Паланка

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ**
   - Заверена копија од урбанистичко решение во идентична форма со граница на градежната парцела, дел од планот или на целиот плански опфат за кој се однесува барањето за извод со :
   - легенда
   - намена на површината
   - сообраќаен план, нивелациски план, план за инфрастуктура
   - синтезен план
   - табела со нумерички показатели
   - по потреба заверена копија од други графички прилози со легенда:

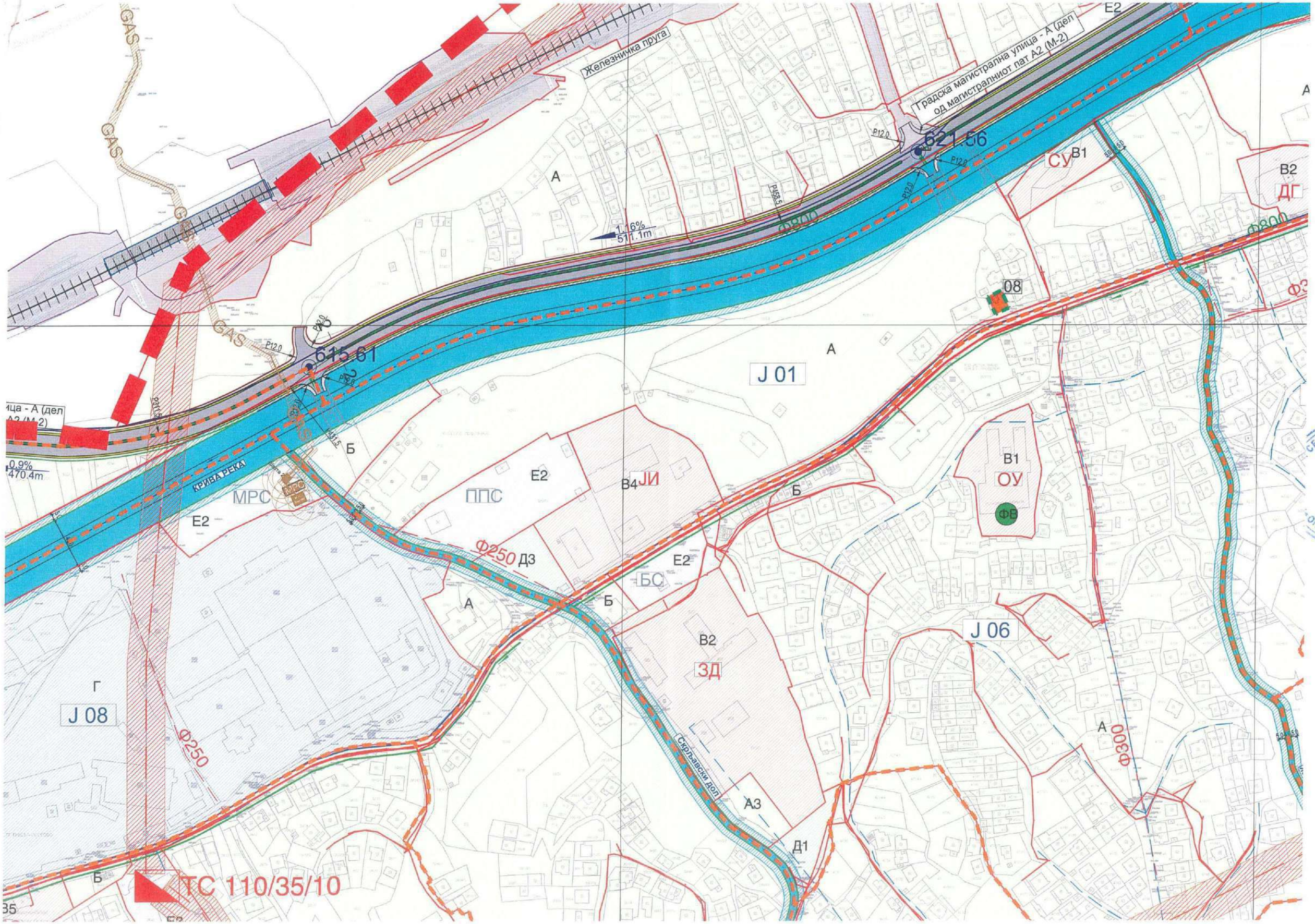
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**
   - Заверена копија од општите и посебните услови за просторен развој и за спроведување на планот, нумерички податоци за услови за планирање на просторот (услови за градење, параметри за спроведување на планот, мерки за заштита на културното наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и др.).
   - По потреба и други услови.....нема

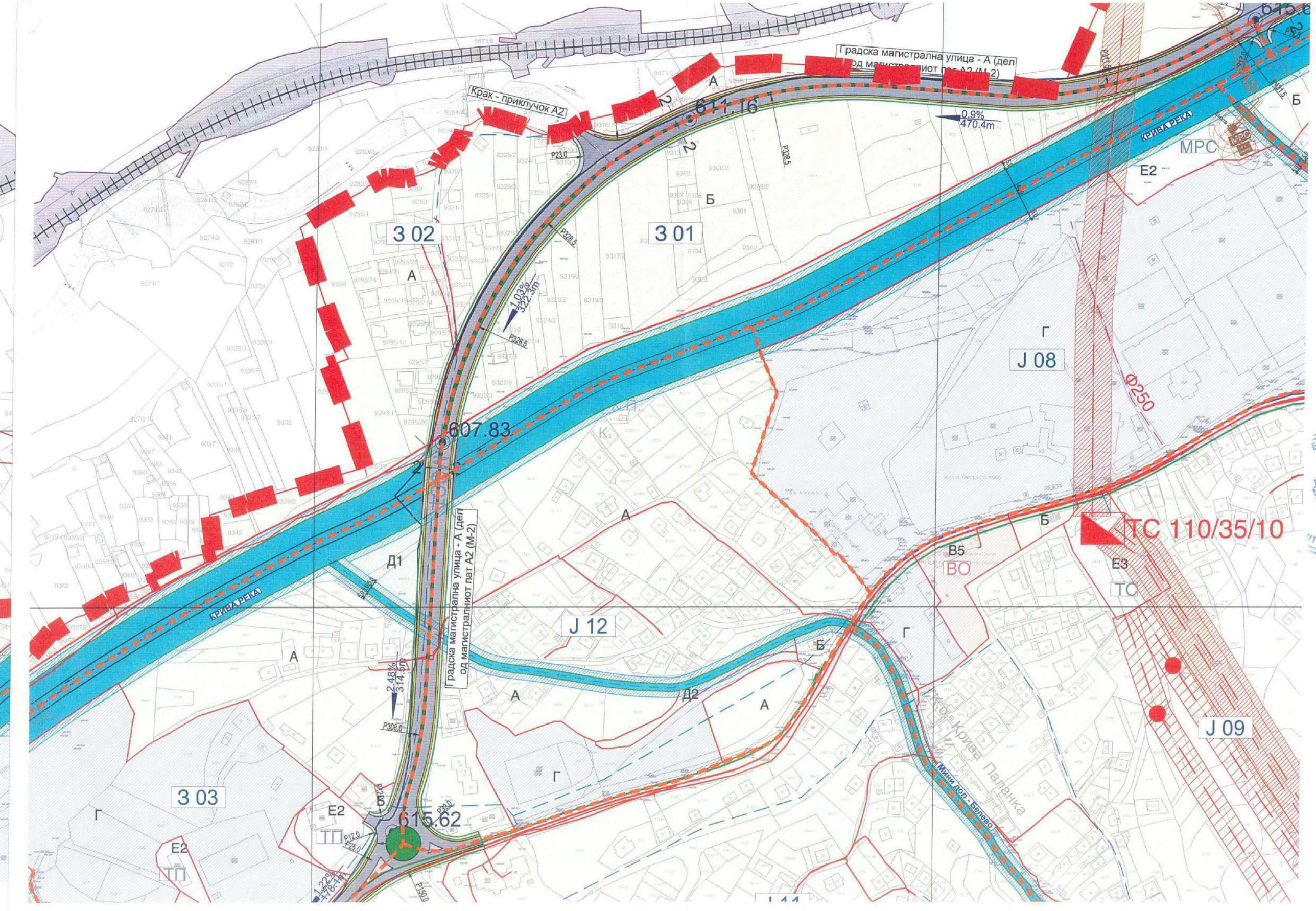
3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

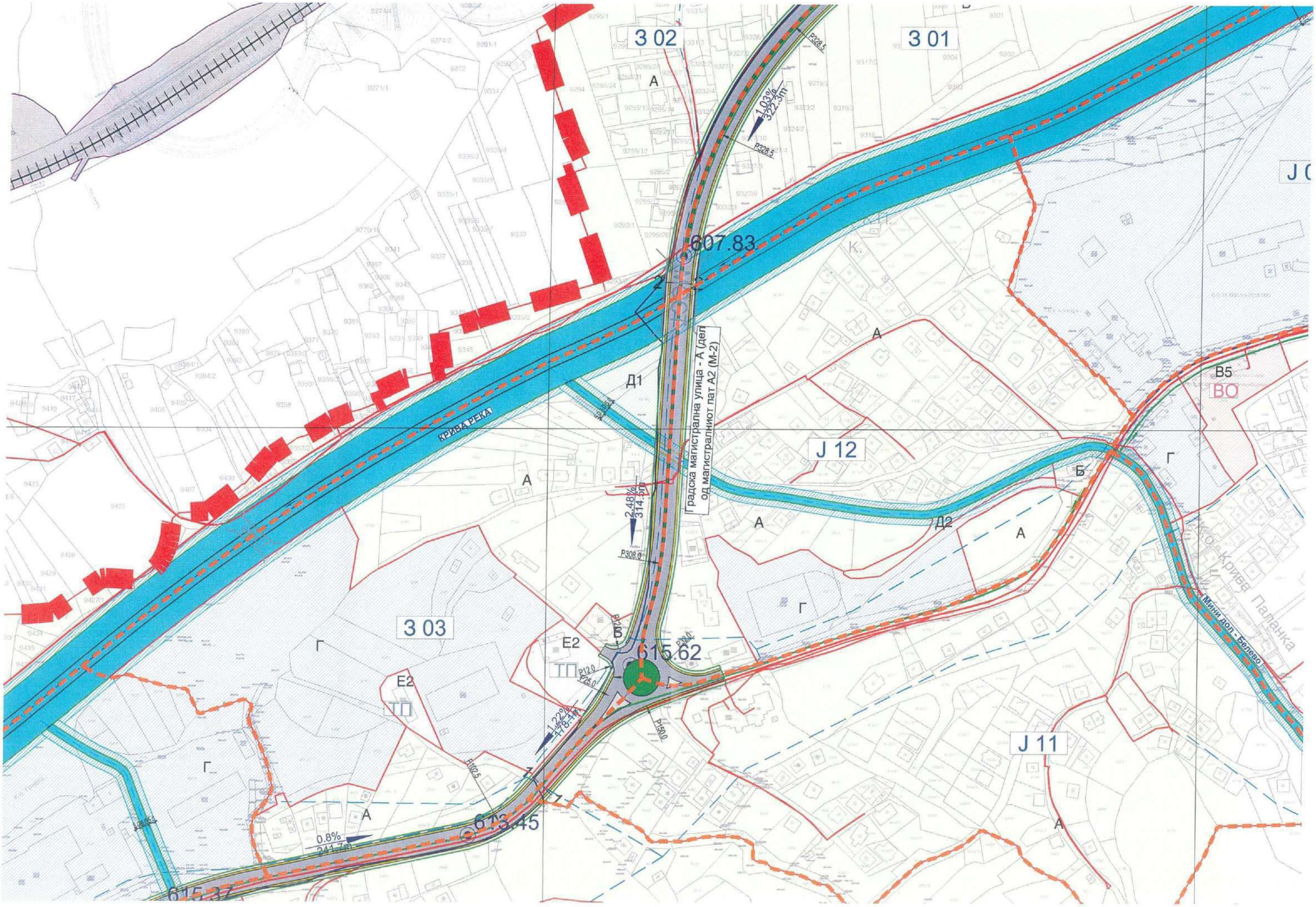
Изготвил
Советник
диа Иван Велиновски

Општина Крива Паланка
Одделение за урбанизам
и заштита на животна средина
Раководител,
диа Маја Костадиновска

www.krivapalanka.gov.mk


Железничка пруга
Градска магистрална улица - А (дел од магистралниот пат А2 (М-2)
GAS
GAS
GAS
GAS
P12.0
P12.0
P12.0
P12.0
P12.0
P12.0
P453.5
P311.5
P311.5
P311.5
1.6%
511.1m
0.9%
470.4m
621.56
615.61
08
J 01
J 06
J 08
А
Б
Г
Е2
ППС
МРС
КРИВА РЕКА
Ф250 Д3
Ф250
Ф800
Ф300
Ф3
В4 ЈИ
Е2
БС
В2
ЗД
А3
Д1
Скупљавски дол
В1
СУ
В2
ДГ
В1
ОУ
ФВ
ТС 110/35/10


Крак - приклучок А2
611.16
Градска магистрална улица - А (дел од магистралниот пат А2 (М-2)
0.9%
470.4m
КРИВА РЕКА
МРС
Е2
З 02
З 01
А
Б
1.03%
322.3m
Р328.5
Р23.0
607.83
Д1
Д2
Г
J 08
Ф250
J 12
2.48%
314.5m
Р306.0
615.62
ТП
Р12.0
Р25.0
1.22%
478.4m
Р500.0
З 03
Е2
ТП
ТС 110/35/10
В5
ВО
Е3
ТС
J 09
Мини Дол - Белево
Кон. Крива Паланка


З 02
З 01
З 03
J 12
J 11
J (
607.83
615.62
613.45
615.37
КРИВА РЕКА
Градска магистрална улица - А (дел од магистралниот пат А2 (М-2)
1.03%
322.3m
2.48%
314.50
1.22%
178.41
0.8%
241.70
Р328.5
Р308.0
Р12.0
Р25.0
Р30.0
Р150.0
Р140.5
А
Б
В5
ВО
Г
Д1
Д2
Е2
ТП
Мини Дол - Белево
Кривa Паланка

кон пречистителна станица

Кон Куманово - Скопје
Магистрален пат

Градска магистрална улица - А (дел
од магистралниот пат А2 (М-2)

Градска магистрална улица - А (дел
од магистралниот пат А2 (М-2)

3 05

3 09

3 07

Грамаѓе 4

Грамаѓе 2

Грамаѓе 3

3.04%
365.3m

3.04%
365.3m

3.69%
201.0m

Б

Е2

Д3

Г

БС

А

Д4

ВО

ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
НА
ГРАД КРИВА ПАЛАНКА
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
(ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2019-2029г.)

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Нарачател:

D:\BORO\Mreza\MAJA\PALANKA\02_Logo_MTV_V_C_MK.png

Донесувач:

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Правно лице - носител на изработка на планот:

Лиценца бр.0002

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
SPATIAL PLANNING AGENCY

ПЛОШТАД МАКЕДОНИЈА бр. 2, 4 кат, 1000 - СКОПЈЕ тел/факс: +389(0)2 3227-244

Одговорно лице - Директор:

м-р Андријана Андреева, дипл.инж.арх.

Раководител на сектор за урбанистичко планирање:

м-р Јулијана Ставревски, дипл.инж.арх.

Работен тим:

м-р Маја Доновски Лукаревска дипл.инж.арх.
Раководител на ГУП

Фази:

М-р Соња Георгиева Депинова, дипл.град.инж.
(водоводна и канализациска инфраструктура)

Благој Јанков, дипл.ел.инж.
(електро-енергетска и електронско-комуникациска инфраструктура)

Надворешни соработници:

Ристо Андреевски дипл.град.инж.
(сообраќајна инфраструктура)

Томе Стојанов м-р. дипл.инж. арх.

Планери:

Боро Петковски, дипл.инж.арх.

Ана Пижула Ефкоски, дипл.инж.арх.

Билјана Темелковска, дипл.инж.арх.

м-р. Јулијана Ставревски, дипл.инж.арх.

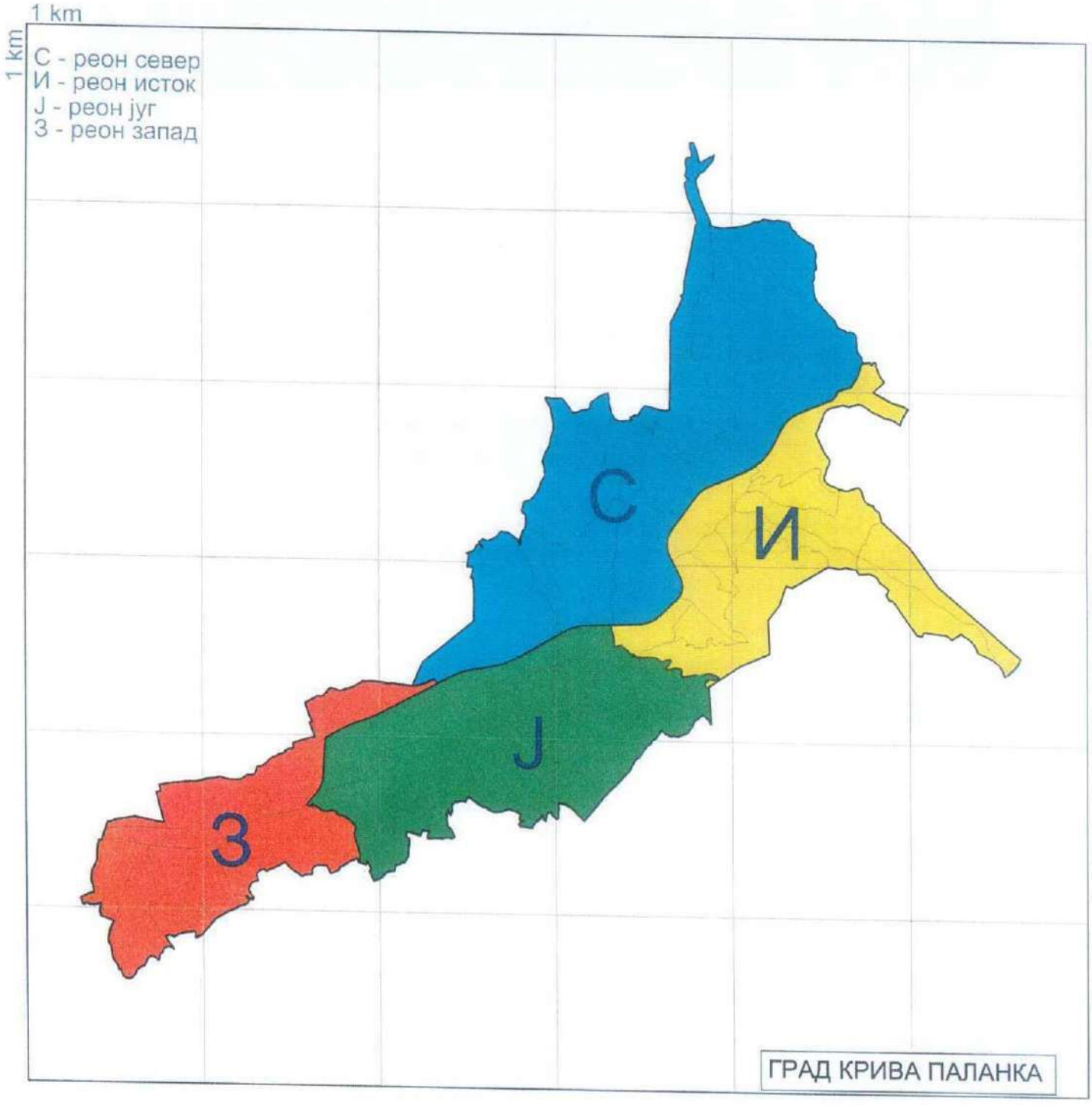
Наслов на графичкиот прилог:

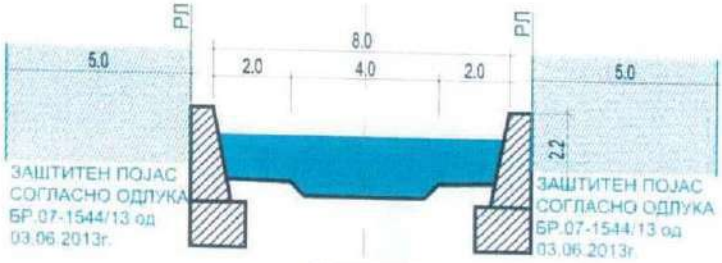
СИНТЕЗЕН ПЛАН

Фаза:

КОНЕЧЕН ПРЕДЛОГ ПЛАН

Датум:	Технички број:	Размер:	Број на графичкиот прилог:
10.2023	B0919	1:5000	08


1 km
1 km
С - реон север
И - реон исток
J - реон југ
З - реон запад
С
И
J
З
ГРАД КРИВА ПАЛАНКА

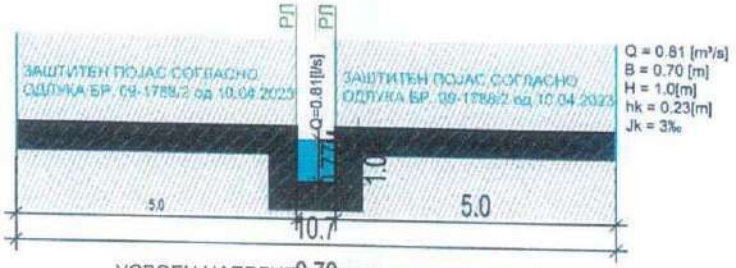


ПРОФИЛ Б-Б
ПОПРЕЧЕН ПРОФИЛ НА РЕГУЛИРАНО РЕЧНО КОРИТО НА ДУРАЧКА РЕКА - согласно „ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА КРИВА ПАЛАНКА" - 2011-2021

M=1:100

УСВОЕН НАПРЕЧЕН ПРЕСЕК НА КОРИТО НА „БАБИН ДОЛ" - ТРАПЕЗЕН ПРОФИЛ - согласно „Хидролошка студија за регулација на водотеци за Генерален урбанистички план во Крива Паланка, општина Крива Паланка" - 2022год.

M=1:100



УСВОЕН НАПРЕЧЕН ПРЕСЕК НА КОРИТО НА „ДОЛ ЖИТЕН СКЛАД" - ПРАВОАГОЛЕН ПРОФИЛ - согласно „Хидролошка студија за регулација на водотеци за Генерален урбанистички план во Крива Паланка, општина Крива Паланка" - 2022год.

M=1:100

УСВОЕН НАПРЕЧЕН ПРЕСЕК НА КОРИТО НА „ДОЛ ГРАМАЋЕ 4" - ТРАПЕЗЕН ПРОФИЛ - согласно „Хидролошка студија за регулација на водотеци за Генерален урбанистички план во Крива Паланка, општина Крива Паланка" - 2022год.

M=1:100

УСВОЕН НАПРЕЧЕН ПРЕСЕК НА КОРИТО НА „ИЦЕВ ДОЛ" - ТРАПЕЗЕН ПРОФИЛ - согласно „Хидролошка студија за регулација на водотеци за Генерален урбанистички план во Крива Паланка, општина Крива Паланка" - 2022год.

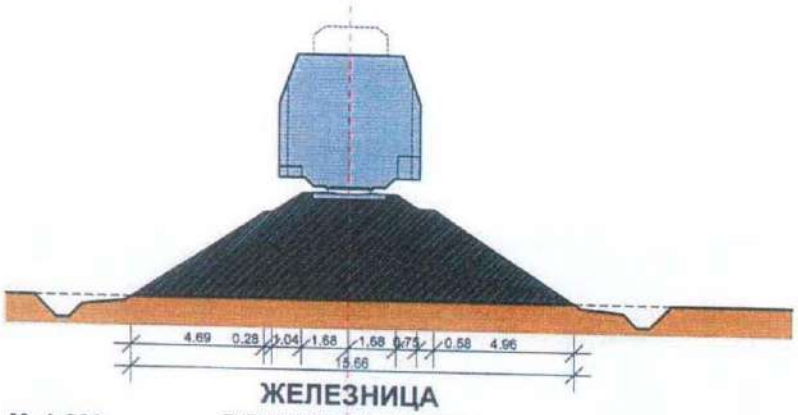
M=1:150

ЛЕГЕНДА

- Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка П=659,061 ха.

ПРОФИЛ А-А
ПОПРЕЧЕН ПРОФИЛ НА РЕГУЛИРАНО РЕЧНО КОРИТО НА КРИВА РЕКА - согласно „Главен проект за регулација на Крива Река км.45+458,61-км.45+924,01" - 1989год.

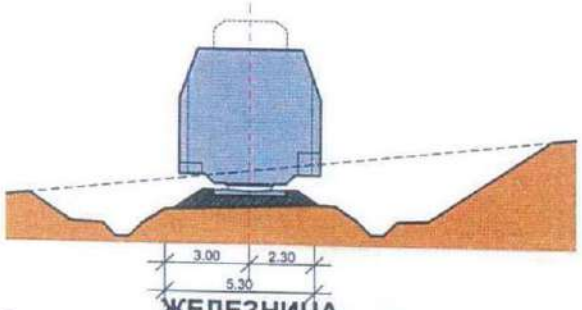
M=1:150



ЖЕЛЕЗНИЦА

ТИПИЧЕН ПРЕСЕК ЗА НАСИПИ

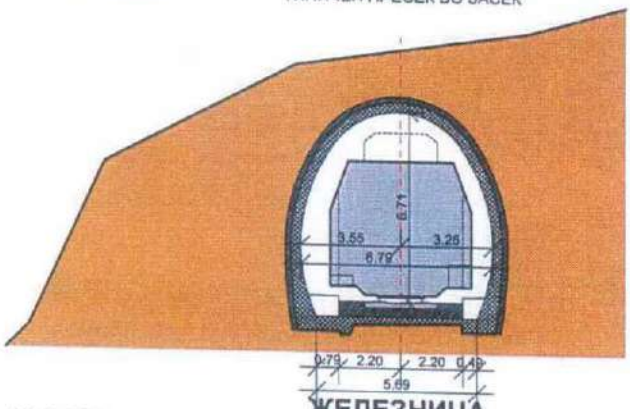
М=1:200



М=1:200

ЖЕЛЕЗНИЦА

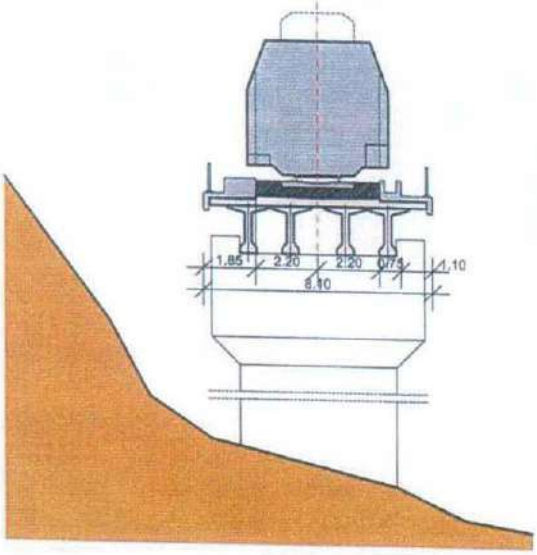
ТИПИЧЕН ПРЕСЕК ВО ЗАСЕК



М=1:200

ЖЕЛЕЗНИЦА

ТИПИЧЕН ПРЕСЕК ВО ТУНЕЛ

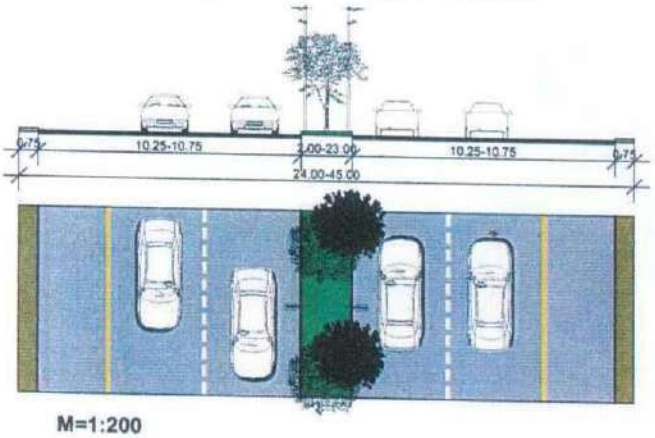


М=1:200

ЖЕЛЕЗНИЦА

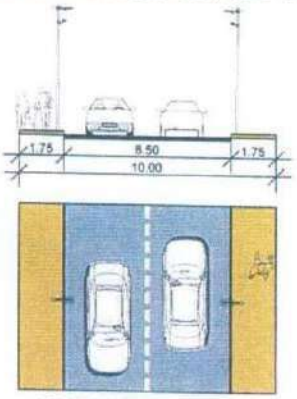
ТИПИЧЕН ПРЕСЕК НА МОСТ

АВТОПАТ - А2 (ДЕЛ ОД КОРИДОР 8 ДЕЛНИЦА ЌАФАСАН - ДЕВЕ БАИР)



M=1:200

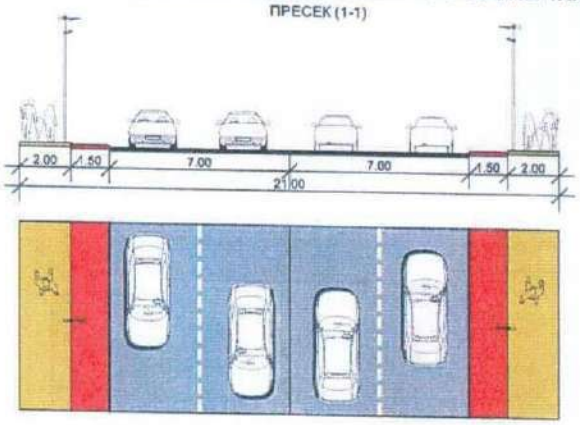
КРАК - ПРИКЛУЧОК НА - А2



M=1:200

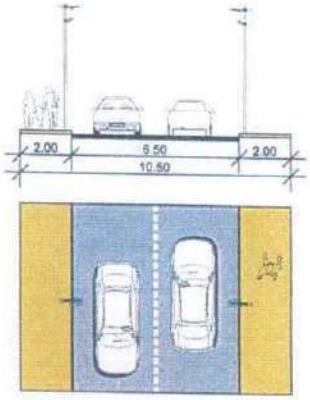
ГРАДСКА МАГИСТРАЛНА УЛИЦА - А (дел од магистралниот пат А2 (М-2) - ПРОФИЛ ВО СОГЛАСНОСТ СО ВАЖЕЧКИ ГУП

ПРЕСЕК (1-1)



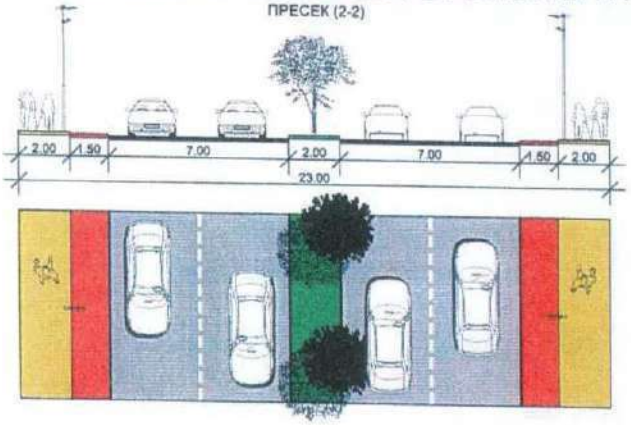
ГРАДСКА МАГИСТРАЛНА УЛИЦА - Б (дел од регионалниот пат Р2245 (Р-205) - ПРОФИЛ ВО СОГЛАСНОСТ СО ВАЖЕЧКИ ГУП

ПРЕСЕК (4-4)



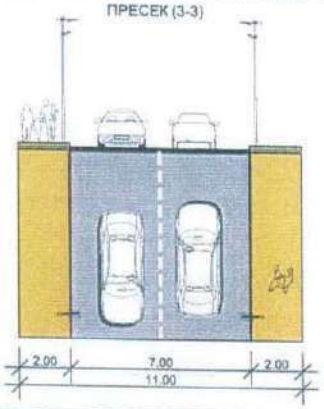
ГРАДСКА МАГИСТРАЛНА УЛИЦА - А (дел од магистралниот пат А2 (М-2) - ПРОФИЛ ВО СОГЛАСНОСТ СО ВАЖЕЧКИ ГУП

ПРЕСЕК (2-2)



ГРАДСКА МАГИСТРАЛНА УЛИЦА - А (дел од магистралниот пат А2 (М-2) - ПРОФИЛ ВО СОГЛАСНОСТ СО ВАЖЕЧКИ ГУП

ПРЕСЕК (3-3)



Должина на СООБРАЌАЈНА МРЕЖА:

- Автопат - А2 **L= 1946.03m'**
- Крак - Приклучок на - А2 **L= 41.89m'**
- Железничка пруга **L= 3113.69m'**
- Градска магистрална улица - А (дел од магистралниот пат А2 - М2) **L= 5878.12m'**
- Градска магистрална улица - Б (дел од регионалниот пат Р2245 (Р-205) **L= 2174.55m'**
- Вкупно: **L=13154.28m'**

ЛЕГЕНДА

- Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка П=659,061 ха.
- Граница на плански опфат на блок
- Регулациона линија
- Граница на подрачје со иста намена на земјиштето
- Ознака за Блок
- Осовина на Автопат А2
- Осовина на Градска магистрална улица
- Осовина на Железничка пруга
- Висинска кота на Железничка пруга според ПИ
- Висинска кота на Железничка пруга според ОП
- Сообраќајни коридори на улична мрежа
- Труп на Автопат
- Пружен појас (Линија на експропријација)
- Тунел на железница
- Заштитен појас на Автопат (2 x 40m')
- Заштитен појас на Железничка пруга (2 x 15m')
- Осовина на регулирано Речно корито
- Осовина на регулирано корито на Дол
- Регулирано корито на Река
- Регулирано корито на Дол
- Заштитен појас на Река и Дол (2 x 5m')
- Нивелетски коти
- Подолжен нивелман

Водостопанска инфраструктура

- Примарна водоводна мрежа
- Секундарна водоводна мрежа
- Колектори за фекална канализација
- Секундарна фекална канализација
- Колектори за атмосферска канализација
- Резервоар
- Филтер станица (фабрика за вода)
- Мала хидроелектрана

Електроенергетска инфраструктура

- Далновод 400 kV (МЕПСО) - Заштитен појас 2x15 m'

- Далновод 110 kV (МЕПСО) - Заштитен појас 2x10 m'

- Надземен вод 35 kV (ЕВН) - Заштитен појас 2x15 m'

- Трафостаница 110/35/10 kV

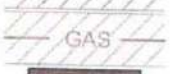
- Трафостаница 35/10 kV

- Мала хидроелектрана

- Фотоволтаик

Гасоводна инфраструктура

- Магистрален гасовод 54bar - Заштитен појас 2x30 m'



- Секундарен гасовод 12bar - Заштитен појас 2x3 m'

- Главна мерна регулациона станица "Крива Паланка" - заш. појас Р=25м.

- Мерна регулациона станица "Карпош" - заш.појас Р=15м.

Електронско комуникациска инфраструктура

- Бакарни комуникациски кабли

- Оптички комуникациски кабли

- Коаксијални комуникациски кабли

- Кабелска канализација

- B1 - Образование и наука

ОУ - Основно училиште

СУ - Средно училиште

- B2 - Здравство и социјална заштита

ДГ - Детска градинка

ФЗ - Фонд за здравство

ВС - Ветеринарна станица

ЗД - Здравствен дом

- B3 - Култура

МУ - Градски музеј

ДК - Дом на култура

МА - Манастирски ан

ЈИ - Јавни институции

- B4 - Државни институции

КПУ - Казнено поправна установа (отворено одделение на затвор Куманово)

ЈКП - Јавно комунално претпријатие

СУД - Суд

ПС - Полициска станица

ОЗ - Општинска зграда

- B5 - Верски институции

ВО - Верски објект

- E - Инфраструктура

БС - Бензинска станица

ППС - Противпожарна станица

АС - Меѓуградска автобуска станица

ПЛ - Плоштад

ХС - Хидрометеролошка станица

ТП - Станица за технички преглед

МХЕ - Мала хидроелектрана

ТС - Трафостаница

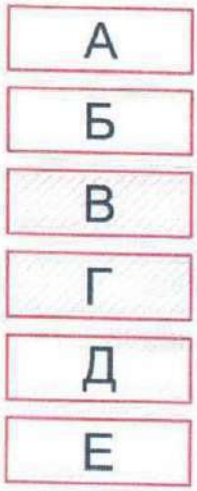
МРС - Мерна регулациона станица

РЗ - Резервоар

ФС - Филтер станица

ОМ - Отпад за метал

Класи на намени



- А - Домување
- Б - Комерцијални и деловни намени
- В - Јавни институции
- Г - Производство, дистрибуција и сервиси
- Д - Зеленило и рекреација
- Е - Инфраструктура

- Граница на контактна зона
- Граница на заштитено добро
- Контакна зона на заштитно недвижно добро

ЛЕГЕНДА ЗА ЗАШТИТЕНО КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО СОГЛАСНО ЗАШТИТНО-КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ НА ПОДРАЧЈЕ НА ОПФАТ НА ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ГРАД КРИВА ПАЛАНКА изработени од НУ Национален конзерваторски центар - Скопје, од Март, 2022

01. „Стара чаршија" - Крива Паланка ул.„Св. Јоаким Осоговски" - КП 2828,КП 2829, КП 2830, КП 2831, КП 2832, КП 2833, КП 2834/1, КП 2834/2, КП 2835 и КП 2836.
02. Индивидуален станбен објект-куќа на ул.„И.Р.Лола" бр.11 - КП 2850/1
03. Градски музеј Крива Паланка ул.„Св. Јоаким Осоговски" бр.134 - КП 2126
04. Индивидуален станбен објект-куќа на ул.„Борис Кидрич" бр.39 - КП 2178
05. Индивидуален станбен објект-куќа на ул.„Борис Кидрич" бр.41 - КП 217
06. Општинска зграда на ул.„Св. Ј.Осоговски" бр.175 - КП 805/1
07. Дел од тврдина на ул.„Св. Ј.Осоговски" бр.175 - КП 804
08. Спомен црква со костурница на ул.„Јоаким Осоговски" бб - КП 3653
09. Црква „Св.Димитрија" - ул. „Јане Сандански" бр.23 КП 2764/1
10. Објект на ул.„Никола Тесла" бр.35 - КП 1782

ГУП КРИВА ПАЛАНКА 2019-2029

ВКУПНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА НАМЕНСКИ ЗОНИ НА НИВО НА ПЛАНСКИ ОПФАТ НА ГРАД

ГРАД	НАМЕНА	ШИФРА	(ha)	(%)	ЖИТЕЛИ	ГУСТИНА (жит./ha)
КРИВА ПАЛАНКА	Домување	А	465.568	70.64 %	13,400	нето густина во однос на намена А: 28.78
	Комерцијални и деловни намени	Б	11.081	1.68 %		
	Јавни функции	В	10.596	1.61 %		
	Производство, дистрибуција и сервиси	Г	27.389	4.16 %		
	Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори	Д	72.019	10.93 %		
	Инфраструктура	Е	6.824	1.04 %		
	Примарна уличка мрежа	ПУ	15.616	2.37 %		
	Автопат	АВ	9.114	1.38 %		
	Железница	Ж	10.706	1.62 %		
	Река	Р	24.149	3.66 %		
	Дол	Дол	5.998	0.91 %		бруто густина во однос на опфат на ГУП
		Вкупно:	659.061	100.00 %	13,400	20.33

ГУП КРИВА ПАЛАНКА 2019-2029

ВКУПНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА НАМЕНСКИ ЗОНИ НА НИВО НА РЕОН

ГУП КРИВА ПАЛАНКА	НАМЕНА	Домување А	Комерцијални и деловни намени Б	Јавни функции В	Производство, дистрибуција и сервиси Г	Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори Д	Инфраструктура Е	Примарна уличка мрежа ПУ	Автопат АВ	Железница Ж	Река Р	Дол	Вкупно	Жители	Густина (нето/ha)	Густина (бруто/ha)
РЕОН И	(ha)	72.041	3.326	3.366	0.000	45.579	2.243	0.297	0.000	0.000	6.226	0.402	133.481	3323	46.13	24.89
	(%)	53.97 %	2.49 %	2.52 %	0.00 %	34.13 %	1.68 %	0.22 %	0.00 %	0.00 %	4.66 %	0.30 %	100.00 %			
РЕОН Ј	(ha)	139.202	1.035	4.827	11.933	0.980	2.068	0.616	0.000	0.000	3.541	1.782	165.984	3837	25.41	21.31
	(%)	83.86 %	0.62 %	2.91 %	7.19 %	0.59 %	1.25 %	0.37 %	0.00 %	0.00 %	2.13 %	1.07 %	100.00 %			
РЕОН С	(ha)	187.665	0.515	0.811	0.055	15.883	0.846	9.802	9.114	10.706	7.386	1.846	244.638	9025	26.78	20.54
	(%)	76.71 %	0.21 %	0.33 %	0.03 %	6.49 %	0.35 %	4.01 %	3.73 %	4.38 %	3.02 %	0.75 %	100.00 %			
РЕОН З	(ha)	66.661	6.206	1.592	15.391	9.577	1.669	4.900	0.000	0.000	6.995	1.968	114.958	1515	22.73	13.18
	(%)	57.99 %	5.40 %	1.39 %	13.39 %	8.33 %	1.45 %	4.26 %	0.00 %	0.00 %	6.09 %	1.71 %	100.00 %			
ВКУПНО	(ha)	465.568	11.081	10.596	27.389	72.019	6.824	15.616	9.114	10.706	24.149	5.998	659.061	13400	28.78	20.33
	(%)	70.64 %	1.68 %	1.61 %	4.16 %	10.93 %	1.04 %	2.37 %	1.38 %	1.62 %	3.66 %	0.91 %	100.00 %			

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗЕЛЕНИЛО

ГУП КРИВА ПАЛАНКА		ПОВРШИНА ПОД НАМЕНА Д	ОПФАТ НА ГУП КРИВА ПАЛАНКА	ПРОЦЕНТ НА ЗЕЛЕНИЛО ВО ОДНОС НА ОПФАТ	БРОЈ НА ЖИТЕЛИ	ПОВРШИНА НА ЗЕЛЕНИЛО НА ЖИТЕЛ
НАМЕНА	ШИФРА	ha	(ha)	%	жители	m²/жит.
ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО	Д1	0.844 ha	659.061 ha	0.13%	13400.00 жит.	0.63
ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	Д2	54.406 ha		8.26%		40.60
СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	Д3	7.081 ha		1.07%		5.28
ГРОБИШТА	Д4	9.730 ha		1.48%		7.26
МИНИМАЛНО ПРЕДВИДЕНО ЗЕЛЕНИЛО ВО РАМКИ НА НАМЕНИ ДОМУВАЊЕ НА НИВО НА ДУП-и	Д1, Д2, Д3	23.278 ha		3.53%		17.37
ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА, МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ	Д	ВКУПНО 95.339 ha		ВКУПНО 14.47%		ВКУПНО 71.15

6. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ И ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ ВО ГРАНИЦИТЕ НА ОПФАТИТЕ НА БЛОКОВИТЕ

Општите и посебните услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите важат за целата површина на планскиот опфат и служат за спроведување на Генералниот план за град Крива Паланка, односно за изготвување на Извод од ГУП.

Општите и посебните услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план ги содржат интегрирани планските услови од текстуалниот, нумеричкиот и графичкиот дел од Генералниот урбанистички план и имаат директивно планерско и правно дејство.

Општите и посебните услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план се состојат од плански услови со кои се дефинираат сите просторно-физички параметри на планираните супра и инфраструктури, како и сите услови за градење и начини на употреба на земјиштето и градбите.

Општите и посебните услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите важат на целата територија на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план.

6.1. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА

Член 1

1) Со општите услови за реализација на Генералниот урбанистички план се дефинираат урбанистичките параметри и мерките за спроведување на Генералниот урбанистички план. Генералниот урбанистички план се изработува за град Крива Паланка и понатаму ќе се разработува и спроведува со изработка на Детални урбанистички планови и/или Урбанистички проекти.

2) Деталните урбанистички планови и/или Урбанистички проекти ќе се изработуваат согласно важечката законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање.

3) Планските опфати на блоковите дефинирани со овој Генерален урбанистички план, претставуваат граници на просторни единици на градежно земјиште за спроведување на Генералниот урбанистички план односно истите претставуваат граници на плански опфати за Детални урбанистички планови.

4) По исклучок на точка 3) од Член 1, се дозволува границите односно планските опфати на Деталните урбанистички планови да бидат во согласност со постојни природни граници (река, дол, сообраќајница, пешачка патека, зеленило и сл.)

5) За комуналната инфраструктура и супраструктура надвор од планскиот опфат а за потребите на Генералниот урбанистички план за град Крива Паланка, да се изработат Урбанистички проекти за инфраструктура.

6) Задолжително да се почитуваат предвидените заштитните појаси на подземните и надземни инфраструктурни водови, коридори, градби и инсталации.

Член 2

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ

1) Границата на планскиот опфат на ГУП Крива Паланка е дефинирана како граница на урбаното подрачје на градот Крива Паланка и зафаќа површина од **659,061ha** и се протега во границите помеѓу:

- на север се граничи со КО Дрење и дел навлегува во КО Дрење,
- на северозапад се граничи со КО Лозаново и КО Градец и дел навлегува во КО Лозаново и КО Градец,

- на запад и југ граничи со КО Конопица и дел навлегува во КО Конопица,
- на југоисток граничи со КО Мартиница и дел навлегува во КО Мартиница,
- на исток граничи со КО Дурачка река, КО Кошари и КО Варовиште а дел навлегува во КО Варовиште.

2) Планскиот опфат, има површина од **659,061ha** и лежи на територијата која како крајни точки ги има следните координати:

Површина: 6590613.8062 m²

Периметар: 22322.1718 m'

3) Границата на планскиот опфат е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, означени со редни броеви од 1 до 1316, а за секоја точка табеларно се дадени параметрите по X и Y координати:

Нај	X	Y
Источна	7612531.45	4673618.31
Северна	7610668.27	4676520.92
Западна	7607211.28	4672171.53
Јужна	7607486	4671713.94

рб	X	Y
1	7609053,18	4672412,65
2	7609044,97	4672400.96
3	7609032.49	4672405.47
4	7609032.49	4672405.47
5	7609024.21	4672393.82
6	7608993.64	4672387.32
7	7608995.55	4672366.15
8	7608988.16	4672354.47
9	7608977.35	4672353.17
10	7608969.92	4672351.97
11	7608958.72	4672348.37
12	7608949.95	4672345.67
13	7608945.92	4672343.92
14	7608942.58	4672341.41
15	7608915.8	4672313.81
16	7608900.95	4672305.67
17	7608891.06	4672302.73
18	7608873.17	4672294.26
19	7608866.35	4672308.94
20	7608862.36	4672313.02
21	7608857.97	4672325.11
22	7608853.63	4672335
23	7608845.82	4672351.3
24	7608857.82	4672362.49
25	7608834.69	4672406.24
26	7608832.43	4672397.06
27	7608827.66	4672386.86
28	7608811.81	4672391.84
29	7608790.86	4672398.44
30	7608783.56	4672402.63
31	7608781.19	4672411.98
32	7608781.58	4672423.59
33	7608762.23	4672414.9
34	7608741.73	4672407.61
35	7608721.38	4672394.41
36	7608690.95	4672375.58
37	7608676	4672367.27
38	7608680.37	4672357.38
39	7608664.4	4672348.22
40	7608644.59	4672340.07
41	7608627.99	4672331.71
42	7608604.93	4672378.18
43	7608581.79	4672379.33
44	7608568.12	4672380.17
45	7608549.76	4672379.27
46	7608537.82	4672372.98
47	7608525.48	4672359.77
48	7608523.12	4672356.79
49	7608522.88	4672345.05
50	7608523.28	4672330.6
51	7608520.08	4672326.25
52	7608485.72	4672322.31
53	7608476.61	4672318.28
54	7608462.65	4672312.73
55	7608444.57	4672328.48
56	7608421.1	4672342.96
57	7608397.38	4672362.1
58	7608367.11	4672394.26
59	7608362.4	4672390.58
60	7608355.14	4672386.15
61	7608351.73	4672384.07
62	7608333.81	4672374.14
63	7608326.24	4672369.61
64	7608317.35	4672364.29
65	7608305.91	4672358.82
66	7608279.57	4672349.26
67	7608264.41	4672336.63

68	7608250.39	4672350.71
69	7608246.97	4672350.49
70	7608235.11	4672346.96
71	7608232.61	4672346.22
72	7608229.36	4672344.96
73	7608222.89	4672340.06
74	7608218.34	4672334.53
75	7608217.46	4672333.46
76	7608211.26	4672326.15
77	7608209.97	4672316.3
78	7608214.14	4672299
79	7608217.15	4672285.85
80	7608196.3	4672280.65
81	7608185.84	4672276.94
82	7608174.84	4672263.34
83	7608170.66	4672256.77
84	7608166.79	4672245.19
85	7608162.87	4672232.95
86	7608172.06	4672214.36
87	7608193.01	4672189.03
88	7608184.41	4672174.56
89	7608168.86	4672183.48
90	7608162.34	4672190.26
91	7608144.05	4672200.21
92	7608153.51	4672182.62
93	7608169.39	4672177.2
94	7608156.32	4672156.38
95	7608143.15	4672146.14
96	7608139.87	4672145.46
97	7608130.14	4672143.45
98	7608128.01	4672143.11
99	7608112.75	4672140.66
100	7608110.71	4672139.36
101	7608076.02	4672117.16
102	7608063.89	4672113.96
103	7608049.6	4672109.44
104	7608031.69	4672097.22
105	7608013.59	4672085.92
106	7608006.91	4672082.19
107	7607985.02	4672069.9
108	7607977.09	4672065.55
109	7607927.39	4672005.73
110	7607923.26	4672001.97
111	7607921.95	4672000.78
112	7607919.28	4671997.87
113	7607898.63	4671969.18
114	7607890.47	4671968.12
115	7607885.87	4671965.43
116	7607872.13	4671957.4
117	7607861.93	4671955.32
118	7607864.06	4671973.22
119	7607863.76	4671984.35
120	7607856.82	4671990.06
121	7607815.42	4671984.96
122	7607799.35	4671982.81
123	7607780.7	4671977.66
124	7607769.79	4671974.24
125	7607762.75	4671970.68
126	7607743.28	4671956.92
127	7607726.15	4671964.81
128	7607717.27	4671966.91
129	7607704.55	4671965.54
130	7607694.59	4671962.81
131	7607699.76	4671947.29
132	7607710.53	4671930.66
133	7607716.41	4671921.13
134	7607728.33	4671907.47
135	7607739.33	4671889.38
136	7607739.4	4671885.34
137	7607732.54	4671893.2
138	7607725.88	4671900.82
139	7607721.3	4671897.68
140	7607715.13	4671900.26
141	7607707.89	4671901.08
142	7607695.71	4671897.73
143	7607687.64	4671894.2
144	7607682.66	4671889.53
145	7607680.48	4671884.05
146	7607679.98	4671876.33
147	7607676.46	4671867.75
148	7607662.97	4671860.69
149	7607660.08	4671844.71
150	7607655.88	4671828.01
151	7607649.7	4671820.75
152	7607636.6	4671836.91
153	7607618.13	4671845.02
154	7607601.97	4671840.58
155	7607598.52	4671837.47
156	7607586.8	4671821.29
157	7607580.81	4671807.39
158	7607575.75	4671798.83
159	7607574.48	4671791.89
160	7607548.21	4671779.11
161	7607529.71	4671762.05
162	7607515.39	4671734.03
163	7607505.88	4671722.77
164	7607494.76	4671716.38
165	7607486	4671713.94

166	7607474.07	4671714.06
167	7607459.46	4671721.72
168	7607451.47	4671728.13
169	7607441.47	4671753.83
170	7607437.49	4671766.47
171	7607427.24	4671763.65
172	7607425.27	4671776.24
173	7607418.19	4671791.59
174	7607405.23	4671811.17
175	7607392.93	4671829.28
176	7607387.96	4671856.82
177	7607386.36	4671873.71
178	7607383.96	4671883.84
179	7607379.9	4671903.09
180	7607375.63	4671908.72
181	7607370.25	4671920.57
182	7607369.22	4671926.39
183	7607367.36	4671936.66
184	7607369.17	4671953.37
185	7607372.15	4671969.7
186	7607377.57	4671998.23
187	7607387.88	4672020.75
188	7607398.42	4672041.75
189	7607394.03	4672044.78
190	7607381.01	4672051.16
191	7607362.53	4672057.56
192	7607331.9	4672067.4
193	7607326.08	4672071.24
194	7607323.86	4672073.31
195	7607327.7	4672088.32
196	7607317.27	4672090.92
197	7607318.38	4672095.77
198	7607320.43	4672107.62
199	7607323.64	4672121.75
200	7607329.39	4672143.26
201	7607324.7	4672142.78
202	7607316.76	4672139.72
203	7607312.5	4672137.46
204	7607283.83	4672131.49
205	7607261.67	4672134.24
206	7607240.8	4672144.64
207	7607232.34	4672134.92
208	7607225.19	4672135.14
209	7607211.28	4672171.53
210	7607219.23	4672177.34
211	7607226.01	4672179.92
212	7607230.66	4672181.61
213	7607247.93	4672190.97
214	7607258.49	4672196.4
215	7607288.09	4672203.79
216	7607284.09	4672220.51
217	7607283.78	4672229.6
218	7607283.12	4672243.83
219	7607271.98	4672271.52
220	7607274.51	4672293.71
221	7607274.88	4672315.42
222	7607278.62	4672333.74
223	7607282.78	4672341.41
224	7607301.04	4672374.33
225	7607307.71	4672391.84
226	7607305.55	4672407.94
227	7607306.67	4672422.55
228	7607307.39	4672443.3
229	7607310.56	4672464.83
230	7607311.21	4672476.04
231	7607317.41	4672495.49
232	7607316.17	4672504.07
233	7607325.85	4672502.47
234	7607337.3	4672505.22
235	7607333.831	4672506.768
236	7607368.66	4672608.052
237	7607379.76	4672606.61
238	7607397.07	4672613.91
239	7607423.63	4672623.13
240	7607449.2	4672627.55
241	7607483.28	4672632.89
242	7607523.15	4672639.52
243	7607538.26	4672636.2
244	7607551.67	4672633.34
245	7607558.89	4672632.04
246	7607599.94	4672623.37
247	7607606.81	4672621.85
248	7607634.74	4672616.26
249	7607688.65	4672607.84
250	7607678.33	4672648.72
251	7607645.15	4672779.84
252	7607670.22	4672786.86
253	7607671.84	4672787.75
254	7607665.45	4672811.16
255	7607663.068	4672820.368
256	7607665.86	4672821.09
257	7607690.35	4672826.92
258	7607702.03	4672829.79
259	7607718.58	4672831.47
260	7607731.82	4672833.49
261	7607741.23	4672835.31
262	7607746.01	4672836.35
263	7607761.91	4672837.46

264	7607776.65	4672838.94
265	7607790.64	4672840.57
266	7607832.83	4672844.82
267	7607851.1	4672843.89
268	7607862.33	4672844.68
269	7607872.85	4672844.81
270	7607884.7	4672848.1
271	7607893.4	4672849.88
272	7607900.79	4672851.95
273	7607903.22	4672852.66
274	7607935.24	4672862.5
275	7607944.45	4672863.28
276	7607950.34	4672863.53
277	7607977.04	4672865.49
278	7608004.4	4672872.94
279	7608038.94	4672863.03
280	7608051.41	4672859.54
281	7608069.81	4672857.47
282	7608073.62	4672857.73
283	7608097.37	4672858.13
284	7608101.65	4672858.32
285	7608110.22	4672858.82
286	7608121.62	4672859.89
287	7608138.16	4672871.78
288	7608158.31	4672885.13
289	7608161.91	4672885.65
290	7608167.46	4672885.51
291	7608175.95	4672884.98
292	7608182.88	4672884.67
293	7608186.43	4672885.18
294	7608189.61	4672886.17
295	7608192.61	4672887.63
296	7608196.74	4672890.45
297	7608200.76	4672894.17
298	7608202.93	4672896.94
299	7608205.27	4672900.88
300	7608207.42	4672905.34
301	7608209.11	4672910.08
302	7608210.23	4672914.29
303	7608211.01	4672918.56
304	7608211.82	4672926.77
305	7608212.91	4672931.27
306	7608217.54	4672935.18
307	7608239.75	4672936.63
308	7608249.73	4672944.39
309	7608265.87	4672957.17
310	7608267.51	4672957.36
311	7608272.15	4672962.9
312	7608275.33	4672966.48
313	7608278.72	4672970.66
314	7608283.76	4672976.14
315	7608288.11	4672981.09
316	7608289.1	4672979.86
317	7608296.37	4672984.83
318	7608307.72	4672992.36
319	7608314.61	4672994.25
320	7608319.15	4672996.81
321	7608331.27	4673004.14
322	7608333.58	4673006.07
323	7608336.82	4673007.47
324	7608343.44	4673010.21
325	7608348.53	4673012.39
326	7608354.68	4673013.52
327	7608360.8	4673015.84
328	7608367.56	4673018.8
329	7608372.67	4673021.78
330	7608370.19	4673028.65
331	7608389	4673037.53
332	7608399	4673039.86
333	7608410.81	4673042.41
334	7608419.43	4673045.23
335	7608416.51	4673064.81
336	7608415.36	4673073.54
337	7608443.71	4673082.28
338	7608446.21	4673083.47
339	7608476.49	4673092.77
340	7608507.2	4673101.98
341	7608540.41	4673111.54
342	7608530.29	4673140.2
343	7608522.78	4673160.1
344	7608521.72	4673163.76
345	7608510.37	4673192.43
346	7608525.91	4673197.88
347	7608513.89	4673222.25
348	7608504.26	4673248.76
349	7608496.05	4673272.22
350	7608485.86	4673302.36
351	7608507.9	4673316.22
352	7608534.59	4673330.86
353	7608540.03	4673335.07
354	7608551.21	4673341.38
355	7608555.93	4673342.33
356	7608570.34	4673341.27
357	7608582.71	4673344.25
358	7608594.17	4673349.3
359	7608595.34	4673353.21
360	7608597.1	4673355.86
361	7608598.74	4673358.94

362	7608609.42	4673366.13
363	7608614.93	4673376.03
364	7608616.28	4673382.92
365	7608620.23	4673383.81
366	7608631.76	4673391.22
367	7608637.68	4673391
368	7608638.69	4673390.67
369	7608640.18	4673390.19
370	7608650.97	4673386.81
371	7608655.83	4673385.41
372	7608658.7	4673384.36
373	7608664.8	4673382.5
374	7608670.1	4673379.65
375	7608674.42	4673377.93
376	7608678.43	4673376.33
377	7608685.06	4673376.01
378	7608688.6	4673376.69
379	7608693.32	4673377.59
380	7608702.55	4673380.01
381	7608710.35	4673386.21
382	7608713.68	4673387.09
383	7608720.61	4673388.93
384	7608734.7	4673392.03
385	7608746.27	4673394.6
386	7608757.83	4673399.01
387	7608773.09	4673406.48
388	7608779.67	4673410.53
389	7608785.59	4673414.37
390	7608807.4	4673428.45
391	7608818.08	4673435.94
392	7608820.98	4673430.46
393	7608824.58	4673429.9
394	7608828.27	4673430.11
395	7608829.99	4673431.18
396	7608863.56	4673433.3
397	7608917.98	4673429.84
398	7608920.02	4673429.73
399	7608958.08	4673422.92
400	7608983.24	4673423.77
401	7608993.44	4673423.37
402	7609004.23	4673421.1
403	7609020.31	4673419.01
404	7609023.35	4673418.9
405	7609035.31	4673418.26
406	7609048.26	4673417.56
407	7609061.92	4673414.73
408	7609076.26	4673412.83
409	7609081.2	4673412.25
410	7609095.94	4673410.18
411	7609099.15	4673417.56
412	7609104.07	4673429.71
413	7609104.26	4673430.17
414	7609155.41	4673547.07
415	7609240.5	4673617.37
416	7609276.77	4673647.32
417	7609404.28	4673752.47
418	7609447.07	4673788.07
419	7609447.76	4673951.58
420	7609447.82	4673966.56
421	7609443.65	4674027.92
422	7609428.85	4674029.4
423	7609437.94	4674063.49
424	7609444.13	4674090.44
425	7609416.92	4674093.72
426	7609408.47	4674095.36
427	7609421.68	4674162.4
428	7609412.74	4674166.5
429	7609408.99	4674168.87
430	7609404.62	4674170.33
431	7609439.53	4674181.4
432	7609449.92	4674192.09
433	7609457.59	4674204.92
434	7609464.99	4674221
435	7609478.08	4674216.09
436	7609498.21	4674200.41
437	7609474.77	4674234.63
438	7609481.83	4674239.61
439	7609500.27	4674253.11
440	7609509.57	4674246.58
441	7609525.53	4674241.09
442	7609549.69	4674251.98
443	7609552.66	4674253.33
444	7609569.75	4674262.6
445	7609595.23	4674289.85
446	7609600.59	4674297
447	7609635.54	4674292.69
448	7609652.64	4674284.91
449	7609680.19	4674262.3
450	7609700.29	4674249.26
451	7609703.64	4674223.77
452	7609713.76	4674222.32
453	7609711.71	4674249.65
454	7609709.14	4674257.26
455	7609713.11	4674269.38
456	7609718.27	4674284.95
457	7609722.27	4674300.36
458	7609735.24	4674314.43
459	7609735.66	4674315.76

460	7609738.91	4674327.59
461	7609740.67	4674340.2
462	7609741.9	4674359.34
463	7609741.35	4674367.17
464	7609740.6	4674376.83
465	7609739.88	4674389.54
466	7609727.73	4674402.57
467	7609716.35	4674415.72
468	7609715.31	4674420.7
469	7609722.14	4674433.54
470	7609727.08	4674448.42
471	7609726.75	4674452.42
472	7609725.48	4674462.46
473	7609736.08	4674468.63
474	7609749.11	4674471.98
475	7609766.99	4674482.32
476	7609778.07	4674492.43
477	7609794.88	4674509.08
478	7609804.63	4674523.41
479	7609807.7	4674530.21
480	7609823.71	4674566.05
481	7609826.12	4674583.5
482	7609837.41	4674596.8
483	7609846.8	4674614.26
484	7609851.31	4674629.48
485	7609850.56	4674631.43
486	7609845.02	4674645.06
487	7609846.23	4674662.1
488	7609838.21	4674695.12
489	7609837.85	4674696.77
490	7609836.83	4674700.01
491	7609842.73	4674717.12
492	7609843.01	4674722.36
493	7609843.16	4674728.9
494	7609849.18	4674740.49
495	7609853.93	4674749.81
496	7609861.91	4674764.59
497	7609870.41	4674780.55
498	7609876.27	4674791.22
499	7609877.21	4674804.42
500	7609879.39	4674818.02
501	7609881.11	4674823.53
502	7609883.76	4674831.9
503	7609887.89	4674847.95
504	7609895.05	4674874.8
505	7609896.5	4674884.54
506	7609897.21	4674892.48
507	7609896.8	4674904.09
508	7609896.33	4674915.55
509	7609895.32	4674928.27
510	7609894.34	4674936.97
511	7609891.84	4674951.61
512	7609888.3	4674963.22
513	7609886.71	4674971.73
514	7609885.46	4674983.37
515	7609883.23	4674993.15
516	7609880.91	4675001.14
517	7609878.78	4675006.78
518	7609877.23	4675009.95
519	7609871.36	4675019.33
520	7609856.78	4675044.21
521	7609852.6	4675059.09
522	7609864.73	4675062.82
523	7609891.75	4675055.99
524	7609902.47	4675056.12
525	7609928.37	4675058.68
526	7609945.38	4675056.09
527	7609955.38	4675049.19
528	7609961.13	4675041.03
529	7609972.52	4675025.69
530	7609980.45	4675013.79
531	7609990.02	4675000.13
532	7609996.8	4674987.69
533	7610002.35	4674982.09
534	7610006.52	4674976.86
535	7610014.15	4674977.51
536	7610025.64	4674978.74
537	7610036.56	4674983.71
538	7610044.49	4674988.04
539	7610052.91	4674991.83
540	7610093.4	4674998.37
541	7610104.2	4675007.81
542	7610104.95	4675035.13
543	7610110.84	4675039.86
544	7610115.01	4675043.28
545	7610123.61	4675050.67
546	7610131.56	4675055.42
547	7610137.53	4675059.64
548	7610148.52	4675067.49
549	7610159.03	4675073.9
550	7610173.91	4675081.32
551	7610190.23	4675089.42
552	7610206.17	4675091.45
553	7610208.53	4675069.31
554	7610209.86	4675057.31
555	7610207.9	4675051.78
556	7610209.37	4675040.35
557	7610209.69	4675037.75

558	7610212.84	4675024.53
559	7610218.56	4675000.12
560	7610220.5	4674990.94
561	7610219.79	4674984.27
562	7610234.84	4674963.57
563	7610237.91	4674954.99
564	7610249.14	4674940.8
565	7610276.24	4674936.91
566	7610284.25	4674937.63
567	7610318.9	4674941.14
568	7610338.01	4674943.09
569	7610329.62	4674958.19
570	7610346.38	4674964.98
571	7610361.72	4674974.61
572	7610372.84	4674967.3
573	7610376.83	4674972.95
574	7610388.07	4674991.66
575	7610396.01	4675005.38
576	7610414.05	4675025.49
577	7610433.19	4675020.03
578	7610447.09	4675015.45
579	7610469.42	4675010.54
580	7610473.52	4675009.55
581	7610496.06	4675002.52
582	7610519.14	4675000.08
583	7610532.73	4674999.12
584	7610538.73	4675000.29
585	7610553.99	4675003.88
586	7610557.71	4675313.21
587	7610558.54	4675382
588	7610559.36	4675450.63
589	7610559.95	4675499.78
590	7610580.17	4675541.62
591	7610618.88	4675621.69
592	7610626.74	4675642.7
593	7610616.67	4675652.5
594	7610630.73	4675661.9
595	7610634.22	4675673.19
596	7610635.03	4675681.36
597	7610635.11	4675723.87
598	7610699.7	4676042.45
599	7610709.41	4676071.77
600	7610682.38	4676143.45
601	7610666.6	4676180.55
602	7610661.76	4676191.98
603	7610660.52	4676194.91
604	7610659.12	4676198.21
605	7610657.92	4676201.02
606	7610639.99	4676276.08
607	7610639.3	4676295.01
608	7610649.93	4676303.53
609	7610660.68	4676314.66
610	7610645.71	4676323.22
611	7610643.88	4676328.04
612	7610640.38	4676336.85
613	7610644.67	4676349.55
614	7610646.82	4676356.67
615	7610650.74	4676378.88
616	7610643.95	4676395.34
617	7610642.81	4676409.08
618	7610646.91	4676431.83
619	7610677.42	4676437.91
620	7610678.13	4676466.41
621	7610672.39	4676482.3
622	7610668.39	4676496.12
623	7610668.27	4676520.92
624	7610682.84	4676519.84
625	7610688.92	4676519.04
626	7610693.94	4676509.14
627	7610698.65	4676494.12
628	7610708	4676471.53
629	7610713.43	4676445.25
630	7610718.55	4676422.72
631	7610718.94	4676416.63
632	7610723.98	4676411.87
633	7610737.28	4676415.59
634	7610744.35	4676417.46
635	7610770.94	4676433.11
636	7610807.19	4676454.43
637	7610804.02	4676443.09
638	7610802.09	4676436.37
639	7610798.44	4676425.04
640	7610794.75	4676416.12
641	7610791.08	4676410.18
642	7610779.92	4676399.79
643	7610772.71	4676391.76
644	7610769.82	4676387.71
645	7610764.87	4676381.32
646	7610759.25	4676373.26
647	7610757.44	4676371.61
648	7610749.96	4676364.41
649	7610746.59	4676361.74
650	7610743.22	4676359.67
651	7610735.94	4676354.3
652	7610730.15	4676349.34
653	7610724.98	4676346.98
654	7610715.28	4676340.16
655	7610716.5	4676332.31

656	7610710.94	4676325.34
657	7610706.74	4676319.07
658	7610702.76	4676313.18
659	7610701.35	4676300.24
660	7610703.65	4676293.85
661	7610706.85	4676280.34
662	7610709.63	4676270.35
663	7610715.73	4676249.55
664	7610722.63	4676223.59
665	7610729.13	4676205.03
666	7610735.63	4676185.89
667	7610739.52	4676175.77
668	7610746.51	4676158.79
669	7610762.11	4676125.73
670	7610770.05	4676108.76
671	7610780.52	4676086.96
672	7610784.75	4676070.7
673	7610783.86	4676059.63
674	7610789.15	4676054.09
675	7610800.71	4676049.14
676	7610821.6	4676044.36
677	7610840.71	4676041.14
678	7610853.89	4676039.24
679	7610863.53	4676039.46
680	7610878.83	4676041.14
681	7610891.54	4676043.32
682	7610912.28	4676045.33
683	7610926.49	4676047.5
684	7610933.18	4676049.01
685	7610958.23	4676053.18
686	7610971.44	4676055.02
687	7610984.61	4676057.71
688	7610991.1	4676059.86
689	7610999.25	4676063.14
690	7611007.56	4676066.74
691	7611022.61	4676074.11
692	7611028.16	4676076.33
693	7611039.95	4676079.95
694	7611049.81	4676079.79
695	7611057.15	4676080.59
696	7611063.8	4676082.24
697	7611071.58	4676085.4
698	7611077.62	4676089.22
699	7611086.32	4676094.29
700	7611104.38	4676089.71
701	7611139.03	4676085.82
702	7611139.33	4676085.78
703	7611141.58	4676085.71
704	7611141.88	4676085.68
705	7611145.45	4676085.32
706	7611163.89	4676088.76
707	7611187.64	4676087.26
708	7611232.89	4676077.22
709	7611232.95	4676073.61
710	7611233.48	4676069.58
711	7611235.4	4676063.97
712	7611238.4	4676057.53
713	7611242.35	4676050.12
714	7611245.38	4676044.82
715	7611247.47	4676040.34
716	7611250.38	4676036.64
717	7611254.44	4676032.72
718	7611257.94	4676030.44
719	7611262.87	4676027.48
720	7611266.43	4676025.1
721	7611269.05	4676022.48
722	7611271.06	4676018.39
723	7611273.07	4676014.55
724	7611276.98	4676009.54
725	7611281.3	4676004.74
726	7611286.28	4676000.29
727	7611292.3	4675995.62
728	7611297.85	4675991.79
729	7611305.41	4675987.33
730	7611311.51	4675984.03
731	7611318.5	4675979.97
732	7611323.19	4675975.41
733	7611328.19	4675971.41
734	7611334.33	4675967.69
735	7611339.88	4675964.92
736	7611346.26	4675963
737	7611352.57	4675961
738	7611357.7	4675958.97
739	7611361.91	4675956.17
740	7611364.19	4675953.24
741	7611366.52	4675948
742	7611368.21	4675942.96
743	7611369.32	4675936.98
744	7611370.42	4675931.94
745	7611372.24	4675926.63
746	7611374.73	4675920.49
747	7611376.79	4675915.67
748	7611378.62	4675910.42
749	7611379.76	4675904.5
750	7611380.45	4675898.68
751	7611380.45	4675893.02
752	7611380.1	4675886.95
753	7611379.41	4675880.47

754	7611378.59	4675871.41
755	7611377.86	4675863.57
756	7611377.48	4675857.62
757	7611378.35	4675851.47
758	7611380.07	4675844.2
759	7611381.34	4675837.97
760	7611382.03	4675831.28
761	7611382.48	4675826.21
762	7611382.38	4675822.36
763	7611381.24	4675817.83
764	7611378.86	4675813.38
765	7611377.41	4675811.25
766	7611375	4675808.01
767	7611372.35	4675803.35
768	7611370.27	4675798.07
769	7611369.66	4675793.02
770	7611370.45	4675786.46
771	7611371.73	4675780.03
772	7611372.69	4675773.98
773	7611372.31	4675767.99
774	7611372.31	4675761.78
775	7611371.45	4675757.54
776	7611369.66	4675754.12
777	7611366.87	4675751.34
778	7611363.8	4675747.47
779	7611361.9	4675744.68
780	7611361	4675740.85
781	7611361.66	4675736.05
782	7611363.14	4675732.13
783	7611365.9	4675727.1
784	7611367.25	4675722.2
785	7611367.73	4675719.35
786	7611368.32	4675712.14
787	7611368.49	4675705.49
788	7611369.39	4675698.59
789	7611369.7	4675689.8
790	7611371.18	4675683.86
791	7611372.14	4675679.64
792	7611373.04	4675672.12
793	7611373.94	4675665.11
794	7611375.59	4675657.57
795	7611377.35	4675652.05
796	7611379.56	4675646.23
797	7611382.55	4675640.3
798	7611386.04	4675635.77
799	7611390.21	4675630.4
800	7611395.49	4675623.81
801	7611400.41	4675618.76
802	7611407.03	4675611.16
803	7611413.34	4675604.75
804	7611420.13	4675596.82
805	7611426.1	4675588.97
806	7611431.44	4675583.14
807	7611438.51	4675576.14
808	7611444.67	4675568.46
809	7611449.88	4675562.93
810	7611455.71	4675557.08
811	7611460.71	4675552.14
812	7611467.05	4675546.25
813	7611472.95	4675540.76
814	7611478.63	4675535.46
815	7611482.57	4675531.32
816	7611485.91	4675527.6
817	7611488.12	4675523.98
818	7611491.18	4675514.3
819	7611494.01	4675506.89
820	7611496.52	4675500.04
821	7611501.35	4675492.47
822	7611505.9	4675487.62
823	7611510.25	4675484.89
824	7611516.18	4675481.33
825	7611521.52	4675478.99
826	7611527.87	4675476.4
827	7611534.27	4675474.2
828	7611539.52	4675472.75
829	7611543.59	4675470.51
830	7611546.51	4675467.07
831	7611549.72	4675462.3
832	7611553.69	4675461.58
833	7611558.08	4675462.68
834	7611564.03	4675464.2
835	7611569.07	4675464.58
836	7611574.11	4675463.65
837	7611579.92	4675462.03
838	7611584.72	4675460.99
839	7611590.06	4675458.97
840	7611591.02	4675458.1
841	7611599.88	4675450.07
842	7611608.01	4675432.05
843	7611607.6	4675414.33
844	7611608.32	4675400.03
845	7611608.94	4675387.75
846	7611608.8	4675375.03
847	7611609.22	4675372.71
848	7611612.43	4675359.36
849	7611616.28	4675343.31
850	7611617.66	4675343.49
851	7611622.03	4675344.07

852	7611624.51	4675338.07
853	7611628.11	4675332.37
854	7611633.4	4675325.02
855	7611634.64	4675322.98
856	7611637.96	4675318.06
857	7611638.38	4675311.61
858	7611639.05	4675301.584
859	7611641.096	4675297.712
860	7611641.622	4675296.792
861	7611647.816	4675288.913
862	7611649.66	4675284.72
863	7611650.69	4675286.44
864	7611683.36	4675292.69
865	7611690.57	4675280.41
866	7611696.31	4675279.59
867	7611703.09	4675292.92
868	7611716.43	4675291.58
869	7611719.59	4675283.93
870	7611717.82	4675274.28
871	7611728.03	4675248.83
872	7611733.2	4675231.04
873	7611747.24	4675203.79
874	7611760.48	4675189.37
875	7611766	4675181.79
876	7611701.97	4675122.02
877	7611722.96	4675110.14
878	7611727.4	4675107.62
879	7611746.1	4675097.57
880	7611776.07	4675081.45
881	7611806.71	4675064.97
882	7611832.13	4675056.75
883	7611841.1	4675053.85
884	7611854.14	4675049.72
885	7611866.28	4675045.88
886	7611873.12	4675043.71
887	7611875.45	4675043.64
888	7611897.34	4675027.88
889	7611879.89	4675000.14
890	7611857.5	4674957.34
891	7611854.17	4674937.85
892	7611824.38	4674960.03
893	7611809.63	4674966.12
894	7611778.5	4674974.74
895	7611763.81	4674977.7
896	7611752.56	4674984.79
897	7611720.15	4675000.51
898	7611700.85	4675008.71
899	7611669.34	4675028.72
900	7611652.73	4675041.73
901	7611636.31	4675049.62
902	7611617.75	4675052.53
903	7611597.65	4675047.93
904	7611576.84	4675042.6
905	7611565.99	4675037.59
906	7611551.23	4675042.79
907	7611535.54	4675047.06
908	7611510.02	4675042.05
909	7611482.52	4675035.77
910	7611467.64	4675031.83
911	7611459.04	4675027.92
912	7611447.43	4675022.21
913	7611438.18	4675014.48
914	7611431.88	4675006.55
915	7611426.17	4674997.29
916	7611422.11	4674985.66
917	7611421.27	4674983.37
918	7611415.75	4674968.4
919	7611414.08	4674963.87
920	7611410.79	4674955.99
921	7611410.06	4674954.29
922	7611405.03	4674942.15
923	7611397.68	4674921.22
924	7611393.14	4674908.17
925	7611389.62	4674901.59
926	7611388.92	4674900.26
927	7611386.32	4674895.4
928	7611379.64	4674882.07
929	7611425.69	4674780.92
930	7611458.26	4674736.96
931	7611457.59	4674730.87
932	7611457.27	4674727.89
933	7611455.1	4674708.21
934	7611443.16	4674693.43
935	7611433.53	4674653.3
936	7611429.65	4674648.96
937	7611427.46	4674646.19
938	7611425.77	4674644.03
939	7611426.16	4674631.25
940	7611431.34	4674617.19
941	7611442.56	4674602.66
942	7611458.73	4674593.96
943	7611481.35	4674584.43
944	7611495.46	4674579.15
945	7611507.79	4674570.88
946	7611510.56	4674565.77
947	7611519.73	4674569.39
948	7611538.61	4674562.77
949	7611560.31	4674561.55

950	7611589.97	4674573.77
951	7611613.57	4674581.02
952	7611624.25	4674576.34
953	7611635.63	4674563.5
954	7611644.39	4674527.77
955	7611654.65	4674505.28
956	7611674.29	4674486.77
957	7611692.75	4674479.95
958	7611707.34	4674479.69
959	7611701.49	4674470.75
960	7611708.05	4674462.95
961	7611720.02	4674452.81
962	7611730.69	4674446.72
963	7611736.25	4674441.3
964	7611739.47	4674426.36
965	7611744.06	4674410.75
966	7611749.62	4674387.72
967	7611906.31	4674243.34
968	7611942.6	4674193.23
969	7611992.11	4674125.24
970	7612030.77	4674071.44
971	7612063.98	4674025.2
972	7612178.83	4673926.48
973	7612200.02	4673908.32
974	7612267.08	4673850.3
975	7612271.91	4673846.09
976	7612287.95	4673832.36
977	7612299.41	4673822.49
978	7612360.13	4673768.98
979	7612400.04	4673731.44
980	7612438.01	4673698.96
981	7612531.45	4673618.31
982	7612524.05	4673601.25
983	7612514.89	4673587.14
984	7612496.78	4673564.79
985	7612486.16	4673549.57
986	7612473.85	4673542.91
987	7612467.46	4673533.16
988	7612461.15	4673529.35
989	7612455.46	4673525.61
990	7612448.64	4673521.23
991	7612444.91	4673518.83
992	7612439.96	4673518.8
993	7612433.35	4673540.68
994	7612422.67	4673564.4
995	7612415.07	4673575.81
996	7612394.33	4673595.51
997	7612386.45	4673601.4
998	7612369.44	4673612.81
999	7612344.35	4673626.2
1000	7612325.95	4673634.26
1001	7612320	4673636.87
1002	7612319.54	4673637.07
1003	7612301.62	4673643.77
1004	7612298.23	4673645.88
1005	7612292.84	4673649.22
1006	7612290.72	4673650.53
1007	7612288.7	4673651.79
1008	7612287.49	4673660.49
1009	7612283.12	4673670.05
1010	7612278.96	4673679.14
1011	7612266.55	4673699.57
1012	7612248.55	4673719.41
1013	7612240.96	4673727.18
1014	7612231.49	4673731.9
1015	7612219.62	4673738.63
1016	7612208.39	4673745.54
1017	7612204.12	4673752.81
1018	7612199.48	4673760.22
1019	7612166.2	4673738.59
1020	7612155.63	4673731.71
1021	7612143.32	4673720.41
1022	7612132.77	4673730.48
1023	7612123.11	4673739.69
1024	7612116.9	4673745.61
1025	7612112.79	4673746.16
1026	7612088.97	4673749.32
1027	7612004.98	4673760.46
1028	7611998.14	4673761.51
1029	7611990.43	4673762.69
1030	7611988.47	4673762.99
1031	7611984.07	4673758.97
1032	7611982.64	4673756.59
1033	7611981.22	4673754.21
1034	7611981.05	4673753.74
1035	7611979.69	4673749.89
1036	7611975.74	4673738.76
1037	7611974.33	4673739.5
1038	7611945.99	4673745.99
1039	7611944.51	4673746.93
1040	7611835.73	4673906.55
1041	7611823.03	4673925.18
1042	7611813.49	4673934.34
1043	7611804.15	4673943.37
1044	7611793.31	4673942.44
1045	7611775.01	4673971.15
1046	7611788.64	4674004.13
1047	7611778.05	4674013.04

1048	7611766.41	4674021.85
1049	7611753.4	4674032.83
1050	7611744.17	4674038.24
1051	7611736.02	4674043.31
1052	7611732.13	4674054.02
1053	7611728.63	4674062.39
1054	7611720.77	4674072.47
1055	7611709.66	4674079.57
1056	7611695.06	4674087.25
1057	7611682.25	4674091.64
1058	7611654.71	4674089.96
1059	7611637.96	4674089.3
1060	7611622.62	4674089.57
1061	7611613.15	4674100.4
1062	7611606.46	4674112.9
1063	7611599.79	4674115.67
1064	7611584.81	4674116.13
1065	7611570.19	4674119.39
1066	7611565.96	4674120.33
1067	7611548.96	4674125.25
1068	7611537.14	4674124.13
1069	7611522.75	4674117.62
1070	7611509.42	4674116.33
1071	7611501.15	4674119.76
1072	7611485.88	4674120.54
1073	7611476.35	4674124.79
1074	7611469.1	4674122.88
1075	7611458.75	4674125.99
1076	7611453.64	4674128.8
1077	7611447.37	4674127.59
1078	7611410.47	4674105.58
1079	7611245.32	4674005.49
1080	7611212.05	4674015.97
1081	7611205.78	4673999.27
1082	7611175.17	4673911.26
1083	7611174.16	4673908.06
1084	7611173.34	4673905.49
1085	7611151.49	4673876.83
1086	7611148.26	4673872.81
1087	7611136.6	4673857.59
1088	7611132.79	4673852.61
1089	7611127.53	4673845.75
1090	7611109.12	4673821.72
1091	7611112.51	4673749.89
1092	7611117.53	4673636.8
1093	7611114.62	4673624.19
1094	7611032.76	4673589.46
1095	7610952.99	4673555.61
1096	7610812.25	4673460.11

1097	7610774	4673434.03
1098	7610774.31	4673428.3
1099	7610774.69	4673421.24
1100	7610775.67	4673403.01
1101	7610787.99	4673226.01
1102	7610782.06	4673223.94
1103	7610767.7	4673250.22
1104	7610757.38	4673258.21
1105	7610752.82	4673263.25
1106	7610739.38	4673273.92
1107	7610735.74	4673271.14
1108	7610727.46	4673264.84
1109	7610690.82	4673237.11
1110	7610680.46	4673208.45
1111	7610652.69	4673169.42
1112	7610617.75	4673154.58
1113	7610595.64	4673145.23
1114	7610586.95	4673146.87
1115	7610579.07	4673148.47
1116	7610574.77	4673154.37
1117	7610566.1	4673152.53
1118	7610563.83	4673146.11
1119	7610558.86	4673147.92
1120	7610550.8	4673149.42
1121	7610543.49	4673153.25
1122	7610536.07	4673157.25
1123	7610526.25	4673162.98
1124	7610509.16	4673176.46
1125	7610503.8	4673184.07
1126	7610501.36	4673177.85
1127	7610498.4	4673171.98
1128	7610493.7	4673165.29
1129	7610472.45	4673136.8
1130	7610455.88	4673126.23
1131	7610447.88	4673117.76
1132	7610444	4673105.96
1133	7610418.7	4673088.27
1134	7610373.76	4673020.75
1135	7610361.44	4673018.38
1136	7610351.48	4673000.29
1137	7610319.03	4672941.96
1138	7610318.2	4672940.46
1139	7610288.2	4672909.05
1140	7610274.94	4672895.04
1141	7610268.5	4672888.12
1142	7610266.89	4672886.38
1143	7610247.93	4672866
1144	7610225.37	4672845.55
1145	7610216.89	4672836.43

1146	7610192.59	4672810.32
1147	7610185.13	4672802.31
1148	7610180.28	4672797.1
1149	7610169.59	4672785.61
1150	7610140.34	4672748.02
1151	7610110.5	4672713.12
1152	7610085.98	4672683.43
1153	7610066.32	4672659.63
1154	7610054.9	4672666.28
1155	7610048.07	4672676.76
1156	7610029.33	4672691.53
1157	7610019.49	4672703.23
1158	7610007.47	4672717.31
1159	7610000.08	4672722.97
1160	7609996.29	4672725.88
1161	7609986.74	4672733.28
1162	7609963.57	4672747.41
1163	7609934.86	4672754.72
1164	7609920.7	4672758.92
1165	7609919.72	4672755.98
1166	7609922.8	4672744.48
1167	7609922.8	4672744.48
1168	7609923.52	4672732.16
1169	7609923.57	4672722.5
1170	7609923.29	4672718.22
1171	7609922.67	4672714.06
1172	7609919.86	4672709.01
1173	7609919.56	4672702.87
1174	7609919.65	4672696.36
1175	7609919.69	4672693.22
1176	7609920.95	4672680.43
1177	7609921.48	4672674.23
1178	7609914.66	4672668.97
1179	7609907.49	4672666.59
1180	7609906.48	4672666.21
1181	7609901.66	4672670.28
1182	7609897.61	4672675.1
1183	7609892.86	4672679.97
1184	7609886.11	4672687.46
1185	7609881.81	4672693.98
1186	7609878.54	4672702.06
1187	7609877.4	4672706.42
1188	7609877.49	4672707.65
1189	7609875.23	4672707.31
1190	7609869	4672704.02
1191	7609864.03	4672700.35
1192	7609857.34	4672694.33
1193	7609854.96	4672687.45
1194	7609851.96	4672669.08
1195	7609847.69	4672654.46
1196	7609844.48	4672655.5
1197	7609835.59	4672661.55
1198	7609835.01	4672675.85
1199	7609830.66	4672686.67
1200	7609816.53	4672663.43
1201	7609793	4672647.69
1202	7609788.64	4672643.01
1203	7609782.66	4672635.65
1204	7609779.77	4672631.46
1205	7609775.06	4672623.82
1206	7609773.33	4672620.49
1207	7609771.32	4672615.73
1208	7609770.98	4672612.62
1209	7609755.51	4672611.92
1210	7609731.7	4672619.75
1211	7609703.56	4672619.81
1212	7609694.9	4672634.93
1213	7609722.86	4672652.11
1214	7609701.04	4672653.4
1215	7609698.49	4672664.68
1216	7609699.36	4672677.39
1217	7609709.29	4672688.29
1218	7609694.58	4672695.98
1219	7609684.58	4672701.13
1220	7609682.83	4672702.04
1221	7609674.84	4672705.62
1222	7609662.83	4672710.58
1223	7609657.45	4672711.99
1224	7609640.7	4672718.59
1225	7609608.31	4672707.15
1226	7609602.04	4672705.05
1227	7609591.16	4672702.34
1228	7609558.17	4672700.82
1229	7609543.64	4672703.27
1230	7609510.65	4672723.73
1231	7609499.26	4672725.45
1232	7609466.73	4672741.23
1233	7609455.68	4672749.83
1234	7609436.99	4672764.67
1235	7609429.37	4672770.63
1236	7609414.61	4672780.16
1237	7609413.3	4672781
1238	7609405.59	4672786.04
1239	7609400.2	4672769.49
1240	7609395.47	4672754.91
1241	7609373.87	4672760.13
1242	7609358.03	4672757.06
1243	7609344.12	4672750.68

1244	7609340.71	4672756.66
1245	7609332.69	4672748.96
1246	7609327.44	4672745.43
1247	7609322.98	4672741.31
1248	7609317.7	4672737.47
1249	7609317.65	4672730.33
1250	7609317.25	4672722.78
1251	7609316.57	4672719.2
1252	7609319.89	4672705.53
1253	7609313.57	4672688.12
1254	7609308.76	4672676.56
1255	7609299.54	4672695.78
1256	7609296.7	4672710.37
1257	7609291.42	4672695.41
1258	7609293.05	4672681.89
1259	7609282.73	4672680.07
1260	7609291.8	4672666.85
1261	7609285.66	4672659.24
1262	7609287.46	4672647.69
1263	7609291.13	4672633.83
1264	7609294.5	4672619.62
1265	7609296.9	4672605.45
1266	7609308.76	4672603.98
1267	7609325.37	4672573.38
1268	7609332.7	4672556.49
1269	7609331.22	4672555.15
1270	7609327.45	4672551.96
1271	7609323.07	4672549.09
1272	7609317.64	4672546.87
1273	7609311.68	4672546.35
1274	7609306.63	4672546.66
1275	7609298.45	4672549.37
1276	7609291.59	4672550.39
1277	7609284.8	4672549.96
1278	7609278.99	4672548.72
1279	7609273.81	4672547.24
1280	7609268.1	4672545.05
1281	7609263.08	4672541.59
1282	7609251.45	4672545.87
1283	7609238.25	4672545.36
1284	7609232.41	4672545.27
1285	7609207.75	4672545.34
1286	7609204	4672544.78
1287	7609200.51	4672544.07
1288	7609192.79	4672543.09
1289	7609177.03	4672543.37
1290	7609178.27	4672553.58
1291	7609179.26	4672561.74
1292	7609181.53	4672566.77
1293	7609186.6	4672578.03
1294	7609189.85	4672585.23
1295	7609170.09	4672585.52
1296	7609164.56	4672584.82
1297	7609153.27	4672588.58
1298	7609133.41	4672558.9
1299	7609110.29	4672566.72
1300	7609061.7	4672580.46
1301	7609062.66	4672574.08
1302	7609060.34	4672571.56
1303	7609057.87	4672565.86
1304	7609057.41	4672558.49
1305	7609055.09	4672550.99
1306	7609062.35	4672548.52
1307	7609071.46	4672545.32
1308	7609076.68	4672531.01
1309	7609075.69	4672516.03
1310	7609073.48	4672499.34
1311	7609072.04	4672496.03
1312	7609069.51	4672469.26
1313	7609069.86	4672449.21
1314	7609068.01	4672435.35
1315	7609060.46	4672430.36
1316	7609060.18	4672423.31

Член 3

ГРАНИЦА НА БЛОК

1) Блоковите претставуваат планерски единици за планирање на просторот, односно за понатамошна разработка на Генералниот урбанистички план со Детални урбанистички планови. Границите на блоковите ќе претставуваат граници на Деталните урбанистички планови.

2) По исклучок на точка 1) од Член 3, се дозволува границите односно планските опфати на Деталните урбанистички планови да бидат во согласност со постојни природни граници (река, дол, сообраќајница, пешачка патека, зеленило и сл.).

3) Доколку границите на планските опфати на Деталните урбанистички планови се помали од границите на блоковите утврдени со овој Генерален план за град Крива Паланка, Деталниот урбанистички план мора да ги задоволи сите зададени параметри на предметниот блок, односно да ги почитува параметрите за густина на жители и процентуалната застапеност на наменските површини во однос на површината на вкупната наменска зона зададена со посебните услови на блокот во чиј опфат би навлегол помалиот плански опфат на Деталниот урбанистички план.

4) Во Генералниот план за град Крива Паланка, утврдени се граници на просторни единици на градежно земјиште – блок и со тоа се дефинирани вкупно 42 блокови.

5) Во графичкиот дел, границата на блок е прикажана со испрекината портокалова линија, додека во посебните услови за реализација на планот, нумерички се одредени сите прекршни точки на границата на блокот дадени со X и Y координати и истите треба директно да се преземат и спроведат при понатамошната разработка како идни граници на Деталните урбанистички планови.

Член 4

РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА

1) Регулациска линија е граница меѓу градежно земјиште за општа употреба и градежно земјиште парцелирано на градежни парцели наменети за поединечна намена.

2) Со регулацискатa линија во Генералниот урбанистички план за град Крива Паланка, дефинирани се коридорите на примарната сообраќајна мрежа на улици, коридорите на водните елементи (реки и долови), површините за јавна употреба од градско значење – кејови, плоштади, заштитно зеленило и други.

3) Во графичкиот дел, регулацискатa линија е прикажана со полна зелена линија.

Член 5

ГРАНИЦА НА ЗОНИ СПОРЕД НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО

1) Границата на наменската зона го опкружува подрачјето со иста наменска употреба на земјиштето.

2) Границите на наменски зони, можат но не мораат да се совпаѓаат со другите граници на територијалните единици за планирање, но мораат да се совпаѓаат со регулациските линии во Генералниот урбанистички план.

3) Во графичкиот дел, границата на наменските зони е прикажана во полна црвена линија.

Член 6

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО

1) Намена на земјиштето и градбите го претставува начинот на уредувањето, изградбата и употребата на просторот, односно на градежното земјиште и на градбите согласно дејностите и активностите што се вршат и одвиваат во нив, и таа е уредена со овој Генерален урбанистички план.

2) Наменската употреба на земјиштето во Генералниот урбанистички план за град Крива Паланка, се уредува на ниво на наменска зона во рамките на секој блок. Наменска зона е ограничена површина на градежното земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

3) Со Генералниот урбанистички план за град Крива Паланка, групите на класите на намени А (Домување), Б (Комерцијални и деловни намени) и Г (Индустрија) се планирани како Групи на класи на намени, додека групите на класите на намени В (Јавни институции), Д (Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори) и Е (инфраструктура) се разграничени и утврдени со основни класи на намени.

4) Компатибилноста на предвидените наменски употреби на земјиштето ќе се утврдува при разработка на блоковите со Детални урбанистички планови и согласно важечката законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање.

5) Во делови на блоковите, кои постојат како урбани целини со изразена намена домување во станбени куќи – А1 (Домување во куќи), при понатамошна разработката на блоковите, не се дозволува изградба на градби за домување во станбени згради – А2 (Домување во згради).

6) За површините со основна класа на намена В1 (Образование и наука) не се дозволува планирање на компатибилни намени, со исклучок на Д3 – спорт и рекреација.

7) Покрај предвидените површини со намена В – јавни институции, при разработката на понатамошна разработка на блоковите, се дозволува да се планираат дополнителни површини со намена В-јавни инстуции, во рамки на сите наменски зони, иако со овој ГУП не се предвидени.

8) Во рамки на предвидените површини со намена В – јавни институции, односно во рамки на предвидените намени за В1 и В2, се дозволува комбинација на сродни намени како што се основно и средно училиште во рамки на една наменска зона и/или В2 – јавни установи за згрижување и воспитување на деца –детски градинки, согласно идните развојни проекти, доколку се обезбеди позитивно мислење од двете надлежни институции.

9) При реализацијата на површините за намена Г при разработка на блоковите со Детални урбанистички планови и/или Урбанистиччки проекти, задолжително да се предвидат зелени тампон зони помеѓу некомпатибилните наменски зони, односно индустриски зелени тампон појаси, во рамките на површините на предвидените наменски зони за Г - Производство, дистрибуција и сервиси.

Член 7
ВИСИНА НА ГРАДБИТЕ ВО БЛОКОВИТЕ

1) Висина на градбите е условена од потребата за простор и во зависност од намената и истата ќе се утврди при понатамошна разработка на блоковите, обврзно земајќи ги предвид следните ограничувачки фактори:

- Да се почитува јавниот интерес преку прописите за заштита и спасување утврдувајќи ја висината во корелација со должината на обрушувањето;
- Да се почитува јавниот интерес преку квалитетни композициски урбанистички решенија со посебна анализа на силуетите на градбите долж улиците;
- Да се почитува јавниот интерес преку овозможување проветрување –аерација на градскиот простор;
- За градбите со намена домување во семејни куќи да се почитува соседското право, односно да не се намалува вредноста на земјиштето и вредноста на градбата на соседот, да се овозможи правото на осончување на градбата на соседот во зимскиот период најмалку еден час, да не се одзема правото на видик на соседот за градбите на коси терени (да не се попречува видикот), да се овозможи аерација на соседскиот простор;
- Висините да бидат рамномерно нивелирани и усогласени при оформувањето на венците, без особени отстапувања за да не се наруши изгледот и силуетите на улиците во секој блок.

Член 8

ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ НА ЗЕМЈИШТЕТО

1) Процентот на изграденост на земјиштето е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба.

2) Процентот на изграденост на земјиштето ќе се утврдува при понатамошна разработка на блоковите и истиот ќе варира во зависност од намената, типот на градбата и теренските услови.

Член 9

КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ НА ЗЕМЈИШТЕТО

1) Коефициентот на искористеност (к) е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште.

2) Коефициентот ќе се утврдува при понатамошна разработка на блоковите.

Член 10

УСЛОВИ ЗА ДВИЖЕЊЕ НА ЛИЦА СО ПОПРЕЧЕНОСТ

1) При понатамошна разработката на, за обезбедување услови за движење на лицата со попреченост задолжително да се применуваат Стандардите за мобилност и пристапност согласно важечката законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање.

2) Согласно важечката законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање, за сите градби за јавна употреба треба да се планираат со кота на нултата плоча или со кота на влезните партии што е еднаква со нивелетата на пристапните тротоари и пешачки површини, а доколку денивелациите се неизбежни тогаш во услови за градење мора да се поместат мерки и плански одреби што ќе обезбедат средства за непречена пристапност, како што се рампи, платформи, ескалатори и сл.

3) Согласно важечката законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање, задолжително е површините за движење на пешаците кои се планираат ќе се планираат при понатамошна разработка на блоковите, и тоа: тротоари, пешачки улици, пешачки патеки, плоштади, плоштатки и сите други видови на пешачки површини на земјиште за општа употреба, освен ако тоа не е неизбежно поради околностите на теренот, не треба да имаат денивелации, препреки, објекти, инсталации и опрема што може да ја попречи или намали пристапноста и проодноста на јавните пешачки простори и пристапот до градбите за јавна употреба.

4) При спроведување на Генералниот урбанистички план и при понатамошна разработка на блоковите, задолжително се предвидува превладување и отстранување на сите постојни денивелации, препреки, објекти, инсталации и опрема што ја попречуваат или намалуваат пристапноста и проодноста на јавните пешачки простори и пристапот до градбите за јавна употреба на тротоарите, пешачките улици, пешачките патеки, плоштадите, плоштатките и сите други видови на пешачки површини на земјиште за општа употреба. Во процесот на спроведување на Деталните урбанистички планови и/или Урбанистичките проекти не може да се поставува масивна урбана опрема, сезонска угостителска опрема, какви било прегради, конструкции, платформи, надградени денивелирани подови, скали, конструкции за наткриени тераси од угостителски намени, паркинг места или други опреми, инсталации, предмети или градби што ќе претставуваат архитектонски и урбани бариери за движење на лицата со инвалидност и намалена подвижност, и што ќе го стеснуваат пропишаниот слободен профил за движење на тротоарот.

5) Согласно важечката законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање, површините за движење на пешаците кои ќе се планираат при понатамошна разработка на блоковите, каде што теренот е во наклон треба да се со континуирана нивелета без скалести денивелации со пожелен подолжен наклон од 5% или во однос 1:20, а во исклучителни случаи со подолжен наклон најмногу до 8,33% или во однос 1:12.

6) При спроведувањето на Генералниот урбанистички план и при понатамошна разработка на блоковите, задолжително е да се предвидуваат рампи на секој пешачки премин за совладување на денивелацијата меѓу тротарот и коловозот, со закосени елементи на

рабниците, без вертикална денивелација до нивото на коловозот и во широчина на целиот пешачки премин. При понатамошната разработка на блоковите, задолжително да се предвидуваат специјално димензионирани и обележани паркинг места за возила што ги користат лицата со попреченост и намалена подвижност.

Член 11
ЗЕЛЕНИЛО И ПРОЦЕНТ НА ОЗЕЛЕНЕТОСТ

1) Со овој Генерален урбанистички план, покрај предвидените површини за зеленило, утврден е процент на озеленетост како однос помеѓу површината наменета за зеленило и вкупната површина на наменската зона (во случајов), изразен во проценти. При понатамошната разработка на блоковите со Детални урбанистички планови, обврзно е да се планира минимален процент на озеленетост од 5% од доминантната наменска зона во рамки на блокот, зеленило кое може да се реализира во рамки на сите планирани наменски зони во рамки на блокот. Ова не се однесува на блоковите кои се со доминантна намена – Д и доколку просторот е веќе целосно изграден по предвидената наменска зона.

Овој процент на озеленетост треба да се дистрибуира како јавно зеленило во кое спаѓаат: јавните градски паркови, зелени скверови, детски игралишта, јавно урбано зеленило, урбани парк-шуми, арборетуми, ботанички бавчи, градини, урбани ледини и тревнати терени. Во овој процент на озеленетост влегува и заштитното и сообраќајно зеленило како линиско и разделно сообраќајно зеленило, заштитно зеленило на крстосници и јазли, зелени тампон зони помеѓу некомпатибилните наменски зони, индустриските зелени тампон појаси и зелените коридори на крајбрежјата на реките и доловите, како и спортските терени на отворено, трим терени и патеки, рекреативни паркови, тематски паркови без градби и сл.

2) При понатамошната разработка на блоковите со Детални урбанистички планови, обврзно да се земат предвид следните услови:

- Да се почитуваат предвидените заштитни појаси на сообраќајните коридори (автопатот и железницата) предвидени со овој Генерален урбанистички план;
- Да се планира и реализира поставување на линиско зеленило долж примарната и секундарната сообраќајна улична мрежа;
- Да се планира заштитно соорбаќајно зеленило на крстосниците и сообраќајните јазли;
- При понатамошна разработка на блоковите, да се утврди планска одредба за процентот на озеленетост за секоја градежна парцела, таму каде што тоа е можно и во зависност од основната намена, тип и големина на градбата и на градежната парцела, како и нивната просторна диспозиција во однос на населеното место;
- Да се почитуваат одредбите пропишани со Правилникот за планирање, проектирање, подигање и одржување на зеленилото (Сл. весник на РСМ бр. 205/19) и Законот за урбано зеленило (Сл.Весник на РМ бр.11/18);
- Уредувањето на јавните површини и дворните места, околу идните градби хортикултурно да се планираат и реализираат со проекти за хортикултура.

Член 12
СООБРАЌАЈ И ПАРКИРАЊЕ

1) Сообраќајниот план го дефинира само планското решение на примарната сообраќајната улична мрежа во границите на планскиот опфат на овој Генерален урбанистички план за град Крива Паланка.

2) Планираната примарна улична мрежа во планскиот опфат е планирана да го прифати сообраќајот од секундарната улична која ќе се разработува при понатамошна разработка на блоковите и да го поврзе со планираната мрежа на државни патишта (и обратно).

3) Секундарната улична мрежа е застапена во наменските зони кои се планирани со овој Генерален урбанистички план и ќе се разработува при понатамошна разработка на блоковите, согласно нормативите дадени во важечката законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање.

4) Паркирањето се предвидува да се разработува при понатамошна разработка на блоковите и задолжително да се применат стандардите и нормативите согласно законската регулатива, а задолжително во согласност со важечката законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање.

5) Се дозволува промена на регулација на сообраќаен коридор согласно изработена сообраќајна студија.

6) Да се почитуваат заштитните појаси согласно член 40 од Законот за јавни патишта (Сл.Весник на РМ бр.84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21).

Член 13
МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

1) Во поглед на заштитените недвижни добра (означени со „А") кои во изработените ЗКО, се предложени за ревалоризација, тие остануваат со статус споменик на културата и за нив се применуваат конзерваторско-конструктивниот и декоративен концепт на доброто:

- Зачувувањето на црквата **„Свети Димитрија"** и кулата камбанарија да се врши првенствено со редовно одржување и изведување на конзерваторско-реставраторски работи на архитектонско-конструктивните и уметнички содржини во црквата и други мерки на непосрдена заштита на камбанаријата (превентива, конструктивна консолидација и зајакнување), одделно или комбинирано (примена на комбинирани методи на непосредна заштита);
- Зачувување на изгледот на индивидуалниот објек – **куќа на улица „Никола Тесла" бр.35**, во постојниот габарит и височина, првенствено да се врши преку тековно и редовно одржување, како и со изведување на конзерваторско-реставраторски интервенции и други мерки на непосредна заштита.

2) Во поглед на незаштитените недвижни добра кои со предметните ЗКО се предложени за валоризацијата, се до воспоставувањето на заштитата, со валоризацијата се предлагаат општи мерки за заштита, кои ќе важат до сеткнување на статус на заштитено добро, со категорија на значење и соодветен режим на заштита.

Согласно горенаведеното, се предлагаат следните општи мерки на заштита:

- За амбиенталната целина со **бр.01 („Стара Чаршија")** се предвидува задржување на постојната архитектонска-урбана структура, се адаптира за тековните потреби и нови функции, користејќи ги архитектонските карактеристики на добрата. Задржување на постојната висина и габарит на поединечните објекти кои ја формираат и дефинираат предложената целина, однсоно сите десет (10) објекти кои влегуваат во составот на чаршијата се задржуваат како такви;
- За објектот со **бр.02 (Куќа на ул.„Иво Лола Рибар" бр.11)** се предвидува задржување на постојниот надворешен изглед (во рамките на постојниот габарит и височина), најпрво со редовно одржување и тековно одржување;
- За објектите со **бр. 04 и бр. 05 (Куќи на ул.„Борис Кидрич" бр.39 и 41**, со општите мерки за заштита е опфатено: задржување на диспозицијата на градбите, постојниот габарит и спратност на двата објекти (П+1), со зачувување на типолошките карактеристики на фасадите, пристапи и влезови во објектите. Во рамки на овие општи мерки се дозволени интервенции од тековен карактер, редовно одржување и поправки на објектите од страна на сопствениците со цел подобрување на состојбата на одредени оштетени делови;
- За објектот со **бр.06 (Стара општинска зграда)**, општите мерки се однесуваат на задржување на постојниот габарит и катност П+1, тип на кров, фасадна обработка и автентични архитектонско-декоративни елементи застапени на челната фасада, ориентирана кон улицата. Се дозволуваат интервенции во ентериерот, без да се наруши конструктивниот систем и екстериерниот изглед на челната фасада;
- За објектот со **бр. 07 (Објект дел од тврдина)**, општите мерки пропишуваат зачувување на изворната состојба на постојните остатоци од кула (диспозиција, димензии во должина и височина на камените ѕидови и надворешен изглед на ѕидните

структури); Посебна мерка: потребно е да се започнат активности за отстранување на сите времени објекти (гаражи, настрешници и др. несоодветни содржини), кои директно го загрозуваат физичкиот интегритет и ја блокираат визелната согледливост кон тврдината, но исто така со нивната поставеност и изглед го деградираат непосрденото опкружување на овој историски објект.

- За објектот со **бр. 08 (Спомен костурница со црква)**, се определуваат општи мерки со кои треба да се задржи постојната состојба и екстериерен изглед на недвижното добро, диспозиција на скали за пристап и влез во објектот.

3) За подрачјето на опфатот на ЗКО се определуваат две зони за заштита, и тоа:

- **Зона на ограничена заштита односно гарантирана заштита**, што зафаќа мал дел од подрачјето на ЗКО, и се однесува за дел од заштитено подрачје на кое се наоѓа еден или повеќе споменици, споменичка целина, добро под привремена заштита или контактна зона;
- **Зона без дејство на заштита** (го опфаќа најголемиот дел од планскиот опфат) кој се однесува на просторот што е надвор од Зоната на ограничена заштита.

4) За подрачјето на опфат на ГУП и ЗКО што припаѓа на определената зона на заштита, се утврдуваат следните параметри за заштита:

- Респектирање на историската локација на која се наоѓа културното добро и неговите вредностни карактеристики, задржување на конфигурацијата на теренот и постојната улична мрежа кон заштитените добра, партерно уредување и обработка на дворните простори со цел да се овозможи несметана комуникација и физички пристап до културните добра;
- При изработка и ревизија на проектна документација за градење и други дејства на посегање во интегритетот на заштитеното подрачје, особено при изработка и стручна контрола на конзерваторските проекти, да се внимава на проектните решенија што се однесуваат на габаритот, катноста, односно висината, конструктивниот систем, типот на кровот и кровниот покривач, изгледот на фасадите со сите карактеристични архитектонски елементи, ликовните содржини, материјалите што треба да бидат употребени и техниката на изведба особено ско со нив може да се наруши автентичноста или интегритетот на доброто или амбиентот во заштитеното подрачје;
- Обезбедување на простор за слободни и квалитетни визури како кон силуетата на автентичните остатоци од Старата тврдина, така и за непречен пристап до нејзините видни остатоци;
- Се задржува градежниот фонд од постојните градби, затекнати во границите на дефинирата контактна зона, се дозволуваат градежни работи од аспект а санациони интервенции за подобрување на нивната физичка состојба, како и фасадни интервенции за финален третман на нивниот надворешен изглед;
- На празните локации во одредени контактни зони се дозволува изградба на нови објекти со висина и габарит кој би бил усогласен со висината на заштитените недвижни добра, да се почитува конфигурацијата на теренот за обезбедување непречени визури и усогласување на архитектонскиот израз на новите објекти со општиот амбиент на постојните/изградените;
- Во зоните каде се регистрирани последователни објекти во низа кои формираат амбиентални делови од уличната фасада, наметнуваат обврска за почитување на параметрите од објектите со зачувана автентичност;
- Катноста и височината на објектите, да се утврдат како резултат на сеопфатни анализи и прилагодување кон општиот амбиент и просторните репери дефинирани со регистрираните објекти со предложената валоризација и ревалоризација;
- Зачувување на урбаната матрица во одредени зони, особено на улицата Маршал Тито (Старата чаршија), и делови од подрачјето на преостанатите поединечни валоризирани и ревалоризирани објекти;
- Постоечките отворени површини кои се користат како паркинзи или парковски зони, треба да се задржат и во идните планови, заради обезбедување на непречени визури кон архитектонските репери;

- Пред издавањето на одобрение за градење според општите прописи за градење, за дејства на посегање со кои може да се наруши интегритетот на целина или на кој било нејзин составен дел (доградба, надградба, реконструкција, адаптација, пренамена и сл.), задолжително се обезбедува претходно или друго соодветно одобрение или согласност од органот на државната управа надлежен за заштита на недвижното културно наследство (УЗКН);
- Работите на непосредна заштита за кои не е потребно одобрение за градење, може да се изведуваат единствено врз основа на уредно конзерваторско одобрение, издадено според прописите за заштита на културното наследство;
- Работите на непосредна заштита на градба во контактната зона, која нема статус на поединечно заштитено добро, се вршат врз основа на конзерваторско мислење издадено од надлежната јавна установа за заштита (НУ Национален конзерваторски центар- Скопје).

5) Доколку при реализацијата на Генералниот урбанистички план и при неговото спроведување при понатамошна разработка на блоковите, се дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани фрагменти) од материјалната култура на Република Северна Македонија, треба да се постапи во согласност со одредбите според Член 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

Во таа смисла, изведувачот е должен:

1. Да го пријави откритието според Член 129 став 2 од Законот,
2. Да ги запре градежните работни активности и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристап и
3. Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се најдени.

5) Според Член 129, доколку откриените предмети се ископани, односно извадени заради нивна подобра заштита, изведувачот на работите е должен:

1. Да ги предаде откриените предмети при нивното пријавување или тоа да го направи при идентификацијата според Член 66 на овој Закон, а до предавањето да преземе мерки кои се нужни за да не пропаднат и да не се оштетат или да се отуѓат и
2. Да ги даде сите релевантни податоци во врска со местото и положбата на предметите во времето на откривањето и за околностите под кои тоа е направено.

Член 14
МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА ПРИРОДАТА И ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

1) При понатамошната разработка на блоковите, да се почитуваат мерките за заштита на животната средина и природата согласно:

- Закон за животната средина (Службен весник на Република Македонија, број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18).
- Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Службен весник на Република Македонија, број 100/12-пречистен текст, број 163/13, 10/15, 146/15 и 151/21);
- Закон за водите (Службен весник на Република Македонија, број 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16 и 151/21);
- Закон за заштита од бучава во животната средина (Службен весник на Република Македонија, број 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15 и 151/21);
- Закон за управување со отпадот (Службен весник на Република Македонија, број 09/11 - пречистен текст и број 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 192/15, 39/16 и 63/16);
- Законот за заштита на природата (Службен весник на Република Македонија, број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и други законски и подзаконски акти.

2) Доколку се спроведуваат градежни активности да се користат еколошки прифатливи градежни материјали. По завршување на градежните активности потребно е да се процени

можноста за повторно искористување на отстранетата почва од терените, со цел да се избегнат дополнителни економски трошоци заради потребите од нејзина дислокација. По завршување на активностите, да се спроведе организирано управување со отпадот согласно законската регулатива. По завршување на градежните активности да се обезбеди вегетациски покривач на почвата околу новоизградените содржини.

3) Задолжително постапување со посебните видови отпад согласно постојната законска регулатива:

- Правилник за начинот на постапување со отпад од азбест и со отпад од производи кои содржат азбест (Сл.в. на РМ бр.89/06),
- Правилник за начинот и условите за постапување со ПХБ, начинот и условите што треба да ги исполнуваат инсталациите и градбите за отстранување и за деконтаминација на ПХБ, искористените ПХБ и начинот на означување на опремата која што содржи ПХБ (Сл.в. на РМ бр.48/07, 130/09),
- Правилник за начинот на постапување со медицински отпад, како и начинот на пакување и обележување на медицинскиот отпад (Сл.в. на РМ бр.146/07),
- Правилник за постапките и начинот на собирање, транспортирање, преработка, складирање, третман и отстранување на отпадните масла, начинот на водење евиденција и доставување на податоците (Сл.в. на РМ бр.156/07),
- Правилник за поблиските услови за постапување со опасниот отпад и начинот на пакување и означување на опасниот отпад (Сл.в. на РМ бр.15/08),
- Правилник за начинот на постапување со отпадот од титаниум диоксид, начинот на вршење мониторинг и формата, содржината и начинот на доставување податоци (Сл.в. на РМ бр.108/09),
- Правилник за начинот на постапување со отпадните гуми, како и условите кои треба да ги исполнуваат правните и физички лица кои увезуваат употребувани гуми (Сл.в. на РМ бр.108/09, 142/09),
- Правилник за мерките за заштита на животната средина кои мораат да ги преземат производителите сопствениците и субјектите кои постапуваат со искористени возила, нивните компоненти и материјали, целите и роковите за нивно постигнување и начинот и условите за складирање, формата и содржината на потврдата за преземање на возилото за уништување, формата и содржината на образецот за известување како и начинот на водење на евиденцијата (Сл.в. на РМ бр.108/09, 164/10),
- Правилник за начинот на водење како и формата и содржината на обрасците на базата на податоци за следење на повторната употреба и преработка на искористените возила и на целите кои треба да се постигнат со повторна употреба и преработка на искористените возила(*) (Сл.в. на РМ" бр. 74/11 од 02.06.2011 год.),
- Правилник за формата и содржината на барањето заради неиздавање на дозволата односно недонесување на решение за одбивање на барањето за издавање на дозвола за трговија со неопасен отпад (Сл. в. на РМ" бр. 129/11) и други подзаконски акти.

4) Заради заштита на медиумите и областите во животната средина во услови на настаната штета загадувачот е должен да ги надомести трошоците за отстранување на опасноста од загадување на животната средина, да ги поднесе трошоците за санација и да плати правичен надомест за штетата причинета врз животната средина, како и да ја доведе животната средина, во најголема можна мерка, во состојба, како пред оштетувањето.

5) Согласно Дописот од Министерство за животна средина, Управа за животна средина – Сектор води со бр.11-5975/5 од 30.08.2022, се препорачува да се почитува Законот за водите (Сл.Весник на РМ бр.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16 и Сл.Весник на РСМ бр.151/21) за да не дојде до нарушување на режимот на водите, потребно е да бидат исполнети следните критериуми:

- да се почитува крајбрежниот појас определен со Одлуката за определување на ширина на крајбрежен појас на водотеците во градот Крива Паланка опфатени со урбанистички планови со бр. 07-1544/13 од 03.06.2013год.,
- да се почитува крајбрежниот појас определен со Одлуката за определување на ширина на крајбрежен појас на водотеците: „Бабин Дол", „Дол Житен Склад", „Дол Грамаќе 4" и „Ицев Дол" во градот Крива Паланка, опфатени со урбанистички планови со бр. 09-1788/2 од 10.04.2023, за која има изготвено Решение за давање

согласност на Предлог – Одлука за определување на крајбрежен појас на водотеците во град Крива Паланка со бр. УП1-1/5-265/2023 од 16.03.2023год.

- Заради заштита на коритата и бреговите на природните водотеци, се забранува:
  - да се градат напречни насипи, прегради, други објекти и насади во коритата на водотеците кои го влошуваат режимот на течението на водите;
  - да се вади песок, чакал и камен од речното корито за да не дојде до влошување на постојаниот режим на водите, и да предизвика ерозија или се оневозможи користењето на водите;
  - да се менува правецот на водотекот без согласност на Министерството за животна средина и просторно планирање;
  - да се сечат дрва и друга вегетација од коритата и бреговите на водотеците, езерата и акумуцаиите без одобрение;
  - изградба на постројки и објекти или било кои работи и активности што опфаќаат преработка, постапување, складирање, отстранување или транспорт на опасни материи, супстанции и цврст или течен отпад;
  - да се копаат прокопи и канали по должината на насипот на коритото поблиску од 10м. од внатрешната страна и 10м. од надворешната страна на ножицата на насипот;
  - да се врши сообраќај долж или преку водостопанските објекти и постројки, освен на определени места за тоа (природни рампи);
- Заради заштита и спречување на оштетувања на водостопански објекти и постројки, се забранува:
  - да се копаат и дупчат бунари на растојание помало од 20 метри од ножицата на одбранбените насипи;
  - да се изведуваат работи кои би можеле да ја загрозуваат стабилноста на браната, одбранбените насипи и други водостопански објекти и постројкли или нивното наменско користење, како и да се менуваат природните услови во околината на акумулацијата поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои;
  - да се копаат прокопи и паралелни канали по должината на насипот поблиски од 10 метри од внатрешната и 10 метри од надворешната страна на ножицата на насипот;
  - во појасот на одбранбениот насип и други заштитни водостопански објекти и постројки да се сечат дрвја, врбјаци и грмушки што се составен дел од заштитата, одбранбените работи и мерки, ако тоа не е определно со планот за одржување на заштитните објекти и постројки;
  - да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштетуваат објектите и постројките.
- Изведувањето на водостопанските објекти и постројки да се врши во согласност со прифатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно техничјкиот развој на начин кој нема да предизвика негативно влијание врз режимот на водите и врз корисниците.
- Објектите и построките кои што во процес на производството, преработка, полнење и складирање, користат или применуваат опасни материи и супстанци што можат да влијаат врз квалитетот на водата, вклучувањќи и цевководи за транспорт на такви материи и супстанции, се градат, поставуваат, работат и одржуваат на начин што исклучува секакво директно и индиректно загадување на подземните и површинските води;
- Потребно е да се предвиди механички и биолошки третман на отпадните води од објектите за комерцијална и деловна намена;
- Да се превземат сите неопходни технички мерки за спречување на индиректно испуштање на масла и задувачки материи и супстанции;
- Одговорните за изработка на проектна документација, потребно е да имаат предвид дека испуштањето на атмосферските води од одводните канали не смее да предизвика нарушувањет и/или влошување на состојбата со квалитетот на водното тело-реципиент,

утврдена со Уредбата за категоризација и класификација на водите на РСМ (Сл.Весник бр.18/99);

- При планирање на системите за собирање, одведување и прочистување на урбани отпадни води, потребно е да се имаат предвид големината на населеното место, согласно кое општината е да воспостави систем:
  - за собирање на отпадните води во секое населено место со повеќе од 2000 е.ж.;
  - соодветно прочистување на сите отпадни води кои ќе се испуштаат од системи за собирање на отпадни води од населени места со помалку од 2000 е.ж.;
  - секундарен (биолошки) или на него соодветно прочистување на отпадните води од системите за собирање на отпадни води од наслени места со повеќе од 2000 е.ж.
- При планирањето потребно е да се има предвиде дека поставување на индивидуални системи или други соодветни системи со кои се постигнува истото ниво на заштита на животната средина се смета за оправдано само доколку со постоењето на систем за собирање и одведување на отпадни води не се обесбедува оправданост заради големи трошоци или затоа што системот нема да придонесе кон подобрување на животната средина.
- Согласно Законот за води, Министерството за животна средина и просторно планирање издава водостопанска согласност заради изградба на нови или реконструкција или доградба на постојни објекти, кои се наоѓаат во или покрај површинските води, објекти коишто поминуваат преку или под површинските води или пак објекти кои се сместени во близина на површинските води или крајбрежните земјишта, а кои можат да влијаат врз режимот на водите, како и Дозвола за користење, односно дозвола за испуштање на водите на правните и физичките лица, вклучувајќи ги и органите на државната управа и општините, кои испуштаат отпадни води или испуштаат или фрлаат материи и супстанции во реципиентите, под услови и на начин утврдени со Законот за водите.

6) Согласно Дописот од Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство, Сектор за шумарство и ловство со бр.УП 47-130/22 од 14.11.2022год., во планската документација на ГУП за град Крива Паланка, вклучени се следните катастарски парцели:

- КП 746 во КО Лозаново,
- КП 150, КП 151, КП 152, КП 7728, КП 7141, КП 7143, КП 7148, КП 7801, КП 304, КП 7813, КП 7811, КП 7131, КП 830, КО Конопица,
- КП 27, КП 19/1, КП 30, КП 55, КП 52, КП 53, КП 152, КП 149, КП 145/2, КО Мартиница,
- КП 9453/1, КП 9475, КП 9298/1, КП 9427,2, КП 9437/2, КП 9468, КП 9484/2, КП 9508/2, КП 9461, КП 9474, КП 9437/1, КП 9467, КП 9330/2, КП 9453/2, КП 9427/1, КП 9426, КП 9456/1 и КП 9456/1, КО Градец.

Согласно Член 15 и Член 18 од Законот за шумите за трајна пренамена и копачење на шума и шумско земјиште се плаќа надоместок.

Член 15

МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

1) Задолжително треба да се почитуваат, разработуваат детално и да се вградат мерките за заштита и спасување при понатамошната разработка на блоковите, како и при самата изградба на градбите, согласно Законот за заштита и спасување (пречистен текст 93/12, 41/14, 129/15, 71/16 106/16 и 83/18) и Законот за управување со кризи (Службен весник на Република Македонија бр. 29/05, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16 и 83/18) и други законски и подзаконски акти. Правилник за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл. Весник на РМ бр 32/11 и 145/13), (Сл. Весник на РМ бр. 99/17и 143/17) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

2) Обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита согласно Законот за одбрана (Сл, весник на РМ бр. 185/11 - пречистен текст),

3) На градбите обврзна е изведба на громобранска инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

4) При проектирањето да се внимава да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

5) Градбите да бидат оптимално сеизмички отпорни на 8-9° по МКС скалата, да бидат изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

6) При понатамошната разработка на блоковите, противпожарната заштита се предвидува да обезбеди:

- брз и непречен пристап до градбите;
- градбите се предвидуваат од тврда градба, со примена на огноотпорни материјали,
- при планирањето да се води сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу градбите,
- со сообраќајното решение и начинот на кој се предвидува изградбата на градбите овозможен е пристап на противпожарно возило од повеќе страни.
- внатрешните улици да бидат со доволна ширина, а потребно е да се изведат со задоволувачки осовински притисок, што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила,
- инсталациите, уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии,
- дае обезбедена доволна количина на вода за гасење на пожар.

7) Во зависност на намените на градбите, потребно е да се изготват елаборати за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

8) При понатамошната разработка на блоковите, заштитата и спасувањето од поплави се предвидува да обезбеди:

- регулирање на водотеците,
- изградба на заштитни објекти,
- одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти,
- набљудување и извидување на состојбите на водотеците и реките, заштитните објекти и околината,
- обележување на висинските коти на плавниот бран,
- навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје,
- спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје,
- обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените,
- обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

Член 16

Во постапка на донесување се следните плански документации кои се целосно или делумно усогласени со утврдените со овој ГУП граници:

- ДУП за блок 7А (И13),
- ДУП за блок 10А (дел од Ј01), и
- ДУП за блок 13В (дел од 304).

6.2. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ, УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ, РЕЖИМ НА КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ ВО БЛОКОВИТЕ ВО ГУП ЗА ГРАД КРИВА ПАЛАНКА

Посебните услови за спроведување на Генералниот урбанстички план, се утврдени за секоја единица на градежно земјиште (блок) поединечно и се прикажани во табеларен приказ со урбанистички параметри како нумерички показатели.

Посебните услови претставуваат основа за изработка на планско-проектна документација од пониско ниво за понатамошна разработка на блоковите.

Посебните услови за спроведување на планот претставуваат инструмент за просторна дистрибуција на планските услови утврдени со Генералниот урбанистички план во планерските просторни единици со кои Генералниот урбанистички план треба да се спроведува.

Член 17

1) Генералниот урбанистички план за град Крива Паланка, ќе се спроведува со изработување, донесување и реализација на Детални урбанистички планови и/или Урбанистички проекти.

2) Планските опфати на блоковите дефинирани со овој Генерален урбанистички план воедно претставуваат граници односно плански опфати на Деталните урбанистички планови.

3) Со исклучок на точка 2) од Член 17, се дозволува границите односно планските опфати на Деталните урбанистички планови да бидат во согласност со постојни природни граници (река, дол, сообраќајница, пешачка патека, зеленило и сл.)

4) Доколку границите на планските опфати на Деталните урбанистички планови се помали од границите на блоковите утврдени со овој Генерален план за град Крива Паланка, Деталниот урбанистички план мора да ги задоволи сите зададени параметри на предметниот блок, односно да ги почитува параметрите за густина на жители и процентуалната застапеност на наменските површини во однос на површината на вкупната наменска зона зададена со посебните услови на блокот во чиј опфат би навлегол помалиот плански опфат на Деталниот урбанистички план.

5) Деталните урбанистички планови како планови од пониско ниво на планирање од Генералниот урбанистички план, треба да се во потполна согласност со Генералниот урбанистички план за град Крива Паланка.

6) Изработувачите и нарачателите на Детални урбанистички планови и/или Урбанистички проекти се обврзуваат за предвидените планските опфати да ги обезбедат сите потребни податоци и информации и мислења од органите на државната управа и други субјекти, кои ќе бидат вградени во планско-проектната документација од пониско ниво.

Член 18

1) При изработка на Урбанистичките проекти за инфраструктура надвор од планскиот опфат, како и за градбите на комуналната супраструктура и комуналната инфраструктура, обврзно е да се почитуваат современите техничките стандарди за изградба на ваков тип на градби, нормативите за заштита на животната средина, нормативите за заштита и спасување и други нормативи засегнати со намената, да се почитува релевантната законска и подзаконска регулатива и да се почитуваат општите и посебните услови за градење.

2) Со Урбанистички проект за инфраструктура, со кој се врши урбанистичко-архитектонска, градежна или техничко-технолошка планско-проектна разработка на трасата, архитектонските, градежните и техничките елементи на сообраќајните и другите инфраструктури, како и надземните објекти што им припаѓаат на инфраструктурните системи, може директно да се спроведува Генералниот урбанистички план, за инфраструктури од примарната мрежа за кои не е донесен

Детален урбанистички план, односно за кои Деталниот урбанистички план не е Усогласен со генералниот урбанистички план.

2) При изработка на Урбанистичките проекти за инфраструктура во и надвор од планскиот опфат, при изработка на идејните и основните проекти на градбите, како и градбите на комуналната супраструктура и комуналната инфраструктура, задолжително е да се почитуваат современите техничките стандарди за изградба на ваков тип на градби, прописите за заштита на животната средина, прописите за заштита и спасување и други прописи засегнати со намената и да се почитуваат општите и посебните услови за градење.

Член 19

1) Секундарната сообраќајна мрежа е застапена во планираните наменски зони со овој Генерален урбанистички план и истата треба да се планира при понатамошна разработка на блоковите.

2) При разработката на блоковите, согласно потребите на градот, површините за јавни функции (намена В), се дозволува да се планираат во рамки на сите планирани со овој ГУП наменски зони, иако со истиот тие не се предвидени.

3) Се дозволува промена на регулација на сообраќаен коридор согласно изработена сообраќајна студија.

4) Да се почитуваат заштитните појаси согласно член 40 од Законот за јавни патишта (Сл.Весник на РМ бр.84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21).

5) Доколку при понатамошна разработка на блоковите и анализата на постојната состојба на демографските податоци се утврди дека постојниот број на жители е поголем од предвидениот со овој ГУП број на жители во рамки на плански опфат или доколку се увиди потреба за промена на планираниот број на жители во рамки на плански опфат кај неизграденото градежно земјиште, се дозволува флексибилност околу бројот на жители и густината на жители при разработката со ДУП, но истите задолжително да бидат предвидени и образложени во рамките на планската програма за ДУП а во согласност со општината.

Вкупни нумерички показатели за Генерален урбанистички план за град Крива Паланка, општина Крива Паланка:

ГУП КРИВА ПАЛАНКА 2019-2029						
ВКУПНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА НАМЕНСКИ ЗОНИ НА НИВО НА ПЛАНСКИ ОПФАТ НА ГРАД						
ГРАД	НАМЕНА	ШИФРА	(ha)	(%)	ЖИТЕЛИ	ГУСТИНА (жит./ha)
КРИВА ПАЛАНКА	Домување	А	465.568	70.64 %	13,400	нето густина во однос на намена А
	Комерцијални и деловни намени	Б	11.081	1.68 %		28.78
	Јавни функции	В	10.596	1.61 %		
	Производство, дистрибуција и сервиси	Г	27.415	4.16 %		
	Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори	Д	72.019	10.93 %		
	Инфраструктура	Е	6.798	1.03 %		
	Примарна улична мрежа	ПУ	15.616	2.37 %		
	Автопат	АВ	9.114	1.38 %		
	Железница	Ж	10.706	1.62 %		
	Река	Р	24.149	3.66 %		
	Дол	Дол	5.998	0.91 %		бруто густина во однос на опфат на ГУП
	Вкупно:		659.061	100.00 %	13,400	20.33

Табела бр. 48 Вкупни нумерички показатели за ГУП за град Крива Паланка, општина Крива Паланка

- Блоковите да се разработуваат со планска документација од пониско ниво - Детален урбанистички план и/или Урбанистички проект, согласно важечка законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање.
- Секундарната улична мрежа во рамки на блоковите да се планира со Детален урбанистички план и/или Урбанистички проект согласно важечка законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање.
- Паркирањето односно бројот на потребните паркинг места да се планира и разработи со Детален урбанистички план и/или Урбанистички проект, а задолжително да е во согласност со важечка законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање.
- Покрај предвидените површини со намена В – јавни институции, при понатамошна разработката на блоковите, се дозволува да се планираат дополнителни површини со намена В-јавни инстуции, во рамки на сите наменски зони.
- Задолжително да се почитуваат мерките за заштита на културното наследство во блоковите кои се пропишани во **Член 13** од Општите услови за изградба.
- При понатамошната разработка на блоковите, со тампон зони да се раздвојат некомпатибилните намени.
- При понатамошната разработка на блоковите со Детални урбанистички планови, обврзно е да се планира минимален процент на озеленетост од 5% од доминантната наменска зона во рамки на блокот, зеленило кое може да се реализира во рамки на сите планирани наменски зони во рамки на блокот.
- Висината на градбите во блоковите е регулирана во **Член 7** од Општите услови за изградба.
- Ширината на крајбрежниот појас на водотеците и реките да биде во согласност со **Член 22, став (9) и став (10)** од Посебните услови за изградба.
- Да се почитува заштитниот појас со широчина од 40м. покрај Автопат А2 (Коридор 8), сметано од надворешниот раб на патниот појас.
- Да се почитува заштитниот појас со широчина од 15м. покрај трасата на магистралната железничка пруга (Коридор 8), сметано од осовината на железничката пруга.

Член 21
ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА ОД ДОМЕНОТ НА СООБРАЌАЈНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

1) Планираната примарна улична мрежа во планскиот опфат е планирана да го прифати сообраќајот од секундарната улична мрежа и има за цел да го поврзе градот со планираната мрежа на државни патишта (и обратно).

2) Секундарната улична мрежа ќе се разработува со Детални урбанистички планови и/или Урбанистички проекти и е застапена во рамки на наменските зони планирани со Генералниот урбанистички план за град Крива Паланка.

3) Паркирањето односно бројот на потребните паркинг места да се планира и разработи со Детален урбанистички план и/или Урбанистички проект, а задолжително да е во согласност со важечката законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање.

4) Градбата на нови јавни паркинзи и гаражи треба да се реализира според Детален урбанистички план и/или Урбанистички проект и тоа првенствено во централното градско подрачје и неговата непосредна околина околина.

5) Начинот на вкрстосување на улиците од примарната сообраќајна мрежа во градот Крива Паланка е дефиниран според утврдената категоризација, како и усвоените функционални нивоа.

6) Кај крстосниците за кои во процесот на спроведување на планот ќе се обезбедат потребните сознанија и податоци може да се изврши измена на нивниот тип врз база на изготвена сообраќајна студија.

7) Ширината на коловозните ленти и останатите површини помеѓу регулациските линии може да се менуваат за да ги задоволат нормативите и стандардите пропишани согласно важечката законска и подзаконска регулатива за урбанистичко планирање и/или сообраќајна студија.

8) Долж примарната сообраќајна мрежа може да се утврдат градежни парцели за бензински пумпни станици при разработка на блоковите со Детални урбанистички планови.

9) Се дозволува промена на регулација на сообраќаен коридор согласно изработена сообраќајна студија.

10) Да се почитуваат заштитните појаси согласно член 40 од Законот за јавни патишта (Сл.Весник на РМ бр.84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21).

Член 22
ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА ОД ДОМЕНОТ НА ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ОДВЕДУВАЊЕ НА ОТПАДНИТЕ ВОДИ

1) Водоснабдувањето на градот Крива Паланка со санитарна вода ќе се врши од постојниот водоснабдителен систем (Калин Камен, бунарите Свети Никола и од зафат на Станечка Река). Од водоснабдителната мрежа за санитарна вода ќе се обезбеди и вода за противпожарна заштита.

2) Снабдувањето со техничка вода (за поливање на зеленилото и одржување на комуналната хигиена)да се изврши од независен водоснабдителен систем, од бунари. Местоположбата на бунарите ќе бидат дефинирани врз основа на хидрогеолошки

истражувања со кои ќе бидат дефинирани капацитетот на бунарите и режимот на нивното хранење.

3) Изградбата на водоснабдителната мрежа (за санитарна вода и за техничка вода) ќе се утврди врз основа на основен проект.

4) За одведување на отпадните води се предвидува сепараciска канализациска мрежа.

5) Фекалните отпадни води од пред да се испуштат во реципиентот (Крива Река) ќе бидат подложени на третман во пречистителна станица која се предвидува да биде изградена надвор од планскиот опфат на градот.

6) Атмосферските води ќе се испуштаат во најблискиот реципиент - Крива Река и во доловите.

7) Секоја градба да се поврзе со инфраструктурната мрежа во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена на пресекот со осовината на примарната инфраструктура.

8) Изградбата на канализациската инфраструктура (фекална и атмосферска) ќе се утврди врз основа на основен проект.

9) Со Одлуката за определување на ширина на крајбрежен појас на водотеците и реките во градот Крива Паланка опфатени со урбанистички планови со бр.07-1544/13 од 03.06.2013год., утврдена е ширината на крајбрежниот појас на водотеците и реките од најмалку 5,0m. Согласно Член 2 од Одлуката, овој крајбрежен појас се однесува на:

- Уредените речни корита на Крива Река и Дурачка Река,
- Појој „Мини дол" во нас. Белево;
- Појој „Скрљавски дол";
- Појој „Куков дол";
- Појој „Нимулија";
- Појој „Цигански дол" во нас.Единство;
- Појој „Домачки дол";
- Појој „Грамаќе 1", „Грамаќе 2" и „Грамаќе 3";
- Појој „Бојанов дол".

Согласно Член 3 од Одлуката, постојните објекти кои се изградени на помало растојание од горенаведените, остануваат и понатаму да функционираат. Согласно Член 4 од Одлуката, доколку се јави неопходна потреба од изградба на нов објект на помало растојание од горенаведените, истата би можело да се предвиди со претходно добиена согласност од органот надлежен за управување со води.

10) Со Одлуката за определување на ширина на крајбрежен појас на водотеците:

- Дол „Бабин Дол",
- Дол Житен Склад",
- Дол Грамаќе 4" и
- Дол „Ицев Дол",

во градот Крива Паланка опфатени со урбанистички планови со бр. 09-1788/2 од 10.04.2023 год., и согласно Член 2 од Одлуката утврдена е ширината на крајбрежниот појас од 5,0m.
За оваа Одлука има изготвено Решение за давање согласност на Предлог – Одлука за определување на крајбрежен појас на водотеците во град Крива Паланка со бр. УП1-1/5-265/2023 од 16.03.2023год.
Согласно Член 3 од Одлуката, постојните објекти кои се изградени на помало растојание од горенаведените, остануваат и понатаму да функционираат. Согласно Член 4 од Одлуката, доколку се јави неопходна потреба од изградба на нов објект на помало растојание од

горенаведените, истата би можело да се предвиди со претходно добиена согласност од органот надлежен за управување со води.

Член 23
ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА ОД ДОМЕНОТ НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКАТА И ЕЛЕКТРОНСКО-КОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

1) Градбата на нова дистрибутивна мрежа (примарни и секундарни електроводови) ќе се утврди врз основа на Урбанистички проекти за инфраструктура. Изборот на локациите за планираните дистрибутивни трафостаници и приклучни водови од 10(20)kV ќе се изврши со Детални урбанистички планови и/или Урбанистички проекти за инфраструктура.

2) Се препорачува реконструкција на постојните 35kV надземни водови и поставување на соодветни подземни електроводови. Трасите на примарните електроенергетски водови на 35kV ќе бидат утврдени со инфраструктурни проекти.

3) Градбата и реконструкцијата на преносната мрежа да се врши во согласност со: Правилникот за технички нормативи за изградба на надземни електроеенергетски водови со номинален напон од 1kV до 400kV (Сл.Весник на РМ бр.25/2019), Законот за енергетика (Сл.Весник на РМ бр.96/18) и Мрежни правила за пренос на електрична енергија (Сл.Весник на РМ бр.4/22).

4) Градбата и реконструкцијата на преносната мрежа и утврдувањето на заштитните коридори на постоечките електропреносни електроенергетски објекти да се врши во согласност со Член 224 од Мрежни правила за пренос на електрична енергија (Сл.Весник на РМ бр.4/22):

- Површината и просторот, под, над и покрај постоечките електропреносни електроенергетски објекти, неопходен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи, односно да се гради без согласност на МЕПСО, претставува заштитен појас на електропреносниот електроенергетски објект.
- Ширината на заштитениот појас изнесува:
  1) 15 m од оската на надземен вод со номинален напон од 400 kV;
  2) 10 m од оската на надземен вод со номинален напон од 110 kV;
  3) 7 m од оската на надеземен вод со номинален напон од 35 kV;
  4) 1,5m од оската на подземен кабелски вод со номинален напон 110 kV;
  5) 5 m од надворешниот раб на оградата или ѕидот, за трансформаторска станица со номинален напон 400 kV и 110 kV.

5) Согласно Член 203 до Законот за енергетика (Сл.Весник на РМ бр. 96 од 28.05.2018год.), став 1, не се дозволува изградба и изведување на други работи, засадување на растенија и дрвја на земјиште под, над и покрај енергетските објекти, уреди и постројки, со кои се нарушува процесот на производството, пренесување и дистрибуција на енергија или се загрозува безбедноста на луѓето и имотот.

6) Согласно Член 204 до Законот за енергетика (Сл.Весник на РМ бр. 96 од 28.05.2018год.), став 1, сопственикот, односно корисникот на земјиште е должен да дозволи привремен премин преку тоа земјиште за вршење премер, снимање, проектирање и изведување на работи на одржување и реконструкција на енергетски објекти, како и за вршење на инспекциски надзор на објектите кои се поставени на тоа земјиште.

7) Градбата и реконструкцијата на дистрибутивна мрежа и утврдувањето на заштитните коридори на водовите во сопственост на ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ СКОПЈЕ да се

врши во согласност со Член 138 од Мрежни правила за дистрибуција на електрична енергија (Сл.Весник на РСМ бр.191/19):

- Површината и просторот, под, над и покрај дистрибутивните електроенергетски објекти, потребен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи односно да се гради без согласност на ОДС претставува заштитен појас на дистрибутивните електроенергетски објекти.
- Ширина на заштитениот појас изнесува:
  1) 20 m од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон 110 kV,
  2) 15 m од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон од 35 kV,
  3) 10 m од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон од 1 kV до 20 kV,
  4) 6 m од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон 110 kV,
  5) 3 m од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон од 35 kV,
  6) 1 m од оската на изводот, за подземент кабелски вод со номинален напон од 1 kV до 20 kV,
  7) 15 m од надворешниот раб на оградата или ѕидот, за трансформаторска станица со номинален напон 110 kV и 35 kV,
  8) 2 m, за трансрформаторска станица и разводна постојка со номинален напон од 1 kV до 20 kV, освен трансформаторски станици и разводни постројки чија опрема е вградена во посебни простории на зграда.

8) За заштеда на енергијата се планира на крововите и фасадите од сите објекти да се постават соларни колектори со помош на кои ќе се врши загревање на водата и примена на современи висококвалитетни изолациски материјали.

9) Со електронско-комуникациската мрежа, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет напренос. Корисниците треба да имаат можност за слободен избор на оператор а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

10) Електронско-комуникациските кабли треба да се полагаат во инфраструктурни коридори на начин кој нема да ја попречуваат работата на другите јавни комуникациски мрежи и придружни средства, како ни работата на други јавни електронско комуникациски услуги и услуги од друг карактер.

11) Трасите на планираните електронско-комуникациски водови ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

12) Постојните телефонски кабли (бакарни и оптички) како и кабелската канализација кои се наоѓаа во градежните парцели или во сообраќајниците, да се изместат во инфраструктурни коридори, почитувајќи ја позитивната законска регулатива.

13) Регулаторна рамка за електронски-комуникациски мрежи во РМ ја има Агенција за електронски комуникации. Изградбата и реконструкцијата на електронска-комуникациска мрежа е регулирана со:
- „Правилник за начинот и условите за одредување на зоната на електронска комуникациска инфраструктура и придружните инфраструктурни капацитети и средства, заштитна зона и радио коридорот како и обврските на инвеститорот".
- „Правилник за техничките, употребните и другите услови за одредени типови на електронски комуникациски мрежи и електронска комуникациска инфраструктура, придружни инфраструктурни капацитети и средства".

Член 24

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА ОД ДОМЕНОТ НА ГАСИФИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

1) Согласно Дописот од НОМАГАС со бр.15-3756/2 од 04.09.2023, предвидени се заштитни појаси на магистралниот гасовод со притисок од 54 бари од 2x30m' и за секундарниот гасовод со притисок од 12 бари од 2x3m'.
Заштитниот појас од објектите: за ГМРС изнесува 25m', за МРС изнесува 15m' и за шахти 15m'.

2) Трасите на планираните гасоводи треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната и секундарната сообраќајна мрежа. Изградбата на новите гасоводи ќе се утврди врз основа на Урбанистички проекти за инфраструктура.

3) Изградбата на гасоводна мрежа треба во целост да ги почитува „Правилникот за изградба, одржување и безбедно функционирање на гасоводни системи од челични цевки за работен притисок до 13 бари" (Сл.весник бр.100/2009 година).

4) Минималната длабочина на поставување на гасоводот изнесува:
- во нормални услови - 0,8 м до горниот дел на цевката;
- при вкрстување со други инфраструктурни водови може да се дозволи намалување на длабочината на поставување до 0,6 м;
- во каменита почва не помалку од 0,5 м.

5) Минималните дозволени растојанија на гасоводот од најблискиот раб на цевката на гасоводот до најблискиот раб на темелот на објектот во зависност од притисокот, изнесуваат:

Притисок на гасот во гасоводот (bar)	Минимално дозволено растојание (m)
до 1,05	1,00
од 1,05 до 7	2,00
од 7 до 13	3,00

6) Растојанијата може да бидат и помали со преземање на поголеми заштитни мерки (поголема дебелина на ѕидот на гасоводот, материјал со поголема цврстина, поставување на гасоводот во заштитна цевка итн.).

7) Минималните дозволени растојанија на гасоводот од друг гасовод и друга техничка инфраструктура при вкрстување и паралелно водење изнесува:

Минимално дозволени растојанија, (м)		
	Пресекување	Паралелно водење
Гасоводи меѓусебно	0,2	0,6
Од гасовод до топловод, водовод и канализација	0,2	0,3
Од гасовод до проодни канали на топловоди	0,5	1,0
Од гасовод до електро кабли со низок и висок напон	0,3	0,6
Од гасовод до телефонски кабли	0,3	0,5
Од гасовод до цевковод на хемиска индустрија и технолошки флуиди	0,2	0,6
Од гасовод до бензиска станица	-	5,0
Од гасовод до високи зелени посеви	-	1,5

8) Минимално дозволени растојанија при вкрстување и приближување на гасовод со електро-енергетски водови изнесуваат:

Номинален напон (kV)	До темелот на столбот Вкрстување (м)	Од осовината на столбот Паралелно водење (м)
од 1 до 10	5	5
од 10 до 35	10	8
поголемо од 35	10	10

9) Мерно-регулациските станици по правило се сместуваат во посебно изградени згради или метални ормани на посебни темели на следните растојанија од различни градби и други структури:

Најмало хоризонтално растојание (m)				
Влезен притисок во МРС (бари)	до зграда и до други градби	до железничко-трамвајска пруга	до автопат (до работ)	до надземни електро-напонски водови за сите притисоци изнесува еден и пол пати од висината на столбот
до 7	10	10	5	
7-13	15	15	8	

2) НУМЕРИЧКИ ДЕЛ:
НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ:

ГУП КРИВА ПАЛАНКА 2019-2029

ВКУПНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА НАМЕНСКИ ЗОНИ НА НИВО НА РЕОН

ГУП КРИВА ПАЛАНКА	НАМЕНА	Домување	Комерцијални и деловни намени	Јавни функции	Производство, дистрибуција и сервиси	Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори	Инфраструктура	Примарна уличка мрежа	Автопат	Железница	Река	Дол	Вкупно	Жители	Густина (жит/ha)	Густина (жит/ha)
	ШИФРА	А	Б	В	Г	Д	Е	ПУ	АВ	Ж	Р	Дол			нето густина во однос на намена А	бруто густина во однос на опфат
РЕОН И	(ха.)	72.041	3.326	3.366	0.000	45.579	2.243	0.297	0.000	0.000	6.226	0.402	133.481	3323	46.13	24.89
	(%)	53.97 %	2.49 %	2.52 %	0.00 %	34.15 %	1.68 %	0.22 %	0.00 %	0.00 %	4.66 %	0.30 %	100.00 %			
РЕОН Ј	(ха.)	139.202	1.035	4.827	11.933	0.980	2.068	0.616	0.000	0.000	3.541	1.782	165.984	3537	25.41	21.31
	(%)	83.86 %	0.62 %	2.91 %	7.19 %	0.59 %	1.25 %	0.37 %	0.00 %	0.00 %	2.13 %	1.07 %	100.00 %			
РЕОН С	(ха.)	187.665	0.515	0.811	0.065	15.883	0.846	9.802	9.114	10.706	7.386	1.846	244.638	5025	26.78	20.54
	(%)	76.71 %	0.21 %	0.33 %	0.03 %	6.49 %	0.35 %	4.01 %	3.73 %	4.38 %	3.02 %	0.75 %	100.00 %			
РЕОН З	(ха.)	66.661	6.206	1.592	15.391	9.577	1.668	4.900	0.000	0.000	6.995	1.968	114.958	1515	22.73	13.18
	(%)	57.99 %	5.40 %	1.39 %	13.39 %	8.33 %	1.45 %	4.26 %	0.00 %	0.00 %	6.08 %	1.71 %	100.00 %			
ВКУПНО	(ха.)	465.568	11.081	10.596	27.389	72.019	6.824	15.616	9.114	10.706	24.149	5.998	659.061	13400	28.78	20.33
	(%)	70.64 %	1.68 %	1.61 %	4.16 %	10.93 %	1.04 %	2.37 %	1.38 %	1.62 %	3.66 %	0.91 %	100.00 %			

Табела бр. 49 Вкупни нумерички показатели за наменски зони на ниво на реон

ГУП КРИВА ПАЛАНКА 2019-2029						
ВКУПНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА НАМЕНСКИ ЗОНИ НА НИВО НА ПЛАНСКИ ОПФАТ НА ГРАД						
ГРАД	НАМЕНА	ШИФРА	(ha)	(%)	ЖИТЕЛИ	ГУСТИНА (жит./ha)
КРИВА ПАЛАНКА	Домување	А	465.568	70.64 %	13,400	нето густина во однос на намена А
	Комерцијални и деловни намени	Б	11.081	1.68 %		28.78
	Јавни функции	В	10.596	1.61 %		
	Производство, дистрибуција и сервиси	Г	27.389	4.16 %		
	Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори	Д	72.019	10.93 %		
	Инфраструктура	Е	6.824	1.04 %		
	Примарна улична мрежа	ПУ	15.616	2.37 %		
	Автопат	АВ	9.114	1.38 %		
	Железница	Ж	10.706	1.62 %		
	Река	Р	24.149	3.66 %		
	Дол	Дол	5.998	0.91 %		бруто густина во однос на опфат на ГУП
	Вкупно:		659.061	100.00 %	13,400	20.33

Табела бр. 50 Вкупни нумерички показатели за наменски зони на ниво на плански опфат на град

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА СООБРАЌАЈНАТА ИНФРАСТРУКТУРА:

Сообраќајните профили на државните патишта, превземени од основните проекти, се планирани со следна структура:

- **АВТОПАТ А2 (дел од Коридор 8 – делница Ќафасан – Деве Баир):**

- коловози	2 x (10.25-10.75)	= (20.5-21.5м)
- средишен разделен зелен појас	1 x (2.00-23.00)	= (2.00-23.0м)
- банкини	2 x 0.75	= 1.50м
	Вкупно:	24.00-45.00м

Сообраќајните профили на градски магистрални улици се планирани со следна структура:

- **Градска магистрална улица – А** (дел од магистралниот пат А2 - М2) – ПРОФИЛИ ПРЕЗЕМЕНИ ОД ВАЖЕЧКИ ГУП:

	пресек (1-1):	
- коловози	2 x (2x3.50)	= 14.00м
- велосипедски патеки	2 x 1.50	= 3.00м
- тротоари	2 x 2.00	= 4.00м
	Вкупно:	21.00м
	пресек (2-2):	
- коловози	2 x (2x3.50)	= 14.00м
- средишен разделен зелен појас	1 x 2.00	= 2.00м
- велосипедски патеки	2 x 1.50	= 3.00м
- тротоари	2 x 2.00	= 4.00м
	Вкупно:	23.00м
	пресек (3-3):	
- коловоз	2 x 3.50 =	7.00м
- тротоари	2 x 2.00 =	4.00м
	Вкупно:	11.00м

- **Градска магистрална улица - Б** (дел од регионалниот пат Р2245 (Р-205) – ПРОФИЛИ ПРЕЗЕМЕНИ ОД ВАЖЕЧКИ ГУП:

	пресек (4-4):	
- коловоз	2 x 3.25 =	6.50м
- тротоари	2 x 2.00 =	4.00м
	Вкупно:	10.50м

- **Крак – приклучок А2:**

- коловоз	2 x 3.25 =	6.50м
- тротоари	2 x 1.75 =	3.50м
	Вкупно:	10.50м

Должина на сообраќајна мрежа во рамки на плански опфат:

- Автопат - А2 (дел од Коридор 8) L=1946.03m';
- Крак - Приклучок на А2 L=41.89m';
- Железничка пруга L=3113,69m';
- Градска магистрална улица – А (дел од магистратлниот пат А2-М2) L= 5878.12m';
- Градка магистрална улица – Б (дел од регионалниот пат Р2245 (Р-205) L=350.25m';

Вкупно: L=13154.28m'.

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ОДВЕДУВАЊЕ ОТПАДНИ ВОДИ:

Нумерички показатели за примарната водоснабдителна мрежа:

- Ф150 должина 5900 м.

Резервоарски простор:

- лев брег висока зона 2
- десен брег висока зона 1

Примарна Фекална канализација

- колектори:
- лев брег должина 5650 м.
- десен брег должина 5250 м.

Примарна атмосферска канализација

- Колектор десен брег должина 3500 м
- Колектор лев брег должина 4300 м

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА:

Нумерички показатели за електроенергетска инфраструктура:

- Далновод 110kV - 2432 m',
- Далновод 35kV – 6280 m',
- Трафостаница 110/35/10kV – 1 објект,
- Трафостаница 35/10kV – 1 објект,
- МХЕЦ-мали хидроелектрани - 2 објекти,
- Фотоволтаични електрани - 4 објекти,

Нумерички показатели за електронско-комуникациска инфраструктура:

- Бакарни комуникациски кабли - 61862 m',
- Оптички комуникациски кабли - 9294 m',
- Коаксијални комуникациски кабли - 3772 m',
- Кабелска канализација – 1484 m'.

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГАСИФИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА:

Гасификациона инфраструктура:

- ГМРС-Главна мерна регулациона станица – 1 објект,
- МРС-Мерна регулациона станица – 1 објект,
- Магистрален гасовод 54 бари – 1175m',
- Секундарен гасовод 12 бари – 233m'.

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ:

Билансни показатели кои споредбено покажуваат нумерички вредности од планското решение и оние од постојната состојба од документациска основа:

НАМЕНА	СПОРЕДБЕНИ БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ НА НАМЕНСКИ ЗОНИ										
	ПОСТОЈНА СОСТОЈБА 2021				ПЛАНИРАНА ГУП 2021				СПОРЕДБА (ПЛАНИРАНА ГУП 2021 / ПОСТОЈНА СОСТОЈБА 2021)		
1.	2. (ha)	3. ПРОЦЕНТ НА ЗАСТАПЕНОСТ (%)	4. БРОЈ НА ЖИТЕЛИ (кол.)	5.=(4/2) ГУСТИНА (кол./ha)	6. (ha)	7. ПРОЦЕНТ НА ЗАСТАПЕНОСТ (%)	8. БРОЈ НА ЖИТЕЛИ (кол.)	9.=(8/6) ГУСТИНА (кол./ha)	10. =(6-2) (ha)	11.=(6-2)/2 (%)	12.=(8-4) (БРОЈ НА ЖИТЕЛИ)
Домување - А	180.36 ha	67.73 %	13481	75	465.57 ha	70.64 %	13400	29	+285.20 ha	+158.13%	-81
Комерцијални и деловни намени - Б	4.14 ha	1.55 %			11.08 ha	1.68 %			+6.94 ha	+167.59%	
Јавни функции - В	8.61 ha	3.23 %			10.60 ha	1.61 %			+1.99 ha	+23.10%	
Производство, дистрибуција и сервиси - Г	16.48 ha	6.19 %			27.39 ha	4.16 %			+10.91 ha	+66.20%	
Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори - Д	12.19 ha	4.58 %			72.02 ha	10.93 %			+59.83 ha	+491.05%	
Инфраструктура - Е	3.57 ha	1.34 %			6.82 ha	1.04 %			+3.25 ha	+90.94%	
Сообраќајна инфраструктура - У (Примарна улична мрежа, автопат, железница)	5.24 ha	1.97 %			35.43 ha	5.38 %			+30.19 ha	+576.43%	
Реки и водотеци - Р	35.71 ha	13.41 %			30.15 ha	4.57 %			-5.57 ha	-15.59%	
Вкупно:	266.30 ha	100.00 %	13481	51	659.06 ha	90.05 %	13400	20	+392.75 ha	+147.48%	-81

Табела бр. 51 Споредбени билансни показатели за наменски зони Постојна состојба 2021 / Планирана ГУП 2021

СПОРЕДБЕНИ БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ НА НАМЕНСКИ ЗОНИ

НАМЕНА	ГУП 2012				ГУП 2021				СПОРЕДБА (ГУП 2021 / ГУП 2012)		
1	2 (ha)	3 ПРОЦЕНТ НА ЗАСТАПЕНОСТ (%)	4 БРОЈ НА ЖИТЕЛИ (кол.)	5 = (4/2) ГУСТИНА (жит./ha)	6 (ha)	7 ПРОЦЕНТ НА ЗАСТАПЕНОСТ (%)	8 БРОЈ НА ЖИТЕЛИ (кол.)	9 = (8/6) ГУСТИНА (жит./ha)	10. = (6-2) (ha)	11 = (6-2)/2 (%)	12. = (8-4) (БРОЈ НА ЖИТЕЛИ)
Домување - А	437.82 ha	71.19 %	14960	34	465.57 ha	70.64 %	13400	29	+27.75 ha	+6.34%	-1560
Комерцијални и деловни намени - Б	8.21 ha	1.33 %			11.08 ha	1.68 %			+2.87 ha	+34.97%	
Јавни функции - В	12.85 ha	2.09 %			10.60 ha	1.61 %			-2.25 ha	-17.54%	
Производство, дистрибуција и сервиси - Г	26.75 ha	4.35 %			27.39 ha	4.16 %			+0.64 ha	+2.39%	
Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори - Д	69.44 ha	11.29 %			72.02 ha	10.93 %			+2.58 ha	+3.71%	
Инфраструктура - Е	4.02 ha	0.65 %			6.82 ha	1.04 %			+2.80 ha	+69.76%	
Сообраќајна инфраструктура - У (Примарна улична мрежа, автопат, железница)	31.51 ha	5.12 %			35.43 ha	5.38 %			+3.92 ha	+12.44%	
Реки и водотеци - Р	24.40 ha	3.97 %			30.15 ha	4.57 %			+5.75 ha	+23.55%	
Вкупно:	615.00 ha	100.00 %	14960	24	659.06 ha	90.05 %	13400	20	+44.06 ha	+7.16%	-1560

Табела бр. 52 Споредбени билансни показатели за наменски зони ГУП 2012 / ГУП 2021

СПОРЕДБЕНИ БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ НА НАМЕНСКИ ЗОНИ - СТЕПЕН НА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ВАЖЕЧКИ ГУП

НАМЕНА	ПОСТОЈНА СОСТОЈБА 2021				ПЛАНИРАНА ГУП 2012				РАЗЛИКА (ГУП 2012 / ПОСТОЈНА СОСТОЈБА 2021)		
1.	2. (ha)	3. ПРОЦЕНТ НА ЗАСТАПЕНОСТ (%)	4. БРОЈ НА ЖИТЕЛИ (жит.)	5. =(4/2) ГУСТИНА (жит./ha)	6. (ha)	7. ПРОЦЕНТ НА ЗАСТАПЕНОСТ (%)	8. БРОЈ НА ЖИТЕЛИ (жит.)	9. =(8/6) ГУСТИНА (жит./ha)	10. =(6-2) (ha)	11. =(6-2)/2 (%)	12. =(8-4) (БРОЈ НА ЖИТЕЛИ)
Домување - А	180.36 ha	67.73 %	13481	75	437.82 ha	71.19 %	14960	34	+257.46 ha	+142.74%	+1479
Комерцијални и деловни намени - Б	4.14 ha	1.55 %			8.21 ha	1.33 %			+4.07 ha	+98.26%	
Јавни функции - В	8.61 ha	3.23 %			12.85 ha	2.09 %			+4.24 ha	+49.28%	
Производство, дистрибуција и сервиси - Г	16.48 ha	6.19 %			26.75 ha	4.35 %			+10.27 ha	+62.32%	
Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори - Д	12.19 ha	4.58 %			69.44 ha	11.29 %			+57.26 ha	+469.88%	
Инфраструктура - Е	3.57 ha	1.34 %			4.02 ha	0.65 %			+0.45 ha	+12.48%	
Сообраќајна инфраструктура - У (Примарна улична мрежа, автопат, железница)	5.24 ha	1.97 %			31.51 ha	5.12 %			+26.27 ha	+501.59%	
Реки и водотеци - Р	35.71 ha	13.41 %			24.40 ha	3.97 %			-11.31 ha	-31.68%	
Вкупно:	266.30 ha	100.00 %	13481	51	615.00 ha	90.91 %	14960	24	+348.70 ha.	+130.94%	+1479

Табела бр. 53 Споредбени биланси показатели на наменски зони – степен на реализација на важечки ГУП Споредба Постојна состојба 2021/Планирана состојба ГУП 2012

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
Тел:++389 (0) 31 375 035 Факс:++389 (0) 31 375 035
ул. Св. Јоаким Осоговски бр.175 1330 Крива Паланка
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
www.krivapalanka.gov.mk

Број: 29-817/3 **од** 07.02.2025 **год.**

Сектор за урбанизам, сообраќај,
заштита на животната средина
и комунална инфраструктура
Одделение за урбанизам и
заштита на животната средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ.....нема
ДУП: Грамаѓе-Конопница за Крива Паланка
Одлука: бр.08-3775/1 од 17.01.1989година
баран опфат

КО Крива Паланка
ДЛ бр. / Размер: М=1:1000

ИЗВОД ЗА : баран опфат
КО Крива Паланка

СОДРЖИ:

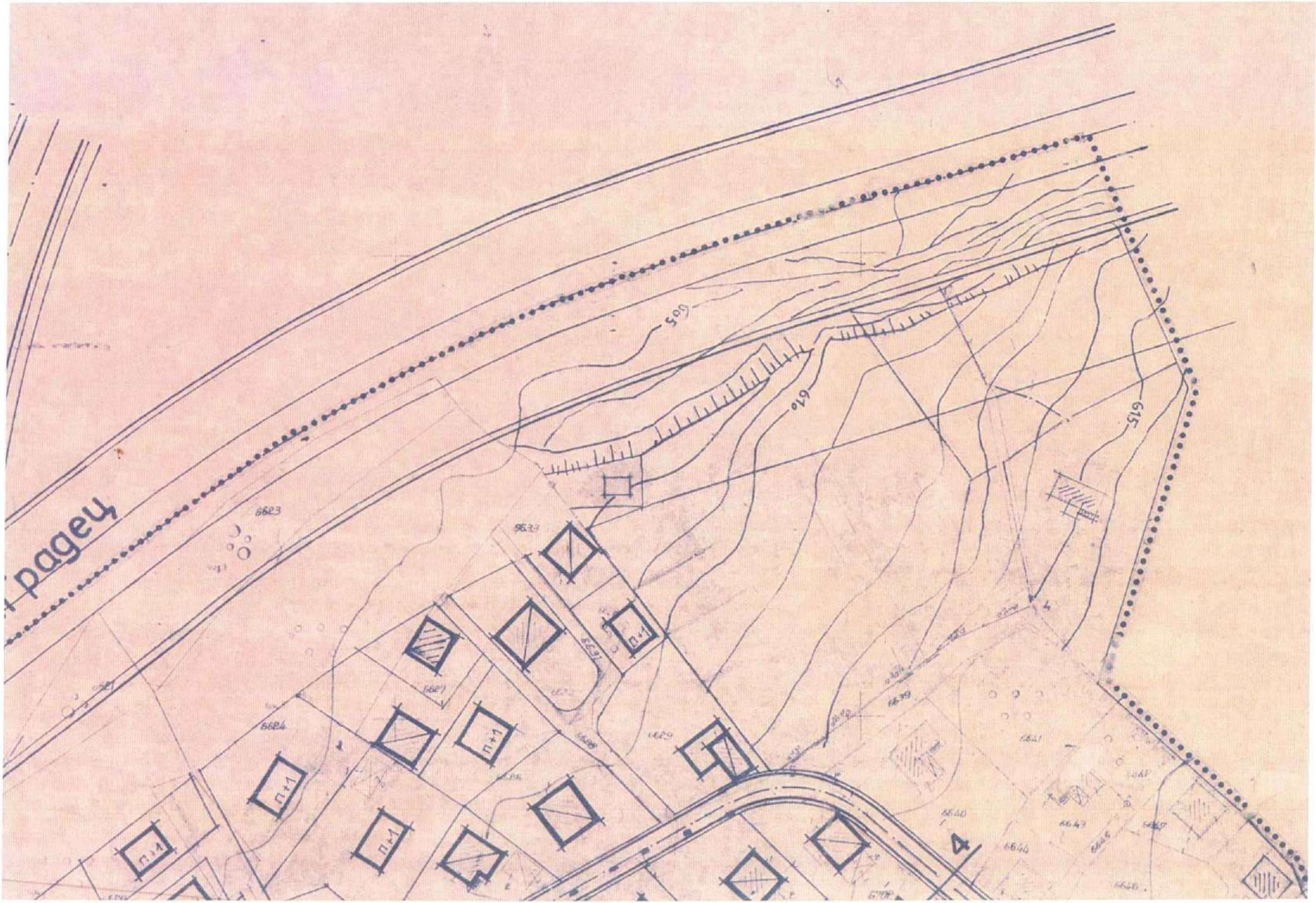
1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ**
   - Заверена копија од урбанистичко решение во идентична форма со граница на градежната парцела, дел од планот или на целиот плански опфат за кој се однесува барањето за извод со :
   - легенда
   - намена на површината
   - сообраќаен план, нивелациски план, план за инфрастуктура.....нема
   - синтезен план
   - табела со нумерички показатели .....нема
   - по потреба заверена копија од други графички прилози со легенда:

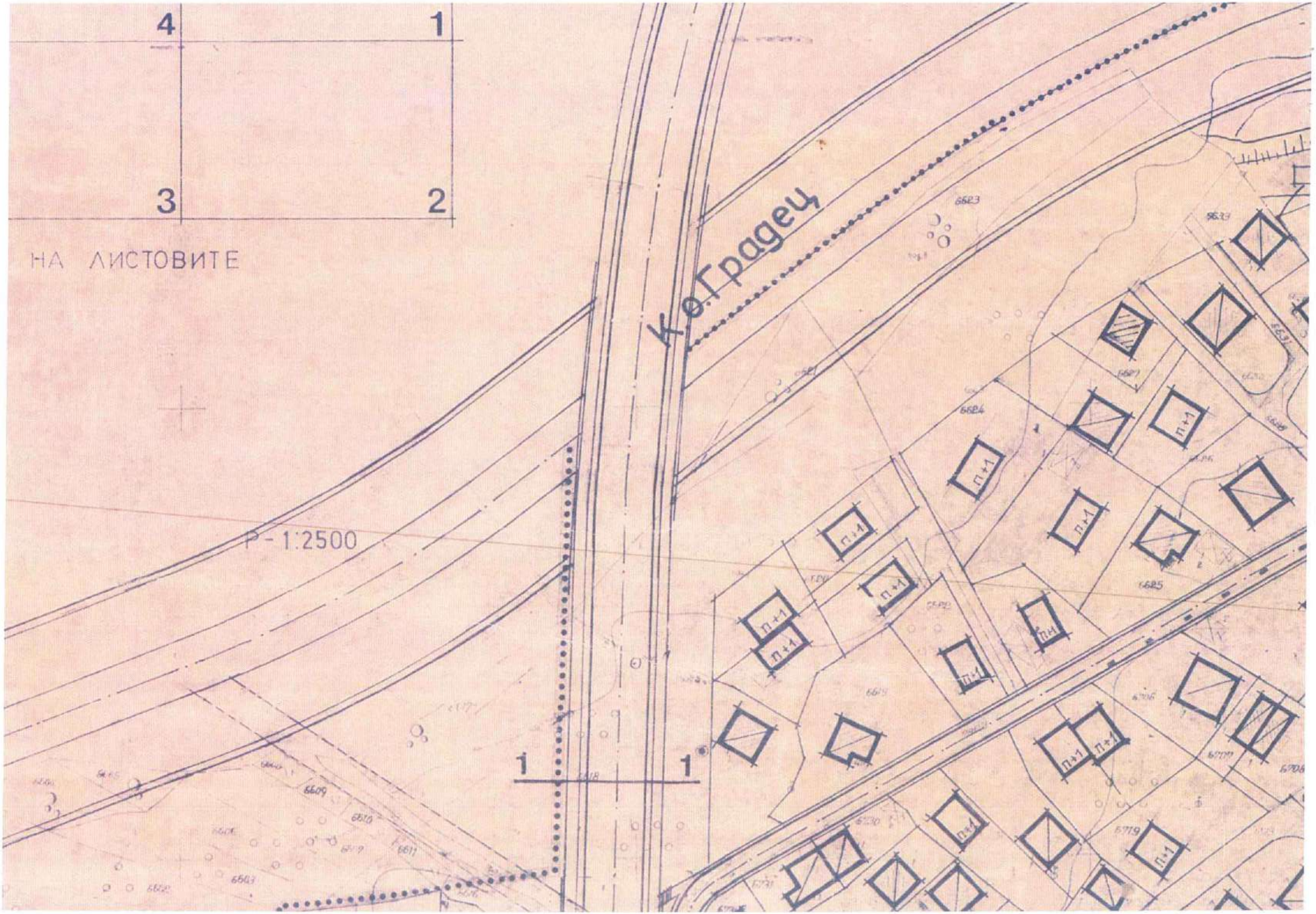
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**
   - Заверена копија од општите и посебните услови за просторен развој и за спроведување на планот, нумерички податоци за услови за планирање на просторот (услови за градење, параметри за спроведување на планот, мерки за заштита на културното наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и др.).
   - По потреба и други услови.....нема

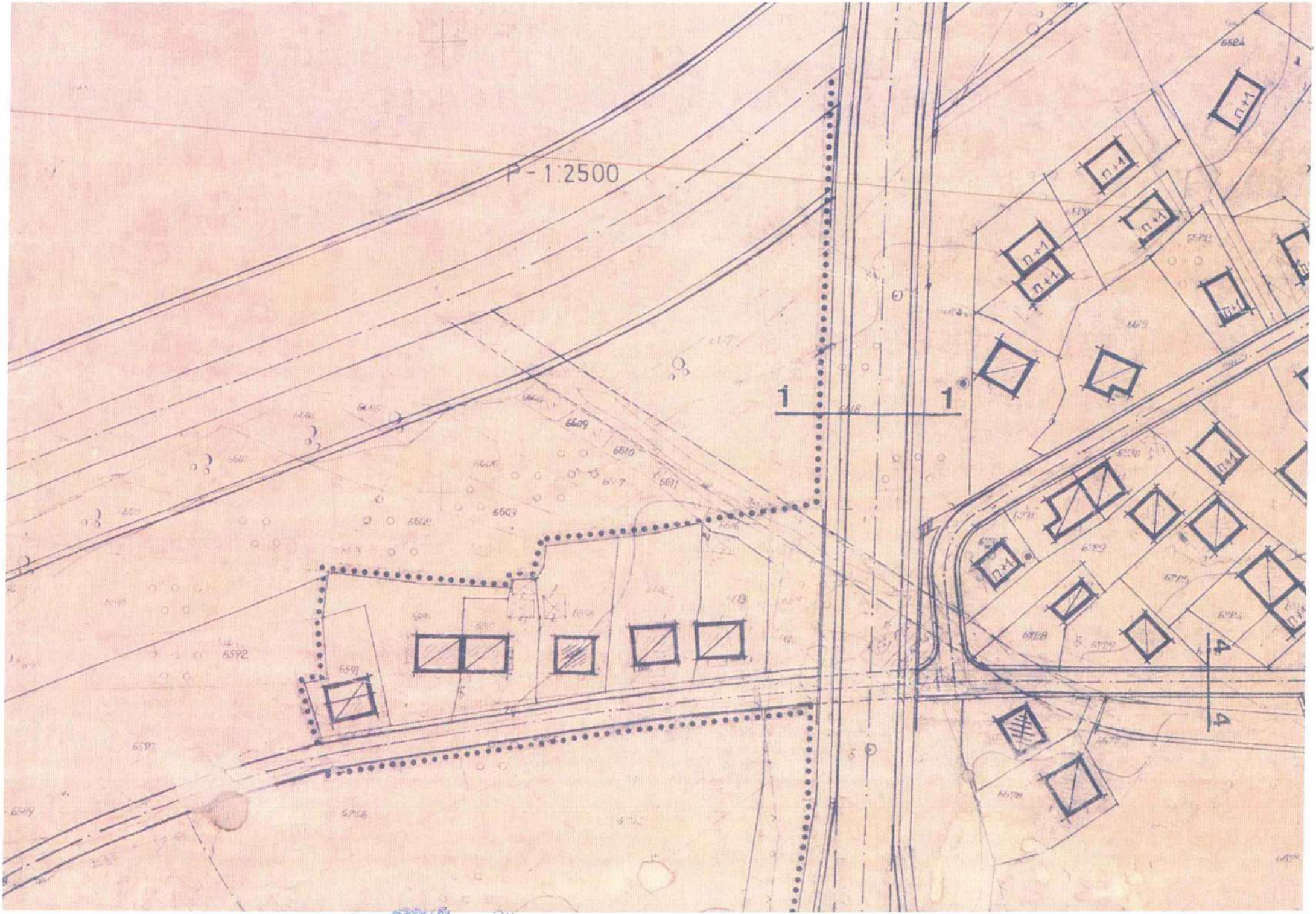
3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**.....нема

Општина Крива Паланка
Одделение за урбанизам
и заштита на животна средина
Раководител,
диа Маја Костадиновска

Изготвил
Советник
диа Иван Велиновски


605
610
615
6623
6629
6631
6632
6633
6634
6635
6636
6637
6638
6639
6640
6641
6642
6643
6644
6645
6646
6647
6648
6649
6650
П+1
4


4
1
3
2
НА ЛИСТОВИТЕ
М - 1:2500
к.е.Градец
1
1


P - 1:2500
1
1
4
4

Општина Крива Паланка
Градоначалник,
Ѓорѓо Петковски

ЕЛАБОРАТ

За измена и дополнување на Одредбите за спроведување на Деталниот урбанистички план на нас.,,Грамаќе - Конопница" на гр.Кр.Паланка

Со одлука бр. 07-219/1 од 28.04.2000год. а во согласност со измените на Законот за Просторно и урбанистичко планирање од март 1999 година како и донесување на новиот Правилник за стандарди и нормативи за планирање на просторот (Сл.весник на РМ бр.69/99)се пристапи кон изготвување на измени и дополнување на Одредбите за спроведување на Деталниот урбанистички план на нас.,,Грамаќе - Конопница"на гр.Кр.Паланка

Член 1

Од одредбите донесени со Одлука бр.08-3775/1 од 17.11.1989г. од Собранието на Општина Крива Паланка за Детален Урбанистички План на локалитетот ,,Грамаќе - Конопница" со вкупна површина од 39,0ха. која се наоѓа на југозападниот дел на левата страна од Крива река , точките,IV.,IV.1.,IV.2. и IV.3.(стр.30-37) и точката V. се бришат а новите одредби се внесени во наредните членови:

Член 2

Предвидените габарити на објектите во графичките прилози на планот се орјентациони а подетална површина за изградба на објектите ќе се утврдува со урбанистички проект, согласно закон , со примена на параметри од Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање на објекти(Сл.весник на РМ 69/99)

Член 3

Поконкретна организација на содржините при планирање на просторот се врши врз основа на урбанистички проект , според планските поставки и решенија на планот.

Член 4

При планирање на содржини за јавна намена и стопански дејности на нови или постојни комплекси, на една урбанистичка парцела со урбанистички проект можат да се планираат повеќе објекти во зависност од намената и технологијата.

Член 5

Со спогодба – согласност на сопствениците на предвидена двокуќа со планот, може да се изврши одвојување во две индивидуални станбени згради, врз основа на изготвен урбанистички проект (изработен согласно стандардите и нормативите за планирање на просторот Сл. в. На РМ бр. 69/99; и ако не се коси со Одредбите од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Сл. в. на РМ бр.4/96 и Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање Сл.в. на РМ бр. 28/97 и 18/99) и согласност – спогодба од сопствениците на земјиштето да се изврши спојување на две или повеќе урбанистички парцели во една (под услов парцелите да се на еден сопственик) за изградба на семејни куќи со градини или друг вид на објекти со јавни сидржини, деловни простори и сл., како и разделување на градежна парцела (припојување кон двете соседни) ако теренските услови тоа го наложуваат.

Член 6

На одредени содржини во рамките на планот, **коефициентот на искористување на земјиштето** (однос меѓу бруто развиена површина на сите нивои на објектот – без подземните гаражи и паркинзи и површината на парцелата) изнесува:

- за станбени објекти или комплекси до 1,6
- за станбено – деловни објекти или комплекси до 2
- во зоните за деловни содржини, индустрија и трговија до 3

Член 7

Процентот на изграденост на локација во урбанистичкиот план (однос меѓу бруто површината под објект и површината под парцелата помножено со 100) изнесува:

- за семејни куќи до 60%
- за повеќесемејни – колективни станбени објекти до 70%
- за трговско – деловни објекти до 80%
- за индустриски објекти и комплекси до 80%

Минималниот процент на изграденост на парцелата за семејни куќи изнесува: 30% за семејни куќи со парцели до 300м^2 , 20% за семејни куќи со парцели до 500м^2 и 15% за семејни куќи со парцели над 1000 м^2 .

Во случај кога парцелата не се гради со максимално дозволениот процент, кога објектот ќе се доградува до максималниот процент има третман на градба, а не на доградба.

За семејни куќи дозволено е етапно градење на објектот и во висина. Ако објектот е со П+2 нивои може во прва фаза да се реализира со П+1 ниво, при што решението мора да претставува урбанистичко-архитектонска целина. Во тој случај проектната документација го претставува објектот во целина согласно планската документација, и посебен прилог за етапната изградба. За повеќесемејни колективни станбени објекти и други јавни објекти дозволено е етапно изведување во случај кога објектот се состои од повеќе ламели, кои

претставуваат независна функционална целина и тие можат урбанистичко архитектонски да се обликуваат.

Во процентот на изграденост на парцелата , не се смета површината уредена со базени, тремови, настрешници, тераси, перголи, паркинг површина и други елементи од партерното уредување на парцелата.

Член 8

За индивидуалните станбени објекти предвидени со ДУП и можните доградби на постојните објекти, треба да ги задоволуваат следните услови и критериуми:

- Минималното растојание меѓу најистакнатите делови на габаритите на два соседни објекти да изнесува најмалку 6,0 м, независно од височината на станбените објекти во кој случај се дозволува изградба на прозори на станбените и помошните простории.
- Растојание меѓу две доградби од две соседни градежни парцели може и да нема 6,0м, но под услов : да одговара конфигурацијата на теренот, сопствениците на градежната парцела да дадат обострана валидна согласност за изградба на бараните доградби и да се добие позитивна согласност од главниот архитект на градот.

Член 9

Градежната линија ја одредува границата на површината на изградба. Градежната линија претставува пресек на вертикална рамнина со рамнината на теренот и го дефинира просторот за изградба од нивелетата на партерот до дозволената висина на градба.

Со градежна линија, при планирање на површината за изградба на објекти во рамките на урбанистичката се означува растојанието до регулационата линија (главна надворешна градежна линија), односно до границата на урбанистичката парцела (помошна внатрешна градежна линија).

Ако регулационата и градежната линија се поклопуваат, на објектот може да се предвиди еркерно испуштање на фасадни декоративни елементи или кровни завршетоци на тротоарот со максимална широчина од 1,2 м и висина минимум 4,5 м над тротоарот, согласно урбанистичкиот проект.

Со одредбите се утврдуваат случаи кои делови од објектот можат да отстапат вон градежната линија. Никакви отстапувања не се дозволени кога градежната линија е поставена на 3,00м од соодветната парцела.

Се допушта поместување на градежната линија во однос на веќе изградени и планирани објекти според изготвен урбанистички проект.

Член 10

Отстапувањата да се гради вон вертикалната рамнина дефинирани со градежната линија се:

- сите елементи од првостепената архитектонска пластика до 60% од растојанието помеѓу градежната и регулационата линија, но не повеќе од 240 см. Во овие елементи влегуваат особено влезни партии, тремови, тераси – овие пречекорувања можат да зафатат 30% од површината на фасадата.

- Во зоната на домување определена со урбанистичките планови при планирањето на станбените објекти, минималното растојание меѓу станбените објекти се определува според степенот на инсолацијата, така да се овозможи осончување на приземните делови на соседниот објект од мин. 1 час во зимскиот период на 22 декември од јужната страна, со агол на зрачење од 24° според подрачјето односно конкретниот локалитет.

Член 11

Градежната линија на објектот кој се гради може да се менува врз основа на изготвен урбанистички проект изработен согласно стандардите и нормативите за планирање на просторот (Сл. в.на РМ бр. 69/99); и ако не се коси со Одредбите од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. в. на РМ бр. 4/96) и Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. в. на РМ бр. 28/97 и 18/99) и тоа:

- според диспозицијата на постојните и планираните објекти
- ако теренските услови и постојните изградени објекти не обезбедуваат сигурно изведување на објектот.

Член 12

При одобрување на етапна градба, претходно се изготвува урбанистички проект за целата урбанистичка парцела во која ќе биде презентирана можноста за етапна градба.

Со урбанистичкиот проект се решаваат заедничките елементи во урбанистичката парцела: паркирање, гаражирање, пристап, уредување на околниот простор, спортски и детски игралишта, зеленило, пешачки површини и др.

Член 13

На една урбанистичка парцела за станбена намена може да се изгради само еден станбен објект со максимално дозволени димензии, габарит и висина, дозволен процент на изграденост на парцелата и коефициент на искористување.

Член 14

Намената на површините да биде во рамките на постојните, со можност за адаптација во приземните простории од објектите во трговски дејности, т.е мали дуќани; работилници за дејности кои не ги нарушуваат комуникациите, животната средина и сл.

Член 15

Урбанистичките парцели за живеење со градини, можат да се оградуваат. Максималната височина на оградата изнесува 1,6 м, при што до висина од 1,0 м таа може да е полна, а над таа височина транспарентна.

Кога локацијата е на агол меѓу две улици, задолжително е оградата да еполукружна и да ја следи линијата на сообраќајницата или под агол од 45° со што се обезбедува прегледност во сообраќајните и пешачки движења.

За индустриски и друг вид производни комплекси, објекти и складишта, височината на оградата изнесува максимум 2,20 м, од кои максимум 0,90м како полна ограда, а останатиот дел да е транспарентен.

Член 16

Кога објектот е дел од урбан блок, пожелно е во приземното ниво да се предвидат тремови со цел заштита на пешаците од надворешни влијанија со мах. Широчина од 1,20м, и за истиот да се изготви урбанистички проект за издавање услови за градба.

Член 17

При планирање на просторот, треба да се предвиди секоја градежна парцела наменета за домување да содржи минимум 20 % зелени површини.

Член 18

За станбените објекти котата на првото ниво во однос на теренот изнесува мах. 1,2 м.

За администртивни и деловни објекти котата на првото ниво во однос на теренот изнесува мах. 0,4 м.

Член 19

Над котата на венецот на објектите, дозволено е предвидување на лифт-куќа, вентилационен блок и сл., ако од венецот се оддалечени минимум за својата висина и не се видливи од тротоарот.

Член 20

На приземните делови на објектите се допушта изградба на конзолна заштитна настрешница согласно изработен урбанистички проект за целиот објект, со минимален пад на кровната површина.

Член 21

Висина на објектите:

- Самостојните семејни куќи, двојните објекти и објектите во низа кои се на рамен терен чија што ознака во планот е прикажана со одредена катност, ќе ја имаат следната максимална висина изразена во метри:
  - П - 4,20 м
  - П + 1 - 7,20 м
  - П + 2 - 10,20 м

На објектите лоцирани на терен во пад височината се назначува со апсолутна кота до која може да се реализира изградбата на објектот, поврзана со визурата на соседните објекти и содржини од погорната зона

Според тоа објектите лоцирани на терен во пад со нагиб поголем од 10%, според дадената ознака во планот, ќе ги имаат следните максимални висини изразени ви метри:

- Ако објектот е лоциран на терен пониско од нултата кота, максималната височина до венец ќе изнесува:
  - П - 5,20м.
  - П+1 - 8,20м.
  - П+2 - 11,20м.

- Ако објектот е лоциран на терен повисоко од нултата кота максималната височина до венец ќе изнесува:
  - П - 4,20м.
  - П+1 - 6,20м.
  - П+2 - 9,20м.

Височината на објектите се определува од нивото на тротоарот односно сообраќајницата или пристапната патека (нулта кота) до завршниот венец на објектот изразена во метри.

Член 22

Објектите за дневно снабдување добиваат максимална височина до венец од 4 - 5м. ако во планот е дадена ознака П а ако е дадена ознака П+1 тогаш максималната височина на објектот е 7 - 8м. (во зависност од габаритот на објектот).

Член 23

Кога паркирањето на возилата се решава во затворен гаражен простор под нивото на теренот (со потполно вкопани гаражи - паркинг), во рамките на урбанистичката документација се утврдува подземна градежна линија оддалечена минимум 1,50м. од соседните урбанистички парцели.

Член 24

Во урбанистичкиот план се применуваат три основни групи на паркиралишта:

- Паркиралиште покрај местото на домување
- Паркиралиште покрај местото на работа и
- Паркиралиште со општа намена т.е. јавни гаражи и паркиралишта.

Паркирањето односно гаражирањето на автомобилите се решава во рамките на градежната парцела односно во урбаниот блок.

За определување на минимален број на паркиралишни места се применуваат следните нормативи:

- за 1 стан до 90м^2 се обезбедува 1,2 паркинг места, а за стан со над 90м^2 се обезбедува 1,5 паркинг места,
- за деловни простории и трговија 1 паркинг место на 40м^2 ,
- за образование на 8 наставници 1 паркинг место,
- за магацин во индустрија на 100м^2 едно паркинг место,
- за театар кино и сл. За 10 посетители 1 паркинг место,
- за спортска сала, стадион и сл. за 20 посетители 1 паркинг место,
- за хотел за 8 лежаи 1 паркинг место,

- за ресторан на 8 посетители 1 паркинг место и
- за пазар за 8м^2 1 паркинг место.

Паркирањето на улиците под агол од 90^0 не е дозволен, освен во одредени случаи кај станбени улици и на слепи улици.

Подолжното паркирање може да се предвиди на станбена, сервисна и на собирна улица.

Член 25

За совладување на помали висински разлики со инвалидска количка во повеќесемејни - колективни станбени објекти се изведуваат рампи.

- Рампа во смисол на став 1 од овој член се смета цврста израмнета, рапава површина која поврзува две нивоа чиј нормален наклон изнесува 1:20 (5%) а максималниот наклон изнесува 1:12 (8,3%). Минималната широчина изнесува 1,30м.

Член 26

Паркирањето и гаражирањето на возилата во зона за семејни куќи со градини за сите новопланирани објекти се предвидува само во склоп на станбените објекти во подрум, сутерен или во ниво на терен во зависност од конфигурацијата на теренот.

За изградени објекти каде не се можни нови градежни зафати или доколку не постои самостоен помошен објект во дворното место кој може да се преадаптира за гаражен простор може да се дозволи гаража во следните услови:

- гаражата да се реализира во длабочина на парцелата, доколку не ги нарушува условите за живеење на соседниот објект,
- максималната површина за градба на гаражата да биде 18м^2 со висина од подот до венец максимум 2,50м. Изградениот гаражен објект влегува во процентот на изграденост на парцелата.
- пред издавање на услови за градба да се изготрви урбанистички проект согласно правилникот.

Член 27

Сите објекти да бидат проектирани согласно нормативите и прописите за изградба на соодветните објекти.

Да се применат сите прописи и останати стандарди и нормативи од Правилникот за стандарди и нормативи на планирање.

Објектите од мало стопанство да ја усогласат својата технологија со законот за заштита и унапредување на животната средина.

И з г о т в у в а ч;
ПОС за урбанизам, проектирање,
консалтинг и инженеринг
„ П А Н О Р А М А “
К о ч а н и
Д и р е к т о р:
дипл.ел.инг. Златко Николов

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
Тел:++389 (0) 31 375 035 Факс:++389 (0) 31 375 035
ул. Св. Јоаким Осоговски бр.175 1330 Крива Паланка
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
www.krivapalanka.gov.mk

Број: 29-817/1 **од** 07.02.2025 **год.**

Сектор за урбанизам, сообраќај,
заштита на животната средина
и комунална инфраструктура
Одделение за урбанизам и
заштита на животната средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ.....нема
-ДУП: Лев брег на град Крива Паланка
Одлука: бр.08-1111/1 од 13.04.1990година
баран опфат
Крива Паланка
КО Крива Паланка
ДЛ бр. /
Размер: М=1:1000

ИЗВОД ЗА : баран опфат
КО Крива Паланка

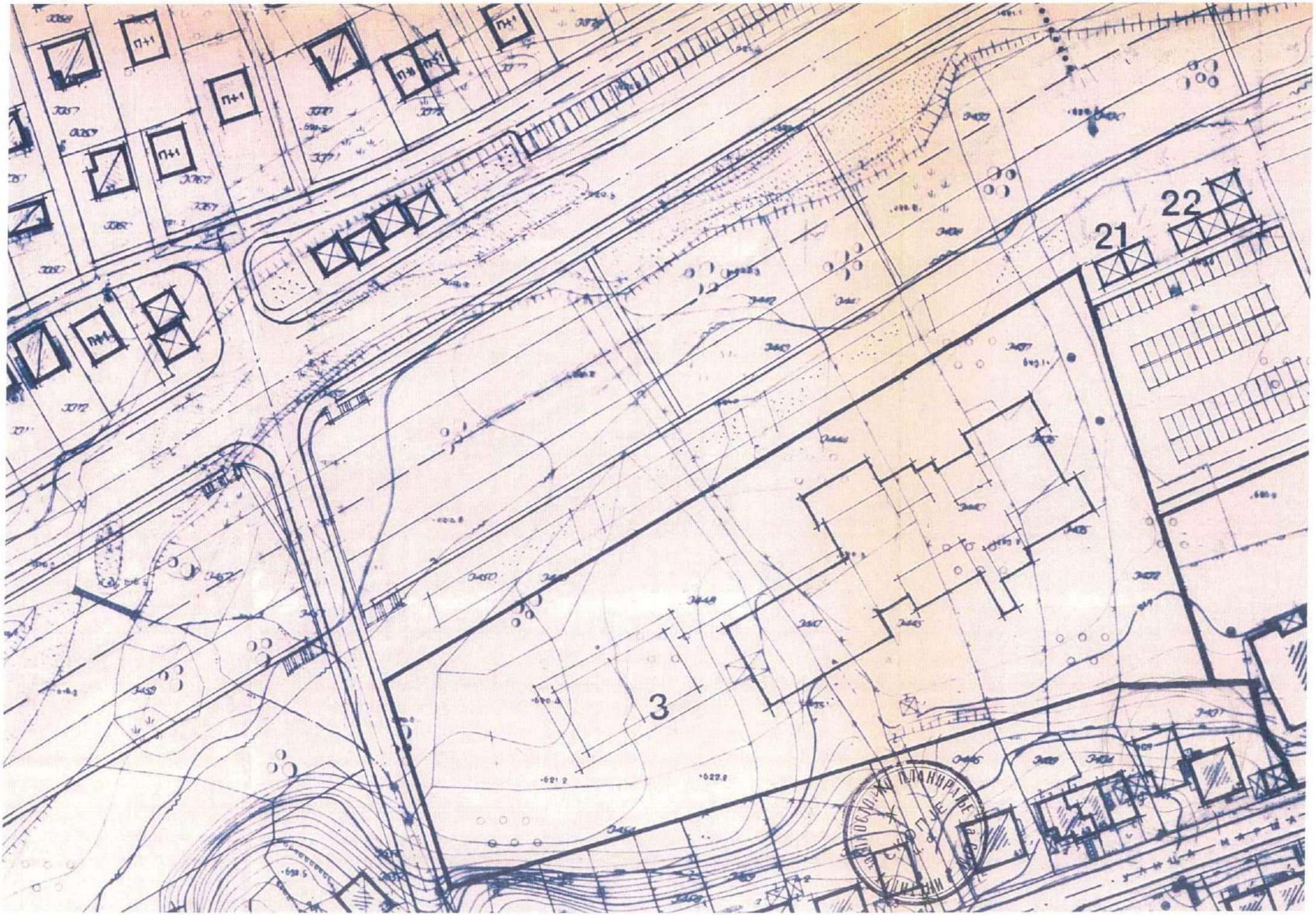
СОДРЖИ:

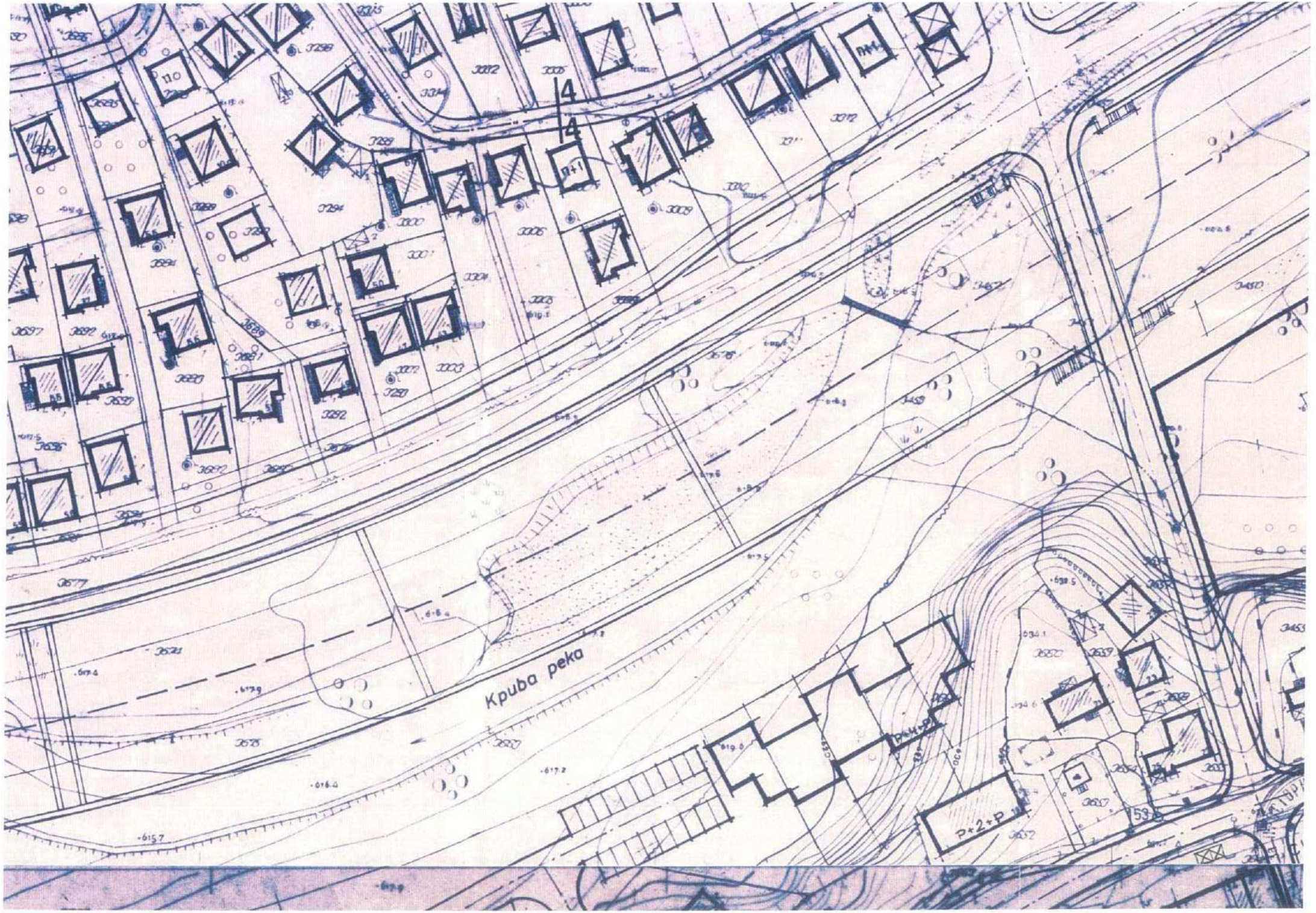
1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ**
   - Заверена копија од урбанистичко решение во идентична форма со граница на градежната парцела, дел од планот или на целиот плански опфат за кој се однесува барањето за извод со :
   - легенда
   - намена на површината
   - сообраќаен план, нивелациски план, план за инфрастуктура.....нема
   - синтезен план
   - табела со нумерички показатели .....нема
   - по потреба заверена копија од други графички прилози со легенда:

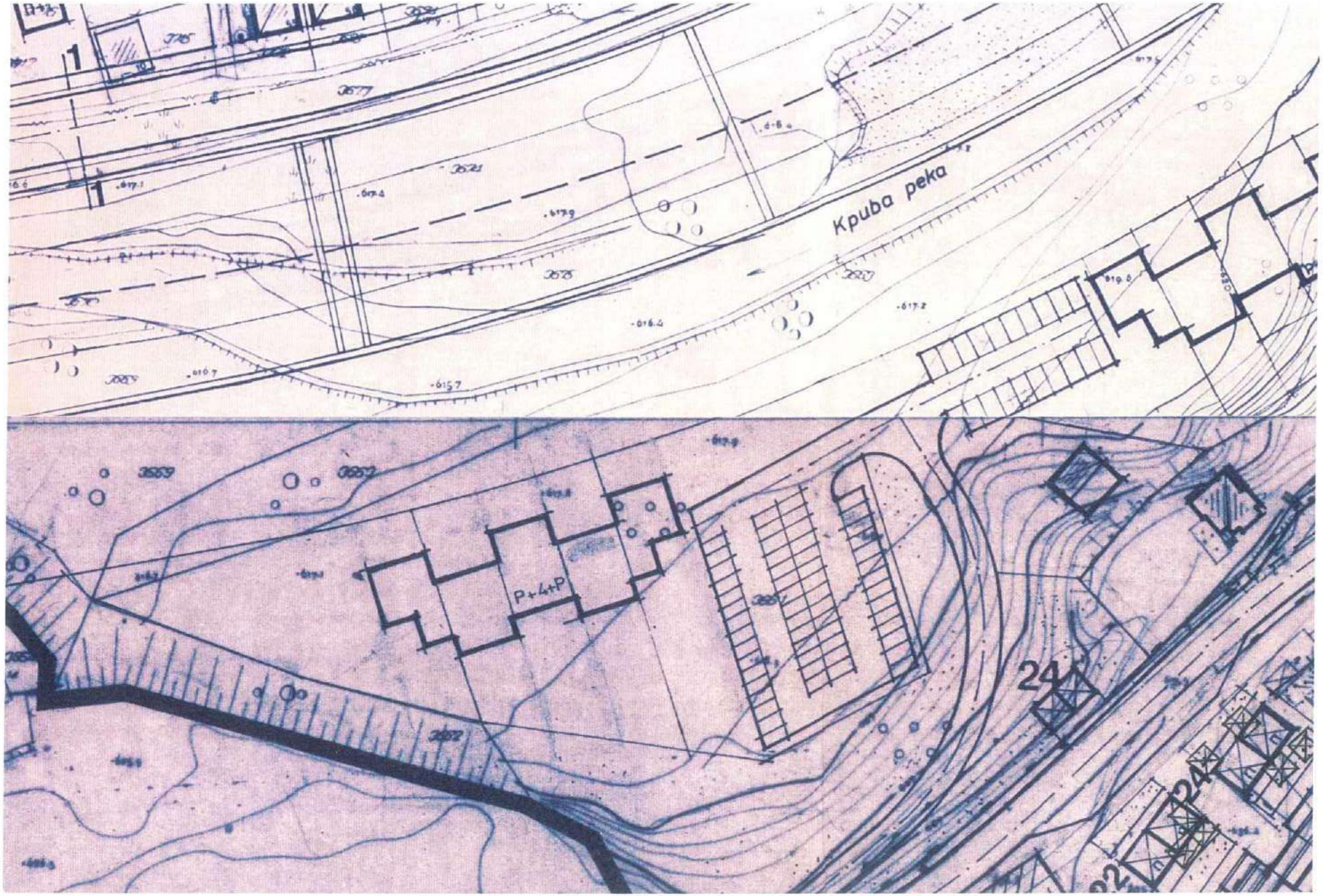
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**
   - Заверена копија од општите и посебните услови за просторен развој и за спроведување на планот, нумерички податоци за услови за планирање на просторот (услови за градење, параметри за спроведување на планот, мерки за заштита на културното наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и др.).
   - По потреба и други услови.....нема
3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**.....нема

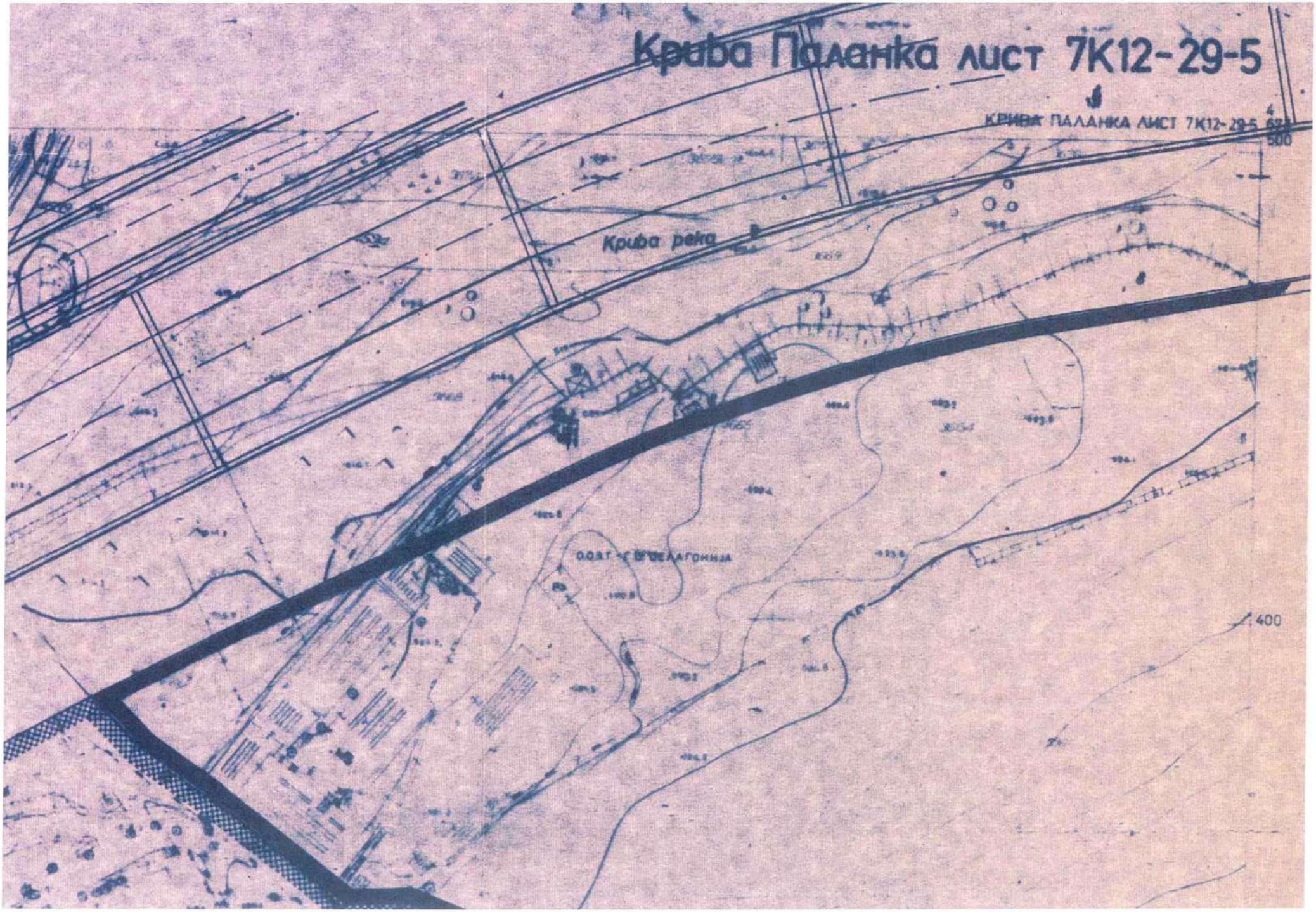
Општина Крива Паланка
Одделение за урбанизам
и заштита на животна средина
Раководител,
диа Маја Костадиновска

Изготвил
Советник
диа Иван Велиновски


21
22
3


Крива река
П+4
П+1
П+4+Пк
Р+2+Р
53


Kpuba peka
P+4+P
24
24
24


Крива Паланка лист 7К12-29-5
КРИВА ПАЛАНКА ЛИСТ 7К12-29-5
Крива река
400

ЕЛАБОРАТ

За измена и дополнување на Одредбите за спроведување на Деталниот урбанистички план на нас.„Лев Брег"
на гр.Кр.Паланка

Член 1

Од одредбите донесени со Одлука бр. 08 - 1111/1 од 13.04.1990г. од Собранието на Општина Крива Паланка за Детален Урбанистички План на локалитетот „ Лев Брег " и ревизијата донесена со Одлука бр. 08-827/1 од 30.12.1997 г. со вкупна површина од 140,0 ха. на север започнува со постојното фудбалско игралиште, по оската на Крива Река и продолжува по целата должина на реката и на југозапад до границата со населбата Грамаѓе - Конопница, точките, **III. 3, (стр.22 - 30) и точката V. се бришат** а новите одредби се внесени во наредните членови:

Член 2

Предвидените габарити на објектите во графичките прилози на планот се оријентациони а подетална површина за изградба на објектите ќе се утврдува со урбанистички проект, согласно закон , со примена на параметри од Правилникот за стандарди и нормативи за планирање на просторот (Сл.весник на РМ 69/99)

Член 3

Поконкретна организација на содржините при планирање на просторот се врши врз основа на урбанистички проект , според планските поставки и решенија на планот.

Член 4

При планирање на содржини за јавна намена и стопански дејности на нови или постојни комплекси, на една урбанистичка парцела со урбанистички проект можат да се планираат повеќе објекти во зависност од - намената и технологијата.

Член 5

Со спогодба - согласност на сопствениците на предвидена двокука со планот, може да се изврши одвојување во две индивидуални станбени згради, врз основа на изготвен урбанистички проект (изработен согласно стандардите и нормативите за планирање на просторот Сл. на РМ бр. 69/99; и ако не се коси со

Одредбите од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.в. на РМ бр. 4/96 и Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.в. на РМ бр. 28/97 и 18/99) и согласност – спогодба од сопствениците на земјиштето да се изврши спојување на две или повеќе урбанистички парцели во една (под услов парцелите да се на еден сопственик), за изградба на семејни куќи со градини или друг вид на објекти со јавни содржини, деловни простори и сл., како и разделување на градежна парцела (припојување кон две соседни) ако теренските услови тоа го наложуваат.

- **Коефициент на искористеност на парцелата и процент на изграденост**

Член 6

На одредени содржини во рамките на планот, коефициентот на искористување на земјиштето (однос меѓу бруто развиена корисна површина на сите нивои на објектот – без подземните гаражи и паркинзи и површината на парцелата) изнесува:

- за станбени објекти или комплекси до 1,6
- за станбено – деловни објекти или комплекси до 2
- во зоните за деловни содржини, индустрија и трговија до 3

Член 7

Процентот на изграденост на локација во урбанистичкиот план (однос меѓу бруто површината под објект и површината под парцелата помножено со 100) изнесува:

- за семејни куќи до 60%
- за повекесемејни – колективни станбени објекти до 70%
- за трговско-деловни објекти до 80%
- за индустриски објекти и комплекси до 80%

Минималниот процент на изграденост на парцелата за семејни куќи изнесува: 30% за семејни куќи со парцели до 300м^2, 20% за семејни куќи со парцели до 500м^2 и 15% за семејни куќи со парцели над 1000м^2.

Во случај кога парцелата не се гради со максимално дозволениот процент, кога објектот ќе се доградува до максималниот процент има третман на градба, а не на доградба.

За семејни куќи дозволено е етапно градење на објектот и во висина. Ако објектот е со П+2 нивои може во прва фаза да се реализира со П+1 ниво, при што решението мора да претставува урбанистичкоархитектонска целина. Во тој случај проектната документација го претставува објектот во целина согласно планската документација, и посебен прилог за етапна изградба. За повекесемејни колективни станбени објекти и други јавни објекти дозволено е етапно изведување во случај кога објектот се состои од повеќе ламели, кои претставуваат независна функционална целина и тие можат урбанистичко – архитектонски да се обликуваат.

Во процентот на изграденост на парцелата не се смета површината уредена со базени, тремови, настрешници, тераси, перголи, паркинг површина и други елементи од партерното уредување на парцелата.

- Растојание на објекти

Член 8

За индивидуалните станбени објекти предвидени со ДУП и можните доградби на постојните објекти, треба да ги задоволуваат следните услови и критериуми:

- Минималното растојание меѓу најистакнатите делови на габаритите на два соседни објекти да изнесува најмалку 6,0 м, независно од височината на станбените објекти во кој случај се дозволува изградба на прозори на станбените и помошните простории.

- Градежна линија

Член 9

Градежната линија ја одредува границата на површината на изградба. Градежната линија претставува пресек на вертикална рамнина со рамнината на теренот и го дефинира просторот за изградба од нивелетата на партерот до дозволената висина на градба.

Со градежна линија, при планирање на површината за изградба на објекти во рамките на урбанистичката се означува растојанието до регулационата линија (главна надворешна градежна линија), односно до границата на урбанистичката парцела (помошна внатрешна градежна линија).

Ако регулационата и градежната линија се поклопуваат, на објектот може да се предвиди еркерно испуштање на фасадни декоративни елементи или кровни завршетоци на тротоарот со максимална широчина до 1,2 м, но на висина од мин. 4,5 м над тротоарот, согласно урбанистичкиот проект.

Со одредбите се утврдуваат случаи кои делови од објектот можат да отстапат вон градежната линија. Никакви отстапувања не се дозволени кога градежната линија е поставена на 3,00 м од соодветната парцела.

Се допушта поместување на градежната линија во однос на веќе изградени и планирани објекти според изготвен урбанистички проект.

Член 10

Отстапувањата да се гради вон вертикалната рамнина ,дефинирани со градежната линија се:

- сите елементи од првостепената архитектонска пластика до 60% од растојанието помеѓу градежната и регулационата линија, но не повеќе од 240 см.Во овие елементи влегуваат особено влезни партии, тремови и тераси – овие пречекорувања можат да зафатат 30% од површината на фасадата.
- во зоната на домување определена со урбанистичките планови при планирањето на станбените објекти, минималното растојание меѓу станбените објекти се определува според степенот на инсолацијата, така да се овозможи осончување на приземните делови на соседниот објект од мин. 1 час во зимскиот период на 22 декември од јужната страна со агол на зрачење од 24 ° според подрачјето односно конкретниот локалитет.

Член 11

Градежната линија на објектот кој се гради може да се менува врз основа на изготвен урбанистички проект изработен согласно стандардите и нормативите за планирање на просторот Сл. на РМ бр. 69/99, и ако не се коси со Одредбите од Законот за просторно и урбанистичко планирање Сл.в. на РМ бр.4/96 и Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање Сл.в. на РМ бр.28/97 и 18/99 и тоа:

- според диспозицијата на постојните и планираните објекти
- ако теренските услови и постојните изградени објекти не обезбедуваат сигурно изведување на објектот.

- Височина на објекти

Член 12

Висина на објектите:

- Самостојните семејни куќи, двојните објекти и објектите во низа кои се на рамен терен чија што ознака во планот е прикажана со одредена катност ќе ја имаат следната максимална висина изразена во метри:
  - П - 4,20м.
  - П+1 - 7,20м.
  - П+2 - 10,20м.

На објектите лоцирани на терен во пад височината се назначува со апсолутна кота до која може да се реализира изградбата на објектот, поврзана со визурата на соседните објекти и содржини од погорната зона.

Според тоа објектите лоцирани на терен во пад со наѓиб поголем од 10%, според дадената ознака во планот, ќе ги имаат следните максимални висини изразени ви метри:

- Ако објектот е лоциран на терен пониско од нултата кота, максималната височина до венец ќе изнесува:
  - П - 5,20м.
  - П+1 - 8,20м.
  - П+2 - 11,20м.

- Ако објектот е лоциран на терен повисоко од нултата кота максималната височина до венец ќе изнесува:
  - П - 4,20м.
  - П+1 - 6,20м.
  - П+2 - 9,20м.

Височината на објектите се определува од нивото на тротоарот односно сообраќајницата или пристапната патека (нулта кота) до завршниот венец на објектот изразена во метри.

Член 13

Објектите за дневно снабдување добиваат максимална височина до венец од 4 - 5м. ако во планот е дадена ознака П а ако е дадена ознака П+1 тогаш максималната височина на објектот е 7 - 8м. (во зависност од габаритот на објектот).

- Гаражи

Член 14

Паркирањето и гаражирањето на возилата во зона за семејни куќи со градини за сите новопланирани објекти се предвидува само во склоп на станбените објекти во подрум, сутерен или во ниво на терен во зависност од конфигурацијата на теренот.

За изградени објекти каде не се можни нови градежни зафати или доколку не постои самостоен помошен објект во дворното место кој може да се преадаптира за гаражен простор може да се дозволи, во следните услови:

- гаражата да се реализира во длабочина на парцелата, доколку не ги нарушува условите за живеење на соседниот објект.
- максималната површина за градба на гаражата да биде 18 $м^2$ со висина од подот до венец максимум 2,50м. Изградениот гаражен објект влегува во процентот на изграденост на парцелата.
- пред издавање на услови за градба да се изготви урбанистички проект согласно правилникот.

- Останати услови

Член 15

При одобрување на етапна градба, претходно се изготвува урбанистички проект за целата урбанистичка парцела во која ќе биде презентирана можноста за етапна градба.

Со урбанистичкиот проект се решаваат заедничките елементи во урбанистичката парцела: паркирање, гаражирање, пристап, уредување на околниот простор, спортски и детски игралишта, зеленило, пешачки површини и др.

Член 16

На една урбанистичка парцела за станбена намена може да се изгради само еден станбен објект со максимално дозволени димензии, габарит и висина, дозволен процент на изграденост на парцелата и коефициент на искористување.

Член 17

Урбанистичкитепарцели за живеење со градини можат да се оградуваат. Максималната височина на оградата изнесува 1,6 м, при што до висина од 1,0м таа може да е полна а над таа височина транспарентна.

Кога локацијата е на агол меѓу две улици, задолжително е оградата да е полукружна и да ја следи линијата на сообраќајницата или под агол од 45° со што се обезбедува прегледност во сообраќајните и пешачките движења.

За индустриски и друг вид производни комплекси, објекти и складишта, височината на оградата изнесува 2,20 м од кои мах 0,90м како полна ограда, а останатиот дел да е транспарентен.

Член 18

Кога објектот е дел од урбан блок, пожелно е во приземното ниво да се предвидат тремови со цел заштита на пешаците од надворешни влијанија со мах широчина од 1,20 м и за истиот да се изготви урбанистички проект за издавање услови за градба.

Член 19

При планирање на просторот, треба да се предвиди секоја градежна парцела наменета за домување да содржи минимум 20% зелени површини.

Член 20

За станбените објекти котата на првото ниво во однос на теренот изнесува максимум 1,2 метри.

За административни и деловни објекти котата на првото ниво во однос на теренот изнесува максимум 0,4 метри.

Член 21

Над котата на венецот на објектите дозволено е предвидување на лифт – кука, вентилационен блок и сл. ако од венецот се оддалечени минимум за својата висина и не се видливи од тротоарот.

Член 22

На приземните делови на објектите се допушта изградба на конзолна заштитна надстрешница, согласно изработен урбанистички проект за целиот објект, со минимален пад на кровната површина.

Член 23

Кога паркирањето на возилата се решава во затворен гаражен простор под нивото на теренот (со потполно вкопани гаражи – паркинг), во рамките на урбанистичката документација се утврдува подземна градежна линија оддалечена минимум 1,50 м од соседните урбанистички парцели.

Член 24

Во урбанистичкиот план се применуваат три основни групи на паркиралишта:

- Паркиралишта покрај местото на домување
- Паркиралиште покрај местото на работа
- Паркиралиште со општа намена т.е јавни гаражи и паркиралишта.

Паркирањето односно гаражирањето на автомобилите се решава во рамките на градежната парцела односно во урбаниот блок.

За определување на минимален број на паркиралишни места, се применуваат следните нормативи:

- за 1 стан до 90м^2 се обезбедува 1,2 паркинг места, а за стан со над 90м^2 се обезбедува 1,5 паркинг места,
- за деловни простории и трговија 1 паркинг место на 40м^2 ,
- за образование на 8 наставници 1 паркинг место,
- за магацин во индустрија на 100м^2 едно паркинг место,
- за театар кино и сл. За 10 посетители 1 паркинг место,
- за спортска сала, стадион и сл. за 20 посетители 1 паркинг место,
- за хотел за 8 лежаи 1 паркинг место,
- за ресторан на 8 посетители 1 паркинг место и
- за пазар за 8м^2 1 паркинг место.

Паркирањето на улиците под агол од 90^0 не е дозволен, освен во одредени случаи кај станбени улици и на слепи улици.

Подолжното паркирање може да се предвиди на станбена, сервисна и на собирна улица.

Член 25

За совладување на помали висински разлики со инвалидска количка во повеќесемејни - колективни станбени објекти се изведуваат рампи.

- Рампа во смисол на став 1 од овој член се смета цврста израмнета, рапава површина која поврзува две нивоа чиј нормален наклон изнесува 1:20 (5%) а максималниот наклон изнесува 1:12 (8,3%). Минималната широчина изнесува 1,30м.

Член 26

Сите објекти да бидат проектирани согласно нормативите и прописите за изградба на соодветните објекти.

Да се применат сите прописи и останати стандарди и нормативи од Правилникот за стандарди и нормативи на планирање на просторот и за проектирање на објекти.

Изготвувач:

ПОС за урбанизам, проектирање, консалтинг и инженеринг
„ПАНОРАМА“
Кочани
Директор:
дипл.ел.инг. Златко Николов

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
Тел.++389 (0) 31 375 035 Факс:++389 (0) 31 375 035
ул. Св. Јоаким Осоговски бр.175 1330 Крива Паланка
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
www.krivapalanka.gov.mk

Број:29-817/5 **од** 07.02.2025**год.**

Сектор за урбанизам, сообраќај, заштита на животната средина и комунална инфраструктура
Одделение за урбанизам и заштита на животната средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ.....нема
ДУП: дел 1 Урбан блок 11 - Крива Паланка
Одлука: бр.07-3594/15 од 30.12.2013година
баран опфат

КО Крива Паланка
ДЛ бр. / Размер: М=1:1000

ИЗВОД ЗА : баран опфат
КО Крива Паланка

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ**
   - Заверена копија од урбанистичко решение во идентична форма со граница на градежната парцела, дел од планот или на целиот плански опфат за кој се однесува барањето за извод со :
   - легенда
   - намена на површината
   - сообраќаен план, нивелациски план, план за инфрастуктура
   - синтезен план
   - табела со нумерички показатели
   - по потреба заверена копија од други графички прилози со легенда:

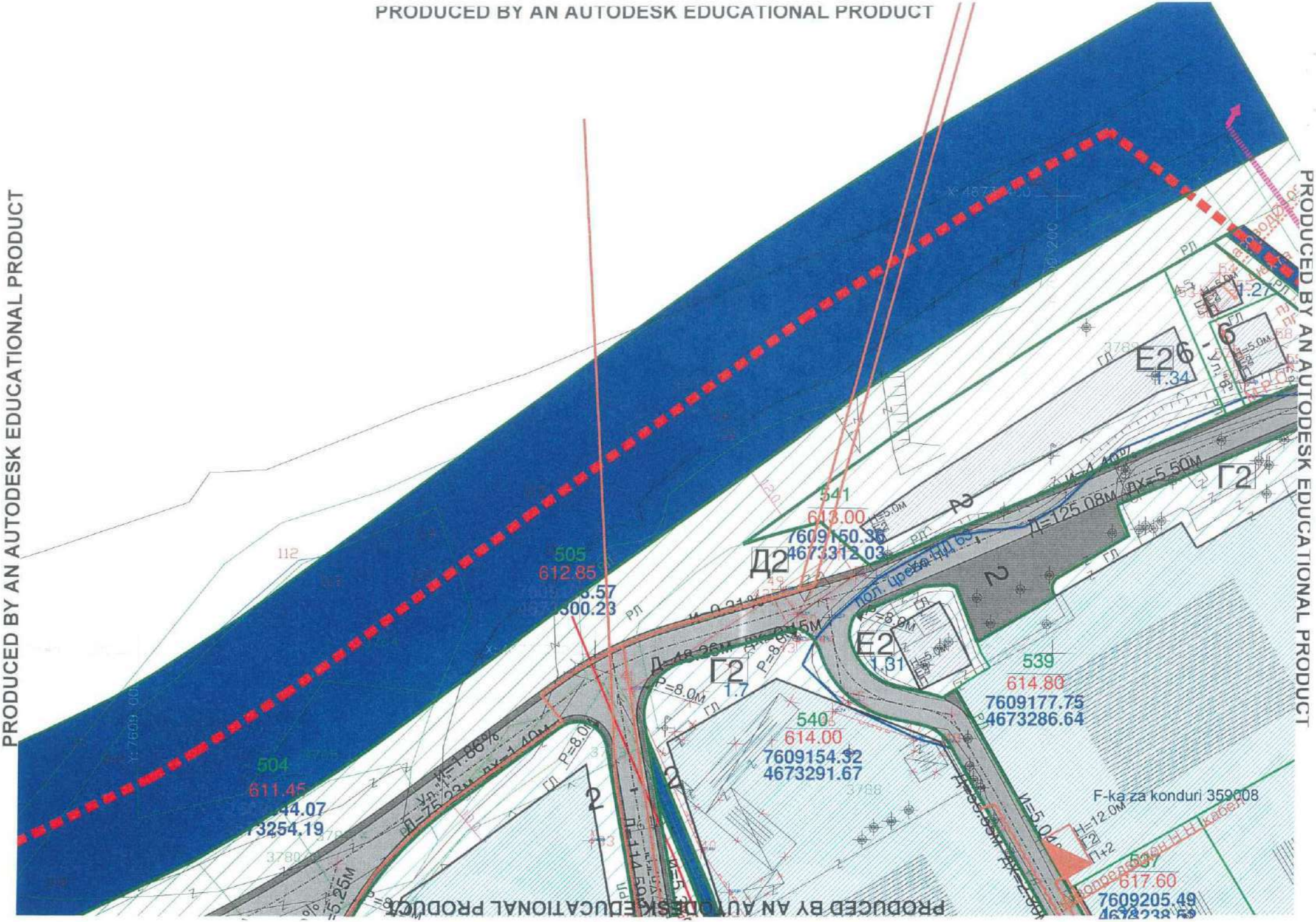
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**
   - Заверена копија од општите и посебните услови за просторен развој и за спроведување на планот, нумерички податоци за услови за планирање на просторот (услови за градење, параметри за спроведување на планот, мерки за заштита на културното наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и др.).
   - По потреба и други услови.....нема

3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**.....нема

Изготвил
Советник
диа Иван Велиновски

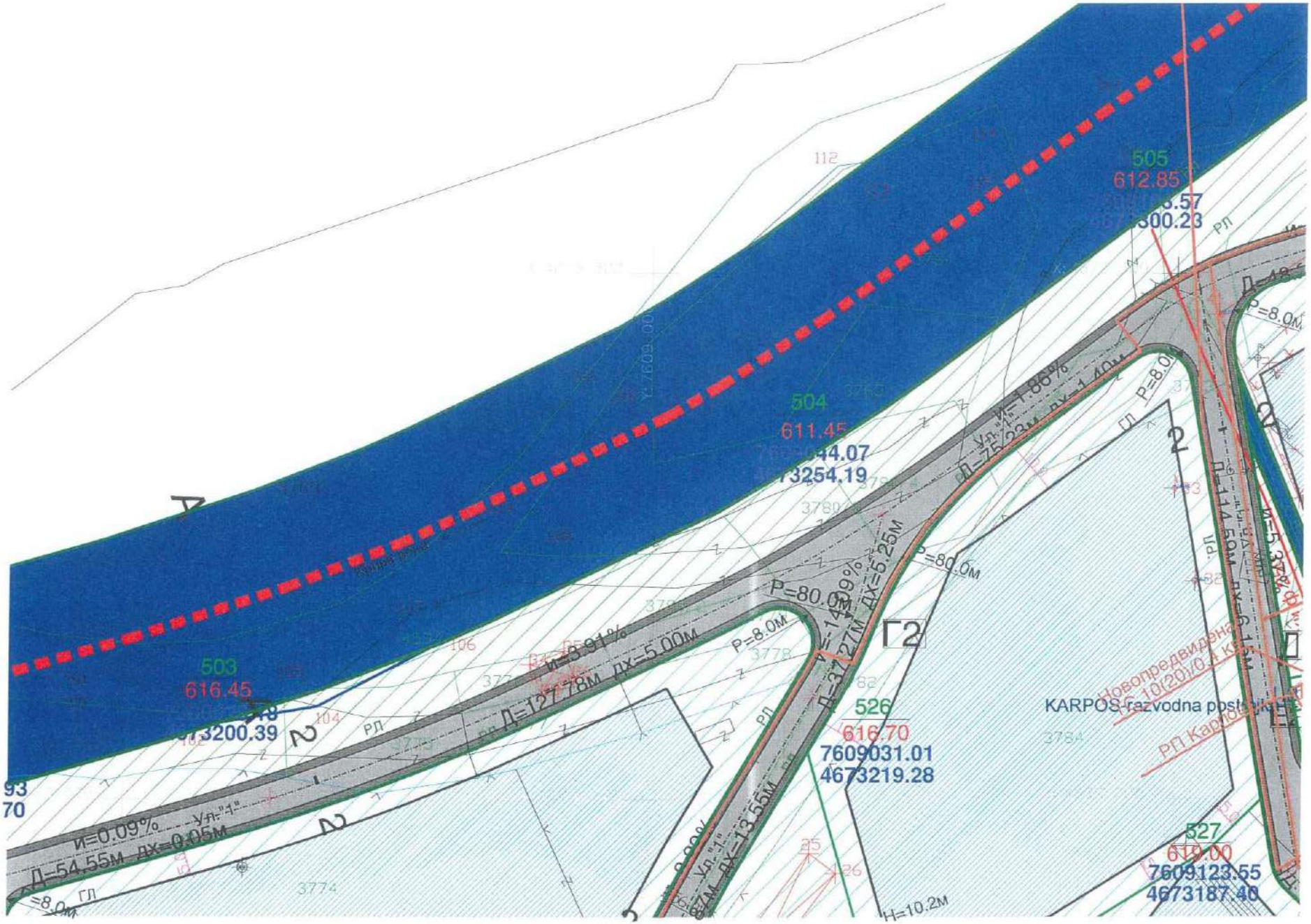
Општина Крива Паланка
Одделение за урбанизам
и заштита на животна средина
Раководител,
диа Маја Костадиновска

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

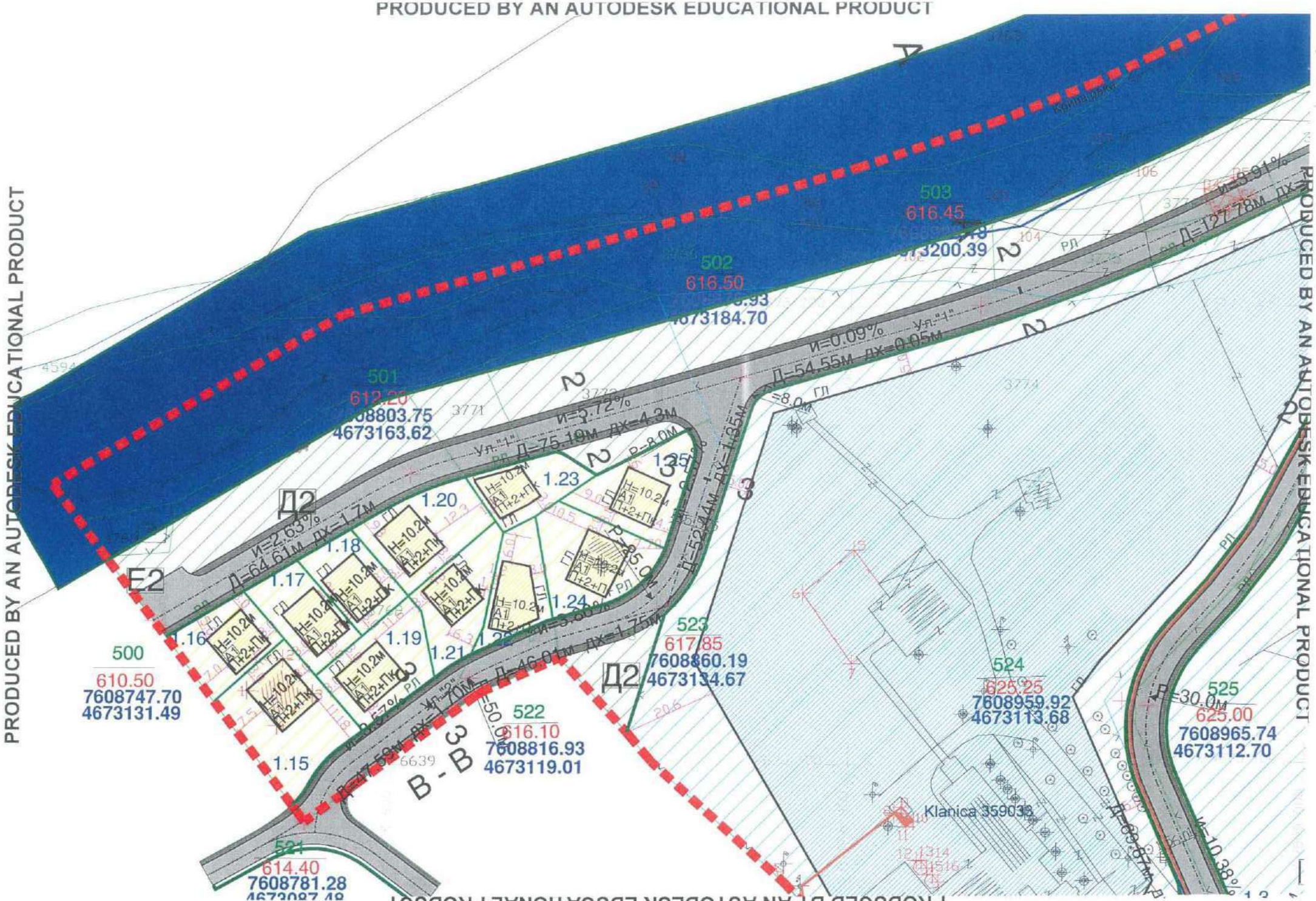


PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

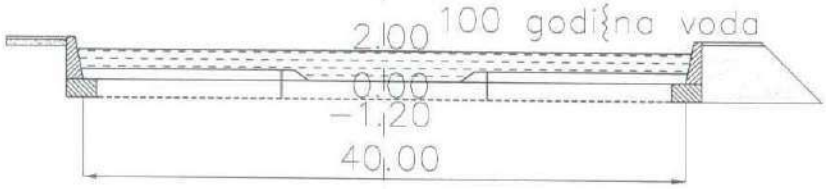


PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

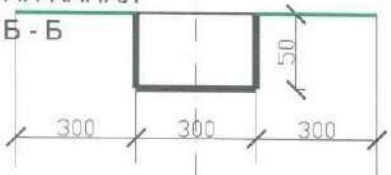
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

ПОПРЕЧЕН ПРОФИЛ НА
РЕГУЛИРАНО РЕЧНО КОРИТО НА КРИВА РЕКА

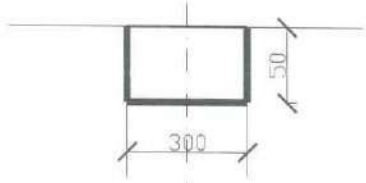
ПРОФИЛ А - А



РЕГУЛИРАН КАНАЛ
ПРОФИЛ Б - Б



РЕГУЛИРАН КАНАЛ
ПРОФИЛ В-В



СИНТЕЗЕН ПЛАН

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Društvo za planirawe proektirawe i in'enering PROSTOR doo – Kumanovo			teh. broj 10/13; data dekemvri 2013
Donositel: SOVET NA OP[TINA KRIVA PALANKA			planeri: dia Marina Stojmanovska br. na ovlastuvawe 0.0041; dia Qiqana Trajkovska br. na ovlastuvawe 0.0042; dia Ana Popavska br. na ovlastuvawe 0.0026
Urbanisti~ki plan: Detalen urbanisti~ki plan za del 1 od Urban Blok 11 Kriva Palanka Op[tina Kriva Palanka			
sodr'ina: Sintezen plan			
PREDLOG PLAN	list: 5	razmer: 1 : 1000	upravitel: dia Dan~o Jovanovski

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

ИНФРАСТРУКТУРА
E1 КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
Водоводна инфраструктура
Фекална канализација
Енергетска инфраструктура
вод_10кв_подземен
Подземна телефонска мрежа
Гасовод

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

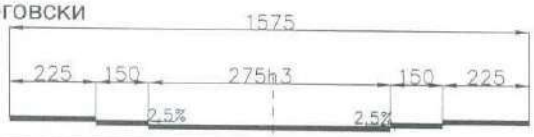
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

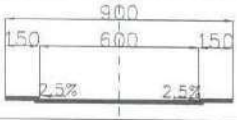
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ НА УЛИЦИ

СОБИРНА УЛИЦА
ПРОФИЛ 1-1
ул.Јоаким Осоговски



СЕРВИСНА УЛИЦА
ПРОФИЛ 2 - 2
ул."1"



СТАНБЕНА УЛИЦА
ПРОФИЛ 3 - 3
ул."2"

ПРИСТАПНА УЛИЦА
ПРОФИЛ 4 - 4
ул."3"

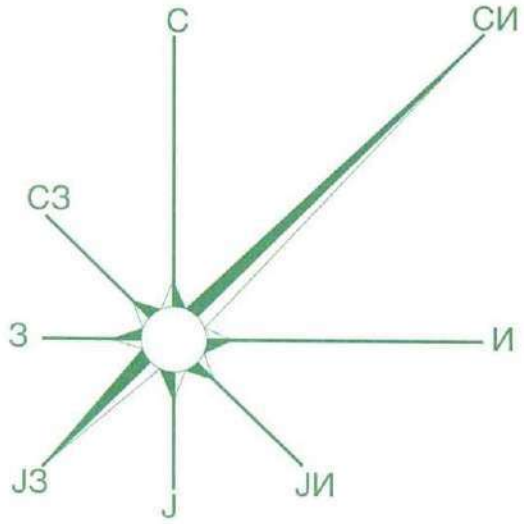
ПРИСТАПНА УЛИЦА
ПРОФИЛ 5 - 5
ул."4"

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
за дел 1 од УРБАН БЛОК 11
Крива Паланка
Општина Крива Паланка

планski период 2013-2018 год.



ЛЕГЕНДА

	ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
РЛ	РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
	ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
1.1	НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
ГЛ	ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
ИГЛ	ИНФОРМАТИВНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
	ПОСТОЈНИ ЛЕГАЛНИ ГРАДБИ БЕЗ ИДНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

ПОВРШИНИ ЗА ГРАДЕЊЕ

КЛАСА НА НАМЕНИ		ха	%
А	ДОМУВАЊЕ	0.60	4.74
А1	ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ		
Г	ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	7.08	55.97
Г2	ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА		
Д	ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА	1.00	7.91
Д2	ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО		
Е	ИНФРАСТРУКТУРА	2.74	21.66
Е1	КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА		
	УЛИЦА		
	ТРОТОАР		
	ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА		
Е2	КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА		
Т	ТРАФОСТАНИЦА		
Е2	КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ГРАДБИ		
	РЕГУЛАЦИЈА НА ВОДЕН ТОК Крива река, канали	1.23	9.72
	ВКУПНА ПОВРШИНА	12.65	100.00

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

1.НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

Површини по намена на земјиштето и нивна процентуална застапеност во однос на вкупната површина во планското решение

ПЛАНИРАНИ ПОВРШИНИ ПО КЛАСИ НА НАМЕНА	ха	%
А ДОМУВАЊЕ	**0.60**	**4.74**
А1 ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ		
Г ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	**7.08**	**55.97**
Г2 ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА		
Д ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА	**1.00**	**7.91**
Д2 ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО		
Е ИНФРАСТРУКТУРА	**2.74**	**21.66**
Е1 КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА		
Е2 КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА		
РЕГУЛАЦИЈА НА ВОДЕН ТОК	**1.23**	**9.72**
ВКУПНА ПОВРШИНА	**12.65 ха**	**100.00%**

Билансни (споредбени) показатели од постојна состојба и планско решение

ПОВРШИНИ ПО КЛАСИ НА НАМЕНА	**постојна состојба**	**планско решение**
КЛАСИ НА НАМЕНА	ха	**ха**
А ДОМУВАЊЕ	**0.81**	**0.60**
А1 ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ		
Г ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	**8.30**	**7.08**
Г2 ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА		
Д ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА		**1.00**
Д2 ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО		
ИНФРАСТРУКТУРА	**0.90**	**2.74**
НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ	**2.41**	
ВОДЕН ТОК	**0.23**	
РЕГУЛАЦИЈА НА ВОДЕН ТОК		**1.23**
ВКУПНА ПОВРШИНА	**12.65 ха**	**12.65 ха**

2. НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ СО УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ

Во следната табела се дадени сите урбанистички параметри на ниво на градежна парцела: број на парцела, класа на намена, компатибилна класа на намена, површина на парцела, површина за градба, бруто развиена површина по спратови, максимална височина на објектот во метри и број на катови, потребен број на паркинг места, процент на изграденост и коефициент на искористеност.

3. ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ НА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА

1. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО ЗА ГРАДБИ КОИ ВАЖАТ ЗА ЦЕЛИОТ ПЛАНСКИ ОПФАТ

1.1 Со овие услови за изградба се утврдуваат основните принципи, услови и техничко-урбанистички норми кои овозможуваат примена и спроведување на концепциите од Генералниот урбанистички план и конкретните решенија во Детален урбанистички план кој претставува дел 1 од Урбан блок 11, Крива Паланка, Општина Крива Паланка, плански период 2013-2018.

Условите за изградба ќе се применуваат на целиот плански опфат чии граници и мери се дадени во графичкиот прилог во Р=1:1000.

Вкупната површина на планскиот опфат изнесува 12.65 ха.

Планскиот период на овој Детален урбанистички план е 2013 - 2018 год.

Овие Општи услови за изградба се составен дел на изработениот Детален урбанистички план кој претставува дел 1 од Урбан блок 11, Крива Паланка, Општина Крива Паланка, плански период 2013-2018.

Локалитетот е работен во согласност со Законот за просторно и урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ", бр.51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12 и 55/13), како и Правилник за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на Република Македонија бр. 78/06) и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

Изградбата на нови објекти, како и вкупното просторно уредување на предметниот плански опфат треба да се изведува во согласност со законската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие Општи услови за градење, развој и користење на земјиштето за градби.

Со овој план се уредува намената и начинот на користење на просторот, како и условите за градење на комплекси и градби во предметниот плански опфат.

Групи на класи на намени во планскиот опфат се:

А Домување
Г Производство, дистрибуција и сервиси
Д Зеленило и рекреација
Е Инфраструктура

1.2 Составен дел на овој Нацрт план се Документационата основа и Планската документација за предметниот Детален урбанистички план со свој текстуален и графички дел во размер Р=1:1000.

Графичкиот дел го сочинуваат прилози од **документациона основа**: Извод од ГУП; Извод од ДУП; Ажурирана геодетска подлога, Инвентаризација и снимка на бесправно изградени градби; Инвентаризација и снимање на изграден градежен фонд и вкупна физичка супраструктура; Инвентаризација и снимање на изградена комунална инфраструктура; и **планска документација**: Регулационен план; План на површини за градење; Сообраќаен и нивелациски план; Инфраструктурен план и Синтезен план.

1.3 Граница на плански опфат на Деталниот урбанистички план е граница на подрачје наменето за градење. Во границите на планскиот опфат, за временски период од 5 години, одредено е земјиште за градежни парцели за изградба, во согласност со чл. 30 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

Детален урбанистички план го зафаќа просторот во граница која е дефинирана помеѓу: на запад -граница на КП 3774, КП 3773, КП 3770, КП 3769, КП 3768 и КП 3767

на север-осовина на регулација на Крива река
на исток- до осовина на канал за регулација на воден ток
на југ осовина на ул.Јоаким Осоговски

1.4 Градежното земјиште е земјиште чија што намена и начин на користење се утврдува со ГУП на градот Крива Паланка а статусот го добива со самото усвојување на овој Детален урбанистички план. Градежното земјиште во примарна поделба се дели на парцелизирано градежно земјиште за поединечно градење и употреба и непарцелизирано за општа употреба во согласност со чл. 11 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12 , 126/12, 19/13 и 95/13).

1.5 Регулаторните линии се плански одредби во графичкиот дел на урбанистичкиот план кои го разграничуваат градежното земјиште од аспект на носителите на правото за градење. Регулаторните линии се регулациона линија и граница на градежната парцела кои се дефинирани во планот во согласност со чл.15 и чл.16 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12 , 126/12, 19/13 И 95/13).

1.6 Градежна парцела е ограничен дел од градежно земјиште со ист носител на правото на градење и ќе се дефинира во согласност со член 20 и член 21 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12 , 126/12, 19/13 и 95/13).

Градежните парцели се со различна големина и дадени се во регулационен планот како и во табеларните прикази.

1.7 Намената на земјиштето и намената на површините за градба се базираат на важечкиот Генерален урбанистички план за град Крива Паланка.

1.8 Посебно се препорачува водење сметка за компатибилни класи на намена што е во согласност со Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12, , 126/12, 19/13 и 95/13).

1.9 Градежна линија е планска одредба која претставува граница на површината за градење во градежната парцела и ја дефинира просторната граница до која градбата може да се гради и се дефинира во согласност со чл.35, чл.36, чл.37 и чл.38 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).
Конкретните градежни линии се дадени во графичкиот дел од планот. Тоа се максимални можни граници во рамките на кои објектот може да се гради, освен настрешници со ширина од мах 1.5 метри како заштитни елементи.

1.10 Површина за градење е планска одредба со која во Деталниот урбанистички план се утврдува делот од градежната парцела која се предвидува за градење на градбите.

При одредување на површина за градба потребно е да се запазат: висини, растојанија, процент на изграденост на парцелата, коефициентот на искористеност на земјиштето.

1.11 Диспозицијата на површината за градење од градежната парцела и нејзиното растојание од границите на градежната парцела зависат од типот на градење и намената на градежната парцела што е дефинирано во член 42 во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12 , 126/12, 19/13 и 95/13).

1.12 Максималната височина на градбата е планска одредба со која се утврдува дозволената височина на градбата на вертикалната рамнина чијшто пресек со теренот се совпаѓа со градежната линија.

Дадена е максимална висина до венец и е изразена во метри.

Висината на објектите се определува од нивото на тротоарот или пристапна сообраќајница до завршен венец на градбата во должни метри од страната која гледа кон лицето на парцелата.

Максималната висина на градбата дефинирана со овој план е дадена планирана за секој објект. Правото да се гради до дозволената максимална висина е исполнето со другите урбанистички услови дадени со овој план, а пред се: обезбеден потребниот број на паркинг места, потребното растојание до границата на соседната парцела и др.

Доколку со проектната документација не се докаже дека се исполнети условите за постигање на максималната висина на градбата дефинирана со овој план, управниот орган надлежен за работите на урбанизмот ја одредува дозволената висина, изразена во должни метри, а според Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

Висина на кровот се дефинира како висина на слеме. Максималната височина на слемето изнесува 4.5 метри над завршниот венец на кровната конструкција. Во рамките на оваа висина може да се уреди подпокривен корисен простор со само една спратна височина.

1.13 Процентот на изграденост на земјиштето (Р) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно, колкав дел од градежното земјиште е зафатено со градба.

Коефициентот на искористеност на земјиштето (К) е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште.

Процент на изграденост на парцелите и коефициент на искористеност на земјиштето повеќето се зависни од постојната состојба и се дадени во табели за секоја парцела поодделно на ниво на целиот плански опфат.

1.14 Потребите за паркирање и гаражирање ќе ги решава секој корисник во рамките на сопствената парцела, со почитување на потребен број паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина за градба а во согласност со Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

Паркирањето, односно гаражирањето на возила се планира во самите градежни парцели како за потребите на сопствениците, така и за надворешните посетители, а во зависност од потребите и одредбите на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

1.15 Сообраќајната инфраструктура се состои од мрежа на собирна, сервисна, станбена и пристапна улица. Сообраќајната мрежа во Деталниот урбанистички

план е работено во согласност со постојниот Генерален и Детален урбанистички план и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

1.16 Основниот сообраќаен систем во планскиот опфат на Деталниот урбанистички план го сочинуваат собирна, сервисна и пристапна улица. Истите со свои карактеристични профили се дадени во графичкиот прилог: Сообраќаен и нивелациски план.

1.17 Сите елементи на улична мрежа се работени во согласност со Точката 12 - Елементи на уличната мрежа од Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12, , 126/12, 19/13 и 95/13).

1.18 Основните решенија за инфраструктурата се дадени на подлоги со прикажана проекција. Бидејќи се работи за основни решенија сите елементи дадени во инфраструктурниот план се менливи доколку проектите од понисоко ниво (идејни и изведбени) покажуваат поопправдани, поекономични или условени од аспект на време на реализација на решенија. Поради тоа при издавање на локација за одредени инфраструктурни објекти (сообраќајна, водоводна, канализациона, енергетска и телекомуникациска инфраструктура и сл.) треба да се земе во предвид постојната комунална инфраструктура, ниво на реализираност на ДУП како и задачите кои произлегуваат од делот на ДУП кој не е реализиран, а кои што треба да се земат во предвид како задача при проектирање на нови инфраструктурни објекти. Доколку при изградбата на објектите е потребна промена и дислокација на електроенергетските објекти и постројки на ЕВН Македонија, инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација на ЕВН Македонија. За приклучување на новопредвидените објекти на електродистрибутивната мрежа идните инвеститори должни се да побараат согласност за приклучување од страна ЕВН Македонија АД Скопје.

1.19 Трошоците настанати во постапката за добивање на Одобрение за изградба на објектот како и трошоците настанати околу изместување на инфраструктурните објекти заради овозможување на градба, паѓаат на сметка на барателот на инфраструктурни објекти.

1.20 При изработка на Архитектонско-урбанистички проекти и Проектна документација да се постапи по точка 12 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање, односно член 75, 76, 77, 78 и 79 и да се планираат услови за движење на инвалидизирани лица со применување на мерки за спречување бариери во просторот, комплексите и објектите.

1.21 Со ДУП-от се уредува намената и начинот на користење на просторот и на потребните зелени површини во согласност со Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

1.22 Со ДУП-от се препорачуваат плански одредби и услови за градење кои обезбедуваат намалување на вкупната потрошувачка на енергија и употреба на обновливи извори на енергија која во рамките на планскиот опфат се користи за загревање, ладење и вентилација на градбите.

1.23 За градежните парцели во кои има помало растојание од 3м. од површината за градба на градежна парцела, дозволени се само помошни отвори со парапет од

најмалку 1,60 метри, согласно Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

1.24 При примена и реализација на овој Детален урбанистички план за се што не е дефинирано со овие услови за градење ќе се применуваат стандарди и нормативи утврдени со важечка законска и подзаконска регулатива.

2. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО ЗА ГРАДБИ КОИ ВАЖАТ ЗА ЦЕЛИОТ ПЛАНСКИ ОПФАТ

Посебните услови за изградба се однесуваат на планскиот опфат за кој се изработува Деталниот урбанистички план со дефинираните граници на локалитетот дадени во графичките прилози.

Планскиот опфат е севкупен простор кој е предмет на Изработка на овој ДУП и е со површина од 12.65 ха.

Доколку при реализација на планот се појави археолошко наоѓалиште, да се постапи во согласност со одредбите од чл. 65 од Законот за заштита на културното наследство ("Службен весник на Република Македонија" бр.20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13 и 137/13).

Во градежна парцела 1.1 планирана е:

Група на класи на намени

Г ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ со

Основна класа на намена

Г2 лесна индустрија

Компатибилни класи на намени на основната класа на намена се Б1, Б2, Д2, Г3, Г4. Максимален дозволен % на учество на збирот на компатибилни класи на намени во однос на основната класа на намена во планот е 49 %.

Согласно Закон за просторно и урбанистичко планирање основна класа на намена Г2 лесна индустрија ќе се реализира со Архитектонско-Урбанистички Проект (АУП) како утврден простор ограничен со градежни линии во кои е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби, со утврдени параметри во однос на содржината на поединечните површини за градба нивните поединични висини, вкупно бруто развиена површина, процент на изграденост и коефициент на искористеност на земјиштето, потребниот број на паркинг места и начинот на нивно обезбедување и др.

За градежна парцела 1.1 планирана е површина за градба со следните урбанистички параметри:

Површина на парцела 17518.0 м^2

Површина за градба 13351.0 м^2

Максимална височина на градба до венец H=12.0 м

Број на катови П+2

Максимална височина на слеме е до 4.5 м над завршен венец на градбата

Процент на изграденост 76.21%.

Пристапот во градежната парцела се предвидува од сервисна улица "1".

Паркирање: Потребата за паркирање и гаражирање ќе се решава во рамките на сопствената градежна парцела, со почитување на потребен број паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволена височина и површина за градба. Потребен број на паркинг места и димензионирање на истите ќе се реши согласно Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање член 61 ("Службен весник на Република Македонија" бр.63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
Тел.++389 (0) 31 375 035 Факс:++389 (0) 31 375 035
ул. Св. Јоаким Осоговски бр.175 1330 Крива Паланка
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
www.krivapalanka.gov.mk

Број: 29-847/6 **од** 07.02.2025 **год.**

Сектор за урбанизам, сообраќај,
заштита на животната средина
и комунална инфраструктура
Одделение за урбанизам и
заштита на животната средина

ИЗВОД ОД ОПШТ АКТ
Општ акт за с.Конопница-Крива Паланка
Одлука: бр.09-2149/9 од 17.08.2015година
баран опфат
с.Конопница
КО Конопница,
ДЛ бр. /

Размер: М=1:2500

ИЗВОД ЗА : баран опфат
КО Конопница

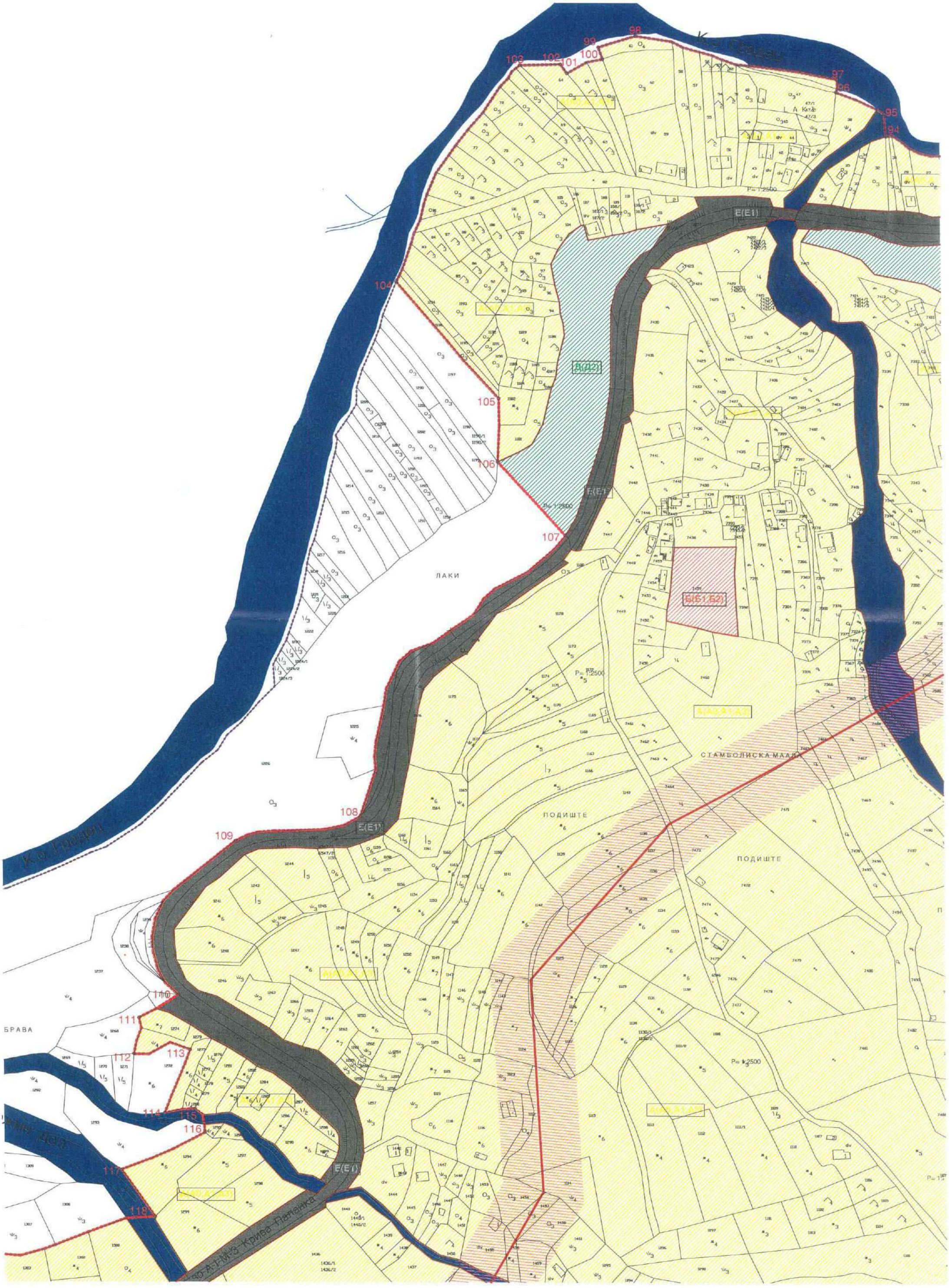
СОДРЖИ:

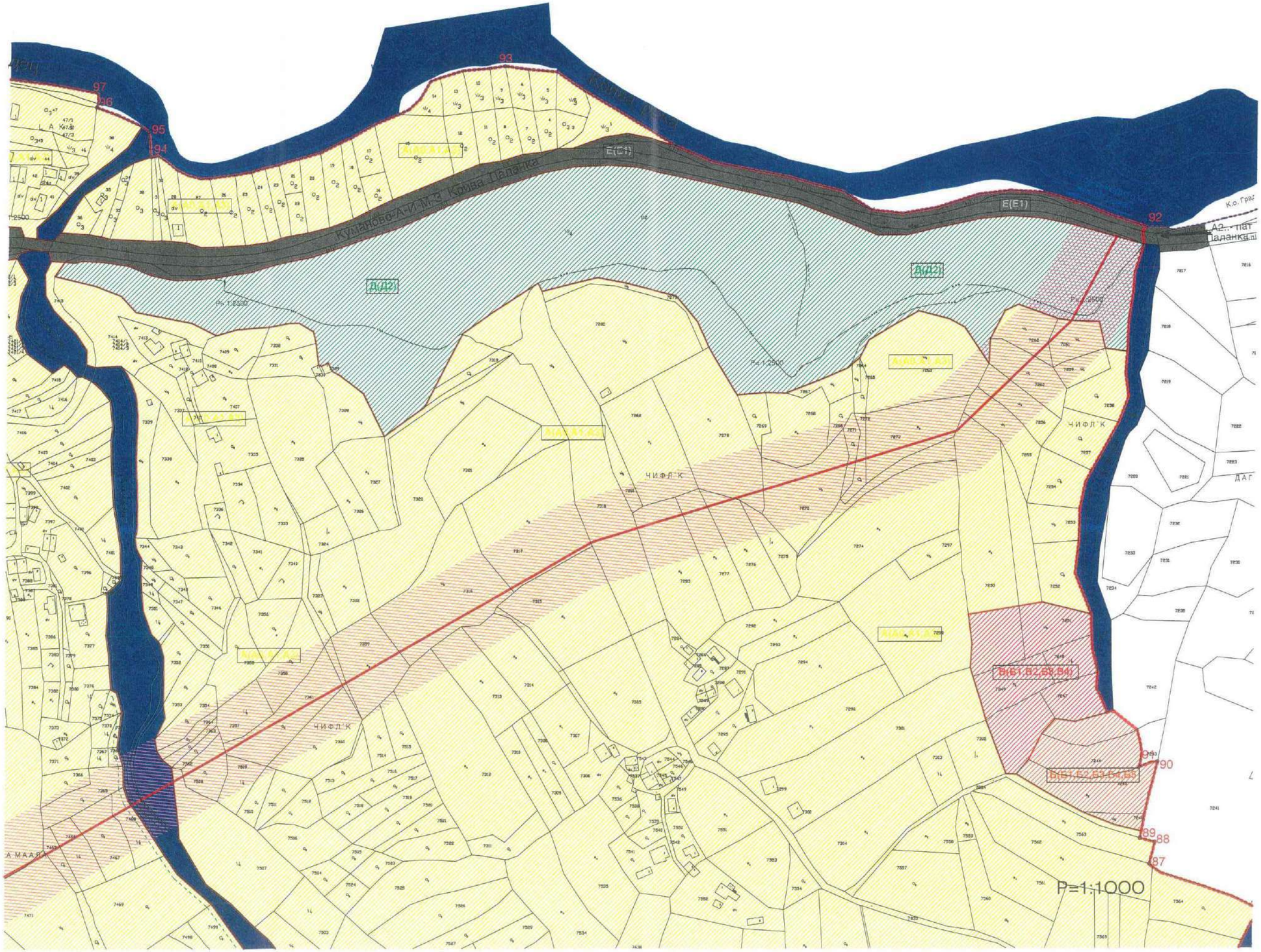
1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ**
   - Заверена копија од урбанистичко решение во идентична форма со граница на градежната парцела, дел од планот или на целиот плански опфат за кој се однесува барањето за извод со :
   - легенда
   - намена на површината
   - сообраќаен план, нивелациски план, план за инфрастуктура.....нема
   - синтезен план
   - табела со нумерички показатели
   - по потреба заверена копија од други графички прилози со легенда:

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**
   - Заверена копија од општите и посебните услови за просторен развој и за спроведување на планот, нумерички податоци за услови за планирање на просторот (услови за градење, параметри за спроведување на планот, мерки за заштита на културното наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и др.).
   - По потреба и други услови.....нема
3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**.....нема

Општина Крива Паланка
Одделение за урбанизам
и заштита на животна средина
Раководител,
диа Маја Костадиновска

Изготвил
Советник
диа Иван Велиновски


98
99
100
101
102
103
97
96
95
94
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
Е(Е1)
В(Д2)
Б(Б1,Б2)
ЛАКИ
ПОДИШТЕ
ПОДИШТЕ
СТАМБОЛИСКА МААЛА
БРАВА
Р= 1:2500


Кумарово-А-И-М-3 Крива Паланка
Е(Е1)
Д(Д2)
ЧИФЛ'К
А МАЛЯ
93
92
97
96
95
94
91
90
89
88
87
Р=1:2500
Р=1:1000

6. **Е-инфраструктура**

Е1 - комунална инфраструктура (сообраќајна)

Дефинирањето на наменските зони, односно дефинирањето на границите на наменските зони, произлегува од анализата на постојната состојба на теренот (природните граници) и од претпоставките за севкупните идни потреби за побрз економски развој на селото, а усогласени со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12, 126/12, 19/13, 95/13,167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

Така учеството на основните групи на класи на намени, во планскиот опфат изнесува:

1.	**А-домување.....**	**347,455 ха**	**(85,20%)**
2.	**Б-комерцијални и деловни намени.....**	**2,835 ха**	**(0,70%)**
3.	**В-јавни институции.....**	**1,544 ха**	**(0,38%)**
4.	**Г-производство, дистрибуција и сервиси....**	**11,736 ха**	**(2,88%)**
5.	**Д-зеленило и рекреација.....**	**13,290 ха**	**(3,26%)**
6.	**Е-инфраструктура.....**	**11,145 ха**	**(2,73%)**
7.	**јавна површина во плански опфат (водотеци и отворени канали).....**	**19,802 ха**	**(4,85%)**
	плански опфат вкупно:	**407,807 ха**	**(100,00%)**

4. Општи услови за градба, развој и користење на земјиштето во рамките на наменските зони

Општите услови за изградба, развој и користење на просторот опфатен во планскиот опфат на ОПШТИОТ АКТ за СЕЛО КОНОПНИЦА, ко КОНОПНИЦА, во Општина Крива Паланка, се применуваат за сите катастарски парцели кои се во рамките на дефинираните наменски зони со намена за домување, јавни институции, зеленило и рекреација заедно со инфраструктурата.

4.1. Формирањето на градежните парцели, површината за градба, висината на објектите, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност на земјиштето треба да се во согласност на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.2. При оформување на градежна парцела потребно е да се почитуваат имотно-правните односи, односно една или повеќе катастарски парцели да претставуваат градежна парцела. Основните услови за оформување на градежна парцела се дефинирани во член 22, 23, и 24 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.3. Површината за градење може да се протега во рамките на една или повеќе катастарски парцели, при што минималното растојание од површината за градење до границата парцелата кон постоечка сообраќајница не треба да е помало од 3 (три) метри, согласно на член 84а од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.4. За секоја градежна парцела во зависност од наменската зона важат максимално дозволените урбанистички величини и параметри, површината за градба, висината на објектите, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност на земјиштето, максимална висина до хоризонтален венец, катност и ги имаат следните максимални вредности:

ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ П %	КОФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ К	КАТНОСТ	МАКСИМАЛНА ВИСИНА НА ВЕНЕЦ м

А0 - Домување во станбени куќи со посебен режим	50,00%	до 2,00	П+1+Пк	7,20
А1 - Домување во станбени куќи	70,00%	до 2,80	П+2+Пк	10,20
А3 - Групно домување	70,00%	до 2,00	П+2	10,20
Б1 - Мали комерцијални и деловни намени,	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
Б2 - Големи трговски единици	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
Б3 - Големи угостителски единици	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
Б4 - Работни простори	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
Б5 - Хотелски комплекси	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
В1 - Образование и наука	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
В2 - Здравство и социјална заштита	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
В3 - Култура	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
В4 - Државни институции	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
Г2 - Лесна незагадувачка индустрија,	50,00%	до 1,00	П+1	Во зависност од функцијата на објектот
Г3 - Сервиси	50,00%	до 1,00	П+1	Во зависност од функцијата на објектот
Г4 - стоваришта	50,00%	до 1,00	П+1	Во зависност од функцијата на објектот
Д3 - Спорт и рекреација	70,00%	до 1,40	П+1	Во зависност од функцијата на објектот
Д4 - Меморијални споменици - (верски објекти со гробишта)	70,00%	до 1,40	П+1	Во зависност од функцијата на објектот

4.5. Процентот на изграденост на парцелите (П) е урбанистичка величина со која се покажува густината на изграденост и се пресметува како однос помеѓу површината за градба (под објекти) и вкупната површина на парцелата, а изразено во проценти.

4.6. Коефициентот на искористеност на земјиштето (К) е урбанистичка величина со која се покажува интезитетот на изграденост на градежното земјиште и се пресметува како однос помеѓу вкупната бруто изградена развиена површина (по катови) и вкупната површина на парцелата, а изразено со рационален број со две децимали.

4.7. Максималната висина на градбата до хоризонтален венец е планска одредба со која се утврдува висината на градбата и се одредува од онаа страна на површината за градење која гледа кон лицето на градежната парцела (од страна на пристапната сообраќајница) во согласност на членовите: 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49 и 50 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

- за рамен терен максималната висина на градбата се изразува во метри должни како вертикално растојание помеѓу пристапниот тротоар и хоризонталниот венец на градбата,

- за терен во пад и доколку тротоарот е долж лицето на градежната парцела, максималната висина на градбата се изразува во метри должни, каковертикално растојание помеѓу средината на страната на површината за градба ихоризонталниот венец на градбата,

4.8. Стационарниот сообраќај - паркирањето и гаражирањето ќе се решава во рамките на сопствената парцела, со обезбедување на потребен број паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената површина за градба и максимална висина, а во согласност со член 59 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.9. Колски пристап до градежните парцели да се обезбеди согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14). Доколку не е обезбеден колски пристап до парцелата и доколку инвеститорот сам не обезбеди, не може да се утврдат услови за градба за истата.

4.10. Надлежните институции кои стопанисуваат со комуналните инфраструктурни мрежи (водовод, фекална и атмосферска канализација, електрично напојување, фиксна телефонија и друго) да обезбедат услови за приклучок на градежните парцели кон своите мрежи.

4.11. Во рамките на планскиот опфат, потребно е обезбедување на услови за соодветно собирање, чување, предтретман, третман, рециклирање или уништување на создадениот комунален отпад, кој ќе се одлага, во заеднички контејнери, а определувањето на нивните локации да се изврши со Одлука на Советот на Општина Крива Паланка.

4.12. При изградба на нови градби во целост да се почитува важечката законска и подзаконска регулатива со која се регулира изградбата на објектите.

4.13. При спроведување на Општ акт за село Конопница, во чиј плански опфат има води, како добра од општ интерес во сопственост на РМ, да се почитува нивната посебна заштита на начин и под услови одредени со Законот за води (СЛ. Весник на РМ бр.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 42/12, 23/13 и 163/13). Согласно Законот за води, во населените места, ширината на крајбрежниот појас ја определуваат Советот на Општините и советот на град Скопје, на предлог на Градоначалникот на Општините и на градот Скопје по предходна согласност на органот државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина. Реализацијата на општиот акт во крајбрежниот појас од 50 м е условена со реализација на наведените обврски од Законот за води.

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитната зона на водотеците (речните корита и другите поголеми отворени површини) во планските опфати кои се опфатени со овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, за истиот треба да се побара согласност од органот на државна управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина - сектор за води.

4.14. Сите параметри за уредување на просторот во планскиот опфат, кои не се опфатени со овие Општи услови за градба, развој и користење на земјиштето и градбите во рамките на дефинираните наменски зони со овој ОПШТ АКТ за СЕЛО, мора да бидат во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.15. При спроведување на Општ акт за село Конопница, во целост да се почитуваат одредбите од Законот за јавните патишта (СЛ. Весник на РМ бр.84/08, 52/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13 и 42/14) во однос на државните патишта кои поминуваат или го тангираат планскиот опфат.

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитниот појас на државните патишта постоен или планиран, во планските опфати кои се предмет на овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а за истата се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, од надлежниот орган кој раководи со државните патишта - Јавното претпријатие за државни патишта. за истиот треба да се добие позитивно мислење-согласност.

4.16. При спроведување на Општ акт за село Конопница, доколку во опфатот поминува траса на железница во целост да се почитуваат одредбите од Законот за сигурност во железничкиот систем и Закон за железничкиот систем (СЛ. Весник на РМ бр.47/10) во однос на заштитниот појас на железничката пруга која поминува или го го тангира планскиот опфат.

Реализацијата на општиот акт во заштитниот појас на железничката пруга е условена со реализација на наведените обврски од Законот за сигурност во железничкиот систем и Закон за железничкиот систем (СЛ. Весник на РМ бр.47/10).

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитниот појас на железничката пруга постојна или планирана, во планските опфати кои се предмет на овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а за истата се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, од ЈП Македонски железници. за истиот треба да се добие позитивно мислење-согласност.

4.17. При спроведување на Општ акт за село Конопница, доколку во опфатот поминува траса на гасовод во целост да се почитуваат одредбите од од Законот за енергетика (СЛ. Весник на РМ бр.63/06, 36/07 и 106/08) регулирано со Правилникот за технички услови нормативи за безбеден транспорт на течни и гасовити јагленоводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓународен транспорт (СЛ. Весник на РМ бр.16/85 и 18/97) и Правилникот за изградба, одржување и безбедно функционирање на гасоводни системи од челични цевки за работен притисок до 13 бари (СЛ. Весник на РМ бр.100/09) во однос на заштитниот појас (2х30м) на гасоводот кој поминува низ планскиот опфат.

Реализацијата на општиот акт во заштитниот појас на гасоводот е условена со реализација на наведените обврски од Правилникот за технички услови нормативи за безбеден транспорт на течни и гасовити јагленоводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓународен транспорт (СЛ. Весник на РМ бр.16/85 и 18/97) и Правилникот за изградба, одржување и безбедно функционирање на гасоводни системи од челични цевки за работен притисок до 13 бари (СЛ. Весник на РМ бр.100/09).

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитниот појас на гасоводот постоен или планиран, во планските опфати кои се предмет на овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а за истата се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, од надлежното ЈП кое стопанисува со гасоводот. за истиот треба да се добие позитивно мислење-согласност.

4.18. При спроведување на Општ акт за село Конопница, доколку во опфатот поминува траса на далекувод за електрична енергија во целост да се почитуваат одредбите од Законот за енергетика (СЛ. Весник на РМ бр.63/06, 36/07 и 106/08) регулирано со Правилникот за технички норми за изградбана надземни електро-енергетски водови од 1КВ до 400КВ (СЛ. Весник на СФРЈ бр.65/88 и СЛ. Весник на СРЈ бр.18/92), а во однос на заштитниот појас на далеководот кој поминува низ планскиот опфат.

Реализацијата на општиот акт во заштитниот појас на далеководите е условена со реализација на наведените обврски од Правилникот за технички норми за изградбана надземни електро-енергетски водови од 1КВ до 400КВ (СЛ. Весник на СФРЈ бр.65/88 и СЛ. Весник на СРЈ бр.18/92).

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитниот појас на далековод постоен или планиран, во планските опфати кои се предмет на овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а за истата се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, од надлежното претпријатие стопанисува со далеководите за електрична енергија. за истиот треба да се добие позитивно мислење-согласност.

5. Начин на реализација на инфраструктурните водови и градби

Во планскиот опфат дефиниран со овај ОПШТ АКТ за СЕЛО Конопница, ко Конопница, Општина Крива Паланка, сите изградени комунални инфраструктурни мрежи (водовод, фекална канализација, електрично напојување, фиксна телефонија и друго), потребно е да овозможат прклучок на секој објект на истите мрежи.

Доколку се утврдат потреби за напојување на капацитети со кои се надминува капацитетот на постојната инфраструктура, изградбата на нови инфраструктурни мрежи и објекти ќе се врши со изработка на Проекти за инфраструктура, што е во склад со член 52 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 199/14 и 44/15).

6. Просторна организација и услови за градење во селски стопански двор

Со ОПШТИОТ АКТ за СЕЛО КОНОПНИЦА најголемиот дел од површините се планирани со **група на класи на намени за домување - А** (84,54%), поточно основна класа на намени: **домување во станбени куќи со посебен режим -А0, домување во станбени куќи-А1 и групно домување-А3.**

Во рамките на класата на намена: домување во станбени куќи-**А1** се дава

можност за организирање на селско-стопански двор. Така во состав на ГП покрај објектот за домување, можат да се планираат за градење помошни градби - објекти кои се во функција на селско - стопански двор (штали, складишта, гаражи, настрешници за механизација и слично).

Урбанистичките параметри (процентот на изграденост и коефициентот на искористеност на земјиштето) кои ги детерминираат условите за изградба на градежните парцели со намена **А1**- домување во станбени куќи со селско - стопански двор, не ги опфаќаат површините на помошните градби во функција на селско - стопанскиот двор.

7. Опис на постојните основни влезни и излезни сообраќајни правци и сообраќајна поврзаност со поширокото опкружување

Селото Конопница се наоѓа западно од градот Крива Паланка, на некои 1,9 км од него, од централниот дел на градот, на левата страна на течението на Крива река, на самиот прелаз на речната долина во ридско-планинските предели, под северозападната падина на планината Конопница. Од сите четири страни атарот на село Конопница гранчи со атарите на соседните села и тоа: од север со КО на село Т΄лминци-дел, на дел од север со КО на село Градец , од североисток и исток со КО Крива Паланка и КО на село Мартиница. Од југоисток и дел од југ граничи со КО Дурачка река, на дел со КО на село Дренак и КО на село Борово, а од запад со КО на село Мождивњак.

Населеното место - селото Конопница има добра географска положба и голема сообраќајна поврзаност во однос на градот и непосредните населени места во поширокаата оклина на тој дел од Општината.

Така, од северната страна на планскиот опфат 1- село **поминува** во правец исток - запад категоризиран државен пат - А2, делница Куманово - Страцин - Крива Паланка - граница со Р Бугарија (граничен премин Деве Баир), кој го сечи просторот во планскиот опфат на два дела. Истиот влегува од источната страна помеѓу прекршните точки 91 и 92 продолжува низ планскиот опфат према запад и истиот го напушта во западната страна помеѓу прекршните точки 163 и 164.

Во планскиот опфат 1 - село поминува еден општински патен правец и тоа како општинскиот пат Крива Паланка - Конопница - Мождињак во правецот исток и запад, а во планскиот опфат влегува од источната страна помеѓу прекршните точки 83 и 84 продолжува низ планскиот опфат према запад и истиот го напушта во западната страна помеѓу прекршните точки 164 и 165.

Други поважни сообраќајни правци кои поминуваат низ планскиот опфат и се задржуваат, се трите некатегоризирани патни правци превземени од предходната урбанистичка документација и тоа:

- некатегоризиран пат кој води према јужниот дел, према дел од маалата и планината, а излегува од планскиот опфат помеѓу прекршните точки 56 и 57,
- некатегоризиран пат кој води исто према јужниот дел према маалата и планината, а излегува од планскиот опфат помеѓу прекршните точки 50 и 51 и
- некатегоризиран пат кој води према југозападниот дел према маалата и планината, а излегува од планскиот опфат помеѓу прекршните точки 45 и 46;

Сите овие сообраќајни правци кои се присутни во планскиот опфат 1-село и ја задржува постојната траса-правец и во постојните граници, оформувајќи дел од наменската зона Е-инфраструктура (Е1-сообраќајна инфраструктура).

8. Сообраќајни услови за пристап до градбите и начин на решавање стационарниот сообраќај

Стационаниот сообраќај - паркирањето и гаражирањето да се решава во рамките на сопствената парцела. Потребниот број паркинг места да се утврди согласно член 59 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14,125/14 и 148/14).

Како основен услов за изградба до максимално дозволената површина за градба и максимална висина до хоризонтален венец, е обезбедувањето на потребниот број на паркинг места.

Друг основен услов за оформување на идна ГП од постојните катастарски парце-

ли е да се има непосреден колски пристап од постојните сообраќајни површини (постојни улици) до идната ГП или ако инвеститорот сам си обезбеди колски пристап до новата ГП од постојната сообраќајна површина. Истиот колски пристап да се обезбеди согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14,125/14 и 148/14), во спротивно, не може да се утврдат услови за градба.

Г. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

1. БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

Согласно на изнесеното во претходните поглавја, произлегува дека во планскиот опфат кој е предмет на разработка - урбанизирање, со овај ОПШТ АКТ за СЕЛО КОНОПНИЦА, Општина Крива Паланка, со вкупната површина на планскиот опфат од 389,500 ха планирани се следните наменски површини за изградба на градби и користење на просторот во нив со следните групи на класи на намени, односно следните основни класи на намени заедно со компатибилни класи на намена и останати пропратни комунални и инфраструктурни содржини за функционирање на населеното место-село Конопница:

1. **А-домување..... 347,455 ха (85,20%)**
2. **Б-комерцијални и деловни намени..... 2,835 ха (0,70%)**
3. **В-јавни институции..... 1,544 ха (0,38%)**
4. **Г-производство, дистрибуција и сервиси.... 11,736 ха (2,88%)**
5. **Д-зеленило и рекреација..... 13,290 ха (3,26%)**
6. **Е-инфраструктура..... 11,145 ха (2,73%)**
7. **јавна површина во плански опфат (водотеци и отворени канали)..... 19,802 ха (4,85%)**

плански опфат вкупно: 407,807 ха (100,00%)

2. БИЛАНСНИ СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ

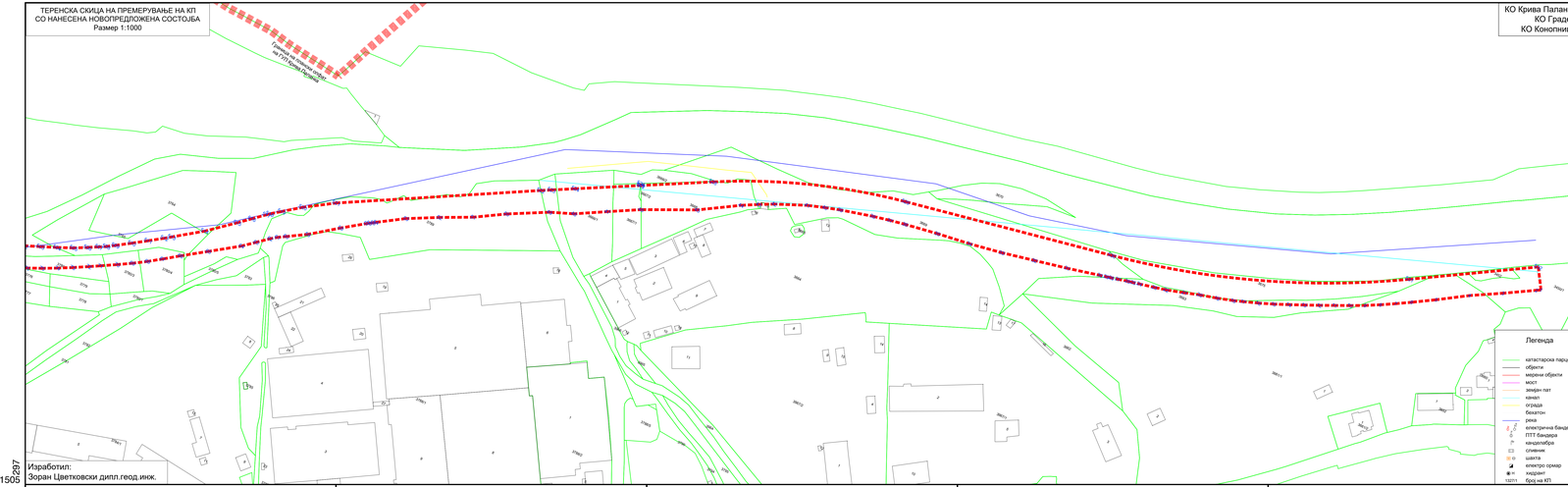
ред. бр.	Група на класи на намена	документациона основа	планиран развој	разлика во ха и %
1.	**А- ДОМУВАЊЕ**	**95,500 ха**	**347,455 ха**	**251,955 ха (+ 327,02%)**
2.	**Б-КОМЕРЦИЈАЛНИ и ДЕЛОВНИ НАМЕНИ**	**0,125 ха**	**2,835 ха**	**2,710 ха (+ 2.168,56%)**
3.	**В- ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ**	**0,350 ха**	**1,544 ха**	**1,194 ха (+1.079,14%)**
4.	**Г-ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ**	**3,509 ха**	**11,736 ха**	**8,227 ха (+ 234,45%)**
5.	**Д- ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА**	**2,119 ха**	**13,290 ха**	**11,171 ха (+ 527,18%)**
6.	**Е- ИНФРАСРУКТУРА**	**13,700 ха**	**11,145 ха**	**-2,555 ха (- 18,65%)**
7.	**ВОДОТЕЦИ И ОТВОРЕНИ КАНАЛИ-ДОЛОВИ)**	**21,370 ха**	**19,675 ха**	**-1,695 ха (- 7,34%)**
8.	**НЕИЗГРАДЕНИ СЛОБОДНИ ПОВРШИНИ**	**271,134 ха**	**/**	**0,00 /**
	ПЛАНСКИ ОПФАТ ВКУПНО:	**407,807 ха**	**407,807 ха**	**/ (0,0**

30 јуни 2015 год.
П Р И Л Е П

составил:
ДРАГАН ДИМЕСКИ, диа

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП
СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Крива Паланка
КО Градец
КО Конопница



Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

1287
1505

СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

	Y	X
1	7609798.120	4572998.597
2	7609796.840	4572998.399
3	7609795.560	4572998.233
4	7609794.280	4572998.100
5	7609793.186	4572997.999
6	7609792.000	4572997.927
7	7609790.720	4572997.887
8	7609789.440	4572997.878
9	7609788.160	4572997.900
10	7609786.880	4572997.954
11	7609785.600	4572998.039
12	7609784.320	4572998.155
13	7609783.040	4572998.303
14	7609781.760	4572998.482
15	7609780.480	4572998.693
16	7609779.200	4572998.935
17	7609777.920	4572999.208
18	7609776.640	4572999.513
19	7609775.360	4572999.849
20	7609774.080	4573000.216
21	7609772.800	4573000.615
22	7609771.520	4573001.045
23	7609770.240	4573001.506
24	7609768.960	4573001.998
25	7609767.680	4573002.521
26	7609766.400	4573003.075
27	7609765.120	4573003.660
28	7609763.840	4573004.276
29	7609762.560	4573004.923
30	7609761.280	4573005.601
31	7609760.000	4573006.310
32	7609758.720	4573007.050
33	7609757.440	4573007.821
34	7609756.160	4573008.623
35	7609754.880	4573009.456
36	7609753.600	4573010.320
37	7609752.320	4573011.215
38	7609751.040	4573012.141
39	7609749.760	4573013.098
40	7609748.480	4573014.086
41	7609747.200	4573015.105
42	7609745.920	4573016.155
43	7609744.640	4573017.236
44	7609743.360	4573018.348
45	7609742.080	4573019.491
46	7609740.800	4573020.665
47	7609739.520	4573021.870
48	7609738.240	4573023.106
49	7609736.960	4573024.373
50	7609735.680	4573025.671
51	7609734.400	4573027.000
52	7609733.120	4573028.360
53	7609731.840	4573029.751
54	7609730.560	4573031.173
55	7609729.280	4573032.626
56	7609728.000	4573034.110
57	7609726.720	4573035.625
58	7609725.440	4573037.171
59	7609724.160	4573038.748
60	7609722.880	4573040.356
61	7609721.600	4573041.995
62	7609720.320	4573043.665
63	7609719.040	4573045.366
64	7609717.760	4573047.098
65	7609716.480	4573048.861
66	7609715.200	4573050.655
67	7609713.920	4573052.480
68	7609712.640	4573054.336
69	7609711.360	4573056.223
70	7609710.080	4573058.141
71	7609708.800	4573060.090
72	7609707.520	4573062.070
73	7609706.240	4573064.081
74	7609704.960	4573066.123
75	7609703.680	4573068.196
76	7609702.400	4573070.300
77	7609701.120	4573072.435
78	7609699.840	4573074.601
79	7609698.560	4573076.798
80	7609697.280	4573079.026
81	7609696.000	4573081.285
82	7609694.720	4573083.575
83	7609693.440	4573085.896
84	7609692.160	4573088.248
85	7609690.880	4573090.631
86	7609689.600	4573093.045
87	7609688.320	4573095.490
88	7609687.040	4573097.966
89	7609685.760	4573100.473
90	7609684.480	4573103.011
91	7609683.200	4573105.580
92	7609681.920	4573108.180
93	7609680.640	4573110.811
94	7609679.360	4573113.473
95	7609678.080	4573116.166
96	7609676.800	4573118.890
97	7609675.520	4573121.645
98	7609674.240	4573124.431
99	7609672.960	4573127.248
100	7609671.680	4573130.096
101	7609670.400	4573132.975
102	7609669.120	4573135.885
103	7609667.840	4573138.826
104	7609666.560	4573141.798
105	7609665.280	4573144.801
106	7609664.000	4573147.835
107	7609662.720	4573150.900
108	7609661.440	4573153.996
109	7609660.160	4573157.123
110	7609658.880	4573160.281
111	7609657.600	4573163.470
112	7609656.320	4573166.690
113	7609655.040	4573169.941
114	7609653.760	4573173.223
115	7609652.480	4573176.536
116	7609651.200	4573179.880
117	7609649.920	4573183.255
118	7609648.640	4573186.661
119	7609647.360	4573190.098
120	7609646.080	4573193.566
121	7609644.800	4573197.065
122	7609643.520	4573200.595
123	7609642.240	4573204.156
124	7609640.960	4573207.748
125	7609639.680	4573211.371
126	7609638.400	4573215.025
127	7609637.120	4573218.710
128	7609635.840	4573222.426
129	7609634.560	4573226.173
130	7609633.280	4573229.951
131	7609632.000	4573233.760
132	7609630.720	4573237.600
133	7609629.440	4573241.471
134	7609628.160	4573245.373
135	7609626.880	4573249.306
136	7609625.600	4573253.270
137	7609624.320	4573257.265
138	7609623.040	4573261.291
139	7609621.760	4573265.348
140	7609620.480	4573269.436
141	7609619.200	4573273.555
142	7609617.920	4573277.705
143	7609616.640	4573281.886
144	7609615.360	4573286.098
145	7609614.080	4573290.341
146	7609612.800	4573294.615
147	7609611.520	4573298.920
148	7609610.240	4573303.256
149	7609608.960	4573307.623
150	7609607.680	4573312.021
151	7609606.400	4573316.450
152	7609605.120	4573320.910
153	7609603.840	4573325.401
154	7609602.560	4573329.923
155	7609601.280	4573334.476
156	7609600.000	4573339.060
157	7609598.720	4573343.675
158	7609597.440	4573348.321
159	7609596.160	4573352.998
160	7609594.880	4573357.706
161	7609593.600	4573362.445
162	7609592.320	4573367.215
163	7609591.040	4573372.016
164	7609589.760	4573376.848
165	7609588.480	4573381.711
166	7609587.200	4573386.605
167	7609585.920	4573391.530
168	7609584.640	4573396.486
169	7609583.360	4573401.473
170	7609582.080	4573406.491
171	7609580.800	4573411.540
172	7609579.520	4573416.620
173	7609578.240	4573421.731
174	7609576.960	4573426.873
175	7609575.680	4573432.046
176	7609574.400	4573437.250
177	7609573.120	4573442.485
178	7609571.840	4573447.751
179	7609570.560	4573453.048
180	7609569.280	4573458.376
181	7609568.000	4573463.735
182	7609566.720	4573469.125
183	7609565.440	4573474.546
184	7609564.160	4573479.998
185	7609562.880	4573485.481
186	7609561.600	4573490.995
187	7609560.320	4573496.540
188	7609559.040	4573502.116
189	7609557.760	4573507.723
190	7609556.480	4573513.361
191	7609555.200	4573519.030
192	7609553.920	4573524.730
193	7609552.640	4573530.461
194	7609551.360	4573536.223
195	7609550.080	4573542.016
196	7609548.800	4573547.840
197	7609547.520	4573553.695
198	7609546.240	4573559.581
199	7609544.960	4573565.498
200	7609543.680	4573571.446
201	7609542.400	4573577.425
202	7609541.120	4573583.435
203	7609539.840	4573589.476
204	7609538.560	4573595.548
205	7609537.280	4573601.651
206	7609536.000	4573607.785
207	7609534.720	4573613.950
208	7609533.440	4573620.146
209	7609532.160	4573626.373
210	7609530.880	4573632.631
211	7609529.600	4573638.920
212	7609528.320	4573645.240
213	7609527.040	4573651.591
214	7609525.760	4573657.973
215	7609524.480	4573664.386
216	7609523.200	4573670.830
217	7609521.920	4573677.305
218	7609520.640	4573683.811
219	7609519.360	4573690.348
220	7609518.080	4573696.916
221	7609516.800	4573703.515
222	7609515.520	4573710.145
223	7609514.240	4573716.806
224	7609512.960	4573723.498
225	7609511.680	4573730.221
226	7609510.400	4573736.975
227	7609509.120	4573743.760
228	7609507.840	4573750.576
229	7609506.560	4573757.423
230	7609505.280	4573764.301
231	7609504.000	4573771.210
232	7609502.720	4573778.150
233	7609501.440	4573785.121
234	7609500.160	4573792.123
235	7609498.880	4573799.156
236	7609497.600	4573806.220
237	7609496.320	4573813.315
238	7609495.040	4573820.441
239	7609493.760	4573827.598
240	7609492.480	4573834.786
241	7609491.200	4573842.005
242	7609489.920	4573849.255
243	7609488.640	4573856.536
244	7609487.360	4573863.848
245	7609486.080	4573871.191
246	7609484.800	4573878.565
247	7609483.520	4573885.970
248	7609482.240	4573893.406
249	7609480.960	4573900.873
250	7609479.680	4573908.371
251	7609478.400	4573915.900
252	7609477.120	4573923.460
253	7609475.840	4573931.051
254	7609474.560	4573938.673
255	7609473.280	4573946.326
256	7609472.000	4573954.010
257	7609470.720	4573961.725
258	7609469.440	4573969.471
259	7609468.160	4573977.248
260	7609466.880	4573985.056
261	7609465.600	4573992.895
262	7609464.320	4574000.765
263	7609463.040	4574008.666
264	7609461.760	4574016.598
265	7609460.480	4574024.561
266	7609459.200	4574032.555
267	7609458.000	4574040.579
268	7609457.000	4574048.634
269	7609456.000	4574056.720
270	7609455.000	4574064.836
271	7609454.000	4574072.983
272	7609453.000	4574081.161
273	7609452.000	4574089.369
274	7609451.000	4574097.608
275	7609450.000	4574105.878
276	7609449.000	4574114.178
277	7609448.000	4574122.509
278	7609447.000	4574130.871
279	7609446.000	4574139.263
280	7609445.000	4574147.686
281	7609444.000	4574156.140
282	7609443.000	4574164.624
283	7609442.000	4574173.139
284	7609441.000	4574181.685
285	7609440.000	4574190.261
286	7609439.000	4574198.868
287	7609438.000	4574207.506
288	7609437.000	4574216.174
289	7609436.000	4574224.873
290	7609435.000	4574233.602
291	7609434.000	4574242.362
292	7609433.000	4574251.153
293	7609432.000	4574259.974
294	7609431.000	4574268.826
295	7609430.000	4574277.708
296	7609429.000	4574286.621
297	7609428.000	4574295.565
298	7609427.000	4574304.539
299	7609426.000	4574313.544
300	7609425.000	4574322.579
301	7609424.000	4574331.645
302	7609423.000	4574340.741
303	7609422.000	4574349.868
304	7609421.000	4574359.025
305	7609420.000	4574368.213
306	7609419.000	4574377.431
307	7609418.000	4574386.680
308	7609417.000	4574395.960
309	7609416.000	4574405.270
310	7609415.000	4574414.611
311	7609414.000	4574423.982
312	7609413.000	4574433.384
313	7609412.000	4574442.817
314	7609411.000	4574452.280
315	7609410.000	4574461.774
316	7609409.000	4574471.298
317	7609408.000	4574480.853
318	7609407.000	4574490.439
319	7609406.000	4574500.055
320	7609405.000	4574509.702
321	7609404.000	4574519.380
322	7609403.000	4574529.088
323	7609402.000	4574538.827
324	7609401.000	4574548.597
325	7609400.000	4574558.397
326	7609399.000	4574568.228
327	7609398.000	4574578.090
328	7609397.000	4574587.982
329	7609396.000	4574597.905
330	7609395.000	4574607.859
331	7609394.000	4574617.843
332	7609393.000	4574627.858
333	7609392.000	4574637.903
334	7609391.000	4574647.979
335	7609390.000	4574658.086
336	7609389.000	4574668.223
337	7609388.000	4574678.391
338	7609387.000	4574688.589
339	7609386.000	4574698.818
340	7609385.000	4574709.078
341	7609384.000	4574719.368
342	7609383.000	4574729.689
343	7609382.000	4574740.041
344	7609381.000	4574750.423
345	7609380.000	4574760.836
346	7609379.000	4574771.280
347	7609378.000	4574781.754
348	7609377.000	4574792.259
349	7609376.000	4574802.795
350	7609375.000	4574813.362
351	7609374.000	4574823.959
352	7609373.000	4574834.587
353	7609372.000	4574845.246
354	7609371.000	4574855.936
355	7609370.000	4574866.656
356	7609369.000	4574877.407
357	7609368.000	4574888.189
358	7609367.000	4574899.002
359	7609366.000	4574909.845
360	7609365.000	4574920.719
361	7609364.000	4574931.624
362	7609363.000	4574942.559
363	7609362.000	4574953.525
364	7609361.000	4574964.522
365	7609360.000	4574975.550
366	7609359.000	4574986.608
367	7609358.000	4574997.697
368	7609357.000	4575008.817
369	7609356.000	4575019.968
370	7609355.000	4575031.150
371	7609354.000	4575042.362
372	7609353.000	4575053.606
373	7609352.000	4575064.881
374	7609351.000	4575076.186
375	7609350.000	4575087.522
376	7609349.000	4575098.889
377	7609348.000	4575110.287
378	7609347.000	4575121.716
379	7609346.000	4575133.176
380	7609345.000	4575144.667
381	7609344.000	4575156.189
382	7609343.000	4575167.742
383	7609342.000	4575179.326
384	7609341.000	4575190.941
385	7609340.000	4575202.587
386	7609339.000	4575214.264
387	7609338.000	4575225.972
388	7609337.000	4575237.711
389	7609336.000	4575249.481
390	7609335.000	4575261.282
391	7609334.000	4575273.114
392	7609333.000	4575284.977
393	7609332.000	4575296.871
394	7609331.000	4575308.796
395	7609330.000	4575320.752
396	7609329.000	4575332.739
397	7609328.000	4575344.757
398	7609327.000	4575356.806
399	7609326.000	4575368.886
400	7609325.000	4575380.997
401	7609324.000	4575393.139
402	7609323.000	4575405.312
403	7609322.000	4575417.516
404	7609321.000	4575429.751
405	7609320.000	4575442.017
406	7609319.000	4575454.314
407	7609318.000	4575466.642
408	7609317.000	4575479.001
409	7609316.000	4575491.391
410	7609315.000	4575503.812
411	7609314.000	4575516.264
412	7609313.000	4575528.747
413	7609312.000	4575541.261
414	7609311.000	4575553.806
415	7609310.000	4575566.382
416	7609309.000	4575578.989
417	7609308.000	4575591.627
418	7609307.000	4575604.296
419	7609306.000	4575616.996
420	7609305.000	4575629.727
421	7609304.000	4575642.489
422	7609303.000	4575655.282
423	7609302.000	4575668.106
424	7609301.000	4575680.961
425	7609300.000	4575693.847
426	7609299.000	4575706.764
427	7609298.000	4575719.712
428	7609297.000	4575732.691
429	7609296.000	4575745.701
430	7609295.000	4575758.742
431	7609294.000	4575771.814
432	7609293.000	4575784.917
433	7609292.000	4575798.051
434	7609291.000	4575811.216
435	7609290.000	4575824.412
436	7609289.000	4575837.639
437	7609288.000	4575850.897
438	7609287.000	4575864.186
439	7609286.000	4575877.506
440	7609285.000	4575890.857
441	7609284.000	4575904.239
442	7609283.000	4575917.652
443	7609282.000	4575931.096
444	7609281.000	4575944.571
445	7609280.000	4575958.077
446	7609279.000	4575971.614
447	7609278.000	4575985.182
448	7609277.000	4575998.781
449	7609276.000	4576012.411
450	7609275.000	4576026.072
451	7609274.000	4576039.764
452	7609273.000	4576053.487
453	7609272.000	4576067.241
454	7609271.000	4576081.026
455	7609270.000	4576094.842
456	7609269.000	4576108.689
457	7609268.000	4576122.567
458	7609267.000	4576136.476
459	7609266.000	4576150.416
460	7609265.000	4576164.387
461	7609264.000	4576178.389
462	7609263.000	4576192.422
463	7609262.000	4576206.486
464	7609261.000	4576220.581
465	7609260.000	4576234.707
466	7609259.000	4576248.864
467	7609258.000	4576263.052
468	7609257.000	4576277.271
469	7609256.000	4576291.521
470	7609255.000	4576305.802
471	7609254.000	4576320.114
472	7609253.000	4576334.457
473	7609252.000	4576348.831
474	7609251.000	4576363.236
475	7609250.000	4576377.672
476	7609249.000	4576392.139
477	7609248.000	4576406.637
478	7609247.000	4576421.166
479	7609246.000	4576435.726
480	7609245.000	4576450.317
481	7609244.000	4576464.939
482	7609243.000	4576479.592
483	7609242.000	4576494.276
484	7609241.000	4576508.991
485	7609240.000	4576523.737
486	7609239.000	4576538.514
487	7609238.000	4576553.322
488	7609237.000	4576568.161
489	7609236.000	4576583.031
490	7609235.000	4576597.932
491	7609234.000	4576612.864
492	7609233.000	4576627.827
493	7609232.000	4576642.821
494	7609231.000	4576657.846
495	7609230.000	4576672.902
496	7609229.000	4576687.989
497	7609228.000	4576703.107
498	7609227.000	4576718.256
499	7609226.000	4576733.436
500	7609225.000	4576748.647
501	7609224.000	4576763.889
502	7609223.000	4576779.162
503	7609222.000	4576794.466
504	7609221.000	4576809.801
505	7609220.000	4576825.167
506	7609219.000	4576840.564
507	7609218.000	4576855.992
508	7609217.000	4576871.451
509	7609216.000	4576886.941
510	7609215.000	4576902.462
511	7609214.000	4576918.014
512	7609213.000	4576933.597
513	7609212.000	4576949.211
514	7609211.000	4576964.856
515	7609210.000	4576980.532
516	7609209.000	4576996.239
517	7609208.000	4577011.977
518	7609207.000	4577027.746
519	7609206.000	4577043.546
520	7609205.000	4577059.377
521	7609204.000	4577075.239
522	7609203.000	4577091.132
523	7609202.000	4577107.056
524	7609201.000	4577123.011
525	7609200.000	4577138.997
526	7609199.000	4577155.014
527	7609198.000	4577171.062
528	7609197.000	4577187.141
529	7609196.000	4577203.251
530	7609195.000	4577219.392
531	7609194.000	4577235.564
532	7609193.000	4577251.767

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА
ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
СО НАНЕСЕНА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект Пл=76 772.66м² (7.68ха)

Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м²

1, 2, 3, 4 ..... 532 — Прекршни точки на граница на проектен опфат

3780/5 — Број на катастарска парцела

116 — Број на детална точка

610.566 — Висина на детална точка

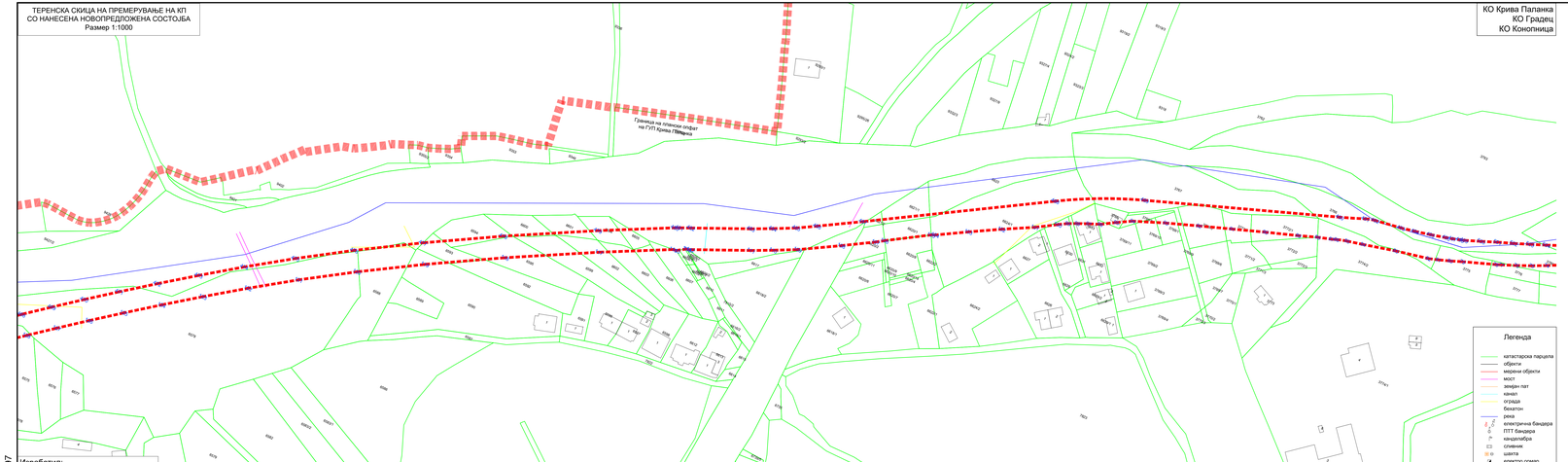
ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**	НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ:	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ:	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ:	**АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕНА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК:	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. електротехничар 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВА, дипл.
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ: 01а	ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 24-070205

01-up_ko_kolektor.dwg 12. Мар. 2026

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП
СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Крива Паланка
КО Градец
КО Конопница



Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- меморни објекти
- мост
- земјен пат
- канал
- огради
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- кандилебра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- број на КП

Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

1505
1287

СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

	Y	X
1	7609706.120	4572595.597
2	7609706.840	4572596.099
3	7609707.560	4572596.600
4	7609708.280	4572597.102
5	7609709.186	4572597.733
6	7609710.092	4572598.364
7	7609712.353	4572599.938
8	7609714.614	4572601.512
9	7609717.385	4572603.439
10	7609720.156	4572605.366
11	7609721.062	4572605.997
12	7609721.968	4572606.628
13	7609724.310	4572608.257
14	7609726.652	4572609.886
15	7609728.994	4572611.515
16	7609729.900	4572612.146
17	7609730.806	4572612.777
18	7609733.010	4572614.308
19	7609735.214	4572615.839
20	7609736.120	4572616.470
21	7609736.727	4572617.733
22	7609737.334	4572618.996
23	7609737.941	4572620.259
24	7609738.548	4572621.522
25	7609739.155	4572622.785
26	7609739.762	4572624.048
27	7609740.369	4572625.311
28	7609740.976	4572626.574
29	7609741.583	4572627.837
30	7609742.190	4572629.100
31	7609742.797	4572630.363
32	7609743.404	4572631.626
33	7609744.011	4572632.889
34	7609744.618	4572634.152
35	7609745.225	4572635.415
36	7609745.832	4572636.678
37	7609746.439	4572637.941
38	7609747.046	4572639.204
39	7609747.653	4572640.467
40	7609748.260	4572641.730
41	7609748.867	4572642.993
42	7609749.474	4572644.256
43	7609750.081	4572645.519
44	7609750.688	4572646.782
45	7609751.295	4572648.045
46	7609751.902	4572649.308
47	7609752.509	4572650.571
48	7609753.116	4572651.834
49	7609753.723	4572653.097
50	7609754.330	4572654.360
51	7609754.937	4572655.623
52	7609755.544	4572656.886
53	7609756.151	4572658.149
54	7609756.758	4572659.412
55	7609757.365	4572660.675
56	7609757.972	4572661.938
57	7609758.579	4572663.201
58	7609759.186	4572664.464
59	7609759.793	4572665.727
60	7609760.400	4572666.990
61	7609761.007	4572668.253
62	7609761.614	4572669.516
63	7609762.221	4572670.779
64	7609762.828	4572672.042
65	7609763.435	4572673.305
66	7609764.042	4572674.568
67	7609764.649	4572675.831
68	7609765.256	4572677.094
69	7609765.863	4572678.357
70	7609766.470	4572679.620
71	7609767.077	4572680.883
72	7609767.684	4572682.146
73	7609768.291	4572683.409
74	7609768.898	4572684.672
75	7609769.505	4572685.935
76	7609770.112	4572687.198
77	7609770.719	4572688.461
78	7609771.326	4572689.724
79	7609771.933	4572690.987
80	7609772.540	4572692.250
81	7609773.147	4572693.513
82	7609773.754	4572694.776
83	7609774.361	4572696.039
84	7609774.968	4572697.302
85	7609775.575	4572698.565
86	7609776.182	4572699.828
87	7609776.789	4572701.091
88	7609777.396	4572702.354
89	7609778.003	4572703.617
90	7609778.610	4572704.880
91	7609779.217	4572706.143
92	7609779.824	4572707.406
93	7609780.431	4572708.669
94	7609781.038	4572709.932
95	7609781.645	4572711.195
96	7609782.252	4572712.458
97	7609782.859	4572713.721
98	7609783.466	4572714.984
99	7609784.073	4572716.247
100	7609784.680	4572717.510
101	7609785.287	4572718.773
102	7609785.894	4572720.036
103	7609786.501	4572721.299
104	7609787.108	4572722.562
105	7609787.715	4572723.825
106	7609788.322	4572725.088
107	7609788.929	4572726.351
108	7609789.536	4572727.614
109	7609790.143	4572728.877
110	7609790.750	4572730.140
111	7609791.357	4572731.403
112	7609791.964	4572732.666
113	7609792.571	4572733.929
114	7609793.178	4572735.192
115	7609793.785	4572736.455
116	7609794.392	4572737.718
117	7609794.999	4572738.981
118	7609795.606	4572740.244
119	7609796.213	4572741.507
120	7609796.820	4572742.770
121	7609797.427	4572744.033
122	7609798.034	4572745.296
123	7609798.641	4572746.559
124	7609799.248	4572747.822
125	7609799.855	4572749.085
126	7609800.462	4572750.348
127	7609801.069	4572751.611
128	7609801.676	4572752.874
129	7609802.283	4572754.137
130	7609802.890	4572755.400
131	7609803.497	4572756.663
132	7609804.104	4572757.926
133	7609804.711	4572759.189
134	7609805.318	4572760.452
135	7609805.925	4572761.715
136	7609806.532	4572762.978
137	7609807.139	4572764.241
138	7609807.746	4572765.504
139	7609808.353	4572766.767
140	7609808.960	4572768.030
141	7609809.567	4572769.293
142	7609810.174	4572770.556
143	7609810.781	4572771.819
144	7609811.388	4572773.082
145	7609811.995	4572774.345
146	7609812.602	4572775.608
147	7609813.209	4572776.871
148	7609813.816	4572778.134
149	7609814.423	4572779.397
150	7609815.030	4572780.660
151	7609815.637	4572781.923
152	7609816.244	4572783.186
153	7609816.851	4572784.449
154	7609817.458	4572785.712
155	7609818.065	4572786.975
156	7609818.672	4572788.238
157	7609819.279	4572789.501
158	7609819.886	4572790.764
159	7609820.493	4572792.027
160	7609821.100	4572793.290
161	7609821.707	4572794.553
162	7609822.314	4572795.816
163	7609822.921	4572797.079
164	7609823.528	4572798.342
165	7609824.135	4572799.605
166	7609824.742	4572800.868
167	7609825.349	4572802.131
168	7609825.956	4572803.394
169	7609826.563	4572804.657
170	7609827.170	4572805.920
171	7609827.777	4572807.183
172	7609828.384	4572808.446
173	7609828.991	4572809.709
174	7609829.598	4572810.972
175	7609830.205	4572812.235
176	7609830.812	4572813.498
177	7609831.419	4572814.761
178	7609832.026	4572816.024
179	7609832.633	4572817.287
180	7609833.240	4572818.550
181	7609833.847	4572819.813
182	7609834.454	4572821.076
183	7609835.061	4572822.339
184	7609835.668	4572823.602
185	7609836.275	4572824.865
186	7609836.882	4572826.128
187	7609837.489	4572827.391
188	7609838.096	4572828.654
189	7609838.703	4572829.917
190	7609839.310	4572831.180
191	7609839.917	4572832.443
192	7609840.524	4572833.706
193	7609841.131	4572834.969
194	7609841.738	4572836.232
195	7609842.345	4572837.495
196	7609842.952	4572838.758
197	7609843.559	4572840.021
198	7609844.166	4572841.284
199	7609844.773	4572842.547
200	7609845.380	4572843.810
201	7609845.987	4572845.073
202	7609846.594	4572846.336
203	7609847.201	4572847.599
204	7609847.808	4572848.862
205	7609848.415	4572850.125
206	7609849.022	4572851.388
207	7609849.629	4572852.651
208	7609850.236	4572853.914
209	7609850.843	4572855.177
210	7609851.450	4572856.440
211	7609852.057	4572857.703
212	7609852.664	4572858.966
213	7609853.271	4572860.229
214	7609853.878	4572861.492
215	7609854.485	4572862.755
216	7609855.092	4572864.018
217	7609855.699	4572865.281
218	7609856.306	4572866.544
219	7609856.913	4572867.807
220	7609857.520	4572869.070
221	7609858.127	4572870.333
222	7609858.734	4572871.596
223	7609859.341	4572872.859
224	7609859.948	4572874.122
225	7609860.555	4572875.385
226	7609861.162	4572876.648
227	7609861.769	4572877.911
228	7609862.376	4572879.174
229	7609862.983	4572880.437
230	7609863.590	4572881.700
231	7609864.197	4572882.963
232	7609864.804	4572884.226
233	7609865.411	4572885.489
234	7609866.018	4572886.752
235	7609866.625	4572888.015
236	7609867.232	4572889.278
237	7609867.839	4572890.541
238	7609868.446	4572891.804
239	7609869.053	4572893.067
240	7609869.660	4572894.330
241	7609870.267	4572895.593
242	7609870.874	4572896.856
243	7609871.481	4572898.119
244	7609872.088	4572899.382
245	7609872.695	4572900.645
246	7609873.302	4572901.908
247	7609873.909	4572903.171
248	7609874.516	4572904.434
249	7609875.123	4572905.697
250	7609875.730	4572906.960
251	7609876.337	4572908.223
252	7609876.944	4572909.486
253	7609877.551	4572910.749
254	7609878.158	4572912.012
255	7609878.765	4572913.275
256	7609879.372	4572914.538
257	7609879.979	4572915.801
258	7609880.586	4572917.064
259	7609881.193	4572918.327
260	7609881.800	4572919.590
261	7609882.407	4572920.853
262	7609883.014	4572922.116
263	7609883.621	4572923.379
264	7609884.228	4572924.642
265	7609884.835	4572925.905
266	7609885.442	4572927.168
267	7609886.049	4572928.431
268	7609886.656	4572929.694
269	7609887.263	4572930.957
270	7609887.870	4572932.220
271	7609888.477	4572933.483
272	7609889.084	4572934.746
273	7609889.691	4572936.009
274	7609890.298	4572937.272
275	7609890.905	4572938.535
276	7609891.512	4572939.798
277	7609892.119	4572941.061
278	7609892.726	4572942.324
279	7609893.333	4572943.587
280	7609893.940	4572944.850
281	7609894.547	4572946.113
282	7609895.154	4572947.376
283	7609895.761	4572948.639
284	7609896.368	4572949.902
285	7609896.975	4572951.165
286	7609897.582	4572952.428
287	7609898.189	4572953.691
288	7609898.796	4572954.954
289	7609899.403	4572956.217
290	7609900.010	4572957.480
291	7609900.617	4572958.743
292	7609901.224	4572960.006
293	7609901.831	4572961.269
294	7609902.438	4572962.532
295	7609903.045	4572963.795
296	7609903.652	4572965.058
297	7609904.259	4572966.321
298	7609904.866	4572967.584
299	7609905.473	4572968.847
300	7609906.080	4572970.110
301	7609906.687	4572971.373
302	7609907.294	4572972.636
303	7609907.901	4572973.899
304	7609908.508	4572975.162
305	7609909.115	4572976.425
306	7609909.722	4572977.688
307	7609910.329	4572978.951
308	7609910.936	4572980.214
309	7609911.543	4572981.477
310	7609912.150	4572982.740
311	7609912.757	4572984.003
312	7609913.364	4572985.266
313	7609913.971	4572986.529
314	7609914.578	4572987.792
315	7609915.185	4572989.055
316	7609915.792	4572990.318
317	7609916.399	4572991.581
318	7609917.006	4572992.844
319	7609917.613	4572994.107
320	7609918.220	4572995.370
321	7609918.827	4572996.633
322	7609919.434	4572997.896
323	7609920.041	4572999.159
324	7609920.648	4573000.422
325	7609921.255	4573001.685
326	7609921.862	4573002.948
327	7609922.469	4573004.211
328	7609923.076	4573005.474
329	7609923.683	4573006.737
330	7609924.290	4573008.000
331	7609924.897	4573009.263
332	7609925.504	4573010.526
333	7609926.111	4573011.789
334	7609926.718	4573013.052
335	7609927.325	4573014.315
336	7609927.932	4573015.578
337	7609928.539	4573016.841
338	7609929.146	4573018.104
339	7609929.753	4573019.367
340	7609930.360	4573020.630
341	7609930.967	4573021.893
342	7609931.574	4573023.156
343	7609932.181	4573024.419
344	7609932.788	4573025.682
345	7609933.395	4573026.945
346	7609934.002	4573028.208
347	7609934.609	4573029.471
348	7609935.216	4573030.734
349	7609935.823	4573031.997
350	7609936.430	4573033.260
351	7609937.037	4573034.523
352	7609937.644	4573035.786
353	7609938.251	4573037.049
354	7609938.858	4573038.312
355	7609939.465	4573039.575
356	7609940.072	4573040.838
357	7609940.679	4573042.101
358	7609941.286	4573043.364
359	7609941.893	4573044.627
360	7609942.500	4573045.890
361	7609943.107	4573047.153
362	7609943.714	4573048.416
363	7609944.321	4573049.679
364	7609944.928	4573050.942
365	7609945.535	4573052.205
366	7609946.142	4573053.468
367	7609946.749	4573054.731
368	7609947.356	4573055.994
369	7609947.963	4573057.257
370	7609948.570	4573058.520
371	7609949.177	4573059.783
372	7609949.784	4573061.046
373	7609950.391	4573062.309
374	7609950.998	4573063.572
375	7609951.605	4573064.835
376	7609952.212	4573066.098
377	7609952.819	4573067.361
378	7609953.426	4573068.624
379	7609954.033	4573069.887
380	7609954.640	4573071.150
381	7609955.247	4573072.413
382	7609955.854	4573073.676
383	7609956.461	4573074.939
384	7609957.068	4573076.202
385	7609957.675	4573077.465
386	7609958.282	4573078.728
387	7609958.889	4573079.991
388	7609959.496	4573081.254
389	7609960.103	4573082.517
390	7609960.710	4573083.780
391	7609961.317	4573085.043
392	7609961.924	4573086.306
393	7609962.531	4573087.569
394	7609963.138	4573088.832
395	7609963.745	4573090.095
396	7609964.352	4573091.358
397	7609964.959	4573092.621
398	7609965.566	4573093.884
399	7609966.173	4573095.147
400	7609966.780	4573096.410
401	7609967.387	4573097.673
402	7609967.994	4573098.936
403	7609968.601	4573100.199
404	7609969.208	4573101.462
405	7609969.815	4573102.725
406	7609970.422	4573103.988
407	7609971.029	4573105.251
408	7609971.636	4573106.514
409	7609972.243	4573107.777
410	7609972.850	4573109.040
411	7609973.457	4573110.303
412	7609974.064	4573111.566
413	7609974.671	4573112.829
414	7609975.278	4573114.092
415	7609975.885	4573115.355
416	7609976.492	4573116.618
417	7609977.099	4573117.881
418	7609977.706	4573119.144
419	7609978.313	4573120.407
420	7609978.920	4573121.670
421	7609979.527	4573122.933
422	7609980.134	4573124.196
423	7609980.741	4573125.459
424	7609981.348	4573126.722
425	7609981.955	4573127.985
426	7609982.562	4573129.248
427	7609983.169	4573130.511
428	7609983.776	4573131.774
429	7609984.383	4573133.037
430	7609984.990	4573134.300
431	7609985.597	4573135.563
432	7609986.204	4573136.826
433	7609986.811	4573138.089
434	7609987.418	4573139.352
435	7609988.025	4573140.615
436	7609988.632	4573141.878
437	7609989.239	4573143.141
438	7609989.846	4573144.404
439	7609990.453	4573145.667
440	7609991.060	4573146.930
441	7609991.667	4573148.193
442	7609992.274	4573149.456
443	7609992.881	4573150.719
444	7609993.488	4573151.982
445	7609994.095	4573153.245
446	7609994.702	4573154.508
447	7609995.309	4573155.771
448	7609995.916	4573157.034
449	7609996.523	4573158.297
450	7609997.130	4573159.560
451	7609997.737	4573160.823
452	7609998.344	4573162.086
453	7609998.951	4573163.349
454	7609999.558	4573164.612
455	7610000.165	4573165.875
456	7610000.772	4573167.138
457	7610001.379	4573168.401
458	7610001.986	4573169.664
459	7610002.593	4573170.927
460	7610003.200	4573172.190
461	7610003.807	4573173.453
462	7610004.414	4573174.716
463	7610005.021	4573175.979
464	7610005.628	4573177.242
465	7610006.235	4573178.505
466	7610006.842	4573179.768
467	7610007.449	4573181.031
468	7610008.056	4573182.294
469	7610008.663	4573183.557
470	7610009.270	4573184.820
471	7610009.877	4573186.083
472	7610010.484	4573187.346
473	7610011.091	4573188.609
474	7610011.698	4573189.872
475	7610012.305	4573191.135
476	7610012.912	4573192.398
477	7610013.519	4573193.661
478	7610014.126	4573194.924
479	7610014.733	4573196.187
480	7610015.340	4573197.450
481	7610015.947	4573198.713
482	7610016.554	4573199.976
483	7610017.161	4573201.239
484	7610017.768	4573202.502
485	7610018.375	4573203.765
486	7610018.982	4573205.028
487	7610019.589	4573206.291
488	7610020.196	4573207.554
489	7610020.803	4573208.817
490	7610021.410	4573210.080
491	7610022.017	4573211.343
492	7610022.624	4573212.606
493	7610023.231	4573213.869
494	7610023.838	4573215.132
495	7610024.445	4573216.395
496	7610025.052	4573217.658
497	7610025.659	4573218.921
498	7610026.266	4573220.184
499	7610026.873	4573221.447
500	7610027.480	4573222.710
501	7610028.087	4573223.973
502	7610028.694	4573225.236
503	7610029.301	4573226.499
504	7610029.908	4573227.762
505	7610030.515	4573229.025
506	7610031.122	4573230.288
507	7610031.729	4573231.551
508	7610032.336	4573232.814
509	7610032.943	4573234.077
510	7610033.550	4573235.340
511	7610034.157	4573236.603
512	7610034.764	4573237.866
513	7610035.371	4573239.129
514	7610035.978	4573240.392
515	7610036.585	4573241.655
516	7610037.192	4573242.918
517	7610037.799	4573244.181
518	7610038.406	4573245.444
519	7610039.013	4573246.707
520	7610039.620	4573247.970
521	7610040.227	4573249.233
522	7610040.834	4573250.496
523	7610041.441	4573251.759
524	7610042.048	4573253.022
525	7610042.655	4573254.285
526	7610043.262	4573255.548
527	7610043.869	4573256.811
528	7610044.476	4573258.074
529	7610045.083	4573259.337
530	7610045.690	4573260.600
531	7610046.297	4573261.863
532	7610046.904	4573263.126

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА
ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
СО НАНЕСЕНА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистичкиот проект П=76 772.66м² (7.68ха)

Должина на трасата на проектен опфат 4 653.41м

1, 2, 3, 4 ..... 532 Прекршни точки на граница на проектен опфат

3780/5 Број на катастарска парцела

116 Број на детална точка

610.566 Висина на детална точка

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

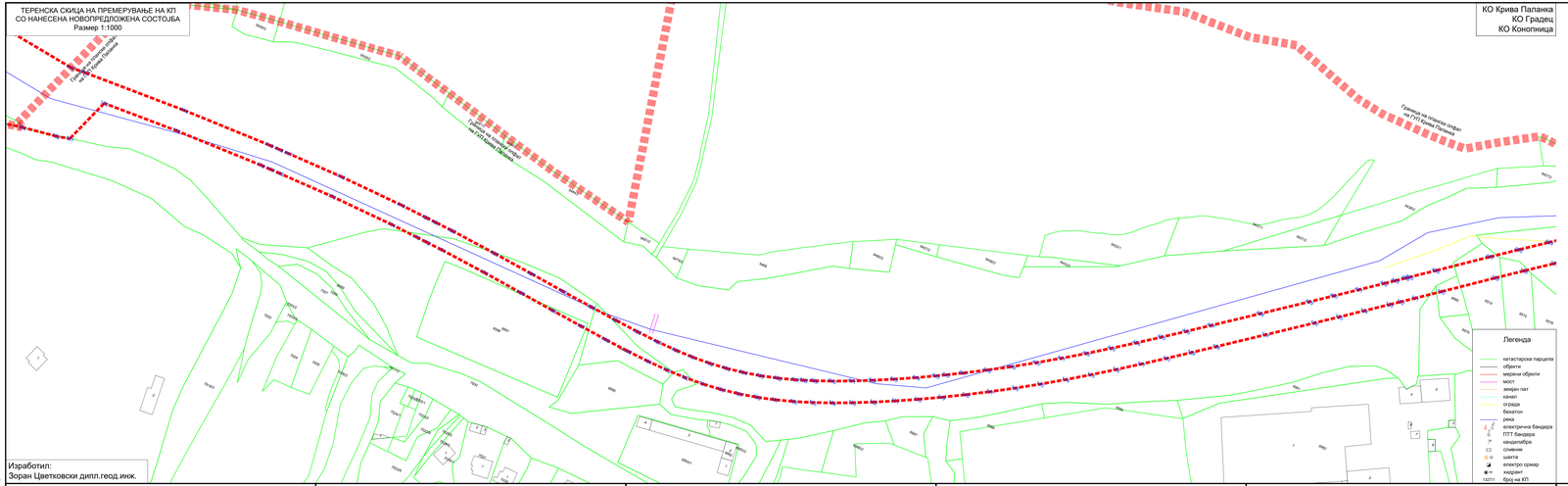
НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЊЕ:	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ:	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕНА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ	ПЛАНЕР - ПОТПИШНИК:	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. електротехничар 0.0544
		ПЛАНЕР	САША САВИНОВА ЦЕКОВА, дипл
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1:1000	ЦРТЕЖ БРОЈ: 016	ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 24-07/2025

01-up_kp_kolektor.dwg 12. Мар. 2026

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА

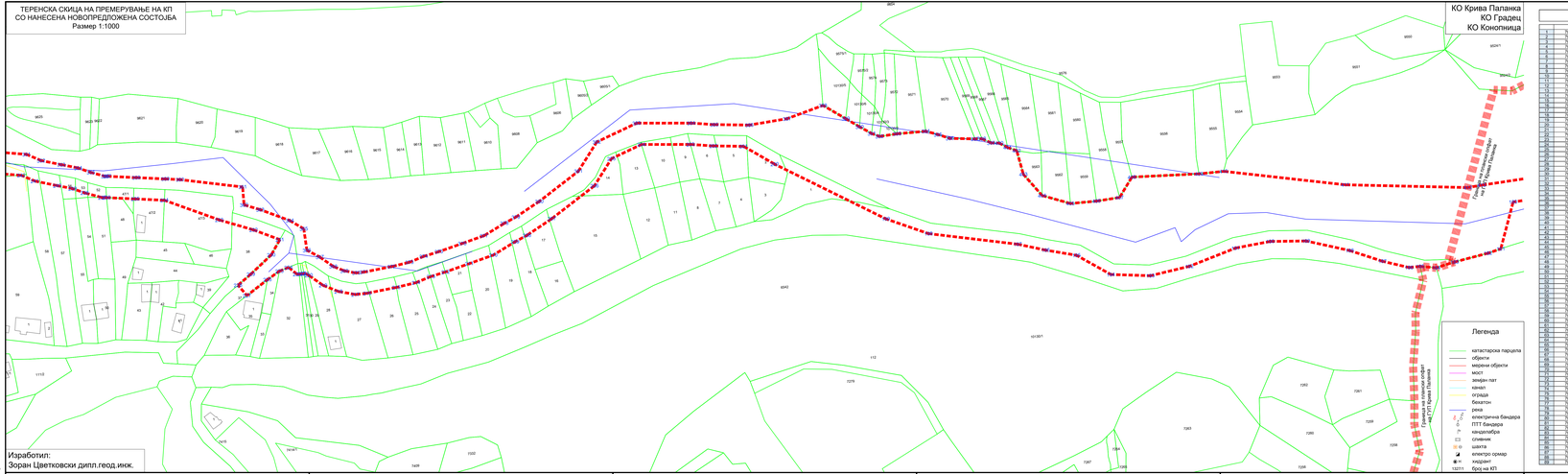
Размер 1:1000

КО Крива Паланка
КО Градец
КО Конопница



ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП
СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Крива Паланка
КО Градец
КО Коноџница



Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

1505

СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

	Y	X
1	7609736.120	4572595.597
2	7609736.842	4572596.099
3	7609737.565	4572596.601
4	7609738.287	4572597.103
5	7609739.188	4572597.727
6	7609740.090	4572598.350
7	7609741.353	4572599.225
8	7609742.255	4572599.848
9	7609743.157	4572600.472
10	7609744.059	4572601.095
11	7609745.322	4572601.970
12	7609746.224	4572602.593
13	7609747.126	4572603.217
14	7609748.389	4572604.092
15	7609749.291	4572604.715
16	7609750.193	4572605.338
17	7609751.456	4572606.213
18	7609752.358	4572606.836
19	7609753.260	4572607.460
20	7609754.523	4572608.335
21	7609755.425	4572608.958
22	7609756.327	4572609.581
23	7609757.590	4572610.456
24	7609758.492	4572611.079
25	7609759.394	4572611.703
26	7609760.657	4572612.578
27	7609761.559	4572613.201
28	7609762.461	4572613.824
29	7609763.724	4572614.699
30	7609764.626	4572615.323
31	7609765.528	4572615.946
32	7609766.791	4572616.821
33	7609767.693	4572617.444
34	7609768.595	4572618.068
35	7609769.858	4572618.943
36	7609770.760	4572619.566
37	7609771.662	4572620.189
38	7609772.925	4572621.064
39	7609773.827	4572621.688
40	7609774.729	4572622.311
41	7609775.992	4572623.186
42	7609776.894	4572623.809
43	7609777.796	4572624.432
44	7609779.059	4572625.307
45	7609779.961	4572625.931
46	7609780.863	4572626.554
47	7609782.126	4572627.429
48	7609783.028	4572628.052
49	7609783.930	4572628.675
50	7609785.193	4572629.550
51	7609786.095	4572630.174
52	7609786.997	4572630.797
53	7609788.260	4572631.672
54	7609789.162	4572632.295
55	7609790.064	4572632.918
56	7609791.327	4572633.793
57	7609792.229	4572634.417
58	7609793.131	4572635.040
59	7609794.394	4572635.915
60	7609795.296	4572636.538
61	7609796.198	4572637.161
62	7609797.461	4572638.036
63	7609798.363	4572638.659
64	7609799.265	4572639.283
65	7609800.528	4572640.158
66	7609801.430	4572640.781
67	7609802.332	4572641.404
68	7609803.595	4572642.279
69	7609804.497	4572642.902
70	7609805.399	4572643.525
71	7609806.662	4572644.400
72	7609807.564	4572645.023
73	7609808.466	4572645.646
74	7609809.729	4572646.521
75	7609810.631	4572647.145
76	7609811.533	4572647.768
77	7609812.796	4572648.643
78	7609813.698	4572649.266
79	7609814.600	4572649.889
80	7609815.863	4572650.764
81	7609816.765	4572651.387
82	7609817.667	4572652.010
83	7609818.930	4572652.885
84	7609819.832	4572653.508
85	7609820.734	4572654.132
86	7609821.997	4572655.007
87	7609822.899	4572655.630
88	7609823.801	4572656.253
89	7609825.064	4572657.128
90	7609825.966	4572657.751
91	7609826.868	4572658.374
92	7609828.131	4572659.249
93	7609829.033	4572659.872
94	7609829.935	4572660.496
95	7609831.198	4572661.370
96	7609832.100	4572661.994
97	7609833.002	4572662.617
98	7609834.265	4572663.492
99	7609835.167	4572664.115
100	7609836.069	4572664.738
101	7609837.332	4572665.613
102	7609838.234	4572666.236
103	7609839.136	4572666.860
104	7609840.399	4572667.735
105	7609841.301	4572668.358
106	7609842.203	4572668.981
107	7609843.466	4572669.856
108	7609844.368	4572670.479
109	7609845.270	4572671.102
110	7609846.533	4572671.977
111	7609847.435	4572672.600
112	7609848.337	4572673.224
113	7609849.600	4572674.099
114	7609850.502	4572674.722
115	7609851.404	4572675.345
116	7609852.667	4572676.220
117	7609853.569	4572676.843
118	7609854.471	4572677.466
119	7609855.734	4572678.341
120	7609856.636	4572678.964
121	7609857.538	4572679.587
122	7609858.801	4572680.462
123	7609859.703	4572681.085
124	7609860.605	4572681.708
125	7609861.868	4572682.583
126	7609862.770	4572683.206
127	7609863.672	4572683.829
128	7609864.935	4572684.704
129	7609865.837	4572685.327
130	7609866.739	4572685.950
131	7609868.002	4572686.825
132	7609868.904	4572687.448
133	7609869.806	4572688.071
134	7609871.069	4572688.946
135	7609871.971	4572689.569
136	7609872.873	4572690.192
137	7609874.136	4572691.067
138	7609875.038	4572691.690
139	7609875.940	4572692.313
140	7609877.203	4572693.188
141	7609878.105	4572693.811
142	7609879.007	4572694.434
143	7609880.270	4572695.309
144	7609881.172	4572695.932
145	7609882.074	4572696.555
146	7609883.337	4572697.430
147	7609884.239	4572698.053
148	7609885.141	4572698.676
149	7609886.404	4572699.551
150	7609887.306	4572700.174
151	7609888.208	4572700.797
152	7609889.471	4572701.672
153	7609890.373	4572702.295
154	7609891.275	4572702.918
155	7609892.538	4572703.793
156	7609893.440	4572704.416
157	7609894.342	4572705.039
158	7609895.605	4572705.914
159	7609896.507	4572706.537
160	7609897.409	4572707.160
161	7609898.672	4572708.035
162	7609899.574	4572708.658
163	7609900.476	4572709.281
164	7609901.739	4572710.156
165	7609902.641	4572710.779
166	7609903.543	4572711.402
167	7609904.806	4572712.277
168	7609905.708	4572712.900
169	7609906.610	4572713.523
170	7609907.873	4572714.398
171	7609908.775	4572715.021
172	7609909.677	4572715.644
173	7609910.940	4572716.519
174	7609911.842	4572717.142
175	7609912.744	4572717.765
176	7609914.007	4572718.640
177	7609914.909	4572719.263
178	7609915.811	4572719.886
179	7609917.418	4572542.337
180	7609731.513	4572539.033
181	7609731.513	4572539.033
182	7609731.513	4572539.033
183	7609731.500	4572539.033
184	7609731.500	4572539.033
185	7609731.500	4572539.033
186	7609731.500	4572539.033
187	7609731.500	4572539.033
188	7609731.487	4572539.033
189	7609731.487	4572539.033
190	7609731.487	4572539.033
191	7609731.487	4572539.033
192	7609731.487	4572539.033
193	7609731.487	4572539.033
194	7609731.487	4572539.033
195	7609731.487	4572539.033
196	7609731.487	4572539.033
197	7609731.487	4572539.033
198	7609731.487	4572539.033
199	7609731.487	4572539.033
200	7609731.487	4572539.033
201	7609731.487	4572539.033
202	7609731.487	4572539.033
203	7609731.487	4572539.033
204	7609731.487	4572539.033
205	7609731.487	4572539.033
206	7609731.487	4572539.033
207	7609731.487	4572539.033
208	7609731.487	4572539.033
209	7609731.487	4572539.033
210	7609731.487	4572539.033
211	7609731.487	4572539.033
212	7609731.487	4572539.033
213	7609731.487	4572539.033
214	7609731.487	4572539.033
215	7609731.487	4572539.033
216	7609731.487	4572539.033
217	7609731.487	4572539.033
218	7609731.487	4572539.033
219	7609731.487	4572539.033
220	7609731.487	4572539.033
221	7609731.487	4572539.033
222	7609731.487	4572539.033
223	7609731.487	4572539.033
224	7609731.487	4572539.033
225	7609731.487	4572539.033
226	7609731.487	4572539.033
227	7609731.487	4572539.033
228	7609731.487	4572539.033
229	7609731.487	4572539.033
230	7609731.487	4572539.033
231	7609731.487	4572539.033
232	7609731.487	4572539.033
233	7609731.487	4572539.033
234	7609731.487	4572539.033
235	7609731.487	4572539.033
236	7609731.487	4572539.033
237	7609731.487	4572539.033
238	7609731.487	4572539.033
239	7609731.487	4572539.033
240	7609731.487	4572539.033
241	7609731.487	4572539.033
242	7609731.487	4572539.033
243	7609731.487	4572539.033
244	7609731.487	4572539.033
245	7609731.487	4572539.033
246	7609731.487	4572539.033
247	7609731.487	4572539.033
248	7609731.487	4572539.033
249	7609731.487	4572539.033
250	7609731.487	4572539.033
251	7609731.487	4572539.033
252	7609731.487	4572539.033
253	7609731.487	4572539.033
254	7609731.487	4572539.033
255	7609731.487	4572539.033
256	7609731.487	4572539.033
257	7609731.487	4572539.033
258	7609731.487	4572539.033
259	7609731.487	4572539.033
260	7609731.487	4572539.033
261	7609731.487	4572539.033
262	7609731.487	4572539.033
263	7609731.487	4572539.033
264	7609731.487	4572539.033
265	7609731.487	4572539.033
266	7609731.487	4572539.033
267	7609731.487	4572539.033
268	7609731.487	4572539.033
269	7609731.487	4572539.033
270	7609731.487	4572539.033
271	7609731.487	4572539.033
272	7609731.487	4572539.033
273	7609731.487	4572539.033
274	7609731.487	4572539.033
275	7609731.487	4572539.033
276	7609731.487	4572539.033
277	7609731.487	4572539.033
278	7609731.487	4572539.033
279	7609731.487	4572539.033
280	7609731.487	4572539.033
281	7609731.487	4572539.033
282	7609731.487	4572539.033
283	7609731.487	4572539.033
284	7609731.487	4572539.033
285	7609731.487	4572539.033
286	7609731.487	4572539.033
287	7609731.487	4572539.033
288	7609731.487	4572539.033
289	7609731.487	4572539.033
290	7609731.487	4572539.033
291	7609731.487	4572539.033
292	7609731.487	4572539.033
293	7609731.487	4572539.033
294	7609731.487	4572539.033
295	7609731.487	4572539.033
296	7609731.487	4572539.033
297	7609731.487	4572539.033
298	7609731.487	4572539.033
299	7609731.487	4572539.033
300	7609731.487	4572539.033
301	7609731.487	4572539.033
302	7609731.487	4572539.033
303	7609731.487	4572539.033
304	7609731.487	4572539.033
305	7609731.487	4572539.033
306	7609731.487	4572539.033
307	7609731.487	4572539.033
308	7609731.487	4572539.033
309	7609731.487	4572539.033
310	7609731.487	4572539.033
311	7609731.487	4572539.033
312	7609731.487	4572539.033
313	7609731.487	4572539.033
314	7609731.487	4572539.033
315	7609731.487	4572539.033
316	7609731.487	4572539.033
317	7609731.487	4572539.033
318	7609731.487	4572539.033
319	7609731.487	4572539.033
320	7609731.487	4572539.033
321	7609731.487	4572539.033
322	7609731.487	4572539.033
323	7609731.487	4572539.033
324	7609731.487	4572539.033
325	7609731.487	4572539.033
326	7609731.487	4572539.033
327	7609731.487	4572539.033
328	7609731.487	4572539.033
329	7609731.487	4572539.033
330	7609731.487	4572539.033
331	7609731.487	4572539.033
332	7609731.487	4572539.033
333	7609731.487	4572539.033
334	7609731.487	4572539.033
335	7609731.487	4572539.033
336	7609731.487	4572539.033
337	7609731.487	4572539.033
338	7609731.487	4572539.033
339	7609731.487	4572539.033
340	7609731.487	4572539.033
341	7609731.487	4572539.033
342	7609731.487	4572539.033
343	7609731.487	4572539.033
344	7609731.487	4572539.033
345	7609731.487	4572539.033
346	7609731.487	4572539.033
347	7609731.487	4572539.033
348	7609731.487	4572539.033
349	7609731.487	4572539.033
350	7609731.487	4572539.033
351	7609731.487	4572539.033
352	7609731.487	4572539.033
353	7609731.487	4572539.033
354	7609731.487	4572539.033
355	7609731.487	4572539.033
356	7609731.487	4572539.033
357	7609731.487	4572539.033
358	7609731.487	4572539.033
359	7609731.487	4572539.033
360	7609731.487	4572539.033
361	7609731.487	4572539.033
362	7609731.487	4572539.033
363	7609731.487	4572539.033
364	7609731.487	4572539.033
365	7609731.487	4572539.033
366	7609731.487	4572539.033
367	7609731.487	4572539.033
368	7609731.487	4572539.033
369	7609731.487	4572539.033
370	7609731.487	4572539.033
371	7609731.487	4572539.033
372	7609731.487	4572539.033
373	7609731.487	4572539.033
374	7609731.487	4572539.033
375	7609731.487	4572539.033
376	7609731.487	4572539.033
377	7609731.487	4572539.033
378	7609731.487	4572539.033
379	7609731.487	4572539.033
380	7609731.487	4572539.033
381	7609731.487	4572539.033
382	7609731.487	4572539.033
383	7609731.487	4572539.033
384	7609731.487	4572539.033
385	7609731.487	4572539.033
386	7609731.487	4572539.033
387	7609731.487	4572539.033
388	7609731.487	4572539.033
389	7609731.487	4572539.033
390	7609731.487	4572539.033
391	7609731.487	4572539.033
392	7609731.487	4572539.033
393	7609731.487	4572539.033
394	7609731.487	4572539.033
395	7609731.487	4572539.033
396	7609731.487	4572539.033
397	7609731.487	4572539.033
398	7609731.487	4572539.033
399	7609731.487	4572539.033
400	7609731.487	4572539.033
401	7609731.487	4572539.033
402	7609731.487	4572539.033
403	7609731.487	4572539.033
404	7609731.487	4572539.033
405	7609731.487	4572539.033
406	7609731.487	4572539.033
407	7609731.487	4572539.033
408	7609731.487	4572539.033
409	7609731.487	4572539.033
410	7609731.487	4572539.033
411	7609731.487	4572539.033
412	7609731.487	4572539.033
413	7609731.487	4572539.033
414	7609731.487	4572539.033
415	7609731.487	4572539.033
416	7609731.487	4572539.033
417	7609731.487	4572539.033
418	7609731.487	4572539.033
419	7609731.487	4572539.033
420	7609731.487	4572539.033
421	7609731.487	4572539.033
422	7609731.487	4572539.033
423	7609731.487	4572539.033
424	7609731.487	4572539.033
425	7609731.487	4572539.033
426	7609731.487	4572539.033
427	7609731.487	4572539.033
428	7609731.487	4572539.033
429	7609731.487	4572539.033
430	7609731.487	4572539.033
431	7609731.487	4572539.033
432	7609731.487	4572539.033
433	7609731.487	4572539.033
434	7609731.487	4572539.033
435	7609731.487	4572539.033
436	7609731.487	4572539.033
437	7609731.487	4572539.033
438	7609731.487	4572539.033
439	7609731.487	4572539.033
440	7609731.487	4572539.033
441	7609731.487	4572539.033
442	7609731.487	4572539.033
443	7609731.487	4572539.033
444	7609731.487	4572539.033
445	7609731.487	4572539.033
446	7609731.487	4572539.033
447	7609731.487	4572539.033
448	7609731.487	4572539.033
449	7609731.487	4572539.033
450	7609731.487	4572539.033
451	7609731.487	4572539.033
452	7609731.487	4572539.033
453	7609731.487	4572539.033
454	7609731.487	4572539.033
455	7609731.487	4572539.033
456	7609731.487	4572539.033
457	7609731.487	4572539.033
458	7609731.487	4572539.033
459	7609731.487	4572539.033
460	7609731.487	4572539.033
461	7609731.487	4572539.033
462	7609731.487	4572539.033
463	7609731.487	4572539.033
464	7609731.487	4572539.033
465	7609731.487	4572539.033
466	7609731.487	4572539.033
467	7609731.487	4572539.033
468	7609731.487	4572539.033
469	7609731.487	4572539.033
470	7609731.487	4572539.033
471	7609731.487	4572539.033
472	7609731.487	4572539.033
473	7609731.487	4572539.033
474	7609731.487	4572539.033
475	7609731.487	4572539.033
476	7609731.487	4572539.033
477	7609731.487	4572539.033
478	7609731.487	4572539.033
479	7609731.487	4572539.033
480	7609731.487	4572539.033
481	7609731.487	4572539.033
482	7609731.487	4572539.033
483	7609731.487	4572539.033
484	7609731.487	4572539.033
485	7609731.487	4572539.033
486	7609731.487	4572539.033
487	7609731.487	4572539.033
488	7609731.487	4572539.033
489	7609731.487	4572539.033
490	7609731.487	4572539.033
491	7609731.487	4572539.033
492	7609731.487	4572539.033
493	7609731.487	4572539.033
494	7609731.487	4572539.033
495	7609731.487	4572539.033
496	7609731.487	4572539.033
497	7609731.487	4572539.033
498	7609731.487	4572539.033
499	7609731.487	4572539.033
500	7609731.487	4572539.033
501	7609731.487	4572539.033
502	7609731.487	4572539.033
503	7609731.487	4572539.033
504	7609731.487	4572539.033
505	7609731.487	4572539.033
506	7609731.487	4572539.033
507	7609731.487	4572539.033
508	7609731.487	4572539.033
509	7609731.487	4572539.033
510	7609731.487	4572539.033
511	7609731.487	4572539.033
512	7609731.487	4572539.033
513	7609731.487	4572539.033
514	7609731.487	4572539.033
515	7609731.487	4572539.033
516	7609731.487	4572539.033
517	7609731.487	4572539.033
518	7609731.487	4572539.033
519	7609731.487	4572539.033
520	7609731.487	4572539.033
521	7609731.487	4572539.033
522	7609730.808	4572611.267

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕНА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект **П=76 779.69м² (7.68ха)**

Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м

1, 2, 3, 4 ..... 532 Прекршни точки на граница на проектен опфат

3780/5 Број на катастарска парцела

116 Број на детална точка

610.566 Висина на детална точка

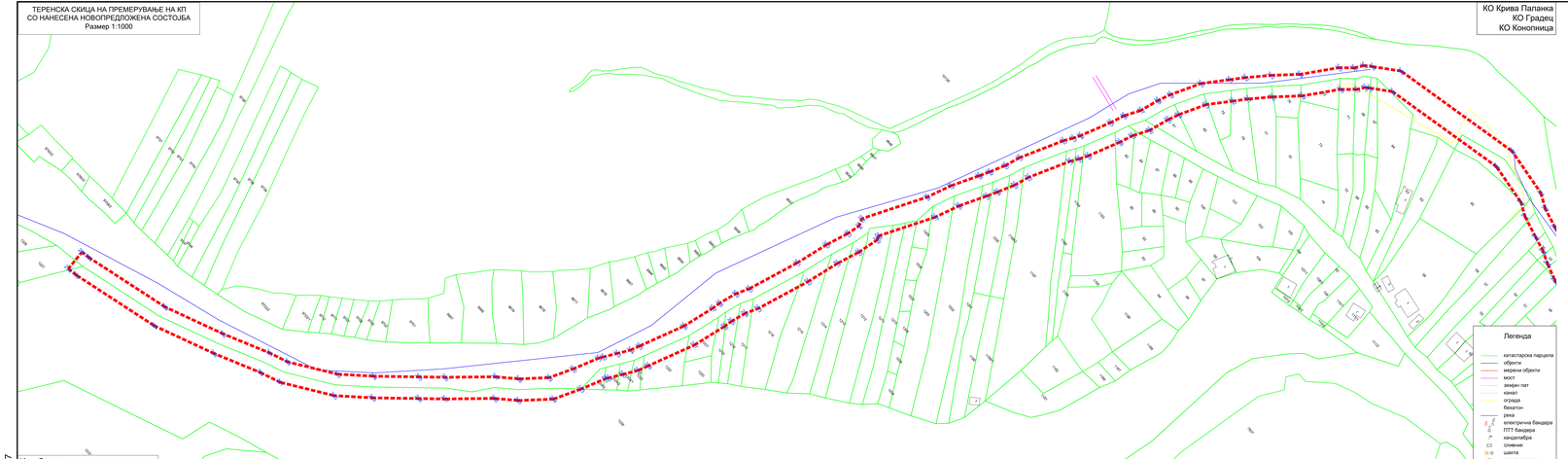
ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ:	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ:	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ:	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕНА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ	ПЛАНЕР - ГЕОТЕХНИЧАР:	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. геолог/геофизичар 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВА, дипл
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ:	01
		ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	24-072025

01-up_kp_kolektor.dwg 12. Мар. 2026

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП
СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Крива Паланка
КО Градец
КО Конопница



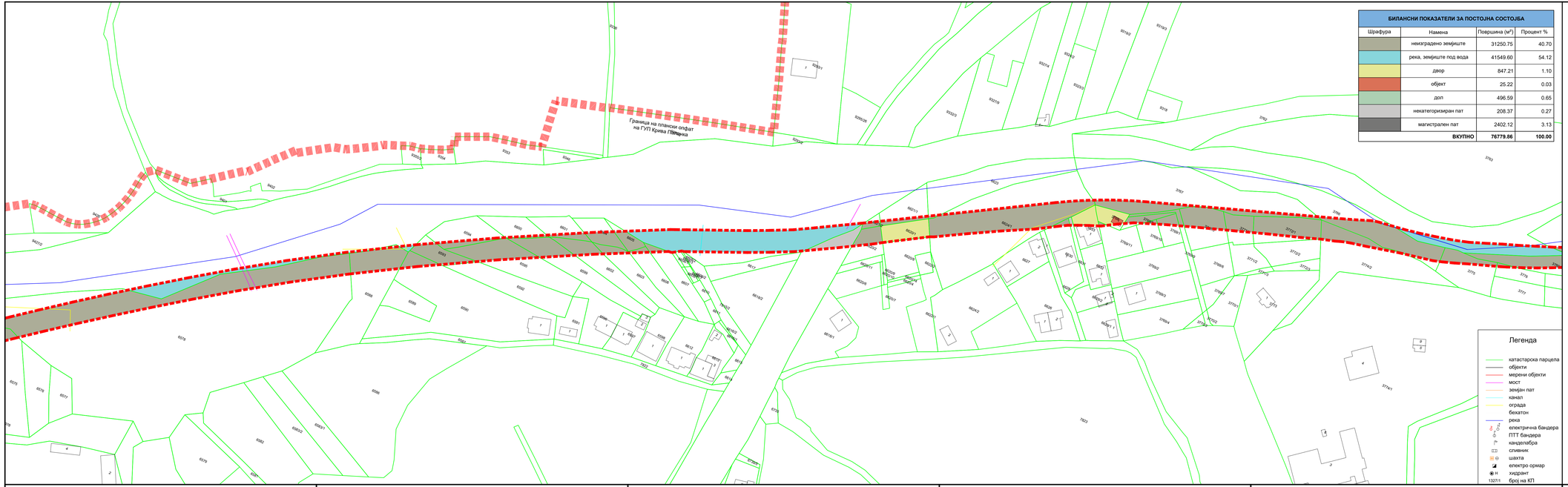
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

1505
1287

СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

	Y	X
1	7609798.120	4672588.587
2	7609796.840	4672588.399
3	7609795.560	4672588.211
4	7609794.280	4672588.023
5	7609793.186	4672587.777
6	7609792.092	4672587.531
7	7609790.998	4672587.285
8	7609789.904	4672587.039
9	7609788.810	4672586.793
10	7609787.716	4672586.547
11	7609786.622	4672586.301
12	7609785.528	4672586.055
13	7609784.310	4672585.867
14	7609783.092	4672585.679
15	7609781.874	4672585.491
16	7609780.656	4672585.303
17	7609779.438	4672585.115
18	7609778.010	4672585.006
19	7609776.582	4672584.897
20	7609775.154	4672584.788
21	7609773.727	4672584.679
22	7609772.299	4672584.570
23	7609770.871	4672584.461
24	7609769.443	4672584.352
25	7609768.015

Граница на планска опфат на ГУП Крива Паланка
3784
3785
3786
3787
3788
3789
3790
3791
3792
3793
3794
3795
3796
3797
3798
3799
3800
3801
3802
3803
3804
3805
3806
3807
3808
3809
3810
3811
3812
3813
3814
3815
3816
3817
3818
3819
3820
3821
3822
3823



БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА			
Шрафура	Намена	Површина (м²)	Процент %
	неизградено земјиште	31250.75	40.70
	река, земјиште под вода	41549.60	54.12
	двор	847.21	1.10
	објект	25.22	0.03
	дол	496.59	0.65
	некатегоризиран пат	208.37	0.27
	магистрален пат	2402.12	3.13
	ВКУПНО	**76779.86**	**100.00**

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјан пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- канделабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- 1327/1 број на КП

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА
ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

Граница на планскиот опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м¹

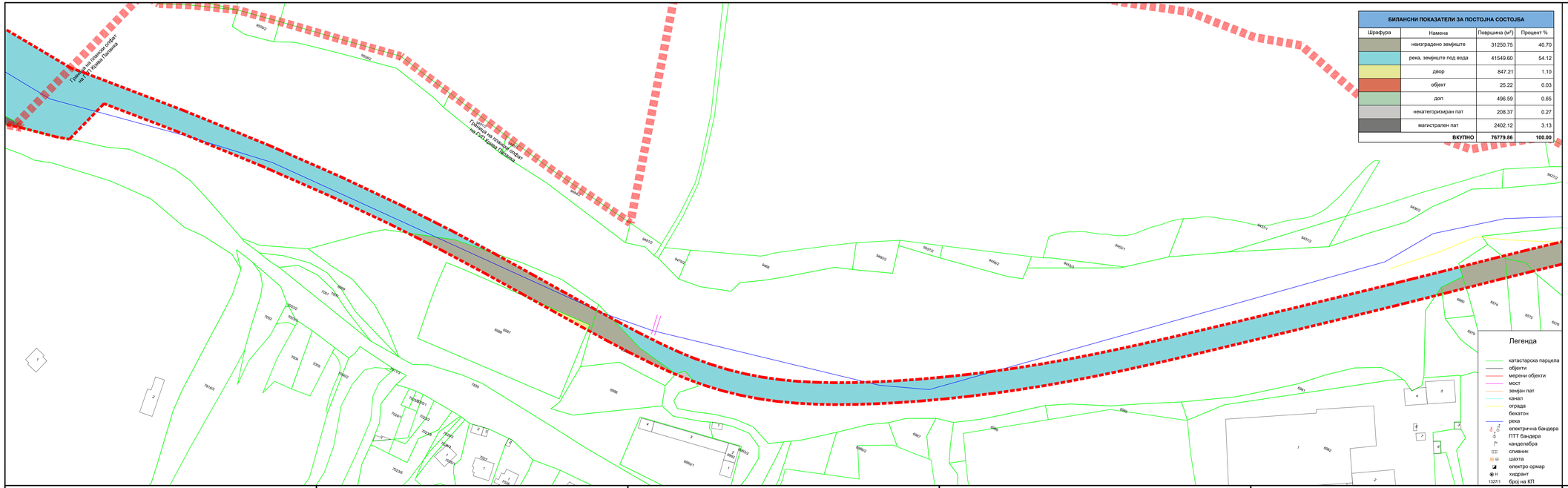
3780/5 Број на катастарска парцела

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА		
ПРИЛОГ	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА		
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	026

НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл овластување 0.0544
ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл
ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

01 up_kp_kolektor.dwg 12. Mar. 2026



БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА			
Шрафура	Намена	Површина (м²)	Процент %
	неизградено земјиште	31250.75	40.70
	река, земјиште под вода	41549.60	54.12
	двор	847.21	1.10
	објект	25.22	0.03
	дол	496.59	0.65
	некатегоризиран пат	208.37	0.27
	магистрален пат	2402.12	3.13
	ВКУПНО	**76779.86**	**100.00**

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјан пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- канделабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- 132/1 број на КП

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м¹

3780/5 Број на катастарска парцела

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА		
ПРИЛОГ	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА		
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	02в

НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл овластување 0.0544
ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл
ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

01 up_kp_kolektor.dwg 12. Мар. 2026

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА			
Шрафура	Намена	Површина (м²)	Процент %
	неизградено земјиште	31250.75	40.70
	река, земјиште под вода	41549.60	54.12
	двор	847.21	1.10
	објект	25.22	0.03
	дол	496.59	0.65
	некатегоризиран пат	208.37	0.27
	магистрален пат	2402.12	3.13
	ВКУПНО	**76779.86**	**100.00**

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјан пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- канделабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- 1327/1 број на КП

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

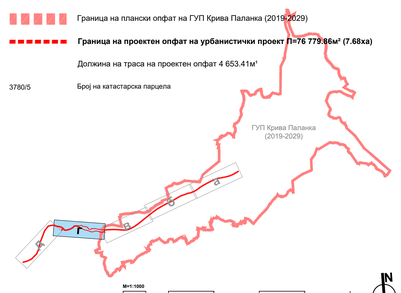
ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м¹

3780/5 Број на катастарска парцела



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА		
ПРИЛОГ	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА		
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	02г

НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. овластување 0.0544
ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл
ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА
ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

Граница на планскиот опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м¹

3780/5 Број на катастарска парцела

БИЛАНСИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА

Шрафура	Намена	Површина (м²)	Процент %
	неизградено земјиште	31250.75	40.70
	река, земјиште под вода	41549.60	54.12
	двор	847.21	1.10
	објект	25.22	0.03
	дол	496.59	0.65
	некатегоризиран пат	208.37	0.27
	магистрален пат	2402.12	3.13
	ВКУПНО	**76779.86**	**100.00**

Легенда

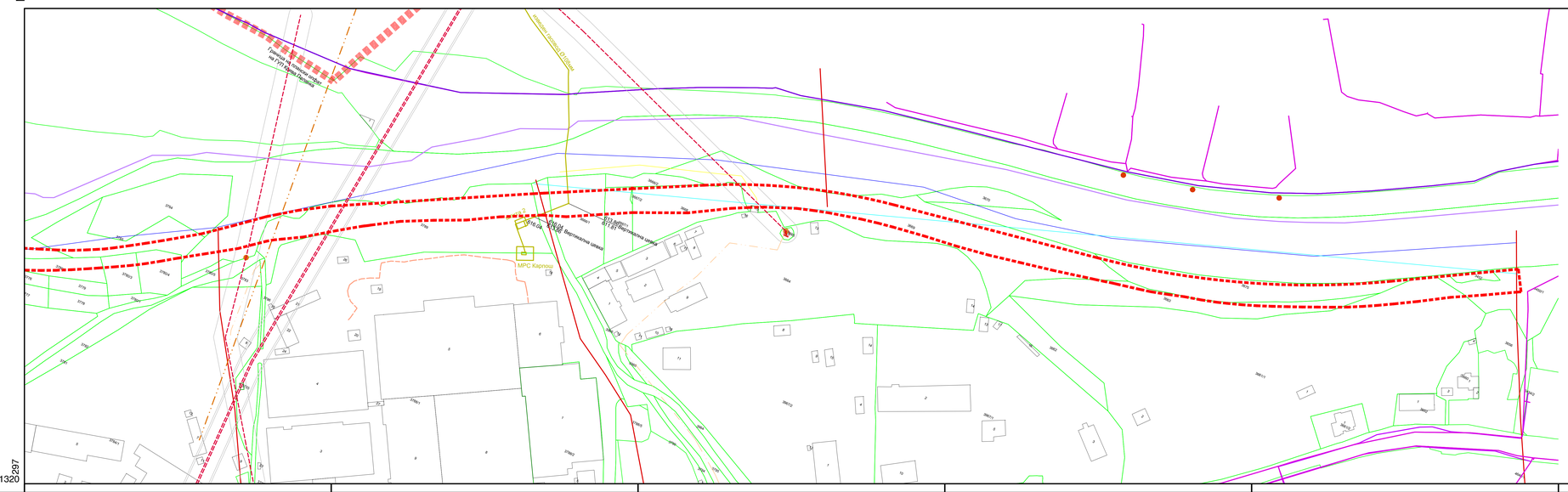
- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјен пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- канделабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- 1327/1 број на КП

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**		
ПРИЛОГ	**ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА**		
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	**02д**

НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл овластување 0.0544
ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл
ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

01 up_kp_kolektor.dwg 12. Mar. 2026



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ЕЛЕКТРИЧНА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА И ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Граница на планови опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.68м² (7.68ха)

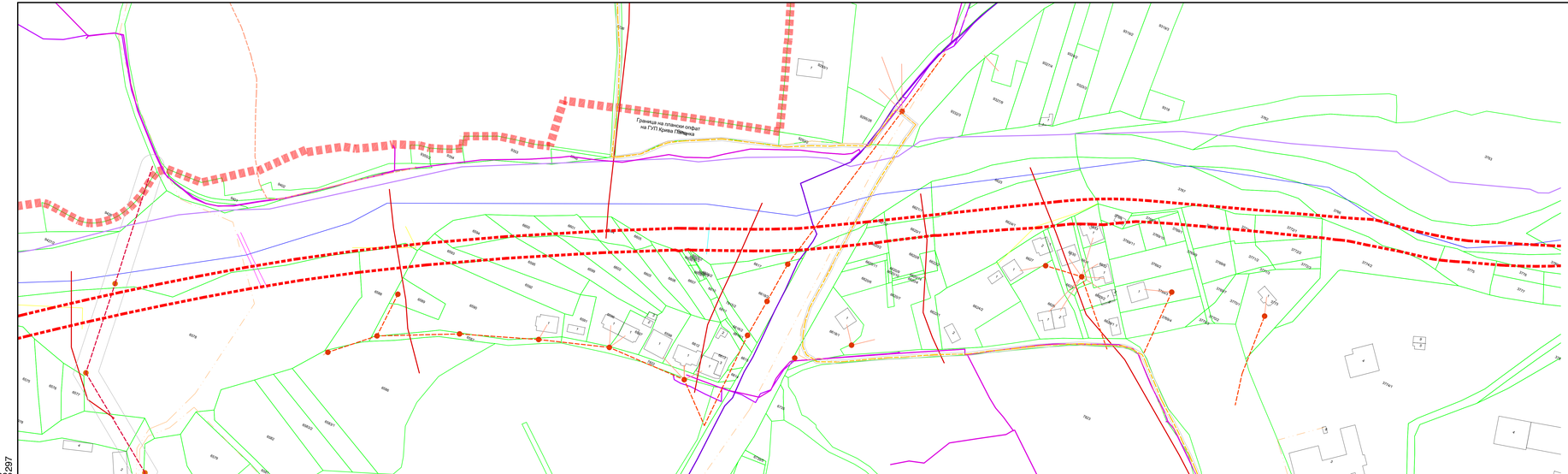
Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м²

3780/5 Број на катастарска парцела

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА, ЕЛЕКТРИЧНА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА И ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. електротехничар 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	03a	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

01 up_kp_kolektor.dwg 12. Mar. 2026



1320

1297

ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна фекална канализациона мрежа

ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна 0.4kV надземна мрежа_ЕВН
- постојна 0.4kV подземна мрежа_ЕВН
- постоен 0.4kV столб_ЕВН
- постоен 0.4kV приклучок_ЕВН
- постојна 10(20)kV надземна мрежа_ЕВН со заштитен појас 7м од оската
- постојна 10(20)kV подземна мрежа_ЕВН со заштитен појас 1м од оската
- постоен 10(20)kV столб_ЕВН
- постојна 10(20)/0.4kV трафостаница_ЕВН со заштитен појас 2м

ПЛАНИРАНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА

- планирана 10(20)kV надземна мрежа_ЕВН
- планирана 10(20)kV подземна мрежа_ЕВН
- планирана 10(20)/0.4kV трафостаница_ЕВН

ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен бакарен кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен оптички кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен подземен кабел_А1
- постоен подземен кабел_А1
- постоен бакарен кабел_АЕК
- постоен оптички кабел_АЕК

ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен гасовод Ø108мм_12bar_НОМАГАС
- постоен гасовод_54bar_НОМАГАС

Н А П О М Е Н А

Поради недостиг на релеванетен подземен катастар постојната фекална канализациона мрежа не е прецизно евидентирана од страна на надлежната институција ЈП Комунален – Крива Паланка, и на геодетската подлога е прикажана со приближна точност

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјен пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- кандалабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- број на КП

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ЕЛЕКТРИЧНА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА И ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

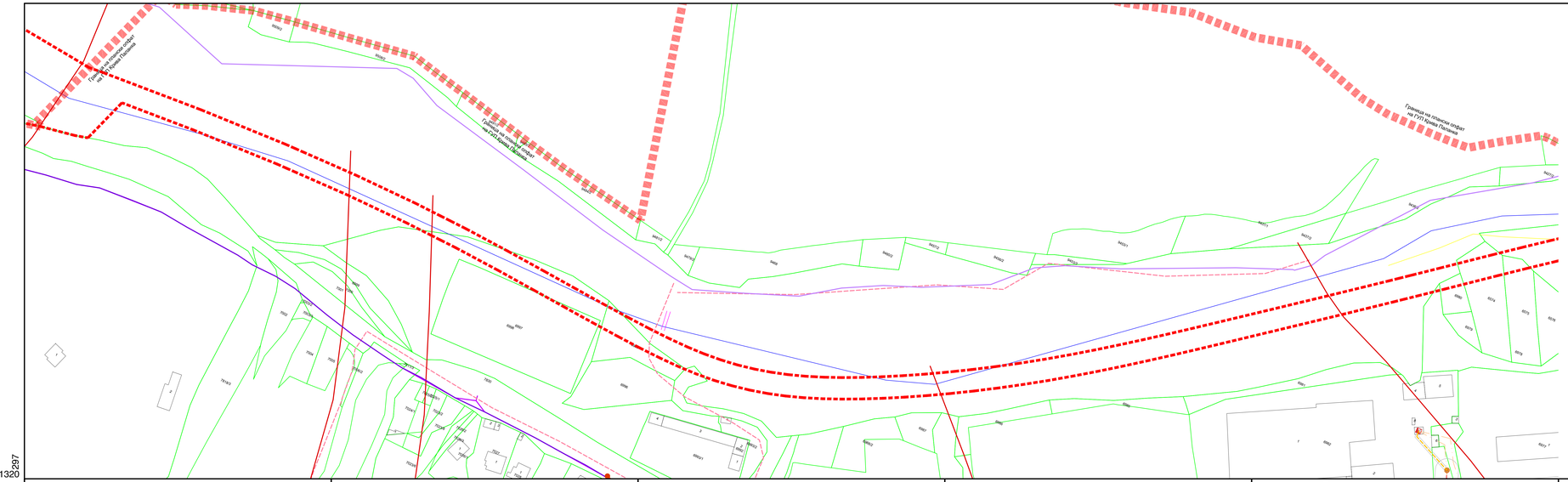
Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м²

3780/5 Број на катастарска парцела

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА, ЕЛЕКТРИЧНА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА И ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. електротехничар 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 035	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

01-up_kp_kolektor.dwg 12. Mar. 2026



ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна фекална канализациона мрежа

ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна 0.4KV надземна мрежа_EBH
- постојна 0.4KV подземна мрежа_EBH
- постоен 0.4KV столб_EBH
- постоен 0.4KV приклучок_EBH
- постојна 10(20)KV надземна мрежа_EBH со заштитен појас 7м од оската
- постојна 10(20)KV подземна мрежа_EBH со заштитен појас 1м од оската
- постоен 10(20)KV столб_EBH
- постојна 10(20)/0.4KV трафостаница_EBH со заштитен појас 2м

ПЛАНИРАНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА

- планирана 10(20)KV надземна мрежа_EBH
- планирана 10(20)KV подземна мрежа_EBH
- планирана 10(20)/0.4KV трафостаница_EBH

ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен бакарен кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен оптички кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен подземен кабел_А1
- постоен подземен кабел_А1
- постоен бакарен кабел_АЕК
- постоен оптички кабел_АЕК

ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен гасовод Ø108мм_12bar_НОМАГАС
- постоен гасовод_54bar_НОМАГАС

Н А П О М Е Н А

Поради недостиг на релевантен подземен катастар постојната фекална канализациона мрежа не е прецизно евидентирана од страна на надлежната институција ЈП Комунален – Крива Паланка, и на геодетската подлога е прикажана со приближна точност

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјен пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- канделабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- 13271 број на КП

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

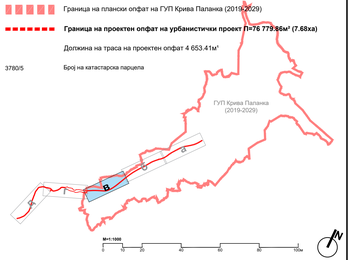
ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ЕЛЕКТРИЧНА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА И ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м²

3780/5 Број на катастарска парцела



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА, ЕЛЕКТРИЧНА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА И ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. електротехничар 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВА, дипл
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 03в	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

01 up_kp_kolektor.dwg 12. Mar. 2026

ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна фекална канализациона мрежа

ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна 0.4kV надземна мрежа_ЕВН
- постојна 0.4kV подземна мрежа_ЕВН
- постоен 0.4kV столб_ЕВН
- постоен 0.4kV приклучок_ЕВН
- постојна 10(20)kV надземна мрежа_ЕВН со заштитен појас 7м од оската
- постојна 10(20)kV подземна мрежа_ЕВН со заштитен појас 1м од оската
- постоен 10(20)kV столб_ЕВН
- постојна 10(20)/0.4kV трафостаница_ЕВН со заштитен појас 2м

ПЛАНИРАНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА

- планирана 10(20)kV надземна мрежа_ЕВН
- планирана 10(20)kV подземна мрежа_ЕВН
- планирана 10(20)/0.4kV трафостаница_ЕВН

ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен бакарен кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен оптички кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен подземен кабел_А1
- постоен подземен кабел_А1
- постоен бакарен кабел_АЕК
- постоен оптички кабел_АЕК

ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен гасовод Ø108мм_12bar_НОМАГАС
- постоен гасовод_54bar_НОМАГАС

Н А П О М Е Н А

Поради недостиг на релевантен подземен катастар постојната фекална канализациона мрежа не е прецизно евидентирана од страна на надлежната институција ЈП Комунален – Крива Паланка, и на геодетската подлога е прикажана со приближна точност

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјен пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- кандалабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- 132/71 број на КП

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ЕЛЕКТРИЧНА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА И ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

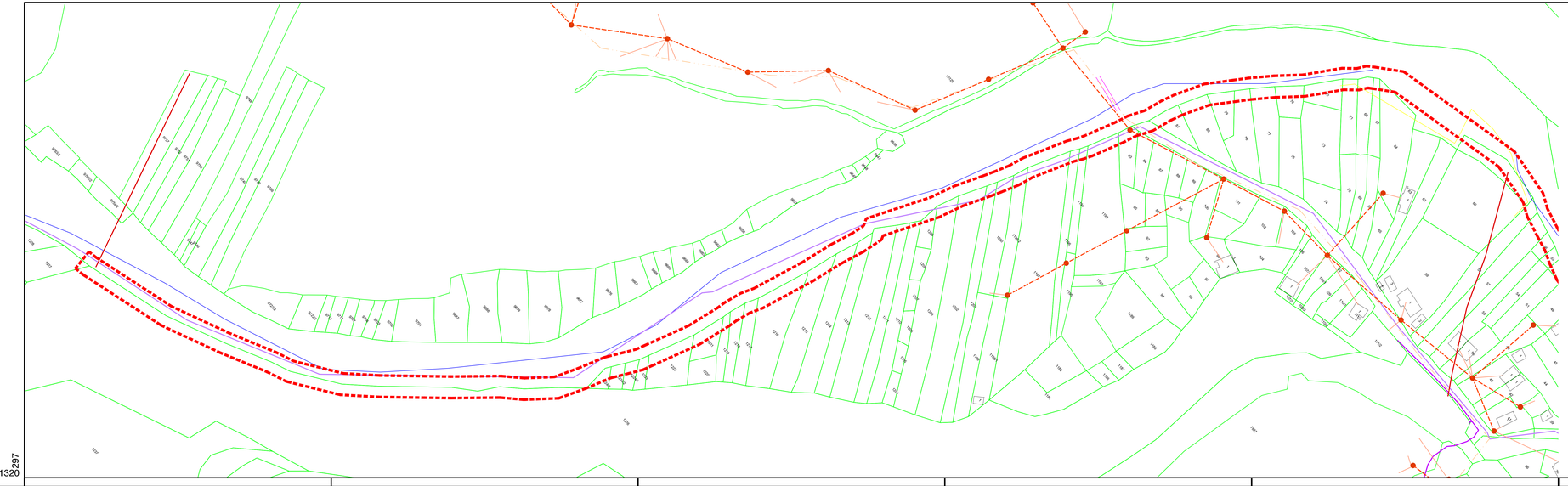
Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м²

3780/5 Број на катастарска парцела

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА, ЕЛЕКТРИЧНА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА И ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. електротехничар 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 03/	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

01 up_kp_kolektor.dwg 12. Mar. 2026



ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна фекална канализациона мрежа

ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна 0.4kV надземна мрежа_ЕВН
- постојна 0.4kV подземна мрежа_ЕВН
- постоен 0.4kV столб_ЕВН
- постоен 0.4kV приклучок_ЕВН
- постојна 10(20)kV надземна мрежа_ЕВН со заштитен појас 7м од оската
- постојна 10(20)kV подземна мрежа_ЕВН со заштитен појас 1м од оската
- постоен 10(20)kV столб_ЕВН
- постојна 10(20)/0.4kV трафостаница_ЕВН со заштитен појас 2м

ПЛАНИРАНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА

- планирана 10(20)kV надземна мрежа_ЕВН
- планирана 10(20)kV подземна мрежа_ЕВН
- планирана 10(20)/0.4kV трафостаница_ЕВН

ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен бакарен кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен оптички кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен подземен кабел_А1
- постоен подземен кабел_А1
- постоен бакарен кабел_АЕК
- постоен оптички кабел_АЕК

ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен гасовод Ø108мм_12бар_НОМАГАС
- постоен гасовод_54бар_НОМАГАС

Н А П О М Е Н А

Поради недостиг на релевантен подземен катастар постојната фекална канализациона мрежа не е прецизно евидентирана од страна на надлежната институција ЈП Комунален – Крива Паланка, и на геодетската подлога е прикажана со приближна точност

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјен пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- канделабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- 132/71 број на КП

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ЕЛЕКТРИЧНА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА И ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м

3780/5 Број на катастарска парцела

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА, ЕЛЕКТРИЧНА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА И ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА	ПЛАНЕР – ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. електротехничар 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 01а	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

01 up_kp_kolektor.dwg 12. Mar. 2026

1320 297

3. ПЛАНСКИ ДЕЛ

3А. Текстуален дел

СОДРЖИНА НА ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ НА ПЛАНСКИ ДЕЛ ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

3.1 ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

3.2 ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ

3.2.1 Дејности и активности во рамки на проектниот опфат
3.2.1.1 Граница на проектен опфат
3.2.1.2 Намена на земјиштето и градбите
3.2.1.3 Нумерички показатели
3.2.2 Сообраќајна, хидротехничка и комунална инфраструктура
3.2.2.1 Сообраќајна инфраструктура
3.2.2.2 Хидротехничка инфраструктура
3.2.2.3 Водови и инсталации на комунална инфраструктура

3.3 ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

3.4 МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА
3.4.1 Мерки за заштита на културното наследство
3.4.2 Мерки за заштита на природното наследство
3.4.3 Мерки за заштита животна средина
3.4.3.1 Мерки за заштита на почвата
3.4.3.2 Мерки за управување со отпадот
3.4.3.3 Мерки за заштита на воздухот
3.4.3.4 Мерки за заштита на водите
3.4.3.5 Мерки за заштита од бучава
3.4.4 Мерки за заштита и спасување
3.4.4.1 Заштита и спасување од свлекување на земјиштето
3.4.4.2 Засолнување
3.4.4.3 Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди
3.4.4.4 Мерки за заштита од пожар
3.4.4.5 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
3.4.4.6 Заштита и спасување од урнатини
3.4.4.7 Заштита од воени разурнувања, природни и техничко - технолошки катастрофи
3.4.4.8 Спасување од сообраќајни несреќи
3.4.4.9 Евакуација
3.4.4.10 Згрижување на настрадано и загрозено население
3.4.4.11 Радиолошка, хемиска и биолошка заштита
3.4.4.12 Прва медицинска помош
3.4.4.13 Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло
3.4.4.14 Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло
3.4.4.15 Асанација на теренот

3.5 ПРИЛОЗИ

3.1 ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Во Проектната програма за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка дадени се: цел на проектна програма, содржината на урбанистичкиот проект, опис на проектниот опфат и проектни барања за комунална инфраструктура во рамки на проектниот опфат.

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ТЕХНИЧКИ БРОЈ 19-10/2024
02. 2025 година

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

НАРАЧАТЕЛ:	**ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**
ПРЕДМЕТ:	**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**
ЛОКАЦИЈА:	**КО КРИВА ПАЛАНКА, КО ГРАДЕЦ, КО КОНОПНИЦА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**
ИЗРАБОТУВАЧ:	**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје**
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	**19-10/2024**
УПРАВИТЕЛ:	**Сашо Лазаровски**
Планер-потписник:	**Кирил Цеков, диа**
	Овластување број 0.0544
ДАТУМ:	**02. 2025**

СОДРЖИНА

ОПШТ ДЕЛ

- ДРД Образец и Тековна состојба на правно лице
- Лиценца за изработка на урбанистички планови
- Решение за назначување на планер
- Овластување за изработување на урбанистички планови односно планер, потписник на планска документација

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- Вовед
- Цел на проектна програма
- Содржина на урбанистички проект
- Опис на проектен опфат
- Проектни барања за инфраструктурата во рамките на проектниот опфат

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

- Решение за Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка
- Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка
- Макролокација – прегледна карта со граница на проектен опфат М=1:25000
- Ажурирана геодетска подлога со граница на проектен опфат М=1:1000

ОПШТ ДЕЛ

Број: 0809-50/150020250028416

Датум и време: 28.1.2025 г. 12:44

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/223923B22A2834D8E67CD0D19F86A0A3058C79776618F02D5EB7F8136BE6D259

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

/електронски издаден документ/

Тековна состојба

ЕМБС:	**5823226**

Целосен назив на Субјектот на Упис:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Кратко име:	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	Ул. БОЈМИЈА Бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ АЕРОДРОМ
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Акт:	Изјава : Изјава за основање - пречистен текст од 29.11.2024 година
Датум на основање:	28.11.2003
***Вид на сопственост:**	Приватна сопственост
Единствен даночен број:	4030003495931
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - дооел
Надлежен регистар:	Трговски Регистар
Деловен статус:	Активен
Број на регистарска влошка:	02054709?-8-09-000

Основна главнина

Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупно основна главнина MKD:	306.000,00

Сопственици

ЕМБГ/ЕМБС:	7285795
Име:	**Друштво за производство, трговија и услуги СКАЈ ГРУП ДООЕЛ Скопје**
Адреса:	Ул. КОПАЧКА Бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ КАРПОШ
Тип на сопственик:	Содружник / Основач
Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупен влог MKD:	306.000,00
КОНТАКТ:	
E-mail:	skygroupmkd@gmail.com

Дејности

Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11	Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС		
Евидентирани се дејности во надворешниот промет		
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет	

Овластувања

Управител

ЕМБГ/ЕМБС:	0405978450040
Име:	**САШО ЛАЗАРОВСКИ**
Адреса:	Ул. КОПАЧКА Бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ КАРПОШ
Овластувања:	ВСС - Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет

Дополнителни Информации

КОНТАКТ:	
E-mail:	upravitel@primaing.com.mk

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Македонија.

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/E745A4B2AE383832F769100597A1703F79509EF74960FB4F5F01CC8B50C10A0E

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за урбанистичко планирање, Министерството за транспорт издава

Л И Ц Е Н Ц А

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ – Скопје
БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
ЕМБС: 5823226

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

Број: 0078
31.01.2025 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ

Александар Николоски

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

Согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), Управителот на Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел - Скопје го донесе следното:

Р Е Ш Е Н И Е
за назначување на планер

За изработка на ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА, со технички број 19-10/2024 се назначува:

планер – потписник:
Кирил Цеков, диа - овластување број 0.0544

Планерите се должни да го изработат урбанистичкиот проект согласно одредбите од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и согласно со Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Управител
Сашо Лазаровски

ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk
INTERCERT CERTIFIED ISO 9001 QMS ISO 14001 EMS

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

КИРИЛ ЦЕКОВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0544

Издадено на: 08.06.2023 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Радевски
дипл. инж. арх.

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ВОВЕД

Крива Паланка е град во североисточниот дел на Република Северна Македонија, сместен во областа Славиште, под падините на Осоговските Планини, на устието на Крива Река и Дурачка Река. Крива Паланка претставува единствена градска населба во Славиште, со што има улога на локално средиште и административен центар на Општината Крива Паланка која обединува педесетина населени места во овој регион. Општина Крива Паланка се протега на површина од 480.81², на средна надморска височина од 400м (Славишко Поле) до 2252м (врвот Руен) на Осоговските Планини. Во непосредна близина на градот се наоѓа граничниот премин Деве Баир кон Република Бугарија. Во источен правец Крива Паланка од Куманово е оддалечена 62км, а од градот Скопје ~100км.

Според пописот спроведен на територијата на Република Северна Македонија во 2021 година, во Општина Крива Паланка живеат 18 059 жители, со што во однос на пописот спроведен во 2002 година забележано е намалување на бројот на жители за 13.2%.

Со интензивирање на станбената изградба во градот Крива Паланка, како и населените места во овој регион, а имајќи ја во предвид постојаната потреба за подобрување на квалитетот на животните услови и стандард, Општина Крива Паланка иницира изработка на проектна документација за изградба на главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води и изградба на пречистителна станица за фекални отпадни води, пред нивно испуштање во реципиент. Проектната документација се состои од урбанистички и основни проекти за предвидената комунална инфраструктура.

Трасата на предвидениот колектор за прифаќање на фекални отпадни води е со вкупна должина од 4653.41м¹. Подолг дел од трасата (2733.62м¹) на предвидениот колектор за прифаќање на фекални отпадни води, се наоѓа во границите на опфатот на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019-2029). Пократок дел од трасата, со должина од 1919.79м¹, се наоѓа вон опфат на урбанистички планови, вклучително и надвор од границата на опфатот на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019-2029). Во овој случај урбанистички проект се изработува според член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), при што за делот од проектниот опфат на урбанистичкиот проект кој се наоѓа вон опфат на урбанистички планови во фазата на подготовка на проектната програма се прибавени услови за планирање на просторот.

Според член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и член 58 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, помеѓу останато, се изработува за планско-проектна разработка на трасата на линиски инфраструктури како што се: “инфраструктурни водови, односно делови и позиции од сите видови инфраструктури вон населени места и вон опфат на урбанистички планови, нивните помошни и придружни градби и инсталации”.

Основа за изработка на предметната проектна програма се Условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колектроски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија, издадени од Агенција за планирање на просторот со технички број Y44524 од Јануари 2025 и Решението за Услови за планирање на просторот издадено од Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за просторно планирање со архивски број 15-270/2 од 28.01.2025 година.

Проектната програма за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колектроски систем за Општина Крива Паланка се изработува согласно: член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и член 60, точка 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025).

Основа за изработка на урбанистичкиот проект се:
- Проектна програма утврдена од Нарачателот на проектот;
- Услови за планирање на просторот;
- Податоци од јавните институции и претпријатија засегнати со опфатот;
- Податоци од претходно изработени проекти и студии за локацијата;
- Дигитализирана ажурирана геодетска подлога;
- Методологијата која произлегува од одредбите на Законот за урбанистичко планирање, (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), како и друга релевантна законска и подзаконска регулатива од соодветната област.

ЦЕЛ НА ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Со оваа проектна програма се дефинираат условите, предметот и основните барања и насоки за изработка на Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колектроски систем за Општина Крива Паланка.

Главна основа за планирање на просторот на делот од проектниот опфат на урбанистичкиот проект кој се наоѓа вон опфат на урбанистички планови претставува Просторниот план на РСМ, при што во фазата на подготовка на проектната програма прибавени се услови за планирање на просторот.

Со урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, треба да се определи оптимално техничко, економско, еколошко и просторно решение за предметната комунална инфраструктура во рамки на предвидените инвестициски средства, како и да се дефинираат програмските и проектните услови за изработка на проектна документација од пониско ниво (основни проекти).

Со урбанистичкиот проект потребно е да се предвиди урбанистичка разработка на трасата како и разработка на надземните и подземните објекти што припаѓаат на предметнта комунална инфраструктура.

СОДРЖИНА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Содржината на урбанистичкиот проект да се утврди согласно со поглавјето 3.9. Содржина на урбанистички проект - член 59 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025).

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план покрај стандардните делови (општ, плански и проектен дел) содржи и документациона основа на проектниот опфат со сите достапни податоци за постојната состојба што се релевантни за конкретниот проектен зафат и вид на градба. Исто така урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план чијшто предмет на уредување е комунална инфраструктура содржи и студии и претходни работи, како и подетална проектно-техничка документација за техничко-технолошките и градежни аспекти на градбата предмет на урбанистичкиот проект, доколку се тие потребни.

Урбанистичкиот проект се изработува на ажурирана геодетска подлога, при што сите постојни надземни и подземни градби во рамките на проектниот опфат се евидентираат во документационата основа на проектот.

ОПИС НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Проектниот опфат на предметниот урбанистички проект се однесува на трасата на линиска инфраструктура – главен колектроски систем за прифаќање на фекални отпадни води за Општина Крива Паланка.

Проектниот опфат се надоврзува во континуитет на завршетокот на трасата на постојниот колектор на градот Крива Паланка, односно започнува кај мостот во Осичко маало (почетна стационажа) и се развива во југозападен правец по левиот брег на Крива Река во должина од 4653.41м¹ се до месноста Добрава, односно локацијата каде се предвидува да се изгради пречистителна станица за фекални отпадни води. Трасата на предвидениот колектор е водена на начин кој овозможува поврзување и прифаќање на сите постојни и проектирани канализациони мрежи за отпадни води од околните населени места и приградски населби кои гравитираат кон овој регион (Мизовски ливади, Крстаста падина и други).

Проектниот опфат се протега низ катастарските општини, КО Крива Паланка, КО Градец и КО Конопница, Општина Крива Паланка.

Границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, зафаќа површина од **П=76 779.86м² (7.68ха).** Должината на проектниот опфат изнесува 4653.41м¹. Периметарот на линијата на границата на проектниот опфат изнесува 9 426.03м¹.

Помал дел од проектниот опфат со површина од 37 089.85м² (3.71ха) се наоѓа во границите на опфатот на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019-2029).

Поголем дел од проектниот опфат со површина од 39 690.01м² (3.97ха) се наоѓа вон опфат на урбанистички планови, вклучително и надвор од границата на опфатот на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019-2029). За овој дел од проектниот опфат на урбанистичкиот проект кој се наоѓа вон опфат на урбанистички планови во фазата на подготовка на проектната програма прибавени се услови за планирање на просторот.

Површина на проектен опфат на урбанистички проект: П = 76 779.86м² (7.68ха)
Должина на траса на проектен опфат на урбанистички проект: Д=4 653.41м¹

Широчината на границата на проектниот опфат ги опфаќа сите елементи на попречен профил на планум на ров за поставување на фекална канализација како и манипулативен пат за одржување на инфраструктурата кои се дефинирани согласно со барањата на инвеститорот.

Границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, помеѓу останатите се пресекува и со границата на проектниот опфат од Урбанистичкиот проект за

инфраструктура за изградба на локален пат (со АБ мост на Крива Река) од спој со М2 м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка за кој се издадени Услови за планирање на просторот со технички број Y31724.

ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Основната цел и задача на урбанистичкиот проект, согласно со барањата на инвеститорот - Општина Крива Паланка, во рамки на границата на проектниот опфат да се предвиди планско – проектна разработка на трасата на комунална линиска инфраструктура - главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води. Со урбанистичкиот проект потребно е да се предвидат и решат водовите и приклучоците на комуналната инфраструктура.

Со урбанистичкиот проект, потребно е да се дефинираат урбанистичките параметри, односно основните насоки за изработка на основни проекти за планираната комунална инфраструктура.

Со урбанистичкиот проект помеѓу останатото, потребно е да се дефинира поединечната намена на земјиштето во рамки на границата на проектниот опфат:

ПОЕДИНЕЧНА НАМЕНА
Е1.6 – КАНАЛИЗАЦИСКИ КОЛЕКТОРИ
Компатибилни класи на намени не се предвидуваат.

При изработката на урбанистичкиот проект во предвид да се земат податоците, информациите и мислењата од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности (субјекти од член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025). Планираната подземна инфрастуктура да се води во јасно дефинирани инфраструктурни коридори, при што приклучувањето со постојната инфраструктура да се усогласи согласно со дадените насоки од надлежните институции од областа. Постоечката инфраструктура, потребно е да се прилагоди соодветно со проектните потреби.

Урбанистичкиот проект е неопходно да содржи одредби за применување на соодветни мерки за заштита на културното наследство кои се спроведуваат при изработка на документација од пониско ниво.

Урбанистичкиот проект да се изработи согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025); Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

При изработката на урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, за се почитуваат и вградат Заклучните согледувања од Условите за планирање на просторот кои следуваат во прилог:

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на **линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка**. Должината на планираната траса изнесува 1,9 km.

Планираната траса се сече со траси за кои се издадени Услови за планирање на просторот со тех.број:

- Y07705 – за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето Деве Баир-Кафасан.
- Y20407 - за поставување подземна инфраструктура за оптички кабел на трасата Н.Ст.Петровец, Скопје, Куманово, Граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, Граничен премин Деве Баир.

Планираната траса граничи со опфати за кои се издадени Услови за планирање на просторот со тех.број:

- Y13111i - изменување и дополнување на Услови за планирање на просторот за Генерален урбанистички план за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка;
- Y31724 - за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на документацијата на предметниот простор треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- **Реализација на документацијата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка ќе биде во функција на развој на комуналните дејности и согласно определбите на „Просторниот план на Република Македонија“, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.**

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Трасата на колекторскиот систем за град Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата се предвидува на кота 558,0 м.н.в. Заради значењето и важноста на акумулациите како постојан изворник на вода, секој субјект е должен во текот на своите активности да се однесува внимателно и рационално во користењето на водите, да го спречува загадувањето на водите и да избегнува активности кои може да предизвикаат негативни ефекти во сливното подрачје на акумулацијата.
- Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.
- Просторот каде се предвидува изградбата на колекторскиот систем за град Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно-планската документација за патот и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата **за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка** нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.
- **Трасата на постојниот магистрален гасовод се сече со трасата на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка. При изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат позитивните закони и правилници од релевантната област.**

Урбанизација и мрежа на населби

- Иницијативата **за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка,** би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, **инфраструктурна опременост** и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Иницијативата **за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка ње,** е во функција на обезбедување на **поквалитетен стандард на домување, кој се остварува преку прочистување на отпадните води од зоните со намена домување до рецепиентот.**

Јавни функции

- Локацијата наменета **за линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка**, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што **нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата**, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

  А2 - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).
- При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската **регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.**

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- **Трасата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.**
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски

услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природно наследство

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2] на подрачјето на катастарските општини Крива Паланка, Градец и Конопница има регистрирани и евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- **Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.**
- **Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.**

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- **Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град**

Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

- **Задолжителна** примена на мерки за заштита од пожар.
- **Согласно Просторниот план на Република Македонија, предвидената траса за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.**
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС,** што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- **При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

Изработувач
Прима Инженеринг дооел Скопје

Управител
Сашо Лазаровски

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
Министерство за животна средина и просторно планирање
Ministria e Mjedisit
Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor
Бр. - Nr 15-270/2
28.01.2025 год. - viti
Скопје / Shkup

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Арх.бр./Nr. Arkivi. 15-270/2
Дата/Data: 28-01-2025

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

Р Е Ш Е Н И Е
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Крива Паланка се издаваат Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка.

Должината на планираната траса изнесува 1,9 км.

Планираната траса се сече со траси за кои се издадени Услови за планирање на простојот со тех.бр:

- Y07705- за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето Деве Биар – Ќафасан.
- Y20407 – за поставување подземна инфраструктури за оптички кабел на трасата Н.Ст. Петровец, Скопје, Куманово, Граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, Граничен премин Деве Баир.

Планираната траса граничи со опфати за кои се издадени Услови за планирање на просторот со тех.бр.

- Y13111i – изменување и дополнување на Услови за планирање на просторот за Генерален урбанистички план за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка.

Bazuar në nenin 42, paragrafi (1) dhe paragrafin (9) të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23 dhe 171/24), dhe në lidhje me nenin 4, paragrafi (3) të Ligjit për zbatimin e planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 39/04), Ministri i Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor miratoi:

A K T V E N D I M
për Kushtet e Planifikimit Hapësinor

1. Me këtë Aktvendim komunës së Kriva Pallankës, i lëshohen Kushtet për planifikim hapësinor për ndërtimin e infrastrukturës lineare – sistemi kryesor kolektor për qytetin e Krivë Pallankës, KK Krivë Pallankë, KK Gradec, KK Konopnicë, Komuna e Krivë Pallankës.

Gjatësia e trasës së planifikuar është 1.9 km.

Trasa e parashikuar ndërpret trasa për të cilat janë lëshuar Kushtet për planifikimin e hapësirës me numra të teknologjisë:

- U07705 – për vendosjen e rrjetit nëntokësor me kabllo në zonën e Devesh Biar – Qafathan.
- U20407 – për vendosjen e infrastrukturës nëntokësore për kabllo optike në trasenë N. Str. Petrovecë, Shkup, Kumanovë, Kalimi kufitar Tabanoc dhe Kumanovë, Kriva Pallankë, Kalimi kufitar Deve Bair.

Trasa e planifikuar kufizohet me zona për të cilat janë lëshuar Kushtet për planifikimin e hapësirës me numra të teknologjisë:

- U13111i – ndryshimi dhe plotësimi i Kushtet për planifikimin e hapësirës për Planin Urbanistik të Përgjithshëm të Qytetit të Krivë Pallankës, Komuna e Krivë Pallankës.

Министерство за животна средина и просторно планирање на
Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e
Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

- Y31724 – за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.
Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согладност со Просторниот план на Република Македонија.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. Y44524 се составен дел на Решението.

3. Условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштита на земјоделското земјиште, а особено стрикното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а

- U31724 – për ndërtimin e rrugës lokale nga lidhja me M-2 deri në vendin e quajtur Krasta Padina, Komuna e Krivë Pallankës.

Lloji i dokumentacionit planor duhet të përputhet me Ligjin për planifikim urbanistik dhe Rregulloren për planifikim urbanistik.
Kushtet për planifikim hapësinor duhet të paraqesin parametra hyrës dhe udhëzues për planifikimin e hapësirës, vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve të planifikimit në të gjitha fushat që kanë të bëjnë me planifikimin hapësinor në dokumentin përkatës planor, konform Planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë.
2. Kushtet për planifikim hapësinor nga pika 1 e këtij Aktvendimi, të përgatitura nga Agjencia e Planifikimit Hapësinor me nr. teknik. U44223 janë një pjesë përbërse e Aktvendimit.
3. Kushtet për planifikim hapësinor për ndërtimin e infrastrukturës lineare – sistemi kryesor kolektor për qytetin e Krivë Pallankës, KK Krivë Pallankë, KK Gradec, KK Konopnicë, Komuna e Krivë Pallankës, përmbajnë dispozita të përgjithshme dhe të veçanta, udhëzime, zgjidhje dhe vëzhgime përmbyllëse me veprimtari obligative nga dokumentacioni planor i nivelit më të lartë dhe shtojca grafike që paraqesin Ekstrakt nga plani.
4. Një nga prioritetet kryesore të Planit Hapësinor është mbrojtja e tokës bujqësore, veçanërisht kufizimi strikt i transformimit të tokës së klasës I-IV për përdorim jo-bujqësor, si dhe ruajtja e cilësisë dhe pjellorisë natyrore të tokës.
5. Miratuesi ose hartuesi që përgatit dokumentacionin e planifikimit është i detyruar të marrë të gjitha të dhënat që rrjedhin nga masat e përgjithshme dhe të veçanta për mbrojtjen e mjedisit, natyrës dhe ujërave për shtrirjen specifike dhe për zonat fqinje që

што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проект, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24).

6. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторнион план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Крива Паланка, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 65692 од 16.10.2024 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка.
Должината на планираната траса изнесува 1,9 км.
Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива

kufizohen me objektin planor, e që janë të nevojshme për zhvillimin e planit urbanistik ose projektit urbanistik, në pajtim me nenin 47 të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, dhe 171/24).
6. Gjatë marjes së vendimit për zbatimin ose vendimit për mos zbatimin e vlerësimit strategjik të dokumentacionit për sipërfaqen në fjalë për ndërtimin e infrastrukturës lineare – sistemi kryesor kolektor për qytetin e Krivë Pallankës, KK Krivë Pallankë, KK Gradec, KK Konopnicë, Komuna e Krivë Pallankës, është e detyrueshme të merren parasysh udhëzimet për nevojën e hartimit të Raportit për Vlerësim Strategjik të ndikimit në mjedis, si dhe vërejtjet dhe konkluzat të fushave përkatëse të përfshira në Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

ARSYETIM

Komuna e Kriva Pallankës, në bazë të nenit 42, paragrafi (1) të Ligjit për Planifikim Urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 32/20, 111/23 dhe 171/24), ka paraqitur kërkesë përmes e-urbanizmit, me numër të procedurës UPP 65692 од 16.10.2024, Agjencisë për Planifikim Hapësinor për dhënien e kushteve për planifikim hapësinor për ndërtimin e infrastrukturës lineare – sistemi kryesor kolektor për qytetin e Krivë Pallankës, KK Krivë Pallankë, KK Gradec, KK Konopnicë, Komuna e Krivë Pallankës.

Gjatësia e trasës së planifikuar është 1.9 km.

Në bazë të nenit 42, paragrafi (8) të ligjit me të njëjtin emër, Agjencia e Planifikimit Hapësinor ka përgatitur Kushtet për Planifikim Hapësinor për ndërtimin e infrastrukturës lineare – sistemi kryesor kolektor për qytetin e Krivë Pallankës, KK Krivë Pallankë, KK Gradec, KK Konopnicë, Komuna e Krivë Pallankës dhe i ka dorëzuar

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Паланка и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. 15 270/1 од 20.01.2025 година.
Условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.
Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.
Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови з планирање на просторот може да се повед управен спор пред надлежен суд во рок од 1 дена од приемот на решението.

Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor me nr. 15 270/1 nga 20.01.2025.

Kushtet për planifikim hapësinor për ndërtimin e infrastrukturës lineare – sistemi kryesor kolektor për qytetin e Krivë Pallankës, KK Krivë Pallankë, KK Gradec, KK Konopnicë, Komuna e Krivë Pallankës, paraqesin parametra dhe udhëzime hyrëse në planifikimin e hapësirës dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve planifikuese në të gjitha fushat relevante për planifikimin e hapësirës.

Konkluzat përmbyllëse, të përcaktuara në Kushtet e Planifikimit Hapësinor që dalin nga Plani Hapësinor i Republikës së Maqedonisë, paraqesin aktivitete të detyrueshme në proçesin e planifikimit të mëtutjeshëm hapësinor.
Në bazë të asaj që u përmend më lartë, u vendos si në dispozitiv të këtij Aktvendimi.

UDHËZIM JURIDIK: Kundër këtij Aktvendimi për kushtet e planifikimit të hapësirës, mund të ngrihet një padi administrative përpara gjykatës kompetente brenda 15 ditëve nga pranimi i Aktvendimit.

Република Северна Македонија МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ Скопје
Republika e Maqedonisë së Veriut MINISTRIA E MJEDISIT JETËSOR DHE PLANIFIKIMIT HAPËSINOR Shkup

МИНИСТЕР/ MINISTËR
Izet Mexhiti

Изработил/Përpiloi: Raif Sulejmani, советник / këshilltar
Контролирал/Kontrolloi: Дејан Гаџовски, раководител на одделение / udhëheqës njësie
Одобрил:/Miratoi: Nebi Rexhepi, раководител на сектор / udhëheqës sektori

Одобрил/Miratoi: Resmi Ejupi-Државен секретар/Sekretar shtetëror

Согласен / Me pëlqim të:
Husamet Agushovski, посебен советник на кабинет на министер / këshilltar i posaçëm i kabinetit të ministrit
Nedim Rama, посебен советник на кабинет на министер / këshilltar i posaçëm i kabinetit të ministrit

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y44524

Скопје, јануари 2025

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Крива Паланка

Тех.бр. Y44524

Раководител на задачата
Владимир Кузмановски, д.ек.

Контролирал
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.
/Раководител на одделение за спроведување на просторни планови/

Агенција за планирање на просторот
Директор

_____

м-р Андријана Андреева, д.и.а

Скопје, јануари 2025

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница

Општина Крива Паланка

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија", број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот**, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените места** и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава **Решение за Услови за планирање на просторот.**

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај, Условите за планирање на просторот се наменети за **изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка**. Должината на планираната траса изнесува 1,9 km.

Планираната траса се сече со траси за кои се издадени Услови за планирање на просторот со тех.број:

- Y07705 – за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето Деве Баир-Кафасан.
- Y20407 - за поставување подземна инфраструктура за оптички кабел на трасата Н.Ст.Петровец, Скопје, Куманово, Граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, Граничен премин Деве Баир.

Планираната траса граничи со опфати за кои се издадени Услови за планирање на просторот со тех.број:

- Y13111i - изменување и дополнување на Услови за планирање на просторот за Генерален урбанистички план за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка;
- Y31724 - за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

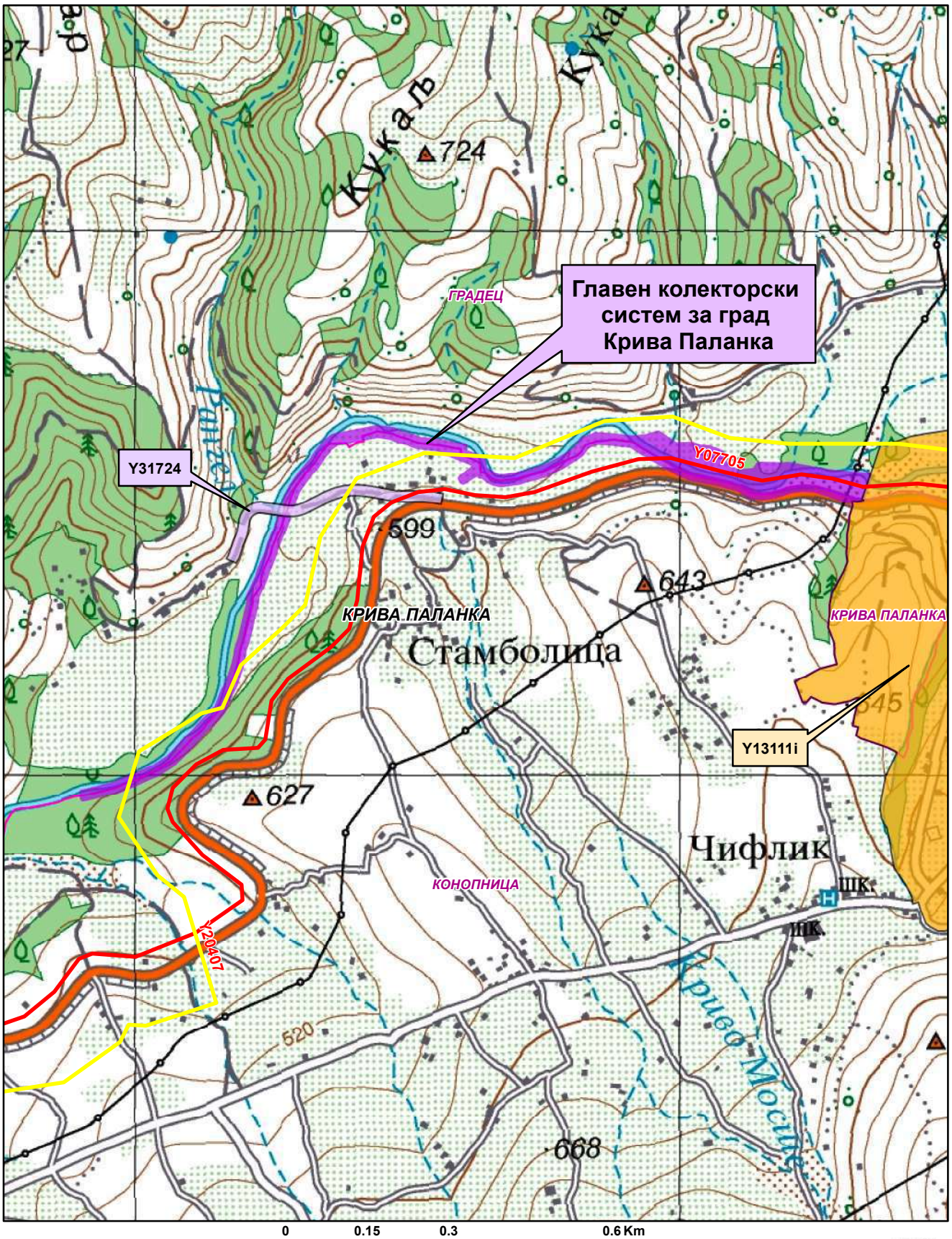
Основната **стратешка определба** на Просторниот **план на** Републиката е остварување **на** повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и **обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.**

Остварувањето **на** повисок степен на интегрираност на просторот **на** Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локациониte, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство **и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.**

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјодел-ското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина.** Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Општинска граница

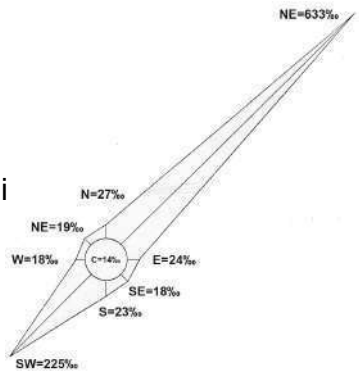
Катастарска граница

Изменување и дополнување на ГУП Крива Паланка-Y13111i

Локален пат-Y31724

Подземна мрежа со кабел-Y07705

Оптички кабел-Y20407



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, рељефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Предметната локација во КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка се наоѓа југозападно од населено место Крива Паланка на надморска височина од 610-640m.

Геолошки и инженерско - геолошки карактеристики

Геолошкото минато на Осоговијата, почнувајќи од палеозоикот па се до дилувиумот таа била опфаќана со хоризонтални и вертикални тектонски движења кои ја набрчкувале, издигале и раздробувале. Тие движења предизвикале раседи и вулкани, низ кои се излила магма.

Осоговијата е составена од разновидни карпи. Во нивниот состав учествуваат архајски и палеозојски шкрилци, постари и помлади еруптивни карпи, палеогени и неогени седиментии дилувијални и алувијални творби.

Еруптивните карпи содржат значително количество на разновидни руди, а соодветен процент на руди содржат и кристалести шкрилци.

Теренот на кој лежи предметната локација е од алувијални и делувијални седименти, слабо консолидиран терен Алувијалната рамнина на Крива Река настанала од акумулативната работа на реката и нејзините притоки.

Клима

Просторот е под непосредно влијание на умерено-континентална клима, што се должи на географската диспозиција и на извесни влијанија кои навлегуваат од Егејот преку Крива Река. Просечна годишна температура изнесува 10.0°C и годишна амплитуда од 20,4^{0}C. (апсолутен мин. - 20,6°C, апсолутен макс. 37,3C). Во текот на годината најтопол месец е јули со просечната вредност на температура од 19,8^{0}C, а најстуден месец е јануари со просечна вредност од - 0,6°C. Може да се констатира дека климата во регионот се одликува со умерено ладна зима, умерено топло лето, свежа пролет и релативно топла есен.

Просечна годишна количина на врнежи изнесува 624,5mm, нај врнежлив е месец мај со 72,7mm просечен број на снежни денови е 31, а максимална снежна покривка достига 55sm.

Воздушните струења се чести и интезивни од североисток (633‰) и југозапад (225‰). Просечна годишна брзина на воздушните струења изнесува 2,9m/s со максимална регистрирана брзина од 19,0m/s. Се јавува преку целата година, со најголема зачестеност од јули до октомври.

Северниот и јужниот ветер се со мала зачестеност од 27‰, односно 23‰, со просечна годишна брзина од 2,7m/s, односно 5,4m/s.

Источниот е со зачестеност од 24‰, а западниот со зачестеност од 18‰.

Поради големата зачестеност на ветровите во оваа подрачје, маглата е ретка појава. Просечно годишно се регистрираат 13 денови со магла, и тоа главно од ноември до март, а некои години се јавува од септември до мај.

Број на сончеви саати во околината изнесуваат над 2300 часа. Просечен број на ведри денови е 78 дена, облачни 186 и тмурни 101ден. Просечн годишна влажност на воздухот е 68%.

Податоците се од мерна станица Крива Паланка.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во "Просторниот план на Република Македонија" се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Република Македонија во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во Државата.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на производните и услужни дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Крива Паланка со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторот, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање е "Северната" развојна оска која се формирала по Втората светска војна во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Струга- Охрид- Кичево- Гостивар- Тетово- Скопје- Куманово- Крива Паланка. Оваа оска продолжува на исток кон Ќустендил-Р Бугарија и на запад кон Елбасан-Р Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да

овозможат поголема атрактивност на просторот, **заштита на природните и создадени ресурси и богатства**, сообраќајно и информатичко поврзување, **локациона флексибилност** и почитување на објективните фактори на развојот.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој и разместеноста на производните и услужни дејности.

Реализацијата на документацијата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка ќе биде во функција на развој на комуналните дејности и согласно определбите на "Просторниот план на Република Македонија", идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети;
- Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки ѓубрива во склад

со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.**

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите на населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог", „Скопје", „Треска", „Пчиња", „Среден Вардар", „Горна Брегалница", „Средна и Долна Брегалница", „Пелагонија", „Средна и Долна Црна", „Долен Вардар", „Дојран", „Струмичко Радовишко", „Охридско - Струшко", „Преспа" и „Дебар". Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа се наоѓа во водостопанското подрачје „Пчиња" кое го опфаќа сливот на реката Пчиња од Македонско -Српската граница до вливот во реката Вардар.

Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100 l/s регистрирани се 58. Во ВП „Пчиња" регистрирани се 614 извори, но ни еден не е регистриран како извор со значајна издашност.

Површинските води се најзначајни за подмирување на потребите од вода, но нивната распределба на територијата на Републиката е нерамномерно. Потенцијалот на површинските води е диктиран од појавата, траењето и интензитетот на врнежите. Поради морфолошката, хидрогеолошката и хидрографската структура на просторот врнежите брзо се концентрираат во речната мрежа и истекуваат. Површинското истекување за сливните подрачја во Републиката има вредност од 26,2 л/сек/км^2 за реката Радика до 3,1 л/сек/км^2 за сливот на реката Струмица. За сливот на реката Пчиња кај водомерниот профил „Пелинце" изнесува 8,5 л/сек/км^2, кај в.п. „Трновец" 6,8 л/сек/км^2 и кај в.п. „Катлановска Бања" 4,5 л/сек/км^2.

За подобрување на режимот на површинските водотеци и целосно искористување на нивниот хидропотенцијал, во ВП „Пчиња" изградени се акумулациите Липково и Глажња на Липковска Река. Основна намена на водите од акумулациите е наводнување на обработливите површини, водоснабдување на населението, заштита од големи води и задржување на наноси. За идниот период во ова ВП се предвидува изградба на акумулациите Слупчане на Слупчанска Река, Вакуф и Длабочица на Крива Река и акумулацијата Пчиња на река Пчиња.

Друг значаен ресурс на води се подземните води чија издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Овие води поради високиот квалитетот со кој најчесто се одликуваат може да имаат големо значење за покривање на потребите од вода, но потребни се дополнителни истражувања за нивниот квантитет и квалитет.

Како посебен вид на подземни води се издвоени наоѓалиштата со термални, термоминерални и минерални води од кои во регионот на ВП „Пчиња" со значаен квалитет и капацитет се забележани на просторот Куманово - Кратово.

Трасата на колекторскиот систем за град Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата се предвидува на кота 558,0 м.н.в. Заради значењето и важноста на акумулациите како постојан изворник на вода, секој субјект е должен во текот на своите активности да се однесува внимателно и рационално во користењето на водите, да го спречува загадувањето на водите и да избегнува активности кои може да предизвикаат негативни ефекти во сливното подрачје на акумулацијата. Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.

Просторот каде се предвидува изградбата на колекторскиот систем за град Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно-планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на **енергетиката и енергетската инфраструктура** со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрување на енергетската ефикасност. Европската регулатива "Европа 2020" за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV преносни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови. Така постојниот 110 kV далновод Кратово – Крива Паланка минува на 1,3km јужно од оваа локација.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето

на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Трасата на постојниот магистрален гасовод се сече со трасата на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка. При изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат позитивните закони и правилници од релевантната област.

Со Просторниот план на Република Македонија планиран е нафтоводот АМБО (Балкански нафтовод-продуктовод Бургас-Драч) кој низ Републиката ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга. Но заради заштита на Охридското Езеро, сливните подрачја на постојните и планирани акумулации, на површинските водотеци и за заштита на природните реткости и други стратешки простори, предложен е нов порационален коридор.

Новиот коридор на планираниот нафтовод АМБО минува 1,1km северно од локацијата.

Новопредложениот коридор на АМБО во РС. Македонија почнува од Деве Баир на Македонско-Бугарската граница продолжува кон Крива Паланка - Свети Николе - Велес - Крушево - Богомила - Сопотница - Ботун и кај Лакаица влегува во Албанија. Овој коридор е усвоен на осумдесет и шестата седницата на Владата на Република Северна Македонија, одржана на 24.05.2004 год.

Точната траса на нафтоводот ќе биде дефиниран со изработка на урбанистичката и проектна документација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на **населението.**

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека **популацискатa политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите,**

хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Просторниот план во делот на населби и систем на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на населените места и инфраструктурната екипираност на просторот.

Иницијативата **за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка,** би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, **инфраструктурна опременост** и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина. Ваквите и слични иницијативи на соодветен начин се вградени во основните цели на урбанизацијата и развој и уредување на градските населби, дефинирани во Просторниот план:

- создавање услови за непречено вршење на основните човекови активности (функции), обезбедување висок степен на заштита на животната средина и запазување на принципите на одржлив развој;
- зголемување на степенот на екипираност на општинските центри со функции и дејности од доменот на јавните функции, услугите и **инфраструктурата;**
- оптимална функционална екипираност усогласена со идните потреби на корисниците;
- развој и екипирање на градските населби согласно предвиденото место и улога во системот на централните населби;

Во рамките на насоките за изработка на планови од пониско ниво, кои ги дава Просторниот план, треба да се почитува:

- избор и распоред на активности согласно природните услови, расположивата работна сила и постојните стопански капацитети;
- обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој, а особено во однос на:
  - бесправната градба;
  - стопанисувањето со шумите, земјоделското земјиште, водите и друго;
  - заштита на создаденото и природното богатство;

- насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, **водостопанството,** шумарството и заштитата на животната средина.

Домување

Во Просторниот план на Република Македонија, функцијата **домување** е детерминирана како една од основните функции во населбите, најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигнување на животниот стандард на населението.

Основните цели на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на:

- Обезбедување стан за секое домаќинство;
- Подобрување на станбениот стандард во поглед на површина, број на соби, градежни карактеристики и комунална опременост на становите;
- **Изградба на адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување;**
- Обнова, реконструкција и ревитализација на стариот станбен фонд, заради подобрување на условите за домување и подигање на квалитетот на станбениот фонд;
- Замена на субстандардниот станбен фонд;
- Организирање на становите како хумано уредени простори со соодветни придружни објекти за деца и возрасни;
- Обезбедување поволни финансиски услови за решавање на станбениот проблем, преку одобрување поволни кредитни услови за станбена изградба;
- Користење на градежни материјали без негативни влијанија врз квалитетот на водите;
- Изнаоѓање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

Иницијативата за **изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, е во функција на обезбедување на поквалитетен стандард на домување, кој се остварува преку прочистување на отпадните води од зоните со намена домување до рецепиентот.**

Јавни функции

Организацијата на јавните функции е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во

политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции на организирање и финансирање на овие дејности.

Локацијата наменета **за линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка**, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што **нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата**, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку *системот за сообраќај и врски* врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта *"Е"* ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: *Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.*

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **Е-871** кој се поклопува со магистралниот пат М-2 : (БГ-Деве Баир-Крива Паланка-Е-75) - дел од коридорот за патен сообраќај во насока запад-исток;
- **М-2** - (Куманово-крстосница Коњаре-Ранковце-Крива Паланка-граница со Р.Бугарија-Деве Баир).

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта" овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје,

Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат *регионалните патишта,* што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Република.

При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на *железничкиот систем* базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР ..... 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес ..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово ..... 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје ..... 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на планирани основни железнички

коридори во правец исток-запад (коридор 8) што е во фаза на дооформување, магистрален железнички правец:

– **Софија-Скопје –Тирана**

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска мрежа и антенски системи

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizig Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,

- подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
- сообраќајна и транспортна инфраструктура.

- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД "Македонски Телекомуникации" и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Крива Паланка.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност),* документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се

одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;

– Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Крива Паланка, кое е предмет на анализа има *регистрирани* со Решение недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

– *Куќа на ул."Никола Тесла" бр.13, Крива Паланка, 20 век;*
– *Црква Св. Димитрија, Крива Паланка, 1883 год.*

На подрачјето на катастарската општина Крива Паланка има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

– *Археолошки локалитет "Кале", Крива Паланка, доцноримски период;*
– *Споменик на паднати борци од НОВ, Крива Паланка, 20 век;*
– *Стара Чаршија, Крива Паланка, 19 век;*
– *Црква Св. Богородица, Крива Паланка, 19 век;*
– *Црква Св.Никола, Крива Паланка;*
– *Џамија (од Бајрам Паша), Крива Паланка, 17 век.*

На подрачјето на катастарската општина Градец, кое е предмет на анализа има евидентиран недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

– *Црква Св. Никола, Градец, 1858 година.*

На подрачјето на катастарската општина Конопница, кое е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

- *Археолошки локалитет "Градиште", Конопница, доцноримски период;*
- *Археолошки локалитет "Подиште", Конопница, доцноримски период;*
- *Археолошки локалитет "Таван", Конопница, доцноримски период;*
- *Археолошки локалитет "Црквиште", Конопница, доцноримски пеирод;*
- *Црква Св.Теодор Тирон, Конопница, 19 век.*

Во Археолошката карта на Република Македонија[1], која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарските општини евидентирани се следните локалитети:

- *КО Крива Паланка* - мал кастел од доцноантичко време.
- *КО Градец - нема евидентирани археолошки локалитети.*
- *КО Конопница - Градиште, утврдена населба од доцноантичкото време; Подиште,* викус од доцноантичкото време; *Таван,* населба од доцноантичкото време, *Црквиште,* населба од доцноантичкото време.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

[1] МАНУ Скопје, 1996г.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сé, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираност, на територијата на Р. Северна Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, **предметната траса за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства.** Тоа се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Согласно со Законот за заштита и спасување, **задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки.**

При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и

подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање **на заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градот Крива Паланка.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предвидената траса за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби.

Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокатa животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот MAPC на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.

– Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на документацијата на предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Трасата на постојниот магистрален гасовод се сече со трасата на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка. При изработка на документацијата треба да се почитуваат позитивните закони и правилници, кои се наведени во секторската област: Енергетика и енергетска инфаструктура и гасовод и нафтовод.
- Планскиот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата или при уредување

на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.

- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба **да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата**, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- мрежата на инфраструктура;
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на **линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка**. Должината на планираната траса изнесува 1,9 km.

Планираната траса се сече со траси за кои се издадени Услови за планирање на просторот со тех.број:

- Y07705 – за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето Деве Баир-Кафасан.
- Y20407 - за поставување подземна инфраструктура за оптички кабел на трасата Н.Ст.Петровец, Скопје, Куманово, Граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, Граничен премин Деве Баир.

Планираната траса граничи со опфати за кои се издадени Услови за планирање на просторот со тех.број:

- Y13111i - изменување и дополнување на Услови за планирање на просторот за Генерален урбанистички план за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка;
- Y31724 - за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на документацијата на предметниот простор треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- **Реализација на документацијата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка ќе биде во функција на развој на комуналните дејности и согласно определбите на „Просторниот план на Република Македонија“, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.**

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Трасата на колекторскиот систем за град Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата се предвидува на кота 558,0 м.н.в. Заради значењето и важноста на акумулациите како постојан изворник на вода, секој субјект е должен во текот на своите активности да се однесува внимателно и рационално во користењето на водите, да го спречува загадувањето на водите и да избегнува активности кои може да предизвикаат негативни ефекти во сливното подрачје на акумулацијата.
- Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.
- Просторот каде се предвидува изградбата на колекторскиот систем за град Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно-планската документација за патот и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата **за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка** нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.
- **Трасата на постојниот магистрален гасовод се сече со трасата на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка. При изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат позитивните закони и правилници од релевантната област.**

Урбанизација и мрежа на населби

- Иницијативата **за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка,** би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, **инфраструктурна опременост** и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Иницијативата **за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка ќе,** е во функција на обезбедување на **поквалитетен стандард на домување, кој се остварува преку прочистување на отпадните води од зоните со намена домување до рецепиентот.**

Јавни функции

- Локацијата наменета **за линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка**, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што **нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата**, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

  А2 - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).
- При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската **регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.**

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- **Трасата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.**
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски

услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природно наследство

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2] на подрачјето на катастарските општини Крива Паланка, Градец и Конопница има регистрирани и евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- **Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.**
- **Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.**

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- **Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град**

[2] МАНУ Скопје, 1996г.

Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

- **Задолжителна** примена на мерки за заштита од пожар.
- **Согласно Просторниот план на Република Македонија, предвидената траса за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.**
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС,** што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- **При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

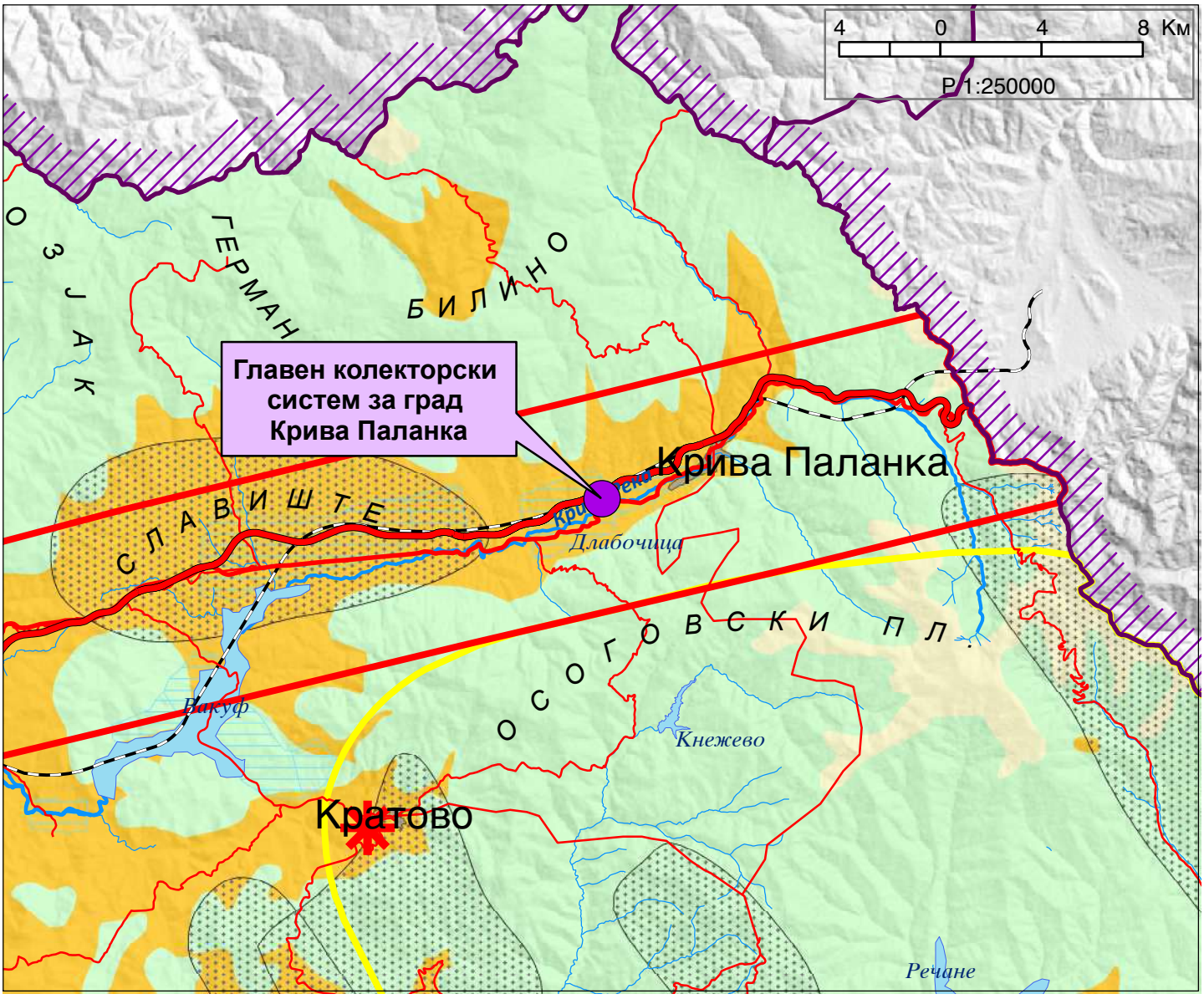
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

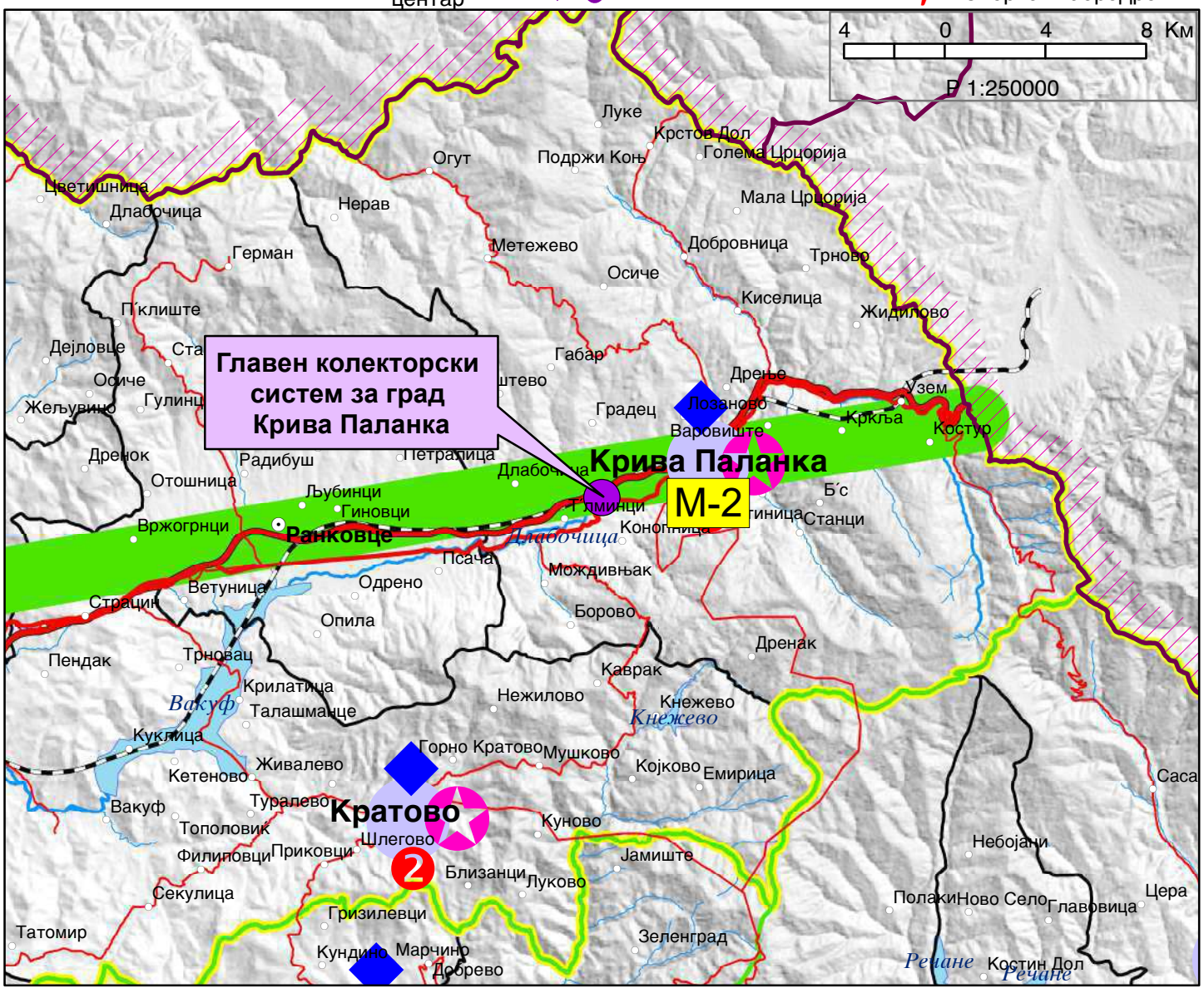
Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

- Центар на макрорегион
- Центар на микрорегион
- Центри на просторно-функционални единици
- Управа
- Просторно-функц. единици
- Граници на влијанија на макрорегион. центри
- Општински центар
- **Образование**: Средно, Вишо, Високо
- **Здравствена заштита**: 2 Секундарна, 3 Терцијална
- **Оски на развој**: источна, јужна, север-југ, северна, западна
- Слободна економ.зона
- Автопат
- Магистрален пат
- Регионален пат
- Железничка мрежа
- Воздухоплов. пристан.
- Стопански аеродром
- Спортски аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта бр. 23

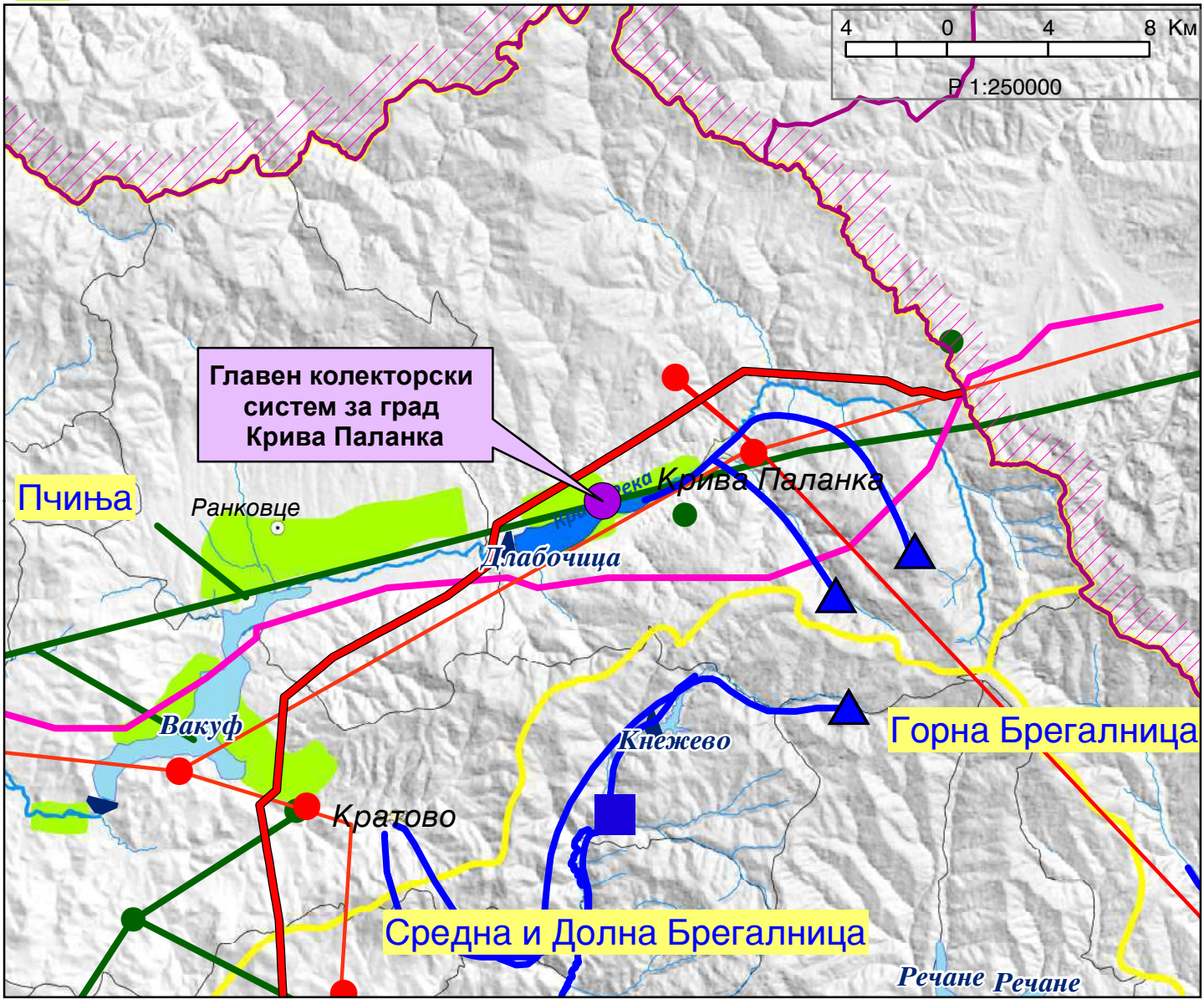
Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани

Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

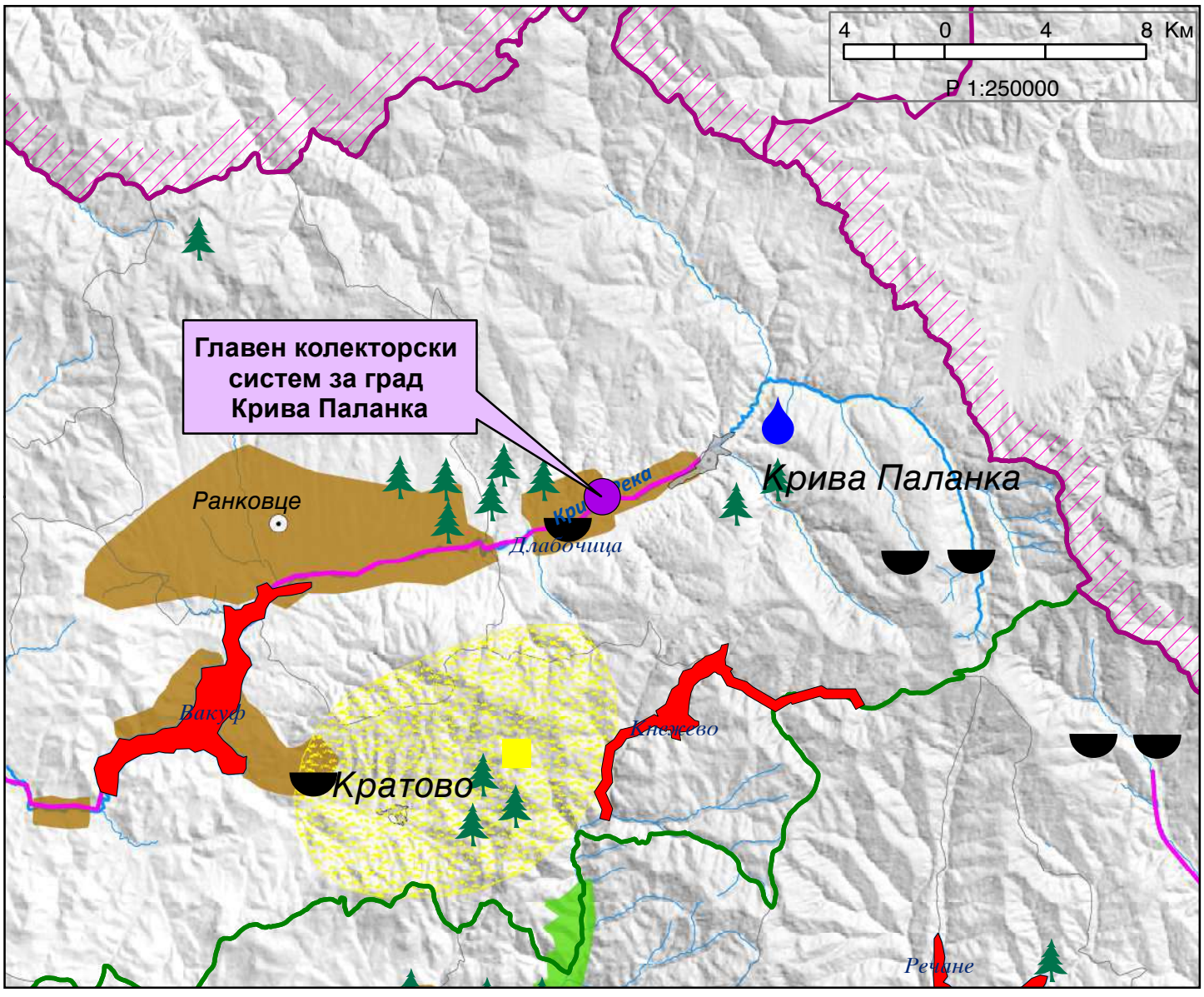
Тема:
Заштита на животната средина

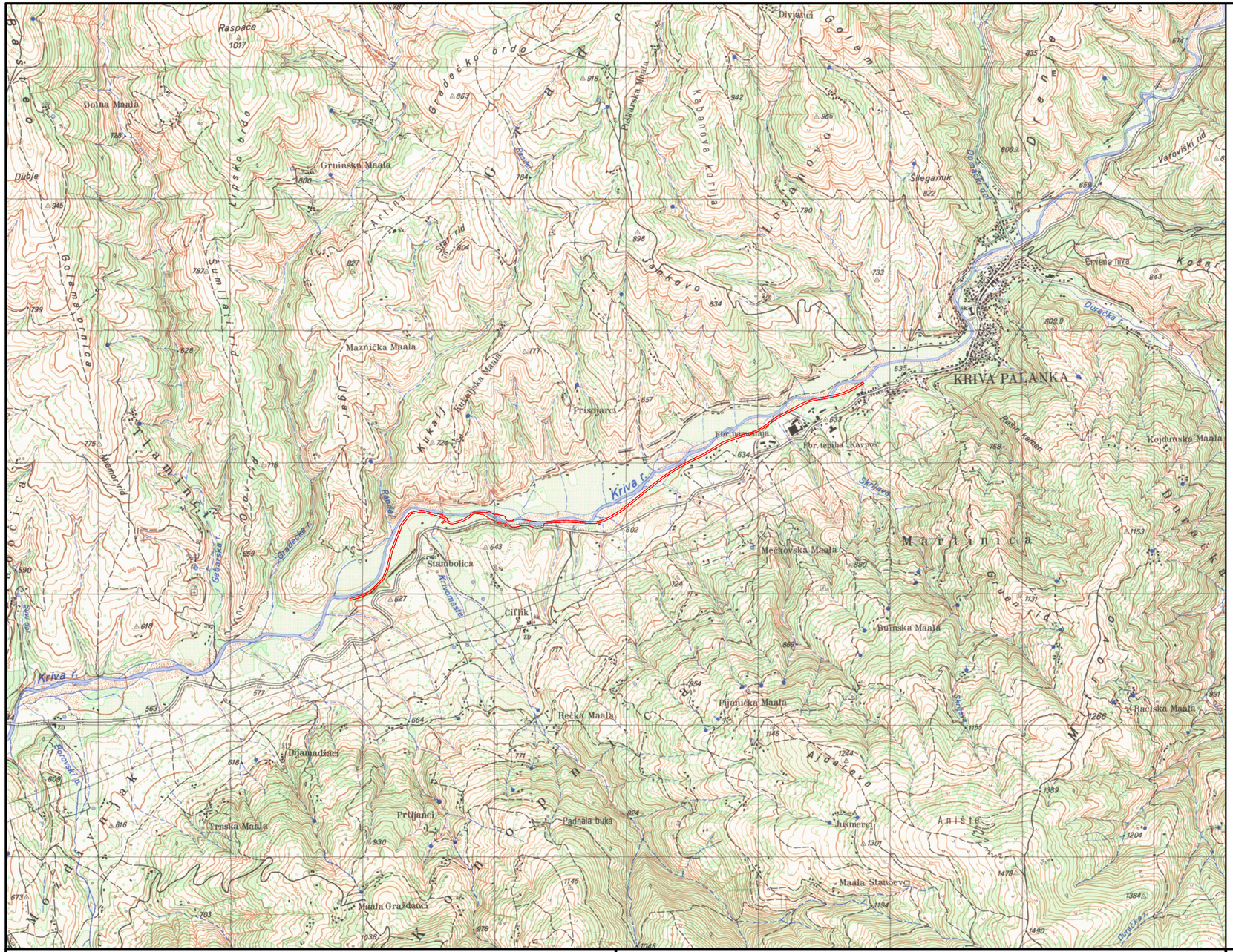
Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини





ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -

ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

IN

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**		
ПРИЛОГ	**МАКРОЛОКАЦИЈА ПРЕГЛЕДНА КАРТА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**		
ДАТУМ: 02.2025	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	**01**

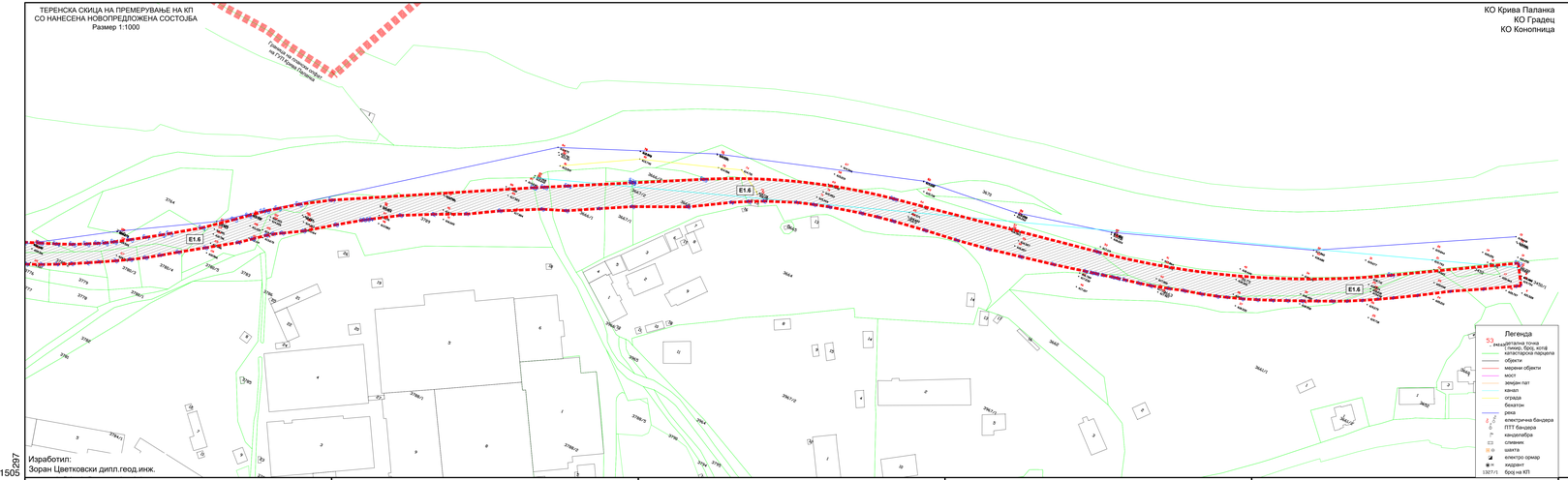
НАРАЧАТЕЛ	**ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544
ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа
СОРАБОТНИК	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ	19-10/2024

297
580

pregledna karta_pp_KP_KOLEKTOR.dwg 04. Apr. 2025

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП
СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Крива Паланка
КО Градец
КО Конопница



Легенда

- 53 — катастарска точка / премер, број, колч катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјен пат
- канал
- огрлка
- бензинска
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- кандалабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- аксијант
- 1327/1 — број на КП

Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

1505

СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

	Y	X
1	7609798.120	4672998.587
2	7609795.840	4672998.399
3	7609795.840	4672998.399
4	7609797.580	4672998.433
5	7609818.186	4672999.777
6	7609819.186	4672999.777
7	7609819.186	4672999.777
8	7609819.253	4672999.777
9	7609819.253	4672999.777
10	7609819.186	4672999.777
11	7609819.186	4672999.777
12	7609818.186	4672999.777
13	7609818.313	4672999.777
14	7609818.313	4672999.777
15	7609818.186	4672999.777
16	7609818.186	4672999.777
17	7609818.186	4672999.777
18	7609819.253	4672999.777
19	7609819.253	4672999.777
20	7609819.186	4672999.777
21	7609819.186	4672999.777
22	7609819.186	4672999.777
23	7609819.253	4672999.777
24	7609819.253	4672999.777
25	7609819.186	4672999.777
26	7609819.186	4672999.777
27	7609819.186	4672999.777
28	7609819.253	4672999.777
29	7609819.253	4672999.777
30	7609819.186	4672999.777
31	7609819.186	4672999.777
32	7609819.186	4672999.777
33	7609819.253	4672999.777
34	7609819.253	4672999.777
35	7609819.186	4672999.777
36	7609819.186	4672999.777
37	7609819.186	4672999.777
38	7609819.253	4672999.777
39	7609819.253	4672999.777
40	7609819.186	4672999.777
41	7609819.186	4672999.777
42	7609819.186	4672999.777
43	7609819.253	4672999.777
44	7609819.253	4672999.777
45	7609819.186	4672999.777
46	7609819.186	4672999.777
47	7609819.186	4672999.777
48	7609819.253	4672999.777
49	7609819.253	4672999.777
50	7609819.186	4672999.777
51	7609819.186	4672999.777
52	7609819.186	4672999.777
53	7609819.253	4672999.777
54	7609819.253	4672999.777
55	7609819.186	4672999.777
56	7609819.186	4672999.777
57	7609819.186	4672999.777
58	7609819.253	4672999.777
59	7609819.253	4672999.777
60	7609819.186	4672999.777
61	7609819.186	4672999.777
62	7609819.186	4672999.777
63	7609819.253	4672999.777
64	7609819.253	4672999.777
65	7609819.186	4672999.777
66	7609819.186	4672999.777
67	7609819.186	4672999.777
68	7609819.253	4672999.777
69	7609819.253	4672999.777
70	7609819.186	4672999.777
71	7609819.186	4672999.777
72	7609819.186	4672999.777
73	7609819.253	4672999.777
74	7609819.253	4672999.777
75	7609819.186	4672999.777
76	7609819.186	4672999.777
77	7609819.186	4672999.777
78	7609819.253	4672999.777
79	7609819.253	4672999.777
80	7609819.186	4672999.777
81	7609819.186	4672999.777
82	7609819.186	4672999.777
83	7609819.253	4672999.777
84	7609819.253	4672999.777
85	7609819.186	4672999.777
86	7609819.186	4672999.777
87	7609819.186	4672999.777
88	7609819.253	4672999.777
89	7609819.253	4672999.777
90	7609819.186	4672999.777
91	7609819.186	4672999.777
92	7609819.186	4672999.777
93	7609819.253	4672999.777
94	7609819.253	4672999.777
95	7609819.186	4672999.777
96	7609819.186	4672999.777
97	7609819.186	4672999.777
98	7609819.253	4672999.777
99	7609819.253	4672999.777
100	7609819.186	4672999.777
101	7609819.186	4672999.777
102	7609819.186	4672999.777
103	7609819.253	4672999.777
104	7609819.253	4672999.777
105	7609819.186	4672999.777
106	7609819.186	4672999.777
107	7609819.186	4672999.777
108	7609819.253	4672999.777
109	7609819.253	4672999.777
110	7609819.186	4672999.777
111	7609819.186	4672999.777
112	7609819.186	4672999.777
113	7609819.253	4672999.777
114	7609819.253	4672999.777
115	7609819.186	4672999.777
116	7609819.186	4672999.777
117	7609819.186	4672999.777
118	7609819.253	4672999.777
119	7609819.253	4672999.777
120	7609819.186	4672999.777
121	7609819.186	4672999.777
122	7609819.186	4672999.777
123	7609819.253	4672999.777
124	7609819.253	4672999.777
125	7609819.186	4672999.777
126	7609819.186	4672999.777
127	7609819.186	4672999.777
128	7609819.253	4672999.777
129	7609819.253	4672999.777
130	7609819.186	4672999.777
131	7609819.186	4672999.777
132	7609819.186	4672999.777
133	7609819.253	4672999.777
134	7609819.253	4672999.777
135	7609819.186	4672999.777
136	7609819.186	4672999.777
137	7609819.186	4672999.777
138	7609819.253	4672999.777
139	7609819.253	4672999.777
140	7609819.186	4672999.777
141	7609819.186	4672999.777
142	7609819.186	4672999.777
143	7609819.253	4672999.777
144	7609819.253	4672999.777
145	7609819.186	4672999.777
146	7609819.186	4672999.777
147	7609819.186	4672999.777
148	7609819.253	4672999.777
149	7609819.253	4672999.777
150	7609819.186	4672999.777
151	7609819.186	4672999.777
152	7609819.186	4672999.777
153	7609819.253	4672999.777
154	7609819.253	4672999.777
155	7609819.186	4672999.777
156	7609819.186	4672999.777
157	7609819.186	4672999.777
158	7609819.253	4672999.777
159	7609819.253	4672999.777
160	7609819.186	4672999.777
161	7609819.186	4672999.777
162	7609819.186	4672999.777
163	7609819.253	4672999.777
164	7609819.253	4672999.777
165	7609819.186	4672999.777
166	7609819.186	4672999.777
167	7609819.186	4672999.777
168	7609819.253	4672999.777
169	7609819.253	4672999.777
170	7609819.186	4672999.777
171	7609819.186	4672999.777
172	7609819.186	4672999.777
173	7609819.253	4672999.777
174	7609819.253	4672999.777
175	7609819.186	4672999.777
176	7609819.186	4672999.777
177	7609819.186	4672999.777
178	7609819.253	4672999.777
179	7607421.418	4671042.337
180	7607275.573	4672539.023
181	7607275.573	4672539.023
182	7607275.573	4672539.023
183	7607275.573	4672539.023
184	7607275.573	4672539.023
185	7607275.573	4672539.023
186	7607275.573	4672539.023
187	7607275.573	4672539.023
188	7607275.573	4672539.023
189	7607275.573	4672539.023
190	7607275.573	4672539.023
191	7607275.573	4672539.023
192	7607275.573	4672539.023
193	7607275.573	4672539.023
194	7607275.573	4672539.023
195	7607275.573	4672539.023
196	7607275.573	4672539.023
197	7607275.573	4672539.023
198	7607275.573	4672539.023
199	7607275.573	4672539.023
200	7607275.573	4672539.023
201	7607275.573	4672539.023
202	7607275.573	4672539.023
203	7607275.573	4672539.023
204	7607275.573	4672539.023
205	7607275.573	4672539.023
206	7607275.573	4672539.023
207	7607275.573	4672539.023
208	7607275.573	4672539.023
209	7607275.573	4672539.023
210	7607275.573	4672539.023
211	7607275.573	4672539.023
212	7607275.573	4672539.023
213	7607275.573	4672539.023
214	7607275.573	4672539.023
215	7607275.573	4672539.023
216	7607275.573	4672539.023
217	7607275.573	4672539.023
218	7607275.573	4672539.023
219	7607275.573	4672539.023
220	7607275.573	4672539.023
221	7607275.573	4672539.023
222	7607275.573	4672539.023
223	7607275.573	4672539.023
224	7607275.573	4672539.023
225	7607275.573	4672539.023
226	7607275.573	4672539.023
227	7607275.573	4672539.023
228	7607275.573	4672539.023
229	7607275.573	4672539.023
230	7607275.573	4672539.023
231	7607275.573	4672539.023
232	7607275.573	4672539.023
233	7607275.573	4672539.023
234	7607275.573	4672539.023
235	7607275.573	4672539.023
236	7607275.573	4672539.023
237	7607275.573	4672539.023
238	7607275.573	4672539.023
239	7607275.573	4672539.023
240	7607275.573	4672539.023
241	7607275.573	4672539.023
242	7607275.573	4672539.023
243	7607275.573	4672539.023
244	7607275.573	4672539.023
245	7607275.573	4672539.023
246	7607275.573	4672539.023
247	7607275.573	4672539.023
248	7607275.573	4672539.023
249	7607275.573	4672539.023
250	7607275.573	4672539.023
251	7607275.573	4672539.023
252	7607275.573	4672539.023
253	7607275.573	4672539.023
254	7607275.573	4672539.023
255	7607275.573	4672539.023
256	7607275.573	4672539.023
257	7607275.573	4672539.023
258	7607275.573	4672539.023
259	7607275.573	4672539.023
260	7607275.573	4672539.023
261	7607275.573	4672539.023
262	7607275.573	4672539.023
263	7607275.573	4672539.023
264	7607275.573	4672539.023
265	7607275.573	4672539.023
266	7607275.573	4672539.023
267	7607275.573	4672539.023
268	7607275.573	4672539.023
269	7607275.573	4672539.023
270	7607275.573	4672539.023
271	7607275.573	4672539.023
272	7607275.573	4672539.023
273	7607275.573	4672539.023
274	7607275.573	4672539.023
275	7607275.573	4672539.023
276	7607275.573	4672539.023
277	7607275.573	4672539.023
278	7607275.573	4672539.023
279	7607275.573	4672539.023
280	7607275.573	4672539.023
281	7607275.573	4672539.023
282	7607275.573	4672539.023
283	7607275.573	4672539.023
284	7607275.573	4672539.023
285	7607275.573	4672539.023
286	7607275.573	4672539.023
287	7607275.573	4672539.023
288	7607275.573	4672539.023
289	7607275.573	4672539.023
290	7607275.573	4672539.023
291	7607275.573	4672539.023
292	7607275.573	4672539.023
293	7607275.573	4672539.023
294	7607275.573	4672539.023
295	7607275.573	4672539.023
296	7607275.573	4672539.023
297	7607275.573	4672539.023
298	7607275.573	4672539.023
299	7607275.573	4672539.023
300	7607275.573	4672539.023
301	7607275.573	4672539.023
302	7607275.573	4672539.023
303	7607275.573	4672539.023
304	7607275.573	4672539.023
305	7607275.573	4672539.023
306	7607275.573	4672539.023
307	7607275.573	4672539.023
308	7607275.573	4672539.023
309	7607275.573	4672539.023
310	7607275.573	4672539.023
311	7607275.573	4672539.023
312	7607275.573	4672539.023
313	7607275.573	4672539.023
314	7607275.573	4672539.023
315	7607275.573	4672539.023
316	7607275.573	4672539.023
317	7607275.573	4672539.023
318	7607275.573	4672539.023
319	7607275.573	4672539.023
320	7607275.573	4672539.023
321	7607275.573	4672539.023
322	7607275.573	4672539.023
323	7607275.573	4672539.023
324	7607275.573	4672539.023
325	7607275.573	4672539.023
326	7607275.573	4672539.023
327	7607275.573	4672539.023
328	7607275.573	4672539.023
329	7607275.573	4672539.023
330	7607275.573	4672539.023
331	7607275.573	4672539.023
332	7607275.573	4672539.023
333	7607275.573	4672539.023
334	7607275.573	4672539.023
335	7607275.573	4672539.023
336	7607275.573	4672539.023
337	7607275.573	4672539.023
338	7607275.573	4672539.023
339	7607275.573	4672539.023
340	7607275.573	4672539.023
341	7607275.573	4672539.023
342	7607275.573	4672539.023
343	7607275.573	4672539.023
344	7607275.573	4672539.023
345	7607275.573	4672539.023
346	7607275.573	4672539.023
347	7607275.573	4672539.023
348	7607275.573	4672539.023
349	7607275.573	4672539.023
350	7607275.573	4672539.023
351	7607275.573	4672539.023
352	7607275.573	4672539.023
353	7607275.573	4672539.023
354	7607275.573	4672539.023
355	7607275.573	4672539.023
356	7607275.573	4672539.023
357	7607275.573	4672539.023
358	7607275.573	4672539.023
359	7607275.573	4672539.023
360	7607275.573	4672539.023
361	7607275.573	4672539.023
362	7607275.573	4672539.023
363	7607275.573	4672539.023
364	7607275.573	4672539.023
365	7607275.573	4672539.023
366	7607275.573	4672539.023
367	7607275.573	4672539.023
368	7607275.573	4672539.023
369	7607275.573	4672539.023
370	7607275.573	4672539.023
371	7607275.573	4672539.023
372	7607275.573	4672539.023
373	7607275.573	4672539.023
374	7607275.573	4672539.023
375	7607275.573	4672539.023
376	7607275.573	4672539.023
377	7607275.573	4672539.023
378	7607275.573	4672539.023
379	7607275.573	4672539.023
380	7607275.573	4672539.023
381	7607275.573	4672539.023
382	7607275.573	4672539.023
383	7607275.573	4672539.023
384	7607275.573	4672539.023
385	7607275.573	4672539.023
386	7607275.573	4672539.023
387	7607275.573	4672539.023
388	7607275.573	4672539.023
389	7607275.573	4672539.023
390	7607275.573	4672539.023
391	7607275.573	4672539.023
392	7607275.573	4672539.023
393	7607275.573	4672539.023
394	7607275.573	4672539.023
395	7607275.573	4672539.023
396	7607275.573	4672539.023
397	7607275.573	4672539.023
398	7607275.573	4672539.023
399	7607275.573	4672539.023
400	7607275.573	4672539.023
401	7607275.573	4672539.023
402	7607275.573	4672539.023
403	7607275.573	4672539.023
404	7607275.573	4672539.023
405	7607275.573	4672539.023
406	7607275.573	4672539.023
407	7607275.573	4672539.023
408	7607275.573	4672539.023
409	7607275.573	4672539.023
410	7607275.573	4672539.023
411	7607275.573	4672539.023
412	7607275.573	4672539.023
413	7607275.573	4672539.023
414	7607275.573	4672539.023
415	7607275.573	4672539.023
416	7607275.573	4672539.023
417	7607275.573	4672539.023
418	7607275.573	4672539.023
419	7607275.573	4672539.023
420	7607275.573	4672539.023
421	7607275.573	4672539.023
422	7607275.573	4672539.023
423	7607275.573	4672539.023
424	7607275.573	4672539.023
425	7607275.573	4672539.023
426	7607275.573	4672539.023
427	7607275.573	4672539.023
428	7607275.573	4672539.023
429	7607275.573	4672539.023
430	7607275.573	4672539.023
431	7607275.573	4672539.023
432	7607275.573	4672539.023
433	7607275.573	4672539.023
434	7607275.573	4672539.023
435	7607275.573	4672539.023
436	7607275.573	4672539.023
437	7607275.573	4672539.023
438	7607275.573	4672539.023
439	7607275.573	4672539.023
440	7607275.573	4672539.023
441	7607275.573	4672539.023
442	7607275.573	4672539.023
443	7607275.573	4672539.023
444	7607275.573	4672539.023
445	7607275.573	4672539.023
446	7607275.573	4672539.023
447	7607275.573	4672539.023
448	7607275.573	4672539.023
449	7607275.573	4672539.023
450	7607275.573	4672539.023
451	7607275.573	4672539.023
452	7607275.573	4672539.023
453	7607275.573	4672539.023
454	7607275.573	4672539.023
455	7607275.573	4672539.023
456	7607275.573	4672539.023
457	7607275.573	4672539.023
458	7607275.573	4672539.023
459	7607275.573	4672539.023
460	7607275.573	4672539.023
461	7607275.573	4672539.023
462	7607275.573	4672539.023
463	7607275.573	4672539.023
464	7607275.573	4672539.023
465	7607275.573	4672539.023
466	7607275.573	4672539.023
467	7607275.573	4672539.023
468	7607275.573	4672539.023
469	7607275.573	4672539.023
470	7607275.573	4672539.023
471	7607275.573	4672539.023
472	7607275.573	4672539.023
473	7607275.573	4672539.023
474	7607275.573	4672539.023
475	7607275.573	4672539.023
476	7607275.573	4672539.023
477	7607275.573	4672539.023
478	7607275.573	4672539.023
479	7607275.573	4672539.023
480	7607275.573	4672539.023
481	7607275.573	4672539.023
482	7607275.573	4672539.023
483	7607275.573	4672539.023
484	7607275.573	4672539.023
485	7607275.573	4672539.023
486	7607275.573	4672539.023
487	7607275.573	4672539.023
488	7607275.573	4672539.023
489	7607275.573	4672539.023
490	7607275.573	4672539.023
491	7607275.573	4672539.023
492	7607275.573	4672539.023
493	7607275.573	4672539.023
494	7607275.573	4672539.023
495	7607275.573	4672539.023
496	7607275.573	4672539.023
497	7607275.573	4672539.023
498	7607275.573	4672539.023
499	7607275.573	4672539.023
500	7607275.573	4672539.023
501	7607275.573	4672539.023
502	7607275.573	4672539.023
503	7607275.573	4672539.023
504	7607275.573	4672539.023
505	7607275.573	4672539.023
506	7607275.573	4672539.023
507	7607275.573	4672539.023
508	7607275.573	4672539.023
509	7607275.573	4672539.023
510	7607275.573	4672539.023
511	7607275.573	4672539.023
512	7607275.573	4672539.023
513	7607275.573	4672539.023
514	7607275.573	4672539.023
515	7607275.573	4672539.023
516	7607275.573	4672539.023
517	7607275.573	4672539.023
518	7607275.573	4672539.023
519	7607275.573	4672539.023
520	7607275.573	4672539.023
521	7607275.573	4672539.023
522	7607275.573	4672539.023
523	7607275.573	4672539.023
524	7607275.573	4672539.023
525	7607275.573	4672539.023
526	7607275.573	4672539.023
527	7607275.573	4672539.023
528	7607275.573	4672539.023
529	7607275.573	4672539.023
530	7607275.573	4672539.023
531	7607275.573	4672539.023
532	7607275.573	4672539.023

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на Урбанистичен проект вон опфат на урбанистичен план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка

Граница на проектен опфат на Урбанистичен проект за инфраструктура за изградба на локален пат од спој со М2 м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка, УПП 1/3124

Граница на проектен опфат на урбанистичен проект П=76 779.86м² (7.68ха)

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ

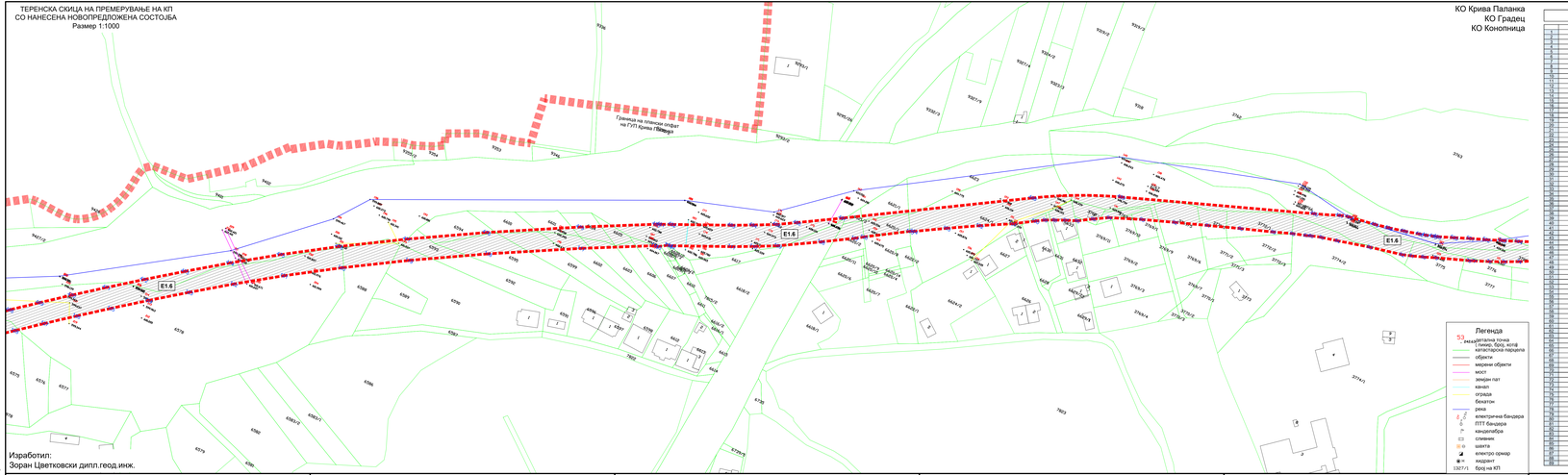
E1.6 — **Канализациски колектори**

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРЕДУВАЧ:	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доел Скопје Лиценца број 0078
		УРАНИВАЧ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ	ПЛАНЕР / ПОТПИСНИК	КИРИЌ ЦЕКОВ, дипл. архитектурен О.Е64
		ПЛАНЕР	САЊА САВИЧОВА ЦЕКОВ, дипл
		СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 02.2025	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ: 02а	ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 19-10/2024

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП
СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Крива Паланка
КО Градец
КО Конопница



Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

1505

СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

	Y	X
1	7609736.120	4672599.587
2	7609736.840	4672599.399
3	7609737.560	4672599.211
4	7609738.280	4672599.023
5	7609738.999	4672598.777
6	7609739.719	4672598.531
7	7609740.439	4672598.285
8	7609741.159	4672598.039
9	7609741.879	4672597.793
10	7609742.599	4672597.547
11	7609743.319	4672597.301
12	7609744.039	4672597.055
13	7609744.759	4672596.809
14	7609745.479	4672596.563
15	7609746.199	4672596.317
16	7609746.919	4672596.071
17	7609747.639	4672595.825
18	7609748.359	4672595.579
19	7609749.079	4672595.333
20	7609749.799	4672595.087
21	7609750.519	4672594.841
22	7609751.239	4672594.595
23	7609751.959	4672594.349
24	7609752.679	4672594.103
25	7609753.399	4672593.857
26	7609754.119	4672593.611
27	7609754.839	4672593.365
28	7609755.559	4672593.119
29	7609756.279	4672592.873
30	7609756.999	4672592.627
31	7609757.719	4672592.381
32	7609758.439	4672592.135
33	7609759.159	4672591.889
34	7609759.879	4672591.643
35	7609760.599	4672591.397
36	7609761.319	4672591.151
37	7609762.039	4672590.905
38	7609762.759	4672590.659
39	7609763.479	4672590.413
40	7609764.199	4672590.167
41	7609764.919	4672589.921
42	7609765.639	4672589.675
43	7609766.359	4672589.429
44	7609767.079	4672589.183
45	7609767.799	4672588.937
46	7609768.519	4672588.691
47	7609769.239	4672588.445
48	7609769.959	4672588.199
49	7609770.679	4672587.953
50	7609771.399	4672587.707
51	7609772.119	4672587.461
52	7609772.839	4672587.215
53	7609773.559	4672586.969
54	7609774.279	4672586.723
55	7609774.999	4672586.477
56	7609775.719	4672586.231
57	7609776.439	4672585.985
58	7609777.159	4672585.739
59	7609777.879	4672585.493
60	7609778.599	4672585.247
61	7609779.319	4672585.001
62	7609780.039	4672584.755
63	7609780.759	4672584.509
64	7609781.479	4672584.263
65	7609782.199	4672584.017
66	7609782.919	4672583.771
67	7609783.639	4672583.525
68	7609784.359	4672583.279
69	7609785.079	4672583.033
70	7609785.799	4672582.787
71	7609786.519	4672582.541
72	7609787.239	4672582.295
73	7609787.959	4672582.049
74	7609788.679	4672581.803
75	7609789.399	4672581.557
76	7609790.119	4672581.311
77	7609790.839	4672581.065
78	7609791.559	4672580.819
79	7609792.279	4672580.573
80	7609793.000	4672580.327
81	7609793.720	4672580.081
82	7609794.440	4672579.835
83	7609795.160	4672579.589
84	7609795.880	4672579.343
85	7609796.600	4672579.097
86	7609797.320	4672578.851
87	7609798.040	4672578.605
88	7609798.760	4672578.359
89	7609799.480	4672578.113
90	7609800.200	4672577.867
91	7609800.920	4672577.621
92	7609801.640	4672577.375
93	7609802.360	4672577.129
94	7609803.080	4672576.883
95	7609803.800	4672576.637
96	7609804.520	4672576.391
97	7609805.240	4672576.145
98	7609805.960	4672575.899
99	7609806.680	4672575.653
100	7609807.400	4672575.407
101	7609808.120	4672575.161
102	7609808.840	4672574.915
103	7609809.560	4672574.669
104	7609810.280	4672574.423
105	7609811.000	4672574.177
106	7609811.720	4672573.931
107	7609812.440	4672573.685
108	7609813.160	4672573.439
109	7609813.880	4672573.193
110	7609814.600	4672572.947
111	7609815.320	4672572.701
112	7609816.040	4672572.455
113	7609816.760	4672572.209
114	7609817.480	4672571.963
115	7609818.200	4672571.717
116	7609818.920	4672571.471
117	7609819.640	4672571.225
118	7609820.360	4672570.979
119	7609821.080	4672570.733
120	7609821.800	4672570.487
121	7609822.520	4672570.241
122	7609823.240	4672569.995
123	7609823.960	4672569.749
124	7609824.680	4672569.503
125	7609825.400	4672569.257
126	7609826.120	4672569.011
127	7609826.840	4672568.765
128	7609827.560	4672568.519
129	7609828.280	4672568.273
130	7609829.000	4672568.027
131	7609829.720	4672567.781
132	7609830.440	4672567.535
133	7609831.160	4672567.289
134	7609831.880	4672567.043
135	7609832.600	4672566.797
136	7609833.320	4672566.551
137	7609834.040	4672566.305
138	7609834.760	4672566.059
139	7609835.480	4672565.813
140	7609836.200	4672565.567
141	7609836.920	4672565.321
142	7609837.640	4672565.075
143	7609838.360	4672564.829
144	7609839.080	4672564.583
145	7609839.800	4672564.337
146	7609840.520	4672564.091
147	7609841.240	4672563.845
148	7609841.960	4672563.599
149	7609842.680	4672563.353
150	7609843.400	4672563.107
151	7609844.120	4672562.861
152	7609844.840	4672562.615
153	7609845.560	4672562.369
154	7609846.280	4672562.123
155	7609847.000	4672561.877
156	7609847.720	4672561.631
157	7609848.440	4672561.385
158	7609849.160	4672561.139
159	7609849.880	4672560.893
160	7609850.600	4672560.647
161	7609851.320	4672560.401
162	7609852.040	4672560.155
163	7609852.760	4672559.909
164	7609853.480	4672559.663
165	7609854.200	4672559.417
166	7609854.920	4672559.171
167	7609855.640	4672558.925
168	7609856.360	4672558.679
169	7609857.080	4672558.433
170	7609857.800	4672558.187
171	7609858.520	4672557.941
172	7609859.240	4672557.695
173	7609859.960	4672557.449
174	7609860.680	4672557.203
175	7609861.400	4672556.957
176	7609862.120	4672556.711
177	7609862.840	4672556.465
178	7609863.560	4672556.219
179	7607421.418	4671542.337
180	7607374.573	4672539.023
181	7607373.853	4672539.069
182	7607373.133	4672539.115
183	7607372.400	4672539.161
184	7607371.680	4672539.207
185	7607370.960	4672539.253
186	7607370.240	4672539.299
187	7607369.520

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП
СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Крива Паланка
КО Градец
КО Конопница

СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

	Y	X
1	7609758.120	4672599.587
2	7609758.840	4672599.399
3	7609759.560	4672599.210
4	7609760.280	4672599.022
5	7609761.186	4672599.777
6	7609762.092	4672600.532
7	7609762.812	4672600.344
8	7609763.532	4672600.155
9	7609764.252	4672599.967
10	7609765.158	4672600.722
11	7609766.064	4672601.477
12	7609766.784	4672601.289
13	7609767.504	4672601.100
14	7609768.310	4672601.467
15	7609769.116	4672601.834
16	7609769.836	4672601.646
17	7609770.556	4672601.457
18	7609771.462	4672602.212
19	7609772.368	4672602.967
20	7609773.088	4672602.779
21	7609773.808	4672602.590
22	7609774.714	4672603.345
23	7609775.620	4672604.100
24	7609776.340	4672603.912
25	7609777.060	4672603.723
26	7609777.866	4672604.090
27	7609778.672	4672604.457
28	7609779.392	4672604.268
29	7609780.298	4672605.023
30	7609781.204	4672605.778
31	7609781.924	4672605.590
32	7609782.644	4672605.401
33	7609783.550	4672606.156
34	7609784.456	4672606.911
35	7609785.176	4672606.723
36	7609785.896	4672606.534
37	7609786.802	4672607.289
38	7609787.708	4672608.044
39	7609788.428	4672607.856
40	7609789.148	4672607.667
41	7609790.054	4672608.422
42	7609790.960	4672609.177
43	7609791.680	4672608.989
44	7609792.400	4672608.800
45	7609793.306	4672609.555
46	7609794.212	4672610.310
47	7609794.932	4672610.122
48	7609795.652	4672609.933
49	7609796.558	4672610.688
50	7609797.464	4672611.443
51	7609798.184	4672611.255
52	7609798.904	4672611.066
53	7609799.810	4672611.821
54	7609800.716	4672612.576
55	7609801.436	4672612.388
56	7609802.156	4672612.199
57	7609803.062	4672612.954
58	7609803.968	4672613.709
59	7609804.688	4672613.521
60	7609805.408	4672613.332
61	7609806.314	4672614.087
62	7609807.220	4672614.842
63	7609807.940	4672614.654
64	7609808.660	4672614.465
65	7609809.566	4672615.220
66	7609810.472	4672615.975
67	7609811.192	4672615.787
68	7609811.912	4672615.598
69	7609812.818	4672616.353
70	7609813.724	4672617.108
71	7609814.444	4672616.920
72	7609815.164	4672616.731
73	7609816.070	4672617.486
74	7609816.976	4672618.241
75	7609817.696	4672618.053
76	7609818.416	4672617.864
77	7609819.322	4672618.619
78	7609820.228	4672619.374
79	7609820.948	4672619.186
80	7609821.668	4672618.997
81	7609822.574	4672619.752
82	7609823.480	4672620.507
83	7609824.200	4672620.319
84	7609824.920	4672620.130
85	7609825.826	4672620.885
86	7609826.732	4672621.640
87	7609827.452	4672621.452
88	7609828.172	4672621.263
89	7609829.078	4672622.018
90	7609829.984	4672622.773
91	7609830.704	4672622.585
92	7609831.424	4672622.396
93	7609832.330	4672623.151
94	7609833.236	4672623.906
95	7609833.956	4672623.718
96	7609834.676	4672623.529
97	7609835.582	4672624.284
98	7609836.488	4672625.039
99	7609837.208	4672624.851
100	7609837.928	4672624.662
101	7609838.834	4672625.417
102	7609839.740	4672626.172
103	7609840.460	4672625.984
104	7609841.180	4672625.795
105	7609842.086	4672626.550
106	7609842.992	4672627.305
107	7609843.712	4672627.117
108	7609844.432	4672626.928
109	7609845.338	4672627.683
110	7609846.244	4672628.438
111	7609846.964	4672628.250
112	7609847.684	4672628.061
113	7609848.590	4672628.816
114	7609849.496	4672629.571
115	7609850.216	4672629.382
116	7609850.936	4672629.194
117	7609851.842	4672629.949
118	7609852.748	4672630.704
119	7609853.468	4672630.515
120	7609854.188	4672630.327
121	7609855.094	4672631.082
122	7609856.000	4672631.837
123	7609856.720	4672631.648
124	7609857.440	4672631.460
125	7609858.346	4672632.215
126	7609859.252	4672632.970
127	7609859.972	4672632.781
128	7609860.692	4672632.593
129	7609861.598	4672633.348
130	7609862.504	4672634.103
131	7609863.224	4672633.914
132	7609863.944	4672633.726
133	7609864.850	4672634.481
134	7609865.756	4672635.236
135	7609866.476	4672635.047
136	7609867.196	4672634.859
137	7609868.102	4672635.614
138	7609869.008	4672636.369
139	7609869.728	4672636.180
140	7609870.448	4672635.992
141	7609871.354	4672636.747
142	7609872.260	4672637.502
143	7609872.980	4672637.313
144	7609873.700	4672637.125
145	7609874.606	4672637.880
146	7609875.512	4672638.635
147	7609876.232	4672638.446
148	7609876.952	4672638.258
149	7609877.858	4672639.013
150	7609878.764	4672639.768
151	7609879.484	4672639.579
152	7609880.204	4672639.391
153	7609881.110	4672640.146
154	7609882.016	4672640.901
155	7609882.736	4672640.712
156	7609883.456	4672640.524
157	7609884.362	4672641.279
158	7609885.268	4672642.034
159	7609885.988	4672641.845
160	7609886.708	4672641.657
161	7609887.614	4672642.412
162	7609888.520	4672643.167
163	7609889.240	4672642.978
164	7609889.960	4672642.790
165	7609890.866	4672643.545
166	7609891.772	4672644.300
167	7609892.492	4672644.111
168	7609893.212	4672643.923
169	7609894.118	4672644.678
170	7609895.024	4672645.433
171	7609895.744	4672645.244
172	7609896.464	4672645.056
173	7609897.370	4672645.811
174	7609898.276	4672646.566
175	7609898.996	4672646.377
176	7609899.716	4672646.189
177	7609900.622	4672646.944
178	7609901.528	4672647.699
179	7609902.248	4672647.510
180	7609902.968	4672647.322
181	7609903.874	4672648.077
182	7609904.780	4672648.832
183	7609905.500	4672648.643
184	7609906.220	4672648.455
185	7609907.126	4672649.210
186	7609908.032	4672649.965
187	7609908.752	4672649.776
188	7609909.472	4672649.588
189	7609910.378	4672650.343
190	7609911.284	4672651.098
191	7609912.004	4672650.909
192	7609912.724	4672650.721
193	7609913.630	4672651.476
194	7609914.536	4672652.231
195	7609915.256	4672652.042
196	7609915.976	4672651.854
197	7609916.882	4672652.609
198	7609917.788	4672653.364
199	7609918.508	4672653.175
200	7609919.228	4672652.987
201	7609920.134	4672653.742
202	7609921.040	4672654.497
203	7609921.760	4672654.308
204	7609922.480	4672654.120
205	7609923.386	4672654.875
206	7609924.292	4672655.630
207	7609925.012	4672655.441
208	7609925.732	4672655.253
209	7609926.638	4672656.008
210	7609927.544	4672656.763
211	7609928.264	4672656.574
212	7609928.984	4672656.386
213	7609929.890	4672657.141
214	7609930.796	4672657.896
215	7609931.516	4672657.707
216	7609932.236	4672657.519
217	7609933.142	4672658.274
218	7609934.048	4672659.029
219	7609934.768	4672658.840
220	7609935.488	4672658.652
221	7609936.394	4672659.407
222	7609937.300	4672660.162
223	7609938.020	4672659.973
224	7609938.740	4672659.785
225	7609939.646	4672660.540
226	7609940.552	4672661.295
227	7609941.272	4672661.106
228	7609941.992	4672660.918
229	7609942.898	4672661.673
230	7609943.804	4672662.428
231	7609944.524	4672662.239
232	7609945.244	4672662.051
233	7609946.150	4672662.806
234	7609947.056	4672663.561
235	7609947.776	4672663.372
236	7609948.496	4672663.184
237	7609949.402	4672663.939
238	7609950.308	4672664.694
239	7609951.028	4672664.505
240	7609951.748	4672664.317
241	7609952.654	4672665.072
242	7609953.560	4672665.827
243	7609954.280	4672665.638
244	7609955.000	4672665.450
245	7609955.906	4672666.205
246	7609956.812	4672666.960
247	7609957.532	4672666.771
248	7609958.252	4672666.583
249	7609959.158	4672667.338
250	7609960.064	4672668.093
251	7609960.784	4672667.904
252	7609961.504	4672667.716
253	7609962.410	4672668.471
254	7609963.316	4672669.226
255	7609964.036	4672669.037
256	7609964.756	4672668.849
257	7609965.662	4672669.604
258	7609966.568	4672670.359
259	7609967.288	4672670.170
260	7609968.008	4672669.982
261	7609968.914	4672670.737
262	7609969.820	4672671.492
263	7609970.540	4672671.303
264	7609971.260	4672671.115
265	7609972.166	4672671.870
266	7609973.072	4672672.625
267	7609973.792	4672672.436
268	7609974.512	4672672.248
269	7609975.418	4672673.003
270	7609976.324	4672673.758
271	7609977.044	4672673.569
272	7609977.764	4672673.381
273	7609978.670	4672674.136
274	7609979.576	4672674.891
275	7609980.296	4672674.702
276	7609981.016	4672674.514
277	7609981.922	4672675.269
278	7609982.828	4672676.024
279	7609983.548	4672675.835
280	7609984.268	4672675.647
281	7609985.174	4672676.402
282	7609986.080	4672677.157
283	7609986.800	4672676.968
284	7609987.520	4672676.780
285	7609988.426	4672677.535
286	7609989.332	4672678.290
287	7609990.052	4672678.101
288	7609990.772	4672677.913
289	7609991.678	4672678.668
290	7609992.584	4672679.423
291	7609993.304	4672679.234
292	7609994.024	4672679.046
293	7609994.930	4672679.801
294	7609995.836	4672680.556
295	7609996.556	4672680.367
296	7609997.276	4672680.179
297	7609998.182	4672680.934
298	7609999.088	4672681.689
299	7609999.808	4672681.500
300	7610000.528	4672681.312
301	7610001.434	4672682.067
302	7610002.340	4672682.822
303	7610003.060	4672682.633
304	7610003.780	4672682.445
305	7610004.686	4672683.200
306	7610005.592	4672683.955
307	7610006.312	4672683.766
308	7610007.032	4672683.578
309	7610007.938	4672684.333
310	7610008.844	4672685.088
311	7610009.564	4672684.899
312	7610010.284	4672684.711
313	7610011.190	4672685.466
314	7610012.096	4672686.221
315	7610012.816	4672686.032
316	7610013.536	4672685.844
317	7610014.442	4672686.599
318	7610015.348	4672687.354
319	7610016.068	4672687.165
320	7610016.788	4672686.977
321	7610017.694	4672687.732
322	7610018.600	4672688.487
323	7610019.320	4672688.298
324	7610020.040	4672688.110
325	7610020.946	4672688.865
326	7610021.852	4672689.620
327	7610022.572	4672689.431
328	7610023.292	4672689.243
329	7610024.198	4672689.998
330	7610025.104	4672690.753
331	7610025.824	4672690.564
332	7610026.544	4672690.376
333	7610027.450	4672691.131
334	7610028.356	4672691.886
335	7610029.076	4672691.697
336	7610029.796	4672691.509
337	7610030.702	4672692.264
338	7610031.608	4672693.019
339	7610032.328	4672692.830
340	7610033.048	4672692.642
341	7610033.954	4672693.397
342	7610034.860	4672694.152
343	7610035.580	4672693.963
344	7610036.300	4672693.775
345	7610037.206	4672694.530
346	7610038.112	4672695.285
347	7610038.832	4672695.096
348	7610039.552	4672694.908
349	7610040.458	4672695.663
350	7610041.364	4672696.418
351	7610042.084	4672696.229
352	7610042.804	4672696.041
353	7610043.710	4672696.796
354	7610044.616	4672697.551
355	7610045.336	4672697.362
356	7610046.056	4672697.174
357	7610046.962	4672697.929
358	7610047.868	4672698.684
359	7610048.588	4672698.495
360	7610049.308	4672698.307
361	7610050.214	4672699.062
362	7610051.120	4672699.817
363	7610051.840	4672699.628
364	7610052.560	4672699.440
365	7610053.466	4672700.195
366	7610054.372	4672700.950
367	7610055.092	4672700.761
368	7610055.812	4672700.573
369	7610056.718	4672701.328
370	7610057.624	4672702.083
371	7610058.344	4672701.894
372	7610059.064	4672701.706
373	7610059.970	4672702.461
374	7610060.876	4672703.216
375	7610061.596	4672703.027
376	7610062.316	4672702.839
377	7610063.222	4672703.594
378	7610064.128	4672704.349
379	7610064.848	4672704.160
380	7610065.568	4672703.972
381	7610066.474	4672704.727
382	7610067.380	4672705.482
383	7610068.100	4672705.293
384	7610068.820	4672705.105
385	7610069.726	4672705.860
386	7610070.632	4672706.615
387	7610071.352	4672706.426
388	7610072.072	4672706.238
389	7610072.978	4672706.993
390	7610073.884	4672707.748
391	7610074.604	4672707.559
392	7610075.324	4672707.371
393	7610076.230	4672708.126
394	7610077.136	4672708.881
395	7610077.856	4672708.692
396	7610078.576	4672708.504
397	7610079.482	4672709.259
398	7610080.388	4672710.014
399	7610081.108	4672709.825
400	7610081.828	4672709.637
401	7610082.734	4672710.392
402	7610083.640	4672711.147
403	7610084.360	4672710.958
404	7610085.080	4672710.770
405	7610085.986	4672711.525
406	7610086.892	4672712.280
407	7610087.612	4672712.091
408	7610088.332	4672711.903
409	7610089.238	4672712.658
410	7610090.144	4672713.413
411	7610090.864	4672713.224
412	7610091.584	4672713.036
413	7610092.490	4672713.791
414	7610093.396	4672714.546
415	7610094.116	4672714.357
416	7610094.836	4672714.169
417	7610095.742	4672714.924
418	7610096.648	4672715.679
419	7610097.368	4672715.490
420	7610098.088	4672715.302
421	7610098.994	4672716.057
422	7610099.900	4672716.812
423	7610100.620	4672716.623
424	7610101.340	4672716.435
425	7610102.246	4672717.190
426	7610103.152	4672717.945
427	7610103.872	4672717.756
428	7610104.592	4672717.568
429	7610105.498	4672718.323
430	7610106.404	4672719.078
431	7610107.124	4672718.889
432	7610107.844	4672718.701
433	7610108.750	4672719.456
434	7610109.656	4672720.211
435	7610110.376	4672720.022
436	7610111.096	4672719.834
437	7610112.002	4672720.589
438	7610112.908	4672721.344
439	7610113.628	4672721.155
440	7610114.348	4672720.967
441	7610115.254	4672721.722
442	7610116.160	4672722.477
443	7610116.880	4672722.288
444	7610117.600	4672722.100
445	7610118.506	4672722.855
446	7610119.412	4672723.610
447	7610120.132	4672723.421
448	7610120.852	4672723.233
449	7610121.758	4672723.988
450	7610122.664	4672724.743
451	7610123.384	4672724.554
452	7610124.104	4672724.366
453	7610125.010	4672725.121
454	7610125.916	4672725.876
455	7610126.636	4672725.687
456	7610127.356	4672725.499
457	7610128.262	4672726.254
458	7610129.168	4672727.009
459	7610129.888	4672726.820
460	7610130.608	4672726.632
461	7610131.514	4672727.387
462	7610132.420	4672728.142
463	7610133.140	4672727.953
464	7610133.860	4672727.765
465	7610134.766	4672728.520
466	7610135.672	4672729.275
467	7610136.392	4672729.086
468	7610137.112	4672728.898
469	7610138.018	4672729.653
470	7610138.924	4672730.408
471	7610139.644	4672730.219
472	7610140.364	4672730.031
473	7610141.270	4672730.786
474	7610142.176	4672731.541
475	7610142.896	4672731.352
476	7610143.616	4672731.164
477	7610144.522	4672731.919
478	7610145.428	4672732.674
479	7610146.148	4672732.485
480	7610146.868	4672732.297
481	7610147.774	4672733.052
482	7610148.680	4672733.807
483	7610149.400	4672733.618
484	7610150.120	4672733.430
485	7610151.026	4672734.185
486	7610151.932	4672734.940
487	7610152.652	4672734.751
488	7610153.372	4672734.563
489	7610154.278	4672735.318
490	7610155.184	4672736.073
491	7610155.904	4672735.884
492	7610156.624	4672735.696
493	7610157.530	4672736.451
494	7610158.436	4672737.206
495	7610159.156	4672737.017
496	7610159.876	4672736.829
497	7610160.782	4672737.584
498	7610161.688	4672738.339
499	7610162.408	4672738.150
500	7610163.128	4672737.962
501	7610164.034	4672738.717
502	7610164.940	4672739.472
503	7610165.660	4672739.283
504	7610166.380	4672739.095
505	7610167.286	4672739.850
506	7610168.192	4672740.605
507	7610168.912	4672740.416
508	7610169.632	4672740.228
509	7610170.538	4672740.983
510	7610171.444	4672741.738
511	7610172.164	4672741.549
512	7610172.884	4672741.361
513	7610173.790	4672742.116
514	7610174.696	4672742.871
515	7610175.416	4672742.682
516	7610176.136	4672742.494
517	7610177.042	4672743.249
518	7610177.948	4672744.004
519	7610178.668	4672743.815
520	7610179.388	4672743.627
521	7610180.294	4672744.382
522	7610181.200	4672745.137
523	7610181.920	4672744.948
524	7610182.640	4672744.760
525	7610183.546	4672745.515
526	7610184.452	4672746.270
527	7610185.172	4672746.081
528	7610185.892	4672745.893

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка

Граница на проектен опфат на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба на локален пат од спој со М2 м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка, УПВ 13/126

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ

E1.6 **Канализациски колектори**

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

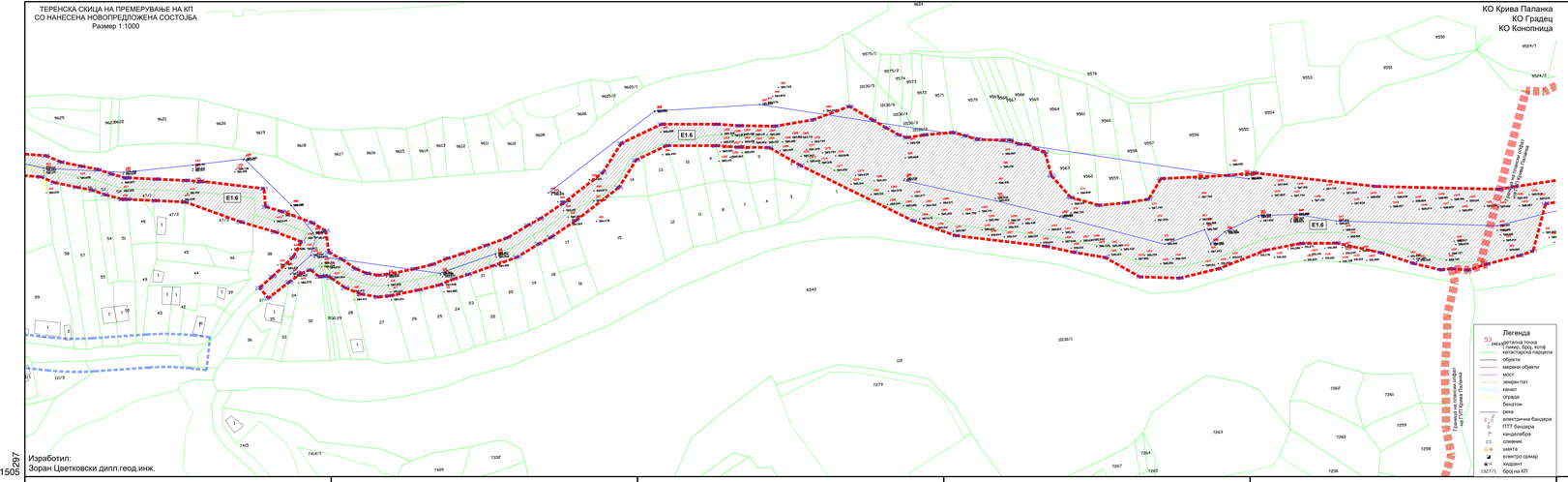
НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	П Р О Е К Т Н А П Р О Г Р А М А З А И З Р А Б О Т К А Н А У Р Б А Н И С Т И Ч К И П Р О Е К Т З А И З Г Р А Д Б А Н А Л И Н И С К А И Н Ф Р А С Т Р У К Т У Р А - Г Л А В Е Н К О Л Е К Т О Р С К И С И С Т Е М З А О П Ш Т И Н А К Р И В А П А Л А Н К А	НАРЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УРАНИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ	ПЛАНЕР	ГЕОДЕТ ЦЕКОВИЌ, дипл. геолагистувања О.0544
		ПЛАНЕР	СЛАВА САВИЧКОВА ЦЕКОВИЌ, дипл.
		СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 02.2025	МЕРКА: 1:1000	ЦРТЕЖ БРОЈ: 02а	ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 19-10/2024

1287
1505

gropros6_opt+s1_pp_KP_KOLEKTOR.dwg 04. Apr. 2025

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП
СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Крива Паланка
КО Градец
КО Конописница



Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

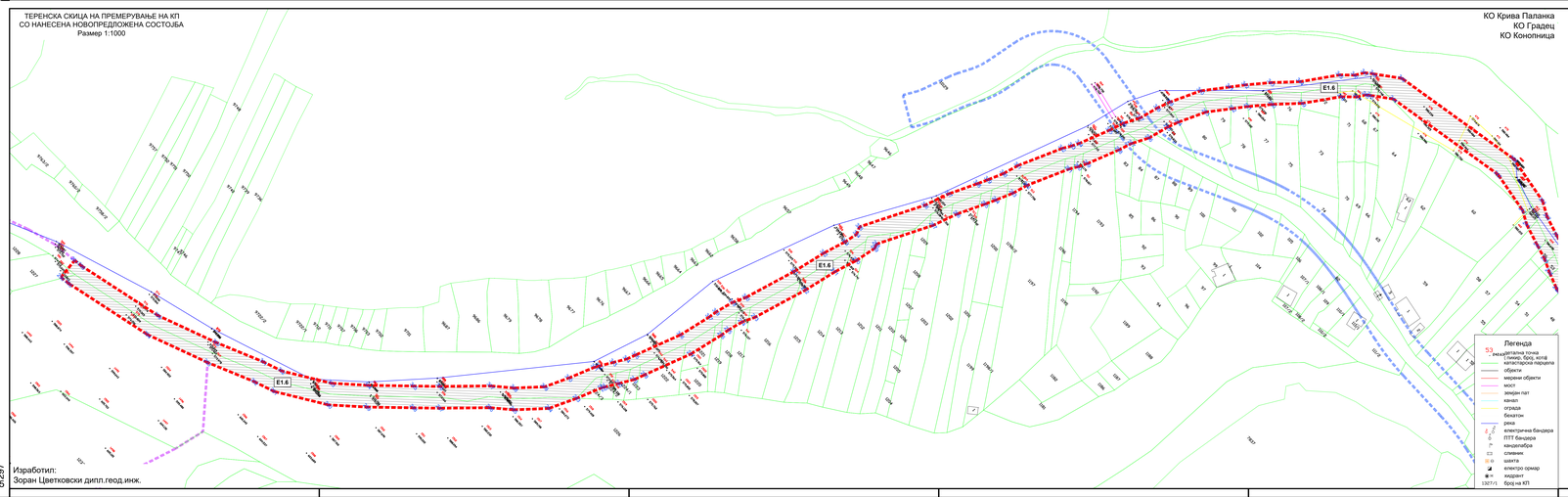
1505
1287

СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

1	7609798.180	4572695.587	90	7609851.715	4572781.768	179	7607421.418	4571542.331	268	7606321.835	4572325.872
2	7609795.840	4572696.399	91	7609812.900	4572774.365	180	7607375.573	4572536.020	269	7606321.835	4572323.583
3	7609795.840	4572696.399	92	7609812.900	4572774.365	181	7607375.573	4572536.020	270	7606321.835	4572323.583
4	7609795.840	4572696.399	93	7609812.900	4572774.365	182	7607375.573	4572536.020	271	7606321.835	4572323.583
5	7609814.186	4572692.772	94	7609812.900	4572774.365	183	7607375.573	4572536.020	272	7606321.835	4572323.583
6	7609814.186	4572692.772	95	7609812.900	4572774.365	184	7607375.573	4572536.020	273	7606321.835	4572323.583
7	7609812.355	4572692.772	96	7609812.900	4572774.365	185	7607375.573	4572536.020	274	7606321.835	4572323.583
8	7609812.355	4572692.772	97	7609812.900	4572774.365	186	7607375.573	4572536.020	275	7606321.835	4572323.583
9	7609812.355	4572692.772	98	7609812.900	4572774.365	187	7607375.573	4572536.020	276	7606321.835	4572323.583
10	7609812.355	4572692.772	99	7609812.900	4572774.365	188	7607375.573	4572536.020	277	7606321.835	4572323.583
11	7609812.355	4572692.772	100	7609812.900	4572774.365	189	7607375.573	4572536.020	278	7606321.835	4572323.583
12	7609812.355	4572692.772	101	7609812.900	4572774.365	190	7607375.573	4572536.020	279	7606321.835	4572323.583
13	7609812.355	4572692.772	102	7609812.900	4572774.365	191	7607375.573	4572536.020	280	7606321.835	4572323.583
14	7609812.355	4572692.772	103	7609812.900	4572774.365	192	7607375.573	4572536.020	281	7606321.835	4572323.583
15	7609812.355	4572692.772	104	7609812.900	4572774.365	193	7607375.573	4572536.020	282	7606321.835	4572323.583
16	7609812.355	4572692.772	105	7609812.900	4572774.365	194	7607375.573	4572536.020	283	7606321.835	4572323.583
17	7609812.355	4572692.772	106	7609812.900	4572774.365	195	7607375.573	4572536.020	284	7606321.835	4572323.583
18	7609812.355	4572692.772	107	7609812.900	4572774.365	196	7607375.573	4572536.020	285	7606321.835	4572323.583
19	7609812.355	4572692.772	108	7609812.900	4572774.365	197	7607375.573	4572536.020	286	7606321.835	4572323.583
20	7609812.355	4572692.772	109	7609812.900	4572774.365	198	7607375.573	4572536.020	287	7606321.835	4572323.583
21	7609812.355	4572692.772	110	7609812.900	4572774.365	199	7607375.573	4572536.020	288	7606321.835	4572323.583
22	7609812.355	4572692.772	111	7609812.900	4572774.365	200	7607375.573	4572536.020	289	7606321.835	4572323.583
23	7609812.355	4572692.772	112	7609812.900	4572774.365	201	7607375.573	4572536.020	290	7606321.835	4572323.583
24	7609812.355	4572692.772	113	7609812.900	4572774.365	202	7607375.573	4572536.020	291	7606321.835	4572323.583
25	7609812.355	4572692.772	114	7609812.900	4572774.365	203	7607375.573	4572536.020	292	7606321.835	4572323.583
26	7609812.355	4572692.772	115	7609812.900	4572774.365	204	7607375.573	4572536.020	293	7606321.835	4572323.583
27	7609812.355	4572692.772	116	7609812.900	4572774.365	205	7607375.573	4572536.020	294	7606321.835	4572323.583
28	7609812.355	4572692.772	117	7609812.900	4572774.365	206	7607375.573	4572536.020	295	7606321.835	4572323.583
29	7609812.355	4572692.772	118	7609812.900	4572774.365	207	7607375.573	4572536.020	296	7606321.835	4572323.583
30	7609812.355	4572692.772	119	7609812.900	4572774.365	208	7607375.573	4572536.020	297	7606321.835	4572323.583
31	7609812.355	4572692.772	120	7609812.900	4572774.365	209	7607375.573	4572536.020	298	7606321.835	4572323.583
32	7609812.355	4572692.772	121	7609812.900	4572774.365	210	7607375.573	4572536.020	299	7606321.835	4572323.583
33	7609812.355	4572692.772	122	7609812.900	4572774.365	211	7607375.573	4572536.020	300	7606321.835	4572323.583
34	7609812.355	4572692.772	123	7609812.900	4572774.365	212	7607375.573	4572536.020	301	7606321.835	4572323.583
35	7609812.355	4572692.772	124	7609812.900	4572774.365	213	7607375.573	4572536.020	302	7606321.835	4572323.583
36	7609812.355	4572692.772	125	7609812.900	4572774.365	214	7607375.573	4572536.020	303	7606321.835	4572323.583
37	7609812.355	4572692.772	126	7609812.900	4572774.365	215	7607375.573	4572536.020	304	7606321.835	4572323.583
38	7609812.355	4572692.772	127	7609812.900	4572774.365	216	7607375.573	4572536.020	305	7606321.835	4572323.583
39	7609812.355	4572692.772	128	7609812.900	4572774.365	217	7607375.573	4572536.020	306	7606321.835	4572323.583
40	7609812.355	4572692.772	129	7609812.900	4572774.365	218	7607375.573	4572536.020	307	7606321.835	4572323.583
41	7609812.355	4572692.772	130	7609812.900	4572774.365	219	7607375.573	4572536.020	308	7606321.835	4572323.583
42	7609812.355	4572692.772	131	7609812.900	4572774.365	220	7607375.573	4572536.020	309	7606321.835	4572323.583
43	7609812.355	4572692.772	132	7609812.900	4572774.365	221	7607375.573	4572536.020	310	7606321.835	4572323.583
44	7609812.355	4572692.772	133	7609812.900	4572774.365	222	7607375.573	4572536.020	311	7606321.835	4572323.583
45	7609812.355	4572692.772	134	7609812.900	4572774.365	223	7607375.573	4572536.020	312	7606321.835	4572323.583
46	7609812.355	4572692.772	135	7609812.900	4572774.365	224	7607375.573	4572536.020	313	7606321.835	4572323.583
47	7609812.355	4572692.772	136	7609812.900	4572774.365	225	7607375.573	4572536.020	314	7606321.835	4572323.583
48	7609812.355	4572692.772	137	7609812.900	4572774.365	226	7607375.573	4572536.020	315	7606321.835	4572323.583
49	7609812.355	4572692.772	138	7609812.900	4572774.365	227	7607375.573	4572536.020	316	7606321.835	4572323.583
50	7609812.355	4572692.772	139	7609812.900	4572774.365	228	7607375.573	4572536.020	317	7606321.835	4572323.583
51	7609812.355	4572692.772	140	7609812.900	4572774.365	229	7607375.573	4572536.020	318	7606321.835	4572323.583
52	7609812.355	4572692.772	141	7609812.900	4572774.365	230	7607375.573	4572536.020	319	7606321.835	4572323.583
53	7609812.355	4572692.772	142	7609812.900	4572774.365	231	7607375.573	4572536.020	320	7606321.835	4572323.583
54	7609812.355	4572692.772	143	7609812.900	4572774.365	232	7607375.573	4572536.020	321	7606321.835	4572323.583
55	7609812.355	4572692.772	144	7609812.900	4572774.365	233	7607375.573	4572536.020	322	7606321.835	4572323.583
56	7609812.355	4572692.772	145	7609812.900	4572774.365	234	7607375.573	4572536.020	323	7606321.835	4572323.583
57	7609812.355	4572692.772	146	7609812.900	4572774.365	235	7607375.573	4572536.020	324	7606321.835	4572323.583
58	7609812.355	4572692.772	147	7609812.900	4572774.365	236	7607375.573	4572536.020	325	7606321.835	4572323.583
59	7609812.355	4572692.772	148	7609812.900	4572774.365	237	7607375.573	4572536.020	326	7606321.835	4572323.583
60	7609812.355	4572692.772	149	7609812.900	4572774.365	238	7607375.573	4572536.020	327	7606321.835	4572323.583
61	7609812.355	4572692.772	150	7609812.900	4572774.365	239	7607375.573	4572536.020	328	7606321.835	4572323.583
62	7609812.355	4572692.772	151	7609812.900	4572774.365	240	7607375.573	4572536.020	329	7606321.835	4572323.583
63	7609812.355	4572692.772	152	7609812.900	4572774.365	241	7607375.573	4572536.020	330	7606321.835	4572323.583
64	7609812.355	4572692.772	153	7609812.900	4572774.365	242	7607375.573	4572536.020	331	7606321.835	4572323.583
65	7609812.355	4572692.772	154	7609812.900	4572774.365	243	7607375.573	4572536.020	332	7606321.835	4572323.583
66	7609812.355	4572692.772	155	7609812.900	4572774.365	244	7607375.573	4572536.020	333	7606321.835	4572323.583
67	7609812.355	4572692.772	156	7609812.900	4572774.365	245	7607375.573	4572536.020	334	7606321.835	4572323.583
68	7609812.355	4572692.772	157	7609812.900	4572774.365	246	7607375.573	4572536.020	335	7606321.835	4572323.583
69	7609812.355	4572692.772	158	7609812.900	4572774.365	247	7607375.573	4572536.020	336	7606321.835	4572323.583
70	7609812.355	4572692.772	159	7609812.900	4572774.365	248	7607375.573	4572536.020	337	7606321.835	4572323.583
71	7609812.355	4572692.772	160	7609812.900	4572774.365	249	7607375.573	4572536.020	338	7606321.835	4572323.583
72	7609812.355	4572692.772	161	7609812.900	4572774.365	250	7607375.573	4572536.020	339	7606321.835	4572323.583
73	7609812.355	4572692.772	162	7609812.900	4572774.365	251	7607375.573	4572536.020	340	7606321.835	4572323.583
74	7609812.355	4572692.772	163	7609812.900	4572774.365	252	7607375.573	4572536.020	341	7606321.835	4572323.583
75	7609812.355	4572692.772	164	7609812.900	4572774.365	253	7607375.573	4572536.020	342	7606321.835	4572323.583
76	7609812.355	4572692.772	165	7609812.900	4572774.365	254	7607375.573	4572536.020	343	7606321.835	4572323.583
77	7609812.355	4572692.772	166	7609812.900	4572774.365	255	7607375.573	4572536.020	344	7606321.835	4572323.583
78	7609812.355	4572692.772	167	7609812.900	4572774.365	256	7607375.573	4572536.020	345	7606321.835	4572323.583
79	7609812.355	4572692.772	168	7609812.900	4572774.365	257	7607375.573	4572536.020	346	7606321.835	4572323.583
80	7609812.355	4572692.772	169	7609812.900	4572774.365	258	7607375.573	4572536.020	347	7606321.835	4572323.583
81	7609812.355	4572692.772	170	7609812.900	4572774.365	259	7607375.573	4572536.020	348	7606321.835	4572323.583
82	7609812.355	4572692.772	171	7609812.900	4572774.365	260	7607375.573	4572536.020	349	7606321.835	4572323.583
83	7609812.355	4572692.772	172	7609812.900	4572774.365	261	7607375.573	4572536.020	350	7606321.835	4572323.583
84	7609812.355	4572692.772	173	7609812.900	4572774.365	262	7607375.573	4572536.020	351	7606321.835	4572323.583
85	7609812.355	4572692.772	174	7609812.900	4572774.365	263	7607375.573	4572536.020	352	7606321.835	4572323.583
86	7609812.355	4572692.772	175	7609812.900	4572774.365	264	7607375.573	4572536.020	353	7606321.835	4572323.583
87	7609812.355	4572692.772	176	7609812.900	4572774.365	265	7607375.573	4572536.020	354	7606321.835	4572323.583
88	7609812.355	4572692.772	177	7609812.900	4572774.365	266	7607375.573	4572536.020	355	7606321.835	4572323.583
89	7609812.355	4572692.772	178	7609812.900	4572774.365	267	7607375.573	4572536.020	356	7606321.835	4572323.583
									357	7606322.014	4571877.319
									358	7606340.595	4572615.247
									359	7606340.595	4572615.247
									360	7606340.595	4572615.247
									361	7606340.595	4572615.247
									362	7606340.595	4572615.247
									363	7606340.595	4572615.247
									364	7606340.595	4572615.247
									365	7606340.595	4572615.247
									366	7606340.595	4572615.247
									367	7606340.595	4572615.247
									368	7606340.595	4572615.247
									369	7606340.595	4572615.247
									370	7606340.595	4572615.247
									371	7606340.595	4572615.247
									372	7606340.595	4572615.247
									373	7606340.595	4572615.247
									374	7606340.595	4572615.247
									375	7606340.595	4572615.247
									376	7606340.595	4572615.247
									377	7606340.595	4572615.247
									378	7606340.595	4572615.247
									379	7606340.595	4572615.247
									380	7606340.595	4572615.247
									381	7606340.595	4572615.247
									382	7606340.595	4572615.247
									383	7606340.595	4572615.247
									384	7606340.595	4572615.247
									385	7606340.595	4572615.247
									386	7606340.595	4572615.247
									387	7606340.595	4572615.247
									388	7606340.595	4572615.247
									389	7606340.595	4572615.247
									390	7606340.595	4572615.247
									391	7606340.595	4572615.247
									392	7606340.595	4572615.247
									393	7606340.595	4572615.247
									394	7606340.595	4572615.247
									395	7606340.595	4572615.247
									396	7606340.595	4572615.247
									397	7606340.595	4572615.247
									398	7606340.595	4572615.247
									399	7606340.595	4572615.247
									400	7606340.595	4572615.247
									401	7606340.595	4572615.247
									402	7606340.595	4572615.247
									403	7606340.595	4572615.247
									404	7606340.595	4572615.247
									405	7606340.595	4572615.247
									406	7606340.595	4572615.247
									407	7606340.595	4572615.247
									408	7606340.595	4572615.247
									409	7606340.595	4572615.247
									410	7606340.595	4572615.247
									411	7606340.595	4572615.247
									412	7606340.595	4572615.247
									413	7606340.595	4572615.247
									414	7606340.595	4572615.247
									415	7606340.595	4572615.247
									416	7606340.595	4572615.247
									417	7606340.595	4572615.247
									418	7606340.595	4572615.247
									419	7606340.595	4572615.247
									420	7606340.595	4572615.247
									421	7606340.595	4572615.247
									422	7606340.595	4572615.247
									423	7606340.595	4572615.247
									424	7606340.595	4572615.247
									425	7606340.595	4572615.247
									426	7606340.595	4572615.247
									427	7606340.595	4572615.247
									428	7606340.595	4572615.247
									429	7606340.595	4572615.247
									430	7606340.595	4572615.247
									431	7606340.595	4572615.247
									432	7606340.595	4572615.247
									433	7606340.595	4572615.247
									434	7606340.595	4572615.247
									435	7606340.595	4572615.247
									436	7606340.595	4572615.247
									437	7606340.595	4572615.247
									438	7606340.595	4572615.247
									439	7606340.595	4572615.247
									440	7606340.595	4572615.247
									441	7606340.595	4572615.247
									442	7606340.595	4572615.247
									443	7606340.595	4572615.247
									444	7606340.595	4572615.247
									445	7606340.595	4572615.247
									446	7606340.595	4572615.247
									447	7607060.579	4572611.250
									448	7607060.579	4572611.250
									449	7607060.579	4572611.250
									450	7607060.579	4572611.250
									451	7607060.579	4572611.250
									452	7607060.579	4572611.250
									453	7607060.579	4572611.250
									454	7607060.579	4572611.250
									455	7607060.579	4572611.250
									456	7607060.579	4572611.250
									457	7607060.579	4572611.250
									458	7607060.579	4572611.250
									459	7607060.579	4572611.250
									460	7607060.579	4572611.250
									461	7607060.579	4572611.250
									462	7607060.579	4572611.250
									463	7607060.579	4572611.250
									464	7607060.579	4572611.250
									465	7607060.579	4572611.250
									466	7607060.579	4572611.250
									467	7607060.579	4572611.250
									468	7607060.579	4572611.250
									469	7607060.579	4572611.250
									470	7607060.579	4572611.250
									471	7607060.579	4572611.250
									472	7607060.579	4572611.250
									473	7607060.579	4572611.250
									474	7607060.579	4572611.250
									475	7607060.579	4572611.250
									476	7607060.579	4572611.250
									477	7607060.579	4572611.250
									478	7607060.579	4572611.250
									479	7607060.579	4572611.250
									480	7607060.579	4572611.250
									481	7607060.579	4572611.250
									482	7607060.579	4572611.250
									483	7607060.579	4572611.250
									484	7607060.579	4572611.250
									485	7607060.579	4572611.250
									486	7607060.579	4572611.250
									487	7607060.579	4572611.250
									488	7607060.579	4572611.250
									489	7607060.579	4572611.250
									490	7607060.579	4572611.250
									491	7607060.579	4572611.250
									492	7607060.579	4572611.250
									493	7607060.579	4572611.250
									494	7607060.579	4572611.250
									495	7607060.579	4572611.250
									496	7607060.579	4572611.250
									497	7607060.579	4572611.250
									498	7607060.579	4572611.250
									499	7607060.579	4572611.250
									500	7607060.579	4572611.250
									501	7607060.579	4572611.250
									502	7607060.579	4572611.250
									503	7607060.579	4572611.250
									504	7607060.579	4572611.250
									505	7607060.579	4572611.250
									506	7607060.579	4572611.250
									507	7607060.579	4572611.250
									508	7607060.579	4572611.250
									509	7607060.579	4572611.250
									510	7607060.579	4572611.250
									511	7607060.579	4572611.250
									512	7607060.579	4572611.250
									513	7607060.579	4572611.250
									514	7607060.579	4572611.250
									515	7607060.579	4572611.250
									516	7607060.579	4572611.250
									517	7607060.579	4572611.250
									518	7607060.579	4572611.250
									519	7607060.579	4572611.250
									520	7607060.579	4572611.250
									521	7607060.579	4572611.250
									522	7607060.579	4572611.250
									523	7607060.579	4572611.250
									524	7607060.579	4572611.250
									525	7607060.579	4572611.250
									526	7607060.579	4572611.250
									527	7607060.579	4572611.250
									528	7607060.579	4572611.250
									529	7607060.579	4572611.250
									530	7607060.579	4572611.250
									531	7607060.579	4572611.250
									532	7607060.579	4572611.250
									533	7607060.579	4572611.250
									534	7607060.579	4572611.250
									535	7607060.579	4572611.250
									536	7607060.579	4572611.250
									537	7607060.579	4572611.250
									538	7607060.579	4572611.250
									539	7607060.579	4572611.250
									540	7607060.579	4572611.250
									541	7607060.579	4572611.250
									542	7607060.579	4572611.250
									543	7607060.579	4572611.250
									544	7607060.579	4572611.250
									545	7607060.579	4572611.250
									546	7607060.579	4572611.250
									547	7607060.579	4572611.250
									548	7607060.579	4572611.250
									549	7607060.579	4572611.250
									550	7607060.579	4572611.250
									551	7607060.579	4572611.250
									552	7607060.579	4572611.250
									553	7607060.579	4572611.250
									554	7607060.579	4572611.250
									555	7607060.579	4572611.250
									556	7607060.579	4572611.250
									557	7607060.579	4572611.250
									558	7607060.579	4572611.250
									559	7607060.579	4572611.250
									560	7607060.579	4572611.250
									561	7607060.579	4572611.250
									562	7607060.579	4572611.250
									563	7607060.579	4572611.250
									564	7607060.579	4572611.250
									565	7607060.579	4572611.250
									566	7607060.579	4572611.250
									567	7607060.579	4572611.250
									568	7607060.579	4572611.250
									569	7607060.579	4572611.250
									570	7607060.579	4572611.250
									571	7607060.579	4572611.250
									572	7607060.579	4572611.250
									573	7607060.579	4572611.250
									574	7607060.579	4572611.250
									575	7607060.579	4572611.250
									576	7607060.579	4572611.250
									577	7607060.579	4572611.250
									578	7607060.579	4572611.250
									579	7607060.579	4572611.250
									580	7607060.579	4572611.250
									581	7607060.579	4572611.250
									582	7607060.579	4572611.250
									583	7607060.579	4572611.250
									584	7607060.579	4572611.250
									585	7607060.579	4572611.250
									586	7607060.579	4572611.250
									587	7607060.579	4572611.250
									588	7607060.579	4572611.250
									589	7607060.579	4572611.250
									590	7607060.579	4572611.250
									591	7607060.579	4572611.250
									592	7607060.579	4572611.250
									593	7607060.579	4572611.250
									594	7607060.579	4572611.250
									595	7607060.579	4572611.250
									596	7607060.579	4572611.250
									597	7607060.579	4572611.250
									598	7607060.579	4572611.250
									599	7607060.579	4572611.250
									600	7607060.579	4572611.250
									601	7607060.579	4572611.250
									602	7607060.579	4572611.250
									603	7607060.579	4572611.250
									604	7607060.579	4572611.250
									605	7607060.579	4572611.250
									606	7607060.579	4572611.250
									607	7607060.579	4572611.250
									608	7607060.579	4572611.250
									609	7607060.579	4572611.250
									610	7607060.579	4572611.250
									611	7607060.579	4572611.250
									612	7607060.579	4572611.250
									613	7607060.579	4572611.250
									614	7607060.579	4572611.250
									615	7607060.579	4572611.250
									616	7607

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП
СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Крива Паланка
КО Градец
КО Конопница



Легенда

- 53 нивелетна точка (.тимер, број, кота)
- катастарски парцели
- објекти
- мерни објекти
- мост
- земјен пат
- канал
- огради
- бетатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- кандалабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- аквдант
- 1327/1 број на КП

Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

1505 1287

СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

1	7609736.120	4672589.587	90	7609851.713	4672191.788	179	7607421.418	4671542.331	268	7606021.659	4672335.672
2	7609736.842	4672598.399	91	7609812.500	4672174.365	180	7607374.573	4671539.033	269	7606042.816	4672323.583
3	7609737.565	4672607.211	92	7609773.287	4672156.942	181	7607327.728	4671535.735	270	7606063.973	4672311.494
4	7609738.287	4672616.023	93	7609734.074	4672139.519	182	7607280.883	4671532.437	271	7606085.130	4672299.405
5	7609738.386	4672617.232	94	7609734.183	4672133.853	183	7607234.038	4671529.139	272	7606104.316	4672288.427
6	7609739.108	4672626.044	95	7609734.291	4672128.187	184	7607187.193	4671525.841	273	7606123.502	4672277.449
7	7609739.830	4672634.856	96	7609734.400	4672122.521	185	7607140.348	4671522.543	274	7606142.688	4672266.471
8	7609740.553	4672643.668	97	7609734.508	4672116.855	186	7607093.503	4671519.245	275	7606161.874	4672255.493
9	7609741.275	4672652.480	98	7609734.617	4672111.189	187	7607046.658	4671515.947	276	7606181.060	4672244.515
10	7609741.998	4672661.292	99	7609734.725	4672105.523	188	7607000.813	4671512.649	277	7606200.246	4672233.537
11	7609742.720	4672670.104	100	7609734.834	4672099.857	189	7606953.968	4671509.351	278	7606219.432	4672222.559
12	7609743.443	4672678.916	101	7609734.942	4672094.191	190	7606907.123	4671506.053	279	7606238.618	4672211.581
13	7609744.313	4672691.481	102	7609735.051	4672088.525	191	7606860.278	4671502.755	280	7606257.804	4672200.603
14	7609745.035	4672700.293	103	7609735.159	4672082.859	192	7606813.433	4671499.457	281	7606276.990	4672189.625
15	7609745.758	4672709.105	104	7609735.268	4672077.193	193	7606766.588	4671496.159	282	7606296.176	4672178.647
16	7609746.480	4672717.917	105	7609735.376	4672071.527	194	7606719.743	4671492.861	283	7606315.362	4672167.669
17	7609747.203	4672726.729	106	7609735.485	4672065.861	195	7606672.898	4671489.563	284	7606334.548	4672156.691
18	7609747.925	4672735.541	107	7609735.593	4672060.195	196	7606626.053	4671486.265	285	7606353.734	4672145.713
19	7609748.648	4672744.353	108	7609735.702	4672054.529	197	7606579.208	4671482.967	286	7606372.920	4672134.735
20	7609749.370	4672753.165	109	7609735.810	4672048.863	198	7606532.363	4671479.669	287	7606392.106	4672123.757
21	7609750.093	4672761.977	110	7609735.919	4672043.197	199	7606485.518	4671476.371	288	7606411.292	4672112.779
22	7609750.815	4672770.789	111	7609736.027	4672037.531	200	7606438.673	4671473.073	289	7606430.478	4672101.801
23	7609751.538	4672779.601	112	7609736.136	4672031.865	201	7606391.828	4671469.775	290	7606449.664	4672090.823
24	7609752.260	4672788.413	113	7609736.244	4672026.199	202	7606344.983	4671466.477	291	7606468.850	4672079.845
25	7609752.983	4672797.225	114	7609736.353	4672020.533	203	7606298.138	4671463.179	292	7606488.036	4672068.867
26	7609753.705	4672806.037	115	7609736.461	4672014.867	204	7606251.293	4671459.881	293	7606507.222	4672057.889
27	7609754.428	4672814.849	116	7609736.570	4672009.201	205	7606204.448	4671456.583	294	7606526.408	4672046.911
28	7609755.150	4672823.661	117	7609736.678	4672003.535	206	7606157.603	4671453.285	295	7606545.594	4672035.933
29	7609755.873	4672832.473	118	7609736.787	4671997.869	207	7606110.758	4671449.987	296	7606564.780	4672024.955
30	7609756.595	4672841.285	119	7609736.895	4671992.203	208	7606063.913	4671446.689	297	7606583.966	4672013.977
31	7609757.318	4672850.097	120	7609737.004	4671986.537	209	7606017.068	4671443.391	298	7606603.152	4672002.999
32	7609758.040	4672858.909	121	7609737.112	4671980.871	210	7605970.223	4671440.093	299	7606622.338	4671992.021
33	7609758.763	4672867.721	122	7609737.221	4671975.205	211	7605923.378	4671436.795	300	7606641.524	4671981.043
34	7609759.485	4672876.533	123	7609737.329	4671969.539	212	7605876.533	4671433.497	301	7606660.710	4671970.065
35	7609760.208	4672885.345	124	7609737.438	4671963.873	213	7605829.688	4671430.199	302	7606679.896	4671959.087
36	7609760.930	4672894.157	125	7609737.546	4671958.207	214	7605782.843	4671426.901	303	7606699.082	4671948.109
37	7609761.653	4672902.969	126	7609737.655	4671952.541	215	7605735.998	4671423.603	304	7606718.268	4671937.131
38	7609762.375	4672911.781	127	7609737.763	4671946.875	216	7605689.153	4671420.305	305	7606737.454	4671926.153
39	7609763.098	4672920.593	128	7609737.872	4671941.209	217	7605642.308	4671417.007	306	7606756.640	4671915.175
40	7609763.820	4672929.405	129	7609737.980	4671935.543	218	7605595.463	4671413.709	307	7606775.826	4671904.197
41	7609764.543	4672938.217	130	7609738.089	4671929.877	219	7605548.618	4671410.411	308	7606795.012	4671893.219
42	7609765.265	4672947.029	131	7609738.197	4671924.211	220	7605501.773	4671407.113	309	7606814.198	4671882.241
43	7609765.988	4672955.841	132	7609738.306	4671918.545	221	7605454.928	4671403.815	310	7606833.384	4671871.263
44	7609766.710	4672964.653	133	7609738.414	4671912.879	222	7605408.083	4671400.517	311	7606852.570	4671860.285
45	7609767.433	4672973.465	134	7609738.523	4671907.213	223	7605361.238	4671397.219	312	7606871.756	4671849.307
46	7609768.155	4672982.277	135	7609738.631	4671901.547	224	7605314.393	4671393.921	313	7606890.942	4671838.329
47	7609768.878	4672991.089	136	7609738.740	4671895.881	225	7605267.548	4671390.623	314	7606910.128	4671827.351
48	7609769.600	4672999.901	137	7609738.848	4671890.215	226	7605220.703	4671387.325	315	7606929.314	4671816.373
49	7609770.323	4673008.713	138	7609738.957	4671884.549	227	7605173.858	4671384.027	316	7606948.500	4671805.395
50	7609771.045	4673017.525	139	7609739.065	4671878.883	228	7605127.013	4671380.729	317	7606967.686	4671794.417
51	7609771.768	4673026.337	140	7609739.174	4671873.217	229	7605080.168	4671377.431	318	7606986.872	4671783.439
52	7609772.490	4673035.149	141	7609739.282	4671867.551	230	7605033.323	4671374.133	319	7607006.058	4671772.461
53	7609773.213	4673043.961	142	7609739.391	4671861.885	231	7604986.478	4671370.835	320	7607025.244	4671761.483
54	7609773.935	4673052.773	143	7609739.499	4671856.219	232	7604939.633	4671367.537	321	7607044.430	4671750.505
55	7609774.658	4673061.585	144	7609739.608	4671850.553	233	7604892.788	4671364.239	322	7607063.616	4671739.527
56	7609775.380	4673070.397	145	7609739.716	4671844.887	234	7604845.943	4671360.941	323	7607082.802	4671728.549
57	7609776.103	4673079.209	146	7609739.825	4671839.221	235	7604799.098	4671357.643	324	7607101.988	4671717.571
58	7609776.825	4673088.021	147	7609739.933	4671833.555	236	7604752.253	4671354.345	325	7607121.174	4671706.593
59	7609777.548	4673096.833	148	7609740.042	4671827.889	237	7604705.408	4671351.047	326	7607140.360	4671695.615
60	7609778.270	4673105.645	149	7609740.150	4671822.223	238	7604658.563	4671347.749	327	7607159.546	4671684.637
61	7609778.993	4673114.457	150	7609740.259	4671816.557	239	7604611.718	4671344.451	328	7607178.732	4671673.659
62	7609779.715	4673123.269	151	7609740.367	4671810.891	240	7604564.873	4671341.153	329	7607197.918	4671662.681
63	7609780.438	4673132.081	152	7609740.476	4671805.225	241	7604518.028	4671337.855	330	7607217.104	4671651.703
64	7609781.160	4673140.893	153	7609740.584	4671799.559	242	7604471.183	4671334.557	331	7607236.290	4671640.725
65	7609781.883	4673149.705	154	7609740.693	4671793.893	243	7604424.338	4671331.259	332	7607255.476	4671629.747
66	7609782.605	4673158.517	155	7609740.801	4671788.227	244	7604377.493	4671327.961	333	7607274.662	4671618.769
67	7609783.328	4673167.329	156	7609740.910	4671782.561	245	7604330.648	4671324.663	334	7607293.848	4671607.791
68	7609784.050	4673176.141	157	7609741.018	4671776.895	246	7604283.803	4671321.365	335	7607313.034	4671596.813
69	7609784.773	4673184.953	158	7609741.127	4671771.229	247	7604236.958	4671318.067	336	7607332.220	4671585.835
70	7609785.495	4673193.765	159	7609741.235	4671765.563	248	7604190.113	4671314.769	337	7607351.406	4671574.857
71	7609786.218	4673202.577	160	7609741.344	4671759.897	249	7604143.268	4671311.471	338	7607370.592	4671563.879
72	7609786.940	4673211.389	161	7609741.452	4671754.231	250	7604096.423	4671308.173	339	7607389.778	4671552.901
73	7609787.663	4673220.201	162	7609741.561	4671748.565	251	7604049.578	4671304.875	340	7607408.964	4671541.923
74	7609788.385	4673229.013	163	7609741.669	4671742.899	252	7604002.733	4671301.577	341	7607428.150	4671530.945
75	7609789.108	4673237.825	164	7609741.778	4671737.233	253	7603955.888	4671298.279	342	7607447.336	4671519.967
76	7609789.830	4673246.637	165	7609741.886	4671731.567	254	7603909.043	4671294.981	343	7607466.522	4671508.989
77	7609790.553	4673255.449	166	7609741.995	4671725.901	255	7603862.198	4671291.683	344	7607485.708	4671498.011
78	7609791.275	4673264.261	167	7609742.103	4671720.235	256	7603815.353	4671288.385	345	7607504.894	4671487.033
79	7609791.998	4673273.073	168	7609742.212	4671714.569	257	7603768.508	4671285.087	346	7607524.080	4671476.055
80	7609792.720	4673281.885	169	7609742.320	4671708.903	258	7603721.663	4671281.789	347	7607543.266	4671465.077
81	7609793.443	4673290.697	170	7609742.429	4671703.237	259	7603674.818	4671278.491	348	7607562.452	4671454.099
82	7609794.165	4673299.509	171	7609742.537	4671697.571	260	7603627.973	4671275.193	349	7607581.638	4671443.121
83	7609794.888	4673308.321	172	7609742.646	4671691.905	261	7603581.128	4671271.895	350	7607600.824	4671432.143
84	7609795.610	4673317.133	173	7609742.754	4671686.239	262	7603534.283	4671268.597	351	7607620.010	4671421.165
85	7609796.333	4673325.945	174	7609742.863	4671680.573	263	7603487.438	4671265.299	352	7607639.196	4671410.187
86	7609797.055	4673334.757	175	7609742.971	4671674.907	264	7603440.593	4671262.001	353	7607658.382	4671399.209
87	7609797.778	4673343.569	176	7609743.080	4671669.241	265	7603393.748	4671258.703	354	7607677.568	4671388.231
88	7609798.500	4673352.381	177	7609743.188	4671663.575	266	7603346.903	4671255.405	355	7607696.754	4671377.253
89	7609799.223	4673361.193	178	7609743.297	4671657.909	267	7603300.058	4671252.107	356	7607715.940	4671366.275

357	7607734.126	4671355.297	446	7607958.882	4671006.363	535	7608183.637	4670656.429	624	7608408.393	4670306.494
358	7607753.312	4671344.319	447	7607977.679	4670995.385	536	7608202.833	4670645.451	625	7608427.589	4670295.516
359	7607772.498	4671333.341	448	7607996.475	4670984.407	537	7608222.029	4670634.473	626	7608446.785	4670284.538
360	7607791.684	4671322.363	449	7608015.272	4670973.429	538	7608241.225	4670623.495	627	7608465.981	4670273.560
361	7607810.870	4671311.385	450	7608034.068	4670962.451	539	7608260.421	4670612.517	628	7608485.177	4670262.582
362	7607830.056	4671300.407	451	7608052.865	4670951.473	540	7608279.617	4670601.539	629	7608504.373	4670251.604
363	7607849.242	4671289.429	452	7608071.661	4670940.495	541	7608298.813	4670590.561	630	7608523.569	4670240.626
364	7607868.428	4671278.451	453	7608090.458	4670929.517	542	7608318.009	4670579.583	631	7608542.765	4670229.648
365	7607887.614	4671267.473	454	7608109.254	4670918.539	543	7608337.205	4670568.605	632	7608561.961	4670218.670
366	7607906.800	4671256.495	455	7608128.051	4670907.561	544	7608356.401	4670557.627	633	7608581.157	4670207.692
367	7607925.986	4671245.517	456	7608146.847	4670896.583	545	7608375.597	4670546.649	634	7608600.353	4670196.714
368	7607945.172	4671234.539	457	7608165.644	4670885.605	546	7608394.793	4670535.671	635	7608619.549	4670185.736
369	7607964.358	4671223.561	458	7608184.440	4670874.627	547	7608413.989	4670524.693	636	7608638.745	4670174.758
370	7607983.544	4671212.583	459	7608203.237	4670863.649	548	7608433.185	4670513.715	637	7608657.941	4670163.780
371	7608002.730	4671201.605	460	7608222.033	4670852.671	549	7608452.381	4670502.737	638	7608677.137	4670152.802
372	7608021.916	4671190.627	461	7608240.830	4670841.693	550	7608471.577	4670491.759	639	7608696.333	4670141.824
373	7608041.102	4671179.649	462	7608259.626	4670830.715	551	7608490.773	4670480.781	640	7608715.529	4670130.846
374	7608060.288	4671168.671	463	7608278.423	4670819.737	552	7608509.969	4670469.803	641	7608734.725	4670119.868
375	7608079.474	4671157.693	464	7608297.219	4670808.759	553	7608529.165	4670458.825	642	7608753.921	4670108.890
376	7608098.660	4671146.715	465	7608316.016	4670797.781	554	7608548.361	4670447.847	643	7608773.117	4670097.912
377	7608117.846	4671135.737	466	7608334.812	4670786.803	555	7608567.557	4670436.869	644	7608792.313	4670086.934
378	7608137.032	4671124.759	467	7608353.609	4670775.825	556	7608586.753	4670425.891	645	7608811.509	4670075.956
379	7608156.218	4671113.781	468	7608372.405	4670764.847	557	7608605.949	4670414.913	646	7608830.705	4670064.978
380	7608175.404	4671102.803	469	7608391.202	4670753.869	558	7608625.145	4670403.935	647	7608849.901	4670054.000
381	7608194.590	4671091.825	470	7608409.998	4670742.891	559	7608644.341	4670392.957	648	7608869.097	4670043.022
382	7608213.776	4671080.847	471	7608428.795	4670731.913	560	7608663.537	4670381.979	649	7608888.293	4670032.044
383	7608232.962	4671069.869	472	7608447.591	4670720.935	561	7608682.733	4670371.001	650	7608907.489	4670021.066
384	7608252.148	4671058.891	473	7608466.388	4670709.957	562	7608701.929	4670360.023	651	7608926.685	4670010.088
385	7608271.334	4671047.913	474	7608485.184	4670698.979	563	7608721.125	4670349.045	652	7608945.881	4669999.110
386	7608290.520	4671036.935	475	7608503.981	4670688.001	564	7608740.321	4670338.067	653	7608965.077	4669988.132
387	7608309.706	4671025.957	476	7608522.777	4670677.023	565	7608759.517	4670327.089	654	7608984.273	4669977.154
388	7608328.892	4671014.979	477	7608541.574	4670666.045	566	7608778.713	4670316.111	655	7609003.469	4669966.176
389	7608348.078	4671004.001	478	7608560.370	4670655.067	567	7608797.909	4670305.133	656	7609022.665	4669955.198
390	7608367.264	4670993.023	479	7608579.167	4670644.089	568	7608817.105	4670294.155	657	7609041.861	4669944.220
391	7608386.450	4670982.045	480	7608597.963	4670633.111	569	7608836.301	4670283.177	658	7609061.057	4669933.242
392	7608405.636	4670971.067	481	7608616.760	4670622.133	570	7608855.497	4670272.199	659	7609080.253	4669922.264
393	7608424.822	4670960.089	482	7608635.556	4670611.155	571	7608874.693	4670261.221	660	7609099.449	4669911.286
394	7608444.008	4670949.111	483	7608654.353	4670600.177	572	7608893.889	4670250.243	661	7609118.645	4669900.308
395	7608463.194	4670938.133	484	7608673.149	4670589.199	573	7608913.085	4670239.265	662	7609137.841	4669889.330
396	7608482.380	4670927.155	485	7608691.946	4670578.221	574	7608932.281	4670228.287	663	7609157.037	4669878.352
397	7608501.566	4670916.177	486	7608710.742	4670567.243	575	7608951.477	4670217.309	664	7609176.233	4669867.374
398	7608520.752	4670905.199	487	7608729.539	4670556.265	576	7608970.673	4670206.331	665	7609195.429	4669856.396
399	7608539.938	4670894.221	488	7608748.335	4670545.287	577	7608989.869	4670195.353	666	7609214.625	4669845.418
400	7608559.124	4670883.243	489	7608767.132	4670534.309	578	7609009.065	4670184.375	667	7609233.821	4669834.440
401	7608578.310	4670872.265	490	7608785.928	4670523.331	579	7609028.261	4670173.397	668	7609253.017	4669823.462
402	7608597.496	4670861.287	491	7608804.725	4670512.353	580	7609047.457	4670162.419	669	7609272.213	4669812.484
403	7608616.682	4670850.309	492	7608823.521	4670501.375	581	7609066.653	4670151.441	670	7609291.409	4669801.506
404	7608635.868	4670839.331	493	7608842.318	4670490.397	582	7609085.849	4670140.463	671	7609310.605	4669790.528
405	7608655.054	4670828.353	494	7608861.114	4670479.419	583	7609105.045	4670129.485	672	7609329.801	4669779.550
406	7608674.240	4670817.375	495	7608879.911	4670468.441	584	7609124.241	4670118.507	673	7609348.997	4669768.572
407	7608693.426	4670806.397	496	7608898.707	4670457.463	585	7609143.437	4670107.529	674	7609368.193	4669757.594
408	7608712.612	4670795.419	497	7608917.504	4670446.485	586	7609162.633	4670096.551	675	7609387.389	4669746.616
409	7608731.798	4670784.441	498	7608936.300	4670435.507	587	7609181.829	4670085.573	676	7609406.585	4669735.638
410	7608750.984	4670773.463	499	7608955.097	4670424.529	588	7609201.025	4670074.595	677	7609425.781	4669724.660
411	7608770.170	4670762.485	500	7608973.893	4670413.551	589	7609220.221	4670063.617	678	7609444.977	4669713.682
412	7608789.356	4670751.507	501	7608992.690	4670402.573	590	7609239.417	4670052.639	679	7609464.173	4669702.704
413	7608808.542	4670740.529	502	7609011.486	4670391.595	591	7609258.613	4670041.661	680	7609483.369	4669691.726
414	7608827.728	4670729.551	503	7609030.283	4670380.617	592	7609277.809	4670030.683	681	7609502.565	4669680.748
415	7608846.914	4670718.573	504	7609049.079	4670369.639	593	7609297.005	4670019.705	682	7609521.761	4669669.770
416	7608866.100	4670707.595	505	7609067.876	4670358.661	594	7609316.201	4670008.727	683	7609540.957	4669658.792
417	7608885.286	4670696.617	506	7609086.672	4670347.683	595	7609335.397	4669997.749	684	7609560.153	4669647.814
418	7608904.472	4670685.639	507	7609105.469	4670336.705	596	7609354.593	4669986.771	685	7609579.349	4669636.836
419	7608923.658	4670674.661	508	7609124.265	4670325.727	597	7609373.789	4669975.793	686	7609598.545	4669625.858
420	7608942.844	4670663.683	509	7609143.062	4670314.749	598	7609392.985	4669964.815	687	7609617.741	4669614.880
421	7608962.030	4670652.705	510	7609161.858	4670303.771	599	7609412.181	4669953.837	688	7609636.937	4669603.902
422	7608981.216	4670641.727	511	7609180.655	4670292.793	600	7609431.377	4669942.859	689	7609656.133	4669592.924
423	7609000.402	4670630.749	512	7609199.451	4670281.815	601	7609450.573	4669931.881	690	7609675.329	4669581.946
424	7609019.588	4670619.771	513	7609218.248	4670270.837	602	7609469.769	4669920.903	691	7609694.525	4669570.968
425	7609038.774	4670608.793	514	7609237.044	4670259.859	603	7609488.965	4669909.925	692	7609713.721	4669559.990
426	7609057.960	4670597.815	515	7609255.841	4670248.881	604	7609508.161	4669898.947	693	7609732.917	4669549.012
427	7609077.146	4670586.837	516	7609274.637	4670237.903	605	7609527.357	4669887.969	694	7609752.113	4669538.034
428	7609096.332	4670575.859	517	7609293.434	4670226.925	606	7609546.553	4669876.991	695	7609771.309	4669527.056
429	7609115.518	4670564.881	518	7609312.230	4670215.947	607	7609565.749	4669866.013	696	7609790.505	4669516.078
430	7609134.704	4670553.903	519	7609331.027	4670204.969	608	7609584.945	4669855.035	697	7609809.701	4669505.100
431	7609153.890	4670542.925	520	7609349.823	4670193.991	609	7609604.141	4669844.057	698	7609828.897	4669494.122
432	7609173.076	4670531.947	521	7609368.620	4670183.013	610	7609623.337	4669833.079	699	7609848.093	4669483.144
433	7609192.262	4670520.969	522	7609387.416	4670172.035	611	7609642.533	4669822.101	700	7609867.289	4669472.166
434	7609211.448	4670509.991	523	7609406.213	4670161.057	612	7609661.729	4669811.123	701	7609886.485	4669461.188
435	7609230.634	4670499.013	524	7609425.009	4670150.079	613	7609680.925	4669800.145	702	7609905.681	4669450.210
436	7609249.820	4670488.035	525	7609443.806	4670139.101	614	7609700.121	4669789.167	703	7609924.877	4669439.232
437	7609269.006	4670477.057	526	7609462.602	4670128.123	615	7609719.317	4669778.189	704	7609944.073	4669428.254
438	7609288.192	4670466.079	527	7609481.399	4670117.145	616	7609738.513	4669767.211	705	7609963.269	4669417.276
439	7609307.378	4670455.101	528	7609500.195	4670106.167	617	7609757.709	4669756.233	706	7609982.465	4669406.298
440	7609326.564	4670444.123	529	7609518.992	4670095.189	618	7609776.905	4669745.255	707	7610001.661	4669395.320
441	7609345.750	4670433.145	530	7609537.788	4670084.211	619	7609796.101	4669734.277	708	7610020.857	4669384.342
442	7609364.936	4670422.167	531	7609556.585	4670073.233	620	7609815.297	4669723.299	709	7610040.053	4669373.364
443	7609384.122	4670411.189	532	7609575.381	4670062.255	621	7609834.493	4669712.321	710	7610059.249	4669362.386
444	7609403.308	4670400.211	533	7609594.178	4670051.277	622	7609853.689	4669701.343	711	7610078.445	4669351.408
445	7609422.494	4670389.233	534	7609612.974	4670040.299	623	7609872.885	4669690.365	712	7610097.641	4669340.430

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

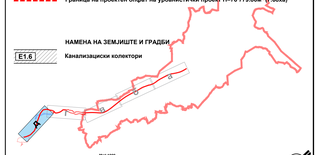
Граница на проектен опфат на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистичкиот план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка

Граница на проектен опфат на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба на локален пат од спој со М2 м.в. Кркстата Падина, Општина Крива Паланка, УПП Y3/124

Граница на проектен опфат на урбанистичкиот проект П=76 779.86м² (7.68ха)

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ

E1.6 **Канализациски колектори**



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078

3.2 ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ

Урбанистичкото решение во предметниот урбанистички проект се однесува на планско – проектна разработка на трасата на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, како и на разработка на надземните и подземните објекти кои припаѓаат на оваа комунална инфраструктура.

Трасата на планираниот колектор за прифаќање на фекални отпадни води се надоврзува во континуитет на завршетокот на трасата на постојниот колектор на градот Крива Паланка, односно започнува наспроти населбата “Бегови бавчи” кај пешачкиот мост на Крива Река во близина на “Спомен костурница” и над “Поранешна Касарна” во делот на КП3450/1, КО Крива Паланка и се развива во југозападен правец по левиот брег на Крива Река во должина од 4653.41м¹ се до месноста Добрава, односно локацијата каде се предвидува да се изгради пречистителна станица за фекални отпадни води. Трасата на планираниот колектор е водена на начин кој овозможува поврзување и прифаќање на сите постојни и проектирани канализациони мрежи за отпадни води од околните населени места и приградски населби кои гравитираат кон овој регион (Мизовски ливади, Крстаста падина и други).

Подолг дел од трасата (2733.62м¹) на планираниот колектор се наоѓа во границите на опфатот на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019-2029).

Пократок дел од трасата, со должина од 1919.79м¹, се наоѓа вон опфат на урбанистички планови и надвор од границата на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019–2029). Во овој случај, урбанистичкиот проект се подготвува согласно член 58 став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и член 58 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025). Според овие одредби, со урбанистички проект вон опфат на урбанистички план може да се уредува траса на линиска инфраструктура, како што се “инфраструктурни водови и позиции на сите видови инфраструктури вон населени места, заедно со нивните помошни и придружни градби и инсталации”.

Со оглед на тоа што за пократкиот дел од трасата на планираниот колектор не постои претходно усвоена урбанистичко – планска документација, во фазата на подготовка на проектната програма, прибавени се услови за планирање на просторот. Главна основа за планирање на просторот на овој дел од проектниот опфат на урбанистичкиот проект претставува Просторниот план на РСМ, односно Условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, кои произлегуваат од Просторниот план на Република Северна Македонија, издадени од Агенција за планирање на просторот со технички број Y44524 од Јануари 2025 и Решение за Услови за планирање на просторот издадено од Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за просторно планирање со архивски број 15-270/2 од 28.01.2025 година.

Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка е изработен врз основа на:

- Услови за планирање на просторот;
- Извод од ГУП за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка – Плански период 2019 – 2029 година;
- Проектна програма за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка;
- Податоци од јавните институции и претпријатија засегнати со опфатот;
- Податоци од претходно изработени проекти и студии за локацијата;
- Дигитализирана ажурирана геодетска подлога;
- Методологијата која произлегува од одредбите на Законот за урбанистичко планирање, (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број

225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), како и друга релевантна законска и подзаконска регулатива од соодветната област.**3.2.1 Дејности и активности во рамки на проектниот опфат**

Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка е изработен по правилото за непарцелирано земјиште за општа употреба кое служи за изградба на улици, плоштади, инфраструктури и други видови површини и градби за општа употреба. Имајќи го во предвид фактот дека градежното земјиште во проектниот опфат како планерски елемент во урбанистичкиот проект не се парцелизира затоа што се работи за земјиште за општа употреба, урбанистичките параметри кои го определуваат урбанистичкото решение се: граница на проектен опфат и намена на земјиштето и градбите.

3.2.1.1 Граница на проектен опфат

Границата на проектниот опфат на Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, зафаќа вкупна површина од **П=76 779.86м² (7.68ха)**. Периметарот на линијата на границата на проектниот опфат изнесува 9 426.03м¹. Проектниот опфат се протега низ територијата на катастарските општини, КО Крива Паланка, КО Градец и КО Конопница, Општина Крива Паланка, со вкупна должина од 4 653.41м¹.

Проектниот опфат се надоврзува во континуитет на завршетокот на трасата на постојниот колектор на градот Крива Паланка, односно започнува наспроти населбата “Бегови бавчи” кај пешачкиот мост на Крива Река во близина на “Спомен костурница” и над “Поранешна Касарна” во делот на КП3450/1, КО Крива Паланка и се развива во југозападен правец по левиот брег на Крива Река во должина од 4653.41м¹ се до месноста Добрава, односно локацијата каде се предвидува да се изгради пречистителна станица за фекални отпадни води.

Границата на проектниот опфат во графичките прилози од урбанистичкиот проект е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, означени со редни броеви од 1 до 532 и кои се дадени табеларно со X и Y координати.

3.2.1.2 Намена на земјиштето и градбите

Согласно со членот 59, став 4 од Законот за урбанистичко планирање, (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), урбанистички проект за инфраструктура се изработува по правилото за непарцелирано земјиште за општа употреба. Градежното земјиште во проектниот опфат како урбанистички параметар и како планерски елемент во урбанистичкиот проект не се парцелизира затоа што се работи за земјиште за општа употреба. Со Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, во рамки на границата на проектниот опфат се утврдува намена на земјиштето и градбите: Е1.6 - Канализациска инфраструктура - Канализациски колектори. Компатибилни намени не се предвидени.

Намена на земјиштето и градбите: Е1.6 - Канализациска инфраструктура – Канализациски колектори.

3.2.1.3 Нумерички показатели

Во табелата подолу, дадени се нумеричките показатели на урбанистичките параметри, утврдени со предметниот урбанистички проект:

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СПОРЕД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ			
НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ	ОЗНАКА	ПОВРШИНА (м²)	%
Канализациски колектори	Е1.6	76 779.86	100.00
	ВКУПНО	**76 779.86**	**100.00**

3.2.2 Сообраќајна, хидротехничка и комунална инфраструктура

3.2.2.1 Сообраќајна инфраструктура

Трасата на планираниот колектор за прифаќање на фекални отпадни води на одделни делови се вкрстува или се движи паралелно со трасите на постојна и планирана сообраќајна инфраструктура. Овие точки на контакт претставуваат релевантни параметри за утврдување на проектното решение во рамки на урбанистичкиот проект.

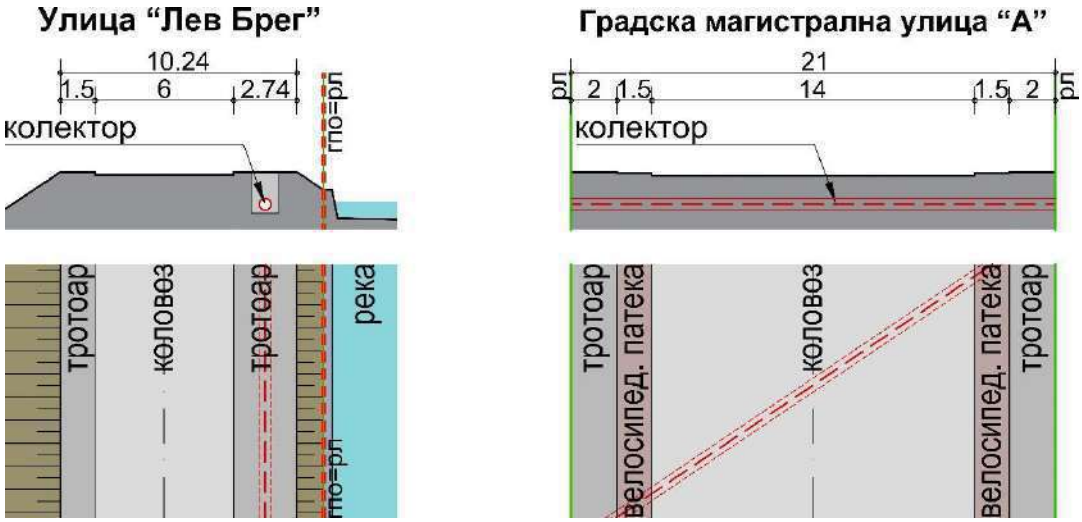
Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЈП за железничка инфраструктура – Железници на Република Северна Македонија - Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 20 – 2415/2 од 16.07.2025 година, во кој се наведува дека предметниот проектен опфат се наоѓа надвор од пружниот појас, но е во заштитниот појас на железничката пруга Бељаковце – Крива Паланка.

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Јавно претпријатие за државни патишта, на што е добиен повратен одговор со број 10 - 6695/2 од 10.06.2025 (20.06.2025) година, во кој се наведува дека низ предметниот проектен опфат поминува магистрален државен пат А2 за кој во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта е предвидена рехабилитација на сегашната траса. Бидејќи дел од трасата на колекторскиот систем се вкрстува со државниот пат, потребно е Инвеститорот да достави барање за добивање на Одобрение за премин и подолжно водење на инсталација до Јавното претпријатие за државни патишта.

Почетниот дел од трасата на планираниот колектор за прифаќање на фекални отпадни води, кој се наоѓа во рамките на опфатот на ГУП за Град Крива Паланка (2019–2029), се поклопува и се движи подолжно со трасата на градска улица, предвидена со Проект за инфраструктура за изградба на улица “Лев Брег” во Крива Паланка, Општина Крива Паланка, изработен од Прима Инженеринг доо Скопје, со технички број 0308-105-549/1/2019 од февруари 2020.

Исто така, трасата на планираниот колектор за прифаќање на фекални отпадни води се пресекува со трасата на Градската магистрална улица „А“, која е дел од магистралниот пат А2 (М-2). Пресекот се наоѓа во делот каде улицата го преминува коритото на Крива Река од десната кон левата страна, согласно ГУП за Град Крива Паланка (2019–2029).

Во рамки на урбанистичкиот проект за инфраструктура се прикажани трасите и сообраќајните профили на планираните сообраќајници, со кои трасата на планираниот колектор се вкрстува или се движи паралелно.



Улица “Лев Брег”

- коловози	2*3.00=	6.00м
- тротоари	2.74+1.50=	4.24м
Вкупно:		10.24м

Градска магистрална улица “А”

- коловози	2*(2*3.50)=	14.00м
- велосипедски патеки	2*1.50=	3.00м
- тротоари	2*2=	4.00м
Вкупно:		21.00

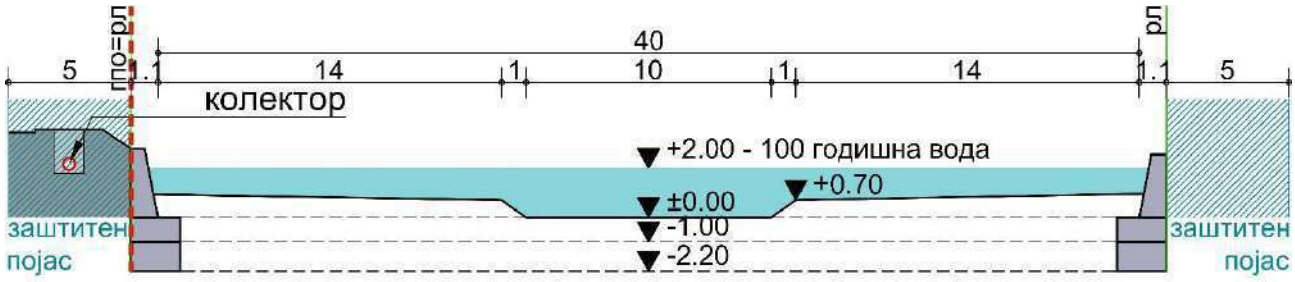
3.2.2.2 Хидротехничка инфраструктура

Трасата на планираниот колектор за прифаќање на фекални отпадни води на одредени делови се вкрстува или се движи паралелно со трасите на постојни водотеци, кои се нерегулирани или регулирани со ГУП за Град Крива Паланка (2019–2029). Овие точки на контакт претставуваат релевантни параметри за утврдување на проектното решение во рамки на урбанистичкиот проект.

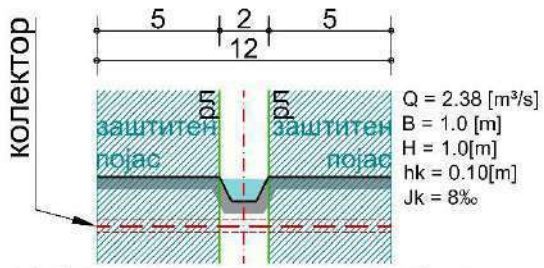
Пократкиот дел од трасата на планираниот колектор за прифаќање на фекални отпадни води, кој се наоѓа во границите на опфатот на ГУП за Град Крива Паланка (2019–2029), се граничи и се протега паралелно со речното корито на Крива Река, регулирано со ГУП за Град Крива Паланка (2019–2029), но истото не го пресекува.

Од друга страна, овој дел од планираниот колектор за прифаќање на фекални отпадни води се вкрстува со коритата на неколку долови (Скрљавски дол, Мини дол – Белево, Грамаќе 1, Грамаќе 2, Грамаќе 3, Грамаќе 4 и Ицев дол), кои се регулирани со ГУП за Град Крива Паланка (2019–2029) и истите се влеваат во Крива Река.

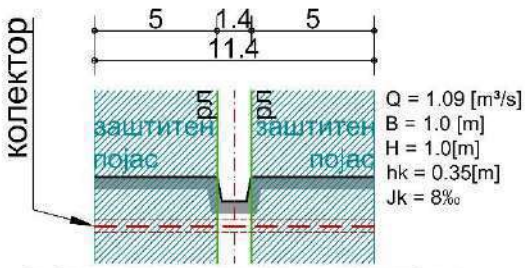
Во рамки на урбанистичкиот проект за инфраструктура се прикажани трасите и профилите на регулираните водотеци, со кои трасата на планираниот колектор се вкрстува или се движи паралелно.



ПОПРЕЧЕН ПРОФИЛ НА РЕГУЛИРАНО РЕЧНО КОРИТО НА КРИВА РЕКА
согласно Главен проект за регулација на Крива Река км.45+458,61-км.45+924,01 - 1989



УСВОЕН НАПРЕЧЕН ПРЕСЕК НА КОРИТО НА
„ДОЛ ГРАМАЌЕ 4“ - ТРАПЕЗЕН ПРОФИЛ -
согласно Хидролошка студија за регулација на водотеци за
Генерален урбанистички план во Крива Паланка,
општина Крива Паланка - 2022



УСВОЕН НАПРЕЧЕН ПРЕСЕК НА КОРИТО НА
„ИЦЕВ ДОЛ“ - ТРАПЕЗЕН ПРОФИЛ -
согласно Хидролошка студија за регулација на водотеци за
Генерален урбанистички план во Крива Паланка,
општина Крива Паланка - 2022

3.2.2.3 Водови и инсталации на комунална инфраструктура

Согласно со добиените податоци, информации и мислења од државни органи, институции и установи, границата на проектниот опфат се пресекува со постојна и планирана комунална инфраструктура (канализациона, електрична, телекомуникациска, гасоводна и друга) која е евидентирана и документирана со урабанистичкиот проект.

- **Фекална канализација**

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЈП Комуналец – Крива Паланка*,* на што е добиен повратен одговор со број 08-487/2 од 10.06.2025, дека во рамки на дадениот проектен опфат постои канализациона инсталација, но ЈП Комуналец – Крива Паланка нема подземен катастар за да може попрецизно да се нанесат инсталациите. Како составен дел на одговорот е доставен и прилог – графички приказ со вцртана фекална канализација според податоците од службената евиденција.

- **Електроенергетска инфраструктура**

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од АД МЕПСО Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-3469/1 од 13.06.2025 година, во кој е наведено дека предметниот проектен опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 10-55/5-251 од 24.06.2025 година, во кој се наведува дека во рамки на проектниот опфат постојат: 10(20)/0.4kV трафостаница, 10(20)kV подземна мрежа, 10(20)kV надземна мрежа и 0.4kV подземна мрежа и 0.4kV надземна мрежа. Како составен дел на одговорот е доставен и прилог – графички приказ со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

- **Телекомуникациска инфраструктура**

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Македонски Телеком АД Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 72283 од 10.06.2025, дека во границите на проектниот опфат има постојна МКТ инфраструктура, дадена во графички прилог во електронска форма.

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од А1 Македонија дооел Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-3131/1 од 12.06.2025, во кој се наведува дека во предметниот проектен опфат има постојни подземни инсталации на А1 Македонија, дадени во графички прилог во електронска форма.

Со писмен допис број 0301 – 318/2 од 20.12.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Министерство за внатрешни работи – Оддел за информатика и телекомуникации – Сектор за телекомуникации, на што е добиен повратен одговор со број 11.2.144599/2 од 02.01.2025 (08.01.2025) година, во кој се наведува дека во предметниот проектен опфат нема податоци за постоење на телекомуникациска инфраструктура во сопственост на МВР.

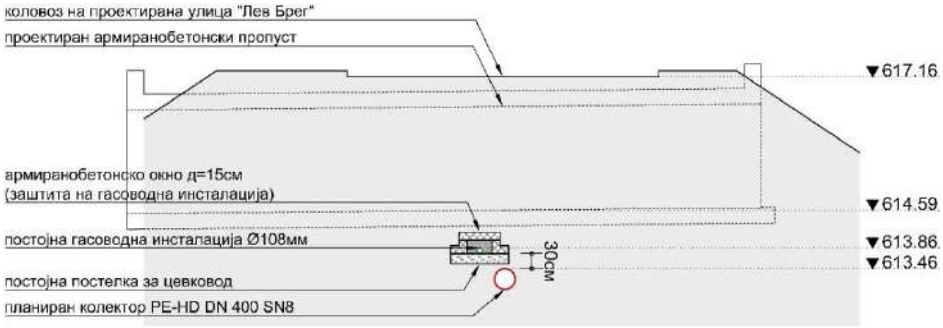
Со писмен допис број 0301 – 90/3 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Министерство за одбрана, на што е добиен повратен одговор со број 8-31-5/369 од 22.07.2025, во кој се наведува дека за предметниот проектен опфат институцијата не располага со техничка документација за кабелски инсталации.

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Агенција за електронски комуникации, на што е добиен повратен одговор со 1404-1572/2 од 05.08.2025, дека во границите на проектниот опфат има постојна инфраструктура, дадена во графички прилог во електронска форма.

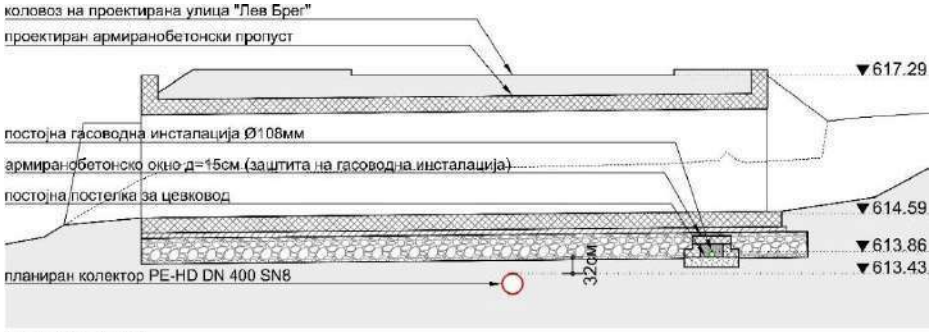
- **Гасоводна инфраструктура**

Со допис број 0301 - 90 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост, на што е добиен повратен одговор со број 08 - 2777/2 од 10.06.2025 година, во кој се наведува дека предметниот проектен опфат се вкрстува со постојниот градски гасовод Ø108мм (шахта број 2, МРС Карпош), кој е во функција и е под висок притисок.

Со урбанистичкиот проект се предвидува на местата на вкрстување, оддалеченоста меѓу проектираната колекторска инсталација (PE-HD DN 400 SN8) и постојната гасоводна цевка со дијаметар Ø108мм да изнесува 30см. Имајќи предвид дека постојниот гасовод е во функција и под висок притисок, на местото на негово вкрстување со проектираната улица „Лев Брег“, за заштита од оптоварување се предвидува изведба на армиранобетонско окно околу гасоводната цевка (Пресек 1-1 и Пресек 2-2). Димензионирањето на армиранобетонското окно да се определи при изработката на проектната документација од пониско ниво (основен проект).



ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2

При ископување во зона на заштитниот појас три метри лево и десно од оската на гасоводот забранета е употреба на градежни машини и се наложува ископот да се изведува рачно и во присуство на надзор од НОМАГАС АД.

3.3 ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Урбанистички параметри за проектен опфат:

Површина на проектен опфат: П=76 779.86м² (7.68ха)

Намена на земјиште и градби: Е1.6 - Канализациска инфраструктура - Канализациски колектори

Согласно со членот 59, став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), урбанистички проект за инфраструктура се изработува по правило за непарцелирано земјиште за општа употреба. Градежното земјиште во проектниот опфат како урбанистички параметар и како планерски елемент во урбанистичкиот проект, не се парцелизира затоа што се работи за земјиште за општа употреба.

Урбанистичките параметри со кои се дефинираат условите за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите важат за целата површина на проектниот опфат и служат за спроведување на предметниот урбанистички проект, во сé согласно Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

1. Понатамошната разработка на Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, треба да биде со Основен проект и/ или Проекти за инфраструктура за планираните инсталации.
2. Доколку при реализацијата на предметниот урбанистички проект за инфраструктура, потребни се одредени измени на Идеен проект или е потребно усогласување на идејниот проект со Законот за градење, се изработува нов идеен проект во согласност со урбанистичките параметри од овој урбанистички проект и во согласност со законската регулатива од областа на градењето.
3. Основа за изработка на урбанистичкиот проект се Условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, кои произлегуваат од Просторниот план на Република Северна Македонија, издадени од Агенција за планирање на просторот со технички број Y44524 од Јануари 2025 со Решение за Услови за планирање на просторот издадено од Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за просторно планирање со архивски број 15-270/2 од 28.01.2025 година, Изводот од ГУП за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка, Плански период 2019 – 2029 година, Одлука број 09-4752/5 од 09.10.2023 година, како и Проектната програма за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, изработена од Прима Инженеринг дооел Скопје, со технички број 19-10/2024 од февруари 2025.
4. Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето, дадени во:
   - ГУП за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка, Плански период 2019 – 2029 година, Одлука број 09-4752/5 од 09.10.2023;
   - ДУП “Грамаѓе – Конопница” за Крива Паланка, КО Крива Паланка, Одлука број 08-3775/1 од 17.01.1989 година;
   - ДУП “Лев брег” на град Крива Паланка, КО Крива Паланка, Одлука број 08-1111/1 од 13.04.1990 година;
   - ДУП “Дел 1 Урбан блок 11” - Крива Паланка, КО Крива Паланка, Одлука број 07-3594/15 од 30.12.2013 година;

- Општ акт за село Конопница – Крива Паланка, КО Конопница, Одлука број 09-2149/9 од 17.08.2015.

важат и за проектниот опфат на урбанистичкиот проект.

5. Урбанистичкото решение во предметниот урбанистички проект се однесува на траса на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води за Општина Крива Паланка.

   Трасата на планираниот колектор за прифаќање на фекални отпадни води е со вкупна должина од 4 653.41м¹. Подолг дел од трасата (2 733.62м¹) на планираниот колектор се наоѓа во границите на опфатот на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019-2029). Пократок дел од трасата, со должина од 1919.79м¹, се наоѓа вон опфат на урбанистички планови, вклучително и надвор од границата на опфатот на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019-2029).

   Во овој случај за делот од проектниот опфат на урбанистичкиот проект кој се наоѓа вон опфат на урбанистички планови во фазата на подготовка на проектната програма се прибавени услови за планирање на просторот.

6. Градежното земјиште во проектниот опфат како планерски елемент во урбанистичкиот проект не се парцелизира затоа што се работи за земјиште за општа употреба. Урбанистичките параметри кои го определуваат урбанистичкото решение се: граница на проектен опфат и намена на земјиштето и градбите.

7. Границата на проектниот опфат на Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, зафаќа вкупна површина од **П=76 779.86м² (7.68ха)**. Проектниот опфат се протега низ територијата на катастарските општини, КО Крива Паланка, КО Градец и КО Конопница, Општина Крива Паланка, со вкупна должина од 4 653.41м¹.

   Проектниот опфат се надоврзува во континуитет на завршетокот на трасата на постојниот колектор на градот Крива Паланка, односно започнува наспроти населбата “Бегови бавчи” кај пешачкиот мост на Крива Река во близина на “Спомен костурница” и над “Поранешна Касарна” во делот на КП3450/1, КО Крива Паланка и се развива во југозападен правец по левиот брег на Крива Река во должина од 4653.41м¹ се до месноста Добрава, односно локацијата каде се предвидува да се изгради пречистителна станица за фекални отпадни води.

8. Со Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, во рамки на границата на проектниот опфат се утврдува:

   Намена на земјиштето и градбите: Е1.6 - Канализациска инфраструктура - Канализациски колектори

9. Проектниот опфат на урбанистичкиот проект во должина од 4 653.41м¹, кој се наоѓа во и вон границите на опфатот на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019-2029), се граничи и се протега паралелно со речното корито на Крива Река.

   Почетниот дел од проектниот опфат, во должина од ~1 310м¹, се поклопува и се движи подолжно со проектниот опфат на градска улица, предвидена со Проект за инфраструктура за изградба на улица “Лев Брег” во Крива Паланка, Општина Крива Паланка, изработен од Прима Инженеринг доо Скопје, со технички број 0308-105-549/1/2019 од февруари 2020.

   Проектниот опфат на урбанистичкиот проект се пресекува со трасата на Градската магистрална улица „А“, која е дел од магистралниот пат А2 (М-2). Пресекот се наоѓа во делот каде улицата го преминува коритото на Крива Река од десната кон левата страна, согласно ГУП за Град Крива Паланка (2019–2029).

Проектниот опфат на урбанистичкиот проект се вкрстува со коритата на неколку долови - Скрљавски дол, Мини дол – Белево, Грамаќе 1, Грамаќе 2, Грамаќе 3, Грамаќе 4, Ицев дол и Селска река (нерегулирани и регулирани со ГУП за Град Крива Паланка) кои се влеваат во Крива Река.

10. Врз основа на детално снимена ситуација (Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени - Ажурирана геодетска подлога, за изработка на Урбанистички проект за изградба на канализациска инфраструктрура - главен колекторски систем и изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка, Општина Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец и КО Конопница, изработен од Цветковски инженеринг со деловоден број 57/3-24), со вертикална претстава и утврдени елементи на хоризонталното решение со осовини на планираната комунална инфраструктура во рамки на проектниот опфат, е изработено нивелманско решение.

    Со нивелманското решение се прикажани висинските коти на осовински и прекршни точки, како и надолжните наклони на нивелетите на планираната комунална инфраструктура.

11. При проектирање на комуналната инфраструктура да се запазат стандардите и нормативите пропишани со позитивните закони и подзаконски акти.
12. Димензионирањето и просторната диспозиција на инфраструктурни водови и инсталации да биде решено со основни проекти за секоја фаза одделно.
13. При изработка на проектните документации од пониско ниво (основни проекти) за планираната комунална инфраструктура, да се предвидат сите неопходни мерки за заштита и обезбедување на постојните подземни и надземни инсталации (водоводна и канализациона, електрична, телекомуникациска, гасоводна и друга инфраструктура).
14. При изведувањето на градежните и инсталациските работи да се превземат сите неопходни мерки за заштита и обезбедување на постојната инфраструктура (водоводна и канализациона, електрична, телекомуникациска, гасоводна и друга инфраструктура). Доколку дојде до прекин или оштетување на постојните инсталации, истите ќе треба да се вратат во првобитна состојба на сметка на изведувачот на работите, а под надзор на стручни лица.
15. При изработката на проектна документација задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

    При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се контактира најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

16. При вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура да се запазат законските прописи и работни норми.

    Задолжително да се почитуваат заштитните појаси на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

    Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/ траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација.

17. Да се предвиди заштита на постојната кабелска комуникациска инфраструктура согласно техничките прописи. Доколку се јави потреба од заштита/ дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, проектантот да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија, како и да достави

соодветно барање до институцијата во чијашто сопственост е телекомуникациска инфраструктурата. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.

18. Согласно со податоците и информациите за постојната водоводна мрежа, фекална и атмосферска канализација, при проектирањето да се изврши усогласување според условите дадени во напомената и воедно да се добие потврда од ЈП Комуналец – Крива Паланка.

    Напомена:

    Не е дозволено поставување на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и други инсталации над и непосредно до уличната водоводна, фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци освен при нивно вкрстување.

    При паралелно поставување на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и други инсталации со уличната водоводна, фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци, минималното растојание со нив е регулирано со услови за полагање на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и други инсталации на соодветните комунални организации, но не помалку од 0.6м односно 1.0м од крајниот раб на водоводната, фекалната и атмосферската канализација. Минималното вертикалното растојание помеѓу нив треба да изнесува 0.5м.

    Минималното растојание при лоцирање на градежен објект до магистрален канал треба да изнесува 4.0м, растојание од градежен објект до магистрален водовод помал од Ø500мм, а предвиден со ГУП за Град Крива Паланка (2019-2029) – водоводен и канализационен систем треба да изнесува 5.0м и растојание од градежен објект до магистрален водовод над Ø500мм треба да изнесува 6.0м.

19. Да се почитуваат законските прописи за минимални оддалеченост на објектите од гасоводна инфраструктура. При изградба на објекти во близина на гасовод задолжително е присуство на стручно лице - надзорен инженер од институцијата во чијашто сопственост е гасоводната инфраструктура. При ископување во зона на заштитен појас три метри лево и десно од оската на гасоводот е забранета употреба на градежни машини и се наложува ископот да се изведува рачно.

    Со урбанистичкиот проект се предвидува на местата на вкрстување, оддалеченоста меѓу проектираната колекторска инсталација (PE-HD DN 400 SN8) и постојната гасоводна цевка со дијаметар Ø108мм да изнесува 30см. Имајќи предвид дека постојниот гасовод е во функција и под висок притисок, на местото на негово вкрстување со проектираната улица „Лев Брег“, за заштита од оптоварување се предвидува изведба на армиранобетонско окно околу гасоводната цевка (Пресек 1-1 и Пресек 2-2). Димензионирањето на армиранобетонското окно да се определи при изработката на проектната документација од пониско ниво (основен проект).

20. Користење и заштита на земјоделско земиште

    Согласно Просторниот план на Република Северна Македонија, просторот на државата е поделен во шест земјоделско - стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.

    При изработката на проектната документација неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земиште, а особено строго ограничување на трансформацијата на земјиштето од I до IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

21. Водостопанство и водостопанска инфраструктура

    Трасата на колекторскиот систем за градот Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата е предвидено на кота 558.0 мнв. Имајќи ја во предвид важноста на

акумулациите како постојан извор на вода, секој субјект е должен во рамки на своите активности да постапува внимателно и рационално при користењето на водните ресурси, да спречува нивно загадување и да избегнува активности што можат да предизвикаат негативни ефекти врз сливното подрачје на акумулацијата.

Во рамките на сливот на предвидената акумулација строго е забрането изведување на активности што би можеле да ги изменат природните услови, со што би можело да се предизвика појава на лизгање на теренот, ерозија, формирање суводолици и порои.

Просторот каде се предвидува изградбата на колекторскиот систем за град Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектна документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ке се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот, преку сечење на дрвја, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и слично.

22. Енергетика и енергетска инфраструктура

Локацијата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.

За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Трасата на постојниот магистрален гасовод се пресекува со трасата на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка. При изработка на урбанистичката и проектната документација потребно е да се почитуваат позитивните закони и правилници од релевантната област.

23. Сообраќајна инфраструктура

Според Просторниот план на Република Северна Македонија, автопатската и магистрална мрежа релевантна за предметниот простор е:

- А2 – (Граница со Бугарија – ГП Деве Баир – Крива Паланка – Страцин – Романовце – Куманово – Миладиновце – обиколница Скопје – Тетово – Гостивар – Кичево – Требениште – Струга – граница со Албанија – ГП Ќафасан).

При изработка на проектната документација од аспект на безбедноста во патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на “заштитната зона на патот” согласно Законот за јавни патишта, како и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Според Просторниот план на Република Северна Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на планирани основни железнички коридори во правец исток – запад (коридор 8) што е во фаза на дооформување на магистрален железнички правец: Софија – Скопје – Тирана.

24. Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Трасата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско - комуникациски мрежи.

Преку кабелските електронско - комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на соодветно ниво на квалитет на пренос.

25. Заштита на културно наследство

    Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Северна Македонија, на подрачјето на КО Крива Паланка, КО Градец и КО Конопница има регистрирани и евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.

    При изработка на проектна документација од пониско ниво, да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните мерки за заштита на истото.

    Доколку при реализацијата на проектот се наиде на археолошки артефакти, односно предмети (целосно зачувани фрагменти) од материјалната култура на Република Северна Македонија, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за културно наследство (Службен весник на РМ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на член 129 од Законот.

26. Заштита на природно наследство

    Согласно со Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Северна Македонија, на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

    Доколку при изработка на проектна документација за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со поставувањето на планираната комунална инфраструктура, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство.

27. Заштита на животната средина

    Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

28. Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи

    При изработка на основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба, треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21), Законот за пожарникарство (Службен весник на Република Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

    Исто така при проектирање на објектите да се имаат во предвид одредбите од Правилникот за мерките за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи (Службен весник на РСМ број 231/20).

29. Заштита од воени разурнувања, природни и техничко – технолошки катастрофи

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во простор со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

30. Сеизмичка заштита

    Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина од VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно – правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита.

31. Заштита и спасување од урнатини

    Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.

    Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

    Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Северна Македонија, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

32. Заштита и спасување од свлекување на земјиштето

    При изработка на основен проект, со оглед на конфигурацијата на теренот, се претпоставува можно настанување на свлекување на земјиштето, а согласно тоа потребно е да изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

33. Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди

    Согласно со Просторниот план на Република Северна Македонија, локацијата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно со законската регулатива. При изработка на проектната документација да се направат хидрогеолошки и хидролошки испитувања за појава на подземни и површински води кои можат да предизвикаат поплави.

34. Отстранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоци при изградбата и експлоатацијата на планираната комунална инфраструктура ќе го врши директно на своја сметка причинителот на истите и тоа директно во регионалната (градска) депонија под услови кои ќе ги одреди управителот или сопственикот на депонијата.

35. Начинот на изведување на планираната комунална инфраструктура треба во целост да биде во согласност со работните услови во смисла на комплетно доведување на трасата во првобитна состојба по завршувањето на градежните активности со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрупување на ровот.

36. Сите параметри за уредување на просторот на предметниот проектен опфат, кои не се опфатени со погоре наведените услови, да бидат во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број

225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

3.4 МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

3.4.1 Мерки за заштита на културното наследство

Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Северна Македонија, на подрачјето на КО Крива Паланка, КО Градец и КО Конопница има регистрирани и евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.

При изработка на проектна документација од пониско ниво, да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните мерки за заштита на истото.

Доколку при изведување на градежни, земјоделски или други работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно – историска вредност, изведувачот на работите е должен веднаш, а најдоцна во рок од три дена да постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за културно наследство (Службен весник на РМ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19), како и согласно останатите важечки законски и подзаконски прописи од оваа област, и тоа:

1. Да го пријави откритието до надлежната институција за заштита на културното наследство;
2. Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување, уништување или неовластен пристап;
3. Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се пронајдени.

По исклучок, доколку предметите се ископани, односно извадени заради нивна подобра заштита или поради конкретни околности, изведувачот на работите е должен:

1. Да ги предаде откриените предмети при нивното пријавување или при идентификацијата во смисла на член 66 од Законот за културното наследство, а до нивното предавање да преземе неопходни мерки за да не дојде до нивно пропаѓање, оштетување или отуѓување;
2. Да ги обезбеди сите релевантни податоци во врска со местото и положбата на предметите во моментот на откривањето, како и за околностите под кои е извршено откривањето.

3.4.2 Мерки за заштита на природното наследство

Заштитата на природата се уредува преку заштита на биолошката и пределската разновидност и заштита на природното наследство во заштитени подрачја, надвор од заштитени подрачја, како и заштита на природни реткости.

Во современото планирање на просторот, задачите на заштитата на природата се усмерени особено на активно уредување и заштита на природата и животната средина, санирање на можните штети и повторно воспоставување на природната рамнотежа во просторот.

Согласно со Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Северна Македонија, на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на проектна документација за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со поставувањето на планираната комунална инфраструктура, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство.

3.4.3 Мерки за заштита животна средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентивна, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од „пасивниот“ пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптеретување за производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој.

Одржувањето на континуитетот во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализата на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на негативните влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: Во кои се вбројуваат расчистувањето на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: Во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископ или набивање на земјиштето и други) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентивни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и слично) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанијата врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени кои се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промени во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нејзина основа.

При реализација на предвидените активности на терен, треба да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјаните работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно – естетска и функционална целина.

Да се преземат активности за намалување на бучавата и придружните ефекти од опремата, со цел да се задржи нивото на бучава во границите дозволени за животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво и други помошни објекти) кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетните земјоделски површини, населени места и заштитените подрачја со природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во границите на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/ или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

3.4.3.1 Мерки за заштита на почвата

За време на градежните активности потребно е да се врши контролирано и внимателно отстранување на површинскиот слој од почвата, реупотреба на вишокот земјен материјал од ископите и организирано управување со отпадот согласно законската регулатива. Исто така, потребно е да се обезбеди вегетациски покривач на почвата околу новоизградените содржини, со цел спречување или намалување на контаминацијата на почвата предизвикана од транспортот по сообраќајниците.

Зелените површини да се уредат врз основа на издадени услови за градба, произлезени од понатамошната планска документација, која покрај другите фази, ќе ја содржи и фазата хортикултура. Со плановите за хортикултура да се утврдат декоративни насади и видови со висок биоакумулативен потенцијал кон потенцијалните загадувачи на воздухот, а согласно амбиенталните и пејзажните карактеристики на околниот простор.

Со имплементација на предвидените мерки за управување со отпадот и отпадните води, како и со доследно почитување на законската регулатива, ќе се спречи или намали ризикот од загадување на почвата.

3.4.3.2 Мерки за управување со отпадот

Закон за управување со отпадот (Службен весник на РМ број 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 82/09, 124/10, 09/11, 47/11, 51/11, 163/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 39/16 и 63/16) е вон сила, а се применува Законот за управување со отпадот (Службен весник на РСМ број 216/21), го регулира неопходното и правилно решавање на проблемот со отпадот, неговиот плански организиран современ третман на одложување, одвезување и уништување или депонирање, а со цел подобрување на квалитетот на условите за живот и работа односно за заштита на животната средина.

Неопходно е воспоставување и одржување на ефикасен систем за правилно управување со сите видови и количества на отпад. Создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ќе ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

3.4.3.3 Мерки за заштита на воздухот

Воздухот е еден од основните елементи за чиста и здрава животна средина, па за негов квалитет неопгодно е сите загадувачи, да користат уреди за пречистување. Нивоата на емисии во воздухот треба да бидат усогласени со Правилникот за гранични вредности за дозволени

нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Службен весник на РМ број 141/10). Сите идни корисници на просторот треба да го почитуваат Законот за квалитетот на амбиенталниот воздух (Службен весник на РМ број 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15 и 146/15 и Службен весник на РСМ број 151/21); Основни загадувачи на просторот претставуваат издувните гасови на моторните возила. За подобрување на квалитетот на воздухот се предвидува:

- Интегрална контрола на загадувачите на атмосферата (меѓу кои и издувните гасови од моторните возила) и нивното делување и благовремено укажување на критичните метереолошки појави;
- Примена на соодветни техничко - технолошки мерки;
- Обезбедување на услови за ефикасно природно проветрување и користење на доминантни воздушни струења;
- Подигање и оформување на заштитни зелени појаси (дрвореди);
- Подобрување на состојбата со зелените јавни површини со правилен распоред и создавање на поврзан систем на зеленило во градот и вонградските зелени простори;
- Сите слободни површини хортикултурно да се уредат со зеленило.

3.4.3.4 Мерки за заштита на водите

Заштитата на водите се регулира со законски прописи за заштита на проточните и подземните води - Закон за водите (Службен весник на РМ број 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16 и Службен весник на РСМ број 151/21). Превентивната заштита на водите при подземно водење на инфраструктурните водови за водоснабдување и прифаќање на отпадните води, како подземни инсталации се однесува во нивното монтирање, експлоатација, одржување и интервенција. Водовите да се постават во се според техничките нормативи и стандарди кои што ќе ја обезбедат нивната сигурност, безбедност и долготрајност. Во смисол на заштита на подемните води потребно е изведба на непропусна канализација за одведување на отпадните води.

- Заштита на проточните и подземните води има приоритет, со соодветно техничко-технолошки зафати (изградба на канализациони системи, соодветен третман на отпадни води, редовна контрола на состојбите на водата и нејзиниот квалитет итн);
- Неутрализирање на штетните отпадни материи пред испуштање во атмосферската и канализационата мрежа.

Согласно Законот за водите (Службен весник на Република Македонија број 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16 и 151/21), со предметниот урбанистички проект за линиска инфраструктура се предвидува следното:

- Заради заштита и спречување на оштетување на водостопански објекти и постројки доколку се евидентирани, се забранува да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштеуваат објектите и постројките, согласно член 167 од Законот за водите;
- Изведувањето на објекти и постројки да се врши во согласност со прифатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно – техничкиот развој на начин на кој нема да предизвика негативно влијание врз режимот на водите и врз корисниците;
- Да се превземат сите неопходни технички мерки за спречување на индирекно испуштање на масла и загадувачки материи и супстанции.

3.4.3.5 Мерки за заштита од бучава

Заштитата од бучава е регулирана со: Закон за заштита од бучава во животната средина (Службен весник на РМ број 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15 и Службен весник на РСМ број 151/21). При реализацијата на градежните активности потребно е да се предвидат технологии и техники кои ќе придонесат за намалување на загадувањето со бука и доведување на истото во законски дозволените мерки. Во насока на подобрувањето на

условите за работа, еден од значајните фактори е подигањето на зелени насади на предметната локација и на нејзиното непосредно опкружување.

3.4.4 Мерки за заштита и спасување

Со Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21) се уредува системот на заштита и спасување на луѓето, животната средина, природните богатства, животинскиот и растителниот свет и културното наследство од природни непогоди и други несреќи, вонредна состојба и воена состојба во Република Северна Македонија.

Согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21), Законот за управување со кризи (Службен весник на РМ број 29/05, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16) и Законот за пожарникарство (Службен весник на Република Северна Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19), задолжително е да се применуваат мерките за заштита и спасување. Зашитата и спасувањето се организира како единствен систем за откривање и спречување на настанувањето на последиците од природни и други несреќи и давање на помош во мир, вонредна состојба и воена состојба.

Заштитата и спасувањето претставува поврзан процес за планирање, програмирање, организирање, раководење, командување, координирање, спроведување, финансирање и надзор за навремена и ефикасна превенција како и подготвување, дејствување и отстранување на причините и последиците од природни непогоди и други несреќи.

Заштитата и спасувањето е работа од јавен интерес.

Заштитата и спасувањето во државата ги организираат и спроведуваат државните органи, органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, јавните установи и служби, трговски друштва, здруженија на граѓани, граѓаните и силите за заштита и спасување, на начин уреден со овој закон, прописите донесени врз основа на овој закон, како и нормативите, стандардите и правилата на техничката практика.

Субјектите дадени погоре се должни да организираат заштита и спасување на своите вработени и луѓето затекнати во објектите во моментот на настанување на природната непогода или друга несреќа.

Организацијата на мерките за заштита и спасување опфаќа планирање и подготвување на активности за спроведување на мерките за заштита и спасување. Мерките за заштита и спасување се остваруваат преку организирање на дејства и постапки од превентивен карактер, кои ги подготвува и спроведува Републиката (преку органите на државната управа во областа за кои се основани), единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите.

Во функција на превенцијата се следниве мерки и активности:

- Изработка на Процена на загрозеност за можни опасности и План за заштита и спасување од проценети опасности;
- Вградување на просторот и изградба на објектите, во функција на заштита и спасување;
- Уредување на просторот и изградба на објектите, во функција на заштита и спасување;
- Воспоставување на организација и систем потребни за заштита и спасување;
- Обезбедување на материјална база, персонал и други ресурси потребни за извршување на планираната организација.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- При планирањето и уредувањето на просторот и населбите;
- Во проектите, за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материи, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот

сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко-угостителска дејност и
- При изградба на објекти и инфраструктура.

Во планската документација опфатени се дел од предвидените урбанстико-технички и хуманитарни мерки за заштита и спасување, кои се карактеристични за градежната парцела, односно намената, согласно член 61 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21) и подзаконските уредби и други правни прописи од оваа проблематика.

Урбанистичко - технички мерки се:
- Засолнување;
- Заштита и спасување од поплави;
- Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи;
- Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства;
- Заштита и спасување од урнатини;
- Заштита и спасување од сообраќајни несреќи;
- Спасување од сообраќајни несреќи.

Хуманитарни мерки се:
- Евакуација;
- Згрижување на загрозеното и настраданото население;
- Радиолошка, хемиска и биолошка заштита;
- Прва медицинска помош;
- Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло;
- Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло.

3.4.4.1 Заштита и спасување од свлекување на земјиштето

Согласно Просторниот план на Република Северна Македонија, локацијата за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта.

Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.

При изготвување на проектната документација со оглед на конфигурацијата на теренот, поради можно настанување на свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

3.4.4.2 Засолнување

Согласно член 62 од Законот за заштита и спасување, засолнувањето опфаќа планирање, изградба и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти за заштита на населението, материјалните добра и културното наследсто во републиката Јавните засолништа се планират согласно со програмата на Владата за мерките за заштита и спасување и програмата на единицата на локалната самоуправа за мерките за заштита и спасување и истите се вградени во урбанистичките планови. Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и другите заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со Уредба се утврдува од Владата.

Засолнувањето на населението во РСМ се врши со изградба на засолништа и други заштитни објекти во рамките на инвестиционата изградба во мир, а во воена состојба со изградба на засолништа, односно прилагодување на постоечките објекти. Организацијата и спроведувањето на засолнувањето е определено со Уредбата за спроведување на засолнувањето (Службен весник на РМ број 93/05). Обврска за планирање, подготвување на

активности за спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва.

3.4.4.3 Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак доаѓа од поројните водотеци.

При изработката на проектна покументација да се направат хидрогеолошки и хидролошки испитувања за појава на подземни и површински води, кои можат да предизвикаат поплави.

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на вода од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

3.4.4.4 Мерки за заштита од пожар

Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи.

При изработка на проектната документација за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба, треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21), Законот за пожарникарство (Службен весник на Република Северна Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Исто така при проектирање на објектите да се имаат во предвид одредбите од Правилникот за мерките за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи (Службен весник на РСМ број 231/20).

Заштитата и спасувањето од пожари, неексплодирани убојни и експлозивни средства опфаќа мерки пропишани мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21) и Законот за пожарникарство (Службен весник на Република Северна Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19), како и Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти (Службен весник на РМ број 94/09), Правилникот за техничките нотмативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари (Службен весник на РМ број 31/06) е вон сила, а се применува единствено Правилникот за техничките нормативи за хидрантската мрежа за гаснење на пожари (Службен весник на Република Северна Македонија број 26/18), Правилник за суштинските барања за градежните објекти (Службен весник на РМ број 74/06) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика. Уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.

Од урбанистички аспект противпожарната (ПП) заштита се предвидува од аспект на:

- Брз и непречен пристап до градбите;
- Градбите се предвидуваат од тврда градба, со примена на огноотпорни материјали;

- При планирањето е водено сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу градбите;
- Со сообраќајното решение и начинот на кој се предвидува изградбата на градбите овозможен е пристап на противпожарно возило од повеќе страни;
- Сообраќајниците се со доволна ширина, а потребно е да се изведат со задоволувачки осовински притисок, што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила, (ширина на коловоз од 6,0м и радиуси од минимум 8,0м);
- Обезбедена е доволна количина на вода за гасење на пожар.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Крива Паланка.

3.4.4.5 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Согласно Законот за заштита и спасување, заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање на неексплодирани убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање ако за тоа постојат безбедни услови. Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата.

3.4.4.6 Заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зоните на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимано отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Северна Македонија, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

Оперативни мерки за спасување од урнатини се активностите за извидување на урнатините, пронаоѓање на затрупаните, осигурување на конструкцијата на оштетените и поместените делови на објектите заради спречување на дополнително уривање, преземање на мерки за заштита од дополнителни опасности, извлекување на затрупаните, давање на прва медицинска помош и извлекување на материјалните добра.

Согласно добиените податоци планскиот опфат се наоѓа во сеизмички регион со очекувани земјотреси со јачина од VIII степени по МКС. Да се предвиди асеизмична градба, како можна превенција. Во случај на можни разурнувања, со планираните решенија на уличната мрежа потребно е да се овозможи:

- Брза и непречена евакуација;
- Брз пристап на екипите за спасување и нивните специјални возила;
- Непречена интервенција во кругот на катастрофата;
- Штетите да се сведат на минимум;
- Брза санација на последиците.

3.4.4.7 Заштита од воени разурнувања, природни и техничко - технолошки катастрофи

Согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РСМ број 93/12 – пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), задолжително треба да се применуваат мерките за

заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко – технички и хуманитарни мерки, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Локацијата која е наменета за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Исто така, предметната локација се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина од VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно – правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита.

На локалитетот има можност од појава на технички несреќи како резултат на намената на просторот. Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина. Притоа основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот се:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност. Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:
- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се засновува организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста во рамките на стопанскиот објект на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

3.4.4.8 Спасување од сообраќајни несреќи

Планираната улична мрежа е планирана по принцип на хиерархиска функционална класификација, од примарна и секундарна мрежа. Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа, хоризонтална и вертикална, треба да е изведена согласно прописите од областа на сообраќајот. Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош зависи од оддалеченоста на најблиската болница или поликлиника.

3.4.4.9 Евакуација

Со евакуацијата се врши планско, организирано и контролирано преместување на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката, од загрозените во побезбедните подрачја. Евакуацијата се извршува доколку со други мерки не е можно да се спречат последиците од природните непогоди и други несреќи. Населението од подрачјето од кое се врши евакуација, може да се евакуира во друга општина на одредено место и во

одредено време. Евакуацијата на населението во друга општина не смее да доведе до нарушување во извршувањето на нејзините надлежности.

3.4.4.10 Згрижување на настрадано и загрозено население

Згрижувањето опфаќа прифаќање, сместување и обезбедување на основни услови за живот на настраданото и загрозеното население. Републиката и единиците на локалната самоуправа се должни да обезбедат сместување и итно згрижување на населението, кое поради природни непогоди и други несреќи, останало без дом и средства за живеење и кое поради загрозеност се задржува надвор од своето место на живеење.

3.4.4.11 Радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за остранување на последиците од нив. Сопствениците на објекти во кои се произведуаат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средсва, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекарства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

3.4.4.12 Прва медицинска помош

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето - заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи.

3.4.4.13 Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло

Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки за заштита на животните и производите од животинско потекло од дејствата на природните непогоди, и други несреќи. Превентивни мерки за заштита и спасување на животните и производите од животинско потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење.

3.4.4.14 Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло

Заштита и спасување на растенија и производите од растително потекло опфака превентивни и оперативни мерки и активности за заштита од растителни болести, штетници, плевели, радиолошка, хемиска и биолошка контаминација и други видови на загрозување. Превентивни мерки за заштита и спасување на растенијата и производите од растително потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење. Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови.

3.4.4.15 Асанација на теренот

Асанација на теренот опфаќа пронаоѓање, собирање, идентификација, транспорт и погребување на загинати и умрени лица, собирање, транспорт и закоп на угинати животни, собирање и уништување на сите видови отпадни и други опасни материи што го загрозуваат животот и здравјето на луѓето, дезинфекција, дезинсекција и дератизација на теренот и објектите, како и асанација на објектите за водоснабдување. Носителите на одделните активности за асанација на теренот ќе се утврдуваат според надлежноста на предметниот реон. За се што не е регулирано со овие параметри, се применуваат одредбите од Законот за

заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21), Законот за пожарникарство Закон за пожарникарството (Службен весник на Република Северна Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19) и другите подзаконски акти кои ја регулираат материјата на заштита и спасување.

3.5 ПРИЛОЗИ

3.5.1 Податоци, информации, мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности

Во врска со изработката на Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, доставени се барања во електронска форма преку информацискиот систем е-урбанизам до државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности за добивање податоци, информации и мислења, релевантни за урбанистичко проектната документација.

Доставени се барања до следните државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности:

1. НОМАГАС АД Скопје
2. ЈП за стопанисување со шумите во државна сопственост “Национални шуми” – Скопје
3. ЈП Македонски шуми – Скопје
4. ЈП Македонски Железници Инфраструктура
5. МЖСПП – Сектор за природа
6. МЖСПП – Сектор за води
7. Агенција за цивилно воздухопловство
8. Управа за заштита на културно наследство
9. Министерство за транспорт и врски
10. Министерство за одбрана
11. Министерство за култура
12. Министерство за животна средина и просторно планирање
13. Министерство за внатрешни работи
14. Мепсо АД Скопје
15. Македонски телеком АД Скопје
16. Македонски енергетски ресурси
17. ЈП Комуналец, Крива Паланка
18. Јавно претпријатие за државни патишта
19. ЕЛЕМ
20. ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови
21. ДЗС Централа (исклучиво за Министерство за транспорт и врски)
22. ДЗС Централа (1 Категорија)
23. Агенција за планирање на просторот
24. Агенција за електронски комуникации
25. А1 Македонија дооел Скопје
26. Општина Крива Паланка

Добиени се податоци, информации и мислења од следните субјекти:

- ЈП за железничка инфраструктура – Железници на РСМ - Скопје, број 20 – 2415/2 од 16.07.2025
- Министерство за култура – Управа за заштита на културното наследство, број 17-2176/2 од 27.06.2025

- Јавно претпријатие за државни патишта, број 10 - 6695/2 од 10.06.2025 (20.06.2025)
- ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови, број 10-55/5-251 од 24.06.2025
- Македонски Телеком АД Скопје, број 72283 од 10.06.2025
- АД МЕПСО Скопје, број 11-3469/1 од 13.06.2025
- А1 Македонија дооел Скопје, 11-3131/1 од 12.06.2025
- НОМАГАС АД Скопје, 08 - 2777/2 од 10.06.2025
- Министерство за животна средина и просторно планирање, 11-3298/2 од 25.07.2025
- Министерство за внатрешни работи, број 11.2.144599/2 од 02.01.2025 (08.01.2025)
- Министерство за одбрана, број 8-31-5/369 од 22.07.2025
- ЈП Комуналец – Крива Паланка, број 08-487/2 од 10.06.2025
- Агенција за електронски комуникации, број 1404-1572/2 од 05.08.2025

Од останатите државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности засегнати со опфатот, заклучно со денот на поднесување на предметната проектна документација не се добиени податоци и информации.

Во прилог на текстуалниот дел од планскиот дел од урбанистичкиот проект дадени се добиените податоци, информации и мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности (субјекти од член 47 од Законот за урбанистичко планирање - Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), како и други информации и мислења од државни институции и јавни претпријатија релевантни за урбанистичко проектната документација.

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ** ДООЕЛ
Бр. 0301-90
05.06. 2025 год.
СКОПЈЕ

Предмет:

Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје отпочна постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА, за таа намена потребни ни се податоци, информации и мислења од надлежни институции кои се однесуваат на проектниот опфат.

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Ве молиме за достава на сите податоци и информации со кои располагате, а кои се однесуваат на предметниот проектен опфат, во рок од 15 работни дена од приемот на барањето и согласно важечките Закони и Ваши надлежности.

Прилог:

- Геодетска снимка со нанесена граница на опфат (geodetska_snimka_opfat_kolektor.dwg)

Управител
Сашо Лазаровски

Скопје
05.06.2025

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје	05.06.2025	/		☑
Агенција за електронски комуникации	05.06.2025	/		☑
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ	05.06.2025	/		☑
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО	05.06.2025	09.06.2025	АЦВ - Во општот нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилното воздухопловство, а планираните објекти не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот може да се планира без посебни услови и ограничувања од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.	☑
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	05.06.2025	24.06.2025		☑
ЕЛЕМ	05.06.2025	/		☑
Јавно претпријатие за државни патишта	05.06.2025	/		☑
ЈП Комуналец, Крива Паланка	05.06.2025	11.06.2025		☑
ЈП Македонски Железници Инфраструктура	05.06.2025	/		☑
ЈП.Македонски шуми Скопје	05.06.2025	/		☑

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
Јавно Претрпијатие за стопанисување со шумите во државна сопстве ност „Национални шуми"-Скопје	05.06.2025	/		☑
Управа за заштита на културно наследство	05.06.2025	/		☑
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА	05.06.2025	/		☑
Министерство за Внатрешни работи	05.06.2025	/		☑
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА	05.06.2025	/		☑
ДЗС Централа (исклучиво за МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ)	05.06.2025	/		☑
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ	05.06.2025	/		☑
МЖСПП - Сектор за природа	05.06.2025	/		☑
МЖСПП - Сектор за води	05.06.2025	/		☑
МЕПСО АД Скопје	05.06.2025	/		☑

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
Македонски Телеком АД-Скопје	05.06.2025	12.06.2025		☑
Македонски енергетски ресурси	05.06.2025	/		☑
МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА	05.06.2025	27.06.2025		☑
НОМАГАС АД Скопје	05.06.2025	11.06.2025		☑
ДЗС Централа (1 Категорија)	05.06.2025	/		☑

← Претходни 1 2 3 Следни →

Прикажани 21 - 25 од 25 ставки

Општини

Додади општина

Пребарај

Општина	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
КРИВА ПАЛАНКА	05.06.2025	10.06.2025		☑

← Претходни 1 Следни →

Прикажани 1 - 1 од 1 ставки

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

До:
Министерство за одбрана
Сектор за недвижности
Одделение за недвижности
Булевар Свети Климент Охридски, број 15
Република Северна Македонија

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
Бр. 0301-90/3
05.06. 2025 год.
СКОПЈЕ

Предмет:

Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје отпочна постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА, за таа намена потребни ни се податоци, информации и мислења од надлежни институции кои се однесуваат на проектниот опфат.

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Ве молиме за достава на сите податоци и информации со кои располагате, а кои се однесуваат на предметниот проектен опфат, во рок од 15 работни дена од приемот на барањето и согласно важечките Закони и Ваши надлежности.

Прилог:

- Геодетска снимка со нанесена граница на опфат (geodetska_snimka_opfat_kolektor.dwg)

Управител
Сашо Лазаровски

Скопје
05.06.2025

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2483-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk
INTERCERT CERTIFIED ISO 9001 QMS ISO 14001 EMS

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

До:
Министерство за животна средина и просторно планирање
Плоштад Пресвета Богородица бр.3, 1000 Скопје
Република Северна Македонија

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
Бр. 0301-90/1
05.06.2025 год.
СКОПЈЕ

Предмет:

Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје отпочна постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА, за таа намена потребни ни се податоци, информации и мислења од надлежни институции кои се однесуваат на проектниот опфат.

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Ве молиме за достава на сите податоци и информации со кои располагате, а кои се однесуваат на предметниот проектен опфат, во рок од 15 работни дена од приемот на барањето и согласно важечките Закони и Ваши надлежности.

Прилог:

- Геодетска снимка со нанесена граница на проектен опфат (geodetska_snimka_opfat_kolektor.dwg)

Управител
Сашо Лазаровски

Скопје
05.06.2025

Трговско друштво за проектирање инженеринг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk
INTERCERT CERTIFIED ISO 9001 QMS ISO 14001 EMS

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДОО СКОПЈЕ

До:
Министерство за внатрешни работи
Оддел за информатика и телекомуникации
Сектор за телекомуникации
ул. Димче Мирчев бр.9, 1000 Скопје
Република Северна Македонија

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО
Бр. 0501-318/2
20.12. 2024 год.
СКОПЈЕ

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ
MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME
Скопје · Shkup
Примено / Pranuar 24 DEC 2024

Орг. единица	Број Numër	Прилог Shtojca	Вредност Vlera
11.2	144599/1	Едно (1е-1е)	

Предмет:

Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ГРАД КРИВА ПАЛАНКА

Почитувани,

Прима Инженеринг доо Скопје, отпочна постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ГРАД КРИВА ПАЛАНКА, за таа намена потребни ни се податоци, информации и мислења од надлежни институции кои се однесуваат на проектниот опфат.

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23 и 171/2024), Ве молиме за достава на сите податоци и информации со кои располагате, а кои се однесуваат на предметниот проектен опфат, во рок од 15 работни дена од приемот на барањето и согласно важечките Закони и Ваши надлежности.

Прилог:

- Геодетска снимка со нанесена граница на опфат (geodetska_snimka_opfat_kolektor.dwg)

Управител
Сашо Лазаровски

Скопје
20.12.2024

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

Наш број: 1404-1572/2
Скопје: 05.08.2025 г.

ДО:
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО
СКОПЈЕ

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации
Врска: Ваш број : 0301-90 преку е-урбанизам

Согласно вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи, а во врска со изработка на **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА- ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА,** према доставената ситуација, во прилог ви доставуваме податоци со кои во моментов располага Агенцијата за електронски комуникации.

Прилог:
-Податоци на изградени јавни
Електронски комуникациски мрежи- во електронска форма

Сектор за телекомуникации

Изработил: Б.Илиоска
Раководител на сектор:Борис Арсов

ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku

АЕК-401.03

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија-Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut-Shkup
Бр./Nr. 20 - 2415/2
10 07 2025 Skopje-Shkup 20 год./vit

До
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ул. „Бојмија" бр. 4
1000 Скопје

Предмет: Одговор на Барање

Во врска со вашиот допис бр. 0301-90 од ден 05.06.2025 година и број на постапка: 72283 од Е-урбанизам со кој барате податоци и информации, а кои ви се потребни за изработка на **„Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за општина Крива Паланка"**, Ве известуваме:

По разгледување на вашето барање и доставената Ажурирана геодетска подлога, констатиравме дека проектниот опфат е надвор од пружниот појас, но е во заштитниот појас на железничката пруга Бељаковце – Крива Паланка.

Урбанистички проект да се изработи во согласност со важечките прописи, *Законот за железнички систем* („Службен весник на РМ" бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на РСМ" бр.302/20,253/23 и 187/24) и *Законот за сигурност на железничкиот систем* (Службен весник на РМ на бр. 48/10, 23/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16, 35/18 и 64/18 и „Службен весник на РСМ" бр. 22/20, 178/21 и 224/24).

Со почит,

Раководител на Сектор за инвестиции

Ѓорѓи Пушев

Изработил: Емре Есад
Проверил: Ивана Бикоска
Согласен: Добрила Илиева

Република Северна Македонија
Министерство за култура
УПРАВА ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Kulturës
DREJTORIA PËR MBROJTJEN E TRASHËGIMISË KULTURORE

Бр. 17-2176/2
27 -06- 2025 год
Скопје

До
"ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ" ДООЕЛ
Ул. Бојмија бр. 4
1000 Скопје

Предмет: Податоци и информации
Врска: Вашето барање 0301-90 од 05.06.2025

Во врска со вашето барање за добивање податоци за постоење на културно наследство за изработка на **урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за општина Крива Паланка,** Управата за заштита на културното наследство ја разгледа доставената и постојната документација и констатира дека во границите на предметниот проектен опфат, нема заштитени добра ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку при реализацијата на планот се појави археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културното наследство („Службен весник на Република Македонија" бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

Со почит,

Директор,
Весела Честоева

Изработил: Б. Данилоски (17.06.2025)
Проверил/Одобрил: м-р Б. Јовановска
17 -06- 2025

Бр/Nr. 10- 6695/2
20 -06- 2025
Скопје/Shkup_____година/viti

ДО ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО
ул. Бојмија бр. 4
1000 Скопје

Предмет:Податоци и информаци

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 0301-90 од 05.06.2025 год. Со број на постапка 72283 во системот е-урбанизам за добивање податоци и информации за постојни и планирани инфраструктурни водови и градби потребни за изработка на Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – Главен колекторски систем за град Крива Паланка, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-6695/1 од 10.06.2025 година:

- Ажурирана геодетска подлога со означени граници на предметниот проектен опфат во dwg.

Од доставениот и разгледан прилог констатирано е дека низ приложениот проектен опфат поминува магистрален државен пат А2 за кој во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта е предвидена рехабилитација на сегашната траса.

Бидејќи дел од трасата на колекторскиот систем се вкрстува со државниот пат, потребно е до Јавното претпријатие за државни патишта Инвеститорот да достави барање за добивање **Одобрување за премин и подолжно водење** на инсталација. Во секој случај условите за колекторскиот систем ќе зависат од конкретните услови на терен и истите ќе бидат дефинирани во Одобрувањето.

Со почит,

В.Д. Директор
Коне Гралчевски

Изработил/ Контролирал:: Моника Стоилевска
Мирјета Адеми

Одобрил: Зоран Велков

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-55/5-251 од 24.06.2025
Скопје

Одговорно лице: Цветомир Јованоски

Контакт телефон: 072/ 932-596

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на **Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка,** Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци

☐ 110(35)kV Трафостаница
☐ 110kV Подземна мрежа
☐ 110kV Надземна мрежа
☐ 35kV Подземна мрежа
☐ 35kV Надземна мрежа

☒ 10(20)/0.4kV Трафостаница
☒ 10(20)kV Подземна мрежа
☒ 10(20)kV Надземна мрежа

☒ 0.4kV Подземна мрежа
☒ 0.4kV Надземна мрежа

☐ Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

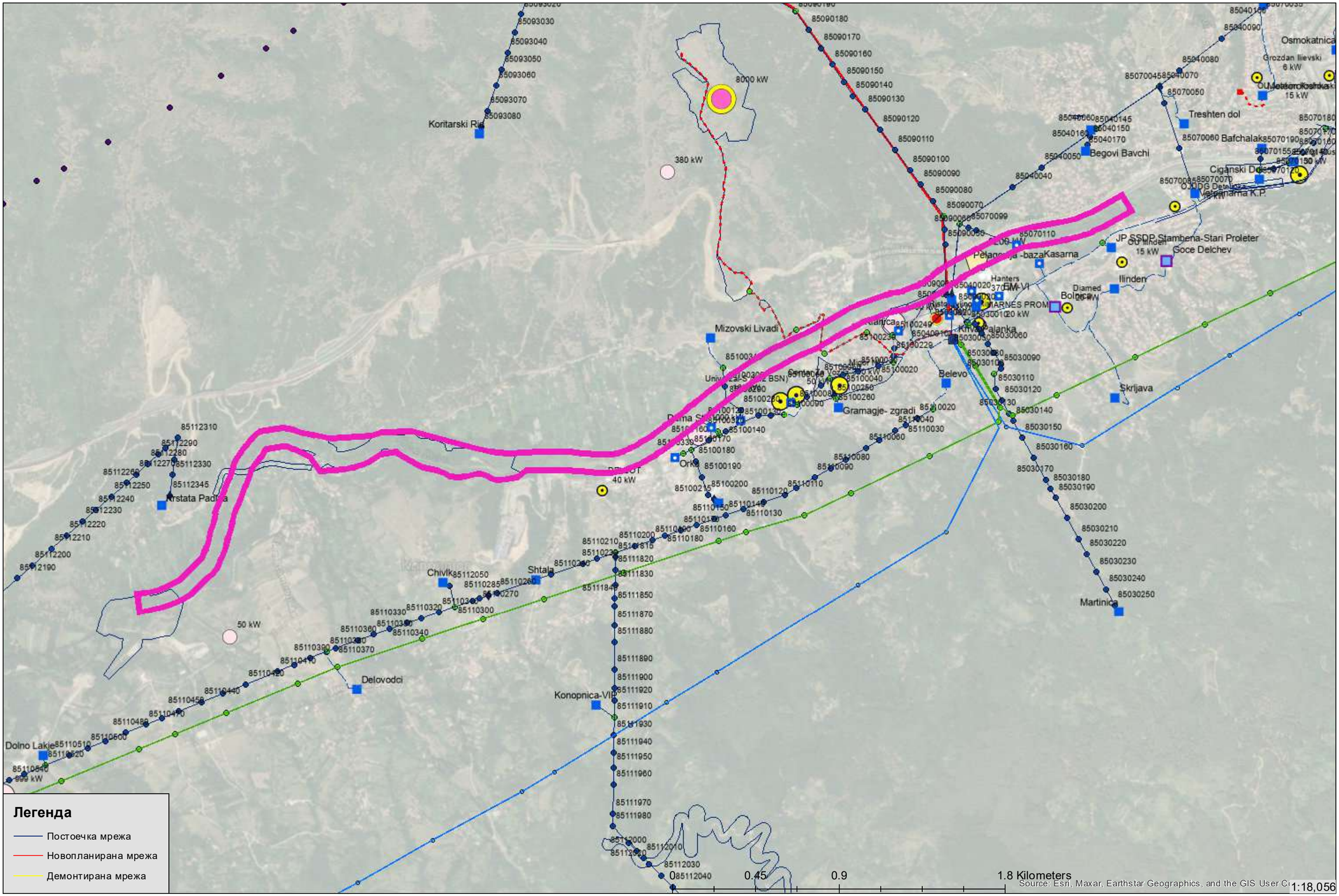
Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

EVN Group

GIS skica

Датум: 6/13/2025



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 72283
Дата: 10.06.2025

До
ТД за проектирање, инженеринг и консталтинг
Прима Инженеринг ДОО
Ул. Бојмија бр. 4, 1000 Скопје

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Тони Илиевски, Мица Цоњиќ-Кепевска

Телефон +389 70 200 045; +389 70 300 292

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци и информации за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА , Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,
Македонски Телеком АД Скопје
DEVOPS активности на оптика
и мрежи од следна генерација
По овластување на
Дејан Влаховиќ

PRZEKRÓJ ODBIÓR

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје
Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

До

Прима Инженеринг

ул. Бојмија бр. 4

Скопје

Бр.11-3469/1

13.06.2025

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр.0301/90 од 05.06.2025 год., предмет креиран на Е-урбанизам на 05.06.2025 година со број на постапка 72283 (наш број 11-3469 од 10.06.2025 година) за податоци и информации потребни за изработка на Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Александар Костевски

Проверил: Весна Чингоска

Одобрил: Semijal Ziberi

Генерален Директор

Д-р Burim Latifi

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
Вр. 11-31311
12 -06- 2025
Скопје

До: Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ Скопје

Скопје, 11.06.2025 год.

Предмет: Податоци и информации

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на податоци и информации од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 72283 креирано на 05.06.2025 година и наслов 'Барање за ПИМ за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека во предметното подрачје на опфатот кој е доставен до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, **имаме** постојни подземни инсталации.

Во прилог Ви доставуваме податоци за постојни подземни инсталации во електронска форма во PDF и DWG формат.

Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.

Лице за контакт:
Бранкица Ставреска тел. 077/773-244

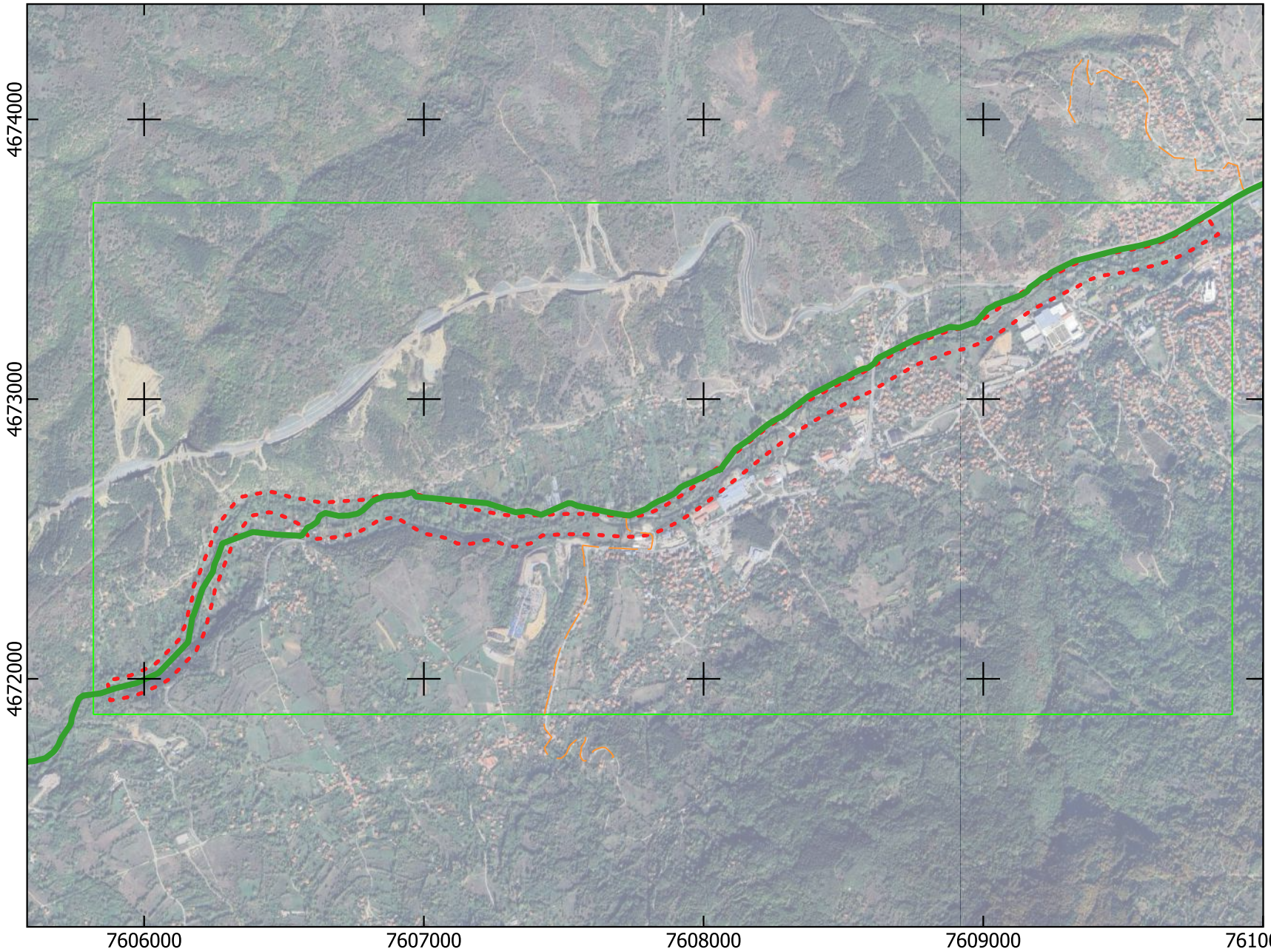
Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,
Бранкица Ставреска
Специјалист за дизајн и планирање на мрежа

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје

39

ПОДЗЕМНА И НАДЗЕМНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА А1 МАКЕДОНИЈА



ЛЕГЕНДА:

Duct_Cable

Duct_Cable

* Duct - Подземно
* Aerial - Надземно
* Trench - Ров
* Pipe - Цевка/Туба
* Overhead line - Надземна рута
* Coax cable - Коаксијален кабел
* Optical cable - Оптички кабел

P = 1 : 20000

Дата: 2025-06-11

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост

ул. Булевар Свети Климент Охридски бр.54, Скопје,
поштенски фах: 583
тел. 02 6090-137, 02 3117 555
e-mail: contact@nomagas.com.mk
www.nomagas.com.mk
ЕМБС: 764940

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост
Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarisë energjetike përçimi i gazit natyror NOMAGAS Shkup në pronësi shtetërore
Бр.-Nr. 08-2777/2
10.06 2025 год. viti.
Скопје-Shkup

До: ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
Ул.Бојмија бр.4
Скопје

Предмет: Одговор на барање
Врска: Барање на податоци, информации и мислења за изработка на на Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка
Ваш бр: 0301-90 од 05.06.2025год.

По извршениот преглед на Вашата ситуација со даден опфат за изработка на Урбанистички проект за линиска инфраструктурна – Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, извршивме вцртување на изведениот градски гасовод и утврдивме дека гасоводот Ф108мм, шахта бр.2 и МРС Карпош навлегуваат во редметниот опфат. Минималната оддалеченост на инсталациите при пресек треба да биде 20см. Гасоводот е во функција и под висок притисок. По изработката на проектот, Ве молиме да ни доставите примерок на конечно усогласување. Во заштитниот појас три метри лево и десно од оската на гасоводот забранета е употреба на градежни машини и ископот да се изведува рачно. Ве молиме да се придржувате кон напатствијата како не би дошло до несакани последици по луѓето и околината.

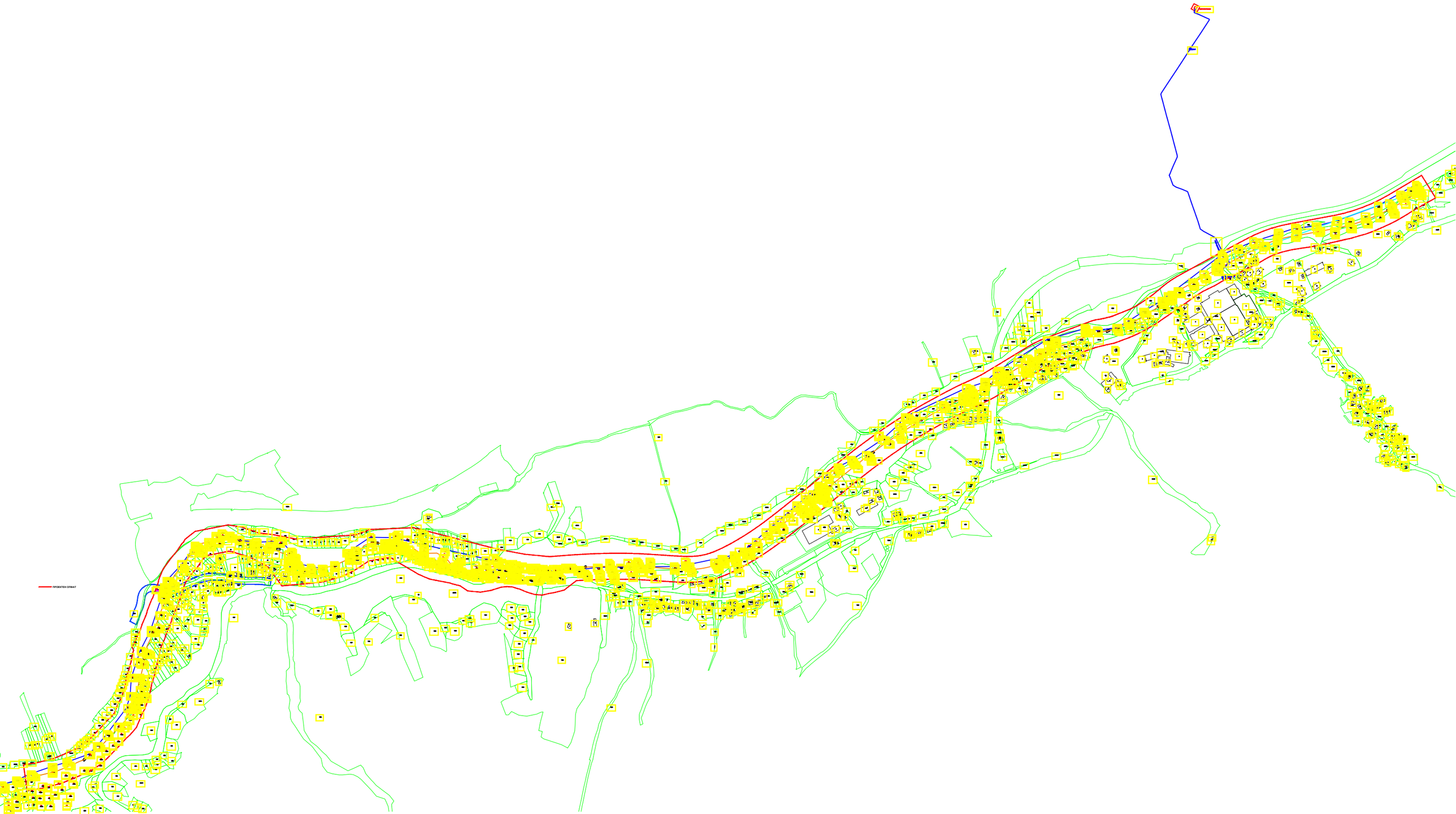
Благодариме на соработката.

Со почит,

Изработил:
Сашко Петрески дипл.геод.инж.
Постапка: 72283

НОМАГАС АД Скопје
По овластување на Извршниот Директор
Раководител на Сектор за изградба на гасоводен систем
Оливера Костанчева дипл.маш.инж.

OLIVERA KOSTANChEVA
Digitally signed by OLIVERA KOSTANChEVA
Date: 2025.06.10 11:25:13 +02'00'


ПРОЕКТЕН ОПАТ

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR

СЕКТОР ЗА ВОДИ - DEPARTAMENTI I UJËRAVE

Арх. Бр 11-3298/2

Дата. /Data: 25-07-2025 год./viti

ДО: "ПРИМА ИНЖИНЕРИГ" ДООЕЛ Скопје

Ул, Бојмија бр.4, 1000 Скопје

DERI TE: "PRIMA INZHINERIG " SHPK Shkup

rr. Bojmija nr.4, 1000 Shkup

ПРЕДМЕТ:Известување

Во врска со Вашето барање со бр. 0301-90/1 од 11.06.2025 год за добивање на податоци и информации за изработка на "Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура - Главен Колекторски Систем за општина Крива Палнка ", Управата за животна средина – Сектор води при Министерството за животна средина и просторно планирање, Ве известува следното:

Од увидот во доставената техничка документација (даде на цд), и прибавените податоци и информации од Служба за просторен и информативен систем, при Министерството за животна средина и просторно планирање е утврдено дека предметната локација зафаќа дел од Крива Река и истата е во границите на предвидена акумулација - Длабочица согласно Водостопанската основа од Просторниот План на Република Македонија 2002 – 2020.

Во однос на предвидена акумулација Длабочица согласно Водостопанската основа од Просторниот План на Република Македонија 2002 – 2020, Ви укажуваме дека доколку не се направи измена во Водостопанската основа во делот на планираната изградба на акумулација Длабочица, останува можноста за реализација т.е изградба на истата со што планираната линиска инфраструктура -Главен Колекторски Систем за општина Крива Палнка ќе се потопи.

Lënda: Informat

Në lidhje me kërkesën tuaj me nr. 0301-90/1 të datës 11.06.2025 për marrjen e të dhënave dhe informacioneve për përgatitjen e "Projektit urbanistik për ndërtimin e infrastrukturës linjore – Sistemi kryesor i kolektorëve për Komunën e Kriva Pallankës", Drejtoria për Mjedisin Jetësor – Sektori i ujërave pranë Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor, ju njofton si vijon:

Nga inspektimi i dokumentacionit teknik të dorëzuar (i dhënë në CD), dhe të dhënat dhe informacionet e siguruara nga Shërbimi për Sistemin Hapësinor dhe Informativ, pranë Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor, është konstatuar se lokacioni në fjalë përfshin një pjesë të lumit Kriva Reka dhe i njëjti gjendet brenda kufijve të akumulimit të paraparë – Dllabochica, sipas Bazës Ujore të Planit Hapësinor të Republikës së Maqedonisë 2002 – 2020.

Sa i përket akumulimit të planifikuar Dllabochica, sipas Bazës Ujore të Planit Hapësinor të Republikës së Maqedonisë 2002 – 2020, ju tërheqim vërejtjen se nëse nuk bëhet ndryshim në Bazën Ujore në pjesën e ndërtimit të paraparë të akumulimit Dllabochica, mbetet mundësia për realizimin, përkatësisht ndërtimin e të njëjtit, me ç'rast infrastruktura linjore e planifikuar – Sistemi kryesor i kolektorëve për Komunën e Kriva Pallankës do të përmbytet.

Министерствозаживотнасредина и просторнопланирањенаРепубликаСевернаМакедонија
Плоштад „ПресветаБогородица" бр. 3, Скопје

Ministria e MjedisitJetësordhePlanifikimithapësinor e RepublikësësëMaqedonisësëVeriut
Bul. "PresvetaBogorodica" nr. 3, Shkup

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Исто така, согласно Законот за води (Службен весник на Република Македонија бр. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/2016 и СЛ.Весник на РСМ бр. 151/21,3/25) при изработка на проектната документација од аспект на заштита на водите потребно е да бидат исполнети следните критериуми:

-Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотеците, забрането е, освен со дозвола или согласност, изградба на постројки и објекти во заштитениот крајбрежен појас кој вон населените места е во широчина од 50 метри зад линијата на допирањето на педесетгодишната вода кај нерегулираните водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулираните водотеци, а во населените места ширината на крајбрежниот појас ја определува советот на општините и советот на градот Скопје на предлог на градоначалникот на општината, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животна средина.

Крајбрежен појас на езеро и акумулации, во смисла на овој закон, е појасот во ширина од 50 метра од линијата на највисокиот утврден водостој.

-Заради заштита и спречување на оштетување на водостопански објекти и постројки, се забранува да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштетуваат објектите и постројките

-Изведувањето на водостопанските објекти и постројки, како и други активности да се врши во согласност со прифатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно –техничкиот развој на начин кој нема да предизвика

Gjithashtu, sipas Ligjit për ujërat (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë nr. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 dhe 52/2016 dhe Gazeta Zyrtare e RMV nr. 151/21, 3/25) gjatë përgatitjes së dokumentacionit projektues nga aspekti i mbrojtjes së ujërave, është e nevojshme të përmbushen kriteret e mëposhtme:

-Për shkak të mbrojtjes dhe mirëmbajtjes së shtretërve dhe brigjeve natyrore dhe të rregulluara të rrjedhave ujore, ndalohet, përveç me leje ose pëlqim, ndërtimi i objekteve dhe ndërtimeve në zonën mbrojtëse bregdetare që jashtë vendbanimeve është në gjerësi prej 50 metrash nga vija e kontaktit të ujit pesëdhjetëvjeçar tek rrjedhat e parregulluara, përkatësisht pas këmbës së digës tek rrjedhat e rregulluara, ndërsa në vendbanime, gjerësia e zonës bregdetare përcaktohet nga këshillat e komunave dhe i Qytetit të Shkupit me propozim të kryetarit të komunës, pas pëlqimit paraprak të organit shtetëror kompetent për mjedisin jetësor.

-Zona bregdetare e liqeneve dhe akumulimeve, në kuptimin e këtij ligji, është zona në gjerësi prej 50 metrash nga vija e nivelit më të lartë të ujit të konstatuar.

-Për shkak të mbrojtjes dhe parandalimit të dëmtimit të objekteve dhe ndërtimeve ujore, ndalohet ndërtimi ose kryerja e punëve që mund të dëmtojnë këto objekte dhe ndërtime.

-Ndërtimi i objekteve dhe ndërtimeve ujore, si dhe aktivitete të tjera, duhet të kryhen në përputhje me teknikat dhe standardet bashkëkohore të pranuara, të përshtatura me zhvillimin shkencoro-teknik, në mënyrë që të mos shkaktohet ndikim negativ mbi regjimin e ujërave dhe përdoruesit.

МинистерствозаживотнасрединаипросторнопланирањенаРепубликаСевернаМакедонија
Плоштад „ПресветаБогородица“ бр. 3, Скопје

Ministria e MjedisitJetësordhePlanifikimithapësinor e RepublikësësëMaqedonisësëVeriut
Bul. "PresvetaBogorodica" nr. 3, Shkup

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

негативно влијание врз режимот на водите и врз корисниците.

-Објектите и постројките кои што во процес на производство, преработка, полнење и складирање, користат или применуваат опасни материи и супстанци што можат да влијаат врз квалитетот на водата, вклучувајќи и цевководи за транспорт на такви материи и супстанции, се градат, поставуваат, работат и одржуваат на начин што исклучува секакво директно и индиректно загадување на подземните и површинските води.

-Пристапот до крајбрежниот појас на водотеците, езерата и акумулациите за спорт, рекреација и слични активности е слободен.

-Потребно е да се предвиди механички и биолошки третман на отпадните води од населени места и стопански комплекси, согласно Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води и Уредбата за класификација на водите (Сл.весник на Р.М . бр.18/99). Како и да ги имате во предвид барањата и условите кои произлегуваат од Правилникот за поблиските услови за собирање, одведување, прочистување на урбаните отпадни води, ачинот и условите за пректирање, изградба и екплоатација на системите и станици за прочистување на урбаните отпадни води, и техничките стандарди, параметри, стандарди на емисијата, и нормите за квалитет за предтретман, отстранување и прочистување на отпадни води, имајќи го во предвид оптоварувањето и методот за прочистување на урбаните отпадни води коишто се испуштаат во подрачјата чувствителни на испуштање на урбани отпадни води Сл. Весник 73/11).

-При изработка на документацијата на системот за собирање, одведување и прочистување на урбани отпадни води, потребно е да се имаат во

-Objektet dhe ndërtimet që në procesin e prodhimit, përpunimit, mbushjes dhe magazinimit përdorin ose aplikojnë substanca të rrezikshme që mund të ndikojnë në cilësinë e ujit, përfshirë dhe tubacionet për transportin e atyre substancave, ndërtohen, instalohen, funksionojnë dhe mirëmbahen në mënyrë që të përjashtohet çdo ndotje e drejtpërdrejtë ose e tërthortë e ujërave nëntokësore dhe sipërfaqësore.

-Qasja në zonën bregdetare të rrjedhave ujore, liqeneve dhe akumulimeve për sport, rekreacion dhe aktivitete të ngjashme është e lirë.

-Është e nevojshme të parashikohet trajtim mekanik dhe biologjik i ujërave të zeza nga vendbanimet dhe komplekset ekonomike, në përputhje me Urdhrin për kategorizimin e rrjedhave ujore, liqeneve, akumulimeve dhe ujërave nëntokësore dhe Urdhrin për klasifikimin e ujërave (Gazeta Zyrtare e RM nr. 18/99), si dhe të merren parasysh kërkesat dhe kushtet që dalin nga Rregullorja për kushtet më të afërta për mbledhjen, largimin, pastrimin e ujërave të ndotura urbane, mënyrën dhe kushtet për projektim, ndërtim dhe shfrytëzim të sistemeve dhe stacioneve për pastrimin e ujërave të ndotura urbane, standardet teknike, parametrat, standardet e emetimit dhe normat e cilësisë për trajtimin paraprak, largimin dhe pastrimin e ujërave të ndotura, duke pasur parasysh ngarkesën dhe metodën e pastrimit të ujërave urbane që derdhen në zonat e ndjeshme ndaj shkarkimeve të ujërave urbane (Gazeta Zyrtare nr. 73/11).

-Gjatë përgatitjes së dokumentacionit për sistemin e mbledhjes, largimit dhe pastrimit të ujërave të ndotura urbane, është e nevojshme të merren parasysh madhësia e vendbanimit, sipas së cilës komuna është e detyruar të vendosë sistem:

предвид големината на населеното место, согласно кое општината е должна да воспостави систем : - за собирање на отпадните води во секое населено место со повеќе од 2.000 е.ж. - соодветно прочистување на сите отпадни води кои се испуштаат од системи за собирање на отпадни води од населени места со помалку од 2.000 е.ж.; - секундарен (биолошки) или на него соодветно прочистување на отпадните водите од системите за собирање на отпадни води од населени места со повеќе од 2000 е.ж.

-Исто така, потребно е да се има во предвид дека поставување на индивидуални системи или други соодветни системи со кои се постигнува истото ниво на заштита на животната средина се смета за оправдано само доколку со постоењето на систем за собирање и одведување на отпадни води не се обезбедува оправданост заради големи трошоци или затоа што системот нема да придонесе кон подобрување на животната средина.

-Заради заштита на коритата и бреговите на природните водотеци, езерата и акумулациите се забранува:

-да се градат напречни насипи, прегради, други објекти и насади во коритата на водотеците кои го влошуваат режимот на течението на водите;

- да се вади песок, чакал и камен од речното корито за да не дојде до влошување на постојаниот режим на водите, и да се предизвика ерозија или се оневозможи користење на водите;

- да се менува правецот на водотекот без согласност на Министерството за животна средина и просторно планирање;

-për mbledhjen e ujërave të ndotura në çdo vendbanim me më shumë se 2.000 banorë ekuivalentë;

-pastrim të përshtatshëm të të gjitha ujërave të ndotura që shkarkohen nga sistemet e mbledhjes së ujërave të ndotura nga vendbanimet me më pak se 2.000 banorë ekuivalentë;

-pastrim sekondar (biologjik) ose trajtim të ngjashëm të ujërave të ndotura nga sistemet e vendbanimeve me më shumë se 2000 banorë ekuivalentë.

-Gjithashtu, është e nevojshme të merret parasysh se vendosja e sistemeve individuale ose sistemeve të tjera të përshtatshme që arrijnë të njëjtin nivel mbrojtjeje të mjedisit konsiderohet e justifikuar vetëm nëse ekzistenca e sistemit për mbledhjen dhe largimin e ujërave të ndotura nuk siguron justifikim për shkak të kostove të larta ose sepse sistemi nuk do të kontribuojë në përmirësimin e mjedisit jetësor.

-Për shkak të mbrojtjes së shtretërve dhe brigjeve të rrjedhave natyrore, liqeneve dhe akumulimeve ndalohet:

-ndërtimi i digave tërthore, ndalesave, objekteve të tjera dhe mbjellja në shtratin e rrjedhave që përkeqësojnë regjimin e rrjedhjes së ujit;

-nxjerrja e rërës, zhavorrit dhe gurëve nga shtretërit e lumenjve që do të çonte në përkeqësim të regjimit ekzistues të ujit dhe do të shkaktonte erozion ose pamundësim të përdorimit të ujit;

-të ndryshohet drejtimi i rrjedhës së ujit pa pëlqimin e Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor;

-да се сечат дрва и друга вегетација од коритата и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите без одобрение;

-изградба на постројки и објекти или било кои работи и активности што опфаќаат преработка, постапување, складирање, отстранување или транспорт на опасни материи, супстанции и цврст или течен отпад.

-да се копаат прокопи и канали по должината на насипот на коритото поблиску од 10 м од внатрешната страна и 10 м од надворешната страна на ножицата на насипот;

-да се врши сообраќај долж или преку водостопанските објекти и постројки, освен на определени места за тоа (природни рампи);

Согласно Законот за води, Министерството за животна средина и просторно планирање издава водостопанска согласност заради изградба на нови или реконструкција или доградба на постојни објекти, кои се наоѓаат во или покрај површинските води, објекти коишто поминуваат преку или под површинските води или пак објекти кои се сместени во близина на површинските води или крајбрежните земјишта, а кои можат да влијаат врз режимот на водите, како и Дозвола за користење, односно Дозвола за испуштање во водите на правните и физички лица, вклучувајќи ги и органите на државна управа и општините, кои испуштаат отпадни води или испуштаат или фрлаат материи и супстанции во реципиентите, под услови и на начин утврдени со законот за водите.

Воедно Ве информираме дека Министерството за животна средина и просторно планирање не може да се произнесе по однос на

-të priten pemë dhe bimësi tjera nga shtretërit dhe brigjet e rrjedhave ujore, liqeneve dhe akumulimeve pa leje;

-ndërtim i objekteve dhe ndërtimeve apo ndonjë punë dhe aktivitet që përfshin përpunimin, trajtimin, magazinimin, heqjen ose transportin e materialeve, substancave të rrezikshme dhe mbeturinave të ngurta apo të lëngëta;

-të bëhen gërmime dhe kanale përgjatë digës së shtretërve më afër se 10 metra nga ana e brendshme dhe 10 metra nga ana e jashtme e këmbës së digës;

-të kryhet qarkullim rrugor përgjatë ose mbi objektet dhe ndërtime ujore, përveç në vendet e përcaktuara për këtë (rampa natyrore);

-Sipas Ligjit për ujërat, Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor jep pëlqim ujore për ndërtimin e objekteve të reja ose rikonstruksionin ose ndërtimin shtesë të objekteve ekzistuese, të cilat ndodhen në ose pranë ujërave sipërfaqësore, objekte që kalojnë mbi ose nën ujërat sipërfaqësore ose objekte të vendosura pranë ujërave sipërfaqësore ose tokave bregdetare, të cilat mund të ndikojnë në regjimin e ujërave, si dhe Leje për përdorim, përkatësisht Leje për derdhje në ujë nga personat juridikë dhe fizikë, duke përfshirë dhe organet e administratës shtetërore dhe komunat, të cilët derdhin ujëra të ndotura ose hedhin ose shkarkojnë substanca dhe materie në receptorë, sipas kushteve dhe mënyrës së përcaktuar me ligjin për ujërat.

Gjithashtu, ju njoftojmë se Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor nuk mund të prononcohet lidhur me vendndodhjen e instalimeve ekzistuese ose të planifikuara të ujësjellësit dhe kanalizimeve në zonën e

Министерствозаживотнасредина и просторнопланираењеРепубликаСевернаМакедонија
Плоштад „ПресветаБогородица" бр. 3, Скопје

Ministria e MjedisitJetësordhePlanifikimithapësinor e RepublikësësëMaqedonisësëVeriut
Bul. "PresvetaBogorodica" nr. 3, Shkup

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

местоположбата на постоечките или планирани водоводни и канализациони инсталации на планираниот опфат, затоа што не располага со таков вид на податоци и не управува со истите. Според одредбите од Законот за регистрација на подземни и надземните инфраструктурни објекти и придружни инсталации (Сл.Весник на Република Македонија бр.6/12) општините, општините во градот Скопје и градот Скопје се одговорни да водат евиденција и да воспостават Регистар на подземни и надземни инфраструктурни објекти и придружни инсталации, секоја за своето подрачје.

По однос на постојните водостопански објекти во склоп на системите за наводнување и системите за одводнување, надлежен правен субјект кој управува со истите е АД Водостопанство на Р.С.Македонија.

Со почит,

planifikuar, sepse nuk disponon me këtë lloj të të dhënave dhe nuk i menaxhon ato. Sipas dispozitave të Ligjit për regjistrimin e objekteve infrastrukturore nën dhe mbi tokë dhe instalimeve shoqëruese (Fletorja Zyrtare e Republikës së Maqedonisë nr. 6/12), komunat, komunat në qytetin e Shkupit dhe qyteti i Shkupit janë përgjegjëse për mbajtjen e evidencës dhe krijimin e Regjistrit të objekteve infrastrukturore nën dhe mbi tokë dhe instalimeve shoqëruese, secila për territorin e vet.

Në lidhje me objektet ekzistuese ujore në kuadër të sistemeve të ujitjes dhe sistemeve të kullimit, subjekti ligjor përgjegjës që i menaxhon ato është SHA Ekonomia e Ujërave i Republikës së Maqedonisë.

Me rapekt,

MINISTËR
Izet Mexhiti

Република Северна Македонија · Министерство за животна средина и просторно планирање · Скопје · Republika e Maqedonisë së Veriut · Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor · Shkup

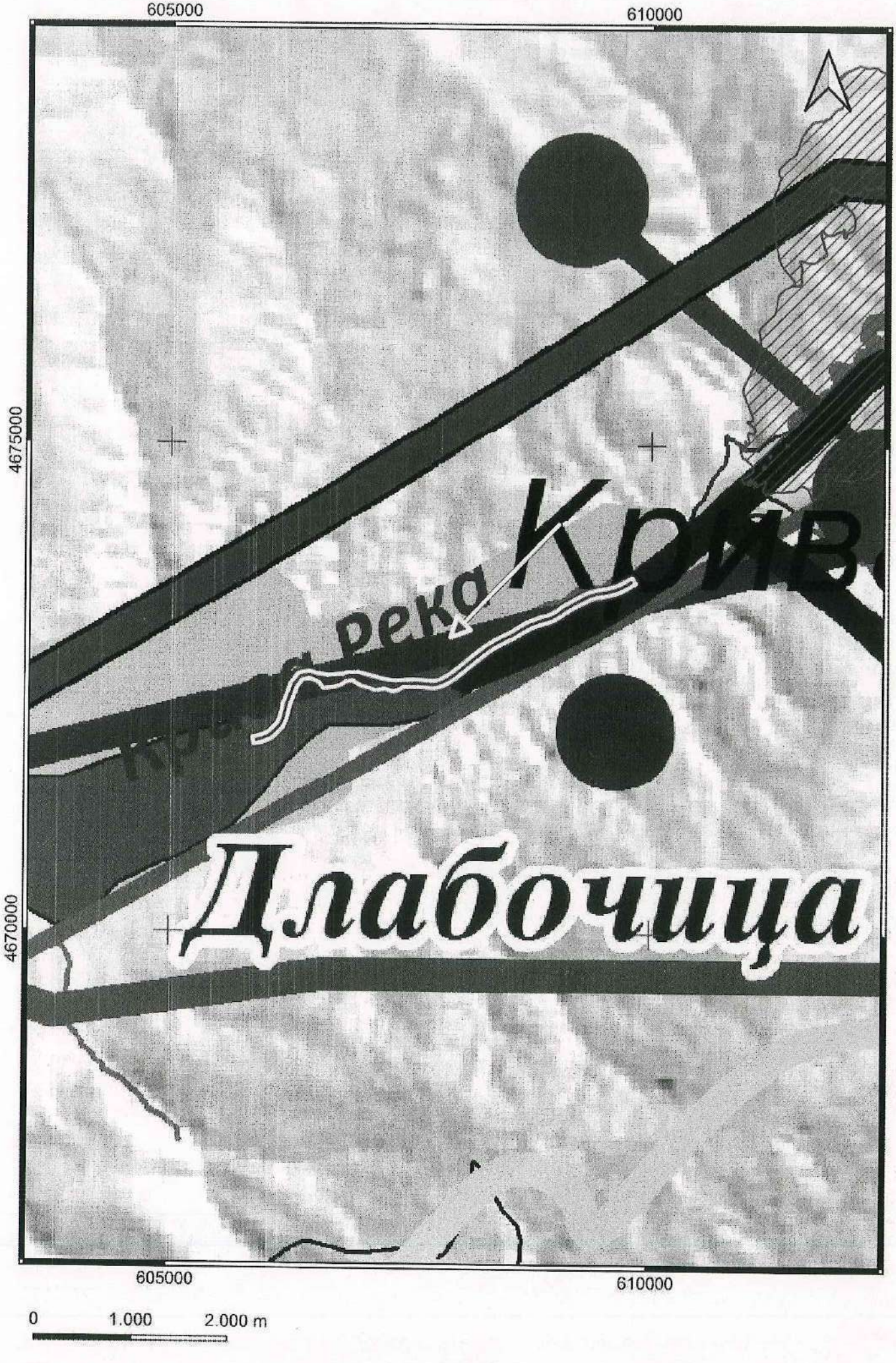
Изработил/Përpiloi:Halil Rexhepi, Советник/ Këshilltar
Контролирал/Kontrolloi: Даниела Наумоска, Раководител на одделение/ Udhëheqës njësie
Одобрил/Aprovoi: Ylber Mirta, Раководител на сектор/Udhëheqes sektori

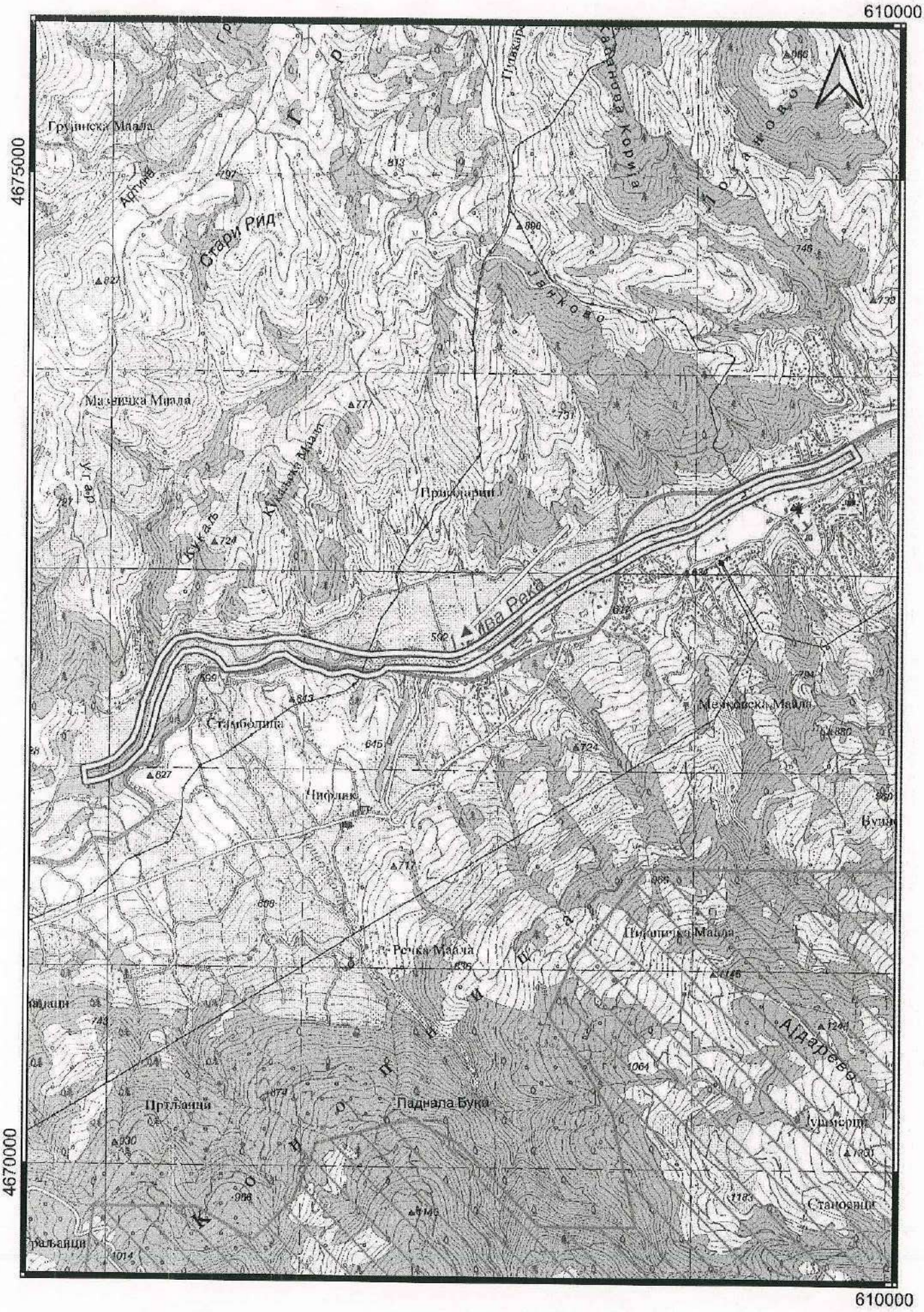
Согласен / Me pëlqim të:Husamet Agushovski-Посебен советник\Këshilltarë i posaçëm

Управа за животна средина
в.д.Директор
Игор Никоски

Прилог/Shtojcë: т.Карта/ Hartë.t

11-3298 УП за главен колектор систем за опш. Крива Паланка




610000
4675000
4670000
610000
Грујинска Маала
Стари Рид
Мачинска Маала
Кукаљ
Кукаљ Маала
Приморани
Нова Река
Стамболица
Чифлик
Речка Маала
Паднала Бука
Мечковска Маала
Пиперичка Маала
Алдарева
Станојица
0
1.000
2.000 m

Колектор

Република Северна Македонија

Министерство за внатрешни работи

Оддел за информатика и телекомуникации
Сектор за телекомуникации

Рег. бр. 11.2.144599/2
Скопје, 02.01.2025
08 JAN 2025

До:
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје
ул. Бојмија бр.4
1000 Скопје

Предмет: Одговор по барање податоци за постоечки инсталации, доставува.-
Врска: Ваш акт 0301–318/2 од 20.12.2024 год.

Во врска со Вашето барање , Ве известуваме дека на посочената локација (**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка**) немаме податоци за постоење на наша телекомуникациска инфраструктура. Доколку во текот на изведбените работи се појават телекомуникациски инсталации, задолжително да бидеме известени.

НАПОМЕНА: Оштетување на јавна инсталација е кривично дело кое е опфатено со член 291 од КЗ, сл. Весник на РСМ бр. 188/23

Лице за контакт: - Ефтим Панов 072 228 556 локал 37-00

ПОМОШНИК МИНИСТЕР
м-р Александар Стоилевски

Подготвил: Ефтим Панов Јанчевско
Контролирал: Дејан Гацовски Д. Гацовски

Изработено во: 1 (еден) примерок
и 1 (една) копија и доставено до:
- Примател - примерок 1
- Архива на сектор – копија

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА
MINISTRIA E MBROJTJES
Сектор за недвижности
Sektori për Patundshmëri
Бр.-Nr. 8-31-5/369
22-07-2025 со

Република Северна Македонија
Министерство за одбрана

Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консталтинг
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје
ул. „Бојмија“ бр.4
1000 Скопје

Република Северна Македонија
Министерство за одбрана

Директорат за управување со имот и инфраструктура

бул. Климент Охридски бр. 15
1000 Скопје,
Република Северна Македонија
Тел. (02) 3282571

aleksandar.markovski@mod.gov.mk
Сајт: www.mod.gov.mk

Предмет: Податоци и информации, доставува,-
Врска: Ваше барање број 0301-90/3 од 05.06.2025 година,-

Почитувани,

Во врска со горе наведеното Ваше барање со прилог ситуација а во врска со изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА, Ве известуваме дека не располагаме со техничка документација за кабелски инсталации.

Со почит,

Изработил: Александар Марковски
Одобрил: Билјана Јаневска
Согласен: Оливера Проковиќ

Директорат за управување со имот и инфраструктура
Овластено лице
Јован Трпевски

Доставено до :
- Наслов;
- Изработувач;
- Архива

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА КОМУНАЛНИ УСЛУГИ "КОМУНАЛЕЦ" Бр. 08-487/2 10.06 202 год. КРИВА ПАЛАНКА

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ
КОМУНАЛЕЦ
КРИВА ПАЛАНКА

ЈП„КОМУНАЛЕЦ"-КРИВА ПАЛАНКА
Адреса:Крива Паланка„„Илинденска"бр.17
Телефон и факс:031-375 100Директор;375-747Комерција
Жиро сметка 320-1000050418-Централна Кооперативна Банка-Скопје
Жиро сметка 210-040270350130Тутунска Банка
Жиро сметка:240-3500013189-69Уни Банка
Е.Д.Б.МК4015989100876

До
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ

Предмет: Одговор на Ваше барање на податоци ,информации и мислења.

Почитувани,

Во врска со Ваше барање со бр.0301-90 за податоци,информации и мислења за постапката за изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на линиска инфраструктура-главен колекторски систем за општина Крива Паланка** , Ве известуваме дека на дадениот проектен опфат имаме канализациона инсталација. ЈП „Комуналец "-Крива Паланка нема подземен катастар за да може попрецизно да се нанесат инсталациите, затоа е потребно да се излезе на лице место за да можат стручните лица од ЈП„Комуналец" заедно со претставник од Вашата фирма да ги прецизираат позициите на нашите инсталации.

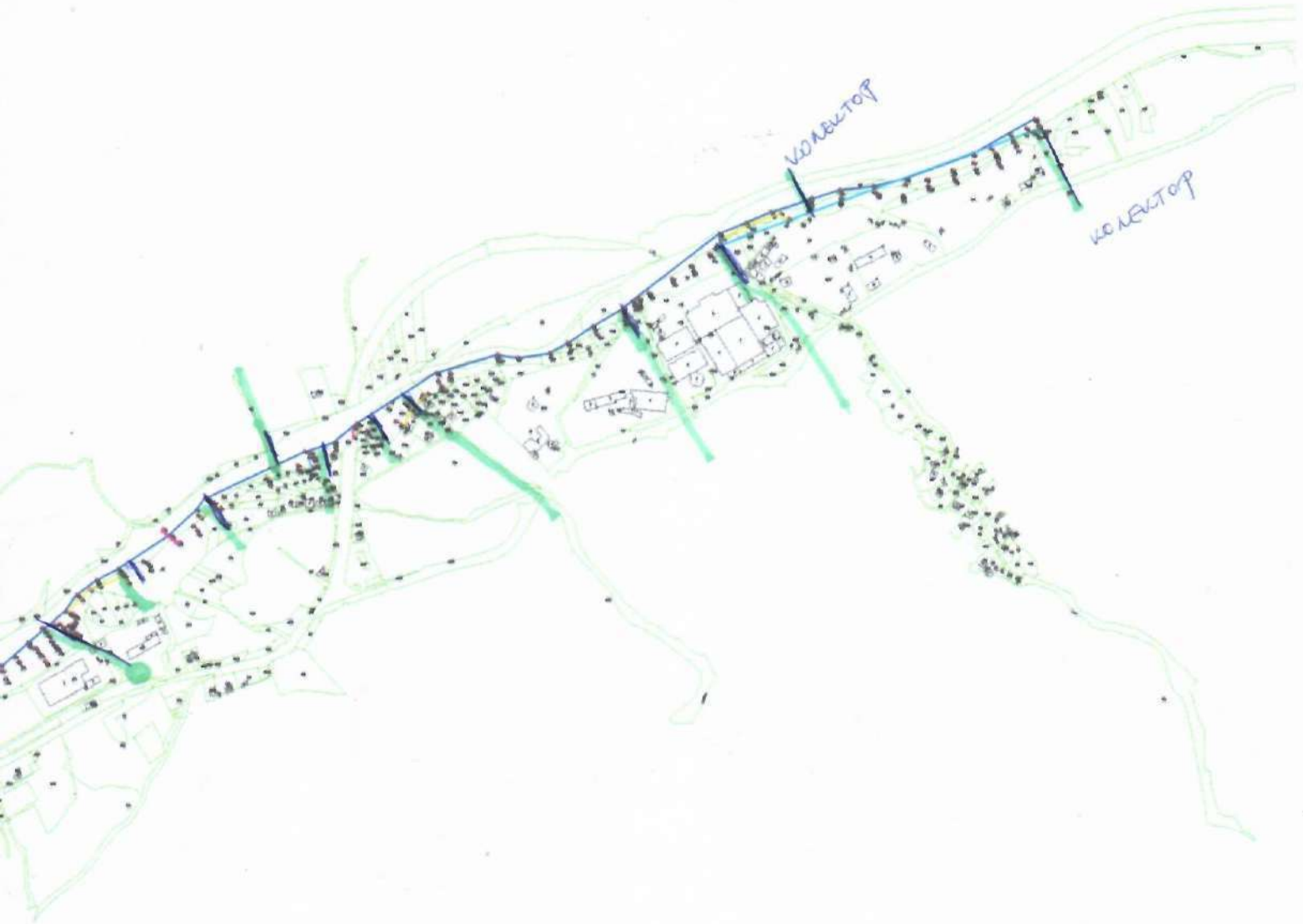
Прилог: Ажурирана геодетска подлога со нанесена инсталација.

Со почит,

Изработил
Мирјана Додевска
М.Додевска

Одобрил
Раководител на сектор:
Валентина Велеска

ЈП „КОМУНАЛЕЦ" КРИВА ПАЛАНКА



— КАНАЛИЗАЦИЈА

3.5.2 Добиени мислења за согласност

Согласно член 62, став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), од страна на Прима инженеринг дооел Скопје, доставени се барања во електронска форма преку информацискиот систем е-урбанизам до државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности, засегнати со опфатот, за добивање мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект.

Доставени се барања за добивање мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект до следните државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности, засегнати со опфатот:

1. Агенција за електронски комуникации
2. ЈП Комуналец – Крива Паланка
3. Министерство за животна средина и просторно планирање
4. НОМАГАС АД Скопје
5. А1 Македонија дооел Скопје
6. Македонски Телеком АД Скопје
7. ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови
8. Јавно претпријатие за државни патишта
9. ЈП за железничка инфраструктура – Железници на РСМ - Скопје
10. Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство
11. Агенција за катастар на недвижности

Добиени се одговори и мислења од следните субјекти:

- ЈП Комуналец – Крива Паланка
- НОМАГАС АД Скопје
- А1 Македонија дооел Скопје
- Македонски Телеком АД Скопје
- ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови
- Јавно претпријатие за државни патишта
- ЈП за железничка инфраструктура – Железници на РСМ - Скопје
- Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство
- Агенција за катастар на недвижности

Во прилог, дадени се добиените позитивни мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности (субјекти од член 47 од Законот за урбанистичко планирање - Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025).

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

До: Институции

Предмет:
БАРАЊЕ ЗА МИСЛЕЊЕ ЗА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Врска предмет:
Број на постапка од Е – УРБАНИЗАМ: ПИМ 72283

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје, отпочна постапка за изработка и одобрување на Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – Главен колекторски систем за општина Крива Паланка, со технички број 24-07/2025.

Согласно член 62, став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Ве молиме да се произнесете по однос на проектните решенија што се во врска со Вашите надлежности и доколку се исполнети условите потребно ни е Вашто мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект.

Прилог:

- Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура - Главен колекторски систем за општина Крива Паланка во pdf и dwg формат

Управител:
Сашо Лазаровски

Скопје
29.09.2025

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

До: Министерство за животна средина и
просторно планирање
Управа за животна средина – Сектор за води
Плоштад "Пресвета Богородица", број 3, Скопје
Република Северна Македонија

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ** ДООЕЛ
Бр. 0301-147
29.09. 2025 год.
СКОПЈЕ

Предмет:
БАРАЊЕ ЗА МИСЛЕЊЕ ЗА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ - Скопје
MINISTRIA E MJEDISIT JETËSOR DHE PLANIFIKIMIT HAPËSINOR - Shkup

Примено E pranuar	29-09-2025		
Орг. Един. Nj. org.	Број Numër	Прилог Shtojcë	Вредност Vlera

Врска предмет:
Наш број: 0301-90/1 од 11.06.2025
Ваш број: 11-3298/2 од 25.07.2025

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје, отпочна постапка за изработка и одобрување на Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – Главен колекторски систем за општина Крива Паланка, со технички број 24-07/2025.

Согласно член 62, став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Ве молиме да се произнесете по однос на проектните решенија што се во врска со Вашите надлежности и доколку се исполнети условите потребно ни е Вашто мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект.

Прилог:
- Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура - Главен колекторски систем за општина Крива Паланка во pdf и dwg формат

Управител:
Сашо Лазаровски

Скопје
29.09.2025

ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
INTERCERT CERTIFIED ISO 9001 QMS ISO 14001 EMS
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

Институции

Додади институција | Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
Агенција за електронски комуникации	30.09.2025	/		☑
ЈП Комуналец, Крива Паланка	30.09.2025	02.10.2025		☑
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА	30.09.2025	/		☑
НОМАГАС АД Скопје	30.09.2025	10.10.2025		☑
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје	30.09.2025	/		☑
Македонски Телеком АД-Скопје	30.09.2025	18.10.2025		☑
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	30.09.2025	10.10.2025		☑
Јавно претпријатие за државни патишта	30.09.2025	/		☑
ЈП Македонски Железници Инфраструктура	30.09.2025	/		☑
Министерство за земјоделие, шумарство и водостопансво	30.09.2025	17.10.2025	Дополнување.	☑

← Претходни 1 Следни →

Прикажани 1 - 10 од 10 ставки

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА КОМУНАЛНИ УСЛУГИ "КОМУНАЛЕЦ" Ц.О. КРИВА ПАЛАНКА

08-800/2
02.10.25

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ
КОМУНАЛЕЦ
КРИВА ПАЛАНКА

ЈП„КОМУНАЛЕЦ"-КРИВА ПАЛАНКА
Адреса:Крива Паланка„Илинденска"бр.17
Телефон и факс:031-375 100Директор;375-747Комерција
Жиро сметка 320-1000050418-Централна Кооперативна Банка-Скопје
Жиро сметка 210-040270350130Тутунска Банка
Жиро сметка:240-3500013189-69Уни Банка
Е.Д.Б.МК4015989100876

До
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ

Предмет: Одговор на Ваше барање за мислење.

Почитувани,

Во врска со Ваше барање за мислења за постапката за изработка на **Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура-Главен колекторски систем за општина Крива Паланка, со технички број 24-07/2025** , Ве известуваме дека нашето мислење е **позитивно.**

Со почит,

Изработил
Мирјана Додевска
Мдоре 6 ок9

Одобрил
Раководител на сектор,
Валентина Велеска
ВВел

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА КОМУНАЛНИ УСЛУГИ "КОМУНАЛЕЦ" Ц.О. 1 КР. ПАЛАНКА

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост

ул. Булевар Свети Климент Охридски бр.54, Скопје,
поштенски фах: 583
тел. 02 6090-137, 02 3117 555
e-mail: contact@nomagas.com.mk
www.nomagas.com.mk
ЕМБС: 7649400

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос
на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост
Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarisë energjetike
përçimi i gazit natyror NOMAGAS Shkup në pronësi shtetërore

Бр.-Nr. 08-5069/2
28.10 2025 год.viti.
Скопје-Shkup

До: ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
Ул.Бојмија бр.4
Скопје

Предмет: Одговор на барање
Врска: Барање на мислење за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка
Ваш бр: ПИМ 75648

По извршениот преглед на Вашата ситуација со дадена траса на колектор и улица за Урбанистички проект за линиска инфраструктурна – Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, сте извршиле вцртување на изведениот магистрален и градски гасовод и утврдивме дека постојат пресеци со гасоводите и улицата. Ви доставуваме коти на горен дел на градскиот гасовод со дадени вертикали на гасоводната цевка со дијаметар 108мм и коти на терен и горен дел на цевка на пресек на колекторот со магистралниот гасовод со дијаметар од 530мм. За урбанистичкиот проект за линиска инфраструктура даваме позитивно мислење. Ве предупредуваме дека при изработката на Основниот проект и барањето на одобрение за градење од НОМАГАС А.Д., потребно е да доставите надолжни и попречни профили на пресеците на колекторот со гасоводите каде нивната минимална оддалеченост не смее да биде помала од 20см. Исто така потребно е да се достави проект за армирано бетонска заштита на гасоводот на пресек со предвидената улица, кој ќе биде одобрен од НОМАГАС А.Д. и ќе биде реализиран пред отпочнување на изградбата на улицата на сметка на инвеститорот на објектот. Во заштитниот појас три метри лево и десно од оската на гасоводот забранета е употреба на градежни машини и ископот да се изведува рачно и во присуство на надзор од НОМАГАС А.Д. (Иван Трајковски 071 672 426). Ве молиме да се придржувате кон напатствијата како не би дошло до несакани последици по луѓето и околината.

Со почит,

Изработил:
Сашко Петрески дипл.геод.инж.

НОМАГАС А.Д.
Заменик на раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем
Сашо Јовчески

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
Бр. 11-5321/1
01 -10- 2025
Скопје

До: Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ Скопје

Скопје, 01.10.2025 год.

Предмет: Мислење

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на мислења од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 75207 креирано на 30.09.2025 година и наслов 'Мислење од Институции за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека издаваме **позитивно мислење**.

Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.

Лице за контакт:
Бранкица Ставреска тел. 077/773-244

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,
Бранкица Ставреска
Специјалист за дизајн и планирање на мрежа

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
39

Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр. 75207

Датум: 01.10.2025

До
ТД за проектирање, инженеринг и консталтинг
Прима Инженеринг ДОО
Ул. Бојмија бр. 4, 1000 Скопје

Предмет: Доставување на мислење

Согласно Вашето Барање за Мислење добиено преку информацискиот систем е-урбанизам за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка , Ви доставуваме ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ.

Лице за контакт: Марија Николовска, тел. 070/201-058.

Со почит,
Македонски Телеком АД Скопје
DEVOPS активности на оптика
и мрежи од следна генерација
По овластување на
Дејан Влаховиќ

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-55/5-454 од 06.11.2025
Скопје

Одговорно лице: Цветомир Јованоски
Контакт телефон: 072/ 932-596

Предмет: Издавање на мислење за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис – Барање за мислење за **Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка,** Ве известуваме дека **немаме** забелешки за постојните и новопланираните електроенергетски објекти и инфраструктура и Ви даваме **ПОЗИТИВНО** мислење.

При изработка на ДУП, УПС и слична планска документација, а согласно пресметките за потребната едновремена моќност на планираните објекти, според вид, намена и слично, потребно е да се предвидат нови маркици за трафостаници со определена, дефинирана градежна парцела, како и да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа. Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура**.**

Услов е кај сите вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура, да се запазуваат законските прописи и работни норми.

Задолжително да се почитуваат заштитните појаси на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

При реализација на градбата задолжително да се обезбеди присуство на претставници на ЕВН за да се избегне било какво оштетување на постоечките среднонапонски кабли.

Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација. Еден од условите за позитивно мислење за одобрение за градење е претходно реализирана дислокација и/или промена предвидена во постапката за е-урбанизам (услови издадени од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје)

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

Бр/Nr. 10-10662/2

Скопје/Shkup 15.10.2025 година/viti

ДО ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО
ул. Бојмија бр. 4
1000 Скопје

Предмет: Мислење

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање од 29.09.2025 год. Со број на постапка 75207 во системот е-урбанизам за добивање мислење за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие за држави патишта 10-10662 од. 06.10.2025 година:
Комплет урбанистички проект со тех.бр. 24-07/25 09.2025 год

Од доставените и разгледани прилози констатирано е дека Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка се вкрстува со државниот пат А2м ,

Имајќи го предвид горенаведеното, Јавното претпријатие за државни патишта **има забелешки и дава негативно мислење**, односно Ве информираме дека неопходно е да се достави соодветното Одобрување за премин и подолжно водење на инсталација во заштитен појас на државен пат. Водењето на инсталацијата да биде надвор од патниот појас на државните патишта.

Со почит,

В.Д. Директор
Коце Трајановски

Изработил:М.Стоилевска
М.Адеми
Контролирал: З.Велков
Одобрил: А.Стојанов

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници Северна Македонија-Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
e Republikës së Maqedonisë së Veriut-Shkup
20-3937/2
08-10-2025 год./vit
Скопје-Shkup

До
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО
Ул.„Бојмија“ бр.4
1000 Скопје

Предмет: Одговор на Барање

Во врска со Вашиот допис од ден 29.09.2025 година и број на постапка: 75207од Е-урбанизам со кој барате мислење кое Ви е потребно за изработениот **„ Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка “**,Ве известуваме:

По разгледување на Вашето барање и доставената ажурирана геодетска подлога, констатиравме дека проектниот опфат се наоѓа надвор од пружниот ,но е во заштитниот појас на идната железничка пруга Крива Паланка – Р.Бугарија.

Урбанистички проект да се изработи во согласност со важечките прописи, Законот за железнички систем(„Службен весник на РМ“ бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на РСМ“ бр.302/20,253/23 и 187/24) и Законот за сигурност на железничкиот систем („Службен весник на РМ“ бр. 48/10, 23/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16, 35/18 и 64/18 и „Службен весник на РСМ“ бр. 22/20, 178/21 и 224/24).

Со почит,

Помошник директор за пруги

Ѓорѓи Пушев

Изработил: Каролина Анастасовска
Проверил: Ивана Бикоска
Согласен: Добрила Илиева

Ул. Железничка бр. 50-б, 1000 Скопје. П. фах 543 | Тел. +389 (0) 23 227 903 | Факс: +389 (0) 22 462 330
Rr. Zheleznichka nr. 50-b, 1000 Shkup, K. Postal 543 | Tel. +389 (0) 23 227 903 | Faks: +389 (0) 22 462 330
www.mzi.mk | e-mail:info@mzi.mk

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство
Ministria e Bujqësisë, Pylltarisë dhe Ekonomisë së Ujërave
Бр. - Nr 40-13009/3
04.11.2025 год. - viti
Скопје / Shkup

СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

04-11-2025 2025

АРХИВСКИ БРОЈ: **40 - 13009 / 3**

ДО: **Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ Скопје**

ПРЕДМЕТ: **Известување**

Почитувани,

Во врска со вашето **Барање на податоци и информации**, согласно Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20), за изработка на **Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка**, Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство ве известува со следното:

Согласно доставената документација и увидот во истата констатирано е дека:

-Предметното земјиште, со катастарска култура градина, гнз, дол и зпз, катастарска класа /, не преставува земјоделско земјиште и Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство нема надлжност врз истото.

-Предметното земјиште со катастарска култура пасиште, катастарска класа 3 и 4 кое е во сопственост на Република Северна Македонија, потребно е да се обратите до ЈП за стопанисување со пасишта.

-Предметното земјиште со катастарска култура овоштарник, нива и ливада, катастарска класа 2, 3 и 4 за КО Градец, КО Крива Паланка и КО Конопница, Согласно дописот од ПЕ Крива Паланка Арх.број 53-273 од 03.11.2025 година нема склучено договор за закуп за прдметните КП во сопственост на Република Северна Македонија.

Останатото предметното земјиште со катастарска култура, градина овоштарник, нива и ливада,катастарска класа 2, 3, 5 и 4 за КО Градец, КО Крива Паланка и КО Конопница е во приватна сопственост.

Со почит,

Помошник раководител на сектор

Аднан Алиу

Изработил: Стеван Каљевиќ

Контролирал: Розе Димовска

Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанствона Република Северна Македонија
Ул. „Аминта Трети“ бр. 2, Скопје
Република Северна Македонија
+389 2 3134 477
www.mzsv.gov.mk

МКД СЕРТИФИКАТ
MKC EN ISO 9001:2015

Република Северна Македонија
Агенција за катастар на недвижности

Republika e Maqedonisë së Veriut
Agjencia e kadastrës së paluajtshmërive

Бр. / Nr. _____
Дата: / Me datë: _____,
Скопје / Shkup
Трифун Хаџи Јанев бр.4
/ Trifun Hajdhi Janev nr.4
1000 Скопје / Shkup
Тел. / Tel. (02) 3204 801
Факс: / Fax. (02) 3171 668
Е-пошта: / Posta e-:
info@katastar.gov.mk
Сајт: / Faqja: www.katastar.gov.mk

ДО: "ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ" ДООЕЛ Скопје
ПРЕДМЕТ: Мислење за утврдена состојба
Врска:Број на постапка во Е-Урбанизам за ПИМ: 76114
Ваш бр. _____ од 07.11.2025 год.
Наш бр. 0932-2823/1 од 11.11.2025 год.

Почитувани,

До Агенцијата за катастар на недвижности поднесовте барање за мислење за утврдена состојба по извршено споредување на податоците од предлог план од Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура главен колекторски систем за општина Крива Паланка изработен од "ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ" ДООЕЛ Скопје со тех. бр. 24-07/2025 од 09.2025 година со податоците од катастарскиот план, врз основа на член 47 став 8 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/2020, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25).

Агенцијата за катастар на недвижности по извршениот увид на доставената документација и електронскиот запис со кој се потврдува дека Урбанистичкиот план го исполнува квалитетот од тематски и тополошки аспект ве известува дека се исполнети условите за издавање на позитивно мислење од утврдена состојба.

Прилог: Извештај од утврдена состојба

Со почит,

Изработил: Мартина Ѓоргиева, соработник
Контролирал/Одобрил: м-р Билјана Ајтарска, раководител на одделение

Директор

Иван Живковски

Место за Дигитални потписи

Изработил Контролирал Одобрил Согласен Директор

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

ИЗВЕШТАЈ ОД УТВРДЕНА СОСТОЈБА

КОНОПНИЦА. ГРАДЕЦ, КРИВА ПАЛАНКА

ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛИТЕ НА НЕДВИЖНОСТИТЕ						ПОДАТОЦИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА												
Реден број	Презиме, татково име и име (за граѓански лица) Точно име на правното лице	Место на живеење седиште	Улица	Куќен број	Катастарска општина	Број на имотен лист	Број на парцела		Катастарска			Површина			Број на градежна парцела	Технички број	Забелешка	Товар
							Основен	Дел	Култура		Класа	х	а	м2				
1	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15020	726	1	0	зз	пс	3			**379,49**	76779.90	24-07/2025		П
														545,74				
2	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15020	726	10	0	зз	пс	3			**53,08**	76779.90			
														429,16				
3	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				15011	427	10130	1	в	по	0			**40245,28**	76779.90			
														172800,2				
4	ВАЛАНЕТИНА СТАНОЈКОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ-2	15011	526	10130	2	ш	ш	3			**0**	76779.90			
														52,14				
	ВАНЧО РИСТОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ														
	ЈОВАНОВСКА СТАНОЈКО СТОЈАНКА	С.СУЈАКЛАРИ																
	РИСТОВСКИ ДОБРЕ	КОНОПНИЦА		208														
	РИСТОВСКИ КОЦЕ МИЛЕ	К.ПАЛАНКА	М.ТИТО	162														
	РИСТОВСКИ КОЦЕ СТОИМЕН	К.ПАЛАНКА	М.ТИТО	162														
	СТОЈЧЕВСКА КОЦЕ ЛОЗА	К.ПАЛАНКА	Х.КАРПОШ															
5	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				15011	427	10130	3	в	по	0			**0**	76779.90			
														67,8				
6	НИКОЛОВСКА ВЕРКА	С.ГРАДЕЦ			15011	418	10130	4		ШУМА	3			**0**	76779.90			
														147,05				
	НИКОЛОВСКИ МИЛЕ	КР.ПАЛАНКА	ИНДУСТРИСКА	ББ														
7	АЦО ТРАЈАНОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА		15011	670	10130	6	ш	ш	3			**0**	76779.90			П
														176,12				
	ЈОРДАНОВСКА НЕВЕНКА	К.ПАЛАНКА	Х.КАРПОШ	100														
	ТРАЈАНОВСКИ ИЛИЈА СЛАВЕ	СКОПЈЕ	П.ТОЛЈАТИ	198														
8	АНГЕЛОВСКИ САШЕ	КРИВА ПАЛАНКА	С.КОНОПНИЦА		15020	2580	1193	0	зз	ов	3			**133,88**	76779.90			
														1890,57				
9	МИТОВСКИ ЉУПЧО	С.КОНОПНИЦА			15020	2179	1194	0	зз	ов	3			**33,83**	76779.90			
														294,87				
10	МИТОВСКИ ЦВЕТАН ВЕЛИН	КОНОПНИЦА			15020	544	1196	0		ВОШТАРНИ	3			**38,74**	76779.90			
														515,61				
11	КРСТЕВСКИ АЛЕКСАНДАР ДАНЧЕ	КОНОПНИЦА		194	15020	505	1197	0		ВОШТАРНИ	3			**179,94**	76779.90			
														3274,82				
	КРСТЕВСКИ АЛЕКСАНДАР ТОМЕ	КОНОПНИЦА		194														
12	СТОЈАНОВСКИ МАРЈАНЧО	КР.ПАЛАНКА	БАГЛАЧКА	32	15020	2064	1198	2		ВОШТАРНИ	3			**62,19**	76779.90			
														555,61				
13	ТРАЈАНОВСКИ МАРТИН	С.КОНОПНИЦА			15020	2206	1200	0		ов	3			**69,9**	76779.90			
														645,4				
14	ВАНЕ ТРАЈАНОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА	ББ	15020	2886	1201	0	зз	ов	3			**44,41**	76779.90			

														826,08				
15	НИКОЛОВСКА СЛАВИЦА	СКОПЈЕ	РАТКО МИТРОВИЌ 17	6	15020	2434	1202	0		ов	3			**116,94**	76779.90			
														2008,55				
	ТРАЈАНОВСКА СВЕТЛЕ	СКОПЈЕ	ИВАН МЕШТРОВИЌ	7														
16	АНГЕЛОВСКИ САШЕ	КРИВА ПАЛАНКА	С.КОНОПНИЦА		15020	2580	1203	0	зз	ов	3			**93,05**	76779.90			
														1630,49				
17	БРАНКО ЈАКИМОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА		15020	357	1209	0	зз	ов	3			**37,4**	76779.90			
														145,15				
	ЈОНЧЕ ЈАКИМОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА															
18	МИТОВСКИ ЉУПЧО	С.КОНОПНИЦА			15020	2179	1210	0	зз	ов	3			**13,85**	76779.90			
														875,68				
19	МИТОВСКИ ГОЦЕ	С.КОНОПНИЦА		220	15020	547	1211	0		ВОШТАРНИ	3			**22,56**	76779.90			
														768,9				
20	МИТОВСКИ ЦВЕТАН ВЕЛИН	КОНОПНИЦА			15020	544	1212	0		ВОШТАРНИ	3			**93,96**	76779.90			
														1480,42				
21	ЈОВАНОВСКИ АЛЕКСАНДАР ДРАГАН	К.ПАЛАНКА	ИЛИНДЕНСКА	20	15020	705	1213	0		ВОШТАРНИ	3			**72,81**	76779.90			
														782,64				
22	МАРЈАН МИТОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА	ББ	15020	542	1214	0	зз	ов	3			**98,35**	76779.90			
														943,86				
23	МИТОВА ЦВЕТАНКА	КРИВА ПАЛАНКА	ЛИСЕЦ	7	15020	559	1215	0		ов	3			**126,42**	76779.90			
														1000,49				
	МИТОВСКИ ДОБРЕ	КРИВА ПАЛАНКА	СВ.ЈОАКИМ ОСОГОВСКИ	162														
24	МИТОВСКИ ВЛАДИМИР МИЛЕ	КОНОПНИЦА			15020	1775	1216	0		ВОШТАРНИ	3			**215,84**	76779.90			
														1011,33				
	МИТОВСКИ САВКО ДУШАН	КОНОПНИЦА																
25	КОЛЕВСКИ АЛЕКСАНДАР	СКОПЈЕ-АЕРОДРОМ	ВЕНИЈАМИН МАЧУКОВСКИ	21/2-22	15020	499	1217	0		ВОШТАРНИ	3			**57,27**	76779.90			
														344,05				
26	ВАСЕ МЛАДЕНОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	ХЕРОЈ КАРПОШ	25	15020	2914	1218	0	зз	л	3			**65,53**	76779.90			
														233,66				
	САЊА СИМОНОВА	СВЕТИНИКОЛЕ	ФИЛИП 2	106														
	СТЕВАНОВА САШКА	КРИВА ПАЛАНКА	КОЦЕ МЕТАЛЕЦ	12														
27	МИЛЕ ГЕОРГИЕВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА		15020	165	1219	0	зз	л	3			**35,55**	76779.90			
														175,51				
28	КОЛЕВСКИ БОБИ	СКОПЈЕ	Р.БОШКОВИЌ	1/4-22	15020	2152	1221	0		ВОШТАРНИ	3			**134,46**	76779.90			
														172,9				
29	МИЛЕ ГЕОРГИЕВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА		15020	165	1222	0	зз	л	3			**191,22**	76779.90			
														442,74				
30	СИМОНОВА САЊА	СВЕТИ НИКОЛЕ	ФИЛИП 2	106	15020	1581	1223	0		ЛИВАДА	3			**43,83**	76779.90			
														78,68				
	СТЕВАНОВА САШКА	КРИВА ПАЛАНКА	КОЦЕ МЕТАЛЕЦ	12														
31	МИЛЕ ГЕОРГИЕВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА		15020	165	1224	1	зз	л	3			**54,69**	76779.90			
														70,23				
32	ВАСЕ МЛАДЕНОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	ХЕРОЈ КАРПОШ	25	15020	2914	1224	2	зз	л	3			**57,2**	76779.90			
														64,48				
	САЊА СИМОНОВА	СВЕТИНИКОЛЕ	ФИЛИП 2	106														
	СТЕВАНОВА САШКА	КРИВА ПАЛАНКА	КОЦЕ МЕТАЛЕЦ	12														
33	КОЛЕВСКИ АЛЕКСАНДАР	СКОПЈЕ-АЕРОДРОМ	ВЕНИЈАМИН МАЧУКОВСКИ	21/2-22	15020	499	1224	3		ЛИВАДА	3			**63,78**	76779.90			
														42,29				
34	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	0			15020	724	1226	0		ШУМА	3			**1999,41**	76779.90			
														49357,18				
35	НИКОЛОВСКА СЛАВИЦА	СКОПЈЕ	РАТКО МИТРОВИЌ 17	6	15020	1691	1227	0		л	4			**21,32**	76779.90			
														636,74				
	ТРАЈАНОВСКА СВЕТЛЕ	СКОПЈЕ	ИВАН МЕШТРОВИЌ	7														

	ТРАЈАНОВСКИ КОЛЕ СЛАВЕ	КОНОПНИЦА																
36	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15020	726	13	0	зз	пс	3			**32,5**	76779.90			
														446,37				
37	АЛЕКСОВСКИ ГОРАН	КОНОПНИЦА			15020	1407	14	0		ПАСИШТЕ	4			**96,85**	76779.90			
														299,28				
38	АЛЕКСОВСКИ ГОРАН	КОНОПНИЦА			15020	1407	15	0		ВОШТАРНИ	2			**98,08**	76779.90			
														2190,63				
39	АНЕТА ЈОВАНОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ	1В	15020	224	17	0	зз	ов	2			**118,57**	76779.90			
														412,41				
	ВЕСНА БОГДАНОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	УДАРНА МАКЕДОНСКА БРИ	9														
40	СУНЧИЦА ТОДОРОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	МИЛЕ ПОПЈОРДАНОВ	23А	15020	1154	18	0	зз	ов	2			**54,35**	76779.90			
														463,1				
	ТОДОРОВ ВЛАДЕ	КР.ПАЛАНКА	КОЧО РАЦИН	58														
	ТОДОРОВСКИ БРАНКО	СКОПЈЕ	КИРО ФЕТАК 2	60														
	ЦВЕТА ТОДОРОВА	КРИВА ПАЛАНКА	КОЧО РАЦИН	54														
41	АЛЕКСОВСКИ ПЕТРЕ СТОЈАН	КОНОПНИЦА		211	15020	12	19	0		ВОШТАРНИ	2			**97,88**	76779.90			
														687,17				
42	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15020	726	2	0	зз	пс	3			**163,58**	76779.90			
														301,97				
43	АЛЕКСОВСКИ ГОРАН	КОНОПНИЦА		210	15020	11	20	0		ВОШТАРНИ	2			**97,12**	76779.90			
														678,69				
	ЈАКИМОВСКИ СТОЈМЕН РАДЕ	СКОПЈЕ																
44	ЗОРАН ДОДЕВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	С.КОНОПНИЦА		15020	225	21	0	зз	ов	2			**96,34**	76779.90			
														204,23				
45	ЈОВАНОВСКА СТАНОЈКО СТОЈАНКА	С.КОНОПНИЦА			15020	2723	23	0	зз	ов	2			**61,92**	76779.90			
														390,17				
	ЦВЕТАНКА ДИМОВА	СКОПЈЕ-КИСЕЛА В	ХРИСТО ТАТАРЧЕВ 1	8														
46	ВАЛАНЕТИНА СТАНОЈКОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ-2	15020	2915	24	0	зз	ов	2			**61,12**	76779.90			
														381,99				
	ВАНЧО РИСТОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ														
	МИЛЕ РИСТОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	МАРШАЛ ТИТО	162														
	РИСТЕВСКИ КОЦЕ СТОИМЕН	КРИВА ПАЛАНКА	М.ТИТО	162-2														
	СТОЈЧЕВСКА КОЦЕ ЛОЗА	КРИВА ПАЛАНКА	ХЕРОЈ КАРПОШ															
47	АЛЕКСОВСКИ ГОРАН	КОНОПНИЦА			15020	1407	25	0		ВОШТАРНИ	2			**77,97**	76779.90			
														609,25				
48	ИГОР ДОДЕВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	С.КОНОПНИЦА		15020	227	26	0	зз	ов	2			**113,16**	76779.90			
														661,1				
49	АЦО ТРАЈАНОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА		15020	1136	27	0	зз	ов	2			**154,43**	76779.90			П
														968,4				
50	ЃОРГИЈЕВСКИ НЕНАД	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА		15020	188	28	0	гз	гиз	0			**105,14**	76779.90			П
														497,83				
51	НЕНАД ЃОРГИЈЕВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	С.КОНОПНИЦА		15020	2593	29	0	зз	ов	3			**34,91**	76779.90			
														454,28				
52	НИКОЛОВСКА ВЕРКА	С.ГРАДЕЦ			15020	697	32	0		ВОШТАРНИ	3			**22,46**	76779.90			
														1078,52				
	НИКОЛОВСКИ МИЛЕ	КР.ПАЛАНКА	ИНДУСТРИСКА	ББ														
53	ЗОРАН ДОДЕВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	С.КОНОПНИЦА		15020	225	34	0	зз	ов	3			**0**	76779.90			
														142,45				
54	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	3450	1		ШУМА	2			**436,01**	76779.90			
														1715,31				

55	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	3452	0		ПАСИШТЕ	3			**122,73**	76779.90			
														26,55				
56	СТЕФАНОВСКИ ЗОКИ	ВАРОВИШТЕ			15020	2113	35	0	зз	ов	3			**0**	76779.90			
														505,03				
57	ДИМИТРОВ БЛАШКО	СКОПЈЕ-АЕРОДРОМ	УЛ.ВЛАДИМИР КОМАРОВ	18Б/31	15023	8691	3661	1	зз	ов	2			**608,89**	76779.90			
														18977,35				
	МОМИРОВСКА НАТАША	СКОПЈЕ-АЕРОДРОМ	БУЛ.АСНОМ	68														
58	ДИМИТРОВ БЛАШКО	СКОПЈЕ-АЕРОДРОМ	УЛ.ВЛАДИМИР КОМАРОВ	18Б/31	15023	8691	3663	0	ш	ш	2			**346,18**	76779.90			
														1803,51				
	МОМИРОВСКА НАТАША	СКОПЈЕ-АЕРОДРОМ	БУЛ.АСНОМ	68														
59	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	8087	3664	1	гз	гиз	0			**3,36**	76779.90			П
														11504,96				
60	ПОЦЕВСКИ ТРАЈКО	КРИВА ПАЛАНКА	СВ.ЈОАКИМ ОСОГОВСКИ	Б.Б.	15023	1933	3666	1		ВОШТАРНИ	4			**479,74**	76779.90			
														1233,34				
61	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	3666	2		ВОШТАРНИ	4			**0**	76779.90			
														351,73				
62	АТАНАСОВСКА БИСЕРКА	СКОПЈЕ	Н.КИРОВ-МАЈСКИ	20	15023	9089	3667	1		ВОШТАРНИ	4			**233,15**	76779.90			
														474,84				
63	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	3667	2		ВОШТАРНИ	4			**7,04**	76779.90			
														0				
64	ЕДИТА ПОЦЕВА	КРИВА ПАЛАНКА	СВ.ЈОАКИМ ОСОГОВСКИ	16	15023	8086	3668	0		ВОШТАРНИ	4			**1015,49**	76779.90			
														740,76				
65	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	3669	0		ШУМА	2			**3094,78**	76779.90			
														3159,18				
66	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	3675	0		ШУМА	3			**1775,83**	76779.90			
														282,83				
67	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15020	727	37	0		ДОЛ	0			**496,59**	76779.90			П
														569,95				
68	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	3764	0		ШУМА	4			**8,8**	76779.90			
														2322,37				
69	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	3765	0		ПАСИШТЕ	4			**487,65**	76779.90			
														1131,03				
70	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	3766	0		ШУМА	3			**680,5**	76779.90			
														1118,16				
71	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	3767	0		ЛИВАДА	3			**441,75**	76779.90			
														2491,24				
72	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	8095	3768	0	гз	гиз	0			**154,18**	76779.90			
														19,1				
73	МИЛЕНКОВСКА НАДИЦА	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	6/2-3	15023	10588	3769	1	гз	гнз	0			**63,73**	76779.90			
														146,72				
74	ТРИЧКОВСКА СЛАВИЦА	КРИВА ПАЛАНКА	УЛ.ЈАНЕ САНДАНСКИ	1	15023	10589	3769	10	гз	гнз	0			**12,49**	76779.90			
														197,41				

75	ДОДЕВСКИ БОГДАНЧЕ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА		15023	10587	3769	11	гз	гнз	0			**7,34**	76779.90			
														397,44				
76	СТОЈЧЕВСКИ ДУШАН	КРИВА ПАЛАНКА	БРАЌА МИЛАДИНОВИ	51	15023	9251	3769	5		гнз	0			**303,73**	76779.90			
														267,65				
77	ДОДЕВСКИ БОГДАНЧЕ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА		15023	10586	3769	8	гз	гнз	0			**92,42**	76779.90			
														23,7				
	МИЛЕНКОВСКА НАДИЦА	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	6/2-3														
	ТРИЧКОВСКА СЛАВИЦА	КРИВА ПАЛАНКА	ЈАНЕ САНДАНСКИ	1-12														
78	ДОДЕВСКА СТОЈНА	С.КОНОПНИЦА	0	0	15023	1665	3769	9	гз	гнз	0			**62,88**	76779.90			
														154,35				
	ИЛИЕВСКА СПАСЕНА	С.КОНОПНИЦА																
	МИТРОВСКА НАДИЦА	КР.ПАЛАНКА																
	РИСТОВСКА БЛАГИЦА	КРИВА ПАЛАНКА	8-МИ ОКТОМВРИ	155														
	СИМИЌ ДОБРИНКА	БЕЛГРАД																
	СТОЈЧЕВСКИ ВАНЧЕ	С.КОНОПНИЦА																
	СТОЈЧЕВСКИ ДУШАН	С.КОНОПНИЦА																
79	СТОЈЧЕВСКИ ДУШАН	КРИВА ПАЛАНКА	БРАЌА МИЛАДИНОВИ	51	15023	9251	3771	1		гнз	0			**164,61**	76779.90			
														114,06				
80	СТОЈЧЕВСКИ ДУШАН	КРИВА ПАЛАНКА	БРАЌА МИЛАДИНОВИ	51	15023	9251	3772	1		гнз	0			**443,01**	76779.90			
														128,24				
81	РИСТОВСКА БЛАГИЦА	КРИВА ПАЛАНКА	8-МИ ОКТОМВРИ	155	15023	4538	3772	2	гз	гнз	0			**0**	76779.90			
														454,04				
82	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	8764	3774	2	гз	гиз	0			**261,55**	76779.90			
														1396,33				
83	ГЕОРГИЕВ ЉУПЧО	КРИВА ПАЛАНКА	НАСКО ТАМБУРКОВ	107	15023	2716	3775	0	гз	гнз				**173,98**	76779.90			
														471,14				
	ГЕОРГИЕВСКИ ОЛИВЕР	КРИВА ПАЛАНКА	С.КОНОПНИЦА															
84	ЃОРГИЕВСКИ КОЛЕВ СТОИЛКО	К.ПАЛАНКА	БЕЛЕВО Н.	43	15023	3325	3776	0		ГРАДИНА	3			**13,7**	76779.90			
														215,73				
85	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	3780	2		ПАСИШТЕ	4			**468,73**	76779.90			
														239,99				
86	ГЕОРГИЕВ ЉУПЧО	КРИВА ПАЛАНКА	НАСКО ТАМБУРКОВ	107	15023	2716	3780	3	гз	гнз	0			**148,4**	76779.90			
														348,85				
	ГЕОРГИЕВСКИ ОЛИВЕР	КРИВА ПАЛАНКА	С.КОНОПНИЦА															
87	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	КРИВА ПАЛАНКА	СВ.ЈОАКИМ ОСОГОВСКИ	175	15023	8694	3780	4	гз	гнз	0			**154,63**	76779.90			
														479,98				
88	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	3789	0		ПАСИШТЕ	4			**2150,55**	76779.90			
														3027,33				
89	ЈАКИМОВСКИ СТОЈМЕН РАДЕ	СКОПЈЕ			15020	2158	38	0		пс	4			**210,24**	76779.90			
														841,9				
	СТЕФАНОВСКИ ЗОКИ	ВАРОВИШТЕ																
90	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	4594	0	в	р				**1187,11**	76779.90			
														144978,7				
91	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	4601	0	в	див	0			**117,21**	76779.90			
														4502,53				
92	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15020	726	47	1	зз	ов	3			**107,43**	76779.90			
														31,71				
93	СТОЈЧЕВСКА РУСА	КОНОПНИЦА			15020	892	47	2	гз	гиз	0			**122,48**	76779.90			

														447,07				
	СТОЈЧЕВСКИ СПАСОЈЕ ДРАГАН	КОНОПНИЦА		21														
	СТОЈЧЕВСКИ СПАСОЈЕ ЉУПКО	КР.ПАЛАНКА																
94	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15020	726	47	3	зз	ов	3			**500,06**	76779.90			
														878,74				
95	СУНЧИЦА ТОДОРОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	МИЛЕ ПОПЈОРДАНОВ	23А	15020	1154	48	0	зз	ов	3			**0**	76779.90			
														376,09				
	ТОДОРОВ ВЛАДЕ	КР.ПАЛАНКА	КОЧО РАЦИН	58														
	ТОДОРОВСКИ БРАНКО	СКОПЈЕ	КИРО ФЕТАК 2	60														
	ЦВЕТА ТОДОРОВА	КРИВА ПАЛАНКА	КОЧО РАЦИН	54														
96	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15020	726	5	0	зз	пс	3			**127,17**	76779.90			
														347,95				
97	ДАНИЕЛ БОГДАНОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	ТА МАК.УДАРНА БРИГАД	9	15020	2610	51	0	зз	гр	2			**0**	76779.90			
														530,84				
98	БОГДАНОВСКИ СТОЈАН КРСТА	ГРАДЕЦ			15020	92	52	0		ГРАДИНА	2			**74,7**	76779.90			
														9,35				
99	МИЛАНЧЕ БОГДАНОВСКИ	СКОПЈЕ ИДРИЗОВО	УЛ.8	135	15020	91	53	0		ГРАДИНА	3			**51,96**	76779.90			
														27,59				
100	НИКОЛОВСКА СТАНОЈКО РУЖА	К.ПАЛАНКА	8 ОКТОМВРИ		15020	90	56	0		ГРАДИНА	3			**61,72**	76779.90			
														54,82				
101	НИКОЛОВСКА ВЕРКА	С.ГРАДЕЦ			15020	697	57	0		ВОШТАРНИ	3			**85,85**	76779.90			
														1054,27				
	НИКОЛОВСКИ МИЛЕ	КР.ПАЛАНКА	ИНДУСТРИСКА	ББ														
102	АНДОНОСКА КАТЕРИНА	СКОПЈЕ-АЕРОДРОМ	БОЖИН НИКОЛОВ-СИЛНИ	17	15020	363	58	0	зз	ов	3			**56,81**	76779.90			
														820,72				
	ГЕОРГИЕВСКА НАТАША	КРИВА ПАЛАНКА	КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ	50														
103	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15020	726	6	0	зз	пс	3			**103,12**	76779.90			
														315,57				
104	АЦО ТРАЈАНОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА		15020	1136	60	0	зз	ов	3			**3,69**	76779.90			
														2136,31				
105	АЦО ТРАЈАНОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА		15020	1136	61	0	ш	ш	4			**322,01**	76779.90			
														184,72				
106	АНГЕЛОВСКИ САШЕ	КРИВА ПАЛАНКА	С.КОНОПНИЦА		15020	2580	64	0	зз	ов	3			**25,15**	76779.90			
														1149,76				
107	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				15020	728	6542	0	гз	зпо	0			**2331,42**	76779.90			
														10993,46				
108	ТОДОРОВ ВАСИЉКО	КРИВА ПАЛАНКА	ИНДУСТРИСКА	2	15023	4700	6574	0		НИВА	5			**342,27**	76779.90			
														1129,47				
	ТОДОРОВСКИ АЛЕКСАНДАР	СКОПЈЕ	ЦВЕТАН ДИМОВ	81														
	ТОДОРОВСКИ АНГЕЛ	КОНОПНИЦА	ГРАМАЃЕ															
	ТОДОРОВСКИ БОЖИН	КР.ПАЛАНКА	ИНДУСТРИСКА	4														
	ТОДОРОВСКИ СЛОБОДАН	КР.ПАЛАНКА	ГРАМАЃЕ															
109	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	11852	6575	0	гз	гнз	0			**115,14**	76779.90			
														990,52				
110	ВАНЕВСКИ Р.КОЦЕ	КР.ПАЛАНКА	Н.ГРАМАЃЕ		15023	8315	6578	0	зз	пс	3			**2299,2**	76779.90			
														10656,73				
	ВУЧКОВСКИ БРАНКО	КРИВА ПАЛАНКА	СВ.ЈОАКИМ ОСОГОВСКИ	36														
	ВУЧКОВСКИ ЈАШКО БЛАГОЈ	КР.ПАЛАНКА																
	ВУЧКОВСКИ ЈАШКО ПЕТАР	ТРГОВИШТЕ																
	ЃОРГИЕВ ДАНЕ	КРИВА ПАЛАНКА	БРАЌА МИЛАДИНОВИ	24														

	ЃОРЃИЕВСКИ В.ЈАШКО	КОНОПНИЦА																
	ЃОРГИЕВСКИ ВАНЧЕ	КРИВА ПАЛАНКА	БРАЌА МИЛАДИНОВИ	26														
	ЃОРГИЕВСКИ МЕТОДИЈА	КРИВА ПАЛАНКА	БРАЌА МИЛАДИНОВИ	17														
	ЃОРГИЕВСКИ СТОЈАНЧЕ	КРИВА ПАЛАНКА	СВ.ЈОАКИМ ОСОГОВСКИ	ББ														
	МАРИНА АНГЕЛОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА															
	МИЛИЦА ТАСЕВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	СВ.ЈОАКИМ ОСОГОВСКИ	45														
	МИТКОВСКА СТОЈНА	КОНОПНИЦА																
	МИТКОВСКИ ВЕЛИН	ВАСИЛЕВО	ДОБРОШИНЦИ	100														
	МИТКОВСКИ КОЛЕ БЛАГОЈ	КОНОПНИЦА																
	МИТКОВСКИ КОЛЕ ДОБРИ	КОНОПНИЦА																
	МИТКОВСКИ САШО	КОНОПНИЦА																
	НЕНАД МИТКОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	С.КОНОПНИЦА	ББ														
	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА																	
	РИСТОВСКА АНДРИЈАНА	КРИВА ПАЛАНКА	КРКЉА															
	ТОДОРОВСКИ ТОДОР	КОНОПНИЦА																
	ТРАЈЧЕВ ТРАЈКО	КОНОПНИЦА																
111	АЛЕКСАНДАР ВЕЛКОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	9	15023	5615	6588	0	зз	пс	3			**409,26**	76779.90			
														1005,66				
112	ВЕРКА ЃОШЕВСКА	ГЕВГЕЛИЈА	МРЗЕНЦИ УЛ.ГОЦЕ ДЕЛЧЕ	бб	15023	6157	6590	0	зз	н	4			**122,2**	76779.90			
														2999,76				
	МИЛЕ ПЕШОВСКИ	СКОПЈЕ-ЦЕНТАР	УЛ.ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕД	153														
	ПЕШОВСКА ЉУБИЦА	ГЕВГЕЛИЈА	ПЕТАР МУСЕВ	1														
	СТОИМЕН ПЕШОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОЦЕ МЕТАЛЕЦ	57														
113	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	4514	6593	0	ш	ш	4			**246,74**	76779.90			
														40,78				
114	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	11845	6594	0	ш	ш	4			**98,56**	76779.90			
														457,31				
115	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	11845	6595	0	зз	ов	4			**431,81**	76779.90			
														617,93				
116	ЈОВАНОВСКИ ДРАГАН	К.ПАЛАНКА	КОЦЕ МЕТАЛЕЦ	47	15023	4524	6599	0		ВОШТАРНИ	4			**272,69**	76779.90			
														585,58				
117	ЈОВАНОВСКИ ДРАГАН	К.ПАЛАНКА	КОЦЕ МЕТАЛЕЦ	47	15023	4524	6600	0		ШУМА	4			**24,86**	76779.90			
														321,2				
118	МИТОВСКИ ИВИЦА	КРИВА ПАЛАНКА	КОЦЕ МЕТАЛЕЦ	ББ	15023	4525	6601	0	ш	ш	4			**70,28**	76779.90			
														258,69				
	МИТОВСКИ САШКО	КРИВА ПАЛАНКА	КОЦЕ МЕТАЛЕЦ	47														
119	МИТОВСКИ ИВИЦА	КРИВА ПАЛАНКА	КОЦЕ МЕТАЛЕЦ	ББ	15023	4525	6602	0	зз	ов	4			**181,36**	76779.90			
														425,19				
	МИТОВСКИ САШКО	КРИВА ПАЛАНКА	КОЦЕ МЕТАЛЕЦ	47														
120	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	11211	6603	0	зз	ов	4			**70,52**	76779.90			
														419,16				
121	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	11211	6604	0	ш	ш	4			**147,15**	76779.90			
														156,59				
122	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	4516	6605	0	ш	ш	4			**115,23**	76779.90			
														28,18				
123	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	4516	6606	0	зз	ов	4			**25,51**	76779.90			

														410,95				
124	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	4526	6607	0	зз	ов	4			**34,44**	76779.90			
														480,47				
125	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	11845	6608	1	зз	л	2			**0**	76779.90			
														18,07				
126	МАРКОВСКИ МИЛЕ	КРИВА ПАЛАНКА	УЛ.8-МИ ОКТОМВРИ	68	15023	4562	6620	1	гз	гиз	0			**293,3**	76779.90			
														0				
127	ЈОВАНОВСКИ ДИМИТАР	КРИВА ПАЛАНКА	УЛ.БРАЌА МИЛАДИНОВИ	36	15023	4595	6620	2	гз	гнз				**144,86**	76779.90			
														189,2				
128	ДАЛИБОР НИКОЛОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	СВ. ЈОАКИМ ОСОГОВСКИ	151-38	15023	11968	6620	8	гз	гиз	0			**0**	76779.90			П
														487,18				
129	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				15023	10745	6621	1	ш	ш	4			**63,65**	76779.90			
														359,66				
130	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	11846	6621	2	ш	ш	4			**34,34**	76779.90			
														23,05				
131	ЃОРЃИЕВСКИ ЈОРДАН МАКСИМ	К.ПАЛАНКА	Н.ГРАМАЃЕ		15023	9877	6623	0		ш	3			**7,94**	76779.90			
														1306,46				
	ЃОРГИЕВСКИ МЕТОДИЈА	КРИВА ПАЛАНКА	БРАЌА МИЛАДИНОВИ	17														
132	ЃОРЃИЕВСКИ ЈОРДАН МАКСИМ	К.ПАЛАНКА	Н.ГРАМАЃЕ		15023	9877	6624	1		ов	3			**1191,15**	76779.90			
														2194,16				
	ЃОРГИЕВСКИ МЕТОДИЈА	КРИВА ПАЛАНКА	БРАЌА МИЛАДИНОВИ	17														
133	НЕДЕЛКОВСКИ МИЛЕ	КР.ПАЛАНКА	Н.ГРАМАЃЕ		15023	9227	6630	0	зз	ов	3			**24,73**	76779.90			
														520,85				
	РИСТОВСКИ ВАСКО	КРИВА ПАЛАНКА	БРАЌА МИЛАДИНОВЦИ	б.б.														
134	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	6631	0		НЕКАТ.ПАТ	0			**9,21**	76779.90			
														123,41				
135	ДАЛИБОР МЛАДЕНОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	УЛ БРАЌА МИЛАДИНОВИ	БР 5	15023	8628	6633	0	гз	гиз	0			**131,42**	76779.90			
														182,77				
136	БРАНКО ЈАКИМОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА		15020	357	67	0	зз	ов	3			**25,95**	76779.90			
														247,34				
	ЈОНЧЕ ЈАКИМОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА															
137	БЛАЖО СТОЈАНОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	НАСЕЛБА ДОМАЧКИ ДОЛ	ББ	15020	2865	68	0	зз	ов	3			**62,07**	76779.90			
														318,39				
138	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	6978	0		ПАСИШТЕ	3			**8,28**	76779.90			
														2136,99				
139	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	6980	0		НИВА	4			**77,94**	76779.90			
														254,04				
140	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	6992	0		НЕКАТ.ПАТ	0			**24,59**	76779.90			
														1191,98				
141	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	6995	0		ПАСИШТЕ	3			**399,73**	76779.90			
														599,48				
142	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	6997	0		ЗАБ.ПАРК	0			**62,55**	76779.90			
														4385,92				
143	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	6998	0		ПАСИШТЕ	3			**1255,96**	76779.90			

														6307,33					
144	ДАВИТКОВСКИ ЈОВАН	КРИВА ПАЛАНКА	УЛ.ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ	бб	15020	2503	71	0	зз	ов	3			**60,13**	76779.90				П
														371,43					
145	АНГЕЛОВСКИ ВАСИЛКО СТОИМЕН	КОНОПНИЦА		190	15020	10	72	0		ВОШТАРНИ	3			**153,82**	76779.90				
														175,53					
146	НИКОЛОВСКА СЛАВИЦА	СКОПЈЕ	РАТКО МИТРОВИЌ 17	6	15020	2434	76	0		ов	3			**111,13**	76779.90				
														186,85					
	ТРАЈАНОВСКА СВЕТЛЕ	СКОПЈЕ	ИВАН МЕШТРОВИЌ	7															
147	ВАНЕ ТРАЈАНОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА	ББ	15020	2886	77	0	зз	гр	3			**98,7**	76779.90				
														713,36					
148	ЈОВАНОВСКА СТАНОЈКО СТОЈАНКА	С.КОНОПНИЦА			15020	830	78	0		ГРАДИНА	3			**63,47**	76779.90				
														658,82					
	РИСТОВСКИ ДОБРЕ	КОНОПНИЦА																	
149	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	8119	7819	0	зз	д	0			**0**	76779.90				
														4386,11					
150	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	7825	1		НЕКАТ.ПАТ	0			**174,57**	76779.90				
														15939,47					
151	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15023	1576	7830	0	гз	зпо	0			**0**	76779.90				
														10635,42					
152	ЈОВАНОВСКА СТАНОЈКО СТОЈАНКА	С.КОНОПНИЦА			15020	830	79	0		ВОШТАРНИ	3			**99,86**	76779.90				
														221,3					
	РИСТОВСКИ ДОБРЕ	КОНОПНИЦА																	
153	ВАЛАНЕТИНА СТАНОЈКОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ-2	15020	2915	80	0	зз	ов	3			**119,97**	76779.90				
														556,76					
	ВАНЧО РИСТОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ															
	МИЛЕ РИСТОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	МАРШАЛ ТИТО	162															
	РИСТЕВСКИ КОЦЕ СТОИМЕН	КРИВА ПАЛАНКА	М.ТИТО	162-2															
	СТОЈЧЕВСКА КОЦЕ ЛОЗА	КРИВА ПАЛАНКА	ХЕРОЈ КАРПОШ																
154	ЈОВАНОВСКА СТАНОЈКО СТОЈАНКА	С.КОНОПНИЦА			15020	830	81	0		ВОШТАРНИ	3			**116,44**	76779.90				
														196,6					
	РИСТОВСКИ ДОБРЕ	КОНОПНИЦА																	
155	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				15020	728	82	0	гз	зпо	0			**70,7**	76779.90				
														2594,8					
156	МИТОВСКИ ЉУПЧО	С.КОНОПНИЦА			15020	2179	83	0	зз	гр	3			**75,43**	76779.90				
														272,59					
157	МИТОВСКИ ГОЦЕ	С.КОНОПНИЦА		220	15020	547	84	0		ГРАДИНА	3			**4,14**	76779.90				
														269,07					
158	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15020	726	9	0	зз	пс	3			**61,54**	76779.90				
														263,45					
159	ВАЛАНЕТИНА СТАНОЈКОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ-2	15011	526	9555	0	зз	ов	3			**0**	76779.90				
														905,11					
	ВАНЧО РИСТОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ															
	ЈОВАНОВСКА СТАНОЈКО СТОЈАНКА	С.СУЈАКЛАРИ																	
	РИСТОВСКИ ДОБРЕ	КОНОПНИЦА		208															
	РИСТОВСКИ КОЦЕ МИЛЕ	К.ПАЛАНКА	М.ТИТО	162															

	РИСТОВСКИ КОЦЕ СТОИМЕН	К.ПАЛАНКА	М.ТИТО	162														
	СТОЈЧЕВСКА КОЦЕ ЛОЗА	К.ПАЛАНКА	Х.КАРПОШ															
160	ДИМЧОВСКА ДРАГИЦА	КР.ПАЛАНКА	МАКЕДОНСКА	8 А	15011	1178	9556	0	зз	ов	3			**0**	76779.90			
														2115,07				
	СНЕЖАНКА ПЕТРОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	КОНОПНИЦА															
	ТРАЈАНОВСКИ СЛАВЕ	СКОПЈЕ	П.ТОЉАТИ	198														
161	ВАЛАНЕТИНА СТАНОЈКОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ-2	15011	526	9557	0	зз	ов	3			**0**	76779.90			
														564,1				
	ВАНЧО РИСТОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ														
	ЈОВАНОВСКА СТАНОЈКО СТОЈАНКА	С.СУЈАКЛАРИ																
	РИСТОВСКИ ДОБРЕ	КОНОПНИЦА		208														
	РИСТОВСКИ КОЦЕ МИЛЕ	К.ПАЛАНКА	М.ТИТО	162														
	РИСТОВСКИ КОЦЕ СТОИМЕН	К.ПАЛАНКА	М.ТИТО	162														
	СТОЈЧЕВСКА КОЦЕ ЛОЗА	К.ПАЛАНКА	Х.КАРПОШ															
162	ВАЛАНЕТИНА СТАНОЈКОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ-2	15011	526	9558	0	зз	ов	3			**0**	76779.90			
														734,74				
	ВАНЧО РИСТОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ														
	ЈОВАНОВСКА СТАНОЈКО СТОЈАНКА	С.СУЈАКЛАРИ																
	РИСТОВСКИ ДОБРЕ	КОНОПНИЦА		208														
	РИСТОВСКИ КОЦЕ МИЛЕ	К.ПАЛАНКА	М.ТИТО	162														
	РИСТОВСКИ КОЦЕ СТОИМЕН	К.ПАЛАНКА	М.ТИТО	162														
	СТОЈЧЕВСКА КОЦЕ ЛОЗА	К.ПАЛАНКА	Х.КАРПОШ															
163	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15011	430	9559	0		ВОШТАРНИ	3			**0**	76779.90			
														457,59				
164	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15011	430	9562	0		ШУМА	4			**0**	76779.90			
														460,5				
165	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				15011	430	9563	0		ШУМА	4			**0**	76779.90			
														245,04				
166	ИГОР ДОДЕВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	С.КОНОПНИЦА		15011	137	9564	0	зз	ов	3			**0**	76779.90			
														788,34				
167	ВАЛАНЕТИНА СТАНОЈКОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ-2	15011	526	9565	0	зз	ов	3			**0**	76779.90			
														384,03				
	ВАНЧО РИСТОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ														
	ЈОВАНОВСКА СТАНОЈКО СТОЈАНКА	С.СУЈАКЛАРИ																
	РИСТОВСКИ ДОБРЕ	КОНОПНИЦА		208														
	РИСТОВСКИ КОЦЕ МИЛЕ	К.ПАЛАНКА	М.ТИТО	162														
	РИСТОВСКИ КОЦЕ СТОИМЕН	К.ПАЛАНКА	М.ТИТО	162														
	СТОЈЧЕВСКА КОЦЕ ЛОЗА	К.ПАЛАНКА	Х.КАРПОШ															
168	БОГДАНОВСКА РОСКА	КРИВА ПАЛАНКА	ГРАДЕЦ		15011	44	9567	0	зз	ов	2			**0**	76779.90			
														247,83				
	БОГДАНОВСКА ЦАРКА	КРИВА ПАЛАНКА	ГРАДЕЦ															
	БОГДАНОВСКИ МИЈАЛЧЕ	ЈАБУКА	ТАМИШКА	58														
	БОГДАНОВСКИ САНДЕ	КИЧЕВО	ПРОЛЕТЕРСКА БРИГАДА	66														
169	НИКОЛОВСКА СТАНОЈКО РУЖА	КР.ПАЛАНКА	8МИ ОКТОМВРИ	67	15011	47	9568	0		ВОШТАРНИ	2			**0**	76779.90			
														243,09				
170	НИКОЛОВСКА СТАНОЈКО РУЖА	КР.ПАЛАНКА	8МИ ОКТОМВРИ	67	15011	47	9569	0		НИВА	3			**0**	76779.90			
														224,94				
171	АНЕТА ЈОВАНОВСКА	РАНКОВЦЕ	С.РАНКОВЦЕ		15011	140	9570	0	зз	ов	3			**0**	76779.90			

														1102,1					
	ВЕСНА БОГДАНОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	3 ТА МАК. УДАРНА БРИГА	9															
172	ВАЛАНЕТИНА СТАНОЈКОВСКА	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ-2	15011	526	9571	0	зз	ов	3			**0**	76779.90				
														709,51					
	ВАНЧО РИСТОВСКИ	КРИВА ПАЛАНКА	ПАРТИЗАНСКА	ББ															
	ЈОВАНОВСКА СТАНОЈКО СТОЈАНКА	С.СУЈАКЛАРИ																	
	РИСТОВСКИ ДОБРЕ	КОНОПНИЦА		208															
	РИСТОВСКИ КОЦЕ МИЛЕ	К.ПАЛАНКА	М.ТИТО	162															
	РИСТОВСКИ КОЦЕ СТОИМЕН	К.ПАЛАНКА	М.ТИТО	162															
	СТОЈЧЕВСКА КОЦЕ ЛОЗА	К.ПАЛАНКА	Х.КАРПОШ																
													Меѓузбир:	76779,9					
										ВКУПНО				**76779,9**					

Датум на генерирање на извештајот:
10.11.2025

Изработил:
Агенција за Катастар на Недвижности

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ - Скопје
MINISTRIA E MJEDISIT JETËSOR DHE PLANIFIKIMIT HAPËSINOR - Shkup
Примено / E pranuar 15-08-2025
Орг. Едм. / Nj. org. | Број / Numër | Прилог / Bilogjë | Вредност
До:

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

15.08.2025

Министерство за животна средина и просторно планирање
Управа за животна средина
Сектор за води
Скопје, Република Северна Македонија

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
Бр 0301-1331/1
15.08.2025 год
СКОПЈЕ

Предмет:
БАРАЊЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ НА ВОДОСТОПАНСКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје, отпочна постапка за изработка и одобрување на Урбанистички и Основен проект за изградба на линиска инфраструктура – Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка.

Во таа насока, согласно со членот 30 и членот 31 од Законот за водите („Службен весник на Република Македонија" бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 151/21), Ви доставуваме Барање за издавање на водостопански услови за проектирање.

Во прилог на барањето во електронска верзија на CD ја доставуваме следната документација:

Прилози:

- Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура - главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, тех. број Y44524;
- Решение за Услови за планирање на просторот издадено од Министерството за животна средина и просторно планирање - Сектор за просторно планирање со архивски број 15-270/2 од 28.01.2025 година;
- Проектна програма за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, изработена од Прима Инженеринг дооел Скопје, со технички број 19 -10/2024 од февруари 2025;
- Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат за изработка на урабанистички и основен проект (geopod_opfat_kp_kolektor.dwg).

Барател:
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ Скопје, улица Бојмија 4 - Скопје,
управител Сашо Лазаровски, лице за контакт Кирил Цеков - телефон за контакт 075208282

Намена на проектен опфат:
Е1.6 – канализациски колектори

Површина на проектен опфат:
П=76 779.86м² (7.68ха)

Управител:
Сашо Лазаровски

ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

INTERCERT CERTIFIED ISO 9001 QMS ISO 14001 EMS

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR
СЕКТОР ЗА ВОДИ - DEPARTAMENTI I UJËRAVE
Арх. бр/Nr. arh. 11-4429/2

Дата/Data: 22-10-2025 год/viti

ДО: Прима Инженеринг
Ул. Бојмија бр.4 Скопје

ПРЕДМЕТ: Известување

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за издавање на водостопански услови за изградба на прочистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка и увидот во доставениот прилог - проектен опфат во електронски dwg формат и извршената просторна идентификација од страна на Службата за просторен информативен систем при Министерството за животна средина и просторно планирање, утврдено е дека предметната локација на една страна граничи со Крива Река, истата е во рамки на предвидената акумулација „Длабочица" согласно Водостопанската основа од Просторниот План на Република Македонија 2002 – 2020, за истата не се достапни соодветни гео-просторни податоци за заштитни зони за водени тела наменети за консумирање од страна на човекот. Ве известуваме дека при проектирање потребно е да бидат исполнети условите за заштита на површинските водотеци, крајбрежните земјишта и подземните води согласно одредбите од Законот за водите (Службен весник на Република Македонија бр. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16, 151/21 и 3/25) и тоа:

Воедно, Ви укажуваме дека при проектирањето на пречистителната станица треба да имате во предвид дека предметната локација е во рамки на предвидената акумулација „Длабочица" согласно Водостопанската основа од Просторниот План на Република Македонија 2002 – 2020) и доколку се реализира предвидената акумулација може да се потопи пречистителната станица.

1. Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите, забрането е,

DERI TE: Prima Inzhenerig
Rr. Bojmija nr.4 Shkup

LËNDA: Njoftim

Të nderuar,

Lidhur me kërkesën tuaj për lëshimin e të dhënave dhe informacionit për përgatitjen e një Projekti Urbanistik dhe Bazë për ndërtimin e një impianti për trajtimin e ujërave të zeza për komunën e Kriva Palankës, ju informojmë për sa vijon::
Nga inspektimi i shtojcës së paraqitur - fushëveprimi i projektit në format elektronik dwg dhe identifikimi hapësinor i kryer nga Shërbimi i Sistemit të Informacionit Hapësinor në Ministrinë e Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor, u përcaktua se lokacioni subjekt nuk është brenda kufijve të zonave të mbrojtura në Republikën e Maqedonisë. Lokacioni subjekt kufizohet me Kriva Rekën nga njëra anë, është brenda kornizës së akumulimit të planifikuar "Dllaboçica" në përputhje me Bazën e Menaxhimit të Ujërave të Planit Hapësinor të Republikës së Maqedonisë 2002 - 2020, për të cilin nuk kemi qasje në të dhëna të përshtatshme gjeo-hapësinore për zonat e mbrojtura për trupat ujorë të destinuar për konsum njerëzor. Ju njoftojmë se gjatë projektimit është e domosdoshme të plotësohen kushtet për mbrojtjen e rrjedhave sipërfaqësore të ujit, tokave bregdetare dhe ujërave nëntokësore, në përputhje me dispozitat e Ligjit për Ujërat (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë nr. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16, 151/21 dhe 3/25), dhe atë:

Njëkohësisht ju njoftojmë se sipas Ligjit për ujërat (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë nr. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23 /13, 163/13, 180 /14, 146/15, 52/2016, 151/21 dhe 3/25) gjatë përgatitjes së dokumentacionit të projektit duhet të plotësohen këto kritere:

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

освен со дозвола или согласност изградба на постројки и објекти во заштитениот крајбрежен појас на водотеци кој вон населени места е во широчина од 50 метри зад линијата на допирањето на педесетгодишната вода кај нерегулираните водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулираните водотеци. Во населените места ширината на крајбрежниот појас ја определува советот на општините и советот на градот Скопје на предлог на градоначалникот на општината, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животна средина. Крајбрежен појас на езеро и акумулации, во смисла на овој закон, е појасот во ширина од 50 метра од линијата на највисокиот утврден водостој.

2. При проектирање и изведување на систем за собирање, одведување и прочистување на урбани отпадни води, потребно е да се имаат во предвид големината на населеното место, согласно кое општините се должни да воспостават систем:

- за собирање на отпадните води во секое населено место со повеќе од 2.000 е.ж.;
- соодветно прочистување на сите отпадни води кои се испуштаат од системи за собирање на отпадни води од населени места со помалку од 2.000 е.ж;
- секундарен (биолошки) или на него соодветно прочистување на отпадните водите од системите за собирање на отпадни води од населени места со повеќе од 2000 е.ж.
- отпадните води кои се испуштаат во зони чуствителни на испуштање на урбани отпадни води ќе бидат подложени на построго прочистување од она што е утврдено со секундарното пречистување на отпадните води, за агломерции поголеми од 10.000 е.ж.

3. При проектирањето потребно е да се има во предвид дека поставување на индивидуални системи или други соодветни системи со кои се постигнува истото ниво на заштита на животната средина се смета за оправдано само доколку со постоењето на систем за собирање и одведување на отпадни води не се обезбедува оправданост заради

1. Për mbrojtjen dhe mirëmbajtjen e shtretërve natyrorë dhe të rregulluar të lumenjve dhe brigjeve të rrjedhave ujore, liqeneve dhe rezervuarëve, ndalohet ndërtimi i objekteve dhe ndërteseve në zonën mbrojtëse bregdetare të rrjedhave ujore pa leje ose pëlqim. Kjo zonë, jashtë vendbanimeve, është 50 metra nga vija e prekjes së ujërave pesëdhjetëvjeçare për rrjedhat e parregulluara, përkatësisht nga baza e digës për rrjedhat e rregulluara. Në vendbanime, gjerësinë e brezit bregdetar e cakton këshilli i komunës ose i Qytetit të Shkupit, me propozim të kryetarit të komunës, pas pëlqimit paraprak të organit shtetëror kompetent për mjedisin jetësor.
Brezi bregdetar i liqeneve dhe rezervuarëve, sipas këtij ligji, është brezi në gjerësi prej 50 metrash nga vija e nivelit më të lartë të ujit të përcaktuar.

2. Gjatë projektimit dhe ndërtimit të sistemit për grumbullimin, largimin dhe pastrimin e ujërave të zeza urbane, duhet të merret parasysh madhësia e vendbanimit, sipas së cilës komunat janë të obliguara të krijojnë sistem:

- për grumbullimin e ujërave të zeza në çdo vendbanim me më shumë se 2.000 banorë ekuivalentë (b.e.);
- për pastrim adekuat të të gjitha ujërave të zeza që shkarkohen nga sistemet e grumbullimit në vendbanime me më pak se 2.000 b.e.;
- për pastrim sekondar (biologjik) ose të barasvlershëm për ujërat e zeza nga vendbanimet me më shumë se 2.000 b.e.;
- ujërat e zeza që shkarkohen në zona të ndjeshme ndaj ndotjes nga ujërat urbane do t'i nënshtrohen pastrimit më rigoroz sesa pastrimi sekondar, për aglomerate më të mëdha se 10.000 b.e.

3. Gjatë projektimit, duhet të merret parasysh se vendosja e sistemeve individuale apo sistemeve të tjera adekuate, që arrijnë të njëjtin nivel të mbrojtjes së mjedisit, konsiderohet e arsyeshme vetëm nëse sistemi i grumbullimit nuk është ekonomikisht i justifikueshëm, për shkak të kostove të mëdha, ose nëse nuk kontribuon në përmirësimin e mjedisit jetësor.

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

големи трошоци или затоа што системот нема да придонесе кон подобрување на животната средина.

4. Проектирањето и изградба на станица за пречистување на урбани отпадни води, треба да биде во согласност со барањата на Правилникот за поблиските услови за собирање, одведување, прочистување на урбаните отпадни води, начинот и условите за пректирање, изградба и екплоатација на системите и станици за прочистување на урбаните отпадни води, и техничките стандарди, параметри, стандарди на емисијата, и нормите за квалитет за предтретман, отстранување и прочистување на отпадни води, имајќи го во предвид оптоварувањето и методот за прочистување на урбаните отпадни води коишто се испуштаат во подрачја чувствителни на испуштање на урбани отпадни води Сл. Весник 73/11).

5. Потребно е системот за третман на отпадни води да се проектира, гради и одржува на начин со кој ќе обезбеди земање на примероци/мостри на проток или на време, согласно актот со кој се утврдува методологијата, референтните мерни методи, начинот и параметрите на мониторинг на отпадните води (Сл. Весник на РМ бр. 73/11).

6. Да се спроведат сите неопходни технички мерки за спречување на индиректно испуштање на масла и загадувачки материи и супстанции кои ќе влијаат на загадување на подземните и површински води.

7. Да се предвиди соодветен третман на отпадните води од населени места и стопански комплекси така што квалитетот на пречистената отпадна вода не смее да предизвика нарушување и/или влошување на состојбата со квалитетот на водното тело, реципиенет, утврдена во Уредбата за категоризација и класификација на водите во РМ (Сл. Весник бр. 18/99).

8. Пристапот до крајбрежниот појас на водотеците, езерата и акумулациите за спорт, рекреација и слични активности е слободен.

9. Потребно е да се обезбеди непречен проток на водотеците за да не дојде до поплавување на

4. Projektimi dhe ndërtimi i stacioneve për pastrimin e ujërave të zeza urbane duhet të jetë në përputhje me Rregulloren për kushtet më të detajuara për grumbullimin, largimin dhe pastrimin e ujërave urbane, mënyrën dhe kushtet për projektimin, ndërtimin dhe shfrytëzimin e sistemeve dhe stacioneve për pastrim, si dhe me standardet teknike, parametrat e emisionit dhe normat e cilësisë për paratrajtim, largim dhe pastrim të ujërave të ndotura, duke marrë parasysh ngarkesën dhe metodën e pastrimit në zonat e ndjeshme ndaj shkarkimit të ujërave urbane. (Gazeta Zyrtare nr. 73/11)

5. Sistemi për trajtimin e ujërave të ndotura duhet të projektohet, ndërtohet dhe mirëmbahen në mënyrë që të mundësojë marrjen e mostrave sipas rrjedhës ose kohës, në përputhje me aktin që përcakton metodologjinë, metodat referuese të matjes, mënyrën dhe parametrat e monitorimit të ujërave të ndotura (Gazeta Zyrtare e RM nr. 73/11).

6. Të ndërmerren të gjitha masat teknike të nevojshme për të parandaluar shkarkimin indirekt të vajrave dhe substancave ndotëse që mund të ndikojnë në ndotjen e ujërave nëntokësore dhe sipërfaqësore.

7. Të parashikohet trajtim adekuat i ujërave të ndotura nga vendbanimet dhe komplekset ekonomike, në mënyrë që cilësia e ujit të pastruar të mos shkaktojë përkeqësim të gjendjes së trupit ujor ku shkarkohet, siç është përcaktuar në Rregulloren për kategorizimin dhe klasifikimin e ujërave në RM (Gazeta Zyrtare nr. 18/99).

8. Qasja në brez bregdetar të rrjedhave ujore, liqeneve dhe rezervuarëve për sport, rekreacion dhe aktivitete të ngjashme është e lirë.

9. Duhet të sigurohet rrjedhje e pandërprerë në rrjedhat ujore për të parandaluar përmbytjet e tokave.

10. Trajtimi dhe deponimi i llumit, që rezulton nga procesi i pastrimit të ujërave të ndotura, të bëhet

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

земјиштето.

10. Третирањето и депонирањето на милта, од процесот на пречистување на отпадната вода, да биде на начин и место каде што нема да се врши загадување на површинските и подземните води и околното земјиште.

11. Изведувањето на водостопанските објекти и постројки, како и други активности да се врши во согласност со прифатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно –техничкиот развој на начин кој нема да предизвика негативно влијание врз квалитетот и режимот на водите и врз корисниците.

12. Заради заштита и спречување на оштетување на водостопански објекти и постројки, се забранува да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштетуваат објектите и постројките, чл.167 од закон за води.

Воедно, Ве информираме дека постапката за издавање на дозвола за испуштање на отпадни води во реципиент на правните или физички лица, вклучувајќи ги и органите на државна управа и општините, кои испуштаат отпадни води или испуштаат или фрлаат материи и супстанции во реципиентите, се издава под услови и на начин утврдени со Законот за води.

Со почит

në mënyrë dhe vend që nuk ndotin ujërat sipërfaqësore, nëntokësore dhe tokën përreth.

11. Ndërtimi i objekteve dhe impianteve hidroteknike, si dhe aktivitete të tjera, duhet të bëhet në përputhje me teknikat dhe standardet bashkëkohore të pranuara, të përshtatura me zhvillimin shkencoro-teknik, në mënyrë që të mos shkaktohet ndikim negativ në cilësinë dhe regjimin e ujërave, si dhe ndaj përdoruesve të tyre.

12. Për mbrojtjen dhe parandalimin e dëmtimit të objekteve dhe impianteve hidroteknike, ndalohet ndërtimi apo kryerja e punimeve që i dëmtojnë ato, sipas nenit 167 të Ligjit për Ujërat.

Ju informojmë se procedura për lëshimin e lejes për shkarkim të ujërave të ndotura në trupat ujore (recipient) për personat juridikë ose fizikë, përfshirë organet shtetërore dhe komunat, që shkarkojnë ujëra të ndotura ose lëshojnë substanca ndotëse në recipientë, jepet sipas kushteve dhe mënyrës së përcaktuar me Ligjin për Ujërat.

Me respekt,

Управа за животна средина
Директор
Игор Никоски

Изработил/Përpiloi: Mahi Seadini, Советник/Këshilltar
Контролирал/Kontrolloi: Даниела Наумоска, раководител на оделение/udhëheqës njesie
Одобрил/Miratoi: Ylber Mirta, раководител на сектор/udhëheqës sektori

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Цветковски Консалтинг
Друштво за производство, трговија, инжинерски услуги и консалтинг
тел: 070 274 621 e-mail: cvetkovskikonsalting@gmail.com
Бул. Партизански Одреди бр. 29 кат 2 локал 4 (Т.Ц. Буњаковец), Скопје, Македонија
ЕДБ МК 4030991428381 ЕМБС 4274962 Ж-ска: 3000 0000 3086 382 Деп: Комерцијална банка АД - Скопје

Деловоден број: 57/3-24

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

За изработка на Урбанистички проект за изградба на канализациска инфраструктура-главен колекторски систем и изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка

Општина Крива Паланка

К.О. Крива Паланка

К.О. Градец

“Цветковски Консалтинг” ДООЕЛ СКОПЈЕ
М-р. Никола Рибароски дипл.геод. инж.

_____
(Име, презиме и потпис на овластен геодет)

Цветковски Консалтинг

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Теренска скица на премерување на катастарска парцела со утврдена фактичка состојба
3. Извод од ДКП (македит)
4. Координати на измерени детални точки
5. Оригинални теренски мерења од инструмент

6. Оригинали од издадените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности – Центар за катастар на недвижности Скопје
7. Доказ за платен надоместок за користени податоци
8. Електронска верзија на геодетскиот елаборат (CD)

Цветковски Консалтинг

Технички извештај

1.Податоци за недвижноста предмет на премер

По барање на Прима Инженеринг ДОО од Скопје изработен е геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени-ажурирана геодетска подлога За изработка на Урбанистички проект за изградба на канализациска инфраструктура – главен колекторски систем и изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка, Општина Крива Паланка.

2.Податоци за методата на премер и инструменти, време и точност

Мерењето е извршено во период на месец Септември 2024 год. При премерот користен е GNSS уред STONEX S10 со РТК мод при фиксна позиција со сантиметарска точност и при идеални временски услови користејќи ги услугите на МАКПОС.

3.Опис на состојба од извршеното мерење, споредување на податоците прибрани со премерот со податоците од катастарот на недвижностите

Списокот на координати започнува од 1 па до 1526.

На теренската скица на премерување се обележани сите карактеристични инфраструктурни објекти во посебни нивоа (layer), како и тополошки знаци.

При изработувањето на елаборатот користени се податоци од катастарската евиденција, издадени од Агенцијата за катастар на недвижности, за кои е платен соодветен надоместок.

4.Податоци за извршителите на премерувањето и изработка на геодетскиот елаборат

Премерувањето на предметниот објект, како и обликувањето на податоците од премерувањето во форма го изврши Зоран Цветковски дипл. геод.инж.

Изработил:

М.П. Зоран Цветковски дипл. геод.инж.

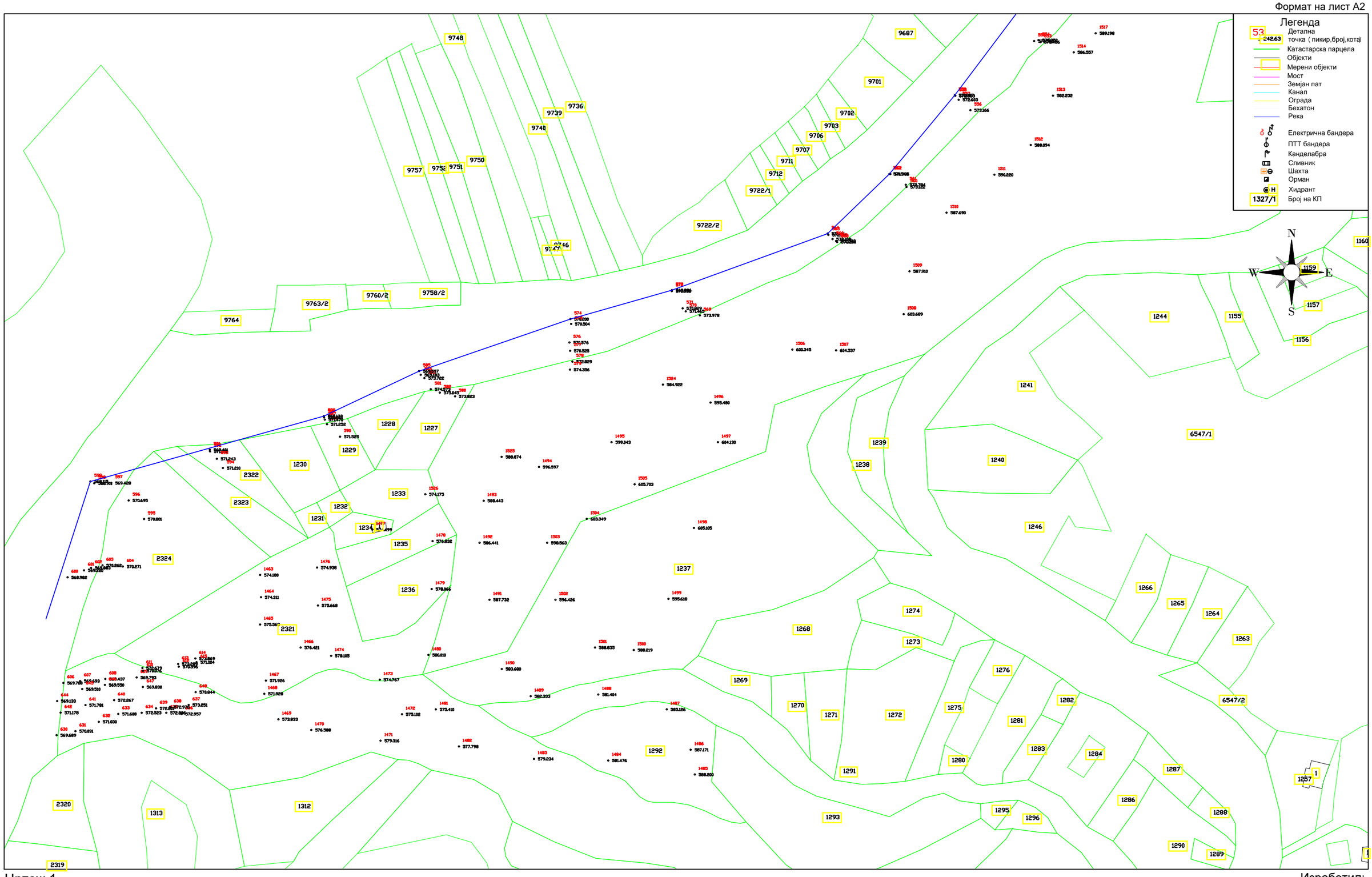
_____

Цветковски Консалтинг

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2



Цртеж 1

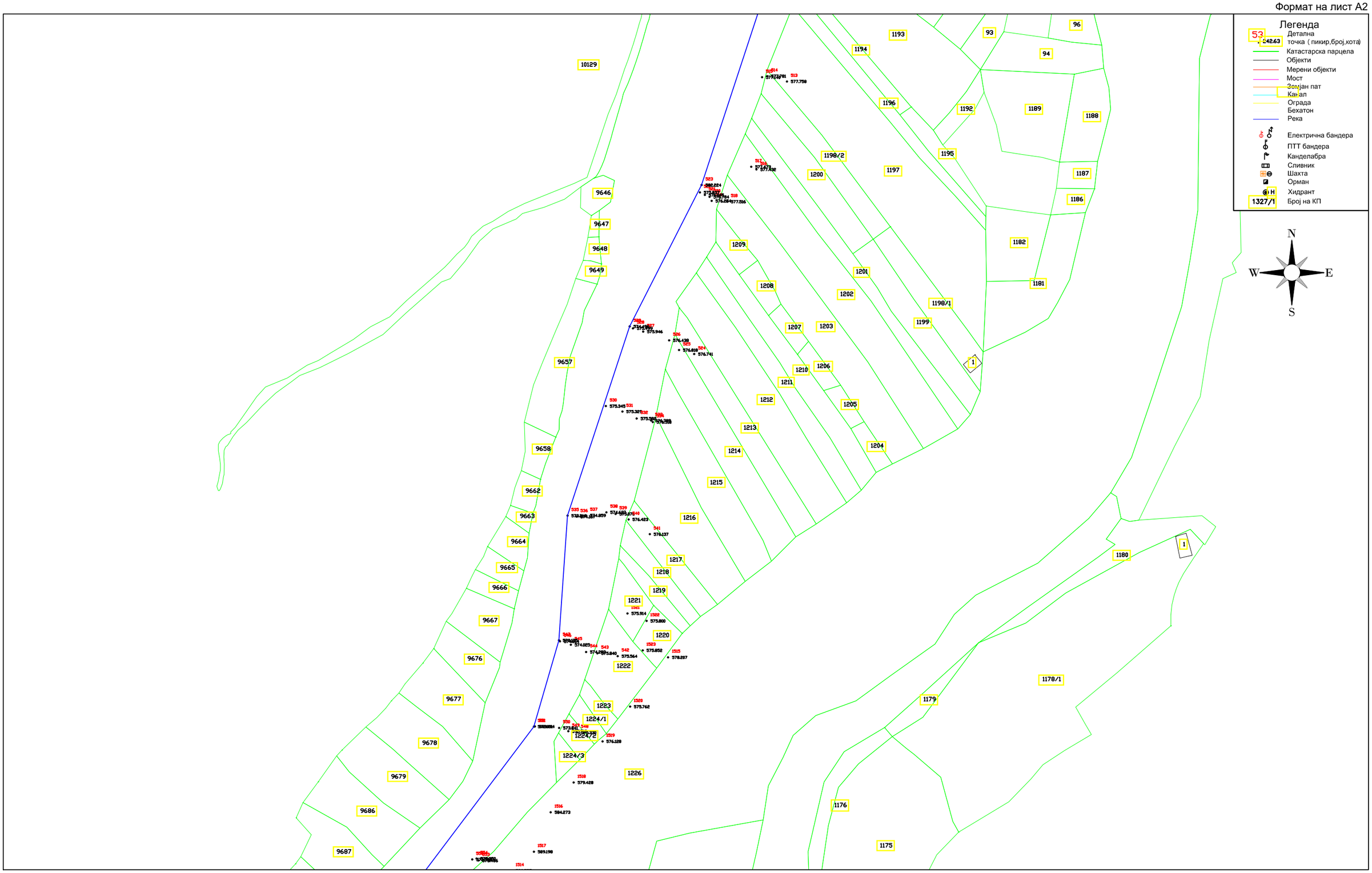
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2



Цртеж 2

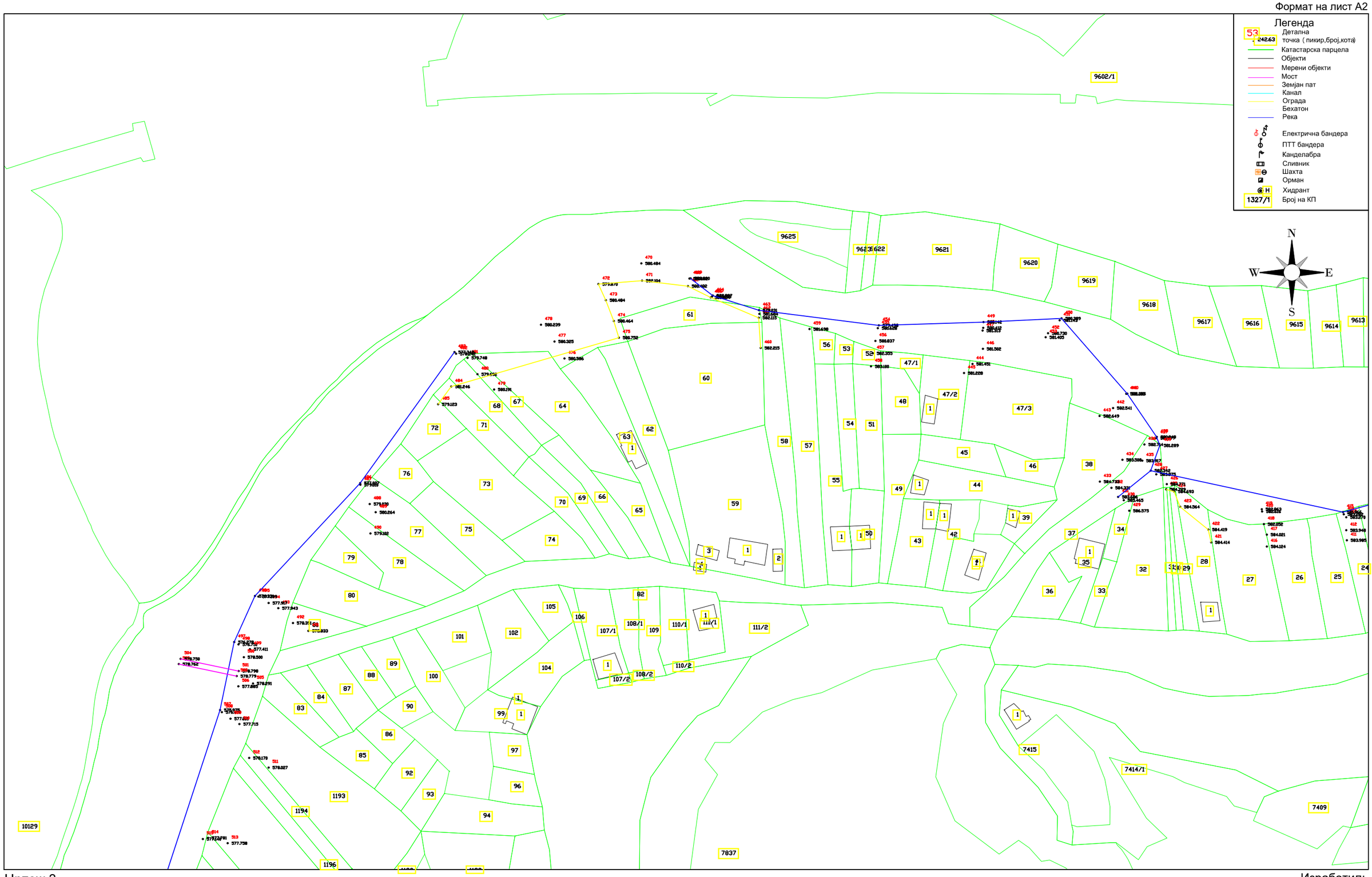
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2



Цртеж 3

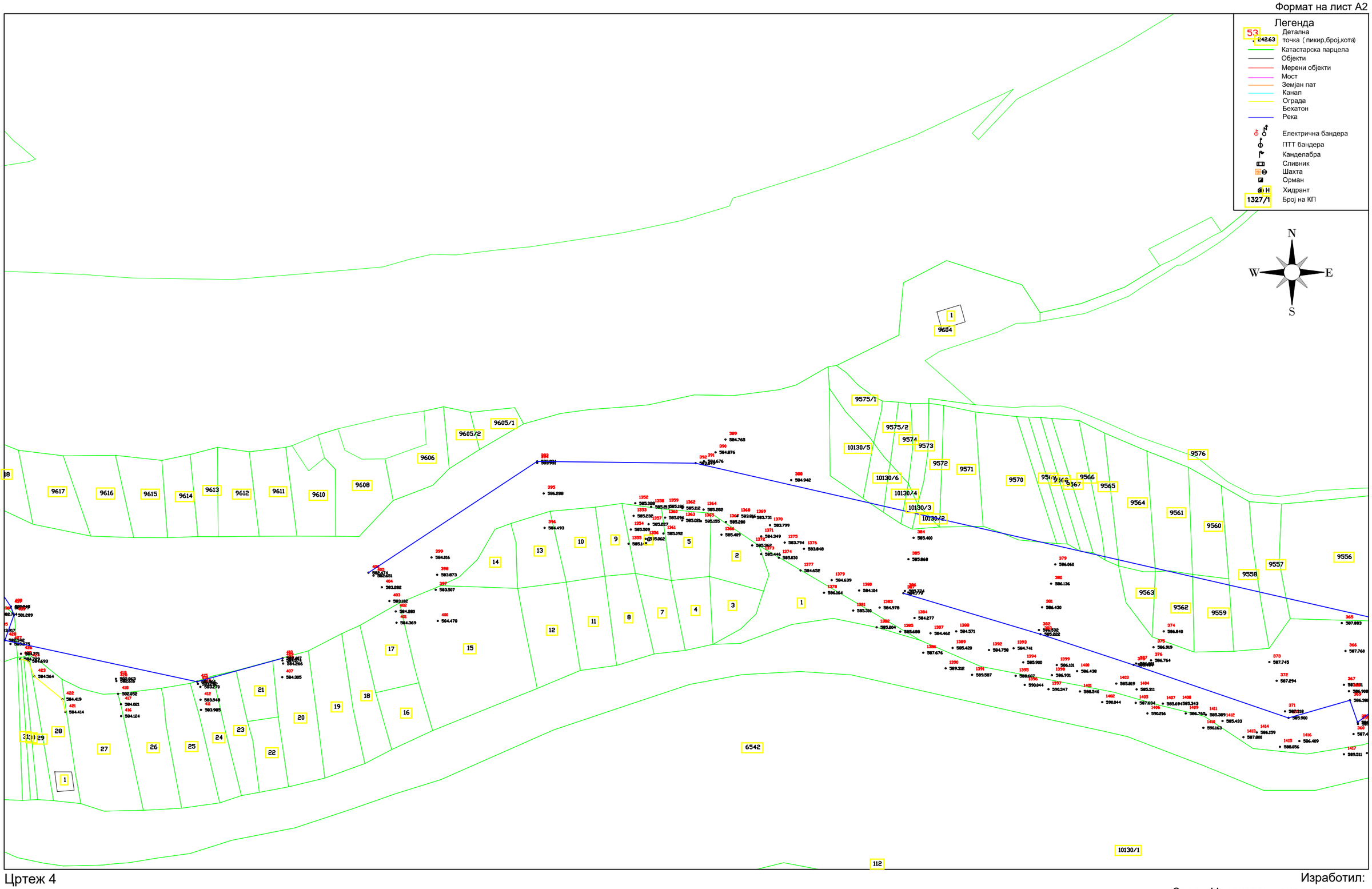
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2



Цртеж 4

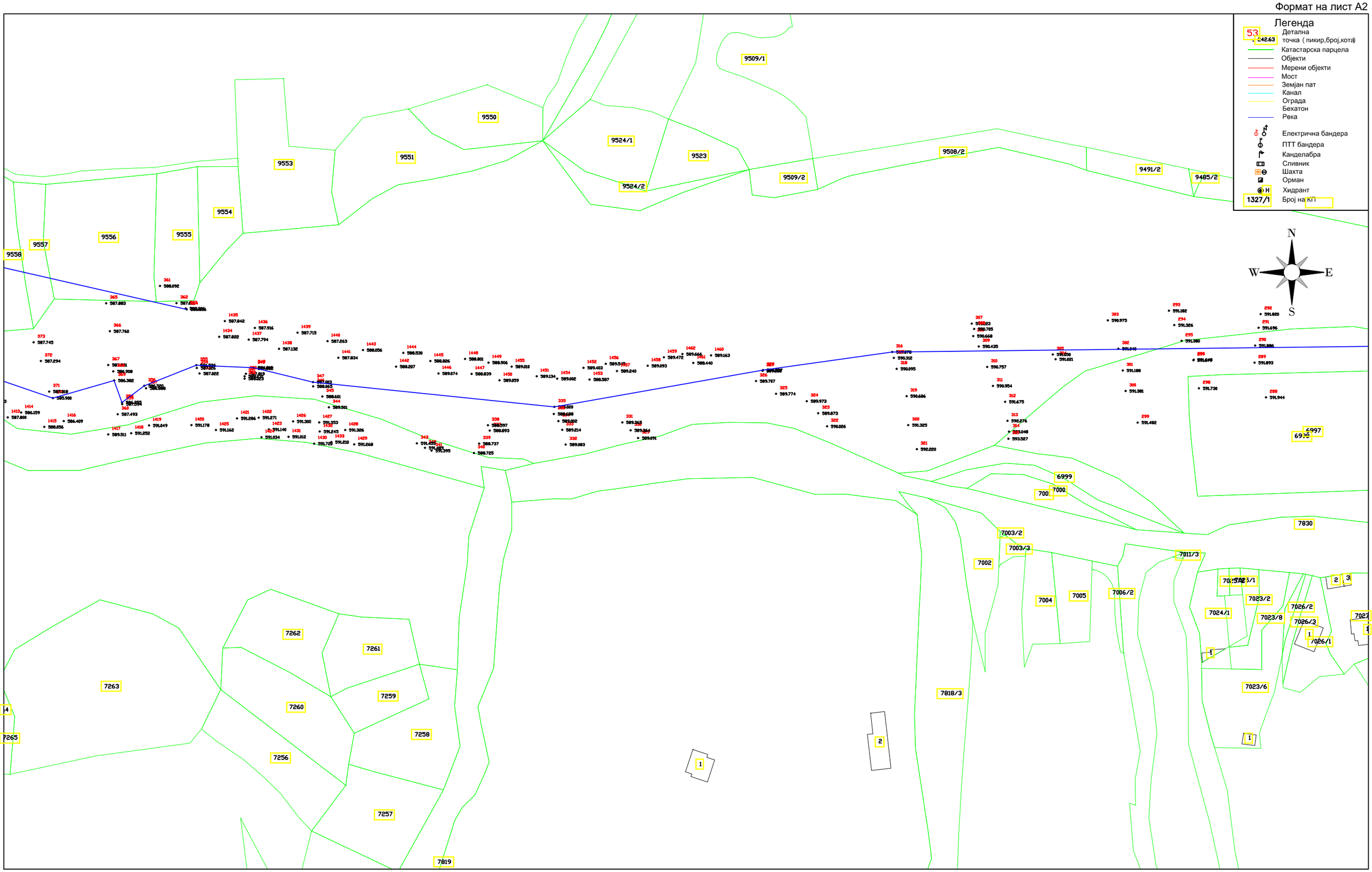
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2



Цртеж 5

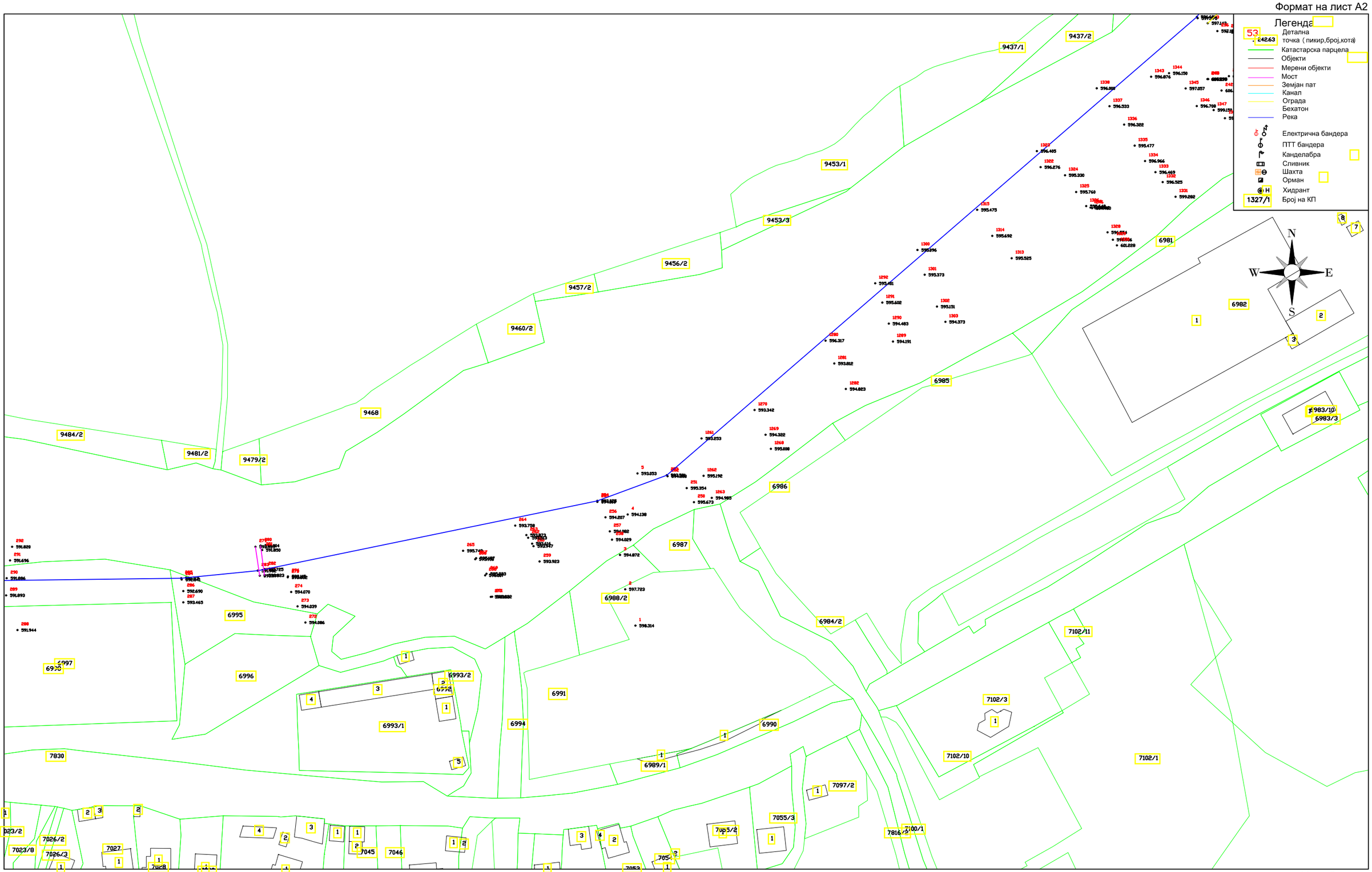
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2



Цртеж 6

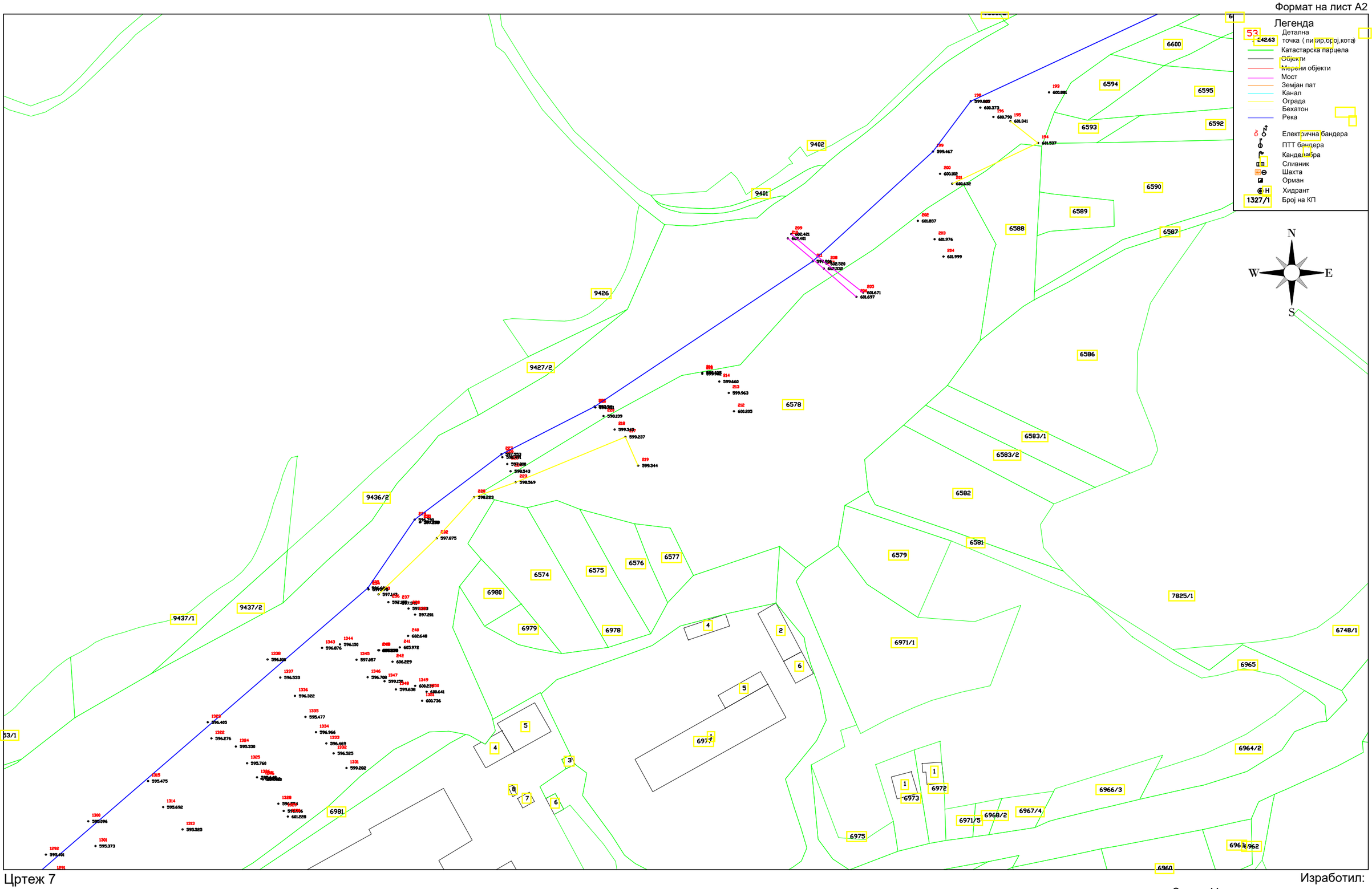
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2



Цртеж 7

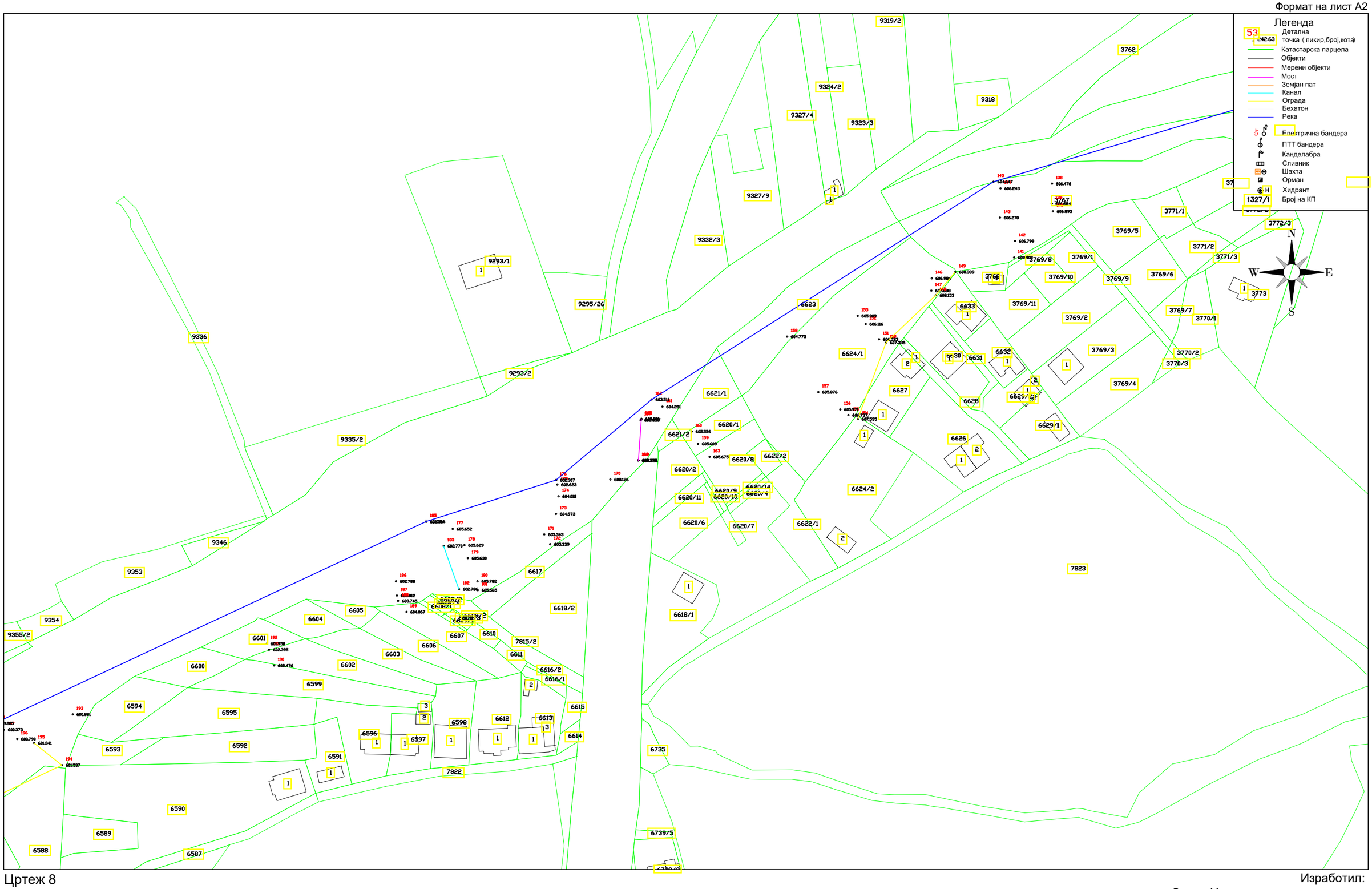
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2



Цртеж 8

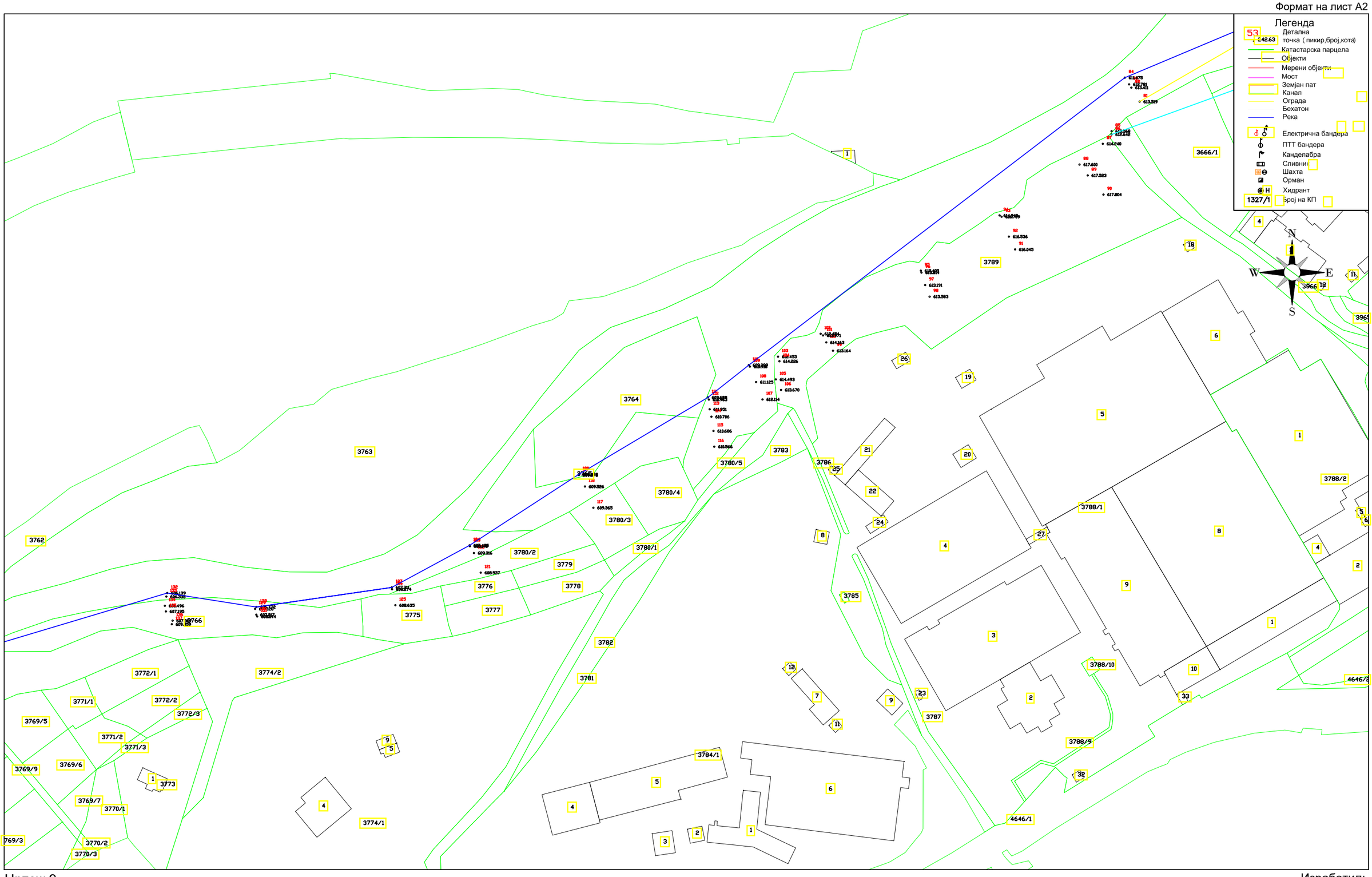
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2



Цртеж 9

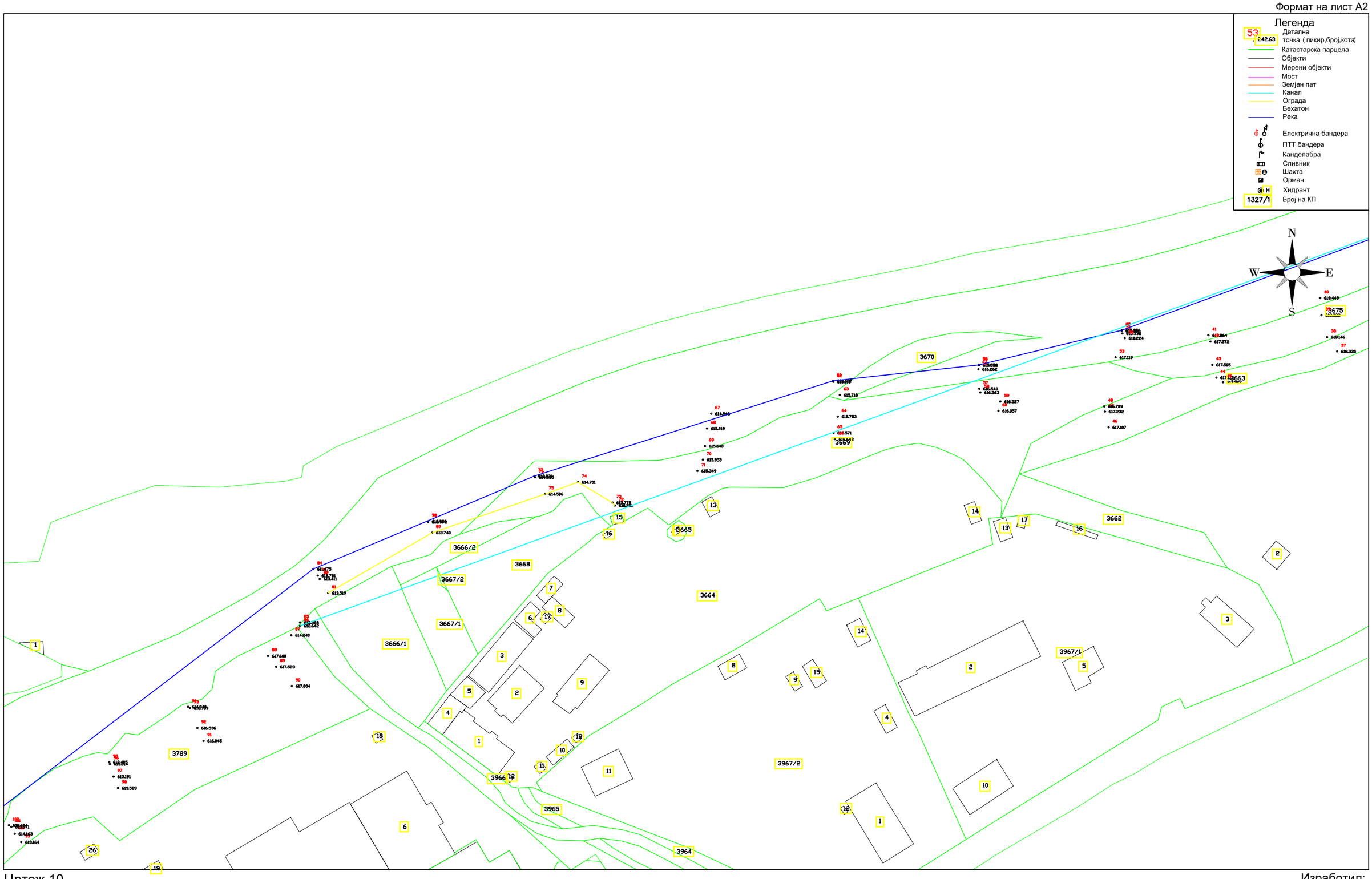
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2



Цртеж 10

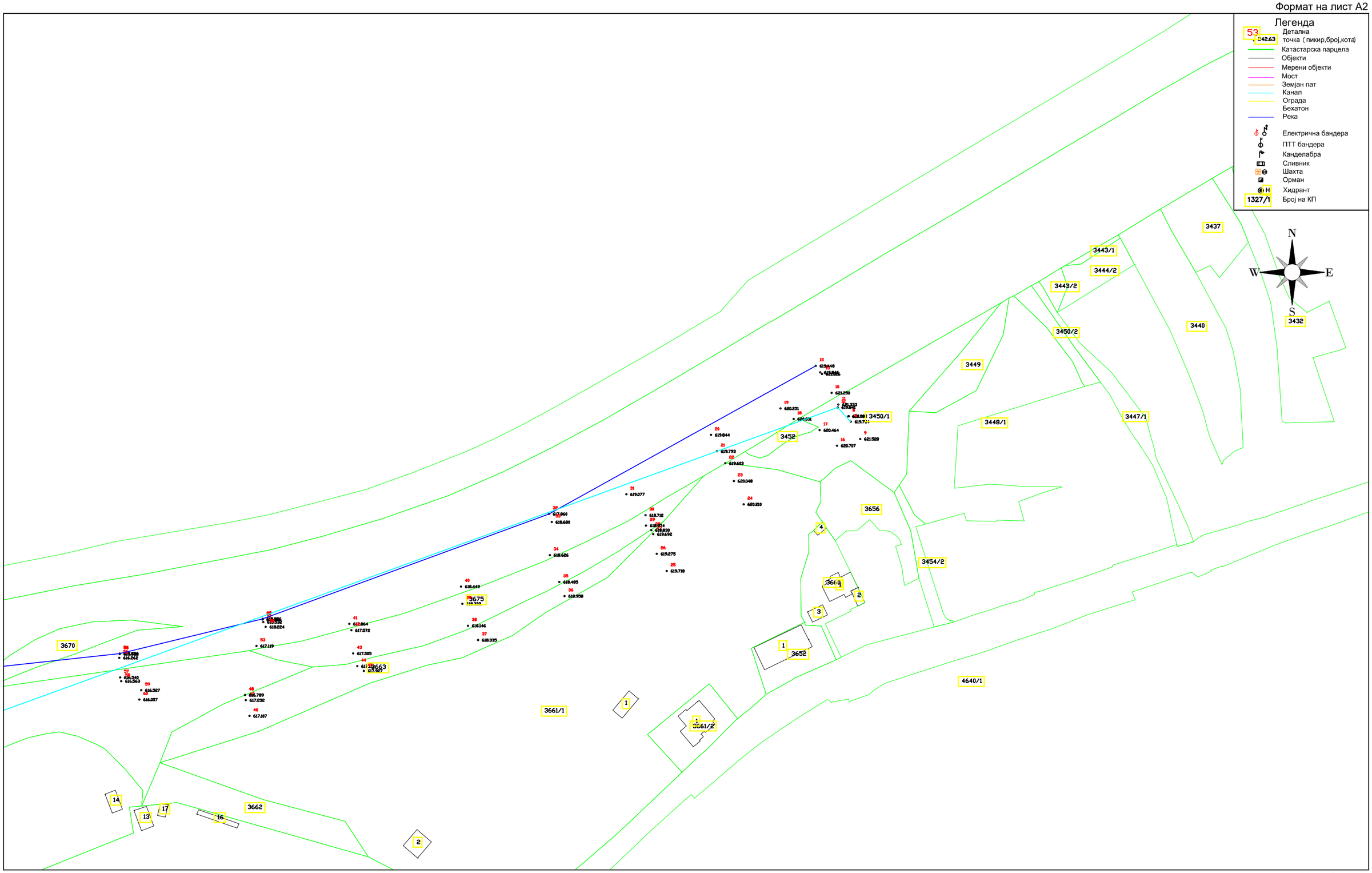
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2



Цртеж 11

Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

	Број	Y	X	H	Опис
Почеток	1	7607878.759	4672533.474	598.314	
	2	7607874.646	4672548.066	597.723	
	3	7607872.590	4672561.835	594.872	
	4	7607875.674	4672578.071	594.138	
	5	7607879.582	4672594.512	593.053	
	6	7609795.940	4673604.962	621.607	
	7	7609795.733	4673604.884	619.786	
	8	7609796.753	4673602.722	619.754	
	9	7609800.517	4673595.814	621.528	
	10	7609789.050	4673614.276	621.250	
	11	7609791.758	4673609.597	621.333	
	12	7609791.469	4673608.474	619.841	
	13	7609785.170	4673621.830	621.026	
	14	7609784.462	4673622.469	619.846	
	15	7609782.717	4673625.089	619.448	
	16	7609791.206	4673593.117	620.707	
	17	7609784.267	4673599.332	620.464	
	18	7609773.824	4673603.811	620.051	
	19	7609768.556	4673608.034	620.251	
	20	7609740.695	4673597.432	619.844	
	21	7609743.107	4673590.904	619.793	
	22	7609746.422	4673586.067	619.603	
	23	7609749.851	4673578.965	620.048	
	24	7609753.798	4673569.639	620.210	
	25	7609722.949	4673542.949	619.718	
	26	7609718.966	4673549.805	619.275	
	27	7609717.536	4673557.687	619.692	
	28	7609716.780	4673559.296	618.830	
	29	7609714.642	4673561.124	618.974	
	30	7609714.449	4673565.277	618.712	
	31	7609706.744	4673573.641	619.077	
	32	7609675.748	4673565.789	617.860	
	33	7609676.834	4673562.539	618.680	
	34	7609676.071	4673549.315	618.626	
	35	7609679.919	4673538.530	618.485	
	36	7609681.958	4673532.883	618.958	
	37	7609647.310	4673515.280	618.335	
	38	7609643.290	4673521.011	618.146	
	39	7609641.019	4673529.799	618.322	
	40	7609640.501	4673536.696	618.449	
	41	7609595.683	4673521.740	617.864	
	42	7609596.507	4673519.181	617.572	
	43	7609597.248	4673509.902	617.505	
	44	7609598.921	4673504.799	617.113	
	45	7609601.519	4673502.924	617.927	
	46	7609555.685	4673484.884	617.107	
	47	7609554.201	4673491.181	617.232	
	48	7609553.901	4673493.266	616.789	
	49	7609560.956	4673523.774	615.356	
	50	7609560.940	4673523.484	615.861	
	51	7609561.199	4673522.485	615.532	
	52	7609562.175	4673520.553	618.224	
	53	7609558.483	4673512.900	617.119	
	54	7609503.668	4673509.878	615.256	
	55	7609503.660	4673509.705	615.522	
	56	7609503.507	4673508.145	616.262	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
57	7609503.841	4673500.302	616.540	
58	7609504.275	4673498.838	616.563	
59	7609512.282	4673495.183	616.527	
60	7609511.532	4673491.443	616.057	
61	7609445.203	4673503.514	614.422	
62	7609445.272	4673503.129	615.018	
63	7609447.918	4673497.800	615.718	
64	7609447.073	4673489.167	615.753	
65	7609445.380	4673482.629	615.571	
66	7609445.910	4673480.102	616.642	
67	7609396.341	4673490.323	614.946	
68	7609394.636	4673484.397	615.219	
69	7609393.869	4673477.339	615.640	
70	7609393.012	4673471.857	615.953	
71	7609390.853	4673467.379	615.349	
72	7609357.744	4673453.527	616.551	
73	7609356.756	4673454.698	615.778	
74	7609342.945	4673462.890	614.701	
75	7609329.709	4673458.115	614.506	
76	7609325.756	4673464.819	614.335	
77	7609325.422	4673465.343	612.831	
78	7609282.806	4673447.186	612.926	
79	7609282.859	4673446.934	613.972	
80	7609284.503	4673442.673	613.740	
81	7609242.768	4673418.476	613.519	
82	7609239.418	4673424.091	613.411	
83	7609238.574	4673425.415	612.781	
84	7609236.851	4673428.080	611.475	
85	7609231.512	4673406.655	613.568	
86	7609231.512	4673405.324	612.642	
87	7609228.010	4673401.583	614.240	
88	7609218.686	4673393.253	617.600	
89	7609221.930	4673388.919	617.523	
90	7609228.233	4673381.235	617.804	
91	7609192.817	4673359.234	616.045	
92	7609190.341	4673364.381	616.536	
93	7609187.394	4673372.341	616.709	
94	7609186.580	4673372.855	614.940	
95	7609154.991	4673350.723	612.405	
96	7609155.272	4673349.978	613.814	
97	7609156.745	4673344.941	613.191	
98	7609158.502	4673340.332	613.583	
99	7609119.751	4673318.636	613.164	
100	7609117.092	4673321.969	614.163	
101	7609115.781	4673324.776	613.971	
102	7609114.804	4673325.428	612.454	
103	7609097.741	4673316.258	612.453	
104	7609098.256	4673314.427	614.226	
105	7609096.869	4673307.130	614.493	
106	7609098.928	4673302.929	613.670	
107	7609091.497	4673299.138	612.114	
108	7609088.951	4673306.082	611.125	
109	7609086.430	4673312.274	610.916	
110	7609086.014	4673312.878	609.399	
111	7609069.626	4673299.937	609.688	
112	7609069.981	4673299.058	610.963	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
113	7609070.276	4673295.166	611.951	
114	7609071.017	4673292.183	610.706	
115	7609071.851	4673286.474	610.686	
116	7609072.152	4673280.200	610.566	
117	7609023.644	4673255.699	609.365	
118	7609020.268	4673264.203	609.526	
119	7609017.812	4673268.794	609.876	
120	7609017.818	4673269.091	608.378	
121	7608978.498	4673229.680	608.937	
122	7608975.754	4673237.571	609.316	
123	7608974.132	4673240.306	608.140	
124	7608974.014	4673240.623	607.435	
125	7608944.268	4673216.634	608.635	
126	7608942.955	4673223.039	608.274	
127	7608942.828	4673223.807	607.311	
128	7608888.467	4673215.943	606.772	
129	7608887.983	4673215.185	607.126	
130	7608888.455	4673212.819	607.217	
131	7608888.831	4673212.118	608.044	
132	7608852.724	4673221.527	606.139	
133	7608852.353	4673220.080	606.335	
134	7608851.800	4673216.418	606.496	
135	7608852.181	4673214.166	607.195	
136	7608854.865	4673210.449	607.367	
137	7608854.576	4673209.002	609.859	
138	7608769.916	4673189.008	606.476	
139	7608769.790	4673180.998	606.684	
140	7608770.273	4673177.917	606.895	
141	7608754.694	4673159.442	609.902	
142	7608755.057	4673166.032	606.799	
143	7608749.021	4673175.398	606.270	
144	7608749.284	4673187.101	606.243	
145	7608746.479	4673189.821	604.647	
146	7608721.675	4673151.088	606.984	
147	7608721.504	4673146.142	607.888	
148	7608723.302	4673144.283	608.153	
149	7608731.054	4673153.583	608.339	
150	7608703.374	4673125.348	607.335	
151	7608700.540	4673126.646	606.533	
152	7608695.188	4673132.753	606.116	
153	7608691.971	4673136.007	605.909	
154	7608692.023	4673094.720	607.535	
155	7608688.264	4673096.274	606.737	
156	7608684.943	4673098.579	605.971	
157	7608676.177	4673105.519	605.876	
158	7608663.622	4673127.746	604.775	
159	7608627.953	4673084.792	605.609	
160	7608625.401	4673089.722	605.556	
161	7608613.661	4673099.661	604.281	
162	7608609.344	4673102.536	603.511	
163	7608632.542	4673079.526	605.675	
164	7608603.982	4673078.089	604.220	
165	7608605.215	4673094.827	603.916	
166	7608605.182	4673094.456	607.697	
167	7608604.860	4673094.301	608.358	
168	7608603.846	4673078.174	608.375	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
169	7608604.061	4673078.043	607.736	
170	7608592.755	4673070.466	608.126	
171	7608566.261	4673048.466	605.343	
172	7608568.644	4673044.535	605.339	
173	7608570.975	4673056.661	604.973	
174	7608571.961	4673063.720	604.012	
175	7608571.492	4673068.423	602.623	
176	7608571.029	4673070.248	602.307	
177	7608529.578	4673050.665	605.652	
178	7608534.240	4673044.178	605.629	
179	7608535.630	4673038.968	605.630	
180	7608539.500	4673029.719	605.782	
181	7608539.596	4673026.162	605.565	
182	7608532.049	4673026.579	602.786	
183	7608525.936	4673043.864	602.770	
184	7608518.924	4673053.521	602.364	
185	7608518.874	4673053.642	601.594	
186	7608506.795	4673029.703	602.788	
187	7608507.152	4673024.020	602.812	
188	7608507.630	4673021.833	603.745	
189	7608510.987	4673017.437	604.067	
190	7608457.881	4672995.938	602.476	
191	7608455.908	4673002.266	602.395	
192	7608454.988	4673004.684	601.958	
193	7608377.159	4672976.374	600.881	
194	7608372.803	4672956.068	601.537	
195	7608361.668	4672964.874	601.341	
196	7608354.874	4672966.500	600.790	
197	7608349.605	4672970.250	600.373	
198	7608345.762	4672972.783	599.805	
199	7608330.631	4672952.637	599.467	
200	7608333.473	4672943.743	600.102	
201	7608338.315	4672939.745	600.632	
202	7608324.574	4672924.830	601.837	
203	7608331.279	4672917.487	601.976	
204	7608334.819	4672910.529	601.999	
205	7608302.649	4672896.097	601.671	
206	7608299.932	4672894.386	601.697	
207	7608286.845	4672905.731	602.532	
208	7608287.937	4672907.681	602.520	
209	7608273.811	4672919.552	602.421	
210	7608272.447	4672917.813	602.401	
211	7608282.395	4672908.616	599.206	
212	7608250.838	4672848.506	600.205	
213	7608248.740	4672855.888	599.963	
214	7608244.958	4672860.443	599.660	
215	7608238.134	4672863.522	599.902	
216	7608238.125	4672863.957	599.035	
217	7608207.314	4672838.246	599.237	
218	7608202.961	4672841.206	599.343	
219	7608212.421	4672826.745	599.344	
220	7608198.494	4672846.590	598.139	
221	7608195.234	4672850.067	598.451	
222	7608194.969	4672850.395	597.911	
223	7608163.334	4672820.074	598.569	
224	7608161.260	4672824.492	598.543	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
225	7608159.925	4672827.363	597.800	
226	7608157.971	4672830.076	598.491	
227	7608157.616	4672831.285	597.553	
228	7608146.599	4672814.065	598.223	
229	7608122.785	4672805.031	596.790	
230	7608124.844	4672803.962	597.290	
231	7608125.128	4672804.020	597.250	
232	7608131.664	4672797.639	597.875	
233	7608108.358	4672775.108	597.143	
234	7608104.305	4672777.086	597.375	
235	7608104.026	4672777.669	596.681	
236	7608112.230	4672771.967	597.155	
237	7608116.145	4672771.605	597.340	
238	7608120.328	4672769.462	597.383	
239	7608122.961	4672766.984	597.201	
240	7608120.125	4672758.434	602.648	
241	7608116.833	4672753.872	605.972	
242	7608113.907	4672748.093	606.229	
243	7608108.455	4672752.668	605.299	
244	7608108.505	4672752.675	605.295	
245	7608108.211	4672752.672	604.539	
246	7608061.970	4672700.927	604.460	
247	7608061.330	4672701.143	603.842	
250	7607902.246	4672583.006	595.673	
251	7607899.366	4672588.640	595.354	
252	7607891.659	4672593.404	594.308	
253	7607891.398	4672593.835	593.591	
254	7607863.509	4672583.527	593.075	
255	7607863.516	4672583.143	594.160	
256	7607866.767	4672576.916	594.207	
257	7607868.499	4672571.305	594.082	
258	7607869.414	4672567.978	594.029	
259	7607840.337	4672559.238	593.923	
260	7607837.896	4672565.369	593.947	
261	7607837.347	4672566.382	593.616	
262	7607835.737	4672568.723	593.513	
263	7607835.020	4672569.787	593.873	
264	7607830.540	4672573.622	593.758	
265	7607809.659	4672563.506	595.748	
266	7607814.491	4672560.142	595.918	
267	7607814.847	4672560.551	595.187	
268	7607818.484	4672553.663	596.007	
269	7607819.019	4672554.278	595.223	
270	7607820.788	4672545.046	596.153	
271	7607821.323	4672545.088	595.622	
272	7607746.396	4672534.739	594.086	
273	7607743.236	4672541.207	594.039	
274	7607740.680	4672546.996	594.070	
275	7607739.329	4672552.840	593.882	
276	7607739.389	4672553.249	593.115	
277	7607730.005	4672553.645	593.823	
278	7607728.064	4672553.510	593.977	
279	7607726.356	4672565.137	593.959	
280	7607728.468	4672565.576	594.004	
281	7607729.010	4672563.805	591.850	
282	7607730.042	4672556.059	591.725	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
283	7607727.231	4672555.530	591.982	
284	7607696.764	4672551.959	592.641	
285	7607696.569	4672552.481	591.719	
286	7607697.411	4672547.321	592.690	
287	7607697.434	4672542.822	593.465	
288	7607630.894	4672531.709	591.944	
289	7607626.325	4672545.640	591.893	
290	7607626.575	4672552.485	591.886	
291	7607627.934	4672559.623	591.696	
292	7607628.775	4672565.104	591.820	
293	7607592.011	4672566.457	591.182	
294	7607594.168	4672560.692	591.326	
295	7607597.052	4672554.390	591.380	
296	7607601.915	4672546.835	591.643	
297	7607601.810	4672546.604	591.679	
298	7607604.040	4672535.348	591.730	
299	7607579.466	4672521.621	591.482	
300	7607574.601	4672534.263	591.381	
301	7607573.473	4672542.495	591.188	
302	7607571.692	4672551.233	591.040	
303	7607567.458	4672562.610	590.975	
304	7607546.535	4672547.024	591.021	
305	7607545.423	4672548.926	591.050	
306	7607513.492	4672556.323	590.668	
307	7607512.892	4672561.321	591.223	
308	7607513.877	4672559.134	590.705	
309	7607515.722	4672552.144	590.435	
310	7607519.095	4672543.935	590.757	
311	7607521.411	4672536.322	590.954	
312	7607526.322	4672529.951	591.675	
313	7607527.224	4672522.327	592.276	
314	7607527.843	4672517.967	593.048	
315	7607527.606	4672515.128	593.527	
316	7607481.028	4672549.905	589.078	
317	7607481.689	4672547.536	590.312	
318	7607482.807	4672543.158	590.095	
319	7607486.775	4672532.227	590.686	
320	7607487.464	4672520.592	591.325	
321	7607490.893	4672510.930	592.220	
322	7607454.876	4672520.103	590.026	
323	7607451.339	4672525.334	589.873	
324	7607446.760	4672530.200	589.973	
325	7607434.403	4672533.143	589.774	
326	7607426.364	4672538.256	589.707	
327	7607428.990	4672542.357	589.038	
328	7607429.174	4672542.650	588.527	
329	7607379.099	4672515.412	589.091	
330	7607376.092	4672518.501	589.364	
331	7607372.738	4672521.682	589.365	
332	7607350.062	4672512.798	589.083	
333	7607348.658	4672518.672	589.214	
334	7607347.122	4672522.212	589.002	
335	7607345.497	4672527.915	588.020	
336	7607345.286	4672525.068	588.688	
337	7607319.559	4672518.420	588.893	
338	7607318.856	4672520.509	588.597	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
339	7607315.337	4672513.158	588.737	
340	7607313.235	4672509.440	588.725	
341	7607296.267	4672510.338	591.395	
342	7607293.596	4672511.466	591.489	
343	7607290.376	4672513.285	591.455	
344	7607255.086	4672527.743	589.501	
345	7607252.467	4672532.056	588.601	
346	7607248.766	4672536.143	588.065	
347	7607248.702	4672537.873	587.003	
348	7607225.067	4672543.646	586.819	
349	7607224.917	4672543.356	587.582	
350	7607221.797	4672541.166	587.819	
351	7607221.248	4672540.205	588.231	
352	7607221.239	4672539.252	588.023	
353	7607203.190	4672541.287	587.022	
354	7607202.112	4672543.499	587.126	
355	7607201.894	4672544.612	586.526	
356	7607181.055	4672536.356	586.520	
357	7607181.745	4672535.352	586.888	
358	7607172.089	4672529.710	586.255	
359	7607172.184	4672529.007	587.594	
360	7607170.406	4672524.956	587.493	
361	7607187.316	4672576.393	588.092	
362	7607193.959	4672569.527	587.821	
363	7607197.648	4672567.375	587.206	
364	7607198.058	4672567.018	586.636	
365	7607165.740	4672569.463	587.883	
366	7607167.200	4672558.256	587.760	
367	7607166.585	4672544.715	587.581	
368	7607168.602	4672542.140	586.908	
369	7607168.974	4672538.502	586.382	
370	7607144.359	4672531.438	585.900	
371	7607142.909	4672534.069	587.318	
372	7607139.577	4672546.294	587.294	
373	7607136.653	4672553.791	587.745	
374	7607094.278	4672566.099	586.840	
375	7607090.204	4672559.768	586.919	
376	7607089.189	4672554.506	586.764	
377	7607083.159	4672553.198	586.081	
378	7607082.240	4672552.687	585.484	
379	7607050.771	4672592.988	586.060	
380	7607049.149	4672585.224	586.136	
381	7607045.518	4672575.745	586.430	
382	7607044.225	4672566.678	586.532	
383	7607044.860	4672565.008	585.222	
384	7606993.967	4672603.604	585.400	
385	7606991.868	4672595.036	585.868	
386	7606990.463	4672582.311	585.774	
387	7606989.862	4672581.441	584.779	
388	7606944.878	4672626.788	584.942	
389	7606918.519	4672642.990	584.765	
390	7606914.509	4672637.917	584.876	
391	7606909.860	4672634.329	584.676	
392	7606906.525	4672633.549	583.649	
393	7606842.965	4672634.292	583.094	
394	7606842.982	4672633.685	583.931	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
395	7606845.608	4672621.418	586.288	
396	7606845.925	4672607.608	584.493	
397	7606802.237	4672582.810	583.507	
398	7606802.854	4672588.801	583.873	
399	7606800.617	4672595.775	584.016	
400	7606803.074	4672570.304	584.478	
401	7606786.549	4672569.579	584.369	
402	7606786.254	4672574.120	584.280	
403	7606783.690	4672578.264	583.102	
404	7606780.669	4672583.787	583.282	
405	7606777.323	4672588.445	582.651	
406	7606775.306	4672589.604	582.474	
407	7606740.735	4672547.749	584.305	
408	7606741.060	4672553.204	584.266	
409	7606740.813	4672554.475	584.074	
410	7606740.835	4672555.363	582.407	
411	7606708.124	4672534.644	583.985	
412	7606707.917	4672538.670	583.948	
413	7606707.901	4672543.880	583.270	
414	7606706.891	4672545.055	583.282	
415	7606706.577	4672545.970	581.966	
416	7606676.069	4672532.162	584.124	
417	7606676.031	4672536.913	584.021	
418	7606674.857	4672541.103	582.052	
419	7606674.025	4672547.103	582.863	
420	7606674.159	4672546.203	582.616	
421	7606653.689	4672533.811	584.414	
422	7606652.579	4672538.939	584.419	
423	7606641.261	4672548.083	584.564	
424	7606638.876	4672554.181	584.693	
425	7606635.618	4672555.058	584.729	
426	7606635.894	4672557.148	584.771	
427	7606631.684	4672561.091	583.875	
428	7606629.473	4672562.579	582.342	
429	7606620.837	4672546.482	586.575	
430	7606618.626	4672550.695	585.465	
431	7606616.395	4672552.048	583.686	
432	7606613.685	4672555.681	584.331	
433	7606609.038	4672558.157	584.733	
434	7606618.107	4672566.891	583.508	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
435	7606626.091	4672566.544	583.917	
436	7606626.944	4672573.035	582.714	
437	7606631.776	4672575.626	581.577	
438	7606631.877	4672576.072	580.948	
439	7606633.128	4672572.663	581.289	
440	7606620.098	4672593.381	581.055	
441	7606619.646	4672593.346	582.130	
442	7606614.347	4672587.639	582.541	
443	7606608.919	4672584.449	582.649	
444	7606557.964	4672605.326	581.451	
445	7606554.584	4672601.646	581.228	
446	7606562.114	4672611.368	581.502	
447	7606562.027	4672618.687	581.313	
448	7606562.284	4672619.783	580.412	
449	7606562.385	4672622.123	580.142	
450	7606593.700	4672623.568	580.389	
451	7606592.911	4672622.815	581.143	
452	7606588.280	4672617.616	580.730	
453	7606587.317	4672616.017	581.405	
454	7606520.395	4672620.797	579.498	
455	7606520.007	4672619.658	580.628	
456	7606519.010	4672614.556	580.837	
457	7606518.019	4672609.583	582.355	
458	7606517.260	4672604.335	583.100	
459	7606492.604	4672619.290	581.698	
460	7606473.013	4672611.741	582.215	
461	7606472.227	4672623.843	582.115	
462	7606472.463	4672625.343	581.684	
463	7606472.319	4672626.840	579.031	
464	7606453.771	4672632.760	578.987	
465	7606453.547	4672632.318	580.676	
466	7606453.003	4672631.980	580.824	
467	7606443.840	4672636.531	580.482	
468	7606444.423	4672639.526	580.162	
469	7606444.898	4672639.619	578.890	
470	7606425.139	4672645.617	580.484	
471	7606425.426	4672638.695	582.104	
472	7606407.944	4672637.316	579.870	
473	7606410.912	4672630.873	580.484	
474	7606414.125	4672622.542	580.464	
475	7606416.148	4672615.872	580.752	
476	7606394.314	4672607.481	580.586	
477	7606390.293	4672614.323	580.325	
478	7606384.900	4672621.033	580.239	
479	7606366.053	4672595.085	580.191	
480	7606359.415	4672601.184	579.692	
481	7606355.426	4672607.768	579.748	
482	7606350.833	4672609.404	578.242	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
483	7606350.160	4672610.075	577.342	
484	7606348.891	4672596.243	581.246	
485	7606343.624	4672589.165	579.123	
486	7606312.386	4672557.567	577.027	
487	7606312.432	4672556.887	579.010	
488	7606316.197	4672549.187	579.030	
489	7606318.574	4672545.861	580.264	
490	7606316.448	4672537.390	579.102	
491	7606291.559	4672498.342	578.833	
492	7606285.376	4672501.481	578.351	
493	7606279.507	4672507.429	577.943	
494	7606275.648	4672509.507	577.917	
495	7606271.496	4672512.089	577.199	
496	7606270.180	4672512.291	576.331	
497	7606261.832	4672493.852	576.278	
498	7606263.561	4672492.904	576.751	
499	7606268.154	4672491.017	577.411	
500	7606265.679	4672487.791	578.500	
501	7606263.590	4672482.261	578.798	
502	7606262.815	4672480.216	578.779	
503	7606239.614	4672485.036	578.762	
504	7606240.313	4672487.120	578.750	
505	7606269.370	4672477.267	578.291	
506	7606263.478	4672476.086	577.885	
507	7606256.190	4672466.606	575.975	
508	7606256.881	4672465.777	576.450	
509	7606260.317	4672463.146	577.015	
510	7606263.928	4672460.991	577.715	
511	7606275.630	4672443.556	578.027	
512	7606267.840	4672447.388	578.170	
513	7606259.208	4672413.232	577.758	
514	7606251.329	4672415.375	577.781	
515	7606249.234	4672414.911	577.140	
516	7606246.981	4672377.948	577.432	
517	7606244.903	4672379.031	577.473	
518	7606235.198	4672365.061	577.516	
519	7606228.999	4672365.364	576.254	
520	7606228.187	4672366.971	576.784	
521	7606226.276	4672367.725	576.045	
522	7606224.305	4672368.753	575.837	
523	7606225.007	4672371.726	582.224	
524	7606222.042	4672303.970	576.741	
525	7606215.981	4672305.577	576.818	
526	7606211.986	4672309.465	576.438	
527	7606201.565	4672312.964	575.946	
528	7606197.478	4672314.299	575.499	
529	7606196.166	4672315.044	574.496	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
530	7606186.600	4672283.107	575.345	
531	7606193.241	4672280.938	575.329	
532	7606198.963	4672278.127	575.582	
533	7606204.807	4672277.315	576.789	
534	7606205.407	4672276.717	576.518	
535	7606171.232	4672239.200	573.216	
536	7606174.866	4672238.783	574.167	
537	7606178.749	4672239.292	574.859	
538	7606186.835	4672240.535	574.627	
539	7606190.508	4672239.888	575.076	
540	7606195.728	4672237.694	576.423	
541	7606204.223	4672231.774	576.137	
542	7606191.365	4672182.886	575.564	
543	7606183.205	4672184.023	575.840	
544	7606178.702	4672184.557	574.283	
545	7606172.560	4672187.452	574.025	
546	7606168.248	4672188.798	574.064	
547	7606167.791	4672189.220	573.175	
548	7606175.081	4672152.330	575.330	
549	7606171.547	4672152.802	575.718	
550	7606167.891	4672154.128	573.841	
551	7606158.209	4672154.694	573.444	
552	7606157.772	4672154.655	572.851	
553	7606135.513	4672100.974	575.486	
554	7606134.768	4672101.743	575.350	
555	7606133.050	4672101.385	573.588	
556	7606107.462	4672073.656	573.166	
557	7606102.795	4672077.856	572.603	
558	7606101.425	4672079.423	572.363	
559	7606101.245	4672079.657	571.857	
560	7606081.836	4672042.862	573.122	
561	7606081.549	4672043.746	572.784	
562	7606075.366	4672048.032	571.965	
563	7606075.009	4672048.110	571.546	
564	7606050.214	4672024.149	571.161	
565	7606050.510	4672023.625	572.108	
566	7606052.132	4672021.952	572.199	
567	7606053.591	4672021.194	572.533	
568	7606054.026	4672020.800	573.200	
569	7605998.898	4671991.385	573.978	
570	7605993.240	4671993.003	571.465	
571	7605992.005	4671994.198	570.829	
572	7605987.690	4672001.104	570.532	
573	7605987.723	4672001.468	569.886	
574	7605946.989	4671989.872	570.200	
575	7605947.269	4671987.933	570.504	
576	7605946.600	4671980.473	570.576	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
577	7605946.871	4671977.169	570.525	
578	7605947.771	4671972.828	572.829	
579	7605946.816	4671969.601	574.356	
580	7605900.702	4671958.894	573.823	
581	7605890.984	4671961.733	574.573	
582	7605894.592	4671960.376	575.045	
583	7605888.416	4671966.191	573.722	
584	7605886.916	4671967.516	569.183	
585	7605886.285	4671968.985	569.597	
586	7605849.323	4671947.698	571.252	
587	7605848.426	4671949.534	571.470	
588	7605848.113	4671950.442	570.203	
589	7605848.076	4671950.985	569.133	
590	7605854.563	4671942.717	571.525	
591	7605802.287	4671937.452	569.401	
592	7605802.399	4671936.797	571.138	
593	7605805.135	4671933.852	571.243	
594	7605807.569	4671930.130	571.210	
595	7605775.907	4671909.665	570.801	
596	7605769.752	4671917.155	570.695	
597	7605762.786	4671924.146	569.428	
598	7605755.959	4671924.014	568.911	
599	7605754.403	4671924.765	568.115	
600	7605745.207	4671886.287	568.982	
601	7605751.852	4671889.116	569.220	
602	7605754.634	4671890.122	569.883	
603	7605759.256	4671891.120	570.262	
604	7605767.424	4671890.637	570.271	
606	7605743.555	4671843.954	569.708	
607	7605750.269	4671844.728	569.693	
608	7605760.405	4671845.545	569.437	
609	7605772.953	4671846.141	569.793	
610	7605775.474	4671848.827	570.076	
611	7605775.261	4671849.932	572.679	
612	7605789.847	4671850.477	570.596	
613	7605789.575	4671851.592	573.289	
614	7605796.477	4671853.742	573.869	
615	7605797.002	4671852.250	571.004	
630	7605740.808	4671822.995	569.689	
631	7605748.389	4671824.636	570.031	
632	7605757.800	4671828.385	571.030	
633	7605765.586	4671831.514	571.608	
634	7605774.996	4671832.019	572.523	
635	7605784.855	4671831.984	572.886	
636	7605790.955	4671831.509	572.957	
637	7605793.822	4671835.120	573.251	
638	7605786.341	4671834.290	572.976	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
639	7605780.723	4671833.747	572.801	
640	7605763.888	4671837.049	572.267	
641	7605752.398	4671835.059	571.781	
642	7605742.456	4671832.041	571.178	
644	7605741.047	4671836.699	569.133	
645	7605751.091	4671841.493	569.510	
646	7605760.231	4671843.152	569.550	
647	7605775.413	4671842.329	569.830	
648	7605796.621	4671840.280	570.844	
1261	7607905.299	4672608.556	593.253	
1262	7607906.122	4672593.553	595.192	
1263	7607909.412	4672584.716	594.985	
1268	7607933.081	4672604.409	595.008	
1269	7607930.984	4672610.050	594.322	
1270	7607926.549	4672619.962	593.342	
1280	7607955.047	4672647.797	596.317	
1281	7607958.544	4672638.608	593.812	
1282	7607963.207	4672628.383	594.823	
1289	7607982.118	4672647.430	594.191	
1290	7607980.421	4672654.604	594.483	
1291	7607977.811	4672663.081	595.602	
1292	7607974.940	4672670.776	595.401	
1300	7607991.914	4672684.128	595.096	
1301	7607994.785	4672674.216	595.373	
1302	7607999.744	4672661.435	595.151	
1303	7608003.137	4672655.305	594.373	
1313	7608029.728	4672680.856	595.525	
1314	7608021.939	4672689.827	595.692	
1315	7608015.867	4672700.249	595.475	
1322	7608041.317	4672717.356	596.276	
1323	7608039.824	4672723.824	596.405	
1324	7608051.109	4672714.122	595.330	
1325	7608055.590	4672707.405	595.760	
1326	7608059.595	4672701.732	595.648	
1328	7608068.142	4672691.201	596.555	
1329	7608070.296	4672688.258	598.906	
1330	7608071.905	4672686.018	601.228	
1331	7608095.447	4672705.516	599.282	
1332	7608090.299	4672711.381	596.525	
1333	7608087.381	4672715.346	596.469	
1334	7608083.212	4672719.846	596.966	
1335	7608079.015	4672725.969	595.477	
1336	7608074.809	4672734.408	596.322	
1337	7608068.933	4672741.790	596.533	
1338	7608063.800	4672749.000	596.000	
1343	7608085.637	4672753.617	596.876	
1344	7608092.855	4672755.043	596.150	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
1345	7608099.486	4672748.920	597.057	
1346	7608103.935	4672741.874	596.708	
1347	7608110.733	4672740.280	599.150	
1348	7608115.266	4672737.008	599.638	
1349	7608123.005	4672738.434	600.239	
1350	7608127.538	4672736.086	600.641	
1351	7608125.775	4672732.479	600.736	
1352	7606882.335	4672617.460	585.328	
1353	7606881.628	4672612.414	585.232	
1354	7606880.517	4672606.963	585.509	
1355	7606879.608	4672601.210	585.145	
1356	7606886.476	4672603.229	585.062	
1357	7606887.688	4672609.083	585.227	
1358	7606888.698	4672616.047	585.213	
1359	7606894.455	4672616.249	585.186	
1360	7606894.253	4672611.707	585.096	
1361	7606893.647	4672605.348	585.092	
1362	7606901.221	4672615.542	585.112	
1363	7606901.120	4672610.597	585.021	
1364	7606909.705	4672614.937	585.282	
1365	7606908.695	4672610.294	585.155	
1366	7606916.875	4672604.844	585.409	
1367	7606918.693	4672609.991	585.280	
1368	7606923.238	4672612.313	583.817	
1369	7606929.499	4672611.808	583.731	
1370	7606936.367	4672608.679	583.799	
1371	7606932.832	4672604.238	584.349	
1372	7606929.196	4672600.605	585.362	
1373	7606932.832	4672597.072	585.446	
1374	7606939.902	4672595.659	585.030	
1375	7606942.225	4672601.715	583.794	
1376	7606950.001	4672599.192	583.848	
1377	7606948.587	4672590.512	584.652	
1378	7606958.000	4672581.613	586.164	
1379	7606961.131	4672586.659	584.639	
1380	7606972.139	4672582.521	584.104	
1381	7606969.715	4672574.447	585.310	
1382	7606979.141	4672567.753	585.205	
1383	7606980.353	4672575.625	584.979	
1384	7606994.290	4672571.487	584.277	
1385	7606988.635	4672566.037	585.688	
1386	7606997.825	4672557.559	587.676	
1387	7607000.754	4672565.331	584.462	
1388	7607011.055	4672566.138	584.571	
1389	7607009.641	4672559.477	585.420	
1390	7607006.814	4672551.302	589.312	
1391	7607017.440	4672548.665	589.587	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
1392	7607024.207	4672558.657	584.759	
1393	7607034.104	4672559.363	584.741	
1394	7607037.942	4672553.711	585.900	
1395	7607034.912	4672548.261	588.607	
1396	7607038.548	4672544.628	590.044	
1397	7607048.041	4672542.912	590.347	
1398	7607049.455	4672548.564	586.931	
1399	7607051.374	4672552.601	586.101	
1400	7607059.555	4672550.179	586.438	
1401	7607060.665	4672542.004	588.540	
1402	7607069.596	4672537.738	590.044	
1403	7607075.252	4672545.207	585.819	
1404	7607083.433	4672542.885	585.311	
1405	7607083.029	4672537.435	587.635	
1406	7607087.775	4672533.196	590.216	
1407	7607093.936	4672537.132	585.694	
1408	7607100.299	4672537.233	585.343	
1409	7607103.126	4672533.196	586.765	
1410	7607110.196	4672527.443	590.163	
1411	7607111.206	4672532.692	585.389	
1412	7607117.872	4672530.168	585.433	
1413	7607126.254	4672523.709	587.800	
1414	7607131.607	4672525.626	586.159	
1415	7607140.933	4672519.858	588.056	
1416	7607148.709	4672522.180	586.409	
1417	7607166.585	4672516.830	589.511	
1418	7607175.776	4672517.335	591.252	
1419	7607182.946	4672520.464	591.049	
1420	7607199.956	4672520.571	591.178	
1421	7607218.236	4672523.296	591.287	
1422	7607226.921	4672523.599	591.271	
1423	7607230.961	4672518.855	591.140	
1424	7607228.032	4672515.727	591.034	
1425	7607209.752	4672518.653	591.162	
1426	7607240.690	4672522.068	591.300	
1427	7607251.194	4672521.664	591.353	
1428	7607261.596	4672518.637	591.326	
1429	7607265.232	4672512.884	591.268	
1430	7607249.174	4672513.186	591.720	
1431	7607238.872	4672515.911	591.012	
1432	7607251.396	4672518.031	591.245	
1433	7607256.041	4672513.792	591.210	
1434	7607211.104	4672556.029	587.822	
1435	7607213.371	4672562.339	587.842	
1436	7607225.351	4672559.588	587.916	
1437	7607222.923	4672554.896	587.794	
1438	7607235.065	4672551.175	587.132	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
1439	7607242.512	4672557.647	587.715	
1440	7607254.493	4672554.249	587.263	
1441	7607258.864	4672547.616	587.834	
1442	7607282.016	4672544.056	588.207	
1443	7607268.740	4672550.690	588.056	
1444	7607284.930	4672549.557	588.530	
1445	7607295.777	4672546.321	588.826	
1446	7607299.015	4672541.306	589.075	
1447	7607312.291	4672541.144	588.839	
1448	7607309.700	4672547.130	588.801	
1449	7607319.091	4672545.674	588.906	
1450	7607323.518	4672538.562	589.059	
1451	7607338.412	4672540.180	589.134	
1452	7607357.192	4672543.578	589.403	
1453	7607359.621	4672538.886	588.587	
1454	7607346.669	4672539.209	589.002	
1455	7607328.374	4672544.063	589.010	
1456	7607366.097	4672545.196	589.545	
1457	7607370.630	4672542.284	589.240	
1458	7607382.934	4672544.387	589.093	
1459	7607389.410	4672547.785	589.472	
1460	7607408.352	4672548.594	589.163	
1461	7607401.229	4672545.519	588.440	
1462	7607396.858	4672549.079	589.666	
1463	7605822.507	4671887.255	574.180	
1464	7605822.838	4671878.326	574.311	
1465	7605822.507	4671867.413	575.568	
1466	7605838.721	4671858.154	576.421	
1467	7605824.823	4671844.926	571.926	
1468	7605824.161	4671839.635	571.928	
1469	7605829.787	4671829.383	573.833	
1470	7605843.023	4671825.084	576.588	
1471	7605870.820	4671820.785	579.316	
1472	7605879.423	4671831.367	575.102	
1473	7605870.489	4671845.257	574.767	
1474	7605850.965	4671854.847	578.105	
1475	7605845.671	4671875.019	575.668	
1476	7605845.340	4671890.231	574.938	
1477	7605867.511	4671905.443	574.499	
1478	7605891.667	4671900.814	576.832	
1479	7605891.336	4671881.633	578.066	
1480	7605890.012	4671855.178	580.010	
1481	7605892.991	4671833.352	575.411	
1482	7605902.256	4671818.470	577.798	
1483	7605932.369	4671813.510	579.234	
1484	7605962.151	4671812.848	581.476	
1485	7605996.896	4671807.227	588.200	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
1486	7605995.242	4671817.147	587.171	
1487	7605985.645	4671833.352	585.126	
1488	7605958.180	4671839.304	581.404	
1489	7605931.045	4671838.643	582.333	
1490	7605919.463	4671849.556	583.680	
1491	7605914.500	4671877.334	587.732	
1492	7605910.529	4671900.152	586.441	
1493	7605912.183	4671917.018	588.443	
1494	7605934.354	4671930.576	596.597	
1495	7605963.474	4671940.497	599.043	
1496	7606003.183	4671956.371	595.480	
1497	7606006.162	4671940.497	604.130	
1498	7605996.565	4671906.105	605.105	
1499	7605986.307	4671877.665	595.618	
1500	7605972.409	4671857.162	588.219	
1501	7605956.856	4671858.154	588.835	
1502	7605940.972	4671877.334	596.426	
1503	7605937.663	4671900.152	598.563	
1504	7605953.547	4671909.742	603.349	
1505	7605972.740	4671923.632	605.703	
1506	7606036.036	4671977.662	600.345	
1507	7606053.574	4671977.331	604.537	
1508	7606080.709	4671991.882	603.689	
1509	7606083.025	4672009.078	587.910	
1510	7606097.916	4672032.557	587.690	
1511	7606117.109	4672047.770	590.220	
1512	7606131.669	4672059.675	588.094	
1513	7606140.603	4672079.516	582.232	
1514	7606148.937	4672096.884	586.557	
1515	7606211.581	4672182.411	578.207	
1516	7606164.508	4672120.326	584.273	
1517	7606157.761	4672104.506	589.198	
1518	7606173.721	4672132.256	579.428	
1519	7606185.269	4672148.724	576.128	
1520	7606196.318	4672162.658	575.762	
1521	7606195.280	4672200.004	575.914	
1522	7606202.935	4672197.021	575.800	
1523	7606201.378	4672185.221	575.852	
1524	7605984.099	4671963.600	584.922	
1525	7605919.411	4671934.609	588.874	
1526	7605888.734	4671919.613	574.175	

Издработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

```
JB,NMPALANKA 2024,DT09-25-2024,TM10:27:58
MO,AD1,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
MO,AD1,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 6.01.1
--Stonex SurvCE Version 6.01.1
--CRD: Alphanumeric
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: K.PALANKA
--User Defined: K.PALANKA
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0743
LS,HR2.0743
--GPS,PN1,LA42.102942577600,LN22.144444370400,EL588.105000,--SH
GPS,PN1,LA42.102942577600,LN22.144444370400,EL588.105000,--SH
--GS,PN1,N 4670837.0241,E 7603354.3833,EL540.9701,--SH
--GS,PN1,N 4670837.0241,E 7603354.3833,EL540.9701,--SH
--GT,PN1,SW2298,ST379696000,EW2298,ET379696000
--GT,PN1,SW2298,ST379696000,EW2298,ET379696000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.129, TDOP:1.098,
GDOP:0.747, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.129, TDOP:1.098,
GDOP:0.747, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-25-2024
--DT09-25-2024
--TM10:28:00
--TM10:28:00
--GPS,PN2,LA42.102865749400,LN22.144404225600,EL587.659000,--PRECIST
GPS,PN2,LA42.102865749400,LN22.144404225600,EL587.659000,--PRECIST
--GS,PN2,N 4670813.1852,E 7603345.5172,EL540.5243,--PRECIST
--GS,PN2,N 4670813.1852,E 7603345.5172,EL540.5243,--PRECIST
--GT,PN2,SW2298,ST379725000,EW2298,ET379725000
--GT,PN2,SW2298,ST379725000,EW2298,ET379725000
--HSDV:0.023, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.129, TDOP:1.098,
GDOP:0.747, NSDV:0.011, ESDV:0.020
--HSDV:0.023, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.129, TDOP:1.098,
GDOP:0.747, NSDV:0.011, ESDV:0.020
--DT09-25-2024
--DT09-25-2024
--TM10:28:28
--TM10:28:28
--GPS,PN3,LA42.102866118400,LN22.144403750400,EL588.622000,--PRECIST
GPS,PN3,LA42.102866118400,LN22.144403750400,EL588.622000,--PRECIST
--GS,PN3,N 4670813.2974,E 7603345.4065,EL541.4873,--PRECIST
--GS,PN3,N 4670813.2974,E 7603345.4065,EL541.4873,--PRECIST
--GT,PN3,SW2298,ST379731000,EW2298,ET379731000
--GT,PN3,SW2298,ST379731000,EW2298,ET379731000
--HSDV:0.018, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.129, TDOP:1.098,
GDOP:0.747, NSDV:0.011, ESDV:0.014
--HSDV:0.018, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.129, TDOP:1.098,
GDOP:0.747, NSDV:0.011, ESDV:0.014
--DT09-25-2024
--DT09-25-2024
--TM10:28:34
--TM10:28:34
--GPS,PN4,LA42.102890216800,LN22.144406259000,EL587.473000,--PRECIST
GPS,PN4,LA42.102890216800,LN22.144406259000,EL587.473000,--PRECIST
--GS,PN4,N 4670820.7410,E 7603345.8733,EL540.3382,--PRECIST
--GS,PN4,N 4670820.7410,E 7603345.8733,EL540.3382,--PRECIST
--GT,PN4,SW2298,ST379756000,EW2298,ET379756000
--GT,PN4,SW2298,ST379756000,EW2298,ET379756000
```

--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.099,
GDOP:0.747, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.099,
GDOP:0.747, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-25-2024
--DT09-25-2024
--TM10:28:59
--TM10:28:59
--GPS,PN5,LA42.102891245200,LN22.144406228400,EL588.584000,--PRECIST
GPS,PN5,LA42.102891245200,LN22.144406228400,EL588.584000,--PRECIST
--GS,PN5,N 4670821.0582,E 7603345.8617,EL541.4493,--PRECIST
--GS,PN5,N 4670821.0582,E 7603345.8617,EL541.4493,--PRECIST
--GT,PN5,SW2298,ST379764000,EW2298,ET379764000
--GT,PN5,SW2298,ST379764000,EW2298,ET379764000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.099,
GDOP:0.747, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.099,
GDOP:0.747, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-25-2024
--DT09-25-2024
--TM10:29:07
--TM10:29:07
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:13:27
--TM10:13:27
--User Defined: K.PALANKA
--User Defined: K.PALANKA
--Equipment: Stonex, S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Equipment: Stonex, S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Antenna Type: [STXS8SX060A   NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Antenna Type: [STXS8SX060A   NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN6,LA42.115596425600,LN22.192693237400,EL668.391000,--SH
GPS,PN6,LA42.115596425600,LN22.192693237400,EL668.391000,--SH
--GS,PN6,N 4673604.9619,E 7609795.9404,EL621.6069,--SH
--GS,PN6,N 4673604.9619,E 7609795.9404,EL621.6069,--SH
--GT,PN6,SW2299,ST292427000,EW2299,ET292427000
--GT,PN6,SW2299,ST292427000,EW2299,ET292427000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.190, TDOP:1.144,
GDOP:0.773, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.190, TDOP:1.144,
GDOP:0.773, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:13:30
--TM10:13:30
--Entered Rover HR: 2.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.5900 m, Vertical
LS,HR2.6643
LS,HR2.6643
--GPS,PN7,LA42.115596183800,LN22.192692326600,EL667.570000,--SH
GPS,PN7,LA42.115596183800,LN22.192692326600,EL667.570000,--SH
--GS,PN7,N 4673604.8841,E 7609795.7326,EL619.7859,--SH
--GS,PN7,N 4673604.8841,E 7609795.7326,EL619.7859,--SH
--GT,PN7,SW2299,ST292449000,EW2299,ET292449000
--GT,PN7,SW2299,ST292449000,EW2299,ET292449000
--HSDV:0.011, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.380, HDOP:0.700, VDOP:1.189, TDOP:1.144,
GDOP:0.772, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.380, HDOP:0.700, VDOP:1.189, TDOP:1.144,
GDOP:0.772, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024

--DT09-26-2024
--TM10:13:51
--TM10:13:51
--GPS,PN8,LA42.115589126600,LN22.192696627400,EL667.538000,--KANAL
GPS,PN8,LA42.115589126600,LN22.192696627400,EL667.538000,--KANAL
--GS,PN8,N 4673602.7221,E 7609796.7532,EL619.7539,--KANAL
--GS,PN8,N 4673602.7221,E 7609796.7532,EL619.7539,--KANAL
--GT,PN8,SW2299,ST292469000,EW2299,ET292469000
--GT,PN8,SW2299,ST292469000,EW2299,ET292469000
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.406, HDOP:0.700, VDOP:1.219, TDOP:1.156,
GDOP:0.800, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.406, HDOP:0.700, VDOP:1.219, TDOP:1.156,
GDOP:0.800, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:14:11
--TM10:14:11
--GPS,PN9,LA42.115566551600,LN22.192712559800,EL669.312000,--BB
GPS,PN9,LA42.115566551600,LN22.192712559800,EL669.312000,--BB
--GS,PN9,N 4673595.8138,E 7609800.5168,EL621.5279,--BB
--GS,PN9,N 4673595.8138,E 7609800.5168,EL621.5279,--BB
--GT,PN9,SW2299,ST292482000,EW2299,ET292482000
--GT,PN9,SW2299,ST292482000,EW2299,ET292482000
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.379, HDOP:0.700, VDOP:1.188, TDOP:1.144,
GDOP:0.770, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.379, HDOP:0.700, VDOP:1.188, TDOP:1.144,
GDOP:0.770, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:14:24
--TM10:14:24
--GPS,PN10,LA42.115626954200,LN22.192663842200,EL669.034000,--
GPS,PN10,LA42.115626954200,LN22.192663842200,EL669.034000,--
--GS,PN10,N 4673614.2761,E 7609789.0501,EL621.2499,--
--GS,PN10,N 4673614.2761,E 7609789.0501,EL621.2499,--
--GT,PN10,SW2299,ST292515000,EW2299,ET292515000
--GT,PN10,SW2299,ST292515000,EW2299,ET292515000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.464, HDOP:0.700, VDOP:1.286, TDOP:1.189,
GDOP:0.854, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.464, HDOP:0.700, VDOP:1.286, TDOP:1.189,
GDOP:0.854, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:14:57
--TM10:14:57
--GPS,PN11,LA42.115611656600,LN22.192675326200,EL669.117000,--
GPS,PN11,LA42.115611656600,LN22.192675326200,EL669.117000,--
--GS,PN11,N 4673609.5973,E 7609791.7581,EL621.3329,--
--GS,PN11,N 4673609.5973,E 7609791.7581,EL621.3329,--
--GT,PN11,SW2299,ST292521000,EW2299,ET292521000
--GT,PN11,SW2299,ST292521000,EW2299,ET292521000
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:1.000, VDOP:1.187, TDOP:1.349,
GDOP:0.768, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:1.000, VDOP:1.187, TDOP:1.349,
GDOP:0.768, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:15:03
--TM10:15:03
--GPS,PN12,LA42.115608030200,LN22.192673990600,EL667.625000,--K
GPS,PN12,LA42.115608030200,LN22.192673990600,EL667.625000,--K
--GS,PN12,N 4673608.4736,E 7609791.4692,EL619.8409,--K
--GS,PN12,N 4673608.4736,E 7609791.4692,EL619.8409,--K
--GT,PN12,SW2299,ST292528000,EW2299,ET292528000
--GT,PN12,SW2299,ST292528000,EW2299,ET292528000
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.900, VDOP:1.338, TDOP:1.320,
GDOP:0.926, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.900, VDOP:1.338, TDOP:1.320,
GDOP:0.926, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:15:10
--TM10:15:10
--GPS,PN13,LA42.115651628600,LN22.192647444200,EL668.810000,--
GPS,PN13,LA42.115651628600,LN22.192647444200,EL668.810000,--
--GS,PN13,N 4673621.8304,E 7609785.1696,EL621.0258,--
--GS,PN13,N 4673621.8304,E 7609785.1696,EL621.0258,--
--GT,PN13,SW2299,ST292546000,EW2299,ET292546000
--GT,PN13,SW2299,ST292546000,EW2299,ET292546000

--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.511, HDOP:0.700, VDOP:1.339, TDOP:1.194,
GDOP:0.926, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.511, HDOP:0.700, VDOP:1.339, TDOP:1.194,
GDOP:0.926, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:15:28
--TM10:15:28
--GPS,PN14,LA42.115653732800,LN22.192644403400,EL667.630000,--
GPS,PN14,LA42.115653732800,LN22.192644403400,EL667.630000,--
--GS,PN14,N 4673622.4688,E 7609784.4619,EL619.8458,--
--GS,PN14,N 4673622.4688,E 7609784.4619,EL619.8458,--
--GT,PN14,SW2299,ST292552000,EW2299,ET292552000
--GT,PN14,SW2299,ST292552000,EW2299,ET292552000
--HSDV:0.008, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.098,
GDOP:0.669, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.098,
GDOP:0.669, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:15:34
--TM10:15:34
--GPS,PN15,LA42.115662312200,LN22.192636976600,EL667.232000,--R
GPS,PN15,LA42.115662312200,LN22.192636976600,EL667.232000,--R
--GS,PN15,N 4673625.0893,E 7609782.7169,EL619.4478,--R
--GS,PN15,N 4673625.0893,E 7609782.7169,EL619.4478,--R
--GT,PN15,SW2299,ST292563000,EW2299,ET292563000
--GT,PN15,SW2299,ST292563000,EW2299,ET292563000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.502, HDOP:0.800, VDOP:1.271, TDOP:1.231,
GDOP:0.860, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.502, HDOP:0.800, VDOP:1.271, TDOP:1.231,
GDOP:0.860, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:15:45
--TM10:15:45
--GPS,PN16,LA42.115558281200,LN22.192671803000,EL668.491000,--
GPS,PN16,LA42.115558281200,LN22.192671803000,EL668.491000,--
--GS,PN16,N 4673593.1165,E 7609791.2063,EL620.7070,--
--GS,PN16,N 4673593.1165,E 7609791.2063,EL620.7070,--
--GT,PN16,SW2299,ST292609000,EW2299,ET292609000
--GT,PN16,SW2299,ST292609000,EW2299,ET292609000
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.614, HDOP:0.900, VDOP:1.340, TDOP:1.322,
GDOP:0.926, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.614, HDOP:0.900, VDOP:1.340, TDOP:1.322,
GDOP:0.926, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:16:31
--TM10:16:31
--GPS,PN17,LA42.115578773000,LN22.192641984200,EL668.248000,--
GPS,PN17,LA42.115578773000,LN22.192641984200,EL668.248000,--
--GS,PN17,N 4673599.3324,E 7609784.2670,EL620.4640,--
--GS,PN17,N 4673599.3324,E 7609784.2670,EL620.4640,--
--GT,PN17,SW2299,ST292627000,EW2299,ET292627000
--GT,PN17,SW2299,ST292627000,EW2299,ET292627000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.900, VDOP:1.182, TDOP:1.275,
GDOP:0.763, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.900, VDOP:1.182, TDOP:1.275,
GDOP:0.763, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:16:49
--TM10:16:49
--GPS,PN18,LA42.115593810800,LN22.192596780200,EL667.835000,--
GPS,PN18,LA42.115593810800,LN22.192596780200,EL667.835000,--
--GS,PN18,N 4673603.8106,E 7609773.8243,EL620.0510,--
--GS,PN18,N 4673603.8106,E 7609773.8243,EL620.0510,--
--GT,PN18,SW2299,ST292638000,EW2299,ET292638000
--GT,PN18,SW2299,ST292638000,EW2299,ET292638000
--HSDV:0.013, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.625, HDOP:0.900, VDOP:1.353, TDOP:1.350,
GDOP:0.904, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.625, HDOP:0.900, VDOP:1.353, TDOP:1.350,
GDOP:0.904, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:17:00
--TM10:17:00
--GPS,PN19,LA42.115607761400,LN22.192574109800,EL668.035000,--

GPS,PN19,LA42.115607761400,LN22.192574109800,EL668.035000,--
--GS,PN19,N 4673608.0339,E 7609768.5564,EL620.2510,--
--GS,PN19,N 4673608.0339,E 7609768.5564,EL620.2510,--
--GT,PN19,SW2299,ST292652000,EW2299,ET292652000
--GT,PN19,SW2299,ST292652000,EW2299,ET292652000
--HSDV:0.006, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.800, VDOP:1.353, TDOP:1.286,
GDOP:0.904, NSDV:0.003, ESDV:0.005
--HSDV:0.006, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.800, VDOP:1.353, TDOP:1.286,
GDOP:0.904, NSDV:0.003, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:17:14
--TM10:17:14
--GPS,PN20,LA42.115574812400,LN22.192451973800,EL667.628000,--
GPS,PN20,LA42.115574812400,LN22.192451973800,EL667.628000,--
--GS,PN20,N 4673597.4318,E 7609740.6950,EL619.8443,--
--GS,PN20,N 4673597.4318,E 7609740.6950,EL619.8443,--
--GT,PN20,SW2299,ST292689000,EW2299,ET292689000
--GT,PN20,SW2299,ST292689000,EW2299,ET292689000
--HSDV:0.007, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.424, HDOP:0.800, VDOP:1.178, TDOP:1.210,
GDOP:0.751, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.424, HDOP:0.800, VDOP:1.178, TDOP:1.210,
GDOP:0.751, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:17:51
--TM10:17:51
--GPS,PN21,LA42.115553539400,LN22.192462043000,EL667.577000,--
GPS,PN21,LA42.115553539400,LN22.192462043000,EL667.577000,--
--GS,PN21,N 4673590.9043,E 7609743.1072,EL619.7933,--
--GS,PN21,N 4673590.9043,E 7609743.1072,EL619.7933,--
--GT,PN21,SW2299,ST292696000,EW2299,ET292696000
--GT,PN21,SW2299,ST292696000,EW2299,ET292696000
--HSDV:0.024, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.498, HDOP:0.800, VDOP:1.267, TDOP:1.239,
GDOP:0.843, NSDV:0.022, ESDV:0.009
--HSDV:0.024, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.498, HDOP:0.800, VDOP:1.267, TDOP:1.239,
GDOP:0.843, NSDV:0.022, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:17:58
--TM10:17:58
--GPS,PN22,LA42.115537697000,LN22.192476159800,EL667.387000,--
GPS,PN22,LA42.115537697000,LN22.192476159800,EL667.387000,--
--GS,PN22,N 4673586.0668,E 7609746.4218,EL619.6033,--
--GS,PN22,N 4673586.0668,E 7609746.4218,EL619.6033,--
--GT,PN22,SW2299,ST292705000,EW2299,ET292705000
--GT,PN22,SW2299,ST292705000,EW2299,ET292705000
--HSDV:0.016, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:1.000, VDOP:1.257, TDOP:1.368,
GDOP:0.841, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--HSDV:0.016, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:1.000, VDOP:1.257, TDOP:1.368,
GDOP:0.841, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:18:07
--TM10:18:07
--GPS,PN23,LA42.115514513000,LN22.192490621600,EL667.832000,--
GPS,PN23,LA42.115514513000,LN22.192490621600,EL667.832000,--
--GS,PN23,N 4673578.9653,E 7609749.8509,EL620.0483,--
--GS,PN23,N 4673578.9653,E 7609749.8509,EL620.0483,--
--GT,PN23,SW2299,ST292733000,EW2299,ET292733000
--GT,PN23,SW2299,ST292733000,EW2299,ET292733000
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.385,
GDOP:1.064, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.385,
GDOP:1.064, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:18:35
--TM10:18:35
--GPS,PN24,LA42.115484094200,LN22.192507188200,EL667.994000,--
GPS,PN24,LA42.115484094200,LN22.192507188200,EL667.994000,--
--GS,PN24,N 4673569.6392,E 7609753.7976,EL620.2104,--
--GS,PN24,N 4673569.6392,E 7609753.7976,EL620.2104,--
--GT,PN24,SW2299,ST292770000,EW2299,ET292770000
--GT,PN24,SW2299,ST292770000,EW2299,ET292770000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.800, VDOP:1.353, TDOP:1.277,
GDOP:0.916, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.800, VDOP:1.353, TDOP:1.277,
GDOP:0.916, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:19:12
--TM10:19:12
--GPS,PN25,LA42.115399164800,LN22.192370942600,EL667.501000,--
GPS,PN25,LA42.115399164800,LN22.192370942600,EL667.501000,--
--GS,PN25,N 4673542.9491,E 7609722.9486,EL619.7178,--
--GS,PN25,N 4673542.9491,E 7609722.9486,EL619.7178,--
--GT,PN25,SW2299,ST292812000,EW2299,ET292812000
--GT,PN25,SW2299,ST292812000,EW2299,ET292812000
--HSDV:0.006, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.978, HDOP:1.000, VDOP:1.707, TDOP:1.546,
GDOP:1.234, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.978, HDOP:1.000, VDOP:1.707, TDOP:1.546,
GDOP:1.234, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:19:54
--TM10:19:54
--GPS,PN26,LA42.115421582600,LN22.192354049600,EL667.058000,--
GPS,PN26,LA42.115421582600,LN22.192354049600,EL667.058000,--
--GS,PN26,N 4673549.8054,E 7609718.9655,EL619.2747,--
--GS,PN26,N 4673549.8054,E 7609718.9655,EL619.2747,--
--GT,PN26,SW2299,ST292830000,EW2299,ET292830000
--GT,PN26,SW2299,ST292830000,EW2299,ET292830000
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:1.400,
GDOP:1.060, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:1.400,
GDOP:1.060, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:20:12
--TM10:20:12
--GPS,PN27,LA42.115447194800,LN22.192348354400,EL667.475000,--
GPS,PN27,LA42.115447194800,LN22.192348354400,EL667.475000,--
--GS,PN27,N 4673557.6874,E 7609717.5360,EL619.6917,--
--GS,PN27,N 4673557.6874,E 7609717.5360,EL619.6917,--
--GT,PN27,SW2299,ST292849000,EW2299,ET292849000
--GT,PN27,SW2299,ST292849000,EW2299,ET292849000
--HSDV:0.007, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.660, HDOP:0.900, VDOP:1.395, TDOP:1.347,
GDOP:0.971, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.660, HDOP:0.900, VDOP:1.395, TDOP:1.347,
GDOP:0.971, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:20:31
--TM10:20:31
--GPS,PN28,LA42.115452446000,LN22.192345170200,EL666.613000,--
GPS,PN28,LA42.115452446000,LN22.192345170200,EL666.613000,--
--GS,PN28,N 4673559.2962,E 7609716.7802,EL618.8297,--
--GS,PN28,N 4673559.2962,E 7609716.7802,EL618.8297,--
--GT,PN28,SW2299,ST292858000,EW2299,ET292858000
--GT,PN28,SW2299,ST292858000,EW2299,ET292858000
--HSDV:0.014, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.919, HDOP:0.900, VDOP:1.695, TDOP:1.488,
GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--HSDV:0.014, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.919, HDOP:0.900, VDOP:1.695, TDOP:1.488,
GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:20:40
--TM10:20:40
--GPS,PN29,LA42.115458476600,LN22.192335975200,EL666.757000,--
GPS,PN29,LA42.115458476600,LN22.192335975200,EL666.757000,--
--GS,PN29,N 4673561.1240,E 7609714.6418,EL618.9737,--
--GS,PN29,N 4673561.1240,E 7609714.6418,EL618.9737,--
--GT,PN29,SW2299,ST292870000,EW2299,ET292870000
--GT,PN29,SW2299,ST292870000,EW2299,ET292870000
--HSDV:0.006, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.148,
GDOP:0.805, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.148,
GDOP:0.805, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:20:52
--TM10:20:52
--GPS,PN30,LA42.115471942400,LN22.192335414200,EL666.495000,--
GPS,PN30,LA42.115471942400,LN22.192335414200,EL666.495000,--
--GS,PN30,N 4673565.2767,E 7609714.4485,EL618.7116,--
--GS,PN30,N 4673565.2767,E 7609714.4485,EL618.7116,--
--GT,PN30,SW2299,ST292880000,EW2299,ET292880000

--GT,PN30,SW2299,ST292880000,EW2299,ET292880000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.900, VDOP:1.138, TDOP:1.253,
GDOP:0.731, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.900, VDOP:1.138, TDOP:1.253,
GDOP:0.731, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:21:02
--TM10:21:02
--GPS,PN31,LA42.115499433200,LN22.192302406400,EL666.860000,--
GPS,PN31,LA42.115499433200,LN22.192302406400,EL666.860000,--
--GS,PN31,N 4673573.6407,E 7609706.7440,EL619.0766,--
--GS,PN31,N 4673573.6407,E 7609706.7440,EL619.0766,--
--GT,PN31,SW2299,ST292895000,EW2299,ET292895000
--GT,PN31,SW2299,ST292895000,EW2299,ET292895000
--HSDV:0.012, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.287, HDOP:0.700, VDOP:1.080, TDOP:1.101,
GDOP:0.666, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.287, HDOP:0.700, VDOP:1.080, TDOP:1.101,
GDOP:0.666, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:21:17
--TM10:21:17
--GPS,PN32,LA42.115475554400,LN22.192166799200,EL665.643000,--R
GPS,PN32,LA42.115475554400,LN22.192166799200,EL665.643000,--R
--GS,PN32,N 4673565.7893,E 7609675.7483,EL617.8599,--R
--GS,PN32,N 4673565.7893,E 7609675.7483,EL617.8599,--R
--GT,PN32,SW2299,ST292937000,EW2299,ET292937000
--GT,PN32,SW2299,ST292937000,EW2299,ET292937000
--HSDV:0.010, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.800, VDOP:1.181, TDOP:1.205,
GDOP:0.764, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.800, VDOP:1.181, TDOP:1.205,
GDOP:0.764, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:21:59
--TM10:21:59
--GPS,PN33,LA42.115464966800,LN22.192171308200,EL666.463000,--
GPS,PN33,LA42.115464966800,LN22.192171308200,EL666.463000,--
--GS,PN33,N 4673562.5387,E 7609676.8336,EL618.6799,--
--GS,PN33,N 4673562.5387,E 7609676.8336,EL618.6799,--
--GT,PN33,SW2299,ST292949000,EW2299,ET292949000
--GT,PN33,SW2299,ST292949000,EW2299,ET292949000
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.357, HDOP:0.700, VDOP:1.162, TDOP:1.132,
GDOP:0.747, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.357, HDOP:0.700, VDOP:1.162, TDOP:1.132,
GDOP:0.747, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:22:11
--TM10:22:11
--GPS,PN34,LA42.115422155600,LN22.192167089000,EL666.409000,--
GPS,PN34,LA42.115422155600,LN22.192167089000,EL666.409000,--
--GS,PN34,N 4673549.3149,E 7609676.0711,EL618.6260,--
--GS,PN34,N 4673549.3149,E 7609676.0711,EL618.6260,--
--GT,PN34,SW2299,ST292968000,EW2299,ET292968000
--GT,PN34,SW2299,ST292968000,EW2299,ET292968000
--HSDV:0.006, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.354, HDOP:0.700, VDOP:1.159, TDOP:1.133,
GDOP:0.741, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.354, HDOP:0.700, VDOP:1.159, TDOP:1.133,
GDOP:0.741, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:22:30
--TM10:22:30
--GPS,PN35,LA42.115387016000,LN22.192183124600,EL666.268000,--
GPS,PN35,LA42.115387016000,LN22.192183124600,EL666.268000,--
--GS,PN35,N 4673538.5303,E 7609679.9185,EL618.4850,--
--GS,PN35,N 4673538.5303,E 7609679.9185,EL618.4850,--
--GT,PN35,SW2299,ST292987000,EW2299,ET292987000
--GT,PN35,SW2299,ST292987000,EW2299,ET292987000
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.380, HDOP:0.700, VDOP:1.189, TDOP:1.156,
GDOP:0.754, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.380, HDOP:0.700, VDOP:1.189, TDOP:1.156,
GDOP:0.754, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:22:49
--TM10:22:49

--GPS,PN36,LA42.115368612200,LN22.192191629600,EL666.741000,--
GPS,PN36,LA42.115368612200,LN22.192191629600,EL666.741000,--
--GS,PN36,N 4673532.8825,E 7609681.9580,EL618.9581,--
--GS,PN36,N 4673532.8825,E 7609681.9580,EL618.9581,--
--GT,PN36,SW2299,ST293000000,EW2299,ET293000000
--GT,PN36,SW2299,ST293000000,EW2299,ET293000000
--HSDV:0.007, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.421, HDOP:0.800, VDOP:1.175, TDOP:1.203,
GDOP:0.758, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.421, HDOP:0.800, VDOP:1.175, TDOP:1.203,
GDOP:0.758, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:23:02
--TM10:23:02
--GPS,PN37,LA42.115313321000,LN22.192039445600,EL666.118000,--
GPS,PN37,LA42.115313321000,LN22.192039445600,EL666.118000,--
--GS,PN37,N 4673515.2802,E 7609647.3099,EL618.3354,--
--GS,PN37,N 4673515.2802,E 7609647.3099,EL618.3354,--
--GT,PN37,SW2299,ST293050000,EW2299,ET293050000
--GT,PN37,SW2299,ST293050000,EW2299,ET293050000
--HSDV:0.024, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.763, HDOP:0.900, VDOP:1.516, TDOP:1.401,
GDOP:1.070, NSDV:0.019, ESDV:0.014
--HSDV:0.024, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.763, HDOP:0.900, VDOP:1.516, TDOP:1.401,
GDOP:1.070, NSDV:0.019, ESDV:0.014
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:23:52
--TM10:23:52
--GPS,PN38,LA42.115332093200,LN22.192022314400,EL665.929000,--
GPS,PN38,LA42.115332093200,LN22.192022314400,EL665.929000,--
--GS,PN38,N 4673521.0110,E 7609643.2896,EL618.1464,--
--GS,PN38,N 4673521.0110,E 7609643.2896,EL618.1464,--
--GT,PN38,SW2299,ST293091000,EW2299,ET293091000
--GT,PN38,SW2299,ST293091000,EW2299,ET293091000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.260,
GDOP:0.982, NSDV:0.004, ESDV:0.005
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.260,
GDOP:0.982, NSDV:0.004, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:24:33
--TM10:24:33
--GPS,PN39,LA42.115360683800,LN22.192013013800,EL666.105000,--
GPS,PN39,LA42.115360683800,LN22.192013013800,EL666.105000,--
--GS,PN39,N 4673529.7990,E 7609641.0188,EL618.3223,--
--GS,PN39,N 4673529.7990,E 7609641.0188,EL618.3223,--
--GT,PN39,SW2299,ST293107000,EW2299,ET293107000
--GT,PN39,SW2299,ST293107000,EW2299,ET293107000
--HSDV:0.006, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.342, HDOP:0.800, VDOP:1.077, TDOP:1.168,
GDOP:0.660, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.342, HDOP:0.800, VDOP:1.077, TDOP:1.168,
GDOP:0.660, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:24:49
--TM10:24:49
--GPS,PN40,LA42.115383058400,LN22.192011222800,EL666.232000,--
GPS,PN40,LA42.115383058400,LN22.192011222800,EL666.232000,--
--GS,PN40,N 4673536.6959,E 7609640.5005,EL618.4493,--
--GS,PN40,N 4673536.6959,E 7609640.5005,EL618.4493,--
--GT,PN40,SW2299,ST293124000,EW2299,ET293124000
--GT,PN40,SW2299,ST293124000,EW2299,ET293124000
--HSDV:0.008, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.459, HDOP:0.800, VDOP:1.220, TDOP:1.230,
GDOP:0.784, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.459, HDOP:0.800, VDOP:1.220, TDOP:1.230,
GDOP:0.784, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:25:06
--TM10:25:06
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN41,LA42.115336853000,LN22.191814902800,EL664.646000,--
GPS,PN41,LA42.115336853000,LN22.191814902800,EL664.646000,--
--GS,PN41,N 4673521.7398,E 7609595.6832,EL617.8637,--
--GS,PN41,N 4673521.7398,E 7609595.6832,EL617.8637,--
--GT,PN41,SW2299,ST293197000,EW2299,ET293197000

--GT,PN41,SW2299,ST293197000,EW2299,ET293197000
--HSDV:0.006, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:1.000, VDOP:1.242, TDOP:1.374,
GDOP:0.809, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:1.000, VDOP:1.242, TDOP:1.374,
GDOP:0.809, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:26:19
--TM10:26:19
--GPS,PN42,LA42.115328520800,LN22.191818319200,EL664.354000,--
GPS,PN42,LA42.115328520800,LN22.191818319200,EL664.354000,--
--GS,PN42,N 4673519.1812,E 7609596.5069,EL617.5717,--
--GS,PN42,N 4673519.1812,E 7609596.5069,EL617.5717,--
--GT,PN42,SW2299,ST293206000,EW2299,ET293206000
--GT,PN42,SW2299,ST293206000,EW2299,ET293206000
--HSDV:0.009, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.276, HDOP:1.000, VDOP:2.045, TDOP:1.731,
GDOP:1.478, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.276, HDOP:1.000, VDOP:2.045, TDOP:1.731,
GDOP:1.478, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:26:28
--TM10:26:28
--Entered Rover HR: 2.4400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.4400 m, Vertical
LS,HR2.5143
LS,HR2.5143
--GPS,PN43,LA42.115298415200,LN22.191820920800,EL665.137000,--
GPS,PN43,LA42.115298415200,LN22.191820920800,EL665.137000,--
--GS,PN43,N 4673509.9018,E 7609597.2482,EL617.5047,--
--GS,PN43,N 4673509.9018,E 7609597.2482,EL617.5047,--
--GT,PN43,SW2299,ST293240000,EW2299,ET293240000
--GT,PN43,SW2299,ST293240000,EW2299,ET293240000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.800, VDOP:1.159, TDOP:1.205,
GDOP:0.729, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.800, VDOP:1.159, TDOP:1.205,
GDOP:0.729, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:27:02
--TM10:27:02
--GPS,PN44,LA42.115281794600,LN22.191827865800,EL664.745000,--
GPS,PN44,LA42.115281794600,LN22.191827865800,EL664.745000,--
--GS,PN44,N 4673504.7985,E 7609598.9212,EL617.1128,--
--GS,PN44,N 4673504.7985,E 7609598.9212,EL617.1128,--
--GT,PN44,SW2299,ST293250000,EW2299,ET293250000
--GT,PN44,SW2299,ST293250000,EW2299,ET293250000
--HSDV:0.020, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.353, HDOP:0.700, VDOP:1.158, TDOP:1.140,
GDOP:0.729, NSDV:0.015, ESDV:0.013
--HSDV:0.020, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.353, HDOP:0.700, VDOP:1.158, TDOP:1.140,
GDOP:0.729, NSDV:0.015, ESDV:0.013
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:27:12
--TM10:27:12
--GPS,PN45,LA42.115275588800,LN22.191839061200,EL665.559000,--
GPS,PN45,LA42.115275588800,LN22.191839061200,EL665.559000,--
--GS,PN45,N 4673502.9238,E 7609601.5193,EL617.9268,--
--GS,PN45,N 4673502.9238,E 7609601.5193,EL617.9268,--
--GT,PN45,SW2299,ST293293000,EW2299,ET293293000
--GT,PN45,SW2299,ST293293000,EW2299,ET293293000
--HSDV:0.009, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.800, VDOP:1.302, TDOP:1.276,
GDOP:0.841, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.800, VDOP:1.302, TDOP:1.276,
GDOP:0.841, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:27:55
--TM10:27:55
--GPS,PN46,LA42.115219440800,LN22.191638101400,EL664.739000,--
GPS,PN46,LA42.115219440800,LN22.191638101400,EL664.739000,--
--GS,PN46,N 4673484.8836,E 7609555.6849,EL617.1072,--
--GS,PN46,N 4673484.8836,E 7609555.6849,EL617.1072,--
--GT,PN46,SW2299,ST293350000,EW2299,ET293350000
--GT,PN46,SW2299,ST293350000,EW2299,ET293350000
--HSDV:0.004, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.336, HDOP:0.700, VDOP:1.138, TDOP:1.133,
GDOP:0.708, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.336, HDOP:0.700, VDOP:1.138, TDOP:1.133,
GDOP:0.708, NSDV:0.003, ESDV:0.003

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:28:52
--TM10:28:52
--GPS,PN47,LA42.115239921200,LN22.191632058800,EL664.864000,--
GPS,PN47,LA42.115239921200,LN22.191632058800,EL664.864000,--
--GS,PN47,N 4673491.1810,E 7609554.2005,EL617.2321,--
--GS,PN47,N 4673491.1810,E 7609554.2005,EL617.2321,--
--GT,PN47,SW2299,ST293364000,EW2299,ET293364000
--GT,PN47,SW2299,ST293364000,EW2299,ET293364000
--HSDV:0.011, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.456, HDOP:0.700, VDOP:1.277, TDOP:1.192,
GDOP:0.836, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.456, HDOP:0.700, VDOP:1.277, TDOP:1.192,
GDOP:0.836, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:29:06
--TM10:29:06
--GPS,PN48,LA42.115246691000,LN22.191630896000,EL664.421000,--
GPS,PN48,LA42.115246691000,LN22.191630896000,EL664.421000,--
--GS,PN48,N 4673493.2656,E 7609553.9012,EL616.7891,--
--GS,PN48,N 4673493.2656,E 7609553.9012,EL616.7891,--
--GT,PN48,SW2299,ST293385000,EW2299,ET293385000
--GT,PN48,SW2299,ST293385000,EW2299,ET293385000
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.315, HDOP:0.700, VDOP:1.113, TDOP:1.125,
GDOP:0.681, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.315, HDOP:0.700, VDOP:1.113, TDOP:1.125,
GDOP:0.681, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:29:27
--TM10:29:27
--GPS,PN49,LA42.115345191800,LN22.191663705200,EL662.988000,--R
GPS,PN49,LA42.115345191800,LN22.191663705200,EL662.988000,--R
--GS,PN49,N 4673523.7735,E 7609560.9560,EL615.3558,--R
--GS,PN49,N 4673523.7735,E 7609560.9560,EL615.3558,--R
--GT,PN49,SW2299,ST293547000,EW2299,ET293547000
--GT,PN49,SW2299,ST293547000,EW2299,ET293547000
--HSDV:0.013, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.623, HDOP:0.800, VDOP:1.412, TDOP:1.310,
GDOP:0.958, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.623, HDOP:0.800, VDOP:1.412, TDOP:1.310,
GDOP:0.958, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:32:10
--TM10:32:10
--GPS,PN50,LA42.115344254000,LN22.191663617600,EL663.493000,--R
GPS,PN50,LA42.115344254000,LN22.191663617600,EL663.493000,--R
--GS,PN50,N 4673523.4838,E 7609560.9404,EL615.8608,--R
--GS,PN50,N 4673523.4838,E 7609560.9404,EL615.8608,--R
--GT,PN50,SW2299,ST293553000,EW2299,ET293553000
--GT,PN50,SW2299,ST293553000,EW2299,ET293553000
--HSDV:0.014, VSDV:0.064, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.705, HDOP:0.800, VDOP:1.506, TDOP:1.361,
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--HSDV:0.014, VSDV:0.064, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.705, HDOP:0.800, VDOP:1.506, TDOP:1.361,
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:32:16
--TM10:32:16
--GPS,PN51,LA42.115341004400,LN22.191664678400,EL663.164000,--
GPS,PN51,LA42.115341004400,LN22.191664678400,EL663.164000,--
--GS,PN51,N 4673522.4850,E 7609561.1994,EL615.5318,--
--GS,PN51,N 4673522.4850,E 7609561.1994,EL615.5318,--
--GT,PN51,SW2299,ST293562000,EW2299,ET293562000
--GT,PN51,SW2299,ST293562000,EW2299,ET293562000
--HSDV:0.039, VSDV:0.221, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.808, HDOP:1.000, VDOP:1.506, TDOP:1.487,
GDOP:1.028, NSDV:0.023, ESDV:0.031
--HSDV:0.039, VSDV:0.221, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.808, HDOP:1.000, VDOP:1.506, TDOP:1.487,
GDOP:1.028, NSDV:0.023, ESDV:0.031
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:32:25
--TM10:32:25
--GPS,PN52,LA42.115334693600,LN22.191668801000,EL665.856000,--
GPS,PN52,LA42.115334693600,LN22.191668801000,EL665.856000,--
--GS,PN52,N 4673520.5526,E 7609562.1754,EL618.2239,--
--GS,PN52,N 4673520.5526,E 7609562.1754,EL618.2239,--
--GT,PN52,SW2299,ST293591000,EW2299,ET293591000

--GT,PN52,SW2299,ST293591000,EW2299,ET293591000
--HSDV:0.040, VSDV:0.094, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.182,
GDOP:0.785, NSDV:0.011, ESDV:0.038
--HSDV:0.040, VSDV:0.094, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.182,
GDOP:0.785, NSDV:0.011, ESDV:0.038
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:32:55
--TM10:32:55
--GPS,PN53,LA42.115310081600,LN22.191652193600,EL664.751000,--
GPS,PN53,LA42.115310081600,LN22.191652193600,EL664.751000,--
--GS,PN53,N 4673512.8997,E 7609558.4834,EL617.1190,--
--GS,PN53,N 4673512.8997,E 7609558.4834,EL617.1190,--
--GT,PN53,SW2299,ST293619000,EW2299,ET293619000
--GT,PN53,SW2299,ST293619000,EW2299,ET293619000
--HSDV:0.010, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.248,
GDOP:0.906, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.248,
GDOP:0.906, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:33:21
--TM10:33:21
--GPS,PN54,LA42.115303050200,LN22.191413114600,EL662.888000,--R
GPS,PN54,LA42.115303050200,LN22.191413114600,EL662.888000,--R
--GS,PN54,N 4673509.8783,E 7609503.6684,EL615.2563,--R
--GS,PN54,N 4673509.8783,E 7609503.6684,EL615.2563,--R
--GT,PN54,SW2299,ST293726000,EW2299,ET293726000
--GT,PN54,SW2299,ST293726000,EW2299,ET293726000
--HSDV:0.004, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.290,
GDOP:0.939, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.290,
GDOP:0.939, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:35:08
--TM10:35:08
--GPS,PN55,LA42.115302488000,LN22.191413067800,EL663.154000,--R
GPS,PN55,LA42.115302488000,LN22.191413067800,EL663.154000,--R
--GS,PN55,N 4673509.7047,E 7609503.6603,EL615.5223,--R
--GS,PN55,N 4673509.7047,E 7609503.6603,EL615.5223,--R
--GT,PN55,SW2299,ST293730000,EW2299,ET293730000
--GT,PN55,SW2299,ST293730000,EW2299,ET293730000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.800, VDOP:1.435, TDOP:1.348,
GDOP:0.939, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.800, VDOP:1.435, TDOP:1.348,
GDOP:0.939, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:35:12
--TM10:35:12
--GPS,PN56,LA42.115297443200,LN22.191412293800,EL663.894000,--
GPS,PN56,LA42.115297443200,LN22.191412293800,EL663.894000,--
--GS,PN56,N 4673508.1454,E 7609503.5070,EL616.2623,--
--GS,PN56,N 4673508.1454,E 7609503.5070,EL616.2623,--
--GT,PN56,SW2299,ST293735000,EW2299,ET293735000
--GT,PN56,SW2299,ST293735000,EW2299,ET293735000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.800, VDOP:1.435, TDOP:1.347,
GDOP:0.940, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.800, VDOP:1.435, TDOP:1.347,
GDOP:0.940, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:35:17
--TM10:35:17
--GPS,PN57,LA42.115272011600,LN22.191413216600,EL664.172000,--
GPS,PN57,LA42.115272011600,LN22.191413216600,EL664.172000,--
--GS,PN57,N 4673500.3022,E 7609503.8405,EL616.5404,--
--GS,PN57,N 4673500.3022,E 7609503.8405,EL616.5404,--
--GT,PN57,SW2299,ST293745000,EW2299,ET293745000
--GT,PN57,SW2299,ST293745000,EW2299,ET293745000
--HSDV:0.004, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.307,
GDOP:0.924, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.307,
GDOP:0.924, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:35:27
--TM10:35:27

--GPS,PN58,LA42.115267246400,LN22.191415011800,EL664.195000,--
GPS,PN58,LA42.115267246400,LN22.191415011800,EL664.195000,--
--GS,PN58,N 4673498.8383,E 7609504.2752,EL616.5634,--
--GS,PN58,N 4673498.8383,E 7609504.2752,EL616.5634,--
--GT,PN58,SW2299,ST293749000,EW2299,ET293749000
--GT,PN58,SW2299,ST293749000,EW2299,ET293749000
--HSDV:0.009, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.307,
GDOP:0.924, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.307,
GDOP:0.924, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:35:31
--TM10:35:31
--GPS,PN59,LA42.115254998600,LN22.191449657600,EL664.159000,--
GPS,PN59,LA42.115254998600,LN22.191449657600,EL664.159000,--
--GS,PN59,N 4673495.1829,E 7609512.2822,EL616.5274,--
--GS,PN59,N 4673495.1829,E 7609512.2822,EL616.5274,--
--GT,PN59,SW2299,ST293779000,EW2299,ET293779000
--GT,PN59,SW2299,ST293779000,EW2299,ET293779000
--HSDV:0.005, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.399, TDOP:1.323,
GDOP:0.920, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.399, TDOP:1.323,
GDOP:0.920, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:36:01
--TM10:36:01
--GPS,PN60,LA42.115242918200,LN22.191446136800,EL663.689000,--
GPS,PN60,LA42.115242918200,LN22.191446136800,EL663.689000,--
--GS,PN60,N 4673491.4431,E 7609511.5324,EL616.0574,--
--GS,PN60,N 4673491.4431,E 7609511.5324,EL616.0574,--
--GT,PN60,SW2299,ST293790000,EW2299,ET293790000
--GT,PN60,SW2299,ST293790000,EW2299,ET293790000
--HSDV:0.019, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.719, HDOP:0.800, VDOP:1.521, TDOP:1.375,
GDOP:1.031, NSDV:0.011, ESDV:0.016
--HSDV:0.019, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.719, HDOP:0.800, VDOP:1.521, TDOP:1.375,
GDOP:1.031, NSDV:0.011, ESDV:0.016
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:36:12
--TM10:36:12
--GPS,PN61,LA42.115285370000,LN22.191157900400,EL662.053000,--R
GPS,PN61,LA42.115285370000,LN22.191157900400,EL662.053000,--R
--GS,PN61,N 4673503.5143,E 7609445.2027,EL614.4217,--R
--GS,PN61,N 4673503.5143,E 7609445.2027,EL614.4217,--R
--GT,PN61,SW2299,ST293887000,EW2299,ET293887000
--GT,PN61,SW2299,ST293887000,EW2299,ET293887000
--HSDV:0.010, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.624, HDOP:0.800, VDOP:1.413, TDOP:1.332,
GDOP:0.928, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--HSDV:0.010, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.624, HDOP:0.800, VDOP:1.413, TDOP:1.332,
GDOP:0.928, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:37:49
--TM10:37:49
--GPS,PN62,LA42.115284117800,LN22.191158177600,EL662.649000,--R
GPS,PN62,LA42.115284117800,LN22.191158177600,EL662.649000,--R
--GS,PN62,N 4673503.1289,E 7609445.2723,EL615.0177,--R
--GS,PN62,N 4673503.1289,E 7609445.2723,EL615.0177,--R
--GT,PN62,SW2299,ST293892000,EW2299,ET293892000
--GT,PN62,SW2299,ST293892000,EW2299,ET293892000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.700, VDOP:1.384, TDOP:1.249,
GDOP:0.919, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.700, VDOP:1.384, TDOP:1.249,
GDOP:0.919, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:37:54
--TM10:37:54
--GPS,PN63,LA42.115266716600,LN22.191169345400,EL663.349000,--
GPS,PN63,LA42.115266716600,LN22.191169345400,EL663.349000,--
--GS,PN63,N 4673497.7998,E 7609447.9177,EL615.7177,--
--GS,PN63,N 4673497.7998,E 7609447.9177,EL615.7177,--
--GT,PN63,SW2299,ST293906000,EW2299,ET293906000
--GT,PN63,SW2299,ST293906000,EW2299,ET293906000
--HSDV:0.009, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.530, HDOP:0.700, VDOP:1.361, TDOP:1.253,
GDOP:0.879, NSDV:0.008, ESDV:0.005

--HSDV:0.009, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.530, HDOP:0.700, VDOP:1.361, TDOP:1.253,
GDOP:0.879, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:38:08
--TM10:38:08
--GPS,PN64,LA42.115238787200,LN22.191165082400,EL663.384000,--
GPS,PN64,LA42.115238787200,LN22.191165082400,EL663.384000,--
--GS,PN64,N 4673489.1674,E 7609447.0734,EL615.7528,--
--GS,PN64,N 4673489.1674,E 7609447.0734,EL615.7528,--
--GT,PN64,SW2299,ST293916000,EW2299,ET293916000
--GT,PN64,SW2299,ST293916000,EW2299,ET293916000
--HSDV:0.010, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.259, TDOP:1.199,
GDOP:0.799, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--HSDV:0.010, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.259, TDOP:1.199,
GDOP:0.799, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:38:18
--TM10:38:18
--GPS,PN65,LA42.115217684600,LN22.191157261400,EL663.202000,--
GPS,PN65,LA42.115217684600,LN22.191157261400,EL663.202000,--
--GS,PN65,N 4673482.6287,E 7609445.3802,EL615.5708,--
--GS,PN65,N 4673482.6287,E 7609445.3802,EL615.5708,--
--GT,PN65,SW2299,ST293926000,EW2299,ET293926000
--GT,PN65,SW2299,ST293926000,EW2299,ET293926000
--HSDV:0.013, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.259, TDOP:1.199,
GDOP:0.799, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.259, TDOP:1.199,
GDOP:0.799, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:38:28
--TM10:38:28
--GPS,PN66,LA42.115209470000,LN22.191159398000,EL664.273000,--
GPS,PN66,LA42.115209470000,LN22.191159398000,EL664.273000,--
--GS,PN66,N 4673480.1018,E 7609445.9097,EL616.6419,--
--GS,PN66,N 4673480.1018,E 7609445.9097,EL616.6419,--
--GT,PN66,SW2299,ST293933000,EW2299,ET293933000
--GT,PN66,SW2299,ST293933000,EW2299,ET293933000
--HSDV:0.026, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.800, VDOP:1.336, TDOP:1.287,
GDOP:0.876, NSDV:0.024, ESDV:0.009
--HSDV:0.026, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.800, VDOP:1.336, TDOP:1.287,
GDOP:0.876, NSDV:0.024, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:38:35
--TM10:38:35
--GPS,PN67,LA42.115245084200,LN22.190944076600,EL662.577000,--
GPS,PN67,LA42.115245084200,LN22.190944076600,EL662.577000,--
--GS,PN67,N 4673490.3234,E 7609396.3407,EL614.9461,--
--GS,PN67,N 4673490.3234,E 7609396.3407,EL614.9461,--
--GT,PN67,SW2299,ST294050000,EW2299,ET294050000
--GT,PN67,SW2299,ST294050000,EW2299,ET294050000
--HSDV:0.006, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.839, HDOP:0.800, VDOP:1.656, TDOP:1.474,
GDOP:1.100, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.839, HDOP:0.800, VDOP:1.656, TDOP:1.474,
GDOP:1.100, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:40:32
--TM10:40:32
--GPS,PN68,LA42.115225964600,LN22.190936248400,EL662.850000,--
GPS,PN68,LA42.115225964600,LN22.190936248400,EL662.850000,--
--GS,PN68,N 4673484.3965,E 7609394.6363,EL615.2191,--
--GS,PN68,N 4673484.3965,E 7609394.6363,EL615.2191,--
--GT,PN68,SW2299,ST294067000,EW2299,ET294067000
--GT,PN68,SW2299,ST294067000,EW2299,ET294067000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.700, VDOP:1.265, TDOP:1.204,
GDOP:0.801, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.700, VDOP:1.265, TDOP:1.204,
GDOP:0.801, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:40:49
--TM10:40:49
--GPS,PN69,LA42.115203135800,LN22.190932428800,EL663.271000,--
GPS,PN69,LA42.115203135800,LN22.190932428800,EL663.271000,--
--GS,PN69,N 4673477.3394,E 7609393.8693,EL615.6402,--

--GS,PN69,N 4673477.3394,E 7609393.8693,EL615.6402,--
--GT,PN69,SW2299,ST294076000,EW2299,ET294076000
--GT,PN69,SW2299,ST294076000,EW2299,ET294076000
--HSDV:0.011, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.497, HDOP:0.800, VDOP:1.265, TDOP:1.264,
GDOP:0.801, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.497, HDOP:0.800, VDOP:1.265, TDOP:1.264,
GDOP:0.801, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:40:58
--TM10:40:58
--GPS,PN70,LA42.115185414800,LN22.190928320000,EL663.584000,--
GPS,PN70,LA42.115185414800,LN22.190928320000,EL663.584000,--
--GS,PN70,N 4673471.8573,E 7609393.0115,EL615.9533,--
--GS,PN70,N 4673471.8573,E 7609393.0115,EL615.9533,--
--GT,PN70,SW2299,ST294085000,EW2299,ET294085000
--GT,PN70,SW2299,ST294085000,EW2299,ET294085000
--HSDV:0.014, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.817, HDOP:0.900, VDOP:1.578, TDOP:1.468,
GDOP:1.070, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.817, HDOP:0.900, VDOP:1.578, TDOP:1.468,
GDOP:1.070, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:41:07
--TM10:41:07
--GPS,PN71,LA42.115171010600,LN22.190918610800,EL662.980000,--
GPS,PN71,LA42.115171010600,LN22.190918610800,EL662.980000,--
--GS,PN71,N 4673467.3785,E 7609390.8530,EL615.3493,--
--GS,PN71,N 4673467.3785,E 7609390.8530,EL615.3493,--
--GT,PN71,SW2299,ST294095000,EW2299,ET294095000
--GT,PN71,SW2299,ST294095000,EW2299,ET294095000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.873, HDOP:0.800, VDOP:1.694, TDOP:1.465,
GDOP:1.168, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.873, HDOP:0.800, VDOP:1.694, TDOP:1.465,
GDOP:1.168, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:41:17
--TM10:41:17
--GPS,PN72,LA42.115127792000,LN22.190773392800,EL664.181000,--OG
GPS,PN72,LA42.115127792000,LN22.190773392800,EL664.181000,--OG
--GS,PN72,N 4673453.5273,E 7609357.7442,EL616.5506,--OG
--GS,PN72,N 4673453.5273,E 7609357.7442,EL616.5506,--OG
--GT,PN72,SW2299,ST294173000,EW2299,ET294173000
--GT,PN72,SW2299,ST294173000,EW2299,ET294173000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.649, HDOP:0.800, VDOP:1.442, TDOP:1.352,
GDOP:0.944, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.649, HDOP:0.800, VDOP:1.442, TDOP:1.352,
GDOP:0.944, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:42:35
--TM10:42:35
--GPS,PN73,LA42.115131634400,LN22.190769163400,EL663.408000,--OG
GPS,PN73,LA42.115131634400,LN22.190769163400,EL663.408000,--OG
--GS,PN73,N 4673454.6977,E 7609356.7555,EL615.7776,--OG
--GS,PN73,N 4673454.6977,E 7609356.7555,EL615.7776,--OG
--GT,PN73,SW2299,ST294178000,EW2299,ET294178000
--GT,PN73,SW2299,ST294178000,EW2299,ET294178000
--HSDV:0.016, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.650, HDOP:0.800, VDOP:1.443, TDOP:1.353,
GDOP:0.944, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.650, HDOP:0.800, VDOP:1.443, TDOP:1.353,
GDOP:0.944, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:42:40
--TM10:42:40
--GPS,PN74,LA42.115158872600,LN22.190709533600,EL662.331000,--OG
GPS,PN74,LA42.115158872600,LN22.190709533600,EL662.331000,--OG
--GS,PN74,N 4673462.8895,E 7609342.9450,EL614.7006,--OG
--GS,PN74,N 4673462.8895,E 7609342.9450,EL614.7006,--OG
--GT,PN74,SW2299,ST294216000,EW2299,ET294216000
--GT,PN74,SW2299,ST294216000,EW2299,ET294216000
--HSDV:0.006, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.993, HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.547,
GDOP:1.256, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.993, HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.547,
GDOP:1.256, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024

--TM10:43:18
--TM10:43:18
--GPS,PN75,LA42.115144065200,LN22.190651529800,EL662.136000,--OG
GPS,PN75,LA42.115144065200,LN22.190651529800,EL662.136000,--OG
--GS,PN75,N 4673458.1146,E 7609329.7087,EL614.5057,--OG
--GS,PN75,N 4673458.1146,E 7609329.7087,EL614.5057,--OG
--GT,PN75,SW2299,ST294234000,EW2299,ET294234000
--GT,PN75,SW2299,ST294234000,EW2299,ET294234000
--HSDV:0.004, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.032, HDOP:0.900, VDOP:1.822, TDOP:1.600,
GDOP:1.253, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.032, HDOP:0.900, VDOP:1.822, TDOP:1.600,
GDOP:1.253, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:43:36
--TM10:43:36
--GPS,PN76,LA42.115165989200,LN22.190634757400,EL661.965000,--
GPS,PN76,LA42.115165989200,LN22.190634757400,EL661.965000,--
--GS,PN76,N 4673464.8192,E 7609325.7560,EL614.3347,--
--GS,PN76,N 4673464.8192,E 7609325.7560,EL614.3347,--
--GT,PN76,SW2299,ST294248000,EW2299,ET294248000
--GT,PN76,SW2299,ST294248000,EW2299,ET294248000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.380,
GDOP:0.978, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.380,
GDOP:0.978, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:43:50
--TM10:43:50
--GPS,PN77,LA42.115167701600,LN22.190633337800,EL660.461000,--R
GPS,PN77,LA42.115167701600,LN22.190633337800,EL660.461000,--R
--GS,PN77,N 4673465.3425,E 7609325.4221,EL612.8307,--R
--GS,PN77,N 4673465.3425,E 7609325.4221,EL612.8307,--R
--GT,PN77,SW2299,ST294258000,EW2299,ET294258000
--GT,PN77,SW2299,ST294258000,EW2299,ET294258000
--HSDV:0.015, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:2.0, PDOP:2.626, HDOP:1.100, VDOP:2.385, TDOP:2.050,
GDOP:1.642, NSDV:0.010, ESDV:0.011
--HSDV:0.015, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:2.0, PDOP:2.626, HDOP:1.100, VDOP:2.385, TDOP:2.050,
GDOP:1.642, NSDV:0.010, ESDV:0.011
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:44:00
--TM10:44:00
--GPS,PN78,LA42.115111007600,LN22.190446397000,EL660.556000,--
GPS,PN78,LA42.115111007600,LN22.190446397000,EL660.556000,--
--GS,PN78,N 4673447.1856,E 7609282.8056,EL612.9261,--
--GS,PN78,N 4673447.1856,E 7609282.8056,EL612.9261,--
--GT,PN78,SW2299,ST294312000,EW2299,ET294312000
--GT,PN78,SW2299,ST294312000,EW2299,ET294312000
--HSDV:0.008, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.760, HDOP:0.900, VDOP:1.512, TDOP:1.458,
GDOP:0.985, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.760, HDOP:0.900, VDOP:1.512, TDOP:1.458,
GDOP:0.985, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:44:54
--TM10:44:54
--GPS,PN79,LA42.115110191000,LN22.190446610600,EL661.602000,--
GPS,PN79,LA42.115110191000,LN22.190446610600,EL661.602000,--
--GS,PN79,N 4673446.9344,E 7609282.8585,EL613.9721,--
--GS,PN79,N 4673446.9344,E 7609282.8585,EL613.9721,--
--GT,PN79,SW2299,ST294315000,EW2299,ET294315000
--GT,PN79,SW2299,ST294315000,EW2299,ET294315000
--HSDV:0.013, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.887, HDOP:0.900, VDOP:1.658, TDOP:1.560,
GDOP:1.061, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.887, HDOP:0.900, VDOP:1.658, TDOP:1.560,
GDOP:1.061, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:44:57
--TM10:44:57
--GPS,PN80,LA42.115096301000,LN22.190453487800,EL661.370000,--OG
GPS,PN80,LA42.115096301000,LN22.190453487800,EL661.370000,--OG
--GS,PN80,N 4673442.6733,E 7609284.5027,EL613.7401,--OG
--GS,PN80,N 4673442.6733,E 7609284.5027,EL613.7401,--OG
--GT,PN80,SW2299,ST294329000,EW2299,ET294329000
--GT,PN80,SW2299,ST294329000,EW2299,ET294329000

--HSDV:0.004, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.025, HDOP:0.900, VDOP:1.814, TDOP:1.597,
GDOP:1.245, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.025, HDOP:0.900, VDOP:1.814, TDOP:1.597,
GDOP:1.245, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:45:11
--TM10:45:11
--GPS,PN81,LA42.115019988800,LN22.190269983800,EL661.148000,--OG
GPS,PN81,LA42.115019988800,LN22.190269983800,EL661.148000,--OG
--GS,PN81,N 4673418.4760,E 7609242.7682,EL613.5185,--OG
--GS,PN81,N 4673418.4760,E 7609242.7682,EL613.5185,--OG
--GT,PN81,SW2299,ST294381000,EW2299,ET294381000
--GT,PN81,SW2299,ST294381000,EW2299,ET294381000
--HSDV:0.009, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.906, HDOP:0.800, VDOP:1.730, TDOP:1.524,
GDOP:1.145, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.906, HDOP:0.800, VDOP:1.730, TDOP:1.524,
GDOP:1.145, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:46:03
--TM10:46:03
--GPS,PN82,LA42.115038350600,LN22.190255763200,EL661.040000,--
GPS,PN82,LA42.115038350600,LN22.190255763200,EL661.040000,--
--GS,PN82,N 4673424.0907,E 7609239.4180,EL613.4105,--
--GS,PN82,N 4673424.0907,E 7609239.4180,EL613.4105,--
--GT,PN82,SW2299,ST294393000,EW2299,ET294393000
--GT,PN82,SW2299,ST294393000,EW2299,ET294393000
--HSDV:0.007, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.206,
GDOP:0.796, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--HSDV:0.007, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.206,
GDOP:0.796, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:46:15
--TM10:46:15
--GPS,PN83,LA42.115042685000,LN22.190252172800,EL660.410000,--
GPS,PN83,LA42.115042685000,LN22.190252172800,EL660.410000,--
--GS,PN83,N 4673425.4153,E 7609238.5735,EL612.7805,--
--GS,PN83,N 4673425.4153,E 7609238.5735,EL612.7805,--
--GT,PN83,SW2299,ST294398000,EW2299,ET294398000
--GT,PN83,SW2299,ST294398000,EW2299,ET294398000
--HSDV:0.008, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.509, HDOP:0.800, VDOP:1.279, TDOP:1.271,
GDOP:0.812, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.509, HDOP:0.800, VDOP:1.279, TDOP:1.271,
GDOP:0.812, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:46:20
--TM10:46:20
--GPS,PN84,LA42.115051406600,LN22.190244848000,EL659.105000,--R
GPS,PN84,LA42.115051406600,LN22.190244848000,EL659.105000,--R
--GS,PN84,N 4673428.0801,E 7609236.8514,EL611.4754,--R
--GS,PN84,N 4673428.0801,E 7609236.8514,EL611.4754,--R
--GT,PN84,SW2299,ST294409000,EW2299,ET294409000
--GT,PN84,SW2299,ST294409000,EW2299,ET294409000
--HSDV:0.017, VSDV:0.070, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.473, HDOP:0.900, VDOP:2.303, TDOP:1.891,
GDOP:1.593, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.070, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.473, HDOP:0.900, VDOP:2.303, TDOP:1.891,
GDOP:1.593, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:46:33
--TM10:46:33
--GPS,PN85,LA42.114982250600,LN22.190220134000,EL661.197000,--
GPS,PN85,LA42.114982250600,LN22.190220134000,EL661.197000,--
--GS,PN85,N 4673406.6553,E 7609231.5121,EL613.5677,--
--GS,PN85,N 4673406.6553,E 7609231.5121,EL613.5677,--
--GT,PN85,SW2299,ST294464000,EW2299,ET294464000
--GT,PN85,SW2299,ST294464000,EW2299,ET294464000
--HSDV:0.004, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.844, HDOP:0.800, VDOP:1.661, TDOP:1.467,
GDOP:1.117, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.844, HDOP:0.800, VDOP:1.661, TDOP:1.467,
GDOP:1.117, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:47:26
--TM10:47:26
--GPS,PN86,LA42.114977937800,LN22.190220042800,EL660.271000,--K

GPS,PN86,LA42.114977937800,LN22.190220042800,EL660.271000,--K
--GS,PN86,N 4673405.3243,E 7609231.5118,EL612.6417,--K
--GS,PN86,N 4673405.3243,E 7609231.5118,EL612.6417,--K
--GT,PN86,SW2299,ST294474000,EW2299,ET294474000
--GT,PN86,SW2299,ST294474000,EW2299,ET294474000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.294,
GDOP:0.861, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.294,
GDOP:0.861, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:47:36
--TM10:47:36
--GPS,PN87,LA42.114965988800,LN22.190204528000,EL661.869000,--
GPS,PN87,LA42.114965988800,LN22.190204528000,EL661.869000,--
--GS,PN87,N 4673401.5825,E 7609228.0095,EL614.2398,--
--GS,PN87,N 4673401.5825,E 7609228.0095,EL614.2398,--
--GT,PN87,SW2299,ST294497000,EW2299,ET294497000
--GT,PN87,SW2299,ST294497000,EW2299,ET294497000
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.309,
GDOP:0.923, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.309,
GDOP:0.923, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:47:59
--TM10:47:59
--GPS,PN88,LA42.114939464600,LN22.190163336200,EL665.229000,--
GPS,PN88,LA42.114939464600,LN22.190163336200,EL665.229000,--
--GS,PN88,N 4673393.2525,E 7609218.6860,EL617.6000,--
--GS,PN88,N 4673393.2525,E 7609218.6860,EL617.6000,--
--GT,PN88,SW2299,ST294516000,EW2299,ET294516000
--GT,PN88,SW2299,ST294516000,EW2299,ET294516000
--HSDV:0.004, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.719, HDOP:0.800, VDOP:1.521, TDOP:1.405,
GDOP:0.989, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.719, HDOP:0.800, VDOP:1.521, TDOP:1.405,
GDOP:0.989, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:48:18
--TM10:48:18
--GPS,PN89,LA42.114925259600,LN22.190177181800,EL665.152000,--
GPS,PN89,LA42.114925259600,LN22.190177181800,EL665.152000,--
--GS,PN89,N 4673388.9189,E 7609221.9304,EL617.5230,--
--GS,PN89,N 4673388.9189,E 7609221.9304,EL617.5230,--
--GT,PN89,SW2299,ST294526000,EW2299,ET294526000
--GT,PN89,SW2299,ST294526000,EW2299,ET294526000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.453, HDOP:0.700, VDOP:1.273, TDOP:1.209,
GDOP:0.806, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.453, HDOP:0.700, VDOP:1.273, TDOP:1.209,
GDOP:0.806, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:48:28
--TM10:48:28
--GPS,PN90,LA42.114900044000,LN22.190204129000,EL665.433000,--
GPS,PN90,LA42.114900044000,LN22.190204129000,EL665.433000,--
--GS,PN90,N 4673381.2348,E 7609228.2331,EL617.8040,--
--GS,PN90,N 4673381.2348,E 7609228.2331,EL617.8040,--
--GT,PN90,SW2299,ST294539000,EW2299,ET294539000
--GT,PN90,SW2299,ST294539000,EW2299,ET294539000
--HSDV:0.004, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.440, HDOP:0.700, VDOP:1.258, TDOP:1.204,
GDOP:0.789, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.440, HDOP:0.700, VDOP:1.258, TDOP:1.204,
GDOP:0.789, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:48:41
--TM10:48:41
--GPS,PN91,LA42.114830531000,LN22.190048307800,EL663.674000,--
GPS,PN91,LA42.114830531000,LN22.190048307800,EL663.674000,--
--GS,PN91,N 4673359.2339,E 7609192.8166,EL616.0453,--
--GS,PN91,N 4673359.2339,E 7609192.8166,EL616.0453,--
--GT,PN91,SW2299,ST294596000,EW2299,ET294596000
--GT,PN91,SW2299,ST294596000,EW2299,ET294596000
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.675, HDOP:0.700, VDOP:1.522, TDOP:1.352,
GDOP:0.989, NSDV:0.002, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.675, HDOP:0.700, VDOP:1.522, TDOP:1.352,
GDOP:0.989, NSDV:0.002, ESDV:0.003

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:49:38
--TM10:49:38
--GPS,PN92,LA42.114847332200,LN22.190037867200,EL664.165000,--
GPS,PN92,LA42.114847332200,LN22.190037867200,EL664.165000,--
--GS,PN92,N 4673364.3806,E 7609190.3411,EL616.5363,--
--GS,PN92,N 4673364.3806,E 7609190.3411,EL616.5363,--
--GT,PN92,SW2299,ST294604000,EW2299,ET294604000
--GT,PN92,SW2299,ST294604000,EW2299,ET294604000
--HSDV:0.008, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.615, HDOP:0.800, VDOP:1.403, TDOP:1.343,
GDOP:0.897, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.615, HDOP:0.800, VDOP:1.403, TDOP:1.343,
GDOP:0.897, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:49:46
--TM10:49:46
--GPS,PN93,LA42.114873274400,LN22.190025563000,EL664.338000,--
GPS,PN93,LA42.114873274400,LN22.190025563000,EL664.338000,--
--GS,PN93,N 4673372.3410,E 7609187.3943,EL616.7093,--
--GS,PN93,N 4673372.3410,E 7609187.3943,EL616.7093,--
--GT,PN93,SW2299,ST294613000,EW2299,ET294613000
--GT,PN93,SW2299,ST294613000,EW2299,ET294613000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.435, HDOP:0.700, VDOP:1.253, TDOP:1.202,
GDOP:0.785, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.435, HDOP:0.700, VDOP:1.253, TDOP:1.202,
GDOP:0.785, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:49:55
--TM10:49:55
--GPS,PN94,LA42.114874982000,LN22.190022049400,EL662.569000,--
GPS,PN94,LA42.114874982000,LN22.190022049400,EL662.569000,--
--GS,PN94,N 4673372.8553,E 7609186.5800,EL614.9403,--
--GS,PN94,N 4673372.8553,E 7609186.5800,EL614.9403,--
--GT,PN94,SW2299,ST294619000,EW2299,ET294619000
--GT,PN94,SW2299,ST294619000,EW2299,ET294619000
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.719, HDOP:0.800, VDOP:1.522, TDOP:1.407,
GDOP:0.989, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.719, HDOP:0.800, VDOP:1.522, TDOP:1.407,
GDOP:0.989, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:50:01
--TM10:50:01
--GPS,PN95,LA42.114804850400,LN22.185882898000,EL660.033000,--
GPS,PN95,LA42.114804850400,LN22.185882898000,EL660.033000,--
--GS,PN95,N 4673350.7230,E 7609154.9907,EL612.4046,--
--GS,PN95,N 4673350.7230,E 7609154.9907,EL612.4046,--
--GT,PN95,SW2299,ST294689000,EW2299,ET294689000
--GT,PN95,SW2299,ST294689000,EW2299,ET294689000
--HSDV:0.010, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.631, HDOP:0.900, VDOP:2.472, TDOP:2.004,
GDOP:1.704, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--HSDV:0.010, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.631, HDOP:0.900, VDOP:2.472, TDOP:2.004,
GDOP:1.704, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:51:11
--TM10:51:11
--GPS,PN96,LA42.114802421000,LN22.185884074600,EL661.442000,--
GPS,PN96,LA42.114802421000,LN22.185884074600,EL661.442000,--
--GS,PN96,N 4673349.9776,E 7609155.2723,EL613.8136,--
--GS,PN96,N 4673349.9776,E 7609155.2723,EL613.8136,--
--GT,PN96,SW2299,ST294694000,EW2299,ET294694000
--GT,PN96,SW2299,ST294694000,EW2299,ET294694000
--HSDV:0.012, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.800, VDOP:1.401, TDOP:1.343,
GDOP:0.894, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.800, VDOP:1.401, TDOP:1.343,
GDOP:0.894, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:51:16
--TM10:51:16
--GPS,PN97,LA42.114786026000,LN22.185890150200,EL660.819000,--
GPS,PN97,LA42.114786026000,LN22.185890150200,EL660.819000,--
--GS,PN97,N 4673344.9408,E 7609156.7445,EL613.1906,--
--GS,PN97,N 4673344.9408,E 7609156.7445,EL613.1906,--
--GT,PN97,SW2299,ST294701000,EW2299,ET294701000

--GT,PN97,SW2299,ST294701000,EW2299,ET294701000
--HSDV:0.013, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.400, TDOP:1.342,
GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--HSDV:0.013, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.400, TDOP:1.342,
GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:51:23
--TM10:51:23
--GPS,PN98,LA42.114771005000,LN22.185897497800,EL661.211000,--
GPS,PN98,LA42.114771005000,LN22.185897497800,EL661.211000,--
--GS,PN98,N 4673340.3324,E 7609158.5019,EL613.5826,--
--GS,PN98,N 4673340.3324,E 7609158.5019,EL613.5826,--
--GT,PN98,SW2299,ST294708000,EW2299,ET294708000
--GT,PN98,SW2299,ST294708000,EW2299,ET294708000
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.400, TDOP:1.343,
GDOP:0.893, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.400, TDOP:1.343,
GDOP:0.893, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:51:30
--TM10:51:30
--GPS,PN99,LA42.114702645800,LN22.185727169200,EL660.792000,--
GPS,PN99,LA42.114702645800,LN22.185727169200,EL660.792000,--
--GS,PN99,N 4673318.6364,E 7609119.7512,EL613.1640,--
--GS,PN99,N 4673318.6364,E 7609119.7512,EL613.1640,--
--GT,PN99,SW2299,ST294761000,EW2299,ET294761000
--GT,PN99,SW2299,ST294761000,EW2299,ET294761000
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.943, HDOP:0.800, VDOP:1.771, TDOP:1.554,
GDOP:1.167, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.943, HDOP:0.800, VDOP:1.771, TDOP:1.554,
GDOP:1.167, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:52:23
--TM10:52:23
--GPS,PN100,LA42.114713576600,LN22.185715807000,EL661.791000,--
GPS,PN100,LA42.114713576600,LN22.185715807000,EL661.791000,--
--GS,PN100,N 4673321.9686,E 7609117.0922,EL614.1630,--
--GS,PN100,N 4673321.9686,E 7609117.0922,EL614.1630,--
--GT,PN100,SW2299,ST294774000,EW2299,ET294774000
--GT,PN100,SW2299,ST294774000,EW2299,ET294774000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.800, VDOP:1.772, TDOP:1.555,
GDOP:1.167, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.800, VDOP:1.772, TDOP:1.555,
GDOP:1.167, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:52:36
--TM10:52:36
--GPS,PN101,LA42.114722739200,LN22.185710281600,EL661.599000,--
GPS,PN101,LA42.114722739200,LN22.185710281600,EL661.599000,--
--GS,PN101,N 4673324.7759,E 7609115.7808,EL613.9710,--
--GS,PN101,N 4673324.7759,E 7609115.7808,EL613.9710,--
--GT,PN101,SW2299,ST294781000,EW2299,ET294781000
--GT,PN101,SW2299,ST294781000,EW2299,ET294781000
--HSDV:0.008, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.800, VDOP:1.772, TDOP:1.555,
GDOP:1.167, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.800, VDOP:1.772, TDOP:1.555,
GDOP:1.167, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:52:43
--TM10:52:43
--GPS,PN102,LA42.114724901600,LN22.185706066600,EL660.082000,--
GPS,PN102,LA42.114724901600,LN22.185706066600,EL660.082000,--
--GS,PN102,N 4673325.4281,E 7609114.8035,EL612.4540,--
--GS,PN102,N 4673325.4281,E 7609114.8035,EL612.4540,--
--GT,PN102,SW2299,ST294788000,EW2299,ET294788000
--GT,PN102,SW2299,ST294788000,EW2299,ET294788000
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.059, HDOP:0.800, VDOP:1.897, TDOP:1.622,
GDOP:1.268, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.059, HDOP:0.800, VDOP:1.897, TDOP:1.622,
GDOP:1.268, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:52:50
--TM10:52:50

--GPS,PN103,LA42.114696041000,LN22.185631094800,EL660.081000,--
GPS,PN103,LA42.114696041000,LN22.185631094800,EL660.081000,--
--GS,PN103,N 4673316.2575,E 7609097.7410,EL612.4532,--
--GS,PN103,N 4673316.2575,E 7609097.7410,EL612.4532,--
--GT,PN103,SW2299,ST294853000,EW2299,ET294853000
--GT,PN103,SW2299,ST294853000,EW2299,ET294853000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:0.800, VDOP:1.392, TDOP:1.340,
GDOP:0.885, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:0.800, VDOP:1.392, TDOP:1.340,
GDOP:0.885, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:53:55
--TM10:53:55
--GPS,PN104,LA42.114690084800,LN22.185633214000,EL661.854000,--
GPS,PN104,LA42.114690084800,LN22.185633214000,EL661.854000,--
--GS,PN104,N 4673314.4273,E 7609098.2557,EL614.2262,--
--GS,PN104,N 4673314.4273,E 7609098.2557,EL614.2262,--
--GT,PN104,SW2299,ST294860000,EW2299,ET294860000
--GT,PN104,SW2299,ST294860000,EW2299,ET294860000
--HSDV:0.026, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.680, HDOP:0.800, VDOP:2.558, TDOP:2.022,
GDOP:1.759, NSDV:0.021, ESDV:0.015
--HSDV:0.026, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.680, HDOP:0.800, VDOP:2.558, TDOP:2.022,
GDOP:1.759, NSDV:0.021, ESDV:0.015
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:54:03
--TM10:54:03
--GPS,PN105,LA42.114666508400,LN22.185626680000,EL662.121000,--
GPS,PN105,LA42.114666508400,LN22.185626680000,EL662.121000,--
--GS,PN105,N 4673307.1300,E 7609096.8692,EL614.4933,--
--GS,PN105,N 4673307.1300,E 7609096.8692,EL614.4933,--
--GT,PN105,SW2299,ST294870000,EW2299,ET294870000
--GT,PN105,SW2299,ST294870000,EW2299,ET294870000
--HSDV:0.008, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.062, HDOP:0.800, VDOP:1.900, TDOP:1.625,
GDOP:1.269, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.062, HDOP:0.800, VDOP:1.900, TDOP:1.625,
GDOP:1.269, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:54:12
--TM10:54:12
--GPS,PN106,LA42.114652793000,LN22.185635366800,EL661.298000,--
GPS,PN106,LA42.114652793000,LN22.185635366800,EL661.298000,--
--GS,PN106,N 4673302.9292,E 7609098.9276,EL613.6703,--
--GS,PN106,N 4673302.9292,E 7609098.9276,EL613.6703,--
--GT,PN106,SW2299,ST294878000,EW2299,ET294878000
--GT,PN106,SW2299,ST294878000,EW2299,ET294878000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.800, VDOP:1.390, TDOP:1.338,
GDOP:0.884, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.800, VDOP:1.390, TDOP:1.338,
GDOP:0.884, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:54:20
--TM10:54:20
--GPS,PN107,LA42.114640880000,LN22.185602730400,EL659.742000,--
GPS,PN107,LA42.114640880000,LN22.185602730400,EL659.742000,--
--GS,PN107,N 4673299.1377,E 7609091.4969,EL612.1143,--
--GS,PN107,N 4673299.1377,E 7609091.4969,EL612.1143,--
--GT,PN107,SW2299,ST294909000,EW2299,ET294909000
--GT,PN107,SW2299,ST294909000,EW2299,ET294909000
--HSDV:0.003, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.337,
GDOP:0.882, NSDV:0.002, ESDV:0.002
--HSDV:0.003, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.337,
GDOP:0.882, NSDV:0.002, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:54:51
--TM10:54:51
--GPS,PN108,LA42.114663509000,LN22.185592102000,EL658.753000,--
GPS,PN108,LA42.114663509000,LN22.185592102000,EL658.753000,--
--GS,PN108,N 4673306.0818,E 7609088.9505,EL611.1253,--
--GS,PN108,N 4673306.0818,E 7609088.9505,EL611.1253,--
--GT,PN108,SW2299,ST294921000,EW2299,ET294921000
--GT,PN108,SW2299,ST294921000,EW2299,ET294921000
--HSDV:0.003, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.800, VDOP:1.387, TDOP:1.337,
GDOP:0.881, NSDV:0.002, ESDV:0.002

--HSDV:0.003, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.800, VDOP:1.387, TDOP:1.337,
GDOP:0.881, NSDV:0.002, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:55:03
--TM10:55:03
--GPS,PN109,LA42.114683701400,LN22.185581537800,EL658.544000,--
GPS,PN109,LA42.114683701400,LN22.185581537800,EL658.544000,--
--GS,PN109,N 4673312.2744,E 7609086.4304,EL610.9162,--
--GS,PN109,N 4673312.2744,E 7609086.4304,EL610.9162,--
--GT,PN109,SW2299,ST294929000,EW2299,ET294929000
--GT,PN109,SW2299,ST294929000,EW2299,ET294929000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:55:11
--TM10:55:11
--GPS,PN110,LA42.114685677800,LN22.185579763600,EL657.027000,--R
GPS,PN110,LA42.114685677800,LN22.185579763600,EL657.027000,--R
--GS,PN110,N 4673312.8779,E 7609086.0139,EL609.3992,--R
--GS,PN110,N 4673312.8779,E 7609086.0139,EL609.3992,--R
--GT,PN110,SW2299,ST294934000,EW2299,ET294934000
--GT,PN110,SW2299,ST294934000,EW2299,ET294934000
--HSDV:0.012, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.736, HDOP:0.800, VDOP:1.541, TDOP:1.419,
GDOP:1.001, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.736, HDOP:0.800, VDOP:1.541, TDOP:1.419,
GDOP:1.001, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:55:16
--TM10:55:16
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN111,LA42.114644564600,LN22.185507476200,EL656.466000,--R
GPS,PN111,LA42.114644564600,LN22.185507476200,EL656.466000,--R
--GS,PN111,N 4673299.9365,E 7609069.6258,EL609.6884,--R
--GS,PN111,N 4673299.9365,E 7609069.6258,EL609.6884,--R
--GT,PN111,SW2299,ST295056000,EW2299,ET295056000
--GT,PN111,SW2299,ST295056000,EW2299,ET295056000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.800, VDOP:1.537, TDOP:1.416,
GDOP:0.998, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.800, VDOP:1.537, TDOP:1.416,
GDOP:0.998, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:57:18
--TM10:57:18
--GPS,PN112,LA42.114641699600,LN22.185508965400,EL657.741000,--
GPS,PN112,LA42.114641699600,LN22.185508965400,EL657.741000,--
--GS,PN112,N 4673299.0578,E 7609069.9811,EL610.9634,--
--GS,PN112,N 4673299.0578,E 7609069.9811,EL610.9634,--
--GT,PN112,SW2299,ST295061000,EW2299,ET295061000
--GT,PN112,SW2299,ST295061000,EW2299,ET295061000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.800, VDOP:1.537, TDOP:1.418,
GDOP:0.996, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.800, VDOP:1.537, TDOP:1.418,
GDOP:0.996, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:57:23
--TM10:57:23
--GPS,PN113,LA42.114629072600,LN22.185509989000,EL658.728000,--
GPS,PN113,LA42.114629072600,LN22.185509989000,EL658.728000,--
--GS,PN113,N 4673295.1656,E 7609070.2762,EL611.9505,--
--GS,PN113,N 4673295.1656,E 7609070.2762,EL611.9505,--
--GT,PN113,SW2299,ST295071000,EW2299,ET295071000
--GT,PN113,SW2299,ST295071000,EW2299,ET295071000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.872, HDOP:0.800, VDOP:1.693, TDOP:1.497,
GDOP:1.125, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.872, HDOP:0.800, VDOP:1.693, TDOP:1.497,
GDOP:1.125, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:57:33

--TM10:57:33
--GPS,PN114,LA42.114619371800,LN22.185513014800,EL657.484000,--
GPS,PN114,LA42.114619371800,LN22.185513014800,EL657.484000,--
--GS,PN114,N 4673292.1833,E 7609071.0167,EL610.7064,--
--GS,PN114,N 4673292.1833,E 7609071.0167,EL610.7064,--
--GT,PN114,SW2299,ST295082000,EW2299,ET295082000
--GT,PN114,SW2299,ST295082000,EW2299,ET295082000
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.937, HDOP:0.800, VDOP:1.764, TDOP:1.555,
GDOP:1.155, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.937, HDOP:0.800, VDOP:1.764, TDOP:1.555,
GDOP:1.155, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:57:44
--TM10:57:44
--GPS,PN115,LA42.114600828800,LN22.185516265000,EL657.463000,--
GPS,PN115,LA42.114600828800,LN22.185516265000,EL657.463000,--
--GS,PN115,N 4673286.4736,E 7609071.8508,EL610.6855,--
--GS,PN115,N 4673286.4736,E 7609071.8508,EL610.6855,--
--GT,PN115,SW2299,ST295090000,EW2299,ET295090000
--GT,PN115,SW2299,ST295090000,EW2299,ET295090000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.627, HDOP:0.800, VDOP:1.417, TDOP:1.349,
GDOP:0.910, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.627, HDOP:0.800, VDOP:1.417, TDOP:1.349,
GDOP:0.910, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:57:52
--TM10:57:52
--GPS,PN116,LA42.114580485200,LN22.185517154200,EL657.343000,--
GPS,PN116,LA42.114580485200,LN22.185517154200,EL657.343000,--
--GS,PN116,N 4673280.2001,E 7609072.1519,EL610.5655,--
--GS,PN116,N 4673280.2001,E 7609072.1519,EL610.5655,--
--GT,PN116,SW2299,ST295104000,EW2299,ET295104000
--GT,PN116,SW2299,ST295104000,EW2299,ET295104000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.871, HDOP:0.800, VDOP:1.691, TDOP:1.496,
GDOP:1.123, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.871, HDOP:0.800, VDOP:1.691, TDOP:1.496,
GDOP:1.123, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:58:06
--TM10:58:06
--GPS,PN117,LA42.114503523200,LN22.185304121200,EL656.142000,--
GPS,PN117,LA42.114503523200,LN22.185304121200,EL656.142000,--
--GS,PN117,N 4673255.6988,E 7609023.6442,EL609.3650,--
--GS,PN117,N 4673255.6988,E 7609023.6442,EL609.3650,--
--GT,PN117,SW2299,ST295185000,EW2299,ET295185000
--GT,PN117,SW2299,ST295185000,EW2299,ET295185000
--HSDV:0.021, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.888, TDOP:1.618,
GDOP:1.260, NSDV:0.006, ESDV:0.020
--HSDV:0.021, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.888, TDOP:1.618,
GDOP:1.260, NSDV:0.006, ESDV:0.020
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:59:27
--TM10:59:27
--GPS,PN118,LA42.114531247400,LN22.185289981000,EL656.303000,--
GPS,PN118,LA42.114531247400,LN22.185289981000,EL656.303000,--
--GS,PN118,N 4673264.2025,E 7609020.2678,EL609.5259,--
--GS,PN118,N 4673264.2025,E 7609020.2678,EL609.5259,--
--GT,PN118,SW2299,ST295196000,EW2299,ET295196000
--GT,PN118,SW2299,ST295196000,EW2299,ET295196000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.926, HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.544,
GDOP:1.151, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.926, HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.544,
GDOP:1.151, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:59:38
--TM10:59:38
--GPS,PN119,LA42.114546248000,LN22.185279588400,EL656.653000,--
GPS,PN119,LA42.114546248000,LN22.185279588400,EL656.653000,--
--GS,PN119,N 4673268.7939,E 7609017.8120,EL609.8759,--
--GS,PN119,N 4673268.7939,E 7609017.8120,EL609.8759,--
--GT,PN119,SW2299,ST295204000,EW2299,ET295204000
--GT,PN119,SW2299,ST295204000,EW2299,ET295204000
--HSDV:0.010, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.092, HDOP:0.800, VDOP:1.933, TDOP:1.631,
GDOP:1.310, NSDV:0.006, ESDV:0.008

--HSDV:0.010, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.092, HDOP:0.800, VDOP:1.933, TDOP:1.631,
GDOP:1.310, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:59:46
--TM10:59:46
--GPS,PN120,LA42.114547209800,LN22.185279634000,EL655.155000,--R
GPS,PN120,LA42.114547209800,LN22.185279634000,EL655.155000,--R
--GS,PN120,N 4673269.0908,E 7609017.8178,EL608.3779,--R
--GS,PN120,N 4673269.0908,E 7609017.8178,EL608.3779,--R
--GT,PN120,SW2299,ST295214000,EW2299,ET295214000
--GT,PN120,SW2299,ST295214000,EW2299,ET295214000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.800, VDOP:1.354, TDOP:1.321,
GDOP:0.853, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.800, VDOP:1.354, TDOP:1.321,
GDOP:0.853, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:59:56
--TM10:59:56
--GPS,PN121,LA42.114421474400,LN22.185105636400,EL655.714000,--
GPS,PN121,LA42.114421474400,LN22.185105636400,EL655.714000,--
--GS,PN121,N 4673229.6800,E 7608978.4981,EL608.9374,--
--GS,PN121,N 4673229.6800,E 7608978.4981,EL608.9374,--
--GT,PN121,SW2299,ST295398000,EW2299,ET295398000
--GT,PN121,SW2299,ST295398000,EW2299,ET295398000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.307,
GDOP:0.831, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.307,
GDOP:0.831, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:03:00
--TM11:03:00
--GPS,PN122,LA42.114447182600,LN22.185094210000,EL656.093000,--
GPS,PN122,LA42.114447182600,LN22.185094210000,EL656.093000,--
--GS,PN122,N 4673237.5714,E 7608975.7540,EL609.3164,--
--GS,PN122,N 4673237.5714,E 7608975.7540,EL609.3164,--
--GT,PN122,SW2299,ST295409000,EW2299,ET295409000
--GT,PN122,SW2299,ST295409000,EW2299,ET295409000
--HSDV:0.013, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.605, HDOP:0.900, VDOP:1.329, TDOP:1.362,
GDOP:0.849, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.605, HDOP:0.900, VDOP:1.329, TDOP:1.362,
GDOP:0.849, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:03:11
--TM11:03:11
--GPS,PN123,LA42.114456125600,LN22.185087324400,EL654.917000,--
GPS,PN123,LA42.114456125600,LN22.185087324400,EL654.917000,--
--GS,PN123,N 4673240.3062,E 7608974.1317,EL608.1404,--
--GS,PN123,N 4673240.3062,E 7608974.1317,EL608.1404,--
--GT,PN123,SW2299,ST295418000,EW2299,ET295418000
--GT,PN123,SW2299,ST295418000,EW2299,ET295418000
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.828, HDOP:0.900, VDOP:2.681, TDOP:2.160,
GDOP:1.826, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.828, HDOP:0.900, VDOP:2.681, TDOP:2.160,
GDOP:1.826, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:03:20
--TM11:03:20
--GPS,PN124,LA42.114457157000,LN22.185086834200,EL654.212000,--R
GPS,PN124,LA42.114457157000,LN22.185086834200,EL654.212000,--R
--GS,PN124,N 4673240.6227,E 7608974.0143,EL607.4354,--R
--GS,PN124,N 4673240.6227,E 7608974.0143,EL607.4354,--R
--GT,PN124,SW2299,ST295427000,EW2299,ET295427000
--GT,PN124,SW2299,ST295427000,EW2299,ET295427000
--HSDV:0.014, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:8.0, PDOP:1.937, HDOP:0.900, VDOP:1.715, TDOP:1.583,
GDOP:1.116, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:8.0, PDOP:1.937, HDOP:0.900, VDOP:1.715, TDOP:1.583,
GDOP:1.116, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:03:29
--TM11:03:29
--GPS,PN125,LA42.114380913800,LN22.184955596200,EL655.411000,--
GPS,PN125,LA42.114380913800,LN22.184955596200,EL655.411000,--
--GS,PN125,N 4673216.6337,E 7608944.2684,EL608.6347,--

--GS,PN125,N 4673216.6337,E 7608944.2684,EL608.6347,--
--GT,PN125,SW2299,ST295496000,EW2299,ET295496000
--GT,PN125,SW2299,ST295496000,EW2299,ET295496000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.880, HDOP:0.800, VDOP:1.701, TDOP:1.521,
GDOP:1.105, NSDV:0.038, ESDV:0.019
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.880, HDOP:0.800, VDOP:1.701, TDOP:1.521,
GDOP:1.105, NSDV:0.038, ESDV:0.019
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:04:39
--TM11:04:39
--GPS,PN126,LA42.114401733800,LN22.184950304200,EL655.050000,--
GPS,PN126,LA42.114401733800,LN22.184950304200,EL655.050000,--
--GS,PN126,N 4673223.0387,E 7608942.9551,EL608.2737,--
--GS,PN126,N 4673223.0387,E 7608942.9551,EL608.2737,--
--GT,PN126,SW2299,ST295513000,EW2299,ET295513000
--GT,PN126,SW2299,ST295513000,EW2299,ET295513000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.220, HDOP:0.800, VDOP:2.071, TDOP:1.745,
GDOP:1.372, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.220, HDOP:0.800, VDOP:2.071, TDOP:1.745,
GDOP:1.372, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:04:55
--TM11:04:55
--GPS,PN127,LA42.114404230400,LN22.184949802600,EL654.087000,--R
GPS,PN127,LA42.114404230400,LN22.184949802600,EL654.087000,--R
--GS,PN127,N 4673223.8072,E 7608942.8281,EL607.3107,--R
--GS,PN127,N 4673223.8072,E 7608942.8281,EL607.3107,--R
--GT,PN127,SW2299,ST295520000,EW2299,ET295520000
--GT,PN127,SW2299,ST295520000,EW2299,ET295520000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.219, HDOP:0.800, VDOP:2.070, TDOP:1.745,
GDOP:1.371, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.219, HDOP:0.800, VDOP:2.070, TDOP:1.745,
GDOP:1.371, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:05:02
--TM11:05:02
--GPS,PN128,LA42.114381468200,LN22.184712386800,EL653.548000,--R
GPS,PN128,LA42.114381468200,LN22.184712386800,EL653.548000,--R
--GS,PN128,N 4673215.9430,E 7608888.4672,EL606.7721,--R
--GS,PN128,N 4673215.9430,E 7608888.4672,EL606.7721,--R
--GT,PN128,SW2299,ST295626000,EW2299,ET295626000
--GT,PN128,SW2299,ST295626000,EW2299,ET295626000
--HSDV:0.011, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.228,
GDOP:0.801, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.228,
GDOP:0.801, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:06:48
--TM11:06:48
--GPS,PN129,LA42.114379034600,LN22.184710225600,EL653.902000,--
GPS,PN129,LA42.114379034600,LN22.184710225600,EL653.902000,--
--GS,PN129,N 4673215.1845,E 7608887.9830,EL607.1261,--
--GS,PN129,N 4673215.1845,E 7608887.9830,EL607.1261,--
--GT,PN129,SW2299,ST295631000,EW2299,ET295631000
--GT,PN129,SW2299,ST295631000,EW2299,ET295631000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.465, HDOP:0.700, VDOP:1.287, TDOP:1.227,
GDOP:0.801, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.465, HDOP:0.700, VDOP:1.287, TDOP:1.227,
GDOP:0.801, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:06:53
--TM11:06:53
--GPS,PN130,LA42.114371346200,LN22.184712123400,EL653.993000,--
GPS,PN130,LA42.114371346200,LN22.184712123400,EL653.993000,--
--GS,PN130,N 4673212.8190,E 7608888.4550,EL607.2171,--
--GS,PN130,N 4673212.8190,E 7608888.4550,EL607.2171,--
--GT,PN130,SW2299,ST295636000,EW2299,ET295636000
--GT,PN130,SW2299,ST295636000,EW2299,ET295636000
--HSDV:0.014, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.800, VDOP:1.286, TDOP:1.286,
GDOP:0.800, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--HSDV:0.014, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.800, VDOP:1.286, TDOP:1.286,
GDOP:0.800, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024

--TM11:06:58
--TM11:06:58
--GPS,PN131,LA42.114369054200,LN22.184713713400,EL654.820000,--
GPS,PN131,LA42.114369054200,LN22.184713713400,EL654.820000,--
--GS,PN131,N 4673212.1175,E 7608888.8308,EL608.0441,--
--GS,PN131,N 4673212.1175,E 7608888.8308,EL608.0441,--
--GT,PN131,SW2299,ST295640000,EW2299,ET295640000
--GT,PN131,SW2299,ST295640000,EW2299,ET295640000
--HSDV:0.030, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.520, HDOP:0.800, VDOP:1.293, TDOP:1.280,
GDOP:0.820, NSDV:0.027, ESDV:0.014
--HSDV:0.030, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.520, HDOP:0.800, VDOP:1.293, TDOP:1.280,
GDOP:0.820, NSDV:0.027, ESDV:0.014
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:07:04
--TM11:07:04
--GPS,PN132,LA42.114401349800,LN22.184557003000,EL652.915000,--R
GPS,PN132,LA42.114401349800,LN22.184557003000,EL652.915000,--R
--GS,PN132,N 4673221.5267,E 7608852.7235,EL606.1392,--R
--GS,PN132,N 4673221.5267,E 7608852.7235,EL606.1392,--R
--GT,PN132,SW2299,ST295709000,EW2299,ET295709000
--GT,PN132,SW2299,ST295709000,EW2299,ET295709000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.005, HDOP:0.900, VDOP:1.792, TDOP:1.623,
GDOP:1.178, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.005, HDOP:0.900, VDOP:1.792, TDOP:1.623,
GDOP:1.178, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:08:11
--TM11:08:11
--GPS,PN133,LA42.114396680600,LN22.184555289400,EL653.111000,--
GPS,PN133,LA42.114396680600,LN22.184555289400,EL653.111000,--
--GS,PN133,N 4673220.0801,E 7608852.3526,EL606.3352,--
--GS,PN133,N 4673220.0801,E 7608852.3526,EL606.3352,--
--GT,PN133,SW2299,ST295714000,EW2299,ET295714000
--GT,PN133,SW2299,ST295714000,EW2299,ET295714000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.004, HDOP:0.900, VDOP:1.790, TDOP:1.621,
GDOP:1.177, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.004, HDOP:0.900, VDOP:1.790, TDOP:1.621,
GDOP:1.177, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:08:16
--TM11:08:16
--GPS,PN134,LA42.114384840200,LN22.184552636800,EL653.272000,--
GPS,PN134,LA42.114384840200,LN22.184552636800,EL653.272000,--
--GS,PN134,N 4673216.4175,E 7608851.8004,EL606.4963,--
--GS,PN134,N 4673216.4175,E 7608851.8004,EL606.4963,--
--GT,PN134,SW2299,ST295719000,EW2299,ET295719000
--GT,PN134,SW2299,ST295719000,EW2299,ET295719000
--HSDV:0.019, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.050, HDOP:1.000, VDOP:1.789, TDOP:1.679,
GDOP:1.176, NSDV:0.018, ESDV:0.007
--HSDV:0.019, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.050, HDOP:1.000, VDOP:1.789, TDOP:1.679,
GDOP:1.176, NSDV:0.018, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:08:21
--TM11:08:21
--GPS,PN135,LA42.114377526200,LN22.184554142200,EL653.971000,--
GPS,PN135,LA42.114377526200,LN22.184554142200,EL653.971000,--
--GS,PN135,N 4673214.1662,E 7608852.1806,EL607.1953,--
--GS,PN135,N 4673214.1662,E 7608852.1806,EL607.1953,--
--GT,PN135,SW2299,ST295731000,EW2299,ET295731000
--GT,PN135,SW2299,ST295731000,EW2299,ET295731000
--HSDV:0.008, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.776, HDOP:0.900, VDOP:2.626, TDOP:2.133,
GDOP:1.777, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.776, HDOP:0.900, VDOP:2.626, TDOP:2.133,
GDOP:1.777, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:08:33
--TM11:08:33
--GPS,PN136,LA42.114365346800,LN22.184565591400,EL654.143000,--
GPS,PN136,LA42.114365346800,LN22.184565591400,EL654.143000,--
--GS,PN136,N 4673210.4490,E 7608854.8654,EL607.3673,--
--GS,PN136,N 4673210.4490,E 7608854.8654,EL607.3673,--
--GT,PN136,SW2299,ST295743000,EW2299,ET295743000
--GT,PN136,SW2299,ST295743000,EW2299,ET295743000

--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.056, HDOP:1.000, VDOP:1.796, TDOP:1.673,
GDOP:1.195, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.056, HDOP:1.000, VDOP:1.796, TDOP:1.673,
GDOP:1.195, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:08:45
--TM11:08:45
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN137,LA42.114360672200,LN22.184564231800,EL655.045000,--
GPS,PN137,LA42.114360672200,LN22.184564231800,EL655.045000,--
--GS,PN137,N 4673209.0019,E 7608854.5757,EL609.8594,--
--GS,PN137,N 4673209.0019,E 7608854.5757,EL609.8594,--
--GT,PN137,SW2299,ST295753000,EW2299,ET295753000
--GT,PN137,SW2299,ST295753000,EW2299,ET295753000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.043, HDOP:1.000, VDOP:1.781, TDOP:1.671,
GDOP:1.175, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.043, HDOP:1.000, VDOP:1.781, TDOP:1.671,
GDOP:1.175, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:08:55
--TM11:08:55
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN138,LA42.114300118400,LN22.184193968800,EL653.251000,--
GPS,PN138,LA42.114300118400,LN22.184193968800,EL653.251000,--
--GS,PN138,N 4673189.0082,E 7608769.9159,EL606.4760,--
--GS,PN138,N 4673189.0082,E 7608769.9159,EL606.4760,--
--GT,PN138,SW2299,ST295875000,EW2299,ET295875000
--GT,PN138,SW2299,ST295875000,EW2299,ET295875000
--HSDV:0.014, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.575, HDOP:1.100, VDOP:3.402, TDOP:2.631,
GDOP:2.421, NSDV:0.013, ESDV:0.006
--HSDV:0.014, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.575, HDOP:1.100, VDOP:3.402, TDOP:2.631,
GDOP:2.421, NSDV:0.013, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:10:59
--TM11:10:59
--GPS,PN139,LA42.114274168400,LN22.184192881000,EL653.459000,--
GPS,PN139,LA42.114274168400,LN22.184192881000,EL653.459000,--
--GS,PN139,N 4673180.9978,E 7608769.7898,EL606.6841,--
--GS,PN139,N 4673180.9978,E 7608769.7898,EL606.6841,--
--GT,PN139,SW2299,ST295900000,EW2299,ET295900000
--GT,PN139,SW2299,ST295900000,EW2299,ET295900000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.878, HDOP:0.900, VDOP:2.734, TDOP:2.205,
GDOP:1.850, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.878, HDOP:0.900, VDOP:2.734, TDOP:2.205,
GDOP:1.850, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:11:22
--TM11:11:22
--GPS,PN140,LA42.114264161000,LN22.184194781200,EL653.670000,--
GPS,PN140,LA42.114264161000,LN22.184194781200,EL653.670000,--
--GS,PN140,N 4673177.9169,E 7608770.2734,EL606.8951,--
--GS,PN140,N 4673177.9169,E 7608770.2734,EL606.8951,--
--GT,PN140,SW2299,ST295906000,EW2299,ET295906000
--GT,PN140,SW2299,ST295906000,EW2299,ET295906000
--HSDV:0.013, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.984, HDOP:1.200, VDOP:2.732, TDOP:2.342,
GDOP:1.849, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.984, HDOP:1.200, VDOP:2.732, TDOP:2.342,
GDOP:1.849, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:11:28
--TM11:11:28
--GPS,PN141,LA42.114205074200,LN22.184125649800,EL656.677000,--
GPS,PN141,LA42.114205074200,LN22.184125649800,EL656.677000,--
--GS,PN141,N 4673159.4420,E 7608754.6940,EL609.9024,--
--GS,PN141,N 4673159.4420,E 7608754.6940,EL609.9024,--
--GT,PN141,SW2299,ST295960000,EW2299,ET295960000
--GT,PN141,SW2299,ST295960000,EW2299,ET295960000

--HSDV:0.009, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.754, HDOP:0.800, VDOP:1.561, TDOP:1.433,
GDOP:1.012, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.754, HDOP:0.800, VDOP:1.561, TDOP:1.433,
GDOP:1.012, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:12:22
--TM11:12:22
--GPS,PN142,LA42.114226410800,LN22.184127676000,EL653.574000,--
GPS,PN142,LA42.114226410800,LN22.184127676000,EL653.574000,--
--GS,PN142,N 4673166.0322,E 7608755.0573,EL606.7993,--
--GS,PN142,N 4673166.0322,E 7608755.0573,EL606.7993,--
--GT,PN142,SW2299,ST295976000,EW2299,ET295976000
--GT,PN142,SW2299,ST295976000,EW2299,ET295976000
--HSDV:0.028, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.898, HDOP:0.800, VDOP:1.721, TDOP:1.503,
GDOP:1.159, NSDV:0.024, ESDV:0.014
--HSDV:0.028, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.898, HDOP:0.800, VDOP:1.721, TDOP:1.503,
GDOP:1.159, NSDV:0.024, ESDV:0.014
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:12:38
--TM11:12:38
--GPS,PN143,LA42.114257061200,LN22.184101999600,EL653.045000,--
GPS,PN143,LA42.114257061200,LN22.184101999600,EL653.045000,--
--GS,PN143,N 4673175.3981,E 7608749.0206,EL606.2702,--
--GS,PN143,N 4673175.3981,E 7608749.0206,EL606.2702,--
--GT,PN143,SW2299,ST295994000,EW2299,ET295994000
--GT,PN143,SW2299,ST295994000,EW2299,ET295994000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.698, HDOP:0.700, VDOP:1.547, TDOP:1.380,
GDOP:0.989, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.698, HDOP:0.700, VDOP:1.547, TDOP:1.380,
GDOP:0.989, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:12:56
--TM11:12:56
--GPS,PN144,LA42.114294968600,LN22.184103934000,EL653.018000,--
GPS,PN144,LA42.114294968600,LN22.184103934000,EL653.018000,--
--GS,PN144,N 4673187.1007,E 7608749.2840,EL606.2431,--
--GS,PN144,N 4673187.1007,E 7608749.2840,EL606.2431,--
--GT,PN144,SW2299,ST296009000,EW2299,ET296009000
--GT,PN144,SW2299,ST296009000,EW2299,ET296009000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.889, HDOP:0.900, VDOP:1.661, TDOP:1.550,
GDOP:1.080, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.889, HDOP:0.900, VDOP:1.661, TDOP:1.550,
GDOP:1.080, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:13:11
--TM11:13:11
--GPS,PN145,LA42.114303924200,LN22.184091894400,EL651.422000,--R
GPS,PN145,LA42.114303924200,LN22.184091894400,EL651.422000,--R
--GS,PN145,N 4673189.8212,E 7608746.4792,EL604.6471,--R
--GS,PN145,N 4673189.8212,E 7608746.4792,EL604.6471,--R
--GT,PN145,SW2299,ST296028000,EW2299,ET296028000
--GT,PN145,SW2299,ST296028000,EW2299,ET296028000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.900, VDOP:1.723, TDOP:1.564,
GDOP:1.154, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.900, VDOP:1.723, TDOP:1.564,
GDOP:1.154, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:13:30
--TM11:13:30
--GPS,PN146,LA42.114179655200,LN22.183981204000,EL653.758000,--
GPS,PN146,LA42.114179655200,LN22.183981204000,EL653.758000,--
--GS,PN146,N 4673151.0883,E 7608721.6750,EL606.9836,--
--GS,PN146,N 4673151.0883,E 7608721.6750,EL606.9836,--
--GT,PN146,SW2299,ST296088000,EW2299,ET296088000
--GT,PN146,SW2299,ST296088000,EW2299,ET296088000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.688, HDOP:0.700, VDOP:1.536, TDOP:1.375,
GDOP:0.979, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.688, HDOP:0.700, VDOP:1.536, TDOP:1.375,
GDOP:0.979, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:14:30
--TM11:14:30
--GPS,PN147,LA42.114163636400,LN22.183980126400,EL654.662000,--

GPS,PN147,LA42.114163636400,LN22.183980126400,EL654.662000,--
--GS,PN147,N 4673146.1422,E 7608721.5040,EL607.8876,--
--GS,PN147,N 4673146.1422,E 7608721.5040,EL607.8876,--
--GT,PN147,SW2299,ST296104000,EW2299,ET296104000
--GT,PN147,SW2299,ST296104000,EW2299,ET296104000
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.700, VDOP:1.534, TDOP:1.374,
GDOP:0.977, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.700, VDOP:1.534, TDOP:1.374,
GDOP:0.977, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:14:46
--TM11:14:46
--GPS,PN148,LA42.114157523000,LN22.183987837000,EL654.927000,--OG
GPS,PN148,LA42.114157523000,LN22.183987837000,EL654.927000,--OG
--GS,PN148,N 4673144.2832,E 7608723.3021,EL608.1527,--OG
--GS,PN148,N 4673144.2832,E 7608723.3021,EL608.1527,--OG
--GT,PN148,SW2299,ST296112000,EW2299,ET296112000
--GT,PN148,SW2299,ST296112000,EW2299,ET296112000
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.700, VDOP:1.534, TDOP:1.374,
GDOP:0.977, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.700, VDOP:1.534, TDOP:1.374,
GDOP:0.977, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:14:54
--TM11:14:54
--GPS,PN149,LA42.114187269200,LN22.184022240400,EL655.113000,--OG
GPS,PN149,LA42.114187269200,LN22.184022240400,EL655.113000,--OG
--GS,PN149,N 4673153.5827,E 7608731.0537,EL608.3385,--OG
--GS,PN149,N 4673153.5827,E 7608731.0537,EL608.3385,--OG
--GT,PN149,SW2299,ST296212000,EW2299,ET296212000
--GT,PN149,SW2299,ST296212000,EW2299,ET296212000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.525, HDOP:0.700, VDOP:1.355, TDOP:1.279,
GDOP:0.831, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.525, HDOP:0.700, VDOP:1.355, TDOP:1.279,
GDOP:0.831, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:16:34
--TM11:16:34
--GPS,PN150,LA42.114097163000,LN22.183899727000,EL654.109000,--OG
GPS,PN150,LA42.114097163000,LN22.183899727000,EL654.109000,--OG
--GS,PN150,N 4673125.3484,E 7608703.3743,EL607.3349,--OG
--GS,PN150,N 4673125.3484,E 7608703.3743,EL607.3349,--OG
--GT,PN150,SW2299,ST296257000,EW2299,ET296257000
--GT,PN150,SW2299,ST296257000,EW2299,ET296257000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.887, HDOP:0.800, VDOP:1.709, TDOP:1.505,
GDOP:1.138, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.887, HDOP:0.800, VDOP:1.709, TDOP:1.505,
GDOP:1.138, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:17:19
--TM11:17:19
--GPS,PN151,LA42.114101510600,LN22.183887461200,EL653.307000,--
GPS,PN151,LA42.114101510600,LN22.183887461200,EL653.307000,--
--GS,PN151,N 4673126.6464,E 7608700.5395,EL606.5329,--
--GS,PN151,N 4673126.6464,E 7608700.5395,EL606.5329,--
--GT,PN151,SW2299,ST296264000,EW2299,ET296264000
--GT,PN151,SW2299,ST296264000,EW2299,ET296264000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.886, HDOP:0.800, VDOP:1.708, TDOP:1.505,
GDOP:1.137, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.886, HDOP:0.800, VDOP:1.708, TDOP:1.505,
GDOP:1.137, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:17:26
--TM11:17:26
--GPS,PN152,LA42.114121564400,LN22.183864553200,EL652.890000,--
GPS,PN152,LA42.114121564400,LN22.183864553200,EL652.890000,--
--GS,PN152,N 4673132.7527,E 7608695.1883,EL606.1159,--
--GS,PN152,N 4673132.7527,E 7608695.1883,EL606.1159,--
--GT,PN152,SW2299,ST296274000,EW2299,ET296274000
--GT,PN152,SW2299,ST296274000,EW2299,ET296274000
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.700, VDOP:1.358, TDOP:1.281,
GDOP:0.832, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.700, VDOP:1.358, TDOP:1.281,
GDOP:0.832, NSDV:0.006, ESDV:0.005

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:17:36
--TM11:17:36
--GPS,PN153,LA42.114132270800,LN22.183850749600,EL652.683000,--
GPS,PN153,LA42.114132270800,LN22.183850749600,EL652.683000,--
--GS,PN153,N 4673136.0072,E 7608691.9705,EL605.9089,--
--GS,PN153,N 4673136.0072,E 7608691.9705,EL605.9089,--
--GT,PN153,SW2299,ST296285000,EW2299,ET296285000
--GT,PN153,SW2299,ST296285000,EW2299,ET296285000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.700, VDOP:1.462, TDOP:1.334,
GDOP:0.921, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.700, VDOP:1.462, TDOP:1.334,
GDOP:0.921, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:17:47
--TM11:17:47
--GPS,PN154,LA42.113998482800,LN22.183848205600,EL654.309000,--OG
GPS,PN154,LA42.113998482800,LN22.183848205600,EL654.309000,--OG
--GS,PN154,N 4673094.7200,E 7608692.0230,EL607.5352,--OG
--GS,PN154,N 4673094.7200,E 7608692.0230,EL607.5352,--OG
--GT,PN154,SW2299,ST296368000,EW2299,ET296368000
--GT,PN154,SW2299,ST296368000,EW2299,ET296368000
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.784, HDOP:0.900, VDOP:1.540, TDOP:1.466,
GDOP:1.016, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.784, HDOP:0.900, VDOP:1.540, TDOP:1.466,
GDOP:1.016, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:19:10
--TM11:19:10
--GPS,PN155,LA42.114003707000,LN22.183831927600,EL653.511000,--SHK
GPS,PN155,LA42.114003707000,LN22.183831927600,EL653.511000,--SHK
--GS,PN155,N 4673096.2743,E 7608688.2635,EL606.7372,--SHK
--GS,PN155,N 4673096.2743,E 7608688.2635,EL606.7372,--SHK
--GT,PN155,SW2299,ST296374000,EW2299,ET296374000
--GT,PN155,SW2299,ST296374000,EW2299,ET296374000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.893, HDOP:1.100, VDOP:1.541, TDOP:1.597,
GDOP:1.017, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.893, HDOP:1.100, VDOP:1.541, TDOP:1.597,
GDOP:1.017, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:19:16
--TM11:19:16
--GPS,PN156,LA42.114011342000,LN22.183817614600,EL652.745000,--
GPS,PN156,LA42.114011342000,LN22.183817614600,EL652.745000,--
--GS,PN156,N 4673098.5793,E 7608684.9434,EL605.9712,--
--GS,PN156,N 4673098.5793,E 7608684.9434,EL605.9712,--
--GT,PN156,SW2299,ST296381000,EW2299,ET296381000
--GT,PN156,SW2299,ST296381000,EW2299,ET296381000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.838, HDOP:0.700, VDOP:1.700, TDOP:1.494,
GDOP:1.071, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.838, HDOP:0.700, VDOP:1.700, TDOP:1.494,
GDOP:1.071, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:19:23
--TM11:19:23
--GPS,PN157,LA42.114034265600,LN22.183779880000,EL652.650000,--
GPS,PN157,LA42.114034265600,LN22.183779880000,EL652.650000,--
--GS,PN157,N 4673105.5186,E 7608676.1770,EL605.8762,--
--GS,PN157,N 4673105.5186,E 7608676.1770,EL605.8762,--
--GT,PN157,SW2299,ST296419000,EW2299,ET296419000
--GT,PN157,SW2299,ST296419000,EW2299,ET296419000
--HSDV:0.015, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:0.700, VDOP:1.476, TDOP:1.349,
GDOP:0.921, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--HSDV:0.015, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:0.700, VDOP:1.476, TDOP:1.349,
GDOP:0.921, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:20:01
--TM11:20:01
--GPS,PN158,LA42.114054533600,LN22.183756547200,EL652.725000,--
GPS,PN158,LA42.114054533600,LN22.183756547200,EL652.725000,--
--GS,PN158,N 4673111.6895,E 7608670.7274,EL605.9512,--
--GS,PN158,N 4673111.6895,E 7608670.7274,EL605.9512,--
--GT,PN158,SW2299,ST296429000,EW2299,ET296429000

--GT,PN158,SW2299,ST296429000,EW2299,ET296429000
--HSDV:0.325, VSDV:0.702, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.767, HDOP:0.700, VDOP:1.622, TDOP:1.427,
GDOP:1.041, NSDV:0.243, ESDV:0.216
--HSDV:0.325, VSDV:0.702, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.767, HDOP:0.700, VDOP:1.622, TDOP:1.427,
GDOP:1.041, NSDV:0.243, ESDV:0.216
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:20:14
--TM11:20:14
--GPS,PN158,LA42.114106916000,LN22.183726663600,EL651.549000,--
GPS,PN158,LA42.114106916000,LN22.183726663600,EL651.549000,--
--GS,PN158,N 4673127.7456,E 7608663.6222,EL604.7751,--
--GS,PN158,N 4673127.7456,E 7608663.6222,EL604.7751,--
--GT,PN158,SW2299,ST296486000,EW2299,ET296486000
--GT,PN158,SW2299,ST296486000,EW2299,ET296486000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.800, VDOP:1.549, TDOP:1.447,
GDOP:0.972, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.800, VDOP:1.549, TDOP:1.447,
GDOP:0.972, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:21:08
--TM11:21:08
--GPS,PN159,LA42.113969510600,LN22.183568345200,EL652.382000,--
GPS,PN159,LA42.113969510600,LN22.183568345200,EL652.382000,--
--GS,PN159,N 4673084.7917,E 7608627.9525,EL605.6086,--
--GS,PN159,N 4673084.7917,E 7608627.9525,EL605.6086,--
--GT,PN159,SW2299,ST296575000,EW2299,ET296575000
--GT,PN159,SW2299,ST296575000,EW2299,ET296575000
--HSDV:0.030, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.644, HDOP:0.700, VDOP:1.487, TDOP:1.358,
GDOP:0.926, NSDV:0.030, ESDV:0.005
--HSDV:0.030, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.644, HDOP:0.700, VDOP:1.487, TDOP:1.358,
GDOP:0.926, NSDV:0.030, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:22:38
--TM11:22:38
--GPS,PN160,LA42.113985613400,LN22.183557559600,EL652.329000,--
GPS,PN160,LA42.113985613400,LN22.183557559600,EL652.329000,--
--GS,PN160,N 4673089.7218,E 7608625.4014,EL605.5556,--
--GS,PN160,N 4673089.7218,E 7608625.4014,EL605.5556,--
--GT,PN160,SW2299,ST296589000,EW2299,ET296589000
--GT,PN160,SW2299,ST296589000,EW2299,ET296589000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.800, VDOP:1.496, TDOP:1.412,
GDOP:0.941, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.800, VDOP:1.496, TDOP:1.412,
GDOP:0.941, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:22:51
--TM11:22:51
--GPS,PN161,LA42.114018405800,LN22.183507068400,EL651.054000,--
GPS,PN161,LA42.114018405800,LN22.183507068400,EL651.054000,--
--GS,PN161,N 4673099.6610,E 7608613.6614,EL604.2806,--
--GS,PN161,N 4673099.6610,E 7608613.6614,EL604.2806,--
--GT,PN161,SW2299,ST296667000,EW2299,ET296667000
--GT,PN161,SW2299,ST296667000,EW2299,ET296667000
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.344,
GDOP:0.850, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.344,
GDOP:0.850, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:24:09
--TM11:24:09
--GPS,PN162,LA42.114027936800,LN22.183488448600,EL650.284000,--R
GPS,PN162,LA42.114027936800,LN22.183488448600,EL650.284000,--R
--GS,PN162,N 4673102.5359,E 7608609.3441,EL603.5106,--R
--GS,PN162,N 4673102.5359,E 7608609.3441,EL603.5106,--R
--GT,PN162,SW2299,ST296678000,EW2299,ET296678000
--GT,PN162,SW2299,ST296678000,EW2299,ET296678000
--HSDV:0.028, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.342,
GDOP:0.847, NSDV:0.018, ESDV:0.021
--HSDV:0.028, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.342,
GDOP:0.847, NSDV:0.018, ESDV:0.021
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:24:20
--TM11:24:20

--GPS,PN163,LA42.113952218000,LN22.183587992200,EL652.448000,--R
GPS,PN163,LA42.113952218000,LN22.183587992200,EL652.448000,--R
--GS,PN163,N 4673079.5258,E 7608632.5422,EL605.6746,--R
--GS,PN163,N 4673079.5258,E 7608632.5422,EL605.6746,--R
--GT,PN163,SW2299,ST296761000,EW2299,ET296761000
--GT,PN163,SW2299,ST296761000,EW2299,ET296761000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.649, HDOP:0.700, VDOP:1.493, TDOP:1.364,
GDOP:0.926, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.649, HDOP:0.700, VDOP:1.493, TDOP:1.364,
GDOP:0.926, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:25:43
--TM11:25:43
SP,PN163,N 4673079.5258,E 7608632.5422,EL605.6746,--
SP,PN163,N 4673079.5258,E 7608632.5422,EL605.6746,--
--Entered Rover HR: 4.3400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 4.3400 m, Vertical
LS,HR4.4143
LS,HR4.4143
--GPS,PN164,LA42.113948987000,LN22.183463441200,EL653.743000,--MOST
GPS,PN164,LA42.113948987000,LN22.183463441200,EL653.743000,--MOST
--GS,PN164,N 4673078.0888,E 7608603.9819,EL604.2199,--MOST
--GS,PN164,N 4673078.0888,E 7608603.9819,EL604.2199,--MOST
--GT,PN164,SW2299,ST296983000,EW2299,ET296983000
--GT,PN164,SW2299,ST296983000,EW2299,ET296983000
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.700, VDOP:1.573, TDOP:1.410,
GDOP:0.988, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.700, VDOP:1.573, TDOP:1.410,
GDOP:0.988, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:29:25
--TM11:29:25
--GPS,PN165,LA42.114003162200,LN22.183469938000,EL653.439000,--MOST
GPS,PN165,LA42.114003162200,LN22.183469938000,EL653.439000,--MOST
--GS,PN165,N 4673094.8266,E 7608605.2150,EL603.9157,--MOST
--GS,PN165,N 4673094.8266,E 7608605.2150,EL603.9157,--MOST
--GT,PN165,SW2299,ST297034000,EW2299,ET297034000
--GT,PN165,SW2299,ST297034000,EW2299,ET297034000
--HSDV:0.019, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.816, HDOP:0.800, VDOP:1.630, TDOP:1.473,
GDOP:1.061, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--HSDV:0.019, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.816, HDOP:0.800, VDOP:1.630, TDOP:1.473,
GDOP:1.061, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:30:16
--TM11:30:16
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN166,LA42.114001962800,LN22.183469769400,EL654.470000,--MOST
GPS,PN166,LA42.114001962800,LN22.183469769400,EL654.470000,--MOST
--GS,PN166,N 4673094.4560,E 7608605.1820,EL607.6968,--MOST
--GS,PN166,N 4673094.4560,E 7608605.1820,EL607.6968,--MOST
--GT,PN166,SW2299,ST297094000,EW2299,ET297094000
--GT,PN166,SW2299,ST297094000,EW2299,ET297094000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.700, VDOP:1.318, TDOP:1.264,
GDOP:0.793, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.700, VDOP:1.318, TDOP:1.264,
GDOP:0.793, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:31:16
--TM11:31:16
--GPS,PN167,LA42.114001478000,LN22.183468354000,EL655.131000,--MOST
GPS,PN167,LA42.114001478000,LN22.183468354000,EL655.131000,--MOST
--GS,PN167,N 4673094.3014,E 7608604.8596,EL608.3578,--MOST
--GS,PN167,N 4673094.3014,E 7608604.8596,EL608.3578,--MOST
--GT,PN167,SW2299,ST297100000,EW2299,ET297100000
--GT,PN167,SW2299,ST297100000,EW2299,ET297100000
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.714, HDOP:0.700, VDOP:1.565, TDOP:1.403,
GDOP:0.986, NSDV:0.017, ESDV:0.010
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.714, HDOP:0.700, VDOP:1.565, TDOP:1.403,
GDOP:0.986, NSDV:0.017, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:31:22

--TM11:31:22
--GPS,PN168,LA42.113949271400,LN22.183462852600,EL655.148000,--MOST
GPS,PN168,LA42.113949271400,LN22.183462852600,EL655.148000,--MOST
--GS,PN168,N 4673078.1744,E 7608603.8455,EL608.3749,--MOST
--GS,PN168,N 4673078.1744,E 7608603.8455,EL608.3749,--MOST
--GT,PN168,SW2299,ST297121000,EW2299,ET297121000
--GT,PN168,SW2299,ST297121000,EW2299,ET297121000
--HSDV:0.012, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.391, HDOP:0.700, VDOP:1.202, TDOP:1.203,
GDOP:0.699, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--HSDV:0.012, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.391, HDOP:0.700, VDOP:1.202, TDOP:1.203,
GDOP:0.699, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:31:43
--TM11:31:43
--GPS,PN169,LA42.113948834600,LN22.183463781400,EL654.509000,--MOST
GPS,PN169,LA42.113948834600,LN22.183463781400,EL654.509000,--MOST
--GS,PN169,N 4673078.0429,E 7608604.0606,EL607.7359,--MOST
--GS,PN169,N 4673078.0429,E 7608604.0606,EL607.7359,--MOST
--GT,PN169,SW2299,ST297125000,EW2299,ET297125000
--GT,PN169,SW2299,ST297125000,EW2299,ET297125000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.545, HDOP:0.700, VDOP:1.377, TDOP:1.284,
GDOP:0.859, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.545, HDOP:0.700, VDOP:1.377, TDOP:1.284,
GDOP:0.859, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:31:47
--TM11:31:47
--GPS,PN170,LA42.113924847800,LN22.183414008400,EL654.899000,--MOST
GPS,PN170,LA42.113924847800,LN22.183414008400,EL654.899000,--MOST
--GS,PN170,N 4673070.4663,E 7608592.7552,EL608.1260,--MOST
--GS,PN170,N 4673070.4663,E 7608592.7552,EL608.1260,--MOST
--GT,PN170,SW2299,ST297154000,EW2299,ET297154000
--GT,PN170,SW2299,ST297154000,EW2299,ET297154000
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.800, VDOP:1.380, TDOP:1.354,
GDOP:0.844, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.800, VDOP:1.380, TDOP:1.354,
GDOP:0.844, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:32:16
--TM11:32:16
--GPS,PN171,LA42.113854880000,LN22.183297080400,EL652.116000,--
GPS,PN171,LA42.113854880000,LN22.183297080400,EL652.116000,--
--GS,PN171,N 4673048.4658,E 7608566.2607,EL605.3433,--
--GS,PN171,N 4673048.4658,E 7608566.2607,EL605.3433,--
--GT,PN171,SW2299,ST299055000,EW2299,ET299055000
--GT,PN171,SW2299,ST299055000,EW2299,ET299055000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.413, HDOP:0.700, VDOP:1.227, TDOP:1.208,
GDOP:0.733, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.413, HDOP:0.700, VDOP:1.227, TDOP:1.208,
GDOP:0.733, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:03:57
--TM12:03:57
--GPS,PN172,LA42.113842024400,LN22.183307200000,EL652.112000,--
GPS,PN172,LA42.113842024400,LN22.183307200000,EL652.112000,--
--GS,PN172,N 4673044.5351,E 7608568.6435,EL605.3393,--
--GS,PN172,N 4673044.5351,E 7608568.6435,EL605.3393,--
--GT,PN172,SW2299,ST299070000,EW2299,ET299070000
--GT,PN172,SW2299,ST299070000,EW2299,ET299070000
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.334, HDOP:0.700, VDOP:1.136, TDOP:1.157,
GDOP:0.665, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.334, HDOP:0.700, VDOP:1.136, TDOP:1.157,
GDOP:0.665, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:04:12
--TM12:04:12
--GPS,PN173,LA42.113881200200,LN22.183318173400,EL651.746000,--
GPS,PN173,LA42.113881200200,LN22.183318173400,EL651.746000,--
--GS,PN173,N 4673056.6610,E 7608570.9750,EL604.9732,--
--GS,PN173,N 4673056.6610,E 7608570.9750,EL604.9732,--
--GT,PN173,SW2299,ST299093000,EW2299,ET299093000
--GT,PN173,SW2299,ST299093000,EW2299,ET299093000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.700, VDOP:1.306, TDOP:1.252,
GDOP:0.793, NSDV:0.005, ESDV:0.003

--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.700, VDOP:1.306, TDOP:1.252,
GDOP:0.793, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:04:35
--TM12:04:35
--GPS,PN174,LA42.113904024800,LN22.183322941600,EL650.785000,--
GPS,PN174,LA42.113904024800,LN22.183322941600,EL650.785000,--
--GS,PN174,N 4673063.7200,E 7608571.9606,EL604.0121,--
--GS,PN174,N 4673063.7200,E 7608571.9606,EL604.0121,--
--GT,PN174,SW2299,ST299134000,EW2299,ET299134000
--GT,PN174,SW2299,ST299134000,EW2299,ET299134000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.535, HDOP:0.800, VDOP:1.310, TDOP:1.313,
GDOP:0.795, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.535, HDOP:0.800, VDOP:1.310, TDOP:1.313,
GDOP:0.795, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:05:16
--TM12:05:16
--GPS,PN175,LA42.113919287600,LN22.183321213000,EL649.396000,--
GPS,PN175,LA42.113919287600,LN22.183321213000,EL649.396000,--
--GS,PN175,N 4673068.4230,E 7608571.4915,EL602.6230,--
--GS,PN175,N 4673068.4230,E 7608571.4915,EL602.6230,--
--GT,PN175,SW2299,ST299150000,EW2299,ET299150000
--GT,PN175,SW2299,ST299150000,EW2299,ET299150000
--HSDV:0.013, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.792, HDOP:0.900, VDOP:1.550, TDOP:1.478,
GDOP:1.014, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--HSDV:0.013, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.792, HDOP:0.900, VDOP:1.550, TDOP:1.478,
GDOP:1.014, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:05:32
--TM12:05:32
--GPS,PN176,LA42.113925224600,LN22.183319320000,EL649.080000,--R
GPS,PN176,LA42.113925224600,LN22.183319320000,EL649.080000,--R
--GS,PN176,N 4673070.2481,E 7608571.0290,EL602.3070,--R
--GS,PN176,N 4673070.2481,E 7608571.0290,EL602.3070,--R
--GT,PN176,SW2299,ST299156000,EW2299,ET299156000
--GT,PN176,SW2299,ST299156000,EW2299,ET299156000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.506, HDOP:0.700, VDOP:1.333, TDOP:1.274,
GDOP:0.802, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.506, HDOP:0.700, VDOP:1.333, TDOP:1.274,
GDOP:0.802, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:05:38
--TM12:05:38
--GPS,PN177,LA42.113863836800,LN22.183137380800,EL652.424000,--R
GPS,PN177,LA42.113863836800,LN22.183137380800,EL652.424000,--R
--GS,PN177,N 4673050.6653,E 7608529.5781,EL605.6515,--R
--GS,PN177,N 4673050.6653,E 7608529.5781,EL605.6515,--R
--GT,PN177,SW2299,ST299238000,EW2299,ET299238000
--GT,PN177,SW2299,ST299238000,EW2299,ET299238000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.153,
GDOP:0.662, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.153,
GDOP:0.662, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:07:00
--TM12:07:00
SP,PN177,N 4673050.6653,E 7608529.5781,EL605.6515,--
SP,PN177,N 4673050.6653,E 7608529.5781,EL605.6515,--
--GPS,PN178,LA42.113842584200,LN22.183157260600,EL652.401000,--
GPS,PN178,LA42.113842584200,LN22.183157260600,EL652.401000,--
--GS,PN178,N 4673044.1783,E 7608534.2400,EL605.6285,--
--GS,PN178,N 4673044.1783,E 7608534.2400,EL605.6285,--
--GT,PN178,SW2299,ST299260000,EW2299,ET299260000
--GT,PN178,SW2299,ST299260000,EW2299,ET299260000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.584, HDOP:0.900, VDOP:1.303, TDOP:1.342,
GDOP:0.840, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.584, HDOP:0.900, VDOP:1.303, TDOP:1.342,
GDOP:0.840, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:07:22
--TM12:07:22
--GPS,PN179,LA42.113825630000,LN22.183162969600,EL652.402000,--

```
GPS,PN179,LA42.113825630000,LN22.183162969600,EL652.402000,--
--GS,PN179,N 4673038.9675,E 7608535.6304,EL605.6295,--
--GS,PN179,N 4673038.9675,E 7608535.6304,EL605.6295,--
--GT,PN179,SW2299,ST299273000,EW2299,ET299273000
--GT,PN179,SW2299,ST299273000,EW2299,ET299273000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.695, HDOP:0.700, VDOP:1.544, TDOP:1.389,
GDOP:0.972, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.695, HDOP:0.700, VDOP:1.544, TDOP:1.389,
GDOP:0.972, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:07:35
--TM12:07:35
--GPS,PN180,LA42.113795466800,LN22.183179211600,EL652.554000,--
GPS,PN180,LA42.113795466800,LN22.183179211600,EL652.554000,--
--GS,PN180,N 4673029.7185,E 7608539.5000,EL605.7816,--
--GS,PN180,N 4673029.7185,E 7608539.5000,EL605.7816,--
--GT,PN180,SW2299,ST299293000,EW2299,ET299293000
--GT,PN180,SW2299,ST299293000,EW2299,ET299293000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.545, HDOP:0.700, VDOP:1.377, TDOP:1.267,
GDOP:0.883, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.545, HDOP:0.700, VDOP:1.377, TDOP:1.267,
GDOP:0.883, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:07:55
--TM12:07:55
--GPS,PN181,LA42.113783939000,LN22.183179391000,EL652.337000,--
GPS,PN181,LA42.113783939000,LN22.183179391000,EL652.337000,--
--GS,PN181,N 4673026.1624,E 7608539.5959,EL605.5646,--
--GS,PN181,N 4673026.1624,E 7608539.5959,EL605.5646,--
--GT,PN181,SW2299,ST299299000,EW2299,ET299299000
--GT,PN181,SW2299,ST299299000,EW2299,ET299299000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.211, TDOP:1.254,
GDOP:0.730, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.211, TDOP:1.254,
GDOP:0.730, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:08:01
--TM12:08:01
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:12:29
--TM12:12:29
--User Defined: K.PALANKA
--User Defined: K.PALANKA
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.1400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.1400 m, Vertical
LS,HR2.2143
LS,HR2.2143
--GPS,PN182,LA42.113785666400,LN22.183146534400,EL650.108000,--K
GPS,PN182,LA42.113785666400,LN22.183146534400,EL650.108000,--K
--GS,PN182,N 4673026.5793,E 7608532.0494,EL602.7856,--K
--GS,PN182,N 4673026.5793,E 7608532.0494,EL602.7856,--K
--GT,PN182,SW2299,ST299568000,EW2299,ET299568000
--GT,PN182,SW2299,ST299568000,EW2299,ET299568000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.800, VDOP:1.173, TDOP:1.230,
GDOP:0.709, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.800, VDOP:1.173, TDOP:1.230,
GDOP:0.709, NSDV:0.007, ESDV:0.005
```

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:12:31
--TM12:12:31
--GPS,PN183,LA42.113841979400,LN22.183121056000,EL650.092000,--K
GPS,PN183,LA42.113841979400,LN22.183121056000,EL650.092000,--K
--GS,PN183,N 4673043.8639,E 7608525.9364,EL602.7695,--K
--GS,PN183,N 4673043.8639,E 7608525.9364,EL602.7695,--K
--GT,PN183,SW2299,ST299607000,EW2299,ET299607000
--GT,PN183,SW2299,ST299607000,EW2299,ET299607000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.342, HDOP:0.700, VDOP:1.145, TDOP:1.167,
GDOP:0.663, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.342, HDOP:0.700, VDOP:1.145, TDOP:1.167,
GDOP:0.663, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:13:09
--TM12:13:09
--GPS,PN184,LA42.113873622200,LN22.183091147200,EL649.686000,--
GPS,PN184,LA42.113873622200,LN22.183091147200,EL649.686000,--
--GS,PN184,N 4673053.5212,E 7608518.9242,EL602.3635,--
--GS,PN184,N 4673053.5212,E 7608518.9242,EL602.3635,--
--GT,PN184,SW2299,ST299630000,EW2299,ET299630000
--GT,PN184,SW2299,ST299630000,EW2299,ET299630000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.428, HDOP:0.700, VDOP:1.245, TDOP:1.219,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.428, HDOP:0.700, VDOP:1.245, TDOP:1.219,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:13:32
--TM12:13:32
--GPS,PN185,LA42.113874015800,LN22.183090936600,EL648.916000,--R
GPS,PN185,LA42.113874015800,LN22.183090936600,EL648.916000,--R
--GS,PN185,N 4673053.6419,E 7608518.8740,EL601.5935,--R
--GS,PN185,N 4673053.6419,E 7608518.8740,EL601.5935,--R
--GT,PN185,SW2299,ST299635000,EW2299,ET299635000
--GT,PN185,SW2299,ST299635000,EW2299,ET299635000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.342, HDOP:0.700, VDOP:1.145, TDOP:1.167,
GDOP:0.663, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.342, HDOP:0.700, VDOP:1.145, TDOP:1.167,
GDOP:0.663, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:13:37
--TM12:13:37
--GPS,PN186,LA42.113797046600,LN22.183036697200,EL650.110000,--
GPS,PN186,LA42.113797046600,LN22.183036697200,EL650.110000,--
--GS,PN186,N 4673029.7027,E 7608506.7952,EL602.7877,--
--GS,PN186,N 4673029.7027,E 7608506.7952,EL602.7877,--
--GT,PN186,SW2299,ST299740000,EW2299,ET299740000
--GT,PN186,SW2299,ST299740000,EW2299,ET299740000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.194,
GDOP:0.726, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.194,
GDOP:0.726, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:15:22
--TM12:15:22
--GPS,PN187,LA42.113778615200,LN22.183037870800,EL650.134000,--
GPS,PN187,LA42.113778615200,LN22.183037870800,EL650.134000,--
--GS,PN187,N 4673024.0201,E 7608507.1520,EL602.8118,--
--GS,PN187,N 4673024.0201,E 7608507.1520,EL602.8118,--
--GT,PN187,SW2299,ST299758000,EW2299,ET299758000
--GT,PN187,SW2299,ST299758000,EW2299,ET299758000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.315, TDOP:1.352,
GDOP:0.843, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.315, TDOP:1.352,
GDOP:0.843, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:15:40
--TM12:15:40
--GPS,PN188,LA42.113771503400,LN22.183039808800,EL651.067000,--
GPS,PN188,LA42.113771503400,LN22.183039808800,EL651.067000,--
--GS,PN188,N 4673021.8327,E 7608507.6304,EL603.7448,--
--GS,PN188,N 4673021.8327,E 7608507.6304,EL603.7448,--
--GT,PN188,SW2299,ST299766000,EW2299,ET299766000

--GT,PN188,SW2299,ST299766000,EW2299,ET299766000
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.498, HDOP:0.800, VDOP:1.267, TDOP:1.276,
GDOP:0.786, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.498, HDOP:0.800, VDOP:1.267, TDOP:1.276,
GDOP:0.786, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:15:48
--TM12:15:48
--GPS,PN189,LA42.113757093200,LN22.183054140400,EL651.389000,--
GPS,PN189,LA42.113757093200,LN22.183054140400,EL651.389000,--
--GS,PN189,N 4673017.4373,E 7608510.9869,EL604.0668,--
--GS,PN189,N 4673017.4373,E 7608510.9869,EL604.0668,--
--GT,PN189,SW2299,ST299784000,EW2299,ET299784000
--GT,PN189,SW2299,ST299784000,EW2299,ET299784000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.900, VDOP:1.281, TDOP:1.355,
GDOP:0.785, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.900, VDOP:1.281, TDOP:1.355,
GDOP:0.785, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:16:06
--TM12:16:06
--GPS,PN190,LA42.113690073800,LN22.182821285800,EL649.798000,--
GPS,PN190,LA42.113690073800,LN22.182821285800,EL649.798000,--
--GS,PN190,N 4672995.9377,E 7608457.8806,EL602.4763,--
--GS,PN190,N 4672995.9377,E 7608457.8806,EL602.4763,--
--GT,PN190,SW2299,ST299875000,EW2299,ET299875000
--GT,PN190,SW2299,ST299875000,EW2299,ET299875000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.645, HDOP:0.800, VDOP:1.437, TDOP:1.388,
GDOP:0.882, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.645, HDOP:0.800, VDOP:1.437, TDOP:1.388,
GDOP:0.882, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:17:37
--TM12:17:37
--GPS,PN191,LA42.113710678400,LN22.182813113200,EL649.717000,--
GPS,PN191,LA42.113710678400,LN22.182813113200,EL649.717000,--
--GS,PN191,N 4673002.2660,E 7608455.9078,EL602.3952,--
--GS,PN191,N 4673002.2660,E 7608455.9078,EL602.3952,--
--GT,PN191,SW2299,ST299885000,EW2299,ET299885000
--GT,PN191,SW2299,ST299885000,EW2299,ET299885000
--HSDV:0.020, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.645, HDOP:0.800, VDOP:1.437, TDOP:1.388,
GDOP:0.882, NSDV:0.018, ESDV:0.009
--HSDV:0.020, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.645, HDOP:0.800, VDOP:1.437, TDOP:1.388,
GDOP:0.882, NSDV:0.018, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:17:47
--TM12:17:47
--GPS,PN192,LA42.113718559400,LN22.182809266600,EL649.280000,--
GPS,PN192,LA42.113718559400,LN22.182809266600,EL649.280000,--
--GS,PN192,N 4673004.6840,E 7608454.9878,EL601.9582,--
--GS,PN192,N 4673004.6840,E 7608454.9878,EL601.9582,--
--GT,PN192,SW2299,ST299890000,EW2299,ET299890000
--GT,PN192,SW2299,ST299890000,EW2299,ET299890000
--HSDV:0.052, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.332,
GDOP:0.882, NSDV:0.048, ESDV:0.019
--HSDV:0.052, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.332,
GDOP:0.882, NSDV:0.048, ESDV:0.019
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:17:54
--TM12:17:54
--GPS,PN193,LA42.113630702600,LN22.182468226600,EL648.202000,--
GPS,PN193,LA42.113630702600,LN22.182468226600,EL648.202000,--
--GS,PN193,N 4672976.3743,E 7608377.1587,EL600.8809,--
--GS,PN193,N 4672976.3743,E 7608377.1587,EL600.8809,--
--GT,PN193,SW2299,ST300050000,EW2299,ET300050000
--GT,PN193,SW2299,ST300050000,EW2299,ET300050000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.700, VDOP:1.265, TDOP:1.235,
GDOP:0.751, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.700, VDOP:1.265, TDOP:1.235,
GDOP:0.751, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:20:32
--TM12:20:32

--GPS,PN194,LA42.113565120800,LN22.182447887800,EL648.858000,--OG
GPS,PN194,LA42.113565120800,LN22.182447887800,EL648.858000,--OG
--GS,PN194,N 4672956.0683,E 7608372.8033,EL601.5371,--OG
--GS,PN194,N 4672956.0683,E 7608372.8033,EL601.5371,--OG
--GT,PN194,SW2299,ST300123000,EW2299,ET300123000
--GT,PN194,SW2299,ST300123000,EW2299,ET300123000
--HSDV:0.022, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.538, HDOP:0.800, VDOP:1.314, TDOP:1.300,
GDOP:0.823, NSDV:0.019, ESDV:0.012
--HSDV:0.022, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.538, HDOP:0.800, VDOP:1.314, TDOP:1.300,
GDOP:0.823, NSDV:0.019, ESDV:0.012
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:21:45
--TM12:21:45
--GPS,PN195,LA42.113594209400,LN22.182399956800,EL648.662000,--OG
GPS,PN195,LA42.113594209400,LN22.182399956800,EL648.662000,--OG
--GS,PN195,N 4672964.8742,E 7608361.6684,EL601.3411,--OG
--GS,PN195,N 4672964.8742,E 7608361.6684,EL601.3411,--OG
--GT,PN195,SW2299,ST300147000,EW2299,ET300147000
--GT,PN195,SW2299,ST300147000,EW2299,ET300147000
--HSDV:0.014, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.322,
GDOP:0.805, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.322,
GDOP:0.805, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:22:09
--TM12:22:09
--GPS,PN196,LA42.113599815800,LN22.182370457200,EL648.111000,--
GPS,PN196,LA42.113599815800,LN22.182370457200,EL648.111000,--
--GS,PN196,N 4672966.4999,E 7608354.8736,EL600.7901,--
--GS,PN196,N 4672966.4999,E 7608354.8736,EL600.7901,--
--GT,PN196,SW2299,ST300160000,EW2299,ET300160000
--GT,PN196,SW2299,ST300160000,EW2299,ET300160000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.900, VDOP:1.265, TDOP:1.362,
GDOP:0.745, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.900, VDOP:1.265, TDOP:1.362,
GDOP:0.745, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:22:22
--TM12:22:22
--GPS,PN197,LA42.113612231000,LN22.182347749000,EL647.694000,--
GPS,PN197,LA42.113612231000,LN22.182347749000,EL647.694000,--
--GS,PN197,N 4672970.2504,E 7608349.6047,EL600.3731,--
--GS,PN197,N 4672970.2504,E 7608349.6047,EL600.3731,--
--GT,PN197,SW2299,ST300170000,EW2299,ET300170000
--GT,PN197,SW2299,ST300170000,EW2299,ET300170000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.800, VDOP:1.435, TDOP:1.353,
GDOP:0.932, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.800, VDOP:1.435, TDOP:1.353,
GDOP:0.932, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:22:32
--TM12:22:32
--GPS,PN198,LA42.113620629800,LN22.182331171600,EL647.126000,--R
GPS,PN198,LA42.113620629800,LN22.182331171600,EL647.126000,--R
--GS,PN198,N 4672972.7833,E 7608345.7615,EL599.8051,--R
--GS,PN198,N 4672972.7833,E 7608345.7615,EL599.8051,--R
--GT,PN198,SW2299,ST300179000,EW2299,ET300179000
--GT,PN198,SW2299,ST300179000,EW2299,ET300179000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.497, HDOP:0.800, VDOP:1.265, TDOP:1.298,
GDOP:0.745, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.497, HDOP:0.800, VDOP:1.265, TDOP:1.298,
GDOP:0.745, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:22:41
--TM12:22:41
--GPS,PN199,LA42.113556101000,LN22.182263892400,EL646.788000,--R
GPS,PN199,LA42.113556101000,LN22.182263892400,EL646.788000,--R
--GS,PN199,N 4672952.6368,E 7608330.6312,EL599.4673,--R
--GS,PN199,N 4672952.6368,E 7608330.6312,EL599.4673,--R
--GT,PN199,SW2299,ST300209000,EW2299,ET300209000
--GT,PN199,SW2299,ST300209000,EW2299,ET300209000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.323, HDOP:0.700, VDOP:1.123, TDOP:1.153,
GDOP:0.649, NSDV:0.005, ESDV:0.003

--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.323, HDOP:0.700, VDOP:1.123, TDOP:1.153,
GDOP:0.649, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:23:11
--TM12:23:11
--GPS,PN200,LA42.113527139600,LN22.182275681800,EL647.423000,--
GPS,PN200,LA42.113527139600,LN22.182275681800,EL647.423000,--
--GS,PN200,N 4672943.7428,E 7608333.4734,EL600.1024,--
--GS,PN200,N 4672943.7428,E 7608333.4734,EL600.1024,--
--GT,PN200,SW2299,ST300227000,EW2299,ET300227000
--GT,PN200,SW2299,ST300227000,EW2299,ET300227000
--HSDV:0.013, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.900, VDOP:1.300, TDOP:1.357,
GDOP:0.811, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.900, VDOP:1.300, TDOP:1.357,
GDOP:0.811, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:23:29
--TM12:23:29
--GPS,PN201,LA42.113513943200,LN22.182296512600,EL647.953000,--OG
GPS,PN201,LA42.113513943200,LN22.182296512600,EL647.953000,--OG
--GS,PN201,N 4672939.7446,E 7608338.3152,EL600.6324,--OG
--GS,PN201,N 4672939.7446,E 7608338.3152,EL600.6324,--OG
--GT,PN201,SW2299,ST300242000,EW2299,ET300242000
--GT,PN201,SW2299,ST300242000,EW2299,ET300242000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:23:44
--TM12:23:44
--GPS,PN202,LA42.113466299600,LN22.182235637800,EL649.157000,--
GPS,PN202,LA42.113466299600,LN22.182235637800,EL649.157000,--
--GS,PN202,N 4672924.8304,E 7608324.5743,EL601.8366,--
--GS,PN202,N 4672924.8304,E 7608324.5743,EL601.8366,--
--GT,PN202,SW2299,ST300266000,EW2299,ET300266000
--GT,PN202,SW2299,ST300266000,EW2299,ET300266000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:24:08
--TM12:24:08
--GPS,PN203,LA42.113442171800,LN22.182264360400,EL649.296000,--
GPS,PN203,LA42.113442171800,LN22.182264360400,EL649.296000,--
--GS,PN203,N 4672917.4874,E 7608331.2786,EL601.9756,--
--GS,PN203,N 4672917.4874,E 7608331.2786,EL601.9756,--
--GT,PN203,SW2299,ST300275000,EW2299,ET300275000
--GT,PN203,SW2299,ST300275000,EW2299,ET300275000
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:24:17
--TM12:24:17
--GPS,PN204,LA42.113419447400,LN22.182279322600,EL649.319000,--
GPS,PN204,LA42.113419447400,LN22.182279322600,EL649.319000,--
--GS,PN204,N 4672910.5288,E 7608334.8191,EL601.9987,--
--GS,PN204,N 4672910.5288,E 7608334.8191,EL601.9987,--
--GT,PN204,SW2299,ST300282000,EW2299,ET300282000
--GT,PN204,SW2299,ST300282000,EW2299,ET300282000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:24:24
--TM12:24:24
--GPS,PN205,LA42.113374284800,LN22.182138176200,EL648.991000,--A
GPS,PN205,LA42.113374284800,LN22.182138176200,EL648.991000,--A
--GS,PN205,N 4672896.0972,E 7608302.6491,EL601.6710,--A

--GS,PN205,N 4672896.0972,E 7608302.6491,EL601.6710,--A
--GT,PN205,SW2299,ST300330000,EW2299,ET300330000
--GT,PN205,SW2299,ST300330000,EW2299,ET300330000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.317, HDOP:0.700, VDOP:1.115, TDOP:1.148,
GDOP:0.644, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.317, HDOP:0.700, VDOP:1.115, TDOP:1.148,
GDOP:0.644, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:25:12
--TM12:25:12
--GPS,PN206,LA42.113368873400,LN22.182126223000,EL649.017000,--A
GPS,PN206,LA42.113368873400,LN22.182126223000,EL649.017000,--A
--GS,PN206,N 4672894.3855,E 7608299.9323,EL601.6970,--A
--GS,PN206,N 4672894.3855,E 7608299.9323,EL601.6970,--A
--GT,PN206,SW2299,ST300334000,EW2299,ET300334000
--GT,PN206,SW2299,ST300334000,EW2299,ET300334000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.265, HDOP:0.600, VDOP:1.114, TDOP:1.089,
GDOP:0.644, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.265, HDOP:0.600, VDOP:1.114, TDOP:1.089,
GDOP:0.644, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:25:16
--TM12:25:16
--GPS,PN207,LA42.113406289400,LN22.182069953200,EL649.852000,--AM
GPS,PN207,LA42.113406289400,LN22.182069953200,EL649.852000,--AM
--GS,PN207,N 4672905.7314,E 7608286.8447,EL602.5320,--AM
--GS,PN207,N 4672905.7314,E 7608286.8447,EL602.5320,--AM
--GT,PN207,SW2299,ST300348000,EW2299,ET300348000
--GT,PN207,SW2299,ST300348000,EW2299,ET300348000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.358, HDOP:0.700, VDOP:1.164, TDOP:1.173,
GDOP:0.684, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.358, HDOP:0.700, VDOP:1.164, TDOP:1.173,
GDOP:0.684, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:25:30
--TM12:25:30
--GPS,PN208,LA42.113412552800,LN22.182074845000,EL649.840000,--AM
GPS,PN208,LA42.113412552800,LN22.182074845000,EL649.840000,--AM
--GS,PN208,N 4672907.6811,E 7608287.9374,EL602.5200,--AM
--GS,PN208,N 4672907.6811,E 7608287.9374,EL602.5200,--AM
--GT,PN208,SW2299,ST300355000,EW2299,ET300355000
--GT,PN208,SW2299,ST300355000,EW2299,ET300355000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.309, HDOP:0.600, VDOP:1.163, TDOP:1.116,
GDOP:0.683, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.309, HDOP:0.600, VDOP:1.163, TDOP:1.116,
GDOP:0.683, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:25:37
--TM12:25:37
--GPS,PN209,LA42.113451720800,LN22.182014084800,EL649.741000,--AM
GPS,PN209,LA42.113451720800,LN22.182014084800,EL649.741000,--AM
--GS,PN209,N 4672919.5517,E 7608273.8113,EL602.4210,--AM
--GS,PN209,N 4672919.5517,E 7608273.8113,EL602.4210,--AM
--GT,PN209,SW2299,ST300372000,EW2299,ET300372000
--GT,PN209,SW2299,ST300372000,EW2299,ET300372000
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.231,
GDOP:0.705, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.231,
GDOP:0.705, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:25:54
--TM12:25:54
--GPS,PN210,LA42.113446152800,LN22.182008023000,EL649.721000,--AM
GPS,PN210,LA42.113446152800,LN22.182008023000,EL649.721000,--AM
--GS,PN210,N 4672917.8125,E 7608272.4469,EL602.4010,--AM
--GS,PN210,N 4672917.8125,E 7608272.4469,EL602.4010,--AM
--GT,PN210,SW2299,ST300375000,EW2299,ET300375000
--GT,PN210,SW2299,ST300375000,EW2299,ET300375000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.231,
GDOP:0.705, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.231,
GDOP:0.705, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024

--TM12:25:57
--TM12:25:57
--Entered Rover HR: 3.4400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 3.4400 m, Vertical
LS,HR3.5143
LS,HR3.5143
--GPS,PN211,LA42.113415857000,LN22.182050755000,EL647.826000,--R
GPS,PN211,LA42.113415857000,LN22.182050755000,EL647.826000,--R
--GS,PN211,N 4672908.6157,E 7608282.3946,EL599.2060,--R
--GS,PN211,N 4672908.6157,E 7608282.3946,EL599.2060,--R
--GT,PN211,SW2299,ST300468000,EW2299,ET300468000
--GT,PN211,SW2299,ST300468000,EW2299,ET300468000
--HSDV:0.024, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.321,
GDOP:0.833, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--HSDV:0.024, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.321,
GDOP:0.833, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:27:30
--TM12:27:30
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN212,LA42.113222648600,LN22.181909225200,EL646.974000,--
GPS,PN212,LA42.113222648600,LN22.181909225200,EL646.974000,--
--GS,PN212,N 4672848.5057,E 7608250.8376,EL600.2046,--
--GS,PN212,N 4672848.5057,E 7608250.8376,EL600.2046,--
--GT,PN212,SW2299,ST300582000,EW2299,ET300582000
--GT,PN212,SW2299,ST300582000,EW2299,ET300582000
--HSDV:0.014, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.444, HDOP:0.700, VDOP:1.263, TDOP:1.240,
GDOP:0.740, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--HSDV:0.014, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.444, HDOP:0.700, VDOP:1.263, TDOP:1.240,
GDOP:0.740, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:29:24
--TM12:29:24
--GPS,PN213,LA42.113246672600,LN22.181900578000,EL646.732000,--
GPS,PN213,LA42.113246672600,LN22.181900578000,EL646.732000,--
--GS,PN213,N 4672855.8875,E 7608248.7399,EL599.9626,--
--GS,PN213,N 4672855.8875,E 7608248.7399,EL599.9626,--
--GT,PN213,SW2299,ST300590000,EW2299,ET300590000
--GT,PN213,SW2299,ST300590000,EW2299,ET300590000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.700, VDOP:1.236, TDOP:1.232,
GDOP:0.707, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.700, VDOP:1.236, TDOP:1.232,
GDOP:0.707, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:29:32
--TM12:29:32
--GPS,PN214,LA42.113261621600,LN22.181884402600,EL646.429000,--
GPS,PN214,LA42.113261621600,LN22.181884402600,EL646.429000,--
--GS,PN214,N 4672860.4428,E 7608244.9579,EL599.6595,--
--GS,PN214,N 4672860.4428,E 7608244.9579,EL599.6595,--
--GT,PN214,SW2299,ST300604000,EW2299,ET300604000
--GT,PN214,SW2299,ST300604000,EW2299,ET300604000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.700, VDOP:1.236, TDOP:1.232,
GDOP:0.707, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.700, VDOP:1.236, TDOP:1.232,
GDOP:0.707, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:29:46
--TM12:29:46
--GPS,PN215,LA42.113271938600,LN22.181854874800,EL646.671000,--
GPS,PN215,LA42.113271938600,LN22.181854874800,EL646.671000,--
--GS,PN215,N 4672863.5220,E 7608238.1342,EL599.9016,--
--GS,PN215,N 4672863.5220,E 7608238.1342,EL599.9016,--
--GT,PN215,SW2299,ST300619000,EW2299,ET300619000
--GT,PN215,SW2299,ST300619000,EW2299,ET300619000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.233,
GDOP:0.724, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.233,
GDOP:0.724, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:30:01

--TM12:30:01
--GPS,PN216,LA42.113273348000,LN22.181854863400,EL645.804000,--
GPS,PN216,LA42.113273348000,LN22.181854863400,EL645.804000,--
--GS,PN216,N 4672863.9568,E 7608238.1249,EL599.0345,--
--GS,PN216,N 4672863.9568,E 7608238.1249,EL599.0345,--
--GT,PN216,SW2299,ST300623000,EW2299,ET300623000
--GT,PN216,SW2299,ST300623000,EW2299,ET300623000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.422, HDOP:0.700, VDOP:1.238, TDOP:1.228,
GDOP:0.718, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.422, HDOP:0.700, VDOP:1.238, TDOP:1.228,
GDOP:0.718, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:30:05
--TM12:30:05
--GPS,PN217,LA42.113191568000,LN22.181718886600,EL646.006000,--O
GPS,PN217,LA42.113191568000,LN22.181718886600,EL646.006000,--O
--GS,PN217,N 4672838.2461,E 7608207.3140,EL599.2369,--O
--GS,PN217,N 4672838.2461,E 7608207.3140,EL599.2369,--O
--GT,PN217,SW2299,ST300694000,EW2299,ET300694000
--GT,PN217,SW2299,ST300694000,EW2299,ET300694000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.550, HDOP:0.700, VDOP:1.383, TDOP:1.267,
GDOP:0.893, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.550, HDOP:0.700, VDOP:1.383, TDOP:1.267,
GDOP:0.893, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:31:16
--TM12:31:16
--GPS,PN218,LA42.113201375000,LN22.181700114400,EL646.112000,--
GPS,PN218,LA42.113201375000,LN22.181700114400,EL646.112000,--
--GS,PN218,N 4672841.2058,E 7608202.9605,EL599.3429,--
--GS,PN218,N 4672841.2058,E 7608202.9605,EL599.3429,--
--GT,PN218,SW2299,ST300705000,EW2299,ET300705000
--GT,PN218,SW2299,ST300705000,EW2299,ET300705000
--HSDV:0.014, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.527, HDOP:0.900, VDOP:1.234, TDOP:1.351,
GDOP:0.712, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--HSDV:0.014, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.527, HDOP:0.900, VDOP:1.234, TDOP:1.351,
GDOP:0.712, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:31:27
--TM12:31:27
--GPS,PN219,LA42.113154046400,LN22.181740371400,EL646.113000,--O
GPS,PN219,LA42.113154046400,LN22.181740371400,EL646.113000,--O
--GS,PN219,N 4672826.7450,E 7608212.4210,EL599.3440,--O
--GS,PN219,N 4672826.7450,E 7608212.4210,EL599.3440,--O
--GT,PN219,SW2299,ST300732000,EW2299,ET300732000
--GT,PN219,SW2299,ST300732000,EW2299,ET300732000
--HSDV:0.017, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.418, HDOP:0.700, VDOP:1.233, TDOP:1.227,
GDOP:0.711, NSDV:0.013, ESDV:0.011
--HSDV:0.017, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.418, HDOP:0.700, VDOP:1.233, TDOP:1.227,
GDOP:0.711, NSDV:0.013, ESDV:0.011
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:31:54
--TM12:31:54
--GPS,PN220,LA42.113219044400,LN22.181681012200,EL644.908000,--
GPS,PN220,LA42.113219044400,LN22.181681012200,EL644.908000,--
--GS,PN220,N 4672846.5902,E 7608198.4941,EL598.1389,--
--GS,PN220,N 4672846.5902,E 7608198.4941,EL598.1389,--
--GT,PN220,SW2299,ST300781000,EW2299,ET300781000
--GT,PN220,SW2299,ST300781000,EW2299,ET300781000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.900, VDOP:1.338, TDOP:1.386,
GDOP:0.825, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.900, VDOP:1.338, TDOP:1.386,
GDOP:0.825, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:32:43
--TM12:32:43
--GPS,PN221,LA42.113230472600,LN22.181667040000,EL645.220000,--
GPS,PN221,LA42.113230472600,LN22.181667040000,EL645.220000,--
--GS,PN221,N 4672850.0670,E 7608195.2343,EL598.4509,--
--GS,PN221,N 4672850.0670,E 7608195.2343,EL598.4509,--
--GT,PN221,SW2299,ST300788000,EW2299,ET300788000
--GT,PN221,SW2299,ST300788000,EW2299,ET300788000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.378, TDOP:1.343,
GDOP:0.858, NSDV:0.011, ESDV:0.010

--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.378, TDOP:1.343,
GDOP:0.858, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:32:50
--TM12:32:50
--GPS,PN222,LA42.113231549600,LN22.181665907200,EL644.680000,--R
GPS,PN222,LA42.113231549600,LN22.181665907200,EL644.680000,--R
--GS,PN222,N 4672850.3953,E 7608194.9693,EL597.9109,--R
--GS,PN222,N 4672850.3953,E 7608194.9693,EL597.9109,--R
--GT,PN222,SW2299,ST300795000,EW2299,ET300795000
--GT,PN222,SW2299,ST300795000,EW2299,ET300795000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.800, VDOP:1.537, TDOP:1.387,
GDOP:1.038, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.800, VDOP:1.537, TDOP:1.387,
GDOP:1.038, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:32:57
--TM12:32:57
--GPS,PN223,LA42.113134869800,LN22.181526032200,EL645.338000,--O
GPS,PN223,LA42.113134869800,LN22.181526032200,EL645.338000,--O
--GS,PN223,N 4672820.0740,E 7608163.3342,EL598.5693,--O
--GS,PN223,N 4672820.0740,E 7608163.3342,EL598.5693,--O
--GT,PN223,SW2299,ST300848000,EW2299,ET300848000
--GT,PN223,SW2299,ST300848000,EW2299,ET300848000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.421, HDOP:0.700, VDOP:1.237, TDOP:1.225,
GDOP:0.721, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.421, HDOP:0.700, VDOP:1.237, TDOP:1.225,
GDOP:0.721, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:33:50
--TM12:33:50
--GPS,PN224,LA42.113149289600,LN22.181517287800,EL645.312000,--
GPS,PN224,LA42.113149289600,LN22.181517287800,EL645.312000,--
--GS,PN224,N 4672824.4922,E 7608161.2597,EL598.5433,--
--GS,PN224,N 4672824.4922,E 7608161.2597,EL598.5433,--
--GT,PN224,SW2299,ST300859000,EW2299,ET300859000
--GT,PN224,SW2299,ST300859000,EW2299,ET300859000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.228,
GDOP:0.724, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.228,
GDOP:0.724, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:34:01
--TM12:34:01
--GPS,PN225,LA42.113158657400,LN22.181511665200,EL644.569000,--
GPS,PN225,LA42.113158657400,LN22.181511665200,EL644.569000,--
--GS,PN225,N 4672827.3627,E 7608159.9253,EL597.8003,--
--GS,PN225,N 4672827.3627,E 7608159.9253,EL597.8003,--
--GT,PN225,SW2299,ST300865000,EW2299,ET300865000
--GT,PN225,SW2299,ST300865000,EW2299,ET300865000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.228,
GDOP:0.724, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.228,
GDOP:0.724, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:34:07
--TM12:34:07
--GPS,PN226,LA42.113167546400,LN22.181503331800,EL645.260000,--
GPS,PN226,LA42.113167546400,LN22.181503331800,EL645.260000,--
--GS,PN226,N 4672830.0760,E 7608157.9712,EL598.4913,--
--GS,PN226,N 4672830.0760,E 7608157.9712,EL598.4913,--
--GT,PN226,SW2299,ST300871000,EW2299,ET300871000
--GT,PN226,SW2299,ST300871000,EW2299,ET300871000
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.440, HDOP:0.700, VDOP:1.258, TDOP:1.228,
GDOP:0.752, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.440, HDOP:0.700, VDOP:1.258, TDOP:1.228,
GDOP:0.752, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:34:13
--TM12:34:13
--GPS,PN227,LA42.113171480000,LN22.181501866000,EL644.322000,--R
GPS,PN227,LA42.113171480000,LN22.181501866000,EL644.322000,--R
--GS,PN227,N 4672831.2845,E 7608157.6163,EL597.5532,--R

--GS,PN227,N 4672831.2845,E 7608157.6163,EL597.5532,--R
--GT,PN227,SW2299,ST300878000,EW2299,ET300878000
--GT,PN227,SW2299,ST300878000,EW2299,ET300878000
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.496, HDOP:0.700, VDOP:1.322, TDOP:1.270,
GDOP:0.791, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.496, HDOP:0.700, VDOP:1.322, TDOP:1.270,
GDOP:0.791, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:34:20
--TM12:34:20
--GPS,PN228,LA42.113116229000,LN22.181452709200,EL644.991000,--O
GPS,PN228,LA42.113116229000,LN22.181452709200,EL644.991000,--O
--GS,PN228,N 4672814.0647,E 7608146.5993,EL598.2225,--O
--GS,PN228,N 4672814.0647,E 7608146.5993,EL598.2225,--O
--GT,PN228,SW2299,ST300904000,EW2299,ET300904000
--GT,PN228,SW2299,ST300904000,EW2299,ET300904000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.700, VDOP:1.269, TDOP:1.241,
GDOP:0.749, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.700, VDOP:1.269, TDOP:1.241,
GDOP:0.749, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:34:46
--TM12:34:46
--GPS,PN229,LA42.113088138800,LN22.181348334400,EL643.558000,--R
GPS,PN229,LA42.113088138800,LN22.181348334400,EL643.558000,--R
--GS,PN229,N 4672805.0307,E 7608122.7845,EL596.7896,--R
--GS,PN229,N 4672805.0307,E 7608122.7845,EL596.7896,--R
--GT,PN229,SW2299,ST300930000,EW2299,ET300930000
--GT,PN229,SW2299,ST300930000,EW2299,ET300930000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.222,
GDOP:0.703, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.222,
GDOP:0.703, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:35:12
--TM12:35:12
--GPS,PN230,LA42.113084574800,LN22.181357238400,EL644.058000,--R
GPS,PN230,LA42.113084574800,LN22.181357238400,EL644.058000,--R
--GS,PN230,N 4672803.9624,E 7608124.8443,EL597.2896,--R
--GS,PN230,N 4672803.9624,E 7608124.8443,EL597.2896,--R
--GT,PN230,SW2299,ST300934000,EW2299,ET300934000
--GT,PN230,SW2299,ST300934000,EW2299,ET300934000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.222,
GDOP:0.703, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.222,
GDOP:0.703, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:35:16
--TM12:35:16
--GPS,PN231,LA42.113084747000,LN22.181358476200,EL644.018000,--
GPS,PN231,LA42.113084747000,LN22.181358476200,EL644.018000,--
--GS,PN231,N 4672804.0199,E 7608125.1275,EL597.2496,--
--GS,PN231,N 4672804.0199,E 7608125.1275,EL597.2496,--
--GT,PN231,SW2299,ST300938000,EW2299,ET300938000
--GT,PN231,SW2299,ST300938000,EW2299,ET300938000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.409, HDOP:0.700, VDOP:1.223, TDOP:1.222,
GDOP:0.702, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.409, HDOP:0.700, VDOP:1.223, TDOP:1.222,
GDOP:0.702, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:35:20
--TM12:35:20
--GPS,PN232,LA42.113063746400,LN22.181386532200,EL644.643000,--O
GPS,PN232,LA42.113063746400,LN22.181386532200,EL644.643000,--O
--GS,PN232,N 4672797.6392,E 7608131.6640,EL597.8747,--O
--GS,PN232,N 4672797.6392,E 7608131.6640,EL597.8747,--O
--GT,PN232,SW2299,ST300953000,EW2299,ET300953000
--GT,PN232,SW2299,ST300953000,EW2299,ET300953000
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.700, VDOP:1.298, TDOP:1.280,
GDOP:0.733, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.700, VDOP:1.298, TDOP:1.280,
GDOP:0.733, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024

--TM12:35:35
--TM12:35:35
--GPS,PN233,LA42.112991895800,LN22.181283475000,EL643.911000,--O
GPS,PN233,LA42.112991895800,LN22.181283475000,EL643.911000,--O
--GS,PN233,N 4672775.1083,E 7608108.3584,EL597.1430,--O
--GS,PN233,N 4672775.1083,E 7608108.3584,EL597.1430,--O
--GT,PN233,SW2299,ST300997000,EW2299,ET300997000
--GT,PN233,SW2299,ST300997000,EW2299,ET300997000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.239,
GDOP:0.750, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.239,
GDOP:0.750, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:36:19
--TM12:36:19
--GPS,PN234,LA42.112998505400,LN22.181265943600,EL644.143000,--
GPS,PN234,LA42.112998505400,LN22.181265943600,EL644.143000,--
--GS,PN234,N 4672777.0859,E 7608104.3048,EL597.3750,--
--GS,PN234,N 4672777.0859,E 7608104.3048,EL597.3750,--
--GT,PN234,SW2299,ST301004000,EW2299,ET301004000
--GT,PN234,SW2299,ST301004000,EW2299,ET301004000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.239,
GDOP:0.750, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.239,
GDOP:0.750, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:36:26
--TM12:36:26
--GPS,PN235,LA42.113000408000,LN22.181264768800,EL643.449000,--R
GPS,PN235,LA42.113000408000,LN22.181264768800,EL643.449000,--R
--GS,PN235,N 4672777.6688,E 7608104.0262,EL596.6810,--R
--GS,PN235,N 4672777.6688,E 7608104.0262,EL596.6810,--R
--GT,PN235,SW2299,ST301010000,EW2299,ET301010000
--GT,PN235,SW2299,ST301010000,EW2299,ET301010000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.239,
GDOP:0.750, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.239,
GDOP:0.750, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:36:32
--TM12:36:32
--GPS,PN236,LA42.112981525400,LN22.181300135200,EL643.923000,--
GPS,PN236,LA42.112981525400,LN22.181300135200,EL643.923000,--
--GS,PN236,N 4672771.9672,E 7608112.2300,EL597.1550,--
--GS,PN236,N 4672771.9672,E 7608112.2300,EL597.1550,--
--GT,PN236,SW2299,ST301027000,EW2299,ET301027000
--GT,PN236,SW2299,ST301027000,EW2299,ET301027000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:1.238,
GDOP:0.750, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:1.238,
GDOP:0.750, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:36:49
--TM12:36:49
--GPS,PN237,LA42.112980156800,LN22.181317169200,EL644.108000,--
GPS,PN237,LA42.112980156800,LN22.181317169200,EL644.108000,--
--GS,PN237,N 4672771.6049,E 7608116.1448,EL597.3399,--
--GS,PN237,N 4672771.6049,E 7608116.1448,EL597.3399,--
--GT,PN237,SW2299,ST301045000,EW2299,ET301045000
--GT,PN237,SW2299,ST301045000,EW2299,ET301045000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.800, VDOP:1.297, TDOP:1.299,
GDOP:0.796, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.800, VDOP:1.297, TDOP:1.299,
GDOP:0.796, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:37:07
--TM12:37:07
--GPS,PN238,LA42.112973005400,LN22.181335253200,EL644.151000,--
GPS,PN238,LA42.112973005400,LN22.181335253200,EL644.151000,--
--GS,PN238,N 4672769.4621,E 7608120.3278,EL597.3829,--
--GS,PN238,N 4672769.4621,E 7608120.3278,EL597.3829,--
--GT,PN238,SW2299,ST301060000,EW2299,ET301060000
--GT,PN238,SW2299,ST301060000,EW2299,ET301060000

--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:1.238,
GDOP:0.750, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:1.238,
GDOP:0.750, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:37:22
--TM12:37:22
--GPS,PN239,LA42.112964844200,LN22.181346562000,EL643.969000,--
GPS,PN239,LA42.112964844200,LN22.181346562000,EL643.969000,--
--GS,PN239,N 4672766.9838,E 7608122.9611,EL597.2009,--
--GS,PN239,N 4672766.9838,E 7608122.9611,EL597.2009,--
--GT,PN239,SW2299,ST301081000,EW2299,ET301081000
--GT,PN239,SW2299,ST301081000,EW2299,ET301081000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.521, HDOP:0.800, VDOP:1.294, TDOP:1.298,
GDOP:0.794, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.521, HDOP:0.800, VDOP:1.294, TDOP:1.298,
GDOP:0.794, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:37:43
--TM12:37:43
--GPS,PN240,LA42.112937280800,LN22.181333631400,EL649.416000,--
GPS,PN240,LA42.112937280800,LN22.181333631400,EL649.416000,--
--GS,PN240,N 4672758.4341,E 7608120.1247,EL602.6482,--
--GS,PN240,N 4672758.4341,E 7608120.1247,EL602.6482,--
--GT,PN240,SW2299,ST301300000,EW2299,ET301300000
--GT,PN240,SW2299,ST301300000,EW2299,ET301300000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.438, HDOP:0.700, VDOP:1.256, TDOP:1.229,
GDOP:0.747, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.438, HDOP:0.700, VDOP:1.256, TDOP:1.229,
GDOP:0.747, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:41:22
--TM12:41:22
--GPS,PN241,LA42.112922662400,LN22.181318983000,EL652.740000,--
GPS,PN241,LA42.112922662400,LN22.181318983000,EL652.740000,--
--GS,PN241,N 4672753.8723,E 7608116.8329,EL605.9723,--
--GS,PN241,N 4672753.8723,E 7608116.8329,EL605.9723,--
--GT,PN241,SW2299,ST301346000,EW2299,ET301346000
--GT,PN241,SW2299,ST301346000,EW2299,ET301346000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.435, HDOP:0.700, VDOP:1.253, TDOP:1.226,
GDOP:0.746, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.435, HDOP:0.700, VDOP:1.253, TDOP:1.226,
GDOP:0.746, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:42:08
--TM12:42:08
--GPS,PN242,LA42.112904079200,LN22.181305847200,EL652.997000,--
GPS,PN242,LA42.112904079200,LN22.181305847200,EL652.997000,--
--GS,PN242,N 4672748.0926,E 7608113.9069,EL606.2294,--
--GS,PN242,N 4672748.0926,E 7608113.9069,EL606.2294,--
--GT,PN242,SW2299,ST301384000,EW2299,ET301384000
--GT,PN242,SW2299,ST301384000,EW2299,ET301384000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.434, HDOP:0.700, VDOP:1.251, TDOP:1.225,
GDOP:0.745, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.434, HDOP:0.700, VDOP:1.251, TDOP:1.225,
GDOP:0.745, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:42:46
--TM12:42:46
--GPS,PN243,LA42.112919175800,LN22.181282396200,EL652.067000,--
GPS,PN243,LA42.112919175800,LN22.181282396200,EL652.067000,--
--GS,PN243,N 4672752.6679,E 7608108.4549,EL605.2993,--
--GS,PN243,N 4672752.6679,E 7608108.4549,EL605.2993,--
--GT,PN243,SW2299,ST301404000,EW2299,ET301404000
--GT,PN243,SW2299,ST301404000,EW2299,ET301404000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.432, HDOP:0.700, VDOP:1.249, TDOP:1.223,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.432, HDOP:0.700, VDOP:1.249, TDOP:1.223,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:43:06
--TM12:43:06
--GPS,PN244,LA42.112919196200,LN22.181282614600,EL652.063000,--

GPS,PN244,LA42.112919196200,LN22.181282614600,EL652.063000,--
--GS,PN244,N 4672752.6750,E 7608108.5049,EL605.2953,--
--GS,PN244,N 4672752.6750,E 7608108.5049,EL605.2953,--
--GT,PN244,SW2299,ST301414000,EW2299,ET301414000
--GT,PN244,SW2299,ST301414000,EW2299,ET301414000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.432, HDOP:0.700, VDOP:1.249, TDOP:1.223,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.432, HDOP:0.700, VDOP:1.249, TDOP:1.223,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:43:16
--TM12:43:16
--GPS,PN245,LA42.112919202200,LN22.181281335400,EL651.307000,--
GPS,PN245,LA42.112919202200,LN22.181281335400,EL651.307000,--
--GS,PN245,N 4672752.6723,E 7608108.2114,EL604.5393,--
--GS,PN245,N 4672752.6723,E 7608108.2114,EL604.5393,--
--GT,PN245,SW2299,ST301419000,EW2299,ET301419000
--GT,PN245,SW2299,ST301419000,EW2299,ET301419000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.700, VDOP:1.265, TDOP:1.224,
GDOP:0.770, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.700, VDOP:1.265, TDOP:1.224,
GDOP:0.770, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:43:21
--TM12:43:21
--GPS,PN246,LA42.112753826000,LN22.181076388600,EL651.227000,--
GPS,PN246,LA42.112753826000,LN22.181076388600,EL651.227000,--
--GS,PN246,N 4672700.9274,E 7608061.9701,EL604.4600,--
--GS,PN246,N 4672700.9274,E 7608061.9701,EL604.4600,--
--GT,PN246,SW2299,ST301617000,EW2299,ET301617000
--GT,PN246,SW2299,ST301617000,EW2299,ET301617000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.322, HDOP:0.700, VDOP:1.121, TDOP:1.145,
GDOP:0.660, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.322, HDOP:0.700, VDOP:1.121, TDOP:1.145,
GDOP:0.660, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:46:39
--TM12:46:39
--GPS,PN247,LA42.112754555000,LN22.181073612400,EL650.609000,--
GPS,PN247,LA42.112754555000,LN22.181073612400,EL650.609000,--
--GS,PN247,N 4672701.1426,E 7608061.3296,EL603.8420,--
--GS,PN247,N 4672701.1426,E 7608061.3296,EL603.8420,--
--GT,PN247,SW2299,ST301622000,EW2299,ET301622000
--GT,PN247,SW2299,ST301622000,EW2299,ET301622000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.209,
GDOP:0.736, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.209,
GDOP:0.736, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:46:44
--TM12:46:44
--GPS,PN248,LA42.112736105000,LN22.181072611600,EL651.411000,--
GPS,PN248,LA42.112736105000,LN22.181072611600,EL651.411000,--
--GS,PN248,N 4672695.4466,E 7608061.1872,EL604.6440,--
--GS,PN248,N 4672695.4466,E 7608061.1872,EL604.6440,--
--GT,PN248,SW2299,ST301635000,EW2299,ET301635000
--GT,PN248,SW2299,ST301635000,EW2299,ET301635000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.700, VDOP:1.120, TDOP:1.144,
GDOP:0.660, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.700, VDOP:1.120, TDOP:1.144,
GDOP:0.660, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:46:57
--TM12:46:57
--GPS,PN249,LA42.112719277400,LN22.181068221400,EL651.150000,--
GPS,PN249,LA42.112719277400,LN22.181068221400,EL651.150000,--
--GS,PN249,N 4672690.2393,E 7608060.2595,EL604.3831,--
--GS,PN249,N 4672690.2393,E 7608060.2595,EL604.3831,--
--GT,PN249,SW2299,ST301649000,EW2299,ET301649000
--GT,PN249,SW2299,ST301649000,EW2299,ET301649000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.320, HDOP:0.700, VDOP:1.119, TDOP:1.144,
GDOP:0.659, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.320, HDOP:0.700, VDOP:1.119, TDOP:1.144,
GDOP:0.659, NSDV:0.007, ESDV:0.005

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:47:11
--TM12:47:11
--GPS,PN250,LA42.112379642000,LN22.180372551400,EL642.438000,--
GPS,PN250,LA42.112379642000,LN22.180372551400,EL642.438000,--
--GS,PN250,N 4672583.0063,E 7607902.2463,EL595.6726,--
--GS,PN250,N 4672583.0063,E 7607902.2463,EL595.6726,--
--GT,PN250,SW2299,ST302029000,EW2299,ET302029000
--GT,PN250,SW2299,ST302029000,EW2299,ET302029000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.273, HDOP:0.600, VDOP:1.123, TDOP:1.089,
GDOP:0.659, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.273, HDOP:0.600, VDOP:1.123, TDOP:1.089,
GDOP:0.659, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:53:31
--TM12:53:31
--GPS,PN251,LA42.112398040400,LN22.180360377400,EL642.119000,--
GPS,PN251,LA42.112398040400,LN22.180360377400,EL642.119000,--
--GS,PN251,N 4672588.6401,E 7607899.3662,EL595.3536,--
--GS,PN251,N 4672588.6401,E 7607899.3662,EL595.3536,--
--GT,PN251,SW2299,ST302037000,EW2299,ET302037000
--GT,PN251,SW2299,ST302037000,EW2299,ET302037000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.207, HDOP:0.600, VDOP:1.047, TDOP:1.050,
GDOP:0.595, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.207, HDOP:0.600, VDOP:1.047, TDOP:1.050,
GDOP:0.595, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:53:39
--TM12:53:39
--GPS,PN252,LA42.112413858200,LN22.180327114000,EL641.073000,--
GPS,PN252,LA42.112413858200,LN22.180327114000,EL641.073000,--
--GS,PN252,N 4672593.4037,E 7607891.6594,EL594.3076,--
--GS,PN252,N 4672593.4037,E 7607891.6594,EL594.3076,--
--GT,PN252,SW2299,ST302049000,EW2299,ET302049000
--GT,PN252,SW2299,ST302049000,EW2299,ET302049000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.261, HDOP:0.700, VDOP:1.049, TDOP:1.107,
GDOP:0.604, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.261, HDOP:0.700, VDOP:1.049, TDOP:1.107,
GDOP:0.604, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:53:51
--TM12:53:51
--GPS,PN253,LA42.112415267600,LN22.180326005200,EL640.356000,--R
GPS,PN253,LA42.112415267600,LN22.180326005200,EL640.356000,--R
--GS,PN253,N 4672593.8346,E 7607891.3983,EL593.5906,--R
--GS,PN253,N 4672593.8346,E 7607891.3983,EL593.5906,--R
--GT,PN253,SW2299,ST302055000,EW2299,ET302055000
--GT,PN253,SW2299,ST302055000,EW2299,ET302055000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.424, HDOP:0.700, VDOP:1.240, TDOP:1.205,
GDOP:0.758, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.424, HDOP:0.700, VDOP:1.240, TDOP:1.205,
GDOP:0.758, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:53:57
--TM12:53:57
--GPS,PN254,LA42.112383248000,LN22.180203796600,EL639.840000,--R
GPS,PN254,LA42.112383248000,LN22.180203796600,EL639.840000,--R
--GS,PN254,N 4672583.5266,E 7607863.5092,EL593.0748,--R
--GS,PN254,N 4672583.5266,E 7607863.5092,EL593.0748,--R
--GT,PN254,SW2299,ST302118000,EW2299,ET302118000
--GT,PN254,SW2299,ST302118000,EW2299,ET302118000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.203, HDOP:0.600, VDOP:1.043, TDOP:1.046,
GDOP:0.594, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.203, HDOP:0.600, VDOP:1.043, TDOP:1.046,
GDOP:0.594, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:55:00
--TM12:55:00
--GPS,PN255,LA42.112382005400,LN22.180203799000,EL640.925000,--
GPS,PN255,LA42.112382005400,LN22.180203799000,EL640.925000,--
--GS,PN255,N 4672583.1433,E 7607863.5156,EL594.1598,--
--GS,PN255,N 4672583.1433,E 7607863.5156,EL594.1598,--
--GT,PN255,SW2299,ST302123000,EW2299,ET302123000

--GT,PN255,SW2299,ST302123000,EW2299,ET302123000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.203, HDOP:0.600, VDOP:1.043, TDOP:1.046,
GDOP:0.594, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.203, HDOP:0.600, VDOP:1.043, TDOP:1.046,
GDOP:0.594, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:55:05
--TM12:55:05
--GPS,PN256,LA42.112361664800,LN22.180217552800,EL640.972000,--
GPS,PN256,LA42.112361664800,LN22.180217552800,EL640.972000,--
--GS,PN256,N 4672576.9157,E 7607866.7674,EL594.2069,--
--GS,PN256,N 4672576.9157,E 7607866.7674,EL594.2069,--
--GT,PN256,SW2299,ST302132000,EW2299,ET302132000
--GT,PN256,SW2299,ST302132000,EW2299,ET302132000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.203, HDOP:0.600, VDOP:1.043, TDOP:1.046,
GDOP:0.594, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.203, HDOP:0.600, VDOP:1.043, TDOP:1.046,
GDOP:0.594, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:55:14
--TM12:55:14
--GPS,PN257,LA42.112343399000,LN22.180224725800,EL640.847000,--
GPS,PN257,LA42.112343399000,LN22.180224725800,EL640.847000,--
--GS,PN257,N 4672571.3053,E 7607868.4994,EL594.0819,--
--GS,PN257,N 4672571.3053,E 7607868.4994,EL594.0819,--
--GT,PN257,SW2299,ST302141000,EW2299,ET302141000
--GT,PN257,SW2299,ST302141000,EW2299,ET302141000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.106,
GDOP:0.594, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.106,
GDOP:0.594, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:55:23
--TM12:55:23
--GPS,PN258,LA42.112332572000,LN22.180228490200,EL640.794000,--
GPS,PN258,LA42.112332572000,LN22.180228490200,EL640.794000,--
--GS,PN258,N 4672567.9780,E 7607869.4142,EL594.0289,--
--GS,PN258,N 4672567.9780,E 7607869.4142,EL594.0289,--
--GT,PN258,SW2299,ST302146000,EW2299,ET302146000
--GT,PN258,SW2299,ST302146000,EW2299,ET302146000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.291, HDOP:0.700, VDOP:1.085, TDOP:1.120,
GDOP:0.643, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.291, HDOP:0.700, VDOP:1.085, TDOP:1.120,
GDOP:0.643, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:55:28
--TM12:55:28
--GPS,PN259,LA42.112305690800,LN22.180101211600,EL640.688000,--
GPS,PN259,LA42.112305690800,LN22.180101211600,EL640.688000,--
--GS,PN259,N 4672559.2376,E 7607840.3374,EL593.9232,--
--GS,PN259,N 4672559.2376,E 7607840.3374,EL593.9232,--
--GT,PN259,SW2299,ST302198000,EW2299,ET302198000
--GT,PN259,SW2299,ST302198000,EW2299,ET302198000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.039, TDOP:1.043,
GDOP:0.593, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.039, TDOP:1.043,
GDOP:0.593, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:56:20
--TM12:56:20
--GPS,PN260,LA42.112325680400,LN22.180090981000,EL640.712000,--
GPS,PN260,LA42.112325680400,LN22.180090981000,EL640.712000,--
--GS,PN260,N 4672565.3692,E 7607837.8957,EL593.9471,--
--GS,PN260,N 4672565.3692,E 7607837.8957,EL593.9471,--
--GT,PN260,SW2299,ST302206000,EW2299,ET302206000
--GT,PN260,SW2299,ST302206000,EW2299,ET302206000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.039, TDOP:1.044,
GDOP:0.592, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.039, TDOP:1.044,
GDOP:0.592, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:56:28
--TM12:56:28

--GPS,PN261,LA42.112328988200,LN22.180088659000,EL640.381000,--
GPS,PN261,LA42.112328988200,LN22.180088659000,EL640.381000,--
--GS,PN261,N 4672566.3817,E 7607837.3473,EL593.6161,--
--GS,PN261,N 4672566.3817,E 7607837.3473,EL593.6161,--
--GT,PN261,SW2299,ST302209000,EW2299,ET302209000
--GT,PN261,SW2299,ST302209000,EW2299,ET302209000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.306, HDOP:0.700, VDOP:1.103, TDOP:1.129,
GDOP:0.657, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.306, HDOP:0.700, VDOP:1.103, TDOP:1.129,
GDOP:0.657, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:56:31
--TM12:56:31
--GPS,PN262,LA42.112336655600,LN22.180081798600,EL640.278000,--
GPS,PN262,LA42.112336655600,LN22.180081798600,EL640.278000,--
--GS,PN262,N 4672568.7232,E 7607835.7371,EL593.5131,--
--GS,PN262,N 4672568.7232,E 7607835.7371,EL593.5131,--
--GT,PN262,SW2299,ST302212000,EW2299,ET302212000
--GT,PN262,SW2299,ST302212000,EW2299,ET302212000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.600, VDOP:1.103, TDOP:1.070,
GDOP:0.657, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.600, VDOP:1.103, TDOP:1.070,
GDOP:0.657, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:56:34
--TM12:56:34
--GPS,PN263,LA42.112340136800,LN22.180078745800,EL640.638000,--
GPS,PN263,LA42.112340136800,LN22.180078745800,EL640.638000,--
--GS,PN263,N 4672569.7866,E 7607835.0202,EL593.8731,--
--GS,PN263,N 4672569.7866,E 7607835.0202,EL593.8731,--
--GT,PN263,SW2299,ST302215000,EW2299,ET302215000
--GT,PN263,SW2299,ST302215000,EW2299,ET302215000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.227, HDOP:0.600, VDOP:1.070, TDOP:1.057,
GDOP:0.622, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.227, HDOP:0.600, VDOP:1.070, TDOP:1.057,
GDOP:0.622, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:56:37
--TM12:56:37
--GPS,PN264,LA42.112352787800,LN22.180059481000,EL640.523000,--
GPS,PN264,LA42.112352787800,LN22.180059481000,EL640.523000,--
--GS,PN264,N 4672573.6223,E 7607830.5403,EL593.7581,--
--GS,PN264,N 4672573.6223,E 7607830.5403,EL593.7581,--
--GT,PN264,SW2299,ST302224000,EW2299,ET302224000
--GT,PN264,SW2299,ST302224000,EW2299,ET302224000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.199, HDOP:0.600, VDOP:1.038, TDOP:1.043,
GDOP:0.592, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.199, HDOP:0.600, VDOP:1.038, TDOP:1.043,
GDOP:0.592, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:56:46
--TM12:56:46
--GPS,PN265,LA42.112321041200,LN22.175967820200,EL642.513000,--
GPS,PN265,LA42.112321041200,LN22.175967820200,EL642.513000,--
--GS,PN265,N 4672563.5059,E 7607809.6588,EL595.7484,--
--GS,PN265,N 4672563.5059,E 7607809.6588,EL595.7484,--
--GT,PN265,SW2299,ST302299000,EW2299,ET302299000
--GT,PN265,SW2299,ST302299000,EW2299,ET302299000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.195, HDOP:0.600, VDOP:1.033, TDOP:1.039,
GDOP:0.590, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.195, HDOP:0.600, VDOP:1.033, TDOP:1.039,
GDOP:0.590, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:01
--TM12:58:01
--GPS,PN266,LA42.112309899800,LN22.175988651600,EL642.683000,--
GPS,PN266,LA42.112309899800,LN22.175988651600,EL642.683000,--
--GS,PN266,N 4672560.1415,E 7607814.4910,EL595.9184,--
--GS,PN266,N 4672560.1415,E 7607814.4910,EL595.9184,--
--GT,PN266,SW2299,ST302307000,EW2299,ET302307000
--GT,PN266,SW2299,ST302307000,EW2299,ET302307000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.195, HDOP:0.600, VDOP:1.033, TDOP:1.039,
GDOP:0.590, NSDV:0.006, ESDV:0.005

--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.195, HDOP:0.600, VDOP:1.033, TDOP:1.039,
GDOP:0.590, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:09
--TM12:58:09
--GPS,PN267,LA42.112311210200,LN22.175990230200,EL641.952000,--
GPS,PN267,LA42.112311210200,LN22.175990230200,EL641.952000,--
--GS,PN267,N 4672560.5513,E 7607814.8470,EL595.1873,--
--GS,PN267,N 4672560.5513,E 7607814.8470,EL595.1873,--
--GT,PN267,SW2299,ST302310000,EW2299,ET302310000
--GT,PN267,SW2299,ST302310000,EW2299,ET302310000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.194, HDOP:0.600, VDOP:1.032, TDOP:1.038,
GDOP:0.590, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.194, HDOP:0.600, VDOP:1.032, TDOP:1.038,
GDOP:0.590, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:12
--TM12:58:12
--GPS,PN268,LA42.112288708400,LN22.180005617200,EL642.772000,--
GPS,PN268,LA42.112288708400,LN22.180005617200,EL642.772000,--
--GS,PN268,N 4672553.6627,E 7607818.4837,EL596.0074,--
--GS,PN268,N 4672553.6627,E 7607818.4837,EL596.0074,--
--GT,PN268,SW2299,ST302323000,EW2299,ET302323000
--GT,PN268,SW2299,ST302323000,EW2299,ET302323000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.193, HDOP:0.600, VDOP:1.031, TDOP:1.037,
GDOP:0.589, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.193, HDOP:0.600, VDOP:1.031, TDOP:1.037,
GDOP:0.589, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:25
--TM12:58:25
--GPS,PN269,LA42.112290674600,LN22.180007991400,EL641.988000,--
GPS,PN269,LA42.112290674600,LN22.180007991400,EL641.988000,--
--GS,PN269,N 4672554.2776,E 7607819.0191,EL595.2234,--
--GS,PN269,N 4672554.2776,E 7607819.0191,EL595.2234,--
--GT,PN269,SW2299,ST302326000,EW2299,ET302326000
--GT,PN269,SW2299,ST302326000,EW2299,ET302326000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.193, HDOP:0.600, VDOP:1.031, TDOP:1.037,
GDOP:0.589, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.193, HDOP:0.600, VDOP:1.031, TDOP:1.037,
GDOP:0.589, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:28
--TM12:58:28
--GPS,PN270,LA42.112260672800,LN22.180015082800,EL642.918000,--
GPS,PN270,LA42.112260672800,LN22.180015082800,EL642.918000,--
--GS,PN270,N 4672545.0459,E 7607820.7878,EL596.1534,--
--GS,PN270,N 4672545.0459,E 7607820.7878,EL596.1534,--
--GT,PN270,SW2299,ST302341000,EW2299,ET302341000
--GT,PN270,SW2299,ST302341000,EW2299,ET302341000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.192, HDOP:0.600, VDOP:1.030, TDOP:1.036,
GDOP:0.589, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.192, HDOP:0.600, VDOP:1.030, TDOP:1.036,
GDOP:0.589, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:43
--TM12:58:43
--GPS,PN271,LA42.112260782600,LN22.180017416200,EL642.387000,--
GPS,PN271,LA42.112260782600,LN22.180017416200,EL642.387000,--
--GS,PN271,N 4672545.0880,E 7607821.3226,EL595.6224,--
--GS,PN271,N 4672545.0880,E 7607821.3226,EL595.6224,--
--GT,PN271,SW2299,ST302345000,EW2299,ET302345000
--GT,PN271,SW2299,ST302345000,EW2299,ET302345000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.192, HDOP:0.600, VDOP:1.030, TDOP:1.036,
GDOP:0.589, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.192, HDOP:0.600, VDOP:1.030, TDOP:1.036,
GDOP:0.589, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:47
--TM12:58:47
--GPS,PN272,LA42.112230959000,LN22.175690248200,EL640.850000,--
GPS,PN272,LA42.112230959000,LN22.175690248200,EL640.850000,--
--GS,PN272,N 4672534.7393,E 7607746.3955,EL594.0859,--

--GS,PN272,N 4672534.7393,E 7607746.3955,EL594.0859,--
--GT,PN272,SW2299,ST302430000,EW2299,ET302430000
--GT,PN272,SW2299,ST302430000,EW2299,ET302430000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.503, HDOP:0.800, VDOP:1.272, TDOP:1.255,
GDOP:0.826, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.503, HDOP:0.800, VDOP:1.272, TDOP:1.255,
GDOP:0.826, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:00:12
--TM13:00:12
--GPS,PN273,LA42.112252071800,LN22.175676910200,EL640.803000,--
GPS,PN273,LA42.112252071800,LN22.175676910200,EL640.803000,--
--GS,PN273,N 4672541.2065,E 7607743.2356,EL594.0389,--
--GS,PN273,N 4672541.2065,E 7607743.2356,EL594.0389,--
--GT,PN273,SW2299,ST302438000,EW2299,ET302438000
--GT,PN273,SW2299,ST302438000,EW2299,ET302438000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.502, HDOP:0.800, VDOP:1.271, TDOP:1.255,
GDOP:0.825, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.502, HDOP:0.800, VDOP:1.271, TDOP:1.255,
GDOP:0.825, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:00:20
--TM13:00:20
--GPS,PN274,LA42.112270958000,LN22.175666160600,EL640.834000,--
GPS,PN274,LA42.112270958000,LN22.175666160600,EL640.834000,--
--GS,PN274,N 4672546.9959,E 7607740.6801,EL594.0699,--
--GS,PN274,N 4672546.9959,E 7607740.6801,EL594.0699,--
--GT,PN274,SW2299,ST302445000,EW2299,ET302445000
--GT,PN274,SW2299,ST302445000,EW2299,ET302445000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.352, HDOP:0.700, VDOP:1.157, TDOP:1.154,
GDOP:0.705, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.352, HDOP:0.700, VDOP:1.157, TDOP:1.154,
GDOP:0.705, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:00:27
--TM13:00:27
--GPS,PN275,LA42.112289962400,LN22.175660661600,EL640.646000,--
GPS,PN275,LA42.112289962400,LN22.175660661600,EL640.646000,--
--GS,PN275,N 4672552.8401,E 7607739.3288,EL593.8818,--
--GS,PN275,N 4672552.8401,E 7607739.3288,EL593.8818,--
--GT,PN275,SW2299,ST302453000,EW2299,ET302453000
--GT,PN275,SW2299,ST302453000,EW2299,ET302453000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.269, TDOP:1.254,
GDOP:0.824, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.269, TDOP:1.254,
GDOP:0.824, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:00:35
--TM13:00:35
--GPS,PN276,LA42.112291283000,LN22.175660950200,EL639.879000,--
GPS,PN276,LA42.112291283000,LN22.175660950200,EL639.879000,--
--GS,PN276,N 4672553.2486,E 7607739.3888,EL593.1148,--
--GS,PN276,N 4672553.2486,E 7607739.3888,EL593.1148,--
--GT,PN276,SW2299,ST302457000,EW2299,ET302457000
--GT,PN276,SW2299,ST302457000,EW2299,ET302457000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.269, TDOP:1.254,
GDOP:0.824, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.269, TDOP:1.254,
GDOP:0.824, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:00:39
--TM13:00:39
--GPS,PN277,LA42.112293032600,LN22.175620089000,EL640.587000,--M
GPS,PN277,LA42.112293032600,LN22.175620089000,EL640.587000,--M
--GS,PN277,N 4672553.6452,E 7607730.0051,EL593.8229,--M
--GS,PN277,N 4672553.6452,E 7607730.0051,EL593.8229,--M
--GT,PN277,SW2299,ST302470000,EW2299,ET302470000
--GT,PN277,SW2299,ST302470000,EW2299,ET302470000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:1.190,
GDOP:0.824, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:1.190,
GDOP:0.824, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024

--TM13:00:52
--TM13:00:52
--GPS,PN278,LA42.112292690600,LN22.175611621200,EL640.741000,--M
GPS,PN278,LA42.112292690600,LN22.175611621200,EL640.741000,--M
--GS,PN278,N 4672553.5100,E 7607728.0638,EL593.9769,--M
--GS,PN278,N 4672553.5100,E 7607728.0638,EL593.9769,--M
--GT,PN278,SW2299,ST302474000,EW2299,ET302474000
--GT,PN278,SW2299,ST302474000,EW2299,ET302474000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.600, VDOP:1.155, TDOP:1.095,
GDOP:0.704, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.600, VDOP:1.155, TDOP:1.095,
GDOP:0.704, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:00:56
--TM13:00:56
--GPS,PN279,LA42.112330450400,LN22.175604954600,EL640.723000,--M
GPS,PN279,LA42.112330450400,LN22.175604954600,EL640.723000,--M
--GS,PN279,N 4672565.1368,E 7607726.3562,EL593.9588,--M
--GS,PN279,N 4672565.1368,E 7607726.3562,EL593.9588,--M
--GT,PN279,SW2299,ST302485000,EW2299,ET302485000
--GT,PN279,SW2299,ST302485000,EW2299,ET302485000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.350, HDOP:0.700, VDOP:1.154, TDOP:1.152,
GDOP:0.704, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.350, HDOP:0.700, VDOP:1.154, TDOP:1.152,
GDOP:0.704, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:01:07
--TM13:01:07
--GPS,PN280,LA42.112331769800,LN22.175614186200,EL640.768000,--M
GPS,PN280,LA42.112331769800,LN22.175614186200,EL640.768000,--M
--GS,PN280,N 4672565.5763,E 7607728.4682,EL594.0038,--M
--GS,PN280,N 4672565.5763,E 7607728.4682,EL594.0038,--M
--GT,PN280,SW2299,ST302490000,EW2299,ET302490000
--GT,PN280,SW2299,ST302490000,EW2299,ET302490000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.350, HDOP:0.700, VDOP:1.154, TDOP:1.152,
GDOP:0.704, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.350, HDOP:0.700, VDOP:1.154, TDOP:1.152,
GDOP:0.704, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:01:12
--TM13:01:12
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
LS,HR2.3143
LS,HR2.3143
--GPS,PN281,LA42.112326003800,LN22.175616427200,EL639.264000,--R
GPS,PN281,LA42.112326003800,LN22.175616427200,EL639.264000,--R
--GS,PN281,N 4672563.8051,E 7607729.0095,EL591.8498,--R
--GS,PN281,N 4672563.8051,E 7607729.0095,EL591.8498,--R
--GT,PN281,SW2299,ST302520000,EW2299,ET302520000
--GT,PN281,SW2299,ST302520000,EW2299,ET302520000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.289, HDOP:0.700, VDOP:1.082, TDOP:1.115,
GDOP:0.647, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.289, HDOP:0.700, VDOP:1.082, TDOP:1.115,
GDOP:0.647, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:01:42
--TM13:01:42
--GPS,PN282,LA42.112300851200,LN22.175620409400,EL639.139000,--R
GPS,PN282,LA42.112300851200,LN22.175620409400,EL639.139000,--R
--GS,PN282,N 4672556.0586,E 7607730.0418,EL591.7248,--R
--GS,PN282,N 4672556.0586,E 7607730.0418,EL591.7248,--R
--GT,PN282,SW2299,ST302534000,EW2299,ET302534000
--GT,PN282,SW2299,ST302534000,EW2299,ET302534000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.265, HDOP:0.600, VDOP:1.114, TDOP:1.066,
GDOP:0.682, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.265, HDOP:0.600, VDOP:1.114, TDOP:1.066,
GDOP:0.682, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:01:56
--TM13:01:56
--GPS,PN283,LA42.112299276800,LN22.175608128600,EL639.396000,--R
GPS,PN283,LA42.112299276800,LN22.175608128600,EL639.396000,--R
--GS,PN283,N 4672555.5298,E 7607727.2314,EL591.9819,--R

--GS,PN283,N 4672555.5298,E 7607727.2314,EL591.9819,--R
--GT,PN283,SW2299,ST302545000,EW2299,ET302545000
--GT,PN283,SW2299,ST302545000,EW2299,ET302545000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.288, HDOP:0.700, VDOP:1.081, TDOP:1.114,
GDOP:0.647, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.288, HDOP:0.700, VDOP:1.081, TDOP:1.114,
GDOP:0.647, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:02:07
--TM13:02:07
--GPS,PN284,LA42.112267775600,LN22.175485409400,EL639.768000,--
GPS,PN284,LA42.112267775600,LN22.175485409400,EL639.768000,--
--GS,PN284,N 4672545.3806,E 7607699.2223,EL592.3541,--
--GS,PN284,N 4672545.3806,E 7607699.2223,EL592.3541,--
--GT,PN284,SW2299,ST302608000,EW2299,ET302608000
--GT,PN284,SW2299,ST302608000,EW2299,ET302608000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.111,
GDOP:0.647, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.111,
GDOP:0.647, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:03:10
--TM13:03:10
--GPS,PN285,LA42.112289374400,LN22.175474884800,EL639.414000,--
GPS,PN285,LA42.112289374400,LN22.175474884800,EL639.414000,--
--GS,PN285,N 4672552.0077,E 7607696.7057,EL592.0001,--
--GS,PN285,N 4672552.0077,E 7607696.7057,EL592.0001,--
--GT,PN285,SW2299,ST302621000,EW2299,ET302621000
--GT,PN285,SW2299,ST302621000,EW2299,ET302621000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.111,
GDOP:0.647, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.111,
GDOP:0.647, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:03:23
--TM13:03:23
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN284,LA42.112289214800,LN22.175475133800,EL639.405000,--
GPS,PN284,LA42.112289214800,LN22.175475133800,EL639.405000,--
--GS,PN284,N 4672551.9594,E 7607696.7636,EL592.6411,--
--GS,PN284,N 4672551.9594,E 7607696.7636,EL592.6411,--
--GT,PN284,SW2299,ST302651000,EW2299,ET302651000
--GT,PN284,SW2299,ST302651000,EW2299,ET302651000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.077, TDOP:1.110,
GDOP:0.646, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.077, TDOP:1.110,
GDOP:0.646, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:03:54
--TM13:03:54
--GPS,PN285,LA42.112290915200,LN22.175474322600,EL638.483000,--R
GPS,PN285,LA42.112290915200,LN22.175474322600,EL638.483000,--R
--GS,PN285,N 4672552.4811,E 7607696.5694,EL591.7191,--R
--GS,PN285,N 4672552.4811,E 7607696.5694,EL591.7191,--R
--GT,PN285,SW2299,ST302659000,EW2299,ET302659000
--GT,PN285,SW2299,ST302659000,EW2299,ET302659000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.076, TDOP:1.109,
GDOP:0.646, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.076, TDOP:1.109,
GDOP:0.646, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:04:02
--TM13:04:02
--GPS,PN286,LA42.112274153000,LN22.175477644200,EL639.454000,--
GPS,PN286,LA42.112274153000,LN22.175477644200,EL639.454000,--
--GS,PN286,N 4672547.3211,E 7607697.4105,EL592.6901,--
--GS,PN286,N 4672547.3211,E 7607697.4105,EL592.6901,--
--GT,PN286,SW2299,ST302667000,EW2299,ET302667000
--GT,PN286,SW2299,ST302667000,EW2299,ET302667000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.076, TDOP:1.103,
GDOP:0.656, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.076, TDOP:1.103,
GDOP:0.656, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:04:09
--TM13:04:09
--GPS,PN287,LA42.112259571800,LN22.175477445600,EL640.229000,--
GPS,PN287,LA42.112259571800,LN22.175477445600,EL640.229000,--
--GS,PN287,N 4672542.8216,E 7607697.4337,EL593.4652,--
--GS,PN287,N 4672542.8216,E 7607697.4337,EL593.4652,--
--GT,PN287,SW2299,ST302673000,EW2299,ET302673000
--GT,PN287,SW2299,ST302673000,EW2299,ET302673000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.076, TDOP:1.104,
GDOP:0.655, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.076, TDOP:1.104,
GDOP:0.655, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:04:15
--TM13:04:15
--GPS,PN288,LA42.112226852600,LN22.175186772600,EL638.707000,--
GPS,PN288,LA42.112226852600,LN22.175186772600,EL638.707000,--
--GS,PN288,N 4672531.7085,E 7607630.8937,EL591.9436,--
--GS,PN288,N 4672531.7085,E 7607630.8937,EL591.9436,--
--GT,PN288,SW2299,ST302733000,EW2299,ET302733000
--GT,PN288,SW2299,ST302733000,EW2299,ET302733000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.700, VDOP:1.072, TDOP:1.106,
GDOP:0.645, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.700, VDOP:1.072, TDOP:1.106,
GDOP:0.645, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:05:15
--TM13:05:15
--GPS,PN289,LA42.112272222200,LN22.175167793400,EL638.656000,--
GPS,PN289,LA42.112272222200,LN22.175167793400,EL638.656000,--
--GS,PN289,N 4672545.6402,E 7607626.3253,EL591.8926,--
--GS,PN289,N 4672545.6402,E 7607626.3253,EL591.8926,--
--GT,PN289,SW2299,ST302747000,EW2299,ET302747000
--GT,PN289,SW2299,ST302747000,EW2299,ET302747000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.700, VDOP:1.072, TDOP:1.106,
GDOP:0.645, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.700, VDOP:1.072, TDOP:1.106,
GDOP:0.645, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:05:29
--TM13:05:29
--GPS,PN290,LA42.112294388600,LN22.175169336600,EL638.649000,--
GPS,PN290,LA42.112294388600,LN22.175169336600,EL638.649000,--
--GS,PN290,N 4672552.4847,E 7607626.5751,EL591.8855,--
--GS,PN290,N 4672552.4847,E 7607626.5751,EL591.8855,--
--GT,PN290,SW2299,ST302757000,EW2299,ET302757000
--GT,PN290,SW2299,ST302757000,EW2299,ET302757000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.700, VDOP:1.072, TDOP:1.106,
GDOP:0.645, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.700, VDOP:1.072, TDOP:1.106,
GDOP:0.645, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:05:39
--TM13:05:39
--GPS,PN291,LA42.112317451400,LN22.175175730800,EL638.460000,--
GPS,PN291,LA42.112317451400,LN22.175175730800,EL638.460000,--
--GS,PN291,N 4672559.6227,E 7607627.9336,EL591.6964,--
--GS,PN291,N 4672559.6227,E 7607627.9336,EL591.6964,--
--GT,PN291,SW2299,ST302765000,EW2299,ET302765000
--GT,PN291,SW2299,ST302765000,EW2299,ET302765000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.071, TDOP:1.105,
GDOP:0.645, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.071, TDOP:1.105,
GDOP:0.645, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:05:47
--TM13:05:47
--GPS,PN292,LA42.112335170600,LN22.175179759200,EL638.584000,--
GPS,PN292,LA42.112335170600,LN22.175179759200,EL638.584000,--
--GS,PN292,N 4672565.1038,E 7607628.7745,EL591.8204,--

--GS,PN292,N 4672565.1038,E 7607628.7745,EL591.8204,--
--GT,PN292,SW2299,ST302773000,EW2299,ET302773000
--GT,PN292,SW2299,ST302773000,EW2299,ET302773000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.104,
GDOP:0.645, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.104,
GDOP:0.645, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:05:55
--TM13:05:55
--GPS,PN293,LA42.112341374000,LN22.175019659400,EL637.945000,--
GPS,PN293,LA42.112341374000,LN22.175019659400,EL637.945000,--
--GS,PN293,N 4672566.4573,E 7607592.0110,EL591.1816,--
--GS,PN293,N 4672566.4573,E 7607592.0110,EL591.1816,--
--GT,PN293,SW2299,ST302827000,EW2299,ET302827000
--GT,PN293,SW2299,ST302827000,EW2299,ET302827000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.276, HDOP:0.700, VDOP:1.067, TDOP:1.102,
GDOP:0.644, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.276, HDOP:0.700, VDOP:1.067, TDOP:1.102,
GDOP:0.644, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:06:49
--TM13:06:49
--GPS,PN294,LA42.112322585000,LN22.175028676200,EL638.089000,--
GPS,PN294,LA42.112322585000,LN22.175028676200,EL638.089000,--
--GS,PN294,N 4672560.6918,E 7607594.1683,EL591.3256,--
--GS,PN294,N 4672560.6918,E 7607594.1683,EL591.3256,--
--GT,PN294,SW2299,ST302844000,EW2299,ET302844000
--GT,PN294,SW2299,ST302844000,EW2299,ET302844000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.275, HDOP:0.700, VDOP:1.066, TDOP:1.101,
GDOP:0.644, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.275, HDOP:0.700, VDOP:1.066, TDOP:1.101,
GDOP:0.644, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:07:06
--TM13:07:06
--GPS,PN295,LA42.112302022400,LN22.175040823800,EL638.143000,--
GPS,PN295,LA42.112302022400,LN22.175040823800,EL638.143000,--
--GS,PN295,N 4672554.3901,E 7607597.0523,EL591.3797,--
--GS,PN295,N 4672554.3901,E 7607597.0523,EL591.3797,--
--GT,PN295,SW2299,ST302853000,EW2299,ET302853000
--GT,PN295,SW2299,ST302853000,EW2299,ET302853000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.275, HDOP:0.700, VDOP:1.066, TDOP:1.101,
GDOP:0.643, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.275, HDOP:0.700, VDOP:1.066, TDOP:1.101,
GDOP:0.643, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:07:15
--TM13:07:15
--GPS,PN296,LA42.112277299400,LN22.175061509400,EL638.406000,--
GPS,PN296,LA42.112277299400,LN22.175061509400,EL638.406000,--
--GS,PN296,N 4672546.8346,E 7607601.9149,EL591.6427,--
--GS,PN296,N 4672546.8346,E 7607601.9149,EL591.6427,--
--GT,PN296,SW2299,ST302865000,EW2299,ET302865000
--GT,PN296,SW2299,ST302865000,EW2299,ET302865000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.170,
GDOP:0.747, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.170,
GDOP:0.747, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:07:27
--TM13:07:27
--GPS,PN297,LA42.112276557200,LN22.175061036000,EL638.442000,--
GPS,PN297,LA42.112276557200,LN22.175061036000,EL638.442000,--
--GS,PN297,N 4672546.6039,E 7607601.8098,EL591.6787,--
--GS,PN297,N 4672546.6039,E 7607601.8098,EL591.6787,--
--GT,PN297,SW2299,ST302868000,EW2299,ET302868000
--GT,PN297,SW2299,ST302868000,EW2299,ET302868000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.170,
GDOP:0.747, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.170,
GDOP:0.747, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024

--TM13:07:30
--TM13:07:30
--GPS,PN298,LA42.112239974000,LN22.175070006600,EL638.493000,--
GPS,PN298,LA42.112239974000,LN22.175070006600,EL638.493000,--
--GS,PN298,N 4672535.3482,E 7607604.0402,EL591.7298,--
--GS,PN298,N 4672535.3482,E 7607604.0402,EL591.7298,--
--GT,PN298,SW2299,ST302885000,EW2299,ET302885000
--GT,PN298,SW2299,ST302885000,EW2299,ET302885000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.170,
GDOP:0.748, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.170,
GDOP:0.748, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:07:47
--TM13:07:47
--GPS,PN299,LA42.112196708000,LN22.174962018000,EL638.245000,--
GPS,PN299,LA42.112196708000,LN22.174962018000,EL638.245000,--
--GS,PN299,N 4672521.6211,E 7607579.4662,EL591.4820,--
--GS,PN299,N 4672521.6211,E 7607579.4662,EL591.4820,--
--GT,PN299,SW2299,ST303016000,EW2299,ET303016000
--GT,PN299,SW2299,ST303016000,EW2299,ET303016000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.198, TDOP:1.167,
GDOP:0.750, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.198, TDOP:1.167,
GDOP:0.750, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:09:58
--TM13:09:58
--GPS,PN300,LA42.112237913600,LN22.174941659400,EL638.144000,--
GPS,PN300,LA42.112237913600,LN22.174941659400,EL638.144000,--
--GS,PN300,N 4672534.2632,E 7607574.6010,EL591.3810,--
--GS,PN300,N 4672534.2632,E 7607574.6010,EL591.3810,--
--GT,PN300,SW2299,ST303036000,EW2299,ET303036000
--GT,PN300,SW2299,ST303036000,EW2299,ET303036000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.166,
GDOP:0.750, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.166,
GDOP:0.750, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:10:18
--TM13:10:18
--GPS,PN301,LA42.112264643000,LN22.174937289600,EL637.951000,--
GPS,PN301,LA42.112264643000,LN22.174937289600,EL637.951000,--
--GS,PN301,N 4672542.4949,E 7607573.4726,EL591.1879,--
--GS,PN301,N 4672542.4949,E 7607573.4726,EL591.1879,--
--GT,PN301,SW2299,ST303045000,EW2299,ET303045000
--GT,PN301,SW2299,ST303045000,EW2299,ET303045000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.166,
GDOP:0.750, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.166,
GDOP:0.750, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:10:27
--TM13:10:27
--GPS,PN302,LA42.112293045800,LN22.174930109400,EL637.803000,--
GPS,PN302,LA42.112293045800,LN22.174930109400,EL637.803000,--
--GS,PN302,N 4672551.2330,E 7607571.6915,EL591.0398,--
--GS,PN302,N 4672551.2330,E 7607571.6915,EL591.0398,--
--GT,PN302,SW2299,ST303056000,EW2299,ET303056000
--GT,PN302,SW2299,ST303056000,EW2299,ET303056000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.700, VDOP:1.303, TDOP:1.224,
GDOP:0.830, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.700, VDOP:1.303, TDOP:1.224,
GDOP:0.830, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:10:38
--TM13:10:38
--GPS,PN303,LA42.112330121000,LN22.174912420800,EL637.738000,--
GPS,PN303,LA42.112330121000,LN22.174912420800,EL637.738000,--
--GS,PN303,N 4672562.6101,E 7607567.4584,EL590.9748,--
--GS,PN303,N 4672562.6101,E 7607567.4584,EL590.9748,--
--GT,PN303,SW2299,ST303075000,EW2299,ET303075000
--GT,PN303,SW2299,ST303075000,EW2299,ET303075000

--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.700, VDOP:1.304, TDOP:1.225,
GDOP:0.831, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.700, VDOP:1.304, TDOP:1.225,
GDOP:0.831, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:10:57
--TM13:10:57
--GPS,PN304,LA42.112280649200,LN22.174820213400,EL637.784000,--
GPS,PN304,LA42.112280649200,LN22.174820213400,EL637.784000,--
--GS,PN304,N 4672547.0237,E 7607546.5345,EL591.0210,--
--GS,PN304,N 4672547.0237,E 7607546.5345,EL591.0210,--
--GT,PN304,SW2299,ST303111000,EW2299,ET303111000
--GT,PN304,SW2299,ST303111000,EW2299,ET303111000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.165,
GDOP:0.751, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.165,
GDOP:0.751, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:11:33
--TM13:11:33
--GPS,PN305,LA42.112286868800,LN22.174815494400,EL637.813000,--
GPS,PN305,LA42.112286868800,LN22.174815494400,EL637.813000,--
--GS,PN305,N 4672548.9262,E 7607545.4225,EL591.0500,--
--GS,PN305,N 4672548.9262,E 7607545.4225,EL591.0500,--
--GT,PN305,SW2299,ST303115000,EW2299,ET303115000
--GT,PN305,SW2299,ST303115000,EW2299,ET303115000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.165,
GDOP:0.751, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.165,
GDOP:0.751, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:11:37
--TM13:11:37
--GPS,PN306,LA42.112312413200,LN22.174676855400,EL637.431000,--
GPS,PN306,LA42.112312413200,LN22.174676855400,EL637.431000,--
--GS,PN306,N 4672556.3225,E 7607513.4921,EL590.6682,--
--GS,PN306,N 4672556.3225,E 7607513.4921,EL590.6682,--
--GT,PN306,SW2299,ST303160000,EW2299,ET303160000
--GT,PN306,SW2299,ST303160000,EW2299,ET303160000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.800, VDOP:1.308, TDOP:1.281,
GDOP:0.843, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.800, VDOP:1.308, TDOP:1.281,
GDOP:0.843, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:12:22
--TM13:12:22
--GPS,PN307,LA42.112328639600,LN22.174674571200,EL637.986000,--
GPS,PN307,LA42.112328639600,LN22.174674571200,EL637.986000,--
--GS,PN307,N 4672561.3209,E 7607512.8917,EL591.2231,--
--GS,PN307,N 4672561.3209,E 7607512.8917,EL591.2231,--
--GT,PN307,SW2299,ST303174000,EW2299,ET303174000
--GT,PN307,SW2299,ST303174000,EW2299,ET303174000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.681, HDOP:0.900, VDOP:1.420, TDOP:1.351,
GDOP:1.001, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.681, HDOP:0.900, VDOP:1.420, TDOP:1.351,
GDOP:1.001, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:12:36
--TM13:12:36
--GPS,PN308,LA42.112321505600,LN22.174678720200,EL637.468000,--
GPS,PN308,LA42.112321505600,LN22.174678720200,EL637.468000,--
--GS,PN308,N 4672559.1344,E 7607513.8772,EL590.7051,--
--GS,PN308,N 4672559.1344,E 7607513.8772,EL590.7051,--
--GT,PN308,SW2299,ST303181000,EW2299,ET303181000
--GT,PN308,SW2299,ST303181000,EW2299,ET303181000
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.168,
GDOP:0.790, NSDV:0.011, ESDV:0.012
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.168,
GDOP:0.790, NSDV:0.011, ESDV:0.012
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:12:43
--TM13:12:43
--GPS,PN309,LA42.112298763200,LN22.174686294600,EL637.198000,--

GPS,PN309,LA42.112298763200,LN22.174686294600,EL637.198000,--
--GS,PN309,N 4672552.1440,E 7607515.7221,EL590.4352,--
--GS,PN309,N 4672552.1440,E 7607515.7221,EL590.4352,--
--GT,PN309,SW2299,ST303194000,EW2299,ET303194000
--GT,PN309,SW2299,ST303194000,EW2299,ET303194000
--HSDV:0.023, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.306, TDOP:1.283,
GDOP:0.836, NSDV:0.021, ESDV:0.010
--HSDV:0.023, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.306, TDOP:1.283,
GDOP:0.836, NSDV:0.021, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:12:56
--TM13:12:56
--GPS,PN310,LA42.112271996000,LN22.174700448000,EL637.520000,--
GPS,PN310,LA42.112271996000,LN22.174700448000,EL637.520000,--
--GS,PN310,N 4672543.9349,E 7607519.0954,EL590.7572,--
--GS,PN310,N 4672543.9349,E 7607519.0954,EL590.7572,--
--GT,PN310,SW2299,ST303205000,EW2299,ET303205000
--GT,PN310,SW2299,ST303205000,EW2299,ET303205000
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.383, HDOP:0.700, VDOP:1.193, TDOP:1.162,
GDOP:0.751, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.383, HDOP:0.700, VDOP:1.193, TDOP:1.162,
GDOP:0.751, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:13:07
--TM13:13:07
--GPS,PN311,LA42.112247211200,LN22.174710032400,EL637.717000,--
GPS,PN311,LA42.112247211200,LN22.174710032400,EL637.717000,--
--GS,PN311,N 4672536.3215,E 7607521.4111,EL590.9543,--
--GS,PN311,N 4672536.3215,E 7607521.4111,EL590.9543,--
--GT,PN311,SW2299,ST303218000,EW2299,ET303218000
--GT,PN311,SW2299,ST303218000,EW2299,ET303218000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.382, HDOP:0.700, VDOP:1.192, TDOP:1.161,
GDOP:0.751, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.382, HDOP:0.700, VDOP:1.192, TDOP:1.161,
GDOP:0.751, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:13:20
--TM13:13:20
--GPS,PN312,LA42.112226327000,LN22.174731008400,EL638.438000,--
GPS,PN312,LA42.112226327000,LN22.174731008400,EL638.438000,--
--GS,PN312,N 4672529.9514,E 7607526.3222,EL591.6753,--
--GS,PN312,N 4672529.9514,E 7607526.3222,EL591.6753,--
--GT,PN312,SW2299,ST303233000,EW2299,ET303233000
--GT,PN312,SW2299,ST303233000,EW2299,ET303233000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:13:35
--TM13:13:35
--GPS,PN313,LA42.112201577000,LN22.174734430200,EL639.039000,--
GPS,PN313,LA42.112201577000,LN22.174734430200,EL639.039000,--
--GS,PN313,N 4672522.3271,E 7607527.2238,EL592.2764,--
--GS,PN313,N 4672522.3271,E 7607527.2238,EL592.2764,--
--GT,PN313,SW2299,ST303244000,EW2299,ET303244000
--GT,PN313,SW2299,ST303244000,EW2299,ET303244000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:13:46
--TM13:13:46
--GPS,PN314,LA42.112187417000,LN22.174736839800,EL639.811000,--
GPS,PN314,LA42.112187417000,LN22.174736839800,EL639.811000,--
--GS,PN314,N 4672517.9667,E 7607527.8433,EL593.0484,--
--GS,PN314,N 4672517.9667,E 7607527.8433,EL593.0484,--
--GT,PN314,SW2299,ST303252000,EW2299,ET303252000
--GT,PN314,SW2299,ST303252000,EW2299,ET303252000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.003, ESDV:0.002

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:13:54
--TM13:13:54
--GPS,PN315,LA42.112178228600,LN22.174735616400,EL640.290000,--
GPS,PN315,LA42.112178228600,LN22.174735616400,EL640.290000,--
--GS,PN315,N 4672515.1275,E 7607527.6058,EL593.5274,--
--GS,PN315,N 4672515.1275,E 7607527.6058,EL593.5274,--
--GT,PN315,SW2299,ST303257000,EW2299,ET303257000
--GT,PN315,SW2299,ST303257000,EW2299,ET303257000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:13:59
--TM13:13:59
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:05:25
--TM10:05:25
--User Defined: K.PALANKA
--User Defined: K.PALANKA
--Equipment: Stonex, S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Equipment: Stonex, S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Antenna Type: [STXS8SX060A   NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Antenna Type: [STXS8SX060A   NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN316,LA42.112293220400,LN22.174534972200,EL635.841000,--R
GPS,PN316,LA42.112293220400,LN22.174534972200,EL635.841000,--R
--GS,PN316,N 4672549.9047,E 7607481.0277,EL589.0784,--R
--GS,PN316,N 4672549.9047,E 7607481.0277,EL589.0784,--R
--GT,PN316,SW2299,ST378344000,EW2299,ET378344000
--GT,PN316,SW2299,ST378344000,EW2299,ET378344000
--HSDV:0.008, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.800, VDOP:1.357, TDOP:1.266,
GDOP:0.937, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.800, VDOP:1.357, TDOP:1.266,
GDOP:0.937, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:05:28
--TM10:05:28
--GPS,PN317,LA42.112285511000,LN22.174537698000,EL637.075000,--
GPS,PN317,LA42.112285511000,LN22.174537698000,EL637.075000,--
--GS,PN317,N 4672547.5356,E 7607481.6894,EL590.3124,--
--GS,PN317,N 4672547.5356,E 7607481.6894,EL590.3124,--
--GT,PN317,SW2299,ST378359000,EW2299,ET378359000
--GT,PN317,SW2299,ST378359000,EW2299,ET378359000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:0.800, VDOP:1.642, TDOP:1.398,
GDOP:1.176, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:0.800, VDOP:1.642, TDOP:1.398,
GDOP:1.176, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:05:42
--TM10:05:42
--GPS,PN318,LA42.112271270000,LN22.174542277200,EL636.858000,--
GPS,PN318,LA42.112271270000,LN22.174542277200,EL636.858000,--
--GS,PN318,N 4672543.1578,E 7607482.8071,EL590.0954,--
--GS,PN318,N 4672543.1578,E 7607482.8071,EL590.0954,--
--GT,PN318,SW2299,ST378375000,EW2299,ET378375000
--GT,PN318,SW2299,ST378375000,EW2299,ET378375000

--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.758, HDOP:0.800, VDOP:1.565, TDOP:1.359,
GDOP:1.115, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.758, HDOP:0.800, VDOP:1.565, TDOP:1.359,
GDOP:1.115, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:05:58
--TM10:05:58
--GPS,PN319,LA42.112235652800,LN22.174558839000,EL637.448000,--
GPS,PN319,LA42.112235652800,LN22.174558839000,EL637.448000,--
--GS,PN319,N 4672532.2266,E 7607486.7746,EL590.6855,--
--GS,PN319,N 4672532.2266,E 7607486.7746,EL590.6855,--
--GT,PN319,SW2299,ST378393000,EW2299,ET378393000
--GT,PN319,SW2299,ST378393000,EW2299,ET378393000
--HSDV:0.007, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.800, VDOP:1.525, TDOP:1.342,
GDOP:1.079, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.800, VDOP:1.525, TDOP:1.342,
GDOP:1.079, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:06:16
--TM10:06:16
--GPS,PN320,LA42.112197917000,LN22.174561072200,EL638.087000,--
GPS,PN320,LA42.112197917000,LN22.174561072200,EL638.087000,--
--GS,PN320,N 4672520.5916,E 7607487.4644,EL591.3246,--
--GS,PN320,N 4672520.5916,E 7607487.4644,EL591.3246,--
--GT,PN320,SW2299,ST378411000,EW2299,ET378411000
--GT,PN320,SW2299,ST378411000,EW2299,ET378411000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.721, HDOP:0.800, VDOP:1.524, TDOP:1.342,
GDOP:1.078, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.721, HDOP:0.800, VDOP:1.524, TDOP:1.342,
GDOP:1.078, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:06:34
--TM10:06:34
--GPS,PN321,LA42.112166438600,LN22.174575367800,EL638.982000,--
GPS,PN321,LA42.112166438600,LN22.174575367800,EL638.982000,--
--GS,PN321,N 4672510.9295,E 7607490.8925,EL592.2197,--
--GS,PN321,N 4672510.9295,E 7607490.8925,EL592.2197,--
--GT,PN321,SW2299,ST378427000,EW2299,ET378427000
--GT,PN321,SW2299,ST378427000,EW2299,ET378427000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.426, TDOP:1.256,
GDOP:0.973, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.426, TDOP:1.256,
GDOP:0.973, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:06:50
--TM10:06:50
--GPS,PN322,LA42.112197942800,LN22.174419044400,EL636.788000,--
GPS,PN322,LA42.112197942800,LN22.174419044400,EL636.788000,--
--GS,PN322,N 4672520.1030,E 7607454.8763,EL590.0258,--
--GS,PN322,N 4672520.1030,E 7607454.8763,EL590.0258,--
--GT,PN322,SW2299,ST378654000,EW2299,ET378654000
--GT,PN322,SW2299,ST378654000,EW2299,ET378654000
--HSDV:0.006, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.276, HDOP:1.100, VDOP:1.992, TDOP:1.729,
GDOP:1.479, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.276, HDOP:1.100, VDOP:1.992, TDOP:1.729,
GDOP:1.479, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:10:37
--TM10:10:37
--GPS,PN323,LA42.112215066200,LN22.174403979600,EL636.635000,--
GPS,PN323,LA42.112215066200,LN22.174403979600,EL636.635000,--
--GS,PN323,N 4672525.3335,E 7607451.3393,EL589.8728,--
--GS,PN323,N 4672525.3335,E 7607451.3393,EL589.8728,--
--GT,PN323,SW2299,ST378668000,EW2299,ET378668000
--GT,PN323,SW2299,ST378668000,EW2299,ET378668000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.268, HDOP:0.800, VDOP:2.122, TDOP:1.593,
GDOP:1.614, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.268, HDOP:0.800, VDOP:2.122, TDOP:1.593,
GDOP:1.614, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:10:51
--TM10:10:51
--GPS,PN324,LA42.112231062200,LN22.174384348800,EL636.735000,--

GPS,PN324,LA42.112231062200,LN22.174384348800,EL636.735000,--
--GS,PN324,N 4672530.2002,E 7607446.7599,EL589.9728,--
--GS,PN324,N 4672530.2002,E 7607446.7599,EL589.9728,--
--GT,PN324,SW2299,ST378685000,EW2299,ET378685000
--GT,PN324,SW2299,ST378685000,EW2299,ET378685000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.390, HDOP:0.700, VDOP:1.201, TDOP:1.147,
GDOP:0.785, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.390, HDOP:0.700, VDOP:1.201, TDOP:1.147,
GDOP:0.785, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:11:08
--TM10:11:08
--GPS,PN325,LA42.112241208200,LN22.174330701600,EL636.536000,--
GPS,PN325,LA42.112241208200,LN22.174330701600,EL636.536000,--
--GS,PN325,N 4672533.1431,E 7607434.4030,EL589.7738,--
--GS,PN325,N 4672533.1431,E 7607434.4030,EL589.7738,--
--GT,PN325,SW2299,ST378711000,EW2299,ET378711000
--GT,PN325,SW2299,ST378711000,EW2299,ET378711000
--HSDV:0.010, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.161,
GDOP:0.809, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.161,
GDOP:0.809, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:11:34
--TM10:11:34
--GPS,PN326,LA42.112258173200,LN22.174296011400,EL636.469000,--
GPS,PN326,LA42.112258173200,LN22.174296011400,EL636.469000,--
--GS,PN326,N 4672538.2562,E 7607426.3637,EL589.7068,--
--GS,PN326,N 4672538.2562,E 7607426.3637,EL589.7068,--
--GT,PN326,SW2299,ST378760000,EW2299,ET378760000
--GT,PN326,SW2299,ST378760000,EW2299,ET378760000
--HSDV:0.019, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.218,
GDOP:0.853, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--HSDV:0.019, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.218,
GDOP:0.853, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:12:23
--TM10:12:23
--GPS,PN327,LA42.112271333000,LN22.174307725200,EL635.800000,--
GPS,PN327,LA42.112271333000,LN22.174307725200,EL635.800000,--
--GS,PN327,N 4672542.3574,E 7607428.9895,EL589.0378,--
--GS,PN327,N 4672542.3574,E 7607428.9895,EL589.0378,--
--GT,PN327,SW2299,ST378776000,EW2299,ET378776000
--GT,PN327,SW2299,ST378776000,EW2299,ET378776000
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.353, HDOP:0.800, VDOP:1.091, TDOP:1.166,
GDOP:0.686, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.353, HDOP:0.800, VDOP:1.091, TDOP:1.166,
GDOP:0.686, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:12:39
--TM10:12:39
--GPS,PN328,LA42.112272270800,LN22.174308546600,EL635.289000,--R
GPS,PN328,LA42.112272270800,LN22.174308546600,EL635.289000,--R
--GS,PN328,N 4672542.6496,E 7607429.1736,EL588.5267,--R
--GS,PN328,N 4672542.6496,E 7607429.1736,EL588.5267,--R
--GT,PN328,SW2299,ST378782000,EW2299,ET378782000
--GT,PN328,SW2299,ST378782000,EW2299,ET378782000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.800, VDOP:1.132, TDOP:1.173,
GDOP:0.738, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.800, VDOP:1.132, TDOP:1.173,
GDOP:0.738, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:12:45
--TM10:12:45
--GPS,PN329,LA42.112186482800,LN22.174088550000,EL635.853000,--
GPS,PN329,LA42.112186482800,LN22.174088550000,EL635.853000,--
--GS,PN329,N 4672515.4124,E 7607379.0990,EL589.0913,--
--GS,PN329,N 4672515.4124,E 7607379.0990,EL589.0913,--
--GT,PN329,SW2299,ST378868000,EW2299,ET378868000
--GT,PN329,SW2299,ST378868000,EW2299,ET378868000
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.114, HDOP:1.100, VDOP:1.805, TDOP:1.650,
GDOP:1.321, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.114, HDOP:1.100, VDOP:1.805, TDOP:1.650,
GDOP:1.321, NSDV:0.005, ESDV:0.005

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:14:11
--TM10:14:11
--GPS,PN330,LA42.112196640800,LN22.174075651200,EL636.126000,--
GPS,PN330,LA42.112196640800,LN22.174075651200,EL636.126000,--
--GS,PN330,N 4672518.5014,E 7607376.0917,EL589.3643,--
--GS,PN330,N 4672518.5014,E 7607376.0917,EL589.3643,--
--GT,PN330,SW2299,ST378875000,EW2299,ET378875000
--GT,PN330,SW2299,ST378875000,EW2299,ET378875000
--HSDV:0.011, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.190, HDOP:1.000, VDOP:1.948, TDOP:1.630,
GDOP:1.462, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.190, HDOP:1.000, VDOP:1.948, TDOP:1.630,
GDOP:1.462, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:14:18
--TM10:14:18
--GPS,PN331,LA42.112207113200,LN22.174061250600,EL636.127000,--
GPS,PN331,LA42.112207113200,LN22.174061250600,EL636.127000,--
--GS,PN331,N 4672521.6822,E 7607372.7383,EL589.3653,--
--GS,PN331,N 4672521.6822,E 7607372.7383,EL589.3653,--
--GT,PN331,SW2299,ST378917000,EW2299,ET378917000
--GT,PN331,SW2299,ST378917000,EW2299,ET378917000
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.210, TDOP:1.209,
GDOP:0.801, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.210, TDOP:1.209,
GDOP:0.801, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:15:00
--TM10:15:00
--GPS,PN332,LA42.112179444800,LN22.173961855200,EL635.844000,--
GPS,PN332,LA42.112179444800,LN22.173961855200,EL635.844000,--
--GS,PN332,N 4672512.7984,E 7607350.0622,EL589.0825,--
--GS,PN332,N 4672512.7984,E 7607350.0622,EL589.0825,--
--GT,PN332,SW2299,ST378981000,EW2299,ET378981000
--GT,PN332,SW2299,ST378981000,EW2299,ET378981000
--HSDV:0.012, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.406, HDOP:0.800, VDOP:1.156, TDOP:1.181,
GDOP:0.762, NSDV:0.008, ESDV:0.009
--HSDV:0.012, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.406, HDOP:0.800, VDOP:1.156, TDOP:1.181,
GDOP:0.762, NSDV:0.008, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:16:04
--TM10:16:04
--GPS,PN333,LA42.112198545200,LN22.173956125800,EL635.976000,--
GPS,PN333,LA42.112198545200,LN22.173956125800,EL635.976000,--
--GS,PN333,N 4672518.6716,E 7607348.6579,EL589.2144,--
--GS,PN333,N 4672518.6716,E 7607348.6579,EL589.2144,--
--GT,PN333,SW2299,ST378991000,EW2299,ET378991000
--GT,PN333,SW2299,ST378991000,EW2299,ET378991000
--HSDV:0.036, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.513, HDOP:0.800, VDOP:1.284, TDOP:1.236,
GDOP:0.872, NSDV:0.034, ESDV:0.011
--HSDV:0.036, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.513, HDOP:0.800, VDOP:1.284, TDOP:1.236,
GDOP:0.872, NSDV:0.034, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:16:15
--TM10:16:15
--GPS,PN334,LA42.112210092200,LN22.173949666800,EL635.764000,--
GPS,PN334,LA42.112210092200,LN22.173949666800,EL635.764000,--
--GS,PN334,N 4672522.2116,E 7607347.1217,EL589.0024,--
--GS,PN334,N 4672522.2116,E 7607347.1217,EL589.0024,--
--GT,PN334,SW2299,ST379012000,EW2299,ET379012000
--GT,PN334,SW2299,ST379012000,EW2299,ET379012000
--HSDV:0.014, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.375, HDOP:0.800, VDOP:1.118, TDOP:1.177,
GDOP:0.711, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.375, HDOP:0.800, VDOP:1.118, TDOP:1.177,
GDOP:0.711, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:16:35
--TM10:16:35
--GPS,PN335,LA42.112228654400,LN22.173942963600,EL634.782000,--R
GPS,PN335,LA42.112228654400,LN22.173942963600,EL634.782000,--R
--GS,PN335,N 4672527.9153,E 7607345.4965,EL588.0204,--R
--GS,PN335,N 4672527.9153,E 7607345.4965,EL588.0204,--R
--GT,PN335,SW2299,ST379048000,EW2299,ET379048000

--GT,PN335,SW2299,ST379048000,EW2299,ET379048000
--HSDV:0.009, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.834, HDOP:0.700, VDOP:1.695, TDOP:1.364,
GDOP:1.226, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.834, HDOP:0.700, VDOP:1.695, TDOP:1.364,
GDOP:1.226, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:17:11
--TM10:17:11
--GPS,PN336,LA42.112219438400,LN22.173941856600,EL635.450000,--
GPS,PN336,LA42.112219438400,LN22.173941856600,EL635.450000,--
--GS,PN336,N 4672525.0680,E 7607345.2858,EL588.6884,--
--GS,PN336,N 4672525.0680,E 7607345.2858,EL588.6884,--
--GT,PN336,SW2299,ST379057000,EW2299,ET379057000
--GT,PN336,SW2299,ST379057000,EW2299,ET379057000
--HSDV:0.043, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.834, HDOP:0.700, VDOP:1.695, TDOP:1.364,
GDOP:1.226, NSDV:0.043, ESDV:0.004
--HSDV:0.043, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.834, HDOP:0.700, VDOP:1.695, TDOP:1.364,
GDOP:1.226, NSDV:0.043, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:17:21
--TM10:17:21
--GPS,PN337,LA42.112199163200,LN22.173829315200,EL635.654000,--
GPS,PN337,LA42.112199163200,LN22.173829315200,EL635.654000,--
--GS,PN337,N 4672518.4195,E 7607319.5587,EL588.8926,--
--GS,PN337,N 4672518.4195,E 7607319.5587,EL588.8926,--
--GT,PN337,SW2299,ST379109000,EW2299,ET379109000
--GT,PN337,SW2299,ST379109000,EW2299,ET379109000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.150,
GDOP:0.759, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.150,
GDOP:0.759, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:18:12
--TM10:18:12
--GPS,PN338,LA42.112205969600,LN22.173826392600,EL635.358000,--
GPS,PN338,LA42.112205969600,LN22.173826392600,EL635.358000,--
--GS,PN338,N 4672520.5093,E 7607318.8561,EL588.5966,--
--GS,PN338,N 4672520.5093,E 7607318.8561,EL588.5966,--
--GT,PN338,SW2299,ST379121000,EW2299,ET379121000
--GT,PN338,SW2299,ST379121000,EW2299,ET379121000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.700, VDOP:1.345, TDOP:1.204,
GDOP:0.922, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.700, VDOP:1.345, TDOP:1.204,
GDOP:0.922, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:18:24
--TM10:18:24
--GPS,PN339,LA42.112182320600,LN22.173810572400,EL635.498000,--
GPS,PN339,LA42.112182320600,LN22.173810572400,EL635.498000,--
--GS,PN339,N 4672513.1575,E 7607315.3372,EL588.7367,--
--GS,PN339,N 4672513.1575,E 7607315.3372,EL588.7367,--
--GT,PN339,SW2299,ST379177000,EW2299,ET379177000
--GT,PN339,SW2299,ST379177000,EW2299,ET379177000
--HSDV:0.011, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.720, HDOP:0.800, VDOP:1.523, TDOP:1.307,
GDOP:1.119, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.720, HDOP:0.800, VDOP:1.523, TDOP:1.307,
GDOP:1.119, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:19:20
--TM10:19:20
--GPS,PN340,LA42.112170379400,LN22.173801166200,EL635.486000,--
GPS,PN340,LA42.112170379400,LN22.173801166200,EL635.486000,--
--GS,PN340,N 4672509.4404,E 7607313.2351,EL588.7247,--
--GS,PN340,N 4672509.4404,E 7607313.2351,EL588.7247,--
--GT,PN340,SW2299,ST379189000,EW2299,ET379189000
--GT,PN340,SW2299,ST379189000,EW2299,ET379189000
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.800, VDOP:1.308, TDOP:1.246,
GDOP:0.894, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.800, VDOP:1.308, TDOP:1.246,
GDOP:0.894, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:19:32
--TM10:19:32

--GPS,PN341,LA42.112174125800,LN22.173727288800,EL638.156000,--
GPS,PN341,LA42.112174125800,LN22.173727288800,EL638.156000,--
--GS,PN341,N 4672510.3384,E 7607296.2665,EL591.3949,--
--GS,PN341,N 4672510.3384,E 7607296.2665,EL591.3949,--
--GT,PN341,SW2299,ST379234000,EW2299,ET379234000
--GT,PN341,SW2299,ST379234000,EW2299,ET379234000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.259, TDOP:1.205,
GDOP:0.790, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.259, TDOP:1.205,
GDOP:0.790, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:20:17
--TM10:20:17
--GPS,PN342,LA42.112177912400,LN22.173715725600,EL638.250000,--
GPS,PN342,LA42.112177912400,LN22.173715725600,EL638.250000,--
--GS,PN342,N 4672511.4664,E 7607293.5956,EL591.4889,--
--GS,PN342,N 4672511.4664,E 7607293.5956,EL591.4889,--
--GT,PN342,SW2299,ST379238000,EW2299,ET379238000
--GT,PN342,SW2299,ST379238000,EW2299,ET379238000
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.900, VDOP:1.259, TDOP:1.331,
GDOP:0.790, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.900, VDOP:1.259, TDOP:1.331,
GDOP:0.790, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:20:21
--TM10:20:21
--GPS,PN343,LA42.112183964000,LN22.173701819400,EL638.216000,--
GPS,PN343,LA42.112183964000,LN22.173701819400,EL638.216000,--
--GS,PN343,N 4672513.2850,E 7607290.3764,EL591.4549,--
--GS,PN343,N 4672513.2850,E 7607290.3764,EL591.4549,--
--GT,PN343,SW2299,ST379241000,EW2299,ET379241000
--GT,PN343,SW2299,ST379241000,EW2299,ET379241000
--HSDV:0.010, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.775, HDOP:0.900, VDOP:1.530, TDOP:1.449,
GDOP:1.025, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.775, HDOP:0.900, VDOP:1.530, TDOP:1.449,
GDOP:1.025, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:20:24
--TM10:20:24
--GPS,PN344,LA42.112232553200,LN22.173549006000,EL636.262000,--
GPS,PN344,LA42.112232553200,LN22.173549006000,EL636.262000,--
--GS,PN344,N 4672527.7431,E 7607255.0857,EL589.5010,--
--GS,PN344,N 4672527.7431,E 7607255.0857,EL589.5010,--
--GT,PN344,SW2299,ST379283000,EW2299,ET379283000
--GT,PN344,SW2299,ST379283000,EW2299,ET379283000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.253, HDOP:0.900, VDOP:2.065, TDOP:1.734,
GDOP:1.438, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.253, HDOP:0.900, VDOP:2.065, TDOP:1.734,
GDOP:1.438, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:21:06
--TM10:21:06
--GPS,PN345,LA42.112246657400,LN22.173537882000,EL635.362000,--
GPS,PN345,LA42.112246657400,LN22.173537882000,EL635.362000,--
--GS,PN345,N 4672532.0559,E 7607252.4672,EL588.6009,--
--GS,PN345,N 4672532.0559,E 7607252.4672,EL588.6009,--
--GT,PN345,SW2299,ST379290000,EW2299,ET379290000
--GT,PN345,SW2299,ST379290000,EW2299,ET379290000
--HSDV:0.011, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.339, HDOP:1.100, VDOP:2.064, TDOP:1.846,
GDOP:1.436, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.339, HDOP:1.100, VDOP:2.064, TDOP:1.846,
GDOP:1.436, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:21:13
--TM10:21:13
--GPS,PN346,LA42.112260083600,LN22.173522027000,EL634.826000,--
GPS,PN346,LA42.112260083600,LN22.173522027000,EL634.826000,--
--GS,PN346,N 4672536.1431,E 7607248.7663,EL588.0649,--
--GS,PN346,N 4672536.1431,E 7607248.7663,EL588.0649,--
--GT,PN346,SW2299,ST379297000,EW2299,ET379297000
--GT,PN346,SW2299,ST379297000,EW2299,ET379297000
--HSDV:0.011, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.767, HDOP:0.900, VDOP:1.521, TDOP:1.445,
GDOP:1.017, NSDV:0.009, ESDV:0.006

--HSDV:0.011, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.767, HDOP:0.900, VDOP:1.521, TDOP:1.445,
GDOP:1.017, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:21:20
--TM10:21:20
--GPS,PN347,LA42.112265693000,LN22.173521862000,EL633.764000,--R
GPS,PN347,LA42.112265693000,LN22.173521862000,EL633.764000,--R
--GS,PN347,N 4672537.8732,E 7607248.7021,EL587.0029,--R
--GS,PN347,N 4672537.8732,E 7607248.7021,EL587.0029,--R
--GT,PN347,SW2299,ST379309000,EW2299,ET379309000
--GT,PN347,SW2299,ST379309000,EW2299,ET379309000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.470, TDOP:1.432,
GDOP:0.960, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.470, TDOP:1.432,
GDOP:0.960, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:21:32
--TM10:21:32
--GPS,PN348,LA42.112285562600,LN22.173419260200,EL633.580000,--R
GPS,PN348,LA42.112285562600,LN22.173419260200,EL633.580000,--R
--GS,PN348,N 4672543.6457,E 7607225.0673,EL586.8190,--R
--GS,PN348,N 4672543.6457,E 7607225.0673,EL586.8190,--R
--GT,PN348,SW2299,ST379392000,EW2299,ET379392000
--GT,PN348,SW2299,ST379392000,EW2299,ET379392000
--HSDV:0.008, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.900, VDOP:1.479, TDOP:1.438,
GDOP:0.964, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.900, VDOP:1.479, TDOP:1.438,
GDOP:0.964, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:22:55
--TM10:22:55
--GPS,PN349,LA42.112284631400,LN22.173418586400,EL634.343000,--
GPS,PN349,LA42.112284631400,LN22.173418586400,EL634.343000,--
--GS,PN349,N 4672543.3561,E 7607224.9170,EL587.5820,--
--GS,PN349,N 4672543.3561,E 7607224.9170,EL587.5820,--
--GT,PN349,SW2299,ST379397000,EW2299,ET379397000
--GT,PN349,SW2299,ST379397000,EW2299,ET379397000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.900, VDOP:1.479, TDOP:1.437,
GDOP:0.965, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.900, VDOP:1.479, TDOP:1.437,
GDOP:0.965, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:23:00
--TM10:23:00
--GPS,PN350,LA42.112277687000,LN22.173404846400,EL634.580000,--
GPS,PN350,LA42.112277687000,LN22.173404846400,EL634.580000,--
--GS,PN350,N 4672541.1655,E 7607221.7970,EL587.8190,--
--GS,PN350,N 4672541.1655,E 7607221.7970,EL587.8190,--
--GT,PN350,SW2299,ST379402000,EW2299,ET379402000
--GT,PN350,SW2299,ST379402000,EW2299,ET379402000
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.732, HDOP:0.900, VDOP:1.480, TDOP:1.438,
GDOP:0.965, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.732, HDOP:0.900, VDOP:1.480, TDOP:1.438,
GDOP:0.965, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:23:05
--TM10:23:05
--GPS,PN351,LA42.112274600000,LN22.173402388200,EL634.992000,--
GPS,PN351,LA42.112274600000,LN22.173402388200,EL634.992000,--
--GS,PN351,N 4672540.2045,E 7607221.2475,EL588.2311,--
--GS,PN351,N 4672540.2045,E 7607221.2475,EL588.2311,--
--GT,PN351,SW2299,ST379405000,EW2299,ET379405000
--GT,PN351,SW2299,ST379405000,EW2299,ET379405000
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.732, HDOP:0.900, VDOP:1.480, TDOP:1.438,
GDOP:0.965, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.732, HDOP:0.900, VDOP:1.480, TDOP:1.438,
GDOP:0.965, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:23:08
--TM10:23:08
--GPS,PN352,LA42.112271513600,LN22.173402288600,EL634.784000,--
GPS,PN352,LA42.112271513600,LN22.173402288600,EL634.784000,--
--GS,PN352,N 4672539.2519,E 7607221.2391,EL588.0231,--

--GS,PN352,N 4672539.2519,E 7607221.2391,EL588.0231,--
--GT,PN352,SW2299,ST379411000,EW2299,ET379411000
--GT,PN352,SW2299,ST379411000,EW2299,ET379411000
--HSDV:0.010, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.900, VDOP:1.481, TDOP:1.439,
GDOP:0.966, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.900, VDOP:1.481, TDOP:1.439,
GDOP:0.966, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:23:14
--TM10:23:14
--GPS,PN353,LA42.112278997400,LN22.173323778600,EL633.783000,--
GPS,PN353,LA42.112278997400,LN22.173323778600,EL633.783000,--
--GS,PN353,N 4672541.2871,E 7607203.1901,EL587.0221,--
--GS,PN353,N 4672541.2871,E 7607203.1901,EL587.0221,--
--GT,PN353,SW2299,ST379454000,EW2299,ET379454000
--GT,PN353,SW2299,ST379454000,EW2299,ET379454000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.847, HDOP:1.100, VDOP:1.484, TDOP:1.574,
GDOP:0.967, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.847, HDOP:1.100, VDOP:1.484, TDOP:1.574,
GDOP:0.967, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:23:57
--TM10:23:57
--GPS,PN354,LA42.112286217800,LN22.173319225200,EL633.887000,--
GPS,PN354,LA42.112286217800,LN22.173319225200,EL633.887000,--
--GS,PN354,N 4672543.4990,E 7607202.1115,EL587.1261,--
--GS,PN354,N 4672543.4990,E 7607202.1115,EL587.1261,--
--GT,PN354,SW2299,ST379463000,EW2299,ET379463000
--GT,PN354,SW2299,ST379463000,EW2299,ET379463000
--HSDV:0.005, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.304, HDOP:1.100, VDOP:2.025, TDOP:1.829,
GDOP:1.402, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.304, HDOP:1.100, VDOP:2.025, TDOP:1.829,
GDOP:1.402, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:24:06
--TM10:24:06
--GPS,PN355,LA42.112289835800,LN22.173318351000,EL633.287000,--R
GPS,PN355,LA42.112289835800,LN22.173318351000,EL633.287000,--R
--GS,PN355,N 4672544.6122,E 7607201.8940,EL586.5261,--R
--GS,PN355,N 4672544.6122,E 7607201.8940,EL586.5261,--R
--GT,PN355,SW2299,ST379472000,EW2299,ET379472000
--GT,PN355,SW2299,ST379472000,EW2299,ET379472000
--HSDV:0.008, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.851, HDOP:1.100, VDOP:1.489, TDOP:1.565,
GDOP:0.989, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.851, HDOP:1.100, VDOP:1.489, TDOP:1.565,
GDOP:0.989, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:24:15
--TM10:24:15
--GPS,PN356,LA42.112264107200,LN22.173227000400,EL633.281000,--R
GPS,PN356,LA42.112264107200,LN22.173227000400,EL633.281000,--R
--GS,PN356,N 4672536.3555,E 7607181.0545,EL586.5203,--R
--GS,PN356,N 4672536.3555,E 7607181.0545,EL586.5203,--R
--GT,PN356,SW2299,ST379596000,EW2299,ET379596000
--GT,PN356,SW2299,ST379596000,EW2299,ET379596000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.909, HDOP:0.900, VDOP:1.683, TDOP:1.548,
GDOP:1.117, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.909, HDOP:0.900, VDOP:1.683, TDOP:1.548,
GDOP:1.117, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:26:19
--TM10:26:19
--GPS,PN357,LA42.112260821600,LN22.173229944000,EL633.649000,--
GPS,PN357,LA42.112260821600,LN22.173229944000,EL633.649000,--
--GS,PN357,N 4672535.3521,E 7607181.7453,EL586.8883,--
--GS,PN357,N 4672535.3521,E 7607181.7453,EL586.8883,--
--GT,PN357,SW2299,ST379621000,EW2299,ET379621000
--GT,PN357,SW2299,ST379621000,EW2299,ET379621000
--HSDV:0.023, VSDV:0.094, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.900, VDOP:1.723, TDOP:1.563,
GDOP:1.156, NSDV:0.019, ESDV:0.013
--HSDV:0.023, VSDV:0.094, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.900, VDOP:1.723, TDOP:1.563,
GDOP:1.156, NSDV:0.019, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM10:26:46
--TM10:26:46
--GPS,PN358,LA42.112243014800,LN22.173187497000,EL633.016000,--R
GPS,PN358,LA42.112243014800,LN22.173187497000,EL633.016000,--R
--GS,PN358,N 4672529.7100,E 7607172.0894,EL586.2554,--R
--GS,PN358,N 4672529.7100,E 7607172.0894,EL586.2554,--R
--GT,PN358,SW2299,ST379704000,EW2299,ET379704000
--GT,PN358,SW2299,ST379704000,EW2299,ET379704000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.288, HDOP:1.100, VDOP:2.006, TDOP:1.867,
GDOP:1.322, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.288, HDOP:1.100, VDOP:2.006, TDOP:1.867,
GDOP:1.322, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:28:07
--TM10:28:07
--GPS,PN359,LA42.112240733000,LN22.173187861200,EL634.355000,--
GPS,PN359,LA42.112240733000,LN22.173187861200,EL634.355000,--
--GS,PN359,N 4672529.0073,E 7607172.1837,EL587.5944,--
--GS,PN359,N 4672529.0073,E 7607172.1837,EL587.5944,--
--GT,PN359,SW2299,ST379709000,EW2299,ET379709000
--GT,PN359,SW2299,ST379709000,EW2299,ET379709000
--HSDV:0.010, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.290, HDOP:1.100, VDOP:2.008, TDOP:1.869,
GDOP:1.323, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.290, HDOP:1.100, VDOP:2.008, TDOP:1.869,
GDOP:1.323, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:28:12
--TM10:28:12
--GPS,PN360,LA42.112227693200,LN22.173179848200,EL634.253000,--
GPS,PN360,LA42.112227693200,LN22.173179848200,EL634.253000,--
--GS,PN360,N 4672524.9562,E 7607170.4063,EL587.4925,--
--GS,PN360,N 4672524.9562,E 7607170.4063,EL587.4925,--
--GT,PN360,SW2299,ST379727000,EW2299,ET379727000
--GT,PN360,SW2299,ST379727000,EW2299,ET379727000
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.942, HDOP:1.000, VDOP:1.665, TDOP:1.605,
GDOP:1.093, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.942, HDOP:1.000, VDOP:1.665, TDOP:1.605,
GDOP:1.093, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:28:30
--TM10:28:30
--GPS,PN361,LA42.112393535000,LN22.173256934400,EL634.853000,--
GPS,PN361,LA42.112393535000,LN22.173256934400,EL634.853000,--
--GS,PN361,N 4672576.3928,E 7607187.3159,EL588.0920,--
--GS,PN361,N 4672576.3928,E 7607187.3159,EL588.0920,--
--GT,PN361,SW2299,ST381244000,EW2299,ET381244000
--GT,PN361,SW2299,ST381244000,EW2299,ET381244000
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.105, HDOP:0.800, VDOP:1.947, TDOP:1.677,
GDOP:1.272, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.105, HDOP:0.800, VDOP:1.947, TDOP:1.677,
GDOP:1.272, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:53:47
--TM10:53:47
--GPS,PN362,LA42.112370961200,LN22.173285425400,EL634.582000,--
GPS,PN362,LA42.112370961200,LN22.173285425400,EL634.582000,--
--GS,PN362,N 4672569.5274,E 7607193.9589,EL587.8210,--
--GS,PN362,N 4672569.5274,E 7607193.9589,EL587.8210,--
--GT,PN362,SW2299,ST381256000,EW2299,ET381256000
--GT,PN362,SW2299,ST381256000,EW2299,ET381256000
--HSDV:0.019, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.717, HDOP:0.900, VDOP:1.462, TDOP:1.444,
GDOP:0.929, NSDV:0.011, ESDV:0.016
--HSDV:0.019, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.717, HDOP:0.900, VDOP:1.462, TDOP:1.444,
GDOP:0.929, NSDV:0.011, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:53:59
--TM10:53:59
--GPS,PN363,LA42.112363804400,LN22.173301356000,EL633.967000,--
GPS,PN363,LA42.112363804400,LN22.173301356000,EL633.967000,--
--GS,PN363,N 4672567.3748,E 7607197.6477,EL587.2060,--
--GS,PN363,N 4672567.3748,E 7607197.6477,EL587.2060,--
--GT,PN363,SW2299,ST381268000,EW2299,ET381268000
--GT,PN363,SW2299,ST381268000,EW2299,ET381268000

--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.714, HDOP:0.900, VDOP:1.459, TDOP:1.442,
GDOP:0.927, NSDV:0.004, ESDV:0.005
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.714, HDOP:0.900, VDOP:1.459, TDOP:1.442,
GDOP:0.927, NSDV:0.004, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:11
--TM10:54:11
--GPS,PN364,LA42.112362626600,LN22.173303120600,EL633.397000,--R
GPS,PN364,LA42.112362626600,LN22.173303120600,EL633.397000,--R
--GS,PN364,N 4672567.0175,E 7607198.0581,EL586.6360,--R
--GS,PN364,N 4672567.0175,E 7607198.0581,EL586.6360,--R
--GT,PN364,SW2299,ST381273000,EW2299,ET381273000
--GT,PN364,SW2299,ST381273000,EW2299,ET381273000
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.451,
GDOP:0.972, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.451,
GDOP:0.972, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:16
--TM10:54:16
--GPS,PN365,LA42.112372143200,LN22.173162462000,EL634.644000,--R
GPS,PN365,LA42.112372143200,LN22.173162462000,EL634.644000,--R
--GS,PN365,N 4672569.4633,E 7607165.7399,EL587.8832,--R
--GS,PN365,N 4672569.4633,E 7607165.7399,EL587.8832,--R
--GT,PN365,SW2299,ST381347000,EW2299,ET381347000
--GT,PN365,SW2299,ST381347000,EW2299,ET381347000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.084, HDOP:0.800, VDOP:1.924, TDOP:1.665,
GDOP:1.253, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.084, HDOP:0.800, VDOP:1.924, TDOP:1.665,
GDOP:1.253, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:55:30
--TM10:55:30
SP,PN365,N 4672569.4633,E 7607165.7399,EL587.8832,--
SP,PN365,N 4672569.4633,E 7607165.7399,EL587.8832,--
--GPS,PN366,LA42.112335756200,LN22.173168079800,EL634.521000,--
GPS,PN366,LA42.112335756200,LN22.173168079800,EL634.521000,--
--GS,PN366,N 4672558.2563,E 7607167.1995,EL587.7603,--
--GS,PN366,N 4672558.2563,E 7607167.1995,EL587.7603,--
--GT,PN366,SW2299,ST381370000,EW2299,ET381370000
--GT,PN366,SW2299,ST381370000,EW2299,ET381370000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.120, HDOP:0.900, VDOP:1.919, TDOP:1.712,
GDOP:1.249, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.120, HDOP:0.900, VDOP:1.919, TDOP:1.712,
GDOP:1.249, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:55:53
--TM10:55:53
--GPS,PN367,LA42.112291907000,LN22.173164503800,EL634.342000,--
GPS,PN367,LA42.112291907000,LN22.173164503800,EL634.342000,--
--GS,PN367,N 4672544.7148,E 7607166.5845,EL587.5814,--
--GS,PN367,N 4672544.7148,E 7607166.5845,EL587.5814,--
--GT,PN367,SW2299,ST381399000,EW2299,ET381399000
--GT,PN367,SW2299,ST381399000,EW2299,ET381399000
--HSDV:0.051, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.188, HDOP:1.000, VDOP:1.946, TDOP:1.768,
GDOP:1.289, NSDV:0.020, ESDV:0.047
--HSDV:0.051, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.188, HDOP:1.000, VDOP:1.946, TDOP:1.768,
GDOP:1.289, NSDV:0.020, ESDV:0.047
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:23
--TM10:56:23
--GPS,PN368,LA42.112283465600,LN22.173173125800,EL633.669000,--
GPS,PN368,LA42.112283465600,LN22.173173125800,EL633.669000,--
--GS,PN368,N 4672542.1404,E 7607168.6024,EL586.9084,--
--GS,PN368,N 4672542.1404,E 7607168.6024,EL586.9084,--
--GT,PN368,SW2299,ST381443000,EW2299,ET381443000
--GT,PN368,SW2299,ST381443000,EW2299,ET381443000
--HSDV:0.014, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.683, HDOP:0.900, VDOP:1.422, TDOP:1.416,
GDOP:0.910, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--HSDV:0.014, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.683, HDOP:0.900, VDOP:1.422, TDOP:1.416,
GDOP:0.910, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:57:06

--TM10:57:06
--GPS,PN369,LA42.112271657600,LN22.173174502200,EL633.143000,--R
GPS,PN369,LA42.112271657600,LN22.173174502200,EL633.143000,--R
--GS,PN369,N 4672538.5020,E 7607168.9735,EL586.3824,--R
--GS,PN369,N 4672538.5020,E 7607168.9735,EL586.3824,--R
--GT,PN369,SW2299,ST381490000,EW2299,ET381490000
--GT,PN369,SW2299,ST381490000,EW2299,ET381490000
--HSDV:0.011, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.439, HDOP:1.000, VDOP:2.225, TDOP:1.913,
GDOP:1.514, NSDV:0.007, ESDV:0.009
--HSDV:0.011, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.439, HDOP:1.000, VDOP:2.225, TDOP:1.913,
GDOP:1.514, NSDV:0.007, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:57:53
--TM10:57:53
--GPS,PN370,LA42.112249979000,LN22.173066782400,EL632.660000,--R
GPS,PN370,LA42.112249979000,LN22.173066782400,EL632.660000,--R
--GS,PN370,N 4672531.4379,E 7607144.3592,EL585.8996,--R
--GS,PN370,N 4672531.4379,E 7607144.3592,EL585.8996,--R
--GT,PN370,SW2299,ST381554000,EW2299,ET381554000
--GT,PN370,SW2299,ST381554000,EW2299,ET381554000
--HSDV:0.034, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.833, HDOP:0.900, VDOP:1.597, TDOP:1.502,
GDOP:1.051, NSDV:0.031, ESDV:0.015
--HSDV:0.034, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.833, HDOP:0.900, VDOP:1.597, TDOP:1.502,
GDOP:1.051, NSDV:0.031, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:58
--TM10:58:58
--GPS,PN371,LA42.112258574600,LN22.173060636600,EL634.078000,--
GPS,PN371,LA42.112258574600,LN22.173060636600,EL634.078000,--
--GS,PN371,N 4672534.0686,E 7607142.9088,EL587.3176,--
--GS,PN371,N 4672534.0686,E 7607142.9088,EL587.3176,--
--GT,PN371,SW2299,ST381565000,EW2299,ET381565000
--GT,PN371,SW2299,ST381565000,EW2299,ET381565000
--HSDV:0.148, VSDV:0.084, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.783, HDOP:0.800, VDOP:1.594, TDOP:1.449,
GDOP:1.040, NSDV:0.133, ESDV:0.064
--HSDV:0.148, VSDV:0.084, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.783, HDOP:0.800, VDOP:1.594, TDOP:1.449,
GDOP:1.040, NSDV:0.133, ESDV:0.064
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:59:10
--TM10:59:10
--GPS,PN372,LA42.112298352800,LN22.173046928400,EL634.054000,--
GPS,PN372,LA42.112298352800,LN22.173046928400,EL634.054000,--
--GS,PN372,N 4672546.2937,E 7607139.5770,EL587.2935,--
--GS,PN372,N 4672546.2937,E 7607139.5770,EL587.2935,--
--GT,PN372,SW2299,ST381604000,EW2299,ET381604000
--GT,PN372,SW2299,ST381604000,EW2299,ET381604000
--HSDV:0.009, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.378, TDOP:1.339,
GDOP:0.863, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.378, TDOP:1.339,
GDOP:0.863, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:59:47
--TM10:59:47
--GPS,PN373,LA42.112322791400,LN22.173034685400,EL634.505000,--
GPS,PN373,LA42.112322791400,LN22.173034685400,EL634.505000,--
--GS,PN373,N 4672553.7912,E 7607136.6534,EL587.7445,--
--GS,PN373,N 4672553.7912,E 7607136.6534,EL587.7445,--
--GT,PN373,SW2299,ST381623000,EW2299,ET381623000
--GT,PN373,SW2299,ST381623000,EW2299,ET381623000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.337,
GDOP:0.860, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.337,
GDOP:0.860, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:06
--TM11:00:06
--GPS,PN374,LA42.112364759000,LN22.172850856800,EL633.600000,--
GPS,PN374,LA42.112364759000,LN22.172850856800,EL633.600000,--
--GS,PN374,N 4672566.0991,E 7607094.2780,EL586.8396,--
--GS,PN374,N 4672566.0991,E 7607094.2780,EL586.8396,--
--GT,PN374,SW2299,ST381675000,EW2299,ET381675000
--GT,PN374,SW2299,ST381675000,EW2299,ET381675000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.051, HDOP:0.900, VDOP:1.843, TDOP:1.673,
GDOP:1.186, NSDV:0.004, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.051, HDOP:0.900, VDOP:1.843, TDOP:1.673,
GDOP:1.186, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:58
--TM11:00:58
--GPS,PN375,LA42.112344443000,LN22.172832685800,EL633.679000,--
GPS,PN375,LA42.112344443000,LN22.172832685800,EL633.679000,--
--GS,PN375,N 4672559.7676,E 7607090.2039,EL586.9187,--
--GS,PN375,N 4672559.7676,E 7607090.2039,EL586.9187,--
--GT,PN375,SW2299,ST381689000,EW2299,ET381689000
--GT,PN375,SW2299,ST381689000,EW2299,ET381689000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.900, VDOP:1.839, TDOP:1.672,
GDOP:1.182, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.900, VDOP:1.839, TDOP:1.672,
GDOP:1.182, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:12
--TM11:01:12
--GPS,PN376,LA42.112327442600,LN22.172827915200,EL633.524000,--
GPS,PN376,LA42.112327442600,LN22.172827915200,EL633.524000,--
--GS,PN376,N 4672554.5058,E 7607089.1889,EL586.7638,--
--GS,PN376,N 4672554.5058,E 7607089.1889,EL586.7638,--
--GT,PN376,SW2299,ST381698000,EW2299,ET381698000
--GT,PN376,SW2299,ST381698000,EW2299,ET381698000
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:1.925,
GDOP:1.510, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:1.925,
GDOP:1.510, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:21
--TM11:01:21
--GPS,PN377,LA42.112323501200,LN22.172801554200,EL632.841000,--
GPS,PN377,LA42.112323501200,LN22.172801554200,EL632.841000,--
--GS,PN377,N 4672553.1979,E 7607083.1590,EL586.0808,--
--GS,PN377,N 4672553.1979,E 7607083.1590,EL586.0808,--
--GT,PN377,SW2299,ST381706000,EW2299,ET381706000
--GT,PN377,SW2299,ST381706000,EW2299,ET381706000
--HSDV:0.014, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.408, HDOP:0.800, VDOP:2.271, TDOP:1.878,
GDOP:1.507, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--HSDV:0.014, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.408, HDOP:0.800, VDOP:2.271, TDOP:1.878,
GDOP:1.507, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:29
--TM11:01:29
--GPS,PN378,LA42.112321890200,LN22.172797515000,EL632.244000,--R
GPS,PN378,LA42.112321890200,LN22.172797515000,EL632.244000,--R
--GS,PN378,N 4672552.6868,E 7607082.2397,EL585.4838,--R
--GS,PN378,N 4672552.6868,E 7607082.2397,EL585.4838,--R
--GT,PN378,SW2299,ST381712000,EW2299,ET381712000
--GT,PN378,SW2299,ST381712000,EW2299,ET381712000
--HSDV:0.011, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.750, HDOP:0.800, VDOP:1.556, TDOP:1.429,
GDOP:1.009, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.750, HDOP:0.800, VDOP:1.556, TDOP:1.429,
GDOP:1.009, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:35
--TM11:01:35
--GPS,PN379,LA42.112454029400,LN22.172663059200,EL632.820000,--
GPS,PN379,LA42.112454029400,LN22.172663059200,EL632.820000,--
--GS,PN379,N 4672592.9880,E 7607050.7706,EL586.0597,--
--GS,PN379,N 4672592.9880,E 7607050.7706,EL586.0597,--
--GT,PN379,SW2299,ST381803000,EW2299,ET381803000
--GT,PN379,SW2299,ST381803000,EW2299,ET381803000
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.410, HDOP:0.900, VDOP:2.236, TDOP:1.904,
GDOP:1.478, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.410, HDOP:0.900, VDOP:2.236, TDOP:1.904,
GDOP:1.478, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:03:06
--TM11:03:06
--GPS,PN380,LA42.112428951200,LN22.172655481800,EL632.896000,--
GPS,PN380,LA42.112428951200,LN22.172655481800,EL632.896000,--
--GS,PN380,N 4672585.2241,E 7607049.1494,EL586.1358,--

--GS,PN380,N 4672585.2241,E 7607049.1494,EL586.1358,--
--GT,PN380,SW2299,ST381827000,EW2299,ET381827000
--GT,PN380,SW2299,ST381827000,EW2299,ET381827000
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.440, HDOP:1.000, VDOP:2.226, TDOP:1.948,
GDOP:1.470, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.440, HDOP:1.000, VDOP:2.226, TDOP:1.948,
GDOP:1.470, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:03:30
--TM11:03:30
--GPS,PN381,LA42.112398412400,LN22.172639033400,EL633.190000,--
GPS,PN381,LA42.112398412400,LN22.172639033400,EL633.190000,--
--GS,PN381,N 4672575.7445,E 7607045.5184,EL586.4299,--
--GS,PN381,N 4672575.7445,E 7607045.5184,EL586.4299,--
--GT,PN381,SW2299,ST381852000,EW2299,ET381852000
--GT,PN381,SW2299,ST381852000,EW2299,ET381852000
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.393, HDOP:0.900, VDOP:2.217, TDOP:1.893,
GDOP:1.463, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.393, HDOP:0.900, VDOP:2.217, TDOP:1.893,
GDOP:1.463, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:03:55
--TM11:03:55
--GPS,PN382,LA42.112369097000,LN22.172632797600,EL633.292000,--
GPS,PN382,LA42.112369097000,LN22.172632797600,EL633.292000,--
--GS,PN382,N 4672566.6780,E 7607044.2249,EL586.5319,--
--GS,PN382,N 4672566.6780,E 7607044.2249,EL586.5319,--
--GT,PN382,SW2299,ST381887000,EW2299,ET381887000
--GT,PN382,SW2299,ST381887000,EW2299,ET381887000
--HSDV:0.011, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.544, HDOP:0.900, VDOP:2.379, TDOP:1.973,
GDOP:1.605, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.544, HDOP:0.900, VDOP:2.379, TDOP:1.973,
GDOP:1.605, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:04:30
--TM11:04:30
--GPS,PN383,LA42.112363653800,LN22.172635455000,EL631.982000,--R
GPS,PN383,LA42.112363653800,LN22.172635455000,EL631.982000,--R
--GS,PN383,N 4672565.0079,E 7607044.8601,EL585.2219,--R
--GS,PN383,N 4672565.0079,E 7607044.8601,EL585.2219,--R
--GT,PN383,SW2299,ST381987000,EW2299,ET381987000
--GT,PN383,SW2299,ST381987000,EW2299,ET381987000
--HSDV:0.013, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.342, HDOP:0.900, VDOP:2.162, TDOP:1.863,
GDOP:1.419, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--HSDV:0.013, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.342, HDOP:0.900, VDOP:2.162, TDOP:1.863,
GDOP:1.419, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:06:10
--TM11:06:10
--GPS,PN384,LA42.112491221000,LN22.172416248000,EL632.160000,--
GPS,PN384,LA42.112491221000,LN22.172416248000,EL632.160000,--
--GS,PN384,N 4672603.6036,E 7606993.9669,EL585.4000,--
--GS,PN384,N 4672603.6036,E 7606993.9669,EL585.4000,--
--GT,PN384,SW2299,ST382106000,EW2299,ET382106000
--GT,PN384,SW2299,ST382106000,EW2299,ET382106000
--HSDV:0.008, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.382, HDOP:1.100, VDOP:2.113, TDOP:1.942,
GDOP:1.380, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.382, HDOP:1.100, VDOP:2.113, TDOP:1.942,
GDOP:1.380, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:09
--TM11:08:09
--GPS,PN385,LA42.112463561000,LN22.172406534000,EL632.628000,--
GPS,PN385,LA42.112463561000,LN22.172406534000,EL632.628000,--
--GS,PN385,N 4672595.0357,E 7606991.8675,EL585.8681,--
--GS,PN385,N 4672595.0357,E 7606991.8675,EL585.8681,--
--GT,PN385,SW2299,ST382133000,EW2299,ET382133000
--GT,PN385,SW2299,ST382133000,EW2299,ET382133000
--HSDV:0.019, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.287, HDOP:0.900, VDOP:2.103, TDOP:1.830,
GDOP:1.372, NSDV:0.015, ESDV:0.011
--HSDV:0.019, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.287, HDOP:0.900, VDOP:2.103, TDOP:1.830,
GDOP:1.372, NSDV:0.015, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM11:08:36
--TM11:08:36
--GPS,PN386,LA42.112422395600,LN22.172399572200,EL632.534000,--
GPS,PN386,LA42.112422395600,LN22.172399572200,EL632.534000,--
--GS,PN386,N 4672582.3105,E 7606990.4628,EL585.7742,--
--GS,PN386,N 4672582.3105,E 7606990.4628,EL585.7742,--
--GT,PN386,SW2299,ST382166000,EW2299,ET382166000
--GT,PN386,SW2299,ST382166000,EW2299,ET382166000
--HSDV:0.018, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.315, HDOP:1.000, VDOP:2.088, TDOP:1.874,
GDOP:1.360, NSDV:0.014, ESDV:0.012
--HSDV:0.018, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.315, HDOP:1.000, VDOP:2.088, TDOP:1.874,
GDOP:1.360, NSDV:0.014, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:09
--TM11:09:09
--GPS,PN387,LA42.112419606200,LN22.172396895600,EL631.539000,--R
GPS,PN387,LA42.112419606200,LN22.172396895600,EL631.539000,--R
--GS,PN387,N 4672581.4406,E 7606989.8618,EL584.7791,--R
--GS,PN387,N 4672581.4406,E 7606989.8618,EL584.7791,--R
--GT,PN387,SW2299,ST382175000,EW2299,ET382175000
--GT,PN387,SW2299,ST382175000,EW2299,ET382175000
--HSDV:0.014, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.820, HDOP:0.900, VDOP:2.673, TDOP:2.127,
GDOP:1.852, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.820, HDOP:0.900, VDOP:2.673, TDOP:2.127,
GDOP:1.852, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:18
--TM11:09:18
--GPS,PN388,LA42.112568758400,LN22.172203881600,EL631.702000,--
GPS,PN388,LA42.112568758400,LN22.172203881600,EL631.702000,--
--GS,PN388,N 4672626.7875,E 7606944.8778,EL584.9421,--
--GS,PN388,N 4672626.7875,E 7606944.8778,EL584.9421,--
--GT,PN388,SW2299,ST382290000,EW2299,ET382290000
--GT,PN388,SW2299,ST382290000,EW2299,ET382290000
--HSDV:0.016, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:3.176, HDOP:1.000, VDOP:3.014, TDOP:2.341,
GDOP:2.146, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:3.176, HDOP:1.000, VDOP:3.014, TDOP:2.341,
GDOP:2.146, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:11:13
--TM11:11:13
--GPS,PN389,LA42.112622554400,LN22.172090097000,EL631.525000,--
GPS,PN389,LA42.112622554400,LN22.172090097000,EL631.525000,--
--GS,PN389,N 4672642.9896,E 7606918.5191,EL584.7651,--
--GS,PN389,N 4672642.9896,E 7606918.5191,EL584.7651,--
--GT,PN389,SW2299,ST382347000,EW2299,ET382347000
--GT,PN389,SW2299,ST382347000,EW2299,ET382347000
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.203, HDOP:0.900, VDOP:2.011, TDOP:1.779,
GDOP:1.300, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.203, HDOP:0.900, VDOP:2.011, TDOP:1.779,
GDOP:1.300, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:12:10
--TM11:12:10
--GPS,PN390,LA42.112606312400,LN22.172072288400,EL631.636000,--
GPS,PN390,LA42.112606312400,LN22.172072288400,EL631.636000,--
--GS,PN390,N 4672637.9165,E 7606914.5090,EL584.8762,--
--GS,PN390,N 4672637.9165,E 7606914.5090,EL584.8762,--
--GT,PN390,SW2299,ST382363000,EW2299,ET382363000
--GT,PN390,SW2299,ST382363000,EW2299,ET382363000
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.198, HDOP:0.900, VDOP:2.005, TDOP:1.776,
GDOP:1.295, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.198, HDOP:0.900, VDOP:2.005, TDOP:1.776,
GDOP:1.295, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:12:26
--TM11:12:26
--GPS,PN391,LA42.112594915400,LN22.172051796000,EL631.436000,--
GPS,PN391,LA42.112594915400,LN22.172051796000,EL631.436000,--
--GS,PN391,N 4672634.3288,E 7606909.8604,EL584.6763,--
--GS,PN391,N 4672634.3288,E 7606909.8604,EL584.6763,--
--GT,PN391,SW2299,ST382384000,EW2299,ET382384000
--GT,PN391,SW2299,ST382384000,EW2299,ET382384000

--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.144, HDOP:1.200, VDOP:2.906, TDOP:2.391,
GDOP:2.042, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.144, HDOP:1.200, VDOP:2.906, TDOP:2.391,
GDOP:2.042, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:12:47
--TM11:12:47
--GPS,PN392,LA42.112592550800,LN22.172037209400,EL630.409000,--R
GPS,PN392,LA42.112592550800,LN22.172037209400,EL630.409000,--R
--GS,PN392,N 4672633.5485,E 7606906.5247,EL583.6493,--R
--GS,PN392,N 4672633.5485,E 7606906.5247,EL583.6493,--R
--GT,PN392,SW2299,ST382425000,EW2299,ET382425000
--GT,PN392,SW2299,ST382425000,EW2299,ET382425000
--HSDV:0.024, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.173, HDOP:0.900, VDOP:1.978, TDOP:1.761,
GDOP:1.274, NSDV:0.019, ESDV:0.015
--HSDV:0.024, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.173, HDOP:0.900, VDOP:1.978, TDOP:1.761,
GDOP:1.274, NSDV:0.019, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:13:28
--TM11:13:28
--GPS,PN393,LA42.112598080400,LN22.171760303400,EL629.853000,--R
GPS,PN393,LA42.112598080400,LN22.171760303400,EL629.853000,--R
--GS,PN393,N 4672634.2919,E 7606842.9645,EL583.0936,--R
--GS,PN393,N 4672634.2919,E 7606842.9645,EL583.0936,--R
--GT,PN393,SW2299,ST384353000,EW2299,ET384353000
--GT,PN393,SW2299,ST384353000,EW2299,ET384353000
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.361, HDOP:0.700, VDOP:1.167, TDOP:1.187,
GDOP:0.665, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.361, HDOP:0.700, VDOP:1.167, TDOP:1.187,
GDOP:0.665, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:45:36
--TM11:45:36
--GPS,PN394,LA42.112596111200,LN22.171760340000,EL630.690000,--
GPS,PN394,LA42.112596111200,LN22.171760340000,EL630.690000,--
--GS,PN394,N 4672633.6845,E 7606842.9821,EL583.9307,--
--GS,PN394,N 4672633.6845,E 7606842.9821,EL583.9307,--
--GT,PN394,SW2299,ST384359000,EW2299,ET384359000
--GT,PN394,SW2299,ST384359000,EW2299,ET384359000
--HSDV:0.018, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.305,
GDOP:0.868, NSDV:0.015, ESDV:0.010
--HSDV:0.018, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.305,
GDOP:0.868, NSDV:0.015, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:45:42
--TM11:45:42
--GPS,PN395,LA42.112592627600,LN22.171765095600,EL632.805000,--
GPS,PN395,LA42.112592627600,LN22.171765095600,EL632.805000,--
--GS,PN395,N 4672632.6262,E 7606844.0895,EL586.0457,--
--GS,PN395,N 4672632.6262,E 7606844.0895,EL586.0457,--
--GT,PN395,SW2299,ST384364000,EW2299,ET384364000
--GT,PN395,SW2299,ST384364000,EW2299,ET384364000
--HSDV:0.561, VSDV:0.866, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.501, HDOP:0.900, VDOP:1.201, TDOP:1.323,
GDOP:0.708, NSDV:0.455, ESDV:0.329
--HSDV:0.561, VSDV:0.866, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.501, HDOP:0.900, VDOP:1.201, TDOP:1.323,
GDOP:0.708, NSDV:0.455, ESDV:0.329
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:45:48
--TM11:45:48
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
LS,HR2.3143
LS,HR2.3143
--GPS,PN395,LA42.112556232800,LN22.171770971400,EL633.697000,--
GPS,PN395,LA42.112556232800,LN22.171770971400,EL633.697000,--
--GS,PN395,N 4672621.4176,E 7606845.6078,EL586.2878,--
--GS,PN395,N 4672621.4176,E 7606845.6078,EL586.2878,--
--GT,PN395,SW2299,ST384437000,EW2299,ET384437000
--GT,PN395,SW2299,ST384437000,EW2299,ET384437000
--HSDV:0.040, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.403, HDOP:0.700, VDOP:1.216, TDOP:1.214,
GDOP:0.703, NSDV:0.033, ESDV:0.022
--HSDV:0.040, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.403, HDOP:0.700, VDOP:1.216, TDOP:1.214,
GDOP:0.703, NSDV:0.033, ESDV:0.022
--DT09-27-2024

--DT09-27-2024
--TM11:47:01
--TM11:47:01
--GPS,PN396,LA42.112511467400,LN22.171771440000,EL631.902000,--
GPS,PN396,LA42.112511467400,LN22.171771440000,EL631.902000,--
--GS,PN396,N 4672607.6075,E 7606845.9246,EL584.4929,--
--GS,PN396,N 4672607.6075,E 7606845.9246,EL584.4929,--
--GT,PN396,SW2299,ST384548000,EW2299,ET384548000
--GT,PN396,SW2299,ST384548000,EW2299,ET384548000
--HSDV:0.134, VSDV:0.089, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.609, HDOP:0.900, VDOP:1.334, TDOP:1.343,
GDOP:0.886, NSDV:0.129, ESDV:0.036
--HSDV:0.134, VSDV:0.089, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.609, HDOP:0.900, VDOP:1.334, TDOP:1.343,
GDOP:0.886, NSDV:0.129, ESDV:0.036
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:48:53
--TM11:48:53
--GPS,PN397,LA42.112433256200,LN22.171579442400,EL630.916000,--
GPS,PN397,LA42.112433256200,LN22.171579442400,EL630.916000,--
--GS,PN397,N 4672582.8095,E 7606802.2372,EL583.5073,--
--GS,PN397,N 4672582.8095,E 7606802.2372,EL583.5073,--
--GT,PN397,SW2299,ST384653000,EW2299,ET384653000
--GT,PN397,SW2299,ST384653000,EW2299,ET384653000
--HSDV:0.016, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.900, VDOP:1.227, TDOP:1.318,
GDOP:0.761, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--HSDV:0.016, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.900, VDOP:1.227, TDOP:1.318,
GDOP:0.761, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:50:36
--TM11:50:36
--GPS,PN398,LA42.112452639800,LN22.171582527000,EL631.282000,--
GPS,PN398,LA42.112452639800,LN22.171582527000,EL631.282000,--
--GS,PN398,N 4672588.8007,E 7606802.8544,EL583.8733,--
--GS,PN398,N 4672588.8007,E 7606802.8544,EL583.8733,--
--GT,PN398,SW2299,ST384666000,EW2299,ET384666000
--GT,PN398,SW2299,ST384666000,EW2299,ET384666000
--HSDV:0.035, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:1.000, VDOP:1.195, TDOP:1.396,
GDOP:0.693, NSDV:0.033, ESDV:0.012
--HSDV:0.035, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:1.000, VDOP:1.195, TDOP:1.396,
GDOP:0.693, NSDV:0.033, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:50:50
--TM11:50:50
--GPS,PN399,LA42.112475349200,LN22.171573237200,EL631.425000,--
GPS,PN399,LA42.112475349200,LN22.171573237200,EL631.425000,--
--GS,PN399,N 4672595.7751,E 7606800.6168,EL584.0162,--
--GS,PN399,N 4672595.7751,E 7606800.6168,EL584.0162,--
--GT,PN399,SW2299,ST384705000,EW2299,ET384705000
--GT,PN399,SW2299,ST384705000,EW2299,ET384705000
--HSDV:0.024, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.900, VDOP:1.375, TDOP:1.392,
GDOP:0.874, NSDV:0.023, ESDV:0.007
--HSDV:0.024, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.900, VDOP:1.375, TDOP:1.392,
GDOP:0.874, NSDV:0.023, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:51:28
--TM11:51:28
--GPS,PN400,LA42.112392692600,LN22.171582264800,EL631.887000,--
GPS,PN400,LA42.112392692600,LN22.171582264800,EL631.887000,--
--GS,PN400,N 4672570.3041,E 7606803.0743,EL584.4784,--
--GS,PN400,N 4672570.3041,E 7606803.0743,EL584.4784,--
--GT,PN400,SW2299,ST384750000,EW2299,ET384750000
--GT,PN400,SW2299,ST384750000,EW2299,ET384750000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.800, VDOP:1.231, TDOP:1.277,
GDOP:0.725, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.800, VDOP:1.231, TDOP:1.277,
GDOP:0.725, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:52:13
--TM11:52:13
--GPS,PN401,LA42.112391153000,LN22.171510209000,EL631.777000,--
GPS,PN401,LA42.112391153000,LN22.171510209000,EL631.777000,--
--GS,PN401,N 4672569.5787,E 7606786.5486,EL584.3685,--
--GS,PN401,N 4672569.5787,E 7606786.5486,EL584.3685,--
--GT,PN401,SW2299,ST384799000,EW2299,ET384799000
--GT,PN401,SW2299,ST384799000,EW2299,ET384799000

--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.800, VDOP:1.230, TDOP:1.276,
GDOP:0.724, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.800, VDOP:1.230, TDOP:1.276,
GDOP:0.724, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:53:02
--TM11:53:02
--GPS,PN402,LA42.112405883600,LN22.171509225000,EL631.688000,--
GPS,PN402,LA42.112405883600,LN22.171509225000,EL631.688000,--
--GS,PN402,N 4672574.1202,E 7606786.2540,EL584.2795,--
--GS,PN402,N 4672574.1202,E 7606786.2540,EL584.2795,--
--GT,PN402,SW2299,ST384804000,EW2299,ET384804000
--GT,PN402,SW2299,ST384804000,EW2299,ET384804000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.488, HDOP:0.900, VDOP:1.185, TDOP:1.327,
GDOP:0.674, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.488, HDOP:0.900, VDOP:1.185, TDOP:1.327,
GDOP:0.674, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:53:07
--TM11:53:07
--GPS,PN403,LA42.112419437000,LN22.171498326000,EL630.511000,--
GPS,PN403,LA42.112419437000,LN22.171498326000,EL630.511000,--
--GS,PN403,N 4672578.2640,E 7606783.6899,EL583.1024,--
--GS,PN403,N 4672578.2640,E 7606783.6899,EL583.1024,--
--GT,PN403,SW2299,ST384810000,EW2299,ET384810000
--GT,PN403,SW2299,ST384810000,EW2299,ET384810000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.800, VDOP:1.384, TDOP:1.336,
GDOP:0.878, NSDV:0.024, ESDV:0.015
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.800, VDOP:1.384, TDOP:1.336,
GDOP:0.878, NSDV:0.024, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:53:13
--TM11:53:13
--GPS,PN404,LA42.112437482000,LN22.171485528000,EL630.691000,--
GPS,PN404,LA42.112437482000,LN22.171485528000,EL630.691000,--
--GS,PN404,N 4672583.7871,E 7606780.6692,EL583.2824,--
--GS,PN404,N 4672583.7871,E 7606780.6692,EL583.2824,--
--GT,PN404,SW2299,ST384818000,EW2299,ET384818000
--GT,PN404,SW2299,ST384818000,EW2299,ET384818000
--HSDV:0.031, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.800, VDOP:1.230, TDOP:1.277,
GDOP:0.723, NSDV:0.027, ESDV:0.015
--HSDV:0.031, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.800, VDOP:1.230, TDOP:1.277,
GDOP:0.723, NSDV:0.027, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:53:22
--TM11:53:22
--GPS,PN405,LA42.112452740000,LN22.171471254000,EL630.060000,--
GPS,PN405,LA42.112452740000,LN22.171471254000,EL630.060000,--
--GS,PN405,N 4672588.4451,E 7606777.3229,EL582.6514,--
--GS,PN405,N 4672588.4451,E 7606777.3229,EL582.6514,--
--GT,PN405,SW2299,ST384828000,EW2299,ET384828000
--GT,PN405,SW2299,ST384828000,EW2299,ET384828000
--HSDV:0.019, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.584, HDOP:0.900, VDOP:1.304, TDOP:1.366,
GDOP:0.802, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--HSDV:0.019, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.584, HDOP:0.900, VDOP:1.304, TDOP:1.366,
GDOP:0.802, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:53:31
--TM11:53:31
--GPS,PN406,LA42.112456595600,LN22.171462542000,EL629.883000,--R
GPS,PN406,LA42.112456595600,LN22.171462542000,EL629.883000,--R
--GS,PN406,N 4672589.6044,E 7606775.3059,EL582.4744,--R
--GS,PN406,N 4672589.6044,E 7606775.3059,EL582.4744,--R
--GT,PN406,SW2299,ST384833000,EW2299,ET384833000
--GT,PN406,SW2299,ST384833000,EW2299,ET384833000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.571, HDOP:1.000, VDOP:1.211, TDOP:1.401,
GDOP:0.710, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.571, HDOP:1.000, VDOP:1.211, TDOP:1.401,
GDOP:0.710, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:53:36
--TM11:53:36
--GPS,PN407,LA42.112322662400,LN22.171309143000,EL631.713000,--

GPS,PN407,LA42.112322662400,LN22.171309143000,EL631.713000,--
--GS,PN407,N 4672547.7487,E 7606740.7347,EL584.3050,--
--GS,PN407,N 4672547.7487,E 7606740.7347,EL584.3050,--
--GT,PN407,SW2299,ST384912000,EW2299,ET384912000
--GT,PN407,SW2299,ST384912000,EW2299,ET384912000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.211, TDOP:1.266,
GDOP:0.709, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.211, TDOP:1.266,
GDOP:0.709, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:54:55
--TM11:54:55
--GPS,PN408,LA42.112340324600,LN22.171310920800,EL631.674000,--
GPS,PN408,LA42.112340324600,LN22.171310920800,EL631.674000,--
--GS,PN408,N 4672553.2043,E 7606741.0601,EL584.2659,--
--GS,PN408,N 4672553.2043,E 7606741.0601,EL584.2659,--
--GT,PN408,SW2299,ST384919000,EW2299,ET384919000
--GT,PN408,SW2299,ST384919000,EW2299,ET384919000
--HSDV:0.013, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.509, HDOP:0.900, VDOP:1.211, TDOP:1.332,
GDOP:0.709, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.509, HDOP:0.900, VDOP:1.211, TDOP:1.332,
GDOP:0.709, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:55:02
--TM11:55:02
--GPS,PN409,LA42.112344452600,LN22.171309927800,EL631.482000,--
GPS,PN409,LA42.112344452600,LN22.171309927800,EL631.482000,--
--GS,PN409,N 4672554.4745,E 7606740.8130,EL584.0739,--
--GS,PN409,N 4672554.4745,E 7606740.8130,EL584.0739,--
--GT,PN409,SW2299,ST384922000,EW2299,ET384922000
--GT,PN409,SW2299,ST384922000,EW2299,ET384922000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.900, VDOP:1.327, TDOP:1.388,
GDOP:0.803, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.900, VDOP:1.327, TDOP:1.388,
GDOP:0.803, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:55:05
--TM11:55:05
--GPS,PN410,LA42.112347329600,LN22.171310080800,EL629.815000,--R
GPS,PN410,LA42.112347329600,LN22.171310080800,EL629.815000,--R
--GS,PN410,N 4672555.3626,E 7606740.8346,EL582.4069,--R
--GS,PN410,N 4672555.3626,E 7606740.8346,EL582.4069,--R
--GT,PN410,SW2299,ST384933000,EW2299,ET384933000
--GT,PN410,SW2299,ST384933000,EW2299,ET384933000
--HSDV:0.013, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.900, VDOP:1.308, TDOP:1.369,
GDOP:0.804, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.900, VDOP:1.308, TDOP:1.369,
GDOP:0.804, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:55:16
--TM11:55:16
--GPS,PN411,LA42.112281797600,LN22.171166184600,EL631.393000,--
GPS,PN411,LA42.112281797600,LN22.171166184600,EL631.393000,--
--GS,PN411,N 4672534.6442,E 7606708.1241,EL583.9853,--
--GS,PN411,N 4672534.6442,E 7606708.1241,EL583.9853,--
--GT,PN411,SW2299,ST384990000,EW2299,ET384990000
--GT,PN411,SW2299,ST384990000,EW2299,ET384990000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.210, TDOP:1.266,
GDOP:0.708, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.210, TDOP:1.266,
GDOP:0.708, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:56:13
--TM11:56:13
--GPS,PN412,LA42.112294851200,LN22.171165545600,EL631.356000,--
GPS,PN412,LA42.112294851200,LN22.171165545600,EL631.356000,--
--GS,PN412,N 4672538.6695,E 7606707.9166,EL583.9482,--
--GS,PN412,N 4672538.6695,E 7606707.9166,EL583.9482,--
--GT,PN412,SW2299,ST384997000,EW2299,ET384997000
--GT,PN412,SW2299,ST384997000,EW2299,ET384997000
--HSDV:0.029, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.635, HDOP:1.100, VDOP:1.210, TDOP:1.474,
GDOP:0.708, NSDV:0.028, ESDV:0.006
--HSDV:0.029, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.635, HDOP:1.100, VDOP:1.210, TDOP:1.474,
GDOP:0.708, NSDV:0.028, ESDV:0.006

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:56:20
--TM11:56:20
--GPS,PN413,LA42.112311736400,LN22.171165821000,EL630.678000,--
GPS,PN413,LA42.112311736400,LN22.171165821000,EL630.678000,--
--GS,PN413,N 4672543.8801,E 7606707.9010,EL583.2702,--
--GS,PN413,N 4672543.8801,E 7606707.9010,EL583.2702,--
--GT,PN413,SW2299,ST385027000,EW2299,ET385027000
--GT,PN413,SW2299,ST385027000,EW2299,ET385027000
--HSDV:0.073, VSDV:0.075, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.900, VDOP:1.311, TDOP:1.371,
GDOP:0.805, NSDV:0.062, ESDV:0.039
--HSDV:0.073, VSDV:0.075, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.900, VDOP:1.311, TDOP:1.371,
GDOP:0.805, NSDV:0.062, ESDV:0.039
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:56:51
--TM11:56:51
--GPS,PN414,LA42.112315594400,LN22.171161497400,EL630.690000,--
GPS,PN414,LA42.112315594400,LN22.171161497400,EL630.690000,--
--GS,PN414,N 4672545.0554,E 7606706.8909,EL583.2822,--
--GS,PN414,N 4672545.0554,E 7606706.8909,EL583.2822,--
--GT,PN414,SW2299,ST385034000,EW2299,ET385034000
--GT,PN414,SW2299,ST385034000,EW2299,ET385034000
--HSDV:0.042, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.900, VDOP:1.311, TDOP:1.371,
GDOP:0.805, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--HSDV:0.042, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.900, VDOP:1.311, TDOP:1.371,
GDOP:0.805, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:56:58
--TM11:56:58
--GPS,PN415,LA42.112318573400,LN22.171160190000,EL629.374000,--R
GPS,PN415,LA42.112318573400,LN22.171160190000,EL629.374000,--R
--GS,PN415,N 4672545.9700,E 7606706.5770,EL581.9661,--R
--GS,PN415,N 4672545.9700,E 7606706.5770,EL581.9661,--R
--GT,PN415,SW2299,ST385048000,EW2299,ET385048000
--GT,PN415,SW2299,ST385048000,EW2299,ET385048000
--HSDV:0.015, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.698, HDOP:1.100, VDOP:1.293, TDOP:1.485,
GDOP:0.822, NSDV:0.014, ESDV:0.005
--HSDV:0.015, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.698, HDOP:1.100, VDOP:1.293, TDOP:1.485,
GDOP:0.822, NSDV:0.014, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:57:11
--TM11:57:11
--GPS,PN416,LA42.112275326600,LN22.171026348600,EL631.531000,--
GPS,PN416,LA42.112275326600,LN22.171026348600,EL631.531000,--
--GS,PN416,N 4672532.1624,E 7606676.0694,EL584.1235,--
--GS,PN416,N 4672532.1624,E 7606676.0694,EL584.1235,--
--GT,PN416,SW2299,ST385114000,EW2299,ET385114000
--GT,PN416,SW2299,ST385114000,EW2299,ET385114000
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.703, HDOP:0.900, VDOP:1.446, TDOP:1.481,
GDOP:0.842, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.703, HDOP:0.900, VDOP:1.446, TDOP:1.481,
GDOP:0.842, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:58:17
--TM11:58:17
--GPS,PN417,LA42.112290722600,LN22.171026492600,EL631.429000,--
GPS,PN417,LA42.112290722600,LN22.171026492600,EL631.429000,--
--GS,PN417,N 4672536.9130,E 7606676.0306,EL584.0214,--
--GS,PN417,N 4672536.9130,E 7606676.0306,EL584.0214,--
--GT,PN417,SW2299,ST385129000,EW2299,ET385129000
--GT,PN417,SW2299,ST385129000,EW2299,ET385129000
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.738, HDOP:0.900, VDOP:1.487, TDOP:1.448,
GDOP:0.962, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.738, HDOP:0.900, VDOP:1.487, TDOP:1.448,
GDOP:0.962, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:58:32
--TM11:58:32
--GPS,PN418,LA42.112304356400,LN22.171021653000,EL629.460000,--
GPS,PN418,LA42.112304356400,LN22.171021653000,EL629.460000,--
--GS,PN418,N 4672541.1027,E 7606674.8566,EL582.0524,--
--GS,PN418,N 4672541.1027,E 7606674.8566,EL582.0524,--
--GT,PN418,SW2299,ST385150000,EW2299,ET385150000

--GT,PN418,SW2299,ST385150000,EW2299,ET385150000
--HSDV:0.025, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.900, VDOP:1.313, TDOP:1.371,
GDOP:0.809, NSDV:0.023, ESDV:0.011
--HSDV:0.025, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.900, VDOP:1.313, TDOP:1.371,
GDOP:0.809, NSDV:0.023, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:58:53
--TM11:58:53
--GPS,PN419,LA42.112323839000,LN22.171018424400,EL630.271000,--
GPS,PN419,LA42.112323839000,LN22.171018424400,EL630.271000,--
--GS,PN419,N 4672547.1026,E 7606674.0249,EL582.8634,--
--GS,PN419,N 4672547.1026,E 7606674.0249,EL582.8634,--
--GT,PN419,SW2299,ST385202000,EW2299,ET385202000
--GT,PN419,SW2299,ST385202000,EW2299,ET385202000
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.900, VDOP:1.284, TDOP:1.329,
GDOP:0.832, NSDV:0.011, ESDV:0.004
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.900, VDOP:1.284, TDOP:1.329,
GDOP:0.832, NSDV:0.011, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:59:45
--TM11:59:45
--GPS,PN420,LA42.112320918800,LN22.171018948800,EL630.024000,--
GPS,PN420,LA42.112320918800,LN22.171018948800,EL630.024000,--
--GS,PN420,N 4672546.2034,E 7606674.1588,EL582.6164,--
--GS,PN420,N 4672546.2034,E 7606674.1588,EL582.6164,--
--GT,PN420,SW2299,ST385206000,EW2299,ET385206000
--GT,PN420,SW2299,ST385206000,EW2299,ET385206000
--HSDV:0.019, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.800, VDOP:1.259, TDOP:1.285,
GDOP:0.757, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--HSDV:0.019, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.800, VDOP:1.259, TDOP:1.285,
GDOP:0.757, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:59:49
--TM11:59:49
--GPS,PN421,LA42.112281765800,LN22.170928940400,EL631.821000,--OG
GPS,PN421,LA42.112281765800,LN22.170928940400,EL631.821000,--OG
--GS,PN421,N 4672533.8111,E 7606653.6894,EL584.4136,--OG
--GS,PN421,N 4672533.8111,E 7606653.6894,EL584.4136,--OG
--GT,PN421,SW2299,ST385293000,EW2299,ET385293000
--GT,PN421,SW2299,ST385293000,EW2299,ET385293000
--HSDV:0.008, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.502, HDOP:0.900, VDOP:1.203, TDOP:1.329,
GDOP:0.701, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.502, HDOP:0.900, VDOP:1.203, TDOP:1.329,
GDOP:0.701, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:01:16
--TM12:01:16
--GPS,PN422,LA42.112298438000,LN22.170924439200,EL631.826000,--OG
GPS,PN422,LA42.112298438000,LN22.170924439200,EL631.826000,--OG
--GS,PN422,N 4672538.9394,E 7606652.5788,EL584.4186,--OG
--GS,PN422,N 4672538.9394,E 7606652.5788,EL584.4186,--OG
--GT,PN422,SW2299,ST385302000,EW2299,ET385302000
--GT,PN422,SW2299,ST385302000,EW2299,ET385302000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.885, HDOP:0.800, VDOP:1.707, TDOP:1.544,
GDOP:1.081, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.885, HDOP:0.800, VDOP:1.707, TDOP:1.544,
GDOP:1.081, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:01:25
--TM12:01:25
--GPS,PN423,LA42.112328621000,LN22.170875727000,EL631.971000,--OG
GPS,PN423,LA42.112328621000,LN22.170875727000,EL631.971000,--OG
--GS,PN423,N 4672548.0829,E 7606641.2612,EL584.5636,--OG
--GS,PN423,N 4672548.0829,E 7606641.2612,EL584.5636,--OG
--GT,PN423,SW2299,ST385328000,EW2299,ET385328000
--GT,PN423,SW2299,ST385328000,EW2299,ET385328000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.800, VDOP:1.354, TDOP:1.333,
GDOP:0.835, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.800, VDOP:1.354, TDOP:1.333,
GDOP:0.835, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:01:51
--TM12:01:51

--GPS,PN424,LA42.112348498400,LN22.170865733400,EL632.100000,--OG
GPS,PN424,LA42.112348498400,LN22.170865733400,EL632.100000,--OG
--GS,PN424,N 4672554.1811,E 7606638.8755,EL584.6926,--OG
--GS,PN424,N 4672554.1811,E 7606638.8755,EL584.6926,--OG
--GT,PN424,SW2299,ST385339000,EW2299,ET385339000
--GT,PN424,SW2299,ST385339000,EW2299,ET385339000
--HSDV:0.018, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:1.100, VDOP:1.201, TDOP:1.471,
GDOP:0.699, NSDV:0.009, ESDV:0.016
--HSDV:0.018, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:1.100, VDOP:1.201, TDOP:1.471,
GDOP:0.699, NSDV:0.009, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:02:02
--TM12:02:02
--GPS,PN425,LA42.112351500800,LN22.170851595600,EL632.136000,--OG
GPS,PN425,LA42.112351500800,LN22.170851595600,EL632.136000,--OG
--GS,PN425,N 4672555.0584,E 7606635.6176,EL584.7286,--OG
--GS,PN425,N 4672555.0584,E 7606635.6176,EL584.7286,--OG
--GT,PN425,SW2299,ST385347000,EW2299,ET385347000
--GT,PN425,SW2299,ST385347000,EW2299,ET385347000
--HSDV:0.028, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.654, HDOP:1.100, VDOP:1.235, TDOP:1.454,
GDOP:0.789, NSDV:0.014, ESDV:0.024
--HSDV:0.028, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.654, HDOP:1.100, VDOP:1.235, TDOP:1.454,
GDOP:0.789, NSDV:0.014, ESDV:0.024
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:02:10
--TM12:02:10
--GPS,PN426,LA42.112358259800,LN22.170852937800,EL632.178000,--
GPS,PN426,LA42.112358259800,LN22.170852937800,EL632.178000,--
--GS,PN426,N 4672557.1484,E 7606635.8940,EL584.7706,--
--GS,PN426,N 4672557.1484,E 7606635.8940,EL584.7706,--
--GT,PN426,SW2299,ST385359000,EW2299,ET385359000
--GT,PN426,SW2299,ST385359000,EW2299,ET385359000
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.684, HDOP:1.100, VDOP:1.275, TDOP:1.475,
GDOP:0.813, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.684, HDOP:1.100, VDOP:1.275, TDOP:1.475,
GDOP:0.813, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:02:22
--TM12:02:22
--GPS,PN427,LA42.112371240200,LN22.170834852600,EL631.282000,--
GPS,PN427,LA42.112371240200,LN22.170834852600,EL631.282000,--
--GS,PN427,N 4672561.0906,E 7606631.6839,EL583.8745,--
--GS,PN427,N 4672561.0906,E 7606631.6839,EL583.8745,--
--GT,PN427,SW2299,ST385372000,EW2299,ET385372000
--GT,PN427,SW2299,ST385372000,EW2299,ET385372000
--HSDV:0.044, VSDV:0.054, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.442, HDOP:0.800, VDOP:1.200, TDOP:1.262,
GDOP:0.698, NSDV:0.023, ESDV:0.037
--HSDV:0.044, VSDV:0.054, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.442, HDOP:0.800, VDOP:1.200, TDOP:1.262,
GDOP:0.698, NSDV:0.023, ESDV:0.037
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:02:37
--TM12:02:37
--GPS,PN428,LA42.112376169800,LN22.170825315600,EL629.749000,--R
GPS,PN428,LA42.112376169800,LN22.170825315600,EL629.749000,--R
--GS,PN428,N 4672562.5785,E 7606629.4727,EL582.3415,--R
--GS,PN428,N 4672562.5785,E 7606629.4727,EL582.3415,--R
--GT,PN428,SW2299,ST385388000,EW2299,ET385388000
--GT,PN428,SW2299,ST385388000,EW2299,ET385388000
--HSDV:0.013, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.538, HDOP:0.800, VDOP:1.313, TDOP:1.312,
GDOP:0.802, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--HSDV:0.013, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.538, HDOP:0.800, VDOP:1.313, TDOP:1.312,
GDOP:0.802, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:02:51
--TM12:02:51
--GPS,PN429,LA42.112324433600,LN22.170786625200,EL633.982000,--
GPS,PN429,LA42.112324433600,LN22.170786625200,EL633.982000,--
--GS,PN429,N 4672546.4819,E 7606620.8367,EL586.5748,--
--GS,PN429,N 4672546.4819,E 7606620.8367,EL586.5748,--
--GT,PN429,SW2299,ST385440000,EW2299,ET385440000
--GT,PN429,SW2299,ST385440000,EW2299,ET385440000
--HSDV:0.097, VSDV:0.112, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.288,
GDOP:0.749, NSDV:0.081, ESDV:0.053

--HSDV:0.097, VSDV:0.112, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.288,
GDOP:0.749, NSDV:0.081, ESDV:0.053
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:03:45
--TM12:03:45
--GPS,PN430,LA42.112338193400,LN22.170777269400,EL632.872000,--
GPS,PN430,LA42.112338193400,LN22.170777269400,EL632.872000,--
--GS,PN430,N 4672550.6948,E 7606618.6258,EL585.4647,--
--GS,PN430,N 4672550.6948,E 7606618.6258,EL585.4647,--
--GT,PN430,SW2299,ST385452000,EW2299,ET385452000
--GT,PN430,SW2299,ST385452000,EW2299,ET385452000
--HSDV:0.145, VSDV:0.134, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.439, HDOP:0.800, VDOP:1.196, TDOP:1.260,
GDOP:0.695, NSDV:0.129, ESDV:0.067
--HSDV:0.145, VSDV:0.134, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.439, HDOP:0.800, VDOP:1.196, TDOP:1.260,
GDOP:0.695, NSDV:0.129, ESDV:0.067
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:03:57
--TM12:03:57
--GPS,PN431,LA42.112342688000,LN22.170767638800,EL631.093000,--R
GPS,PN431,LA42.112342688000,LN22.170767638800,EL631.093000,--R
--GS,PN431,N 4672552.0481,E 7606616.3951,EL583.6857,--R
--GS,PN431,N 4672552.0481,E 7606616.3951,EL583.6857,--R
--GT,PN431,SW2299,ST385460000,EW2299,ET385460000
--GT,PN431,SW2299,ST385460000,EW2299,ET385460000
--HSDV:0.048, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.563, HDOP:0.900, VDOP:1.278, TDOP:1.339,
GDOP:0.807, NSDV:0.044, ESDV:0.018
--HSDV:0.048, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.563, HDOP:0.900, VDOP:1.278, TDOP:1.339,
GDOP:0.807, NSDV:0.044, ESDV:0.018
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:04:04
--TM12:04:04
--GPS,PN432,LA42.112354593800,LN22.170756068400,EL631.738000,--
GPS,PN432,LA42.112354593800,LN22.170756068400,EL631.738000,--
--GS,PN432,N 4672555.6814,E 7606613.6848,EL584.3307,--
--GS,PN432,N 4672555.6814,E 7606613.6848,EL584.3307,--
--GT,PN432,SW2299,ST385469000,EW2299,ET385469000
--GT,PN432,SW2299,ST385469000,EW2299,ET385469000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.489, HDOP:0.800, VDOP:1.256, TDOP:1.287,
GDOP:0.749, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.489, HDOP:0.800, VDOP:1.256, TDOP:1.287,
GDOP:0.749, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:04:12
--TM12:04:12
--GPS,PN433,LA42.112362842000,LN22.170735984600,EL632.140000,--SH
GPS,PN433,LA42.112362842000,LN22.170735984600,EL632.140000,--SH
--GS,PN433,N 4672558.1566,E 7606609.0382,EL584.7327,--SH
--GS,PN433,N 4672558.1566,E 7606609.0382,EL584.7327,--SH
--GT,PN433,SW2299,ST385476000,EW2299,ET385476000
--GT,PN433,SW2299,ST385476000,EW2299,ET385476000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.437, HDOP:0.800, VDOP:1.194, TDOP:1.259,
GDOP:0.694, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.437, HDOP:0.800, VDOP:1.194, TDOP:1.259,
GDOP:0.694, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:04:19
--TM12:04:19
--GPS,PN434,LA42.112390701800,LN22.170776074800,EL630.915000,--
GPS,PN434,LA42.112390701800,LN22.170776074800,EL630.915000,--
--GS,PN434,N 4672566.8913,E 7606618.1068,EL583.5076,--
--GS,PN434,N 4672566.8913,E 7606618.1068,EL583.5076,--
--GT,PN434,SW2299,ST385497000,EW2299,ET385497000
--GT,PN434,SW2299,ST385497000,EW2299,ET385497000
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:1.000, VDOP:1.529, TDOP:1.539,
GDOP:0.985, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:1.000, VDOP:1.529, TDOP:1.539,
GDOP:0.985, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:04:40
--TM12:04:40
--GPS,PN435,LA42.112389184400,LN22.170810843000,EL631.324000,--
GPS,PN435,LA42.112389184400,LN22.170810843000,EL631.324000,--
--GS,PN435,N 4672566.5437,E 7606626.0913,EL583.9165,--

--GS,PN435,N 4672566.5437,E 7606626.0913,EL583.9165,--
--GT,PN435,SW2299,ST385505000,EW2299,ET385505000
--GT,PN435,SW2299,ST385505000,EW2299,ET385505000
--HSDV:0.029, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.828, HDOP:1.000, VDOP:1.530, TDOP:1.540,
GDOP:0.985, NSDV:0.022, ESDV:0.019
--HSDV:0.029, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.828, HDOP:1.000, VDOP:1.530, TDOP:1.540,
GDOP:0.985, NSDV:0.022, ESDV:0.019
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:04:48
--TM12:04:48
--GPS,PN436,LA42.112410178400,LN22.170814984800,EL630.121000,--
GPS,PN436,LA42.112410178400,LN22.170814984800,EL630.121000,--
--GS,PN436,N 4672573.0354,E 7606626.9437,EL582.7135,--
--GS,PN436,N 4672573.0354,E 7606626.9437,EL582.7135,--
--GT,PN436,SW2299,ST385529000,EW2299,ET385529000
--GT,PN436,SW2299,ST385529000,EW2299,ET385529000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.810, HDOP:1.100, VDOP:1.437, TDOP:1.562,
GDOP:0.914, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.810, HDOP:1.100, VDOP:1.437, TDOP:1.562,
GDOP:0.914, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:05:12
--TM12:05:12
--GPS,PN437,LA42.112418336000,LN22.170836211600,EL628.985000,--
GPS,PN437,LA42.112418336000,LN22.170836211600,EL628.985000,--
--GS,PN437,N 4672575.6260,E 7606631.7760,EL581.5774,--
--GS,PN437,N 4672575.6260,E 7606631.7760,EL581.5774,--
--GT,PN437,SW2299,ST385542000,EW2299,ET385542000
--GT,PN437,SW2299,ST385542000,EW2299,ET385542000
--HSDV:0.027, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.830, HDOP:1.000, VDOP:1.533, TDOP:1.541,
GDOP:0.987, NSDV:0.024, ESDV:0.012
--HSDV:0.027, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.830, HDOP:1.000, VDOP:1.533, TDOP:1.541,
GDOP:0.987, NSDV:0.024, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:05:25
--TM12:05:25
--GPS,PN438,LA42.112419775400,LN22.170836680800,EL628.356000,--R
GPS,PN438,LA42.112419775400,LN22.170836680800,EL628.356000,--R
--GS,PN438,N 4672576.0717,E 7606631.8770,EL580.9484,--R
--GS,PN438,N 4672576.0717,E 7606631.8770,EL580.9484,--R
--GT,PN438,SW2299,ST385547000,EW2299,ET385547000
--GT,PN438,SW2299,ST385547000,EW2299,ET385547000
--HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.078, HDOP:1.300, VDOP:1.621, TDOP:1.749,
GDOP:1.122, NSDV:0.016, ESDV:0.004
--HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.078, HDOP:1.300, VDOP:1.621, TDOP:1.749,
GDOP:1.122, NSDV:0.016, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:05:30
--TM12:05:30
--GPS,PN439,LA42.112408667600,LN22.170841906200,EL628.697000,--R
GPS,PN439,LA42.112408667600,LN22.170841906200,EL628.697000,--R
--GS,PN439,N 4672572.6627,E 7606633.1277,EL581.2894,--R
--GS,PN439,N 4672572.6627,E 7606633.1277,EL581.2894,--R
--GT,PN439,SW2299,ST385557000,EW2299,ET385557000
--GT,PN439,SW2299,ST385557000,EW2299,ET385557000
--HSDV:0.044, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.037, HDOP:1.200, VDOP:1.646, TDOP:1.730,
GDOP:1.075, NSDV:0.041, ESDV:0.015
--HSDV:0.044, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.037, HDOP:1.200, VDOP:1.646, TDOP:1.730,
GDOP:1.075, NSDV:0.041, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:05:41
--TM12:05:41
--GPS,PN440,LA42.112476442400,LN22.170786495000,EL628.463000,--R
GPS,PN440,LA42.112476442400,LN22.170786495000,EL628.463000,--R
--GS,PN440,N 4672593.3813,E 7606620.0978,EL581.0553,--R
--GS,PN440,N 4672593.3813,E 7606620.0978,EL581.0553,--R
--GT,PN440,SW2299,ST385595000,EW2299,ET385595000
--GT,PN440,SW2299,ST385595000,EW2299,ET385595000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.927, HDOP:1.000, VDOP:1.647, TDOP:1.599,
GDOP:1.075, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.927, HDOP:1.000, VDOP:1.647, TDOP:1.599,
GDOP:1.075, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:06:18
--TM12:06:18
--GPS,PN441,LA42.112476351200,LN22.170784525800,EL629.538000,--
GPS,PN441,LA42.112476351200,LN22.170784525800,EL629.538000,--
--GS,PN441,N 4672593.3464,E 7606619.6464,EL582.1303,--
--GS,PN441,N 4672593.3464,E 7606619.6464,EL582.1303,--
--GT,PN441,SW2299,ST385600000,EW2299,ET385600000
--GT,PN441,SW2299,ST385600000,EW2299,ET385600000
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.865, HDOP:1.000, VDOP:1.574, TDOP:1.558,
GDOP:1.025, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.865, HDOP:1.000, VDOP:1.574, TDOP:1.558,
GDOP:1.025, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:23
--TM12:06:23
--GPS,PN442,LA42.112458117800,LN22.170761057400,EL629.949000,--
GPS,PN442,LA42.112458117800,LN22.170761057400,EL629.949000,--
--GS,PN442,N 4672587.6393,E 7606614.3467,EL582.5414,--
--GS,PN442,N 4672587.6393,E 7606614.3467,EL582.5414,--
--GT,PN442,SW2299,ST385617000,EW2299,ET385617000
--GT,PN442,SW2299,ST385617000,EW2299,ET385617000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.083, HDOP:1.300, VDOP:1.628, TDOP:1.752,
GDOP:1.128, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.083, HDOP:1.300, VDOP:1.628, TDOP:1.752,
GDOP:1.128, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:40
--TM12:06:40
--GPS,PN443,LA42.112448044400,LN22.170737195400,EL630.056000,--
GPS,PN443,LA42.112448044400,LN22.170737195400,EL630.056000,--
--GS,PN443,N 4672584.4486,E 7606608.9187,EL582.6485,--
--GS,PN443,N 4672584.4486,E 7606608.9187,EL582.6485,--
--GT,PN443,SW2299,ST385630000,EW2299,ET385630000
--GT,PN443,SW2299,ST385630000,EW2299,ET385630000
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.883, HDOP:1.000, VDOP:1.595, TDOP:1.569,
GDOP:1.040, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.883, HDOP:1.000, VDOP:1.595, TDOP:1.569,
GDOP:1.040, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:53
--TM12:06:53
--GPS,PN444,LA42.112518189200,LN22.170516540600,EL628.858000,--
GPS,PN444,LA42.112518189200,LN22.170516540600,EL628.858000,--
--GS,PN444,N 4672605.3256,E 7606557.9636,EL581.4506,--
--GS,PN444,N 4672605.3256,E 7606557.9636,EL581.4506,--
--GT,PN444,SW2299,ST385726000,EW2299,ET385726000
--GT,PN444,SW2299,ST385726000,EW2299,ET385726000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.842, HDOP:1.000, VDOP:1.547, TDOP:1.552,
GDOP:0.993, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.842, HDOP:1.000, VDOP:1.547, TDOP:1.552,
GDOP:0.993, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:08:29
--TM12:08:29
--GPS,PN445,LA42.112506429800,LN22.170501573000,EL628.635000,--
GPS,PN445,LA42.112506429800,LN22.170501573000,EL628.635000,--
--GS,PN445,N 4672601.6456,E 7606554.5842,EL581.2277,--
--GS,PN445,N 4672601.6456,E 7606554.5842,EL581.2277,--
--GT,PN445,SW2299,ST385748000,EW2299,ET385748000
--GT,PN445,SW2299,ST385748000,EW2299,ET385748000
--HSDV:0.033, VSDV:0.050, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.844, HDOP:1.000, VDOP:1.549, TDOP:1.553,
GDOP:0.994, NSDV:0.032, ESDV:0.007
--HSDV:0.033, VSDV:0.050, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.844, HDOP:1.000, VDOP:1.549, TDOP:1.553,
GDOP:0.994, NSDV:0.032, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:08:53
--TM12:08:53
--GPS,PN446,LA42.112537566200,LN22.170535023000,EL628.909000,--
GPS,PN446,LA42.112537566200,LN22.170535023000,EL628.909000,--
--GS,PN446,N 4672611.3682,E 7606562.1139,EL581.5016,--
--GS,PN446,N 4672611.3682,E 7606562.1139,EL581.5016,--
--GT,PN446,SW2299,ST385771000,EW2299,ET385771000
--GT,PN446,SW2299,ST385771000,EW2299,ET385771000

--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.845, HDOP:1.000, VDOP:1.550, TDOP:1.554,
GDOP:0.994, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.845, HDOP:1.000, VDOP:1.550, TDOP:1.554,
GDOP:0.994, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:09:14
--TM12:09:14
--GPS,PN447,LA42.112561287800,LN22.170535125000,EL628.720000,--
GPS,PN447,LA42.112561287800,LN22.170535125000,EL628.720000,--
--GS,PN447,N 4672618.6874,E 7606562.0268,EL581.3125,--
--GS,PN447,N 4672618.6874,E 7606562.0268,EL581.3125,--
--GT,PN447,SW2299,ST385782000,EW2299,ET385782000
--GT,PN447,SW2299,ST385782000,EW2299,ET385782000
--HSDV:0.026, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.845, HDOP:1.000, VDOP:1.551, TDOP:1.555,
GDOP:0.994, NSDV:0.021, ESDV:0.015
--HSDV:0.026, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.845, HDOP:1.000, VDOP:1.551, TDOP:1.555,
GDOP:0.994, NSDV:0.021, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:09:25
--TM12:09:25
--GPS,PN448,LA42.112564824200,LN22.170536317200,EL627.819000,--
GPS,PN448,LA42.112564824200,LN22.170536317200,EL627.819000,--
--GS,PN448,N 4672619.7827,E 7606562.2838,EL580.4115,--
--GS,PN448,N 4672619.7827,E 7606562.2838,EL580.4115,--
--GT,PN448,SW2299,ST385786000,EW2299,ET385786000
--GT,PN448,SW2299,ST385786000,EW2299,ET385786000
--HSDV:0.019, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.710, HDOP:0.900, VDOP:1.454, TDOP:1.464,
GDOP:0.883, NSDV:0.017, ESDV:0.009
--HSDV:0.019, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.710, HDOP:0.900, VDOP:1.454, TDOP:1.464,
GDOP:0.883, NSDV:0.017, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:09:29
--TM12:09:29
--GPS,PN449,LA42.112572403400,LN22.170536913000,EL627.550000,--R
GPS,PN449,LA42.112572403400,LN22.170536913000,EL627.550000,--R
--GS,PN449,N 4672622.1232,E 7606562.3852,EL580.1424,--R
--GS,PN449,N 4672622.1232,E 7606562.3852,EL580.1424,--R
--GT,PN449,SW2299,ST385797000,EW2299,ET385797000
--GT,PN449,SW2299,ST385797000,EW2299,ET385797000
--HSDV:0.032, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.711, HDOP:0.900, VDOP:1.455, TDOP:1.465,
GDOP:0.884, NSDV:0.026, ESDV:0.019
--HSDV:0.032, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.711, HDOP:0.900, VDOP:1.455, TDOP:1.465,
GDOP:0.884, NSDV:0.026, ESDV:0.019
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:09:41
--TM12:09:41
--GPS,PN450,LA42.112575551600,LN22.170673457400,EL627.797000,--R
GPS,PN450,LA42.112575551600,LN22.170673457400,EL627.797000,--R
--GS,PN450,N 4672623.5679,E 7606593.6998,EL580.3892,--R
--GS,PN450,N 4672623.5679,E 7606593.6998,EL580.3892,--R
--GT,PN450,SW2299,ST385833000,EW2299,ET385833000
--GT,PN450,SW2299,ST385833000,EW2299,ET385833000
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.826, HDOP:1.100, VDOP:1.458, TDOP:1.593,
GDOP:0.893, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.826, HDOP:1.100, VDOP:1.458, TDOP:1.593,
GDOP:0.893, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:10:16
--TM12:10:16
--GPS,PN451,LA42.112573151600,LN22.170669970200,EL628.551000,--
GPS,PN451,LA42.112573151600,LN22.170669970200,EL628.551000,--
--GS,PN451,N 4672622.8153,E 7606592.9109,EL581.1433,--
--GS,PN451,N 4672622.8153,E 7606592.9109,EL581.1433,--
--GT,PN451,SW2299,ST385838000,EW2299,ET385838000
--GT,PN451,SW2299,ST385838000,EW2299,ET385838000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:1.100, VDOP:1.459, TDOP:1.594,
GDOP:0.893, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:1.100, VDOP:1.459, TDOP:1.594,
GDOP:0.893, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:10:21
--TM12:10:21
--GPS,PN452,LA42.112556530400,LN22.170649450200,EL628.138000,--

GPS,PN452,LA42.112556530400,LN22.170649450200,EL628.138000,--
--GS,PN452,N 4672617.6160,E 7606588.2802,EL580.7303,--
--GS,PN452,N 4672617.6160,E 7606588.2802,EL580.7303,--
--GT,PN452,SW2299,ST385845000,EW2299,ET385845000
--GT,PN452,SW2299,ST385845000,EW2299,ET385845000
--HSDV:0.017, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.828, HDOP:1.100, VDOP:1.460, TDOP:1.594,
GDOP:0.894, NSDV:0.016, ESDV:0.007
--HSDV:0.017, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.828, HDOP:1.100, VDOP:1.460, TDOP:1.594,
GDOP:0.894, NSDV:0.016, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:10:28
--TM12:10:28
--GPS,PN453,LA42.112551395000,LN22.170645145800,EL628.813000,--
GPS,PN453,LA42.112551395000,LN22.170645145800,EL628.813000,--
--GS,PN453,N 4672616.0166,E 7606587.3165,EL581.4054,--
--GS,PN453,N 4672616.0166,E 7606587.3165,EL581.4054,--
--GT,PN453,SW2299,ST385849000,EW2299,ET385849000
--GT,PN453,SW2299,ST385849000,EW2299,ET385849000
--HSDV:0.012, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.828, HDOP:1.100, VDOP:1.460, TDOP:1.594,
GDOP:0.894, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--HSDV:0.012, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.828, HDOP:1.100, VDOP:1.460, TDOP:1.594,
GDOP:0.894, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:10:32
--TM12:10:32
--GPS,PN454,LA42.112570160000,LN22.170353860200,EL626.905000,--R
GPS,PN454,LA42.112570160000,LN22.170353860200,EL626.905000,--R
--GS,PN454,N 4672620.7966,E 7606520.3953,EL579.4977,--R
--GS,PN454,N 4672620.7966,E 7606520.3953,EL579.4977,--R
--GT,PN454,SW2299,ST385939000,EW2299,ET385939000
--GT,PN454,SW2299,ST385939000,EW2299,ET385939000
--HSDV:0.016, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.900, VDOP:1.468, TDOP:1.473,
GDOP:0.892, NSDV:0.014, ESDV:0.007
--HSDV:0.016, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.900, VDOP:1.468, TDOP:1.473,
GDOP:0.892, NSDV:0.014, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:12:02
--TM12:12:02
--GPS,PN455,LA42.112566490400,LN22.170352093800,EL628.035000,--
GPS,PN455,LA42.112566490400,LN22.170352093800,EL628.035000,--
--GS,PN455,N 4672619.6583,E 7606520.0071,EL580.6277,--
--GS,PN455,N 4672619.6583,E 7606520.0071,EL580.6277,--
--GT,PN455,SW2299,ST385944000,EW2299,ET385944000
--GT,PN455,SW2299,ST385944000,EW2299,ET385944000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.723, HDOP:0.900, VDOP:1.469, TDOP:1.474,
GDOP:0.892, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.723, HDOP:0.900, VDOP:1.469, TDOP:1.474,
GDOP:0.892, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:12:07
--TM12:12:07
--GPS,PN456,LA42.112550004200,LN22.170347412000,EL628.244000,--
GPS,PN456,LA42.112550004200,LN22.170347412000,EL628.244000,--
--GS,PN456,N 4672614.5555,E 7606519.0098,EL580.8368,--
--GS,PN456,N 4672614.5555,E 7606519.0098,EL580.8368,--
--GT,PN456,SW2299,ST385952000,EW2299,ET385952000
--GT,PN456,SW2299,ST385952000,EW2299,ET385952000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.470, TDOP:1.474,
GDOP:0.893, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.470, TDOP:1.474,
GDOP:0.893, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:12:15
--TM12:12:15
--GPS,PN457,LA42.112533939200,LN22.170342768600,EL629.762000,--
GPS,PN457,LA42.112533939200,LN22.170342768600,EL629.762000,--
--GS,PN457,N 4672609.5828,E 7606518.0192,EL582.3549,--
--GS,PN457,N 4672609.5828,E 7606518.0192,EL582.3549,--
--GT,PN457,SW2299,ST385960000,EW2299,ET385960000
--GT,PN457,SW2299,ST385960000,EW2299,ET385960000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.471, TDOP:1.475,
GDOP:0.893, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.471, TDOP:1.475,
GDOP:0.893, NSDV:0.012, ESDV:0.006

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:12:23
--TM12:12:23
--GPS,PN458,LA42.112516971200,LN22.170339117000,EL630.507000,--
GPS,PN458,LA42.112516971200,LN22.170339117000,EL630.507000,--
--GS,PN458,N 4672604.3349,E 7606517.2604,EL583.0999,--
--GS,PN458,N 4672604.3349,E 7606517.2604,EL583.0999,--
--GT,PN458,SW2299,ST385967000,EW2299,ET385967000
--GT,PN458,SW2299,ST385967000,EW2299,ET385967000
--HSDV:0.037, VSDV:0.056, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.471, TDOP:1.475,
GDOP:0.893, NSDV:0.034, ESDV:0.014
--HSDV:0.037, VSDV:0.056, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.471, TDOP:1.475,
GDOP:0.893, NSDV:0.034, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:12:32
--TM12:12:32
--GPS,PN459,LA42.112566636800,LN22.170232663200,EL629.105000,--
GPS,PN459,LA42.112566636800,LN22.170232663200,EL629.105000,--
--GS,PN459,N 4672619.2896,E 7606492.6039,EL581.6979,--
--GS,PN459,N 4672619.2896,E 7606492.6039,EL581.6979,--
--GT,PN459,SW2299,ST386012000,EW2299,ET386012000
--GT,PN459,SW2299,ST386012000,EW2299,ET386012000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.951, HDOP:1.200, VDOP:1.538, TDOP:1.698,
GDOP:0.960, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.951, HDOP:1.200, VDOP:1.538, TDOP:1.698,
GDOP:0.960, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:13:15
--TM12:13:15
--GPS,PN460,LA42.112543135400,LN22.170146803800,EL629.622000,--OG
GPS,PN460,LA42.112543135400,LN22.170146803800,EL629.622000,--OG
--GS,PN460,N 4672611.7412,E 7606473.0134,EL582.2151,--OG
--GS,PN460,N 4672611.7412,E 7606473.0134,EL582.2151,--OG
--GT,PN460,SW2299,ST386059000,EW2299,ET386059000
--GT,PN460,SW2299,ST386059000,EW2299,ET386059000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.730, HDOP:0.900, VDOP:1.478, TDOP:1.480,
GDOP:0.897, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.730, HDOP:0.900, VDOP:1.478, TDOP:1.480,
GDOP:0.897, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:14:02
--TM12:14:02
--GPS,PN461,LA42.112582389200,LN22.170144174600,EL629.522000,--OG
GPS,PN461,LA42.112582389200,LN22.170144174600,EL629.522000,--OG
--GS,PN461,N 4672623.8433,E 7606472.2273,EL582.1151,--OG
--GS,PN461,N 4672623.8433,E 7606472.2273,EL582.1151,--OG
--GT,PN461,SW2299,ST386082000,EW2299,ET386082000
--GT,PN461,SW2299,ST386082000,EW2299,ET386082000
--HSDV:0.072, VSDV:0.071, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.803, HDOP:0.900, VDOP:1.562, TDOP:1.503,
GDOP:0.996, NSDV:0.057, ESDV:0.044
--HSDV:0.072, VSDV:0.071, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.803, HDOP:0.900, VDOP:1.562, TDOP:1.503,
GDOP:0.996, NSDV:0.057, ESDV:0.044
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:14:27
--TM12:14:27
--GPS,PN462,LA42.112587237200,LN22.170145299600,EL629.091000,--
GPS,PN462,LA42.112587237200,LN22.170145299600,EL629.091000,--
--GS,PN462,N 4672625.3430,E 7606472.4629,EL581.6840,--
--GS,PN462,N 4672625.3430,E 7606472.4629,EL581.6840,--
--GT,PN462,SW2299,ST386091000,EW2299,ET386091000
--GT,PN462,SW2299,ST386091000,EW2299,ET386091000
--HSDV:0.076, VSDV:0.074, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.052, HDOP:1.000, VDOP:1.792, TDOP:1.606,
GDOP:1.277, NSDV:0.060, ESDV:0.046
--HSDV:0.076, VSDV:0.074, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.052, HDOP:1.000, VDOP:1.792, TDOP:1.606,
GDOP:1.277, NSDV:0.060, ESDV:0.046
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:14:36
--TM12:14:36
--GPS,PN463,LA42.112592096000,LN22.170144769200,EL626.438000,--R
GPS,PN463,LA42.112592096000,LN22.170144769200,EL626.438000,--R
--GS,PN463,N 4672626.8402,E 7606472.3185,EL579.0309,--R
--GS,PN463,N 4672626.8402,E 7606472.3185,EL579.0309,--R
--GT,PN463,SW2299,ST386108000,EW2299,ET386108000

--GT,PN463,SW2299,ST386108000,EW2299,ET386108000
--HSDV:0.054, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.113, HDOP:1.400, VDOP:1.583, TDOP:1.863,
GDOP:0.998, NSDV:0.043, ESDV:0.033
--HSDV:0.054, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.113, HDOP:1.400, VDOP:1.583, TDOP:1.863,
GDOP:0.998, NSDV:0.043, ESDV:0.033
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:14:52
--TM12:14:52
--GPS,PN464,LA42.112612186400,LN22.170064341600,EL626.394000,--R
GPS,PN464,LA42.112612186400,LN22.170064341600,EL626.394000,--R
--GS,PN464,N 4672632.7602,E 7606453.7714,EL578.9870,--R
--GS,PN464,N 4672632.7602,E 7606453.7714,EL578.9870,--R
--GT,PN464,SW2299,ST386158000,EW2299,ET386158000
--GT,PN464,SW2299,ST386158000,EW2299,ET386158000
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.803, HDOP:0.900, VDOP:1.562, TDOP:1.503,
GDOP:0.995, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.803, HDOP:0.900, VDOP:1.562, TDOP:1.503,
GDOP:0.995, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:15:41
--TM12:15:41
--GPS,PN465,LA42.112610765600,LN22.170063334800,EL628.083000,--
GPS,PN465,LA42.112610765600,LN22.170063334800,EL628.083000,--
--GS,PN465,N 4672632.3184,E 7606453.5470,EL580.6761,--
--GS,PN465,N 4672632.3184,E 7606453.5470,EL580.6761,--
--GT,PN465,SW2299,ST386163000,EW2299,ET386163000
--GT,PN465,SW2299,ST386163000,EW2299,ET386163000
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.855, HDOP:1.000, VDOP:1.562, TDOP:1.565,
GDOP:0.995, NSDV:0.014, ESDV:0.006
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.855, HDOP:1.000, VDOP:1.562, TDOP:1.565,
GDOP:0.995, NSDV:0.014, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:15:46
--TM12:15:46
--GPS,PN466,LA42.112609697000,LN22.170060941400,EL628.231000,--OG
GPS,PN466,LA42.112609697000,LN22.170060941400,EL628.231000,--OG
--GS,PN466,N 4672631.9804,E 7606453.0028,EL580.8241,--OG
--GS,PN466,N 4672631.9804,E 7606453.0028,EL580.8241,--OG
--GT,PN466,SW2299,ST386169000,EW2299,ET386169000
--GT,PN466,SW2299,ST386169000,EW2299,ET386169000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.854, HDOP:1.100, VDOP:1.492, TDOP:1.610,
GDOP:0.919, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.854, HDOP:1.100, VDOP:1.492, TDOP:1.610,
GDOP:0.919, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:15:52
--TM12:15:52
--GPS,PN467,LA42.112624891400,LN22.170021315600,EL627.889000,--OG
GPS,PN467,LA42.112624891400,LN22.170021315600,EL627.889000,--OG
--GS,PN467,N 4672636.5312,E 7606443.8402,EL580.4821,--OG
--GS,PN467,N 4672636.5312,E 7606443.8402,EL580.4821,--OG
--GT,PN467,SW2299,ST386297000,EW2299,ET386297000
--GT,PN467,SW2299,ST386297000,EW2299,ET386297000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.900, VDOP:1.493, TDOP:1.490,
GDOP:0.905, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.900, VDOP:1.493, TDOP:1.490,
GDOP:0.905, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:00
--TM12:18:00
--GPS,PN468,LA42.112634566400,LN22.170024052200,EL627.569000,--
GPS,PN468,LA42.112634566400,LN22.170024052200,EL627.569000,--
--GS,PN468,N 4672639.5257,E 7606444.4230,EL580.1621,--
--GS,PN468,N 4672639.5257,E 7606444.4230,EL580.1621,--
--GT,PN468,SW2299,ST386305000,EW2299,ET386305000
--GT,PN468,SW2299,ST386305000,EW2299,ET386305000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.900, VDOP:1.493, TDOP:1.489,
GDOP:0.906, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.900, VDOP:1.493, TDOP:1.489,
GDOP:0.906, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:08
--TM12:18:08

--GPS,PN469,LA42.112634844200,LN22.170026126400,EL626.297000,--R
GPS,PN469,LA42.112634844200,LN22.170026126400,EL626.297000,--R
--GS,PN469,N 4672639.6186,E 7606444.8977,EL578.8900,--R
--GS,PN469,N 4672639.6186,E 7606444.8977,EL578.8900,--R
--GT,PN469,SW2299,ST386310000,EW2299,ET386310000
--GT,PN469,SW2299,ST386310000,EW2299,ET386310000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.900, VDOP:1.493, TDOP:1.489,
GDOP:0.906, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.900, VDOP:1.493, TDOP:1.489,
GDOP:0.906, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:13
--TM12:18:13
--GPS,PN470,LA42.112655248400,LN22.165940423600,EL627.891000,--
GPS,PN470,LA42.112655248400,LN22.165940423600,EL627.891000,--
--GS,PN470,N 4672645.6173,E 7606425.1388,EL580.4841,--
--GS,PN470,N 4672645.6173,E 7606425.1388,EL580.4841,--
--GT,PN470,SW2299,ST386354000,EW2299,ET386354000
--GT,PN470,SW2299,ST386354000,EW2299,ET386354000
--HSDV:0.042, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.746, HDOP:0.900, VDOP:1.496, TDOP:1.488,
GDOP:0.913, NSDV:0.036, ESDV:0.022
--HSDV:0.042, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.746, HDOP:0.900, VDOP:1.496, TDOP:1.488,
GDOP:0.913, NSDV:0.036, ESDV:0.022
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:58
--TM12:18:58
--GPS,PN471,LA42.112632801800,LN22.165941220400,EL629.511000,--OG
GPS,PN471,LA42.112632801800,LN22.165941220400,EL629.511000,--OG
--GS,PN471,N 4672638.6945,E 7606425.4261,EL582.1042,--OG
--GS,PN471,N 4672638.6945,E 7606425.4261,EL582.1042,--OG
--GT,PN471,SW2299,ST386392000,EW2299,ET386392000
--GT,PN471,SW2299,ST386392000,EW2299,ET386392000
--HSDV:0.111, VSDV:0.122, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.746, HDOP:0.900, VDOP:1.496, TDOP:1.492,
GDOP:0.907, NSDV:0.102, ESDV:0.043
--HSDV:0.111, VSDV:0.122, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.746, HDOP:0.900, VDOP:1.496, TDOP:1.492,
GDOP:0.907, NSDV:0.102, ESDV:0.043
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:37
--TM12:19:37
--GPS,PN472,LA42.112629190400,LN22.165864952000,EL627.277000,--OG
GPS,PN472,LA42.112629190400,LN22.165864952000,EL627.277000,--OG
--GS,PN472,N 4672637.3162,E 7606407.9436,EL579.8703,--OG
--GS,PN472,N 4672637.3162,E 7606407.9436,EL579.8703,--OG
--GT,PN472,SW2299,ST386430000,EW2299,ET386430000
--GT,PN472,SW2299,ST386430000,EW2299,ET386430000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.492,
GDOP:0.908, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.492,
GDOP:0.908, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:13
--TM12:20:13
--GPS,PN473,LA42.112608166400,LN22.165877464400,EL627.891000,--OG
GPS,PN473,LA42.112608166400,LN22.165877464400,EL627.891000,--OG
--GS,PN473,N 4672630.8729,E 7606410.9124,EL580.4843,--OG
--GS,PN473,N 4672630.8729,E 7606410.9124,EL580.4843,--OG
--GT,PN473,SW2299,ST386439000,EW2299,ET386439000
--GT,PN473,SW2299,ST386439000,EW2299,ET386439000
--HSDV:0.028, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.683, HDOP:0.800, VDOP:1.481, TDOP:1.431,
GDOP:0.886, NSDV:0.025, ESDV:0.012
--HSDV:0.028, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.683, HDOP:0.800, VDOP:1.481, TDOP:1.431,
GDOP:0.886, NSDV:0.025, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:22
--TM12:20:22
--GPS,PN474,LA42.112581014600,LN22.165890916400,EL627.871000,--OG
GPS,PN474,LA42.112581014600,LN22.165890916400,EL627.871000,--OG
--GS,PN474,N 4672622.5422,E 7606414.1252,EL580.4644,--OG
--GS,PN474,N 4672622.5422,E 7606414.1252,EL580.4644,--OG
--GT,PN474,SW2299,ST386449000,EW2299,ET386449000
--GT,PN474,SW2299,ST386449000,EW2299,ET386449000
--HSDV:0.026, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.492,
GDOP:0.908, NSDV:0.025, ESDV:0.008

--HSDV:0.026, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.492,
GDOP:0.908, NSDV:0.025, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:32
--TM12:20:32
--GPS,PN475,LA42.112559301800,LN22.165899291200,EL628.159000,--OG
GPS,PN475,LA42.112559301800,LN22.165899291200,EL628.159000,--OG
--GS,PN475,N 4672615.8721,E 7606416.1479,EL580.7524,--OG
--GS,PN475,N 4672615.8721,E 7606416.1479,EL580.7524,--OG
--GT,PN475,SW2299,ST386459000,EW2299,ET386459000
--GT,PN475,SW2299,ST386459000,EW2299,ET386459000
--HSDV:0.012, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.748, HDOP:0.900, VDOP:1.498, TDOP:1.493,
GDOP:0.908, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--HSDV:0.012, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.748, HDOP:0.900, VDOP:1.498, TDOP:1.493,
GDOP:0.908, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:42
--TM12:20:42
--GPS,PN476,LA42.112533179600,LN22.165803601400,EL627.992000,--
GPS,PN476,LA42.112533179600,LN22.165803601400,EL627.992000,--
--GS,PN476,N 4672607.4813,E 7606394.3140,EL580.5856,--
--GS,PN476,N 4672607.4813,E 7606394.3140,EL580.5856,--
--GT,PN476,SW2299,ST386485000,EW2299,ET386485000
--GT,PN476,SW2299,ST386485000,EW2299,ET386485000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.832, HDOP:1.000, VDOP:1.535, TDOP:1.547,
GDOP:0.982, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.832, HDOP:1.000, VDOP:1.535, TDOP:1.547,
GDOP:0.982, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:08
--TM12:21:08
--GPS,PN477,LA42.112555545200,LN22.165786529600,EL627.731000,--
GPS,PN477,LA42.112555545200,LN22.165786529600,EL627.731000,--
--GS,PN477,N 4672614.3227,E 7606390.2929,EL580.3246,--
--GS,PN477,N 4672614.3227,E 7606390.2929,EL580.3246,--
--GT,PN477,SW2299,ST386495000,EW2299,ET386495000
--GT,PN477,SW2299,ST386495000,EW2299,ET386495000
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.800, VDOP:1.484, TDOP:1.433,
GDOP:0.888, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.800, VDOP:1.484, TDOP:1.433,
GDOP:0.888, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:18
--TM12:21:18
--GPS,PN478,LA42.112577552600,LN22.165763471600,EL627.645000,--
GPS,PN478,LA42.112577552600,LN22.165763471600,EL627.645000,--
--GS,PN478,N 4672621.0330,E 7606384.8999,EL580.2386,--
--GS,PN478,N 4672621.0330,E 7606384.8999,EL580.2386,--
--GT,PN478,SW2299,ST386504000,EW2299,ET386504000
--GT,PN478,SW2299,ST386504000,EW2299,ET386504000
--HSDV:0.040, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.800, VDOP:1.484, TDOP:1.433,
GDOP:0.888, NSDV:0.022, ESDV:0.033
--HSDV:0.040, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.800, VDOP:1.484, TDOP:1.433,
GDOP:0.888, NSDV:0.022, ESDV:0.033
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:29
--TM12:21:29
--GPS,PN479,LA42.112494393200,LN22.165679645000,EL627.597000,--
GPS,PN479,LA42.112494393200,LN22.165679645000,EL627.597000,--
--GS,PN479,N 4672595.0854,E 7606366.0534,EL580.1909,--
--GS,PN479,N 4672595.0854,E 7606366.0534,EL580.1909,--
--GT,PN479,SW2299,ST386560000,EW2299,ET386560000
--GT,PN479,SW2299,ST386560000,EW2299,ET386560000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.764, HDOP:0.900, VDOP:1.517, TDOP:1.498,
GDOP:0.931, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.764, HDOP:0.900, VDOP:1.517, TDOP:1.498,
GDOP:0.931, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:23
--TM12:22:23
--GPS,PN480,LA42.112513727600,LN22.165660542200,EL629.587000,--
GPS,PN480,LA42.112513727600,LN22.165660542200,EL629.587000,--
--GS,PN480,N 4672600.9846,E 7606361.5804,EL582.1809,--

--GS,PN480,N 4672600.9846,E 7606361.5804,EL582.1809,--
--GT,PN480,SW2299,ST386569000,EW2299,ET386569000
--GT,PN480,SW2299,ST386569000,EW2299,ET386569000
--HSDV:1.250, VSDV:2.212, STATUS:DGPS, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.715, HDOP:0.800, VDOP:1.517, TDOP:1.440,
GDOP:0.931, NSDV:1.029, ESDV:0.710
--HSDV:1.250, VSDV:2.212, STATUS:DGPS, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.715, HDOP:0.800, VDOP:1.517, TDOP:1.440,
GDOP:0.931, NSDV:1.029, ESDV:0.710
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:34
--TM12:22:34
--GPS,PN480,LA42.112514478200,LN22.165651118600,EL627.098000,--
GPS,PN480,LA42.112514478200,LN22.165651118600,EL627.098000,--
--GS,PN480,N 4672601.1836,E 7606359.4147,EL579.6919,--
--GS,PN480,N 4672601.1836,E 7606359.4147,EL579.6919,--
--GT,PN480,SW2299,ST386585000,EW2299,ET386585000
--GT,PN480,SW2299,ST386585000,EW2299,ET386585000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.739, HDOP:0.900, VDOP:1.488, TDOP:1.493,
GDOP:0.891, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.739, HDOP:0.900, VDOP:1.488, TDOP:1.493,
GDOP:0.891, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:49
--TM12:22:49
--GPS,PN481,LA42.112536010400,LN22.165634170400,EL627.154000,--
GPS,PN481,LA42.112536010400,LN22.165634170400,EL627.154000,--
--GS,PN481,N 4672607.7684,E 7606355.4259,EL579.7478,--
--GS,PN481,N 4672607.7684,E 7606355.4259,EL579.7478,--
--GT,PN481,SW2299,ST386606000,EW2299,ET386606000
--GT,PN481,SW2299,ST386606000,EW2299,ET386606000
--HSDV:0.021, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.799, HDOP:0.900, VDOP:1.558, TDOP:1.519,
GDOP:0.964, NSDV:0.019, ESDV:0.008
--HSDV:0.021, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.799, HDOP:0.900, VDOP:1.558, TDOP:1.519,
GDOP:0.964, NSDV:0.019, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:23:09
--TM12:23:09
--GPS,PN482,LA42.112541535200,LN22.165614263000,EL625.648000,--
GPS,PN482,LA42.112541535200,LN22.165614263000,EL625.648000,--
--GS,PN482,N 4672609.4041,E 7606350.8325,EL578.2418,--
--GS,PN482,N 4672609.4041,E 7606350.8325,EL578.2418,--
--GT,PN482,SW2299,ST386615000,EW2299,ET386615000
--GT,PN482,SW2299,ST386615000,EW2299,ET386615000
--HSDV:0.039, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:2.021, HDOP:1.100, VDOP:1.696, TDOP:1.693,
GDOP:1.105, NSDV:0.033, ESDV:0.021
--HSDV:0.039, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:2.021, HDOP:1.100, VDOP:1.696, TDOP:1.693,
GDOP:1.105, NSDV:0.033, ESDV:0.021
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:23:19
--TM12:23:19
--GPS,PN483,LA42.112543740800,LN22.165611376400,EL624.748000,--R
GPS,PN483,LA42.112543740800,LN22.165611376400,EL624.748000,--R
--GS,PN483,N 4672610.0746,E 7606350.1599,EL577.3418,--R
--GS,PN483,N 4672610.0746,E 7606350.1599,EL577.3418,--R
--GT,PN483,SW2299,ST386623000,EW2299,ET386623000
--GT,PN483,SW2299,ST386623000,EW2299,ET386623000
--HSDV:0.045, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.976, HDOP:1.000, VDOP:1.704, TDOP:1.630,
GDOP:1.116, NSDV:0.038, ESDV:0.025
--HSDV:0.045, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.976, HDOP:1.000, VDOP:1.704, TDOP:1.630,
GDOP:1.116, NSDV:0.038, ESDV:0.025
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:23:27
--TM12:23:27
--GPS,PN484,LA42.112498983800,LN22.165604939000,EL628.652000,--OG
GPS,PN484,LA42.112498983800,LN22.165604939000,EL628.652000,--OG
--GS,PN484,N 4672596.2433,E 7606348.8912,EL581.2460,--OG
--GS,PN484,N 4672596.2433,E 7606348.8912,EL581.2460,--OG
--GT,PN484,SW2299,ST386680000,EW2299,ET386680000
--GT,PN484,SW2299,ST386680000,EW2299,ET386680000
--HSDV:0.155, VSDV:0.222, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.776, HDOP:0.900, VDOP:1.531, TDOP:1.499,
GDOP:0.952, NSDV:0.131, ESDV:0.082
--HSDV:0.155, VSDV:0.222, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.776, HDOP:0.900, VDOP:1.531, TDOP:1.499,
GDOP:0.952, NSDV:0.131, ESDV:0.082
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:24:26
--TM12:24:26
--GPS,PN485,LA42.112476305000,LN22.165581522200,EL626.529000,--OG
GPS,PN485,LA42.112476305000,LN22.165581522200,EL626.529000,--OG
--GS,PN485,N 4672589.1651,E 7606343.6238,EL579.1230,--OG
--GS,PN485,N 4672589.1651,E 7606343.6238,EL579.1230,--OG
--GT,PN485,SW2299,ST386714000,EW2299,ET386714000
--GT,PN485,SW2299,ST386714000,EW2299,ET386714000
--HSDV:0.094, VSDV:0.045, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.436,
GDOP:0.893, NSDV:0.088, ESDV:0.032
--HSDV:0.094, VSDV:0.045, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.436,
GDOP:0.893, NSDV:0.088, ESDV:0.032
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:59
--TM12:24:59
--GPS,PN486,LA42.112375440200,LN22.165443332000,EL624.433000,--R
GPS,PN486,LA42.112375440200,LN22.165443332000,EL624.433000,--R
--GS,PN486,N 4672557.5668,E 7606312.3858,EL577.0274,--R
--GS,PN486,N 4672557.5668,E 7606312.3858,EL577.0274,--R
--GT,PN486,SW2299,ST386815000,EW2299,ET386815000
--GT,PN486,SW2299,ST386815000,EW2299,ET386815000
--HSDV:0.050, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.762, HDOP:0.900, VDOP:1.515, TDOP:1.497,
GDOP:0.930, NSDV:0.043, ESDV:0.026
--HSDV:0.050, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.762, HDOP:0.900, VDOP:1.515, TDOP:1.497,
GDOP:0.930, NSDV:0.043, ESDV:0.026
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:26:39
--TM12:26:39
--GPS,PN487,LA42.112373235200,LN22.165443490400,EL626.415000,--
GPS,PN487,LA42.112373235200,LN22.165443490400,EL626.415000,--
--GS,PN487,N 4672556.8871,E 7606312.4324,EL579.0095,--
--GS,PN487,N 4672556.8871,E 7606312.4324,EL579.0095,--
--GT,PN487,SW2299,ST386821000,EW2299,ET386821000
--GT,PN487,SW2299,ST386821000,EW2299,ET386821000
--HSDV:0.054, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.832, HDOP:0.900, VDOP:1.596, TDOP:1.507,
GDOP:1.042, NSDV:0.050, ESDV:0.020
--HSDV:0.054, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.832, HDOP:0.900, VDOP:1.596, TDOP:1.507,
GDOP:1.042, NSDV:0.050, ESDV:0.020
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:26:45
--TM12:26:45
--GPS,PN488,LA42.112348100600,LN22.165459388000,EL626.435000,--
GPS,PN488,LA42.112348100600,LN22.165459388000,EL626.435000,--
--GS,PN488,N 4672549.1872,E 7606316.1970,EL579.0295,--
--GS,PN488,N 4672549.1872,E 7606316.1970,EL579.0295,--
--GT,PN488,SW2299,ST386842000,EW2299,ET386842000
--GT,PN488,SW2299,ST386842000,EW2299,ET386842000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.436,
GDOP:0.893, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.436,
GDOP:0.893, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:05
--TM12:27:05
--GPS,PN489,LA42.112337205800,LN22.165469528000,EL627.669000,--
GPS,PN489,LA42.112337205800,LN22.165469528000,EL627.669000,--
--GS,PN489,N 4672545.8608,E 7606318.5742,EL580.2636,--
--GS,PN489,N 4672545.8608,E 7606318.5742,EL580.2636,--
--GT,PN489,SW2299,ST386848000,EW2299,ET386848000
--GT,PN489,SW2299,ST386848000,EW2299,ET386848000
--HSDV:0.028, VSDV:0.029, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.436,
GDOP:0.893, NSDV:0.021, ESDV:0.019
--HSDV:0.028, VSDV:0.029, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.436,
GDOP:0.893, NSDV:0.021, ESDV:0.019
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:12
--TM12:27:12
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN490,LA42.112309862000,LN22.165459709000,EL625.857000,--
GPS,PN490,LA42.112309862000,LN22.165459709000,EL625.857000,--
--GS,PN490,N 4672537.3904,E 7606316.4484,EL579.1016,--

--GS,PN490,N 4672537.3904,E 7606316.4484,EL579.1016,--
--GT,PN490,SW2299,ST386891000,EW2299,ET386891000
--GT,PN490,SW2299,ST386891000,EW2299,ET386891000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.800, VDOP:1.489, TDOP:1.435,
GDOP:0.893, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.800, VDOP:1.489, TDOP:1.435,
GDOP:0.893, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:54
--TM12:27:54
--GPS,PN491,LA42.112184543600,LN22.165348694600,EL625.588000,--
GPS,PN491,LA42.112184543600,LN22.165348694600,EL625.588000,--
--GS,PN491,N 4672498.3415,E 7606291.5592,EL578.8330,--
--GS,PN491,N 4672498.3415,E 7606291.5592,EL578.8330,--
--GT,PN491,SW2299,ST386948000,EW2299,ET386948000
--GT,PN491,SW2299,ST386948000,EW2299,ET386948000
--HSDV:0.024, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.738, HDOP:0.900, VDOP:1.487, TDOP:1.492,
GDOP:0.892, NSDV:0.021, ESDV:0.012
--HSDV:0.024, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.738, HDOP:0.900, VDOP:1.487, TDOP:1.492,
GDOP:0.892, NSDV:0.021, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:28:51
--TM12:28:51
--GPS,PN492,LA42.112195019000,LN22.165321956800,EL625.106000,--
GPS,PN492,LA42.112195019000,LN22.165321956800,EL625.106000,--
--GS,PN492,N 4672501.4810,E 7606285.3756,EL578.3510,--
--GS,PN492,N 4672501.4810,E 7606285.3756,EL578.3510,--
--GT,PN492,SW2299,ST386964000,EW2299,ET386964000
--GT,PN492,SW2299,ST386964000,EW2299,ET386964000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.793, HDOP:0.900, VDOP:1.551, TDOP:1.508,
GDOP:0.971, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.793, HDOP:0.900, VDOP:1.551, TDOP:1.508,
GDOP:0.971, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:29:07
--TM12:29:07
--GPS,PN493,LA42.112214579600,LN22.165296776000,EL624.698000,--
GPS,PN493,LA42.112214579600,LN22.165296776000,EL624.698000,--
--GS,PN493,N 4672507.4291,E 7606279.5070,EL577.9430,--
--GS,PN493,N 4672507.4291,E 7606279.5070,EL577.9430,--
--GT,PN493,SW2299,ST386998000,EW2299,ET386998000
--GT,PN493,SW2299,ST386998000,EW2299,ET386998000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.817, HDOP:1.000, VDOP:1.517, TDOP:1.565,
GDOP:0.923, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.817, HDOP:1.000, VDOP:1.517, TDOP:1.565,
GDOP:0.923, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:29:41
--TM12:29:41
--GPS,PN494,LA42.112221500000,LN22.165280096000,EL624.672000,--
GPS,PN494,LA42.112221500000,LN22.165280096000,EL624.672000,--
--GS,PN494,N 4672509.5066,E 7606275.6477,EL577.9170,--
--GS,PN494,N 4672509.5066,E 7606275.6477,EL577.9170,--
--GT,PN494,SW2299,ST387027000,EW2299,ET387027000
--GT,PN494,SW2299,ST387027000,EW2299,ET387027000
--HSDV:0.059, VSDV:0.082, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.713, HDOP:0.900, VDOP:1.458, TDOP:1.452,
GDOP:0.910, NSDV:0.048, ESDV:0.035
--HSDV:0.059, VSDV:0.082, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.713, HDOP:0.900, VDOP:1.458, TDOP:1.452,
GDOP:0.910, NSDV:0.048, ESDV:0.035
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:30:12
--TM12:30:12
--GPS,PN495,LA42.112230069200,LN22.165262175200,EL623.954000,--
GPS,PN495,LA42.112230069200,LN22.165262175200,EL623.954000,--
--GS,PN495,N 4672512.0885,E 7606271.4959,EL577.1990,--
--GS,PN495,N 4672512.0885,E 7606271.4959,EL577.1990,--
--GT,PN495,SW2299,ST387044000,EW2299,ET387044000
--GT,PN495,SW2299,ST387044000,EW2299,ET387044000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.640, HDOP:0.800, VDOP:1.432, TDOP:1.384,
GDOP:0.881, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.640, HDOP:0.800, VDOP:1.432, TDOP:1.384,
GDOP:0.881, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:30:27
--TM12:30:27
--GPS,PN496,LA42.112230788000,LN22.165256454200,EL623.086000,--R
GPS,PN496,LA42.112230788000,LN22.165256454200,EL623.086000,--R
--GS,PN496,N 4672512.2905,E 7606270.1799,EL576.3310,--R
--GS,PN496,N 4672512.2905,E 7606270.1799,EL576.3310,--R
--GT,PN496,SW2299,ST387048000,EW2299,ET387048000
--GT,PN496,SW2299,ST387048000,EW2299,ET387048000
--HSDV:0.038, VSDV:0.052, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:0.800, VDOP:1.392, TDOP:1.368,
GDOP:0.841, NSDV:0.026, ESDV:0.028
--HSDV:0.038, VSDV:0.052, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:0.800, VDOP:1.392, TDOP:1.368,
GDOP:0.841, NSDV:0.026, ESDV:0.028
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:30:33
--TM12:30:33
--GPS,PN497,LA42.112171447400,LN22.165218869600,EL623.033000,--R
GPS,PN497,LA42.112171447400,LN22.165218869600,EL623.033000,--R
--GS,PN497,N 4672493.8520,E 7606261.8321,EL576.2782,--R
--GS,PN497,N 4672493.8520,E 7606261.8321,EL576.2782,--R
--GT,PN497,SW2299,ST387083000,EW2299,ET387083000
--GT,PN497,SW2299,ST387083000,EW2299,ET387083000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.700, VDOP:1.352, TDOP:1.310,
GDOP:0.775, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.700, VDOP:1.352, TDOP:1.310,
GDOP:0.775, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:06
--TM12:31:06
--GPS,PN498,LA42.112168290200,LN22.165226340200,EL623.506000,--
GPS,PN498,LA42.112168290200,LN22.165226340200,EL623.506000,--
--GS,PN498,N 4672492.9037,E 7606263.5609,EL576.7512,--
--GS,PN498,N 4672492.9037,E 7606263.5609,EL576.7512,--
--GT,PN498,SW2299,ST387089000,EW2299,ET387089000
--GT,PN498,SW2299,ST387089000,EW2299,ET387089000
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.700, VDOP:1.307, TDOP:1.294,
GDOP:0.723, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.700, VDOP:1.307, TDOP:1.294,
GDOP:0.723, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:12
--TM12:31:12
--GPS,PN499,LA42.112161951200,LN22.165246230800,EL624.166000,--
GPS,PN499,LA42.112161951200,LN22.165246230800,EL624.166000,--
--GS,PN499,N 4672491.0167,E 7606268.1542,EL577.4112,--
--GS,PN499,N 4672491.0167,E 7606268.1542,EL577.4112,--
--GT,PN499,SW2299,ST387095000,EW2299,ET387095000
--GT,PN499,SW2299,ST387095000,EW2299,ET387095000
--HSDV:0.030, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.498, HDOP:0.700, VDOP:1.324, TDOP:1.299,
GDOP:0.746, NSDV:0.021, ESDV:0.021
--HSDV:0.030, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.498, HDOP:0.700, VDOP:1.324, TDOP:1.299,
GDOP:0.746, NSDV:0.021, ESDV:0.021
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:18
--TM12:31:18
--GPS,PN500,LA42.112151619800,LN22.165235234000,EL625.255000,--
GPS,PN500,LA42.112151619800,LN22.165235234000,EL625.255000,--
--GS,PN500,N 4672487.7911,E 7606265.6790,EL578.5003,--
--GS,PN500,N 4672487.7911,E 7606265.6790,EL578.5003,--
--GT,PN500,SW2299,ST387123000,EW2299,ET387123000
--GT,PN500,SW2299,ST387123000,EW2299,ET387123000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:0.800, VDOP:1.425, TDOP:1.407,
GDOP:0.831, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:0.800, VDOP:1.425, TDOP:1.407,
GDOP:0.831, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:46
--TM12:31:46
--GPS,PN501,LA42.112133800400,LN22.165225769600,EL625.553000,--MOST
GPS,PN501,LA42.112133800400,LN22.165225769600,EL625.553000,--MOST
--GS,PN501,N 4672482.2605,E 7606263.5903,EL578.7983,--MOST
--GS,PN501,N 4672482.2605,E 7606263.5903,EL578.7983,--MOST
--GT,PN501,SW2299,ST387131000,EW2299,ET387131000
--GT,PN501,SW2299,ST387131000,EW2299,ET387131000

--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.700, VDOP:1.306, TDOP:1.294,
GDOP:0.722, NSDV:0.012, ESDV:0.012
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.700, VDOP:1.306, TDOP:1.294,
GDOP:0.722, NSDV:0.012, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:54
--TM12:31:54
--GPS,PN502,LA42.112127213000,LN22.165222256000,EL625.534000,--MOST
GPS,PN502,LA42.112127213000,LN22.165222256000,EL625.534000,--MOST
--GS,PN502,N 4672480.2159,E 7606262.8147,EL578.7793,--MOST
--GS,PN502,N 4672480.2159,E 7606262.8147,EL578.7793,--MOST
--GT,PN502,SW2299,ST387136000,EW2299,ET387136000
--GT,PN502,SW2299,ST387136000,EW2299,ET387136000
--HSDV:0.015, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.314,
GDOP:0.772, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--HSDV:0.015, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.314,
GDOP:0.772, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:59
--TM12:31:59
--GPS,PN503,LA42.112143964400,LN22.165121481800,EL625.517000,--MOST
GPS,PN503,LA42.112143964400,LN22.165121481800,EL625.517000,--MOST
--GS,PN503,N 4672485.0360,E 7606239.6144,EL578.7624,--MOST
--GS,PN503,N 4672485.0360,E 7606239.6144,EL578.7624,--MOST
--GT,PN503,SW2299,ST387156000,EW2299,ET387156000
--GT,PN503,SW2299,ST387156000,EW2299,ET387156000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.481, HDOP:0.700, VDOP:1.305, TDOP:1.293,
GDOP:0.722, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.481, HDOP:0.700, VDOP:1.305, TDOP:1.293,
GDOP:0.722, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:19
--TM12:32:19
--GPS,PN504,LA42.112150683200,LN22.165124661200,EL625.505000,--MOST
GPS,PN504,LA42.112150683200,LN22.165124661200,EL625.505000,--MOST
--GS,PN504,N 4672487.1199,E 7606240.3127,EL578.7504,--MOST
--GS,PN504,N 4672487.1199,E 7606240.3127,EL578.7504,--MOST
--GT,PN504,SW2299,ST387160000,EW2299,ET387160000
--GT,PN504,SW2299,ST387160000,EW2299,ET387160000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.700, VDOP:1.304, TDOP:1.292,
GDOP:0.722, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.700, VDOP:1.304, TDOP:1.292,
GDOP:0.722, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:23
--TM12:32:23
--GPS,PN505,LA42.112117337000,LN22.165250625800,EL625.046000,--
GPS,PN505,LA42.112117337000,LN22.165250625800,EL625.046000,--
--GS,PN505,N 4672477.2669,E 7606269.3700,EL578.2913,--
--GS,PN505,N 4672477.2669,E 7606269.3700,EL578.2913,--
--GT,PN505,SW2299,ST387190000,EW2299,ET387190000
--GT,PN505,SW2299,ST387190000,EW2299,ET387190000
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.484, HDOP:0.700, VDOP:1.308, TDOP:1.290,
GDOP:0.733, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.484, HDOP:0.700, VDOP:1.308, TDOP:1.290,
GDOP:0.733, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:53
--TM12:32:53
--GPS,PN506,LA42.112113799400,LN22.165224876200,EL624.640000,--
GPS,PN506,LA42.112113799400,LN22.165224876200,EL624.640000,--
--GS,PN506,N 4672476.0864,E 7606263.4782,EL577.8853,--
--GS,PN506,N 4672476.0864,E 7606263.4782,EL577.8853,--
--GT,PN506,SW2299,ST387198000,EW2299,ET387198000
--GT,PN506,SW2299,ST387198000,EW2299,ET387198000
--HSDV:0.023, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.700, VDOP:1.303, TDOP:1.291,
GDOP:0.721, NSDV:0.016, ESDV:0.016
--HSDV:0.023, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.700, VDOP:1.303, TDOP:1.291,
GDOP:0.721, NSDV:0.016, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:33:01
--TM12:33:01
--GPS,PN507,LA42.112083435800,LN22.165192494800,EL622.730000,--R

GPS,PN507,LA42.112083435800,LN22.165192494800,EL622.730000,--R
--GS,PN507,N 4672466.6062,E 7606256.1895,EL575.9754,--R
--GS,PN507,N 4672466.6062,E 7606256.1895,EL575.9754,--R
--GT,PN507,SW2299,ST387219000,EW2299,ET387219000
--GT,PN507,SW2299,ST387219000,EW2299,ET387219000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.800, VDOP:1.356, TDOP:1.371,
GDOP:0.774, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.800, VDOP:1.356, TDOP:1.371,
GDOP:0.774, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:33:22
--TM12:33:22
--GPS,PN508,LA42.112080715400,LN22.165195453400,EL623.205000,--
GPS,PN508,LA42.112080715400,LN22.165195453400,EL623.205000,--
--GS,PN508,N 4672465.7771,E 7606256.8810,EL576.4504,--
--GS,PN508,N 4672465.7771,E 7606256.8810,EL576.4504,--
--GT,PN508,SW2299,ST387223000,EW2299,ET387223000
--GT,PN508,SW2299,ST387223000,EW2299,ET387223000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.700, VDOP:1.422, TDOP:1.331,
GDOP:0.861, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.700, VDOP:1.422, TDOP:1.331,
GDOP:0.861, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:33:26
--TM12:33:26
--GPS,PN509,LA42.112072020200,LN22.165210254200,EL623.770000,--
GPS,PN509,LA42.112072020200,LN22.165210254200,EL623.770000,--
--GS,PN509,N 4672463.1455,E 7606260.3174,EL577.0154,--
--GS,PN509,N 4672463.1455,E 7606260.3174,EL577.0154,--
--GT,PN509,SW2299,ST387229000,EW2299,ET387229000
--GT,PN509,SW2299,ST387229000,EW2299,ET387229000
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.315,
GDOP:0.774, NSDV:0.014, ESDV:0.005
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.315,
GDOP:0.774, NSDV:0.014, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:33:32
--TM12:33:32
--GPS,PN510,LA42.112064861600,LN22.165225844000,EL624.470000,--
GPS,PN510,LA42.112064861600,LN22.165225844000,EL624.470000,--
--GS,PN510,N 4672460.9908,E 7606263.9278,EL577.7154,--
--GS,PN510,N 4672460.9908,E 7606263.9278,EL577.7154,--
--GT,PN510,SW2299,ST387236000,EW2299,ET387236000
--GT,PN510,SW2299,ST387236000,EW2299,ET387236000
--HSDV:0.028, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.315,
GDOP:0.774, NSDV:0.023, ESDV:0.016
--HSDV:0.028, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.315,
GDOP:0.774, NSDV:0.023, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:33:39
--TM12:33:39
--Entered Rover HR: 2.1400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.1400 m, Vertical
LS,HR2.2143
LS,HR2.2143
--GPS,PN511,LA42.112007795000,LN22.165275687800,EL625.331000,--
GPS,PN511,LA42.112007795000,LN22.165275687800,EL625.331000,--
--GS,PN511,N 4672443.5561,E 7606275.6297,EL578.0265,--
--GS,PN511,N 4672443.5561,E 7606275.6297,EL578.0265,--
--GT,PN511,SW2299,ST387328000,EW2299,ET387328000
--GT,PN511,SW2299,ST387328000,EW2299,ET387328000
--HSDV:0.024, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.786, HDOP:0.900, VDOP:1.543, TDOP:1.501,
GDOP:0.969, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--HSDV:0.024, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.786, HDOP:0.900, VDOP:1.543, TDOP:1.501,
GDOP:0.969, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:35:11
--TM12:35:11
--GPS,PN512,LA42.112020592400,LN22.165241996600,EL625.474000,--
GPS,PN512,LA42.112020592400,LN22.165241996600,EL625.474000,--
--GS,PN512,N 4672447.3880,E 7606267.8397,EL578.1695,--
--GS,PN512,N 4672447.3880,E 7606267.8397,EL578.1695,--
--GT,PN512,SW2299,ST387337000,EW2299,ET387337000
--GT,PN512,SW2299,ST387337000,EW2299,ET387337000

--HSDV:0.165, VSDV:0.204, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.700, VDOP:1.376, TDOP:1.316,
GDOP:0.807, NSDV:0.079, ESDV:0.145
--HSDV:0.165, VSDV:0.204, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.700, VDOP:1.376, TDOP:1.316,
GDOP:0.807, NSDV:0.079, ESDV:0.145
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:35:22
--TM12:35:22
--GPS,PN513,LA42.111910334000,LN22.165202142800,EL625.062000,--
GPS,PN513,LA42.111910334000,LN22.165202142800,EL625.062000,--
--GS,PN513,N 4672413.2318,E 7606259.2078,EL577.7578,--
--GS,PN513,N 4672413.2318,E 7606259.2078,EL577.7578,--
--GT,PN513,SW2299,ST387379000,EW2299,ET387379000
--GT,PN513,SW2299,ST387379000,EW2299,ET387379000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.376,
GDOP:0.797, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.376,
GDOP:0.797, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:02
--TM12:36:02
--GPS,PN514,LA42.111917663000,LN22.165167951800,EL625.085000,--
GPS,PN514,LA42.111917663000,LN22.165167951800,EL625.085000,--
--GS,PN514,N 4672415.3749,E 7606251.3286,EL577.7809,--
--GS,PN514,N 4672415.3749,E 7606251.3286,EL577.7809,--
--GT,PN514,SW2299,ST387388000,EW2299,ET387388000
--GT,PN514,SW2299,ST387388000,EW2299,ET387388000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.314,
GDOP:0.776, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.314,
GDOP:0.776, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:11
--TM12:36:11
--GPS,PN515,LA42.111916263200,LN22.165158794000,EL624.444000,--
GPS,PN515,LA42.111916263200,LN22.165158794000,EL624.444000,--
--GS,PN515,N 4672414.9113,E 7606249.2338,EL577.1399,--
--GS,PN515,N 4672414.9113,E 7606249.2338,EL577.1399,--
--GT,PN515,SW2299,ST387396000,EW2299,ET387396000
--GT,PN515,SW2299,ST387396000,EW2299,ET387396000
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.678, HDOP:0.900, VDOP:1.416, TDOP:1.451,
GDOP:0.842, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.678, HDOP:0.900, VDOP:1.416, TDOP:1.451,
GDOP:0.842, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:19
--TM12:36:19
--GPS,PN516,LA42.111796596800,LN22.165146551600,EL624.736000,--
GPS,PN516,LA42.111796596800,LN22.165146551600,EL624.736000,--
--GS,PN516,N 4672377.9479,E 7606246.9809,EL577.4322,--
--GS,PN516,N 4672377.9479,E 7606246.9809,EL577.4322,--
--GT,PN516,SW2299,ST387435000,EW2299,ET387435000
--GT,PN516,SW2299,ST387435000,EW2299,ET387435000
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.525, HDOP:0.700, VDOP:1.355, TDOP:1.313,
GDOP:0.776, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.525, HDOP:0.700, VDOP:1.355, TDOP:1.313,
GDOP:0.776, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:58
--TM12:36:58
--GPS,PN517,LA42.111800207000,LN22.165137567200,EL624.777000,--
GPS,PN517,LA42.111800207000,LN22.165137567200,EL624.777000,--
--GS,PN517,N 4672379.0307,E 7606244.9027,EL577.4732,--
--GS,PN517,N 4672379.0307,E 7606244.9027,EL577.4732,--
--GT,PN517,SW2299,ST387442000,EW2299,ET387442000
--GT,PN517,SW2299,ST387442000,EW2299,ET387442000
--HSDV:0.021, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.312,
GDOP:0.776, NSDV:0.014, ESDV:0.015
--HSDV:0.021, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.312,
GDOP:0.776, NSDV:0.014, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:37:05
--TM12:37:05
--GPS,PN518,LA42.111755413400,LN22.165094363000,EL624.820000,--

GPS,PN518,LA42.111755413400,LN22.165094363000,EL624.820000,--
--GS,PN518,N 4672365.0610,E 7606235.1975,EL577.5163,--
--GS,PN518,N 4672365.0610,E 7606235.1975,EL577.5163,--
--GT,PN518,SW2299,ST387474000,EW2299,ET387474000
--GT,PN518,SW2299,ST387474000,EW2299,ET387474000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.313,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.313,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:37:37
--TM12:37:37
--GPS,PN519,LA42.111756697400,LN22.165067375000,EL623.558000,--
GPS,PN519,LA42.111756697400,LN22.165067375000,EL623.558000,--
--GS,PN519,N 4672365.3639,E 7606228.9991,EL576.2543,--
--GS,PN519,N 4672365.3639,E 7606228.9991,EL576.2543,--
--GT,PN519,SW2299,ST387488000,EW2299,ET387488000
--GT,PN519,SW2299,ST387488000,EW2299,ET387488000
--HSDV:0.031, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.020, ESDV:0.024
--HSDV:0.031, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.020, ESDV:0.024
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:37:52
--TM12:37:52
--GPS,PN520,LA42.111761943800,LN22.165063941200,EL624.088000,--
GPS,PN520,LA42.111761943800,LN22.165063941200,EL624.088000,--
--GS,PN520,N 4672366.9707,E 7606228.1869,EL576.7844,--
--GS,PN520,N 4672366.9707,E 7606228.1869,EL576.7844,--
--GT,PN520,SW2299,ST387493000,EW2299,ET387493000
--GT,PN520,SW2299,ST387493000,EW2299,ET387493000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:37:56
--TM12:37:56
--GPS,PN521,LA42.111764482400,LN22.165055666000,EL623.349000,--
GPS,PN521,LA42.111764482400,LN22.165055666000,EL623.349000,--
--GS,PN521,N 4672367.7254,E 7606226.2763,EL576.0453,--
--GS,PN521,N 4672367.7254,E 7606226.2763,EL576.0453,--
--GT,PN521,SW2299,ST387498000,EW2299,ET387498000
--GT,PN521,SW2299,ST387498000,EW2299,ET387498000
--HSDV:0.024, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--HSDV:0.024, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:38:01
--TM12:38:01
--GPS,PN522,LA42.111767907800,LN22.165047143000,EL623.141000,--
GPS,PN522,LA42.111767907800,LN22.165047143000,EL623.141000,--
--GS,PN522,N 4672368.7528,E 7606224.3048,EL575.8373,--
--GS,PN522,N 4672368.7528,E 7606224.3048,EL575.8373,--
--GT,PN522,SW2299,ST387502000,EW2299,ET387502000
--GT,PN522,SW2299,ST387502000,EW2299,ET387502000
--HSDV:0.018, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.014, ESDV:0.011
--HSDV:0.018, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.014, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:38:05
--TM12:38:05
--GPS,PN523,LA42.111777507800,LN22.165050398000,EL629.527000,--R
GPS,PN523,LA42.111777507800,LN22.165050398000,EL629.527000,--R
--GS,PN523,N 4672371.7260,E 7606225.0071,EL582.2235,--R
--GS,PN523,N 4672371.7260,E 7606225.0071,EL582.2235,--R
--GT,PN523,SW2299,ST387509000,EW2299,ET387509000
--GT,PN523,SW2299,ST387509000,EW2299,ET387509000
--HSDV:0.024, VSDV:0.034, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.700, VDOP:1.368, TDOP:1.310,
GDOP:0.803, NSDV:0.017, ESDV:0.017
--HSDV:0.024, VSDV:0.034, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.700, VDOP:1.368, TDOP:1.310,
GDOP:0.803, NSDV:0.017, ESDV:0.017

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:38:13
--TM12:38:13
--GPS,PN524,LA42.111558096200,LN22.165033031000,EL624.044000,--
GPS,PN524,LA42.111558096200,LN22.165033031000,EL624.044000,--
--GS,PN524,N 4672303.9700,E 7606222.0415,EL576.7409,--
--GS,PN524,N 4672303.9700,E 7606222.0415,EL576.7409,--
--GT,PN524,SW2299,ST387595000,EW2299,ET387595000
--GT,PN524,SW2299,ST387595000,EW2299,ET387595000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.519, HDOP:0.700, VDOP:1.348, TDOP:1.307,
GDOP:0.774, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.519, HDOP:0.700, VDOP:1.348, TDOP:1.307,
GDOP:0.774, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:38
--TM12:39:38
--GPS,PN525,LA42.111563598200,LN22.165006730600,EL624.121000,--
GPS,PN525,LA42.111563598200,LN22.165006730600,EL624.121000,--
--GS,PN525,N 4672305.5767,E 7606215.9813,EL576.8179,--
--GS,PN525,N 4672305.5767,E 7606215.9813,EL576.8179,--
--GT,PN525,SW2299,ST387602000,EW2299,ET387602000
--GT,PN525,SW2299,ST387602000,EW2299,ET387602000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.519, HDOP:0.700, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.773, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.519, HDOP:0.700, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.773, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:45
--TM12:39:45
--GPS,PN526,LA42.111576392600,LN22.164989579000,EL623.741000,--
GPS,PN526,LA42.111576392600,LN22.164989579000,EL623.741000,--
--GS,PN526,N 4672309.4649,E 7606211.9863,EL576.4379,--
--GS,PN526,N 4672309.4649,E 7606211.9863,EL576.4379,--
--GT,PN526,SW2299,ST387608000,EW2299,ET387608000
--GT,PN526,SW2299,ST387608000,EW2299,ET387608000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.519, HDOP:0.700, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.773, NSDV:0.012, ESDV:0.014
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.519, HDOP:0.700, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.773, NSDV:0.012, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:51
--TM12:39:51
--GPS,PN527,LA42.111588240800,LN22.164944400200,EL623.249000,--
GPS,PN527,LA42.111588240800,LN22.164944400200,EL623.249000,--
--GS,PN527,N 4672312.9644,E 7606201.5648,EL575.9459,--
--GS,PN527,N 4672312.9644,E 7606201.5648,EL575.9459,--
--GT,PN527,SW2299,ST387623000,EW2299,ET387623000
--GT,PN527,SW2299,ST387623000,EW2299,ET387623000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.620, HDOP:0.900, VDOP:1.347, TDOP:1.424,
GDOP:0.773, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.620, HDOP:0.900, VDOP:1.347, TDOP:1.424,
GDOP:0.773, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:40:06
--TM12:40:06
--GPS,PN528,LA42.111592766000,LN22.164926679800,EL622.802000,--
GPS,PN528,LA42.111592766000,LN22.164926679800,EL622.802000,--
--GS,PN528,N 4672314.2994,E 7606197.4778,EL575.4989,--
--GS,PN528,N 4672314.2994,E 7606197.4778,EL575.4989,--
--GT,PN528,SW2299,ST387629000,EW2299,ET387629000
--GT,PN528,SW2299,ST387629000,EW2299,ET387629000
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.700, VDOP:1.380, TDOP:1.310,
GDOP:0.823, NSDV:0.015, ESDV:0.008
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.700, VDOP:1.380, TDOP:1.310,
GDOP:0.823, NSDV:0.015, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:40:12
--TM12:40:12
--GPS,PN529,LA42.111595243400,LN22.164921013400,EL621.799000,--R
GPS,PN529,LA42.111595243400,LN22.164921013400,EL621.799000,--R
--GS,PN529,N 4672315.0442,E 7606196.1661,EL574.4959,--R
--GS,PN529,N 4672315.0442,E 7606196.1661,EL574.4959,--R
--GT,PN529,SW2299,ST387635000,EW2299,ET387635000

--GT,PN529,SW2299,ST387635000,EW2299,ET387635000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.651, HDOP:0.800, VDOP:1.444, TDOP:1.402,
GDOP:0.872, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.651, HDOP:0.800, VDOP:1.444, TDOP:1.402,
GDOP:0.872, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:40:18
--TM12:40:18
--GPS,PN530,LA42.111492219200,LN22.164877238000,EL622.648000,--
GPS,PN530,LA42.111492219200,LN22.164877238000,EL622.648000,--
--GS,PN530,N 4672283.1065,E 7606186.6002,EL575.3452,--
--GS,PN530,N 4672283.1065,E 7606186.6002,EL575.3452,--
--GT,PN530,SW2299,ST387682000,EW2299,ET387682000
--GT,PN530,SW2299,ST387682000,EW2299,ET387682000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.800, VDOP:1.353, TDOP:1.353,
GDOP:0.800, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.800, VDOP:1.353, TDOP:1.353,
GDOP:0.800, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:05
--TM12:41:05
--GPS,PN531,LA42.111484866800,LN22.164906030800,EL622.632000,--
GPS,PN531,LA42.111484866800,LN22.164906030800,EL622.632000,--
--GS,PN531,N 4672280.9375,E 7606193.2410,EL575.3292,--
--GS,PN531,N 4672280.9375,E 7606193.2410,EL575.3292,--
--GT,PN531,SW2299,ST387691000,EW2299,ET387691000
--GT,PN531,SW2299,ST387691000,EW2299,ET387691000
--HSDV:0.030, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.571, HDOP:0.800, VDOP:1.352, TDOP:1.352,
GDOP:0.800, NSDV:0.018, ESDV:0.024
--HSDV:0.030, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.571, HDOP:0.800, VDOP:1.352, TDOP:1.352,
GDOP:0.800, NSDV:0.018, ESDV:0.024
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:14
--TM12:41:14
--GPS,PN532,LA42.111475481000,LN22.164930777800,EL622.885000,--
GPS,PN532,LA42.111475481000,LN22.164930777800,EL622.885000,--
--GS,PN532,N 4672278.1271,E 7606198.9629,EL575.5822,--
--GS,PN532,N 4672278.1271,E 7606198.9629,EL575.5822,--
--GT,PN532,SW2299,ST387699000,EW2299,ET387699000
--GT,PN532,SW2299,ST387699000,EW2299,ET387699000
--HSDV:0.065, VSDV:0.096, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.562, HDOP:0.800, VDOP:1.342, TDOP:1.359,
GDOP:0.771, NSDV:0.049, ESDV:0.042
--HSDV:0.065, VSDV:0.096, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.562, HDOP:0.800, VDOP:1.342, TDOP:1.359,
GDOP:0.771, NSDV:0.049, ESDV:0.042
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:24
--TM12:41:24
--GPS,PN533,LA42.111472562600,LN22.164956186600,EL624.092000,--
GPS,PN533,LA42.111472562600,LN22.164956186600,EL624.092000,--
--GS,PN533,N 4672277.3145,E 7606204.8066,EL576.7892,--
--GS,PN533,N 4672277.3145,E 7606204.8066,EL576.7892,--
--GT,PN533,SW2299,ST387720000,EW2299,ET387720000
--GT,PN533,SW2299,ST387720000,EW2299,ET387720000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.700, VDOP:1.344, TDOP:1.299,
GDOP:0.780, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.700, VDOP:1.344, TDOP:1.299,
GDOP:0.780, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:43
--TM12:41:43
--GPS,PN534,LA42.111470596400,LN22.164958764200,EL623.821000,--
GPS,PN534,LA42.111470596400,LN22.164958764200,EL623.821000,--
--GS,PN534,N 4672276.7167,E 7606205.4072,EL576.5182,--
--GS,PN534,N 4672276.7167,E 7606205.4072,EL576.5182,--
--GT,PN534,SW2299,ST387725000,EW2299,ET387725000
--GT,PN534,SW2299,ST387725000,EW2299,ET387725000
--HSDV:0.019, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.512, HDOP:0.700, VDOP:1.340, TDOP:1.301,
GDOP:0.770, NSDV:0.015, ESDV:0.011
--HSDV:0.019, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.512, HDOP:0.700, VDOP:1.340, TDOP:1.301,
GDOP:0.770, NSDV:0.015, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:48
--TM12:41:48

--GPS,PN535,LA42.111350693000,LN22.164807396800,EL620.518000,--R
GPS,PN535,LA42.111350693000,LN22.164807396800,EL620.518000,--R
--GS,PN535,N 4672239.1996,E 7606171.2320,EL573.2156,--R
--GS,PN535,N 4672239.1996,E 7606171.2320,EL573.2156,--R
--GT,PN535,SW2299,ST387817000,EW2299,ET387817000
--GT,PN535,SW2299,ST387817000,EW2299,ET387817000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.700, VDOP:1.380, TDOP:1.317,
GDOP:0.813, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.700, VDOP:1.380, TDOP:1.317,
GDOP:0.813, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:43:20
--TM12:43:20
--GPS,PN536,LA42.111349166000,LN22.164823203200,EL621.469000,--
GPS,PN536,LA42.111349166000,LN22.164823203200,EL621.469000,--
--GS,PN536,N 4672238.7831,E 7606174.8660,EL574.1666,--
--GS,PN536,N 4672238.7831,E 7606174.8660,EL574.1666,--
--GT,PN536,SW2299,ST387824000,EW2299,ET387824000
--GT,PN536,SW2299,ST387824000,EW2299,ET387824000
--HSDV:0.043, VSDV:0.087, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.505, HDOP:0.700, VDOP:1.332, TDOP:1.295,
GDOP:0.766, NSDV:0.024, ESDV:0.036
--HSDV:0.043, VSDV:0.087, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.505, HDOP:0.700, VDOP:1.332, TDOP:1.295,
GDOP:0.766, NSDV:0.024, ESDV:0.036
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:43:28
--TM12:43:28
--GPS,PN537,LA42.111350625200,LN22.164840153200,EL622.161000,--
GPS,PN537,LA42.111350625200,LN22.164840153200,EL622.161000,--
--GS,PN537,N 4672239.2918,E 7606178.7485,EL574.8586,--
--GS,PN537,N 4672239.2918,E 7606178.7485,EL574.8586,--
--GT,PN537,SW2299,ST387832000,EW2299,ET387832000
--GT,PN537,SW2299,ST387832000,EW2299,ET387832000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.504, HDOP:0.700, VDOP:1.331, TDOP:1.294,
GDOP:0.766, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.504, HDOP:0.700, VDOP:1.331, TDOP:1.294,
GDOP:0.766, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:43:35
--TM12:43:35
--GPS,PN538,LA42.111354260000,LN22.164875466800,EL621.929000,--
GPS,PN538,LA42.111354260000,LN22.164875466800,EL621.929000,--
--GS,PN538,N 4672240.5353,E 7606186.8345,EL574.6265,--
--GS,PN538,N 4672240.5353,E 7606186.8345,EL574.6265,--
--GT,PN538,SW2299,ST387844000,EW2299,ET387844000
--GT,PN538,SW2299,ST387844000,EW2299,ET387844000
--HSDV:0.050, VSDV:0.075, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.656, HDOP:0.900, VDOP:1.390, TDOP:1.420,
GDOP:0.852, NSDV:0.036, ESDV:0.035
--HSDV:0.050, VSDV:0.075, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.656, HDOP:0.900, VDOP:1.390, TDOP:1.420,
GDOP:0.852, NSDV:0.036, ESDV:0.035
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:43:49
--TM12:43:49
--GPS,PN539,LA42.111351983000,LN22.164891429200,EL622.378000,--
GPS,PN539,LA42.111351983000,LN22.164891429200,EL622.378000,--
--GS,PN539,N 4672239.8879,E 7606190.5078,EL575.0755,--
--GS,PN539,N 4672239.8879,E 7606190.5078,EL575.0755,--
--GT,PN539,SW2299,ST387871000,EW2299,ET387871000
--GT,PN539,SW2299,ST387871000,EW2299,ET387871000
--HSDV:0.017, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.099, HDOP:0.900, VDOP:1.896, TDOP:1.706,
GDOP:1.223, NSDV:0.015, ESDV:0.008
--HSDV:0.017, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.099, HDOP:0.900, VDOP:1.896, TDOP:1.706,
GDOP:1.223, NSDV:0.015, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:14
--TM12:44:14
--GPS,PN540,LA42.111344618600,LN22.164914029400,EL623.725000,--
GPS,PN540,LA42.111344618600,LN22.164914029400,EL623.725000,--
--GS,PN540,N 4672237.6938,E 7606195.7277,EL576.4225,--
--GS,PN540,N 4672237.6938,E 7606195.7277,EL576.4225,--
--GT,PN540,SW2299,ST387910000,EW2299,ET387910000
--GT,PN540,SW2299,ST387910000,EW2299,ET387910000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.688, HDOP:0.800, VDOP:1.486, TDOP:1.408,
GDOP:0.930, NSDV:0.006, ESDV:0.004

--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.688, HDOP:0.800, VDOP:1.486, TDOP:1.408,
GDOP:0.930, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:53
--TM12:44:53
--GPS,PN541,LA42.111325023200,LN22.164950655800,EL623.439000,--
GPS,PN541,LA42.111325023200,LN22.164950655800,EL623.439000,--
--GS,PN541,N 4672231.7744,E 7606204.2229,EL576.1365,--
--GS,PN541,N 4672231.7744,E 7606204.2229,EL576.1365,--
--GT,PN541,SW2299,ST387929000,EW2299,ET387929000
--GT,PN541,SW2299,ST387929000,EW2299,ET387929000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.321, TDOP:1.344,
GDOP:0.761, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.321, TDOP:1.344,
GDOP:0.761, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:45:12
--TM12:45:12
--GPS,PN542,LA42.111167232200,LN22.164891426200,EL622.866000,--
GPS,PN542,LA42.111167232200,LN22.164891426200,EL622.866000,--
--GS,PN542,N 4672182.8860,E 7606191.3652,EL575.5639,--
--GS,PN542,N 4672182.8860,E 7606191.3652,EL575.5639,--
--GT,PN542,SW2299,ST387983000,EW2299,ET387983000
--GT,PN542,SW2299,ST387983000,EW2299,ET387983000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:0.800, VDOP:1.393, TDOP:1.363,
GDOP:0.850, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:0.800, VDOP:1.393, TDOP:1.363,
GDOP:0.850, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:46:06
--TM12:46:06
--GPS,PN543,LA42.111171314000,LN22.164855947000,EL623.142000,--
GPS,PN543,LA42.111171314000,LN22.164855947000,EL623.142000,--
--GS,PN543,N 4672184.0228,E 7606183.2052,EL575.8400,--
--GS,PN543,N 4672184.0228,E 7606183.2052,EL575.8400,--
--GT,PN543,SW2299,ST388000000,EW2299,ET388000000
--GT,PN543,SW2299,ST388000000,EW2299,ET388000000
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.900, VDOP:1.430, TDOP:1.441,
GDOP:0.883, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.900, VDOP:1.430, TDOP:1.441,
GDOP:0.883, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:46:23
--TM12:46:23
--GPS,PN544,LA42.111173263400,LN22.164836360600,EL621.585000,--
GPS,PN544,LA42.111173263400,LN22.164836360600,EL621.585000,--
--GS,PN544,N 4672184.5566,E 7606178.7019,EL574.2830,--
--GS,PN544,N 4672184.5566,E 7606178.7019,EL574.2830,--
--GT,PN544,SW2299,ST388014000,EW2299,ET388014000
--GT,PN544,SW2299,ST388014000,EW2299,ET388014000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.685, HDOP:0.900, VDOP:1.425, TDOP:1.406,
GDOP:0.930, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.685, HDOP:0.900, VDOP:1.425, TDOP:1.406,
GDOP:0.930, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:46:37
--TM12:46:37
--GPS,PN545,LA42.111182944400,LN22.164809789600,EL621.327000,--
GPS,PN545,LA42.111182944400,LN22.164809789600,EL621.327000,--
--GS,PN545,N 4672187.4517,E 7606172.5600,EL574.0250,--
--GS,PN545,N 4672187.4517,E 7606172.5600,EL574.0250,--
--GT,PN545,SW2299,ST388034000,EW2299,ET388034000
--GT,PN545,SW2299,ST388034000,EW2299,ET388034000
--HSDV:0.076, VSDV:0.067, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.332,
GDOP:0.861, NSDV:0.043, ESDV:0.063
--HSDV:0.076, VSDV:0.067, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.332,
GDOP:0.861, NSDV:0.043, ESDV:0.063
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:00
--TM12:47:00
--GPS,PN546,LA42.111187517600,LN22.164791091200,EL621.366000,--
GPS,PN546,LA42.111187517600,LN22.164791091200,EL621.366000,--
--GS,PN546,N 4672188.7981,E 7606168.2483,EL574.0640,--

--GS,PN546,N 4672188.7981,E 7606168.2483,EL574.0640,--
--GT,PN546,SW2299,ST388044000,EW2299,ET388044000
--GT,PN546,SW2299,ST388044000,EW2299,ET388044000
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.489, HDOP:0.700, VDOP:1.314, TDOP:1.274,
GDOP:0.771, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.489, HDOP:0.700, VDOP:1.314, TDOP:1.274,
GDOP:0.771, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:07
--TM12:47:07
--GPS,PN547,LA42.111188906600,LN22.164789124400,EL620.477000,--R
GPS,PN547,LA42.111188906600,LN22.164789124400,EL620.477000,--R
--GS,PN547,N 4672189.2199,E 7606167.7906,EL573.1750,--R
--GS,PN547,N 4672189.2199,E 7606167.7906,EL573.1750,--R
--GT,PN547,SW2299,ST388050000,EW2299,ET388050000
--GT,PN547,SW2299,ST388050000,EW2299,ET388050000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.684, HDOP:0.800, VDOP:1.482, TDOP:1.416,
GDOP:0.912, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.684, HDOP:0.800, VDOP:1.482, TDOP:1.416,
GDOP:0.912, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:13
--TM12:47:13
--GPS,PN548,LA42.111069014000,LN22.164818471000,EL622.632000,--
GPS,PN548,LA42.111069014000,LN22.164818471000,EL622.632000,--
--GS,PN548,N 4672152.3303,E 7606175.0811,EL575.3302,--
--GS,PN548,N 4672152.3303,E 7606175.0811,EL575.3302,--
--GT,PN548,SW2299,ST388142000,EW2299,ET388142000
--GT,PN548,SW2299,ST388142000,EW2299,ET388142000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.664, HDOP:0.900, VDOP:1.400, TDOP:1.394,
GDOP:0.910, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.664, HDOP:0.900, VDOP:1.400, TDOP:1.394,
GDOP:0.910, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:48:45
--TM12:48:45
--GPS,PN549,LA42.111070715000,LN22.164803102600,EL623.020000,--
GPS,PN549,LA42.111070715000,LN22.164803102600,EL623.020000,--
--GS,PN549,N 4672152.8021,E 7606171.5468,EL575.7183,--
--GS,PN549,N 4672152.8021,E 7606171.5468,EL575.7183,--
--GT,PN549,SW2299,ST388148000,EW2299,ET388148000
--GT,PN549,SW2299,ST388148000,EW2299,ET388148000
--HSDV:0.032, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.608, HDOP:0.900, VDOP:1.332, TDOP:1.347,
GDOP:0.877, NSDV:0.026, ESDV:0.019
--HSDV:0.032, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.608, HDOP:0.900, VDOP:1.332, TDOP:1.347,
GDOP:0.877, NSDV:0.026, ESDV:0.019
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:48:53
--TM12:48:53
--GPS,PN550,LA42.111075189800,LN22.164787262000,EL621.143000,--
GPS,PN550,LA42.111075189800,LN22.164787262000,EL621.143000,--
--GS,PN550,N 4672154.1280,E 7606167.8913,EL573.8412,--
--GS,PN550,N 4672154.1280,E 7606167.8913,EL573.8412,--
--GT,PN550,SW2299,ST388155000,EW2299,ET388155000
--GT,PN550,SW2299,ST388155000,EW2299,ET388155000
--HSDV:0.034, VSDV:0.063, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.464, HDOP:0.700, VDOP:1.286, TDOP:1.238,
GDOP:0.782, NSDV:0.020, ESDV:0.027
--HSDV:0.034, VSDV:0.063, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.464, HDOP:0.700, VDOP:1.286, TDOP:1.238,
GDOP:0.782, NSDV:0.020, ESDV:0.027
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:49:00
--TM12:49:00
--GPS,PN551,LA42.111077495600,LN22.164745113200,EL620.746000,--
GPS,PN551,LA42.111077495600,LN22.164745113200,EL620.746000,--
--GS,PN551,N 4672154.6938,E 7606158.2091,EL573.4443,--
--GS,PN551,N 4672154.6938,E 7606158.2091,EL573.4443,--
--GT,PN551,SW2299,ST388185000,EW2299,ET388185000
--GT,PN551,SW2299,ST388185000,EW2299,ET388185000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.800, VDOP:1.308, TDOP:1.302,
GDOP:0.809, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.800, VDOP:1.308, TDOP:1.302,
GDOP:0.809, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:49:28
--TM12:49:28
--GPS,PN552,LA42.111077392400,LN22.164743206400,EL620.153000,--R
GPS,PN552,LA42.111077392400,LN22.164743206400,EL620.153000,--R
--GS,PN552,N 4672154.6554,E 7606157.7721,EL572.8513,--R
--GS,PN552,N 4672154.6554,E 7606157.7721,EL572.8513,--R
--GT,PN552,SW2299,ST388200000,EW2299,ET388200000
--GT,PN552,SW2299,ST388200000,EW2299,ET388200000
--HSDV:0.123, VSDV:0.268, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.378,
GDOP:0.801, NSDV:0.053, ESDV:0.111
--HSDV:0.123, VSDV:0.268, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.378,
GDOP:0.801, NSDV:0.053, ESDV:0.111
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:49:45
--TM12:49:45
--GPS,PN553,LA42.110904527600,LN22.164642701000,EL622.787000,--
GPS,PN553,LA42.110904527600,LN22.164642701000,EL622.787000,--
--GS,PN553,N 4672100.9738,E 7606135.5127,EL575.4859,--
--GS,PN553,N 4672100.9738,E 7606135.5127,EL575.4859,--
--GT,PN553,SW2299,ST388380000,EW2299,ET388380000
--GT,PN553,SW2299,ST388380000,EW2299,ET388380000
--HSDV:0.018, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.900, VDOP:1.328, TDOP:1.318,
GDOP:0.915, NSDV:0.016, ESDV:0.008
--HSDV:0.018, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.900, VDOP:1.328, TDOP:1.318,
GDOP:0.915, NSDV:0.016, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:52:43
--TM12:52:43
--GPS,PN554,LA42.110907056600,LN22.164639507200,EL622.651000,--
GPS,PN554,LA42.110907056600,LN22.164639507200,EL622.651000,--
--GS,PN554,N 4672101.7430,E 7606134.7681,EL575.3499,--
--GS,PN554,N 4672101.7430,E 7606134.7681,EL575.3499,--
--GT,PN554,SW2299,ST388384000,EW2299,ET388384000
--GT,PN554,SW2299,ST388384000,EW2299,ET388384000
--HSDV:0.016, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.900, VDOP:1.328, TDOP:1.318,
GDOP:0.915, NSDV:0.014, ESDV:0.007
--HSDV:0.016, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.900, VDOP:1.328, TDOP:1.318,
GDOP:0.915, NSDV:0.014, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:52:47
--TM12:52:47
--GPS,PN555,LA42.110905980200,LN22.164631998200,EL620.889000,--
GPS,PN555,LA42.110905980200,LN22.164631998200,EL620.889000,--
--GS,PN555,N 4672101.3850,E 7606133.0501,EL573.5878,--
--GS,PN555,N 4672101.3850,E 7606133.0501,EL573.5878,--
--GT,PN555,SW2299,ST388395000,EW2299,ET388395000
--GT,PN555,SW2299,ST388395000,EW2299,ET388395000
--HSDV:0.024, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.703, HDOP:1.000, VDOP:1.379, TDOP:1.424,
GDOP:0.935, NSDV:0.015, ESDV:0.019
--HSDV:0.024, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.703, HDOP:1.000, VDOP:1.379, TDOP:1.424,
GDOP:0.935, NSDV:0.015, ESDV:0.019
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:52:58
--TM12:52:58
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN556,LA42.110817372800,LN22.164518693000,EL619.917000,--
GPS,PN556,LA42.110817372800,LN22.164518693000,EL619.917000,--
--GS,PN556,N 4672073.6555,E 7606107.4622,EL573.1662,--
--GS,PN556,N 4672073.6555,E 7606107.4622,EL573.1662,--
--GT,PN556,SW2299,ST388470000,EW2299,ET388470000
--GT,PN556,SW2299,ST388470000,EW2299,ET388470000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.411, HDOP:1.400, VDOP:1.963, TDOP:1.840,
GDOP:1.558, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.411, HDOP:1.400, VDOP:1.963, TDOP:1.840,
GDOP:1.558, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:54:13
--TM12:54:13
--GPS,PN557,LA42.110831213000,LN22.164498634400,EL619.354000,--
GPS,PN557,LA42.110831213000,LN22.164498634400,EL619.354000,--
--GS,PN557,N 4672077.8564,E 7606102.7953,EL572.6032,--

--GS,PN557,N 4672077.8564,E 7606102.7953,EL572.6032,--
--GT,PN557,SW2299,ST388481000,EW2299,ET388481000
--GT,PN557,SW2299,ST388481000,EW2299,ET388481000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.253, HDOP:1.300, VDOP:1.840, TDOP:1.767,
GDOP:1.398, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.253, HDOP:1.300, VDOP:1.840, TDOP:1.767,
GDOP:1.398, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:54:24
--TM12:54:24
--GPS,PN558,LA42.110836355600,LN22.164492765800,EL619.114000,--
GPS,PN558,LA42.110836355600,LN22.164492765800,EL619.114000,--
--GS,PN558,N 4672079.4228,E 7606101.4248,EL572.3632,--
--GS,PN558,N 4672079.4228,E 7606101.4248,EL572.3632,--
--GT,PN558,SW2299,ST388488000,EW2299,ET388488000
--GT,PN558,SW2299,ST388488000,EW2299,ET388488000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.252, HDOP:1.300, VDOP:1.839, TDOP:1.766,
GDOP:1.397, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.252, HDOP:1.300, VDOP:1.839, TDOP:1.766,
GDOP:1.397, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:54:31
--TM12:54:31
--GPS,PN559,LA42.110837123600,LN22.164491996600,EL618.608000,--R
GPS,PN559,LA42.110837123600,LN22.164491996600,EL618.608000,--R
--GS,PN559,N 4672079.6571,E 7606101.2447,EL571.8571,--R
--GS,PN559,N 4672079.6571,E 7606101.2447,EL571.8571,--R
--GT,PN559,SW2299,ST388493000,EW2299,ET388493000
--GT,PN559,SW2299,ST388493000,EW2299,ET388493000
--HSDV:0.013, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.250, HDOP:1.300, VDOP:1.837, TDOP:1.765,
GDOP:1.396, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--HSDV:0.013, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.250, HDOP:1.300, VDOP:1.837, TDOP:1.765,
GDOP:1.396, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:54:36
--TM12:54:36
--GPS,PN560,LA42.110718839000,LN22.164405022400,EL619.872000,--
GPS,PN560,LA42.110718839000,LN22.164405022400,EL619.872000,--
--GS,PN560,N 4672042.8622,E 7606081.8363,EL573.1216,--
--GS,PN560,N 4672042.8622,E 7606081.8363,EL573.1216,--
--GT,PN560,SW2299,ST388554000,EW2299,ET388554000
--GT,PN560,SW2299,ST388554000,EW2299,ET388554000
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.237, HDOP:1.300, VDOP:1.820, TDOP:1.761,
GDOP:1.379, NSDV:0.014, ESDV:0.008
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.237, HDOP:1.300, VDOP:1.820, TDOP:1.761,
GDOP:1.379, NSDV:0.014, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:37
--TM12:55:37
--GPS,PN561,LA42.110721717800,LN22.164403829000,EL619.534000,--
GPS,PN561,LA42.110721717800,LN22.164403829000,EL619.534000,--
--GS,PN561,N 4672043.7463,E 7606081.5491,EL572.7836,--
--GS,PN561,N 4672043.7463,E 7606081.5491,EL572.7836,--
--GT,PN561,SW2299,ST388558000,EW2299,ET388558000
--GT,PN561,SW2299,ST388558000,EW2299,ET388558000
--HSDV:0.017, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.339, HDOP:1.400, VDOP:1.874, TDOP:1.857,
GDOP:1.423, NSDV:0.015, ESDV:0.008
--HSDV:0.017, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.339, HDOP:1.400, VDOP:1.874, TDOP:1.857,
GDOP:1.423, NSDV:0.015, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:41
--TM12:55:41
--GPS,PN562,LA42.110735905400,LN22.164377171000,EL618.715000,--
GPS,PN562,LA42.110735905400,LN22.164377171000,EL618.715000,--
--GS,PN562,N 4672048.0316,E 7606075.3663,EL571.9645,--
--GS,PN562,N 4672048.0316,E 7606075.3663,EL571.9645,--
--GT,PN562,SW2299,ST388573000,EW2299,ET388573000
--GT,PN562,SW2299,ST388573000,EW2299,ET388573000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.218, HDOP:1.200, VDOP:1.865, TDOP:1.722,
GDOP:1.398, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.218, HDOP:1.200, VDOP:1.865, TDOP:1.722,
GDOP:1.398, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:55:56
--TM12:55:56
--GPS,PN563,LA42.110736177200,LN22.164375618200,EL618.296000,--R
GPS,PN563,LA42.110736177200,LN22.164375618200,EL618.296000,--R
--GS,PN563,N 4672048.1101,E 7606075.0087,EL571.5455,--R
--GS,PN563,N 4672048.1101,E 7606075.0087,EL571.5455,--R
--GT,PN563,SW2299,ST388578000,EW2299,ET388578000
--GT,PN563,SW2299,ST388578000,EW2299,ET388578000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.230, HDOP:1.300, VDOP:1.812, TDOP:1.758,
GDOP:1.372, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.230, HDOP:1.300, VDOP:1.812, TDOP:1.758,
GDOP:1.372, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:56:01
--TM12:56:01
--GPS,PN564,LA42.110659742600,LN22.164266018600,EL617.911000,--R
GPS,PN564,LA42.110659742600,LN22.164266018600,EL617.911000,--R
--GS,PN564,N 4672024.1494,E 7606050.2143,EL571.1609,--R
--GS,PN564,N 4672024.1494,E 7606050.2143,EL571.1609,--R
--GT,PN564,SW2299,ST388632000,EW2299,ET388632000
--GT,PN564,SW2299,ST388632000,EW2299,ET388632000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.258, HDOP:1.300, VDOP:1.846, TDOP:1.787,
GDOP:1.380, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.258, HDOP:1.300, VDOP:1.846, TDOP:1.787,
GDOP:1.380, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:56:55
--TM12:56:55
--GPS,PN565,LA42.110658028400,LN22.164267271400,EL618.858000,--
GPS,PN565,LA42.110658028400,LN22.164267271400,EL618.858000,--
--GS,PN565,N 4672023.6248,E 7606050.5097,EL572.1079,--
--GS,PN565,N 4672023.6248,E 7606050.5097,EL572.1079,--
--GT,PN565,SW2299,ST388637000,EW2299,ET388637000
--GT,PN565,SW2299,ST388637000,EW2299,ET388637000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.256, HDOP:1.300, VDOP:1.844, TDOP:1.786,
GDOP:1.379, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.256, HDOP:1.300, VDOP:1.844, TDOP:1.786,
GDOP:1.379, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:00
--TM12:57:00
--GPS,PN566,LA42.110652527600,LN22.164274229600,EL618.949000,--
GPS,PN566,LA42.110652527600,LN22.164274229600,EL618.949000,--
--GS,PN566,N 4672021.9516,E 7606052.1319,EL572.1989,--
--GS,PN566,N 4672021.9516,E 7606052.1319,EL572.1989,--
--GT,PN566,SW2299,ST388641000,EW2299,ET388641000
--GT,PN566,SW2299,ST388641000,EW2299,ET388641000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.255, HDOP:1.300, VDOP:1.842, TDOP:1.785,
GDOP:1.377, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.255, HDOP:1.300, VDOP:1.842, TDOP:1.785,
GDOP:1.377, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:04
--TM12:57:04
--GPS,PN567,LA42.110650001600,LN22.164280535600,EL619.283000,--
GPS,PN567,LA42.110650001600,LN22.164280535600,EL619.283000,--
--GS,PN567,N 4672021.1940,E 7606053.5906,EL572.5329,--
--GS,PN567,N 4672021.1940,E 7606053.5906,EL572.5329,--
--GT,PN567,SW2299,ST388645000,EW2299,ET388645000
--GT,PN567,SW2299,ST388645000,EW2299,ET388645000
--HSDV:0.016, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.156, HDOP:1.200, VDOP:1.791, TDOP:1.680,
GDOP:1.351, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--HSDV:0.016, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.156, HDOP:1.200, VDOP:1.791, TDOP:1.680,
GDOP:1.351, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:08
--TM12:57:08
--GPS,PN568,LA42.110648705000,LN22.164282408800,EL619.950000,--
GPS,PN568,LA42.110648705000,LN22.164282408800,EL619.950000,--
--GS,PN568,N 4672020.8004,E 7606054.0264,EL573.1999,--
--GS,PN568,N 4672020.8004,E 7606054.0264,EL573.1999,--
--GT,PN568,SW2299,ST388650000,EW2299,ET388650000
--GT,PN568,SW2299,ST388650000,EW2299,ET388650000

--HSDV:0.021, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.154, HDOP:1.200, VDOP:1.789, TDOP:1.679,
GDOP:1.350, NSDV:0.020, ESDV:0.005
--HSDV:0.021, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.154, HDOP:1.200, VDOP:1.789, TDOP:1.679,
GDOP:1.350, NSDV:0.020, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:13
--TM12:57:13
--GPS,PN569,LA42.110556072200,LN22.164040289000,EL620.727000,--
GPS,PN569,LA42.110556072200,LN22.164040289000,EL620.727000,--
--GS,PN569,N 4671991.3851,E 7605998.8983,EL573.9775,--
--GS,PN569,N 4671991.3851,E 7605998.8983,EL573.9775,--
--GT,PN569,SW2299,ST388810000,EW2299,ET388810000
--GT,PN569,SW2299,ST388810000,EW2299,ET388810000
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.148, HDOP:1.200, VDOP:1.781, TDOP:1.692,
GDOP:1.322, NSDV:0.013, ESDV:0.004
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.148, HDOP:1.200, VDOP:1.781, TDOP:1.692,
GDOP:1.322, NSDV:0.013, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:53
--TM12:59:53
--GPS,PN570,LA42.110561591000,LN22.164015740000,EL618.214000,--
GPS,PN570,LA42.110561591000,LN22.164015740000,EL618.214000,--
--GS,PN570,N 4671993.0032,E 7605993.2396,EL571.4645,--
--GS,PN570,N 4671993.0032,E 7605993.2396,EL571.4645,--
--GT,PN570,SW2299,ST388840000,EW2299,ET388840000
--GT,PN570,SW2299,ST388840000,EW2299,ET388840000
--HSDV:0.014, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.101, HDOP:1.200, VDOP:1.725, TDOP:1.659,
GDOP:1.290, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.101, HDOP:1.200, VDOP:1.725, TDOP:1.659,
GDOP:1.290, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:23
--TM13:00:23
--GPS,PN571,LA42.110565523400,LN22.164010437200,EL617.579000,--
GPS,PN571,LA42.110565523400,LN22.164010437200,EL617.579000,--
--GS,PN571,N 4671994.1982,E 7605992.0046,EL570.8294,--
--GS,PN571,N 4671994.1982,E 7605992.0046,EL570.8294,--
--GT,PN571,SW2299,ST388847000,EW2299,ET388847000
--GT,PN571,SW2299,ST388847000,EW2299,ET388847000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.137, HDOP:1.200, VDOP:1.768, TDOP:1.687,
GDOP:1.311, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.137, HDOP:1.200, VDOP:1.768, TDOP:1.687,
GDOP:1.311, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:30
--TM13:00:30
--GPS,PN572,LA42.110588112200,LN22.163992089200,EL617.282000,--
GPS,PN572,LA42.110588112200,LN22.163992089200,EL617.282000,--
--GS,PN572,N 4672001.1043,E 7605987.6897,EL570.5324,--
--GS,PN572,N 4672001.1043,E 7605987.6897,EL570.5324,--
--GT,PN572,SW2299,ST388862000,EW2299,ET388862000
--GT,PN572,SW2299,ST388862000,EW2299,ET388862000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:1.448,
GDOP:0.993, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:1.448,
GDOP:0.993, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:45
--TM13:00:45
--GPS,PN573,LA42.110589289400,LN22.163992256000,EL616.636000,--R
GPS,PN573,LA42.110589289400,LN22.163992256000,EL616.636000,--R
--GS,PN573,N 4672001.4681,E 7605987.7225,EL569.8864,--R
--GS,PN573,N 4672001.4681,E 7605987.7225,EL569.8864,--R
--GT,PN573,SW2299,ST388866000,EW2299,ET388866000
--GT,PN573,SW2299,ST388866000,EW2299,ET388866000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.819, HDOP:0.900, VDOP:1.581, TDOP:1.482,
GDOP:1.055, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.819, HDOP:0.900, VDOP:1.581, TDOP:1.482,
GDOP:1.055, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:49
--TM13:00:49
--GPS,PN574,LA42.110553695600,LN22.163814022400,EL616.949000,--R

GPS,PN574,LA42.110553695600,LN22.163814022400,EL616.949000,--R
--GS,PN574,N 4671989.8719,E 7605946.9893,EL570.1997,--R
--GS,PN574,N 4671989.8719,E 7605946.9893,EL570.1997,--R
--GT,PN574,SW2299,ST388963000,EW2299,ET388963000
--GT,PN574,SW2299,ST388963000,EW2299,ET388963000
--HSDV:0.009, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.770, HDOP:1.000, VDOP:1.461, TDOP:1.507,
GDOP:0.930, NSDV:0.004, ESDV:0.008
--HSDV:0.009, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.770, HDOP:1.000, VDOP:1.461, TDOP:1.507,
GDOP:0.930, NSDV:0.004, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:28
--TM13:02:28
--GPS,PN575,LA42.110547399200,LN22.163815112600,EL617.253000,--
GPS,PN575,LA42.110547399200,LN22.163815112600,EL617.253000,--
--GS,PN575,N 4671987.9330,E 7605947.2686,EL570.5038,--
--GS,PN575,N 4671987.9330,E 7605947.2686,EL570.5038,--
--GT,PN575,SW2299,ST388969000,EW2299,ET388969000
--GT,PN575,SW2299,ST388969000,EW2299,ET388969000
--HSDV:0.015, VSDV:0.072, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.835, HDOP:1.000, VDOP:1.538, TDOP:1.503,
GDOP:1.052, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--HSDV:0.015, VSDV:0.072, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.835, HDOP:1.000, VDOP:1.538, TDOP:1.503,
GDOP:1.052, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:35
--TM13:02:35
--GPS,PN576,LA42.110523259400,LN22.163811712400,EL617.325000,--
GPS,PN576,LA42.110523259400,LN22.163811712400,EL617.325000,--
--GS,PN576,N 4671980.4733,E 7605946.6003,EL570.5758,--
--GS,PN576,N 4671980.4733,E 7605946.6003,EL570.5758,--
--GT,PN576,SW2299,ST388983000,EW2299,ET388983000
--GT,PN576,SW2299,ST388983000,EW2299,ET388983000
--HSDV:0.023, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.800, VDOP:1.535, TDOP:1.376,
GDOP:1.050, NSDV:0.022, ESDV:0.007
--HSDV:0.023, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.800, VDOP:1.535, TDOP:1.376,
GDOP:1.050, NSDV:0.022, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:46
--TM13:02:46
--GPS,PN577,LA42.110512538000,LN22.163812676600,EL617.274000,--
GPS,PN577,LA42.110512538000,LN22.163812676600,EL617.274000,--
--GS,PN577,N 4671977.1687,E 7605946.8712,EL570.5248,--
--GS,PN577,N 4671977.1687,E 7605946.8712,EL570.5248,--
--GT,PN577,SW2299,ST388989000,EW2299,ET388989000
--GT,PN577,SW2299,ST388989000,EW2299,ET388989000
--HSDV:0.058, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.921, HDOP:1.200, VDOP:1.500, TDOP:1.647,
GDOP:0.989, NSDV:0.057, ESDV:0.012
--HSDV:0.058, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.921, HDOP:1.200, VDOP:1.500, TDOP:1.647,
GDOP:0.989, NSDV:0.057, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:56
--TM13:02:56
--GPS,PN578,LA42.110498428400,LN22.163816314400,EL619.578000,--
GPS,PN578,LA42.110498428400,LN22.163816314400,EL619.578000,--
--GS,PN578,N 4671972.8280,E 7605947.7713,EL572.8289,--
--GS,PN578,N 4671972.8280,E 7605947.7713,EL572.8289,--
--GT,PN578,SW2299,ST389010000,EW2299,ET389010000
--GT,PN578,SW2299,ST389010000,EW2299,ET389010000
--HSDV:0.053, VSDV:0.100, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.146, HDOP:1.200, VDOP:1.779, TDOP:1.703,
GDOP:1.306, NSDV:0.035, ESDV:0.040
--HSDV:0.053, VSDV:0.100, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.146, HDOP:1.200, VDOP:1.779, TDOP:1.703,
GDOP:1.306, NSDV:0.035, ESDV:0.040
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:15
--TM13:03:15
--GPS,PN579,LA42.110488017200,LN22.163811942200,EL621.105000,--
GPS,PN579,LA42.110488017200,LN22.163811942200,EL621.105000,--
--GS,PN579,N 4671969.6007,E 7605946.8163,EL574.3560,--
--GS,PN579,N 4671969.6007,E 7605946.8163,EL574.3560,--
--GT,PN579,SW2299,ST389068000,EW2299,ET389068000
--GT,PN579,SW2299,ST389068000,EW2299,ET389068000
--HSDV:0.106, VSDV:0.104, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.879, HDOP:1.100, VDOP:1.523, TDOP:1.564,
GDOP:1.041, NSDV:0.098, ESDV:0.041
--HSDV:0.106, VSDV:0.104, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.879, HDOP:1.100, VDOP:1.523, TDOP:1.564,
GDOP:1.041, NSDV:0.098, ESDV:0.041

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:13
--TM13:04:13
--GPS,PN580,LA42.110455566200,LN22.163610320600,EL620.572000,--
GPS,PN580,LA42.110455566200,LN22.163610320600,EL620.572000,--
--GS,PN580,N 4671958.8939,E 7605900.7016,EL573.8234,--
--GS,PN580,N 4671958.8939,E 7605900.7016,EL573.8234,--
--GT,PN580,SW2299,ST389128000,EW2299,ET389128000
--GT,PN580,SW2299,ST389128000,EW2299,ET389128000
--HSDV:0.009, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.513, HDOP:0.700, VDOP:1.341, TDOP:1.284,
GDOP:0.800, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.513, HDOP:0.700, VDOP:1.341, TDOP:1.284,
GDOP:0.800, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:11
--TM13:05:11
--GPS,PN581,LA42.110465238200,LN22.163568167600,EL621.322000,--
GPS,PN581,LA42.110465238200,LN22.163568167600,EL621.322000,--
--GS,PN581,N 4671961.7328,E 7605890.9842,EL574.5734,--
--GS,PN581,N 4671961.7328,E 7605890.9842,EL574.5734,--
--GT,PN581,SW2299,ST389154000,EW2299,ET389154000
--GT,PN581,SW2299,ST389154000,EW2299,ET389154000
--HSDV:0.022, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.654, HDOP:0.800, VDOP:1.448, TDOP:1.374,
GDOP:0.921, NSDV:0.008, ESDV:0.021
--HSDV:0.022, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.654, HDOP:0.800, VDOP:1.448, TDOP:1.374,
GDOP:0.921, NSDV:0.008, ESDV:0.021
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:37
--TM13:05:37
--GPS,PN582,LA42.110460664400,LN22.163583800000,EL621.794000,--
GPS,PN582,LA42.110460664400,LN22.163583800000,EL621.794000,--
--GS,PN582,N 4671960.3755,E 7605894.5924,EL575.0454,--
--GS,PN582,N 4671960.3755,E 7605894.5924,EL575.0454,--
--GT,PN582,SW2299,ST389161000,EW2299,ET389161000
--GT,PN582,SW2299,ST389161000,EW2299,ET389161000
--HSDV:0.024, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.800, VDOP:1.346, TDOP:1.325,
GDOP:0.835, NSDV:0.013, ESDV:0.020
--HSDV:0.024, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.800, VDOP:1.346, TDOP:1.325,
GDOP:0.835, NSDV:0.013, ESDV:0.020
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:44
--TM13:05:44
--GPS,PN583,LA42.110479809200,LN22.163557269800,EL620.471000,--
GPS,PN583,LA42.110479809200,LN22.163557269800,EL620.471000,--
--GS,PN583,N 4671966.1909,E 7605888.4160,EL573.7224,--
--GS,PN583,N 4671966.1909,E 7605888.4160,EL573.7224,--
--GT,PN583,SW2299,ST389217000,EW2299,ET389217000
--GT,PN583,SW2299,ST389217000,EW2299,ET389217000
--HSDV:0.141, VSDV:0.110, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.814, HDOP:1.000, VDOP:1.514, TDOP:1.528,
GDOP:0.978, NSDV:0.132, ESDV:0.049
--HSDV:0.141, VSDV:0.110, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.814, HDOP:1.000, VDOP:1.514, TDOP:1.528,
GDOP:0.978, NSDV:0.132, ESDV:0.049
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:42
--TM13:06:42
--GPS,PN584,LA42.110484177200,LN22.163550822200,EL615.932000,--
GPS,PN584,LA42.110484177200,LN22.163550822200,EL615.932000,--
--GS,PN584,N 4671967.5164,E 7605886.9163,EL569.1833,--
--GS,PN584,N 4671967.5164,E 7605886.9163,EL569.1833,--
--GT,PN584,SW2299,ST389227000,EW2299,ET389227000
--GT,PN584,SW2299,ST389227000,EW2299,ET389227000
--HSDV:0.071, VSDV:0.051, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.993, HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.601,
GDOP:1.186, NSDV:0.069, ESDV:0.016
--HSDV:0.071, VSDV:0.051, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.993, HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.601,
GDOP:1.186, NSDV:0.069, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:52
--TM13:06:52
--GPS,PN585,LA42.110488967000,LN22.163548166000,EL616.346000,--R
GPS,PN585,LA42.110488967000,LN22.163548166000,EL616.346000,--R
--GS,PN585,N 4671968.9850,E 7605886.2846,EL569.5973,--R
--GS,PN585,N 4671968.9850,E 7605886.2846,EL569.5973,--R
--GT,PN585,SW2299,ST389236000,EW2299,ET389236000

--GT,PN585,SW2299,ST389236000,EW2299,ET389236000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.290,
GDOP:0.845, NSDV:0.010, ESDV:0.004
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.290,
GDOP:0.845, NSDV:0.010, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:59
--TM13:06:59
--Entered Rover HR: 2.1900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.1900 m, Vertical
LS,HR2.2643
LS,HR2.2643
--GPS,PN586,LA42.110421784400,LN22.163385732800,EL618.600000,--
GPS,PN586,LA42.110421784400,LN22.163385732800,EL618.600000,--
--GS,PN586,N 4671947.6976,E 7605849.3229,EL571.2517,--
--GS,PN586,N 4671947.6976,E 7605849.3229,EL571.2517,--
--GT,PN586,SW2299,ST389323000,EW2299,ET389323000
--GT,PN586,SW2299,ST389323000,EW2299,ET389323000
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.654, HDOP:0.800, VDOP:1.448, TDOP:1.370,
GDOP:0.927, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.654, HDOP:0.800, VDOP:1.448, TDOP:1.370,
GDOP:0.927, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:26
--TM13:08:26
--GPS,PN587,LA42.110427779000,LN22.163381945000,EL618.818000,--
GPS,PN587,LA42.110427779000,LN22.163381945000,EL618.818000,--
--GS,PN587,N 4671949.5341,E 7605848.4260,EL571.4697,--
--GS,PN587,N 4671949.5341,E 7605848.4260,EL571.4697,--
--GT,PN587,SW2299,ST389328000,EW2299,ET389328000
--GT,PN587,SW2299,ST389328000,EW2299,ET389328000
--HSDV:0.029, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:0.900, VDOP:1.358, TDOP:1.390,
GDOP:0.850, NSDV:0.024, ESDV:0.016
--HSDV:0.029, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:0.900, VDOP:1.358, TDOP:1.390,
GDOP:0.850, NSDV:0.024, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:31
--TM13:08:31
--GPS,PN588,LA42.110430735200,LN22.163380638800,EL617.551000,--
GPS,PN588,LA42.110430735200,LN22.163380638800,EL617.551000,--
--GS,PN588,N 4671950.4417,E 7605848.1126,EL570.2027,--
--GS,PN588,N 4671950.4417,E 7605848.1126,EL570.2027,--
--GT,PN588,SW2299,ST389335000,EW2299,ET389335000
--GT,PN588,SW2299,ST389335000,EW2299,ET389335000
--HSDV:0.055, VSDV:0.128, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.537, HDOP:1.200, VDOP:2.235, TDOP:1.996,
GDOP:1.566, NSDV:0.045, ESDV:0.032
--HSDV:0.055, VSDV:0.128, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.537, HDOP:1.200, VDOP:2.235, TDOP:1.996,
GDOP:1.566, NSDV:0.045, ESDV:0.032
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:41
--TM13:08:41
--GPS,PN589,LA42.110432498000,LN22.163380515800,EL616.481000,--R
GPS,PN589,LA42.110432498000,LN22.163380515800,EL616.481000,--R
--GS,PN589,N 4671950.9851,E 7605848.0762,EL569.1326,--R
--GS,PN589,N 4671950.9851,E 7605848.0762,EL569.1326,--R
--GT,PN589,SW2299,ST389345000,EW2299,ET389345000
--GT,PN589,SW2299,ST389345000,EW2299,ET389345000
--HSDV:0.077, VSDV:0.174, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.659, HDOP:0.800, VDOP:1.453, TDOP:1.385,
GDOP:0.913, NSDV:0.062, ESDV:0.045
--HSDV:0.077, VSDV:0.174, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.659, HDOP:0.800, VDOP:1.453, TDOP:1.385,
GDOP:0.913, NSDV:0.062, ESDV:0.045
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:50
--TM13:08:50
--GPS,PN590,LA42.110405389400,LN22.163408238800,EL618.873000,--
GPS,PN590,LA42.110405389400,LN22.163408238800,EL618.873000,--
--GS,PN590,N 4671942.7167,E 7605854.5632,EL571.5247,--
--GS,PN590,N 4671942.7167,E 7605854.5632,EL571.5247,--
--GT,PN590,SW2299,ST389380000,EW2299,ET389380000
--GT,PN590,SW2299,ST389380000,EW2299,ET389380000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.460, HDOP:0.700, VDOP:1.281, TDOP:1.234,
GDOP:0.780, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.460, HDOP:0.700, VDOP:1.281, TDOP:1.234,
GDOP:0.780, NSDV:0.007, ESDV:0.008

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:09:23
--TM13:09:23
--GPS,PN591,LA42.110390871200,LN22.163180129600,EL616.749000,--
GPS,PN591,LA42.110390871200,LN22.163180129600,EL616.749000,--
--GS,PN591,N 4671937.4521,E 7605802.2872,EL569.4010,--
--GS,PN591,N 4671937.4521,E 7605802.2872,EL569.4010,--
--GT,PN591,SW2299,ST389442000,EW2299,ET389442000
--GT,PN591,SW2299,ST389442000,EW2299,ET389442000
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.189,
GDOP:0.713, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.189,
GDOP:0.713, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:25
--TM13:10:25
--GPS,PN592,LA42.110388741800,LN22.163180573600,EL618.486000,--
GPS,PN592,LA42.110388741800,LN22.163180573600,EL618.486000,--
--GS,PN592,N 4671936.7967,E 7605802.3989,EL571.1381,--
--GS,PN592,N 4671936.7967,E 7605802.3989,EL571.1381,--
--GT,PN592,SW2299,ST389445000,EW2299,ET389445000
--GT,PN592,SW2299,ST389445000,EW2299,ET389445000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.700, VDOP:1.316, TDOP:1.253,
GDOP:0.808, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.700, VDOP:1.316, TDOP:1.253,
GDOP:0.808, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:28
--TM13:10:28
--GPS,PN593,LA42.110379067400,LN22.163192304200,EL618.591000,--
GPS,PN593,LA42.110379067400,LN22.163192304200,EL618.591000,--
--GS,PN593,N 4671933.8521,E 7605805.1354,EL571.2431,--
--GS,PN593,N 4671933.8521,E 7605805.1354,EL571.2431,--
--GT,PN593,SW2299,ST389451000,EW2299,ET389451000
--GT,PN593,SW2299,ST389451000,EW2299,ET389451000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.189,
GDOP:0.712, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.189,
GDOP:0.712, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:34
--TM13:10:34
--GPS,PN594,LA42.110366888000,LN22.163202662600,EL618.558000,--
GPS,PN594,LA42.110366888000,LN22.163202662600,EL618.558000,--
--GS,PN594,N 4671930.1300,E 7605807.5687,EL571.2101,--
--GS,PN594,N 4671930.1300,E 7605807.5687,EL571.2101,--
--GT,PN594,SW2299,ST389461000,EW2299,ET389461000
--GT,PN594,SW2299,ST389461000,EW2299,ET389461000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.700, VDOP:1.194, TDOP:1.187,
GDOP:0.711, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.700, VDOP:1.194, TDOP:1.187,
GDOP:0.711, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:44
--TM13:10:44
--GPS,PN595,LA42.110302111400,LN22.163063374400,EL618.148000,--
GPS,PN595,LA42.110302111400,LN22.163063374400,EL618.148000,--
--GS,PN595,N 4671909.6650,E 7605775.9065,EL570.8005,--
--GS,PN595,N 4671909.6650,E 7605775.9065,EL570.8005,--
--GT,PN595,SW2299,ST389527000,EW2299,ET389527000
--GT,PN595,SW2299,ST389527000,EW2299,ET389527000
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.181,
GDOP:0.706, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.181,
GDOP:0.706, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:11:50
--TM13:11:50
--GPS,PN596,LA42.110326681400,LN22.163037048800,EL618.043000,--
GPS,PN596,LA42.110326681400,LN22.163037048800,EL618.043000,--
--GS,PN596,N 4671917.1551,E 7605769.7520,EL570.6954,--
--GS,PN596,N 4671917.1551,E 7605769.7520,EL570.6954,--
--GT,PN596,SW2299,ST389595000,EW2299,ET389595000

--GT,PN596,SW2299,ST389595000,EW2299,ET389595000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.423, HDOP:0.700, VDOP:1.239, TDOP:1.207,
GDOP:0.754, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.423, HDOP:0.700, VDOP:1.239, TDOP:1.207,
GDOP:0.754, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:58
--TM13:12:58
--GPS,PN597,LA42.110349671600,LN22.163007155000,EL616.776000,--
GPS,PN597,LA42.110349671600,LN22.163007155000,EL616.776000,--
--GS,PN597,N 4671924.1455,E 7605762.7860,EL569.4284,--
--GS,PN597,N 4671924.1455,E 7605762.7860,EL569.4284,--
--GT,PN597,SW2299,ST389625000,EW2299,ET389625000
--GT,PN597,SW2299,ST389625000,EW2299,ET389625000
--HSDV:0.028, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.315,
GDOP:0.943, NSDV:0.009, ESDV:0.026
--HSDV:0.028, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.315,
GDOP:0.943, NSDV:0.009, ESDV:0.026
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:13:31
--TM13:13:31
--GPS,PN598,LA42.110349578600,LN22.162977401000,EL616.259000,--
GPS,PN598,LA42.110349578600,LN22.162977401000,EL616.259000,--
--GS,PN598,N 4671924.0144,E 7605755.9589,EL568.9114,--
--GS,PN598,N 4671924.0144,E 7605755.9589,EL568.9114,--
--GT,PN598,SW2299,ST389640000,EW2299,ET389640000
--GT,PN598,SW2299,ST389640000,EW2299,ET389640000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.617, HDOP:0.800, VDOP:1.405, TDOP:1.313,
GDOP:0.943, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.617, HDOP:0.800, VDOP:1.405, TDOP:1.313,
GDOP:0.943, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:13:43
--TM13:13:43
--GPS,PN599,LA42.110352086600,LN22.162970669600,EL615.463000,--R
GPS,PN599,LA42.110352086600,LN22.162970669600,EL615.463000,--R
--GS,PN599,N 4671924.7651,E 7605754.4027,EL568.1154,--R
--GS,PN599,N 4671924.7651,E 7605754.4027,EL568.1154,--R
--GT,PN599,SW2299,ST389648000,EW2299,ET389648000
--GT,PN599,SW2299,ST389648000,EW2299,ET389648000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.617, HDOP:0.800, VDOP:1.405, TDOP:1.313,
GDOP:0.943, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.617, HDOP:0.800, VDOP:1.405, TDOP:1.313,
GDOP:0.943, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:13:51
--TM13:13:51
--GPS,PN600,LA42.110227850000,LN22.162928090600,EL616.329000,--
GPS,PN600,LA42.110227850000,LN22.162928090600,EL616.329000,--
--GS,PN600,N 4671886.2874,E 7605745.2068,EL568.9818,--
--GS,PN600,N 4671886.2874,E 7605745.2068,EL568.9818,--
--GT,PN600,SW2299,ST389697000,EW2299,ET389697000
--GT,PN600,SW2299,ST389697000,EW2299,ET389697000
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.232,
GDOP:0.795, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.232,
GDOP:0.795, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:14:40
--TM13:14:40
--GPS,PN601,LA42.110236691600,LN22.162957229600,EL616.567000,--
GPS,PN601,LA42.110236691600,LN22.162957229600,EL616.567000,--
--GS,PN601,N 4671889.1156,E 7605751.8523,EL569.2197,--
--GS,PN601,N 4671889.1156,E 7605751.8523,EL569.2197,--
--GT,PN601,SW2299,ST389708000,EW2299,ET389708000
--GT,PN601,SW2299,ST389708000,EW2299,ET389708000
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.465, HDOP:0.700, VDOP:1.287, TDOP:1.231,
GDOP:0.795, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.465, HDOP:0.700, VDOP:1.287, TDOP:1.231,
GDOP:0.795, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:14:51
--TM13:14:51

--GPS,PN602,LA42.110239818200,LN22.162969412600,EL617.230000,--
GPS,PN602,LA42.110239818200,LN22.162969412600,EL617.230000,--
--GS,PN602,N 4671890.1222,E 7605754.6335,EL569.8827,--
--GS,PN602,N 4671890.1222,E 7605754.6335,EL569.8827,--
--GT,PN602,SW2299,ST389713000,EW2299,ET389713000
--GT,PN602,SW2299,ST389713000,EW2299,ET389713000
--HSDV:0.014, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.194,
GDOP:0.746, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--HSDV:0.014, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.194,
GDOP:0.746, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:14:56
--TM13:14:56
--GPS,PN603,LA42.110242827200,LN22.162989618200,EL617.609000,--
GPS,PN603,LA42.110242827200,LN22.162989618200,EL617.609000,--
--GS,PN603,N 4671891.1201,E 7605759.2561,EL570.2617,--
--GS,PN603,N 4671891.1201,E 7605759.2561,EL570.2617,--
--GT,PN603,SW2299,ST389723000,EW2299,ET389723000
--GT,PN603,SW2299,ST389723000,EW2299,ET389723000
--HSDV:0.099, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.993, HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.583,
GDOP:1.210, NSDV:0.099, ESDV:0.006
--HSDV:0.099, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.993, HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.583,
GDOP:1.210, NSDV:0.099, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:15:07
--TM13:15:07
--GPS,PN604,LA42.110240865800,LN22.163025173600,EL617.618000,--
GPS,PN604,LA42.110240865800,LN22.163025173600,EL617.618000,--
--GS,PN604,N 4671890.6372,E 7605767.4240,EL570.2706,--
--GS,PN604,N 4671890.6372,E 7605767.4240,EL570.2706,--
--GT,PN604,SW2299,ST389733000,EW2299,ET389733000
--GT,PN604,SW2299,ST389733000,EW2299,ET389733000
--HSDV:0.017, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.406, HDOP:0.700, VDOP:1.219, TDOP:1.193,
GDOP:0.744, NSDV:0.015, ESDV:0.007
--HSDV:0.017, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.406, HDOP:0.700, VDOP:1.219, TDOP:1.193,
GDOP:0.744, NSDV:0.015, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:15:16
--TM13:15:16
--GPS,PN605,LA42.110088372200,LN22.162882229600,EL616.416000,--
GPS,PN605,LA42.110088372200,LN22.162882229600,EL616.416000,--
--GS,PN605,N 4671843.0961,E 7605735.3282,EL569.0692,--
--GS,PN605,N 4671843.0961,E 7605735.3282,EL569.0692,--
--GT,PN605,SW2299,ST389793000,EW2299,ET389793000
--GT,PN605,SW2299,ST389793000,EW2299,ET389793000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.351, HDOP:0.700, VDOP:1.156, TDOP:1.149,
GDOP:0.711, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.351, HDOP:0.700, VDOP:1.156, TDOP:1.149,
GDOP:0.711, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:16:16
--TM13:16:16
--GPS,PN606,LA42.110090751200,LN22.162918129400,EL617.055000,--
GPS,PN606,LA42.110090751200,LN22.162918129400,EL617.055000,--
--GS,PN606,N 4671843.9536,E 7605743.5550,EL569.7081,--
--GS,PN606,N 4671843.9536,E 7605743.5550,EL569.7081,--
--GT,PN606,SW2299,ST389803000,EW2299,ET389803000
--GT,PN606,SW2299,ST389803000,EW2299,ET389803000
--HSDV:0.010, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.675, HDOP:0.900, VDOP:1.413, TDOP:1.415,
GDOP:0.897, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.675, HDOP:0.900, VDOP:1.413, TDOP:1.415,
GDOP:0.897, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:16:26
--TM13:16:26
--GPS,PN607,LA42.110092935800,LN22.162947434000,EL617.040000,--
GPS,PN607,LA42.110092935800,LN22.162947434000,EL617.040000,--
--GS,PN607,N 4671844.7284,E 7605750.2694,EL569.6931,--
--GS,PN607,N 4671844.7284,E 7605750.2694,EL569.6931,--
--GT,PN607,SW2299,ST389811000,EW2299,ET389811000
--GT,PN607,SW2299,ST389811000,EW2299,ET389811000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.330,
GDOP:0.875, NSDV:0.007, ESDV:0.005

--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.330,
GDOP:0.875, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:16:34
--TM13:16:34
--GPS,PN608,LA42.110095091000,LN22.162991647400,EL616.784000,--
GPS,PN608,LA42.110095091000,LN22.162991647400,EL616.784000,--
--GS,PN608,N 4671845.5454,E 7605760.4050,EL569.4370,--
--GS,PN608,N 4671845.5454,E 7605760.4050,EL569.4370,--
--GT,PN608,SW2299,ST389822000,EW2299,ET389822000
--GT,PN608,SW2299,ST389822000,EW2299,ET389822000
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.900, VDOP:1.375, TDOP:1.391,
GDOP:0.875, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.900, VDOP:1.375, TDOP:1.391,
GDOP:0.875, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:16:45
--TM13:16:45
--GPS,PN609,LA42.110096410400,LN22.163046357200,EL617.140000,--
GPS,PN609,LA42.110096410400,LN22.163046357200,EL617.140000,--
--GS,PN609,N 4671846.1407,E 7605772.9531,EL569.7929,--
--GS,PN609,N 4671846.1407,E 7605772.9531,EL569.7929,--
--GT,PN609,SW2299,ST389837000,EW2299,ET389837000
--GT,PN609,SW2299,ST389837000,EW2299,ET389837000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.247, TDOP:1.269,
GDOP:0.764, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.247, TDOP:1.269,
GDOP:0.764, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:17:00
--TM13:17:00
--GPS,PN610,LA42.110104991600,LN22.163057515400,EL617.423000,--
GPS,PN610,LA42.110104991600,LN22.163057515400,EL617.423000,--
--GS,PN610,N 4671848.8267,E 7605775.4739,EL570.0759,--
--GS,PN610,N 4671848.8267,E 7605775.4739,EL570.0759,--
--GT,PN610,SW2299,ST389846000,EW2299,ET389846000
--GT,PN610,SW2299,ST389846000,EW2299,ET389846000
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.326,
GDOP:0.873, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.326,
GDOP:0.873, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:17:09
--TM13:17:09
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN611,LA42.110108583200,LN22.163056658600,EL617.836000,--
GPS,PN611,LA42.110108583200,LN22.163056658600,EL617.836000,--
--GS,PN611,N 4671849.9319,E 7605775.2607,EL572.6789,--
--GS,PN611,N 4671849.9319,E 7605775.2607,EL572.6789,--
--GT,PN611,SW2299,ST389857000,EW2299,ET389857000
--GT,PN611,SW2299,ST389857000,EW2299,ET389857000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.231, HDOP:0.900, VDOP:2.041, TDOP:1.741,
GDOP:1.395, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.231, HDOP:0.900, VDOP:2.041, TDOP:1.741,
GDOP:1.395, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:17:20
--TM13:17:20
--Entered Rover HR: 2.1900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.1900 m, Vertical
LS,HR2.2643
LS,HR2.2643
--GPS,PN612,LA42.110109640400,LN22.163120244800,EL617.943000,--
GPS,PN612,LA42.110109640400,LN22.163120244800,EL617.943000,--
--GS,PN612,N 4671850.4768,E 7605789.8468,EL570.5958,--
--GS,PN612,N 4671850.4768,E 7605789.8468,EL570.5958,--
--GT,PN612,SW2299,ST389879000,EW2299,ET389879000
--GT,PN612,SW2299,ST389879000,EW2299,ET389879000
--HSDV:0.014, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.788, HDOP:0.800, VDOP:1.599, TDOP:1.459,
GDOP:1.033, NSDV:0.010, ESDV:0.010

--HSDV:0.014, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.788, HDOP:0.800, VDOP:1.599, TDOP:1.459,
GDOP:1.033, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:17:42
--TM13:17:42
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN613,LA42.110113268000,LN22.163119134200,EL618.446000,--
GPS,PN613,LA42.110113268000,LN22.163119134200,EL618.446000,--
--GS,PN613,N 4671851.5923,E 7605789.5752,EL573.2888,--
--GS,PN613,N 4671851.5923,E 7605789.5752,EL573.2888,--
--GT,PN613,SW2299,ST389885000,EW2299,ET389885000
--GT,PN613,SW2299,ST389885000,EW2299,ET389885000
--HSDV:0.011, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.788, HDOP:0.800, VDOP:1.599, TDOP:1.459,
GDOP:1.033, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.788, HDOP:0.800, VDOP:1.599, TDOP:1.459,
GDOP:1.033, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:17:48
--TM13:17:48
--GPS,PN614,LA42.110119897400,LN22.163149346000,EL619.026000,--
GPS,PN614,LA42.110119897400,LN22.163149346000,EL619.026000,--
--GS,PN614,N 4671853.7416,E 7605796.4771,EL573.8688,--
--GS,PN614,N 4671853.7416,E 7605796.4771,EL573.8688,--
--GT,PN614,SW2299,ST389898000,EW2299,ET389898000
--GT,PN614,SW2299,ST389898000,EW2299,ET389898000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.788, HDOP:0.800, VDOP:1.599, TDOP:1.459,
GDOP:1.034, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.788, HDOP:0.800, VDOP:1.599, TDOP:1.459,
GDOP:1.034, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:18:01
--TM13:18:01
--Entered Rover HR: 2.1900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.1900 m, Vertical
LS,HR2.2643
LS,HR2.2643
--GPS,PN615,LA42.110115037400,LN22.163151536600,EL618.351000,--
GPS,PN615,LA42.110115037400,LN22.163151536600,EL618.351000,--
--GS,PN615,N 4671852.2497,E 7605797.0023,EL571.0037,--
--GS,PN615,N 4671852.2497,E 7605797.0023,EL571.0037,--
--GT,PN615,SW2299,ST389904000,EW2299,ET389904000
--GT,PN615,SW2299,ST389904000,EW2299,ET389904000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.984, HDOP:0.800, VDOP:1.816, TDOP:1.574,
GDOP:1.209, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.984, HDOP:0.800, VDOP:1.816, TDOP:1.574,
GDOP:1.209, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:18:07
--TM13:18:07
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:56:38
--TM09:56:38
--User Defined: K.PALANKA
--User Defined: K.PALANKA
--Equipment: Stonex, S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Equipment: Stonex, S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Antenna Type: [STXS8SX060A   NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Antenna Type: [STXS8SX060A   NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical

--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN616,LA42.110084544200,LN22.162905104000,EL616.147000,--
GPS,PN616,LA42.110084544200,LN22.162905104000,EL616.147000,--
--GS,PN616,N 4671841.9937,E 7605740.5948,EL569.4001,--
--GS,PN616,N 4671841.9937,E 7605740.5948,EL569.4001,--
--GT,PN616,SW2299,ST464217000,EW2299,ET464217000
--GT,PN616,SW2299,ST464217000,EW2299,ET464217000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.276,
GDOP:0.930, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.276,
GDOP:0.930, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:56:41
--TM09:56:41
--GPS,PN617,LA42.110071504400,LN22.162899588200,EL615.917000,--
GPS,PN617,LA42.110071504400,LN22.162899588200,EL615.917000,--
--GS,PN617,N 4671837.9515,E 7605739.3894,EL569.1702,--
--GS,PN617,N 4671837.9515,E 7605739.3894,EL569.1702,--
--GT,PN617,SW2299,ST464224000,EW2299,ET464224000
--GT,PN617,SW2299,ST464224000,EW2299,ET464224000
--HSDV:0.011, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.531, HDOP:0.700, VDOP:1.362, TDOP:1.217,
GDOP:0.930, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.531, HDOP:0.700, VDOP:1.362, TDOP:1.217,
GDOP:0.930, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:56:47
--TM09:56:47
--GPS,PN618,LA42.110057103800,LN22.162875856400,EL615.771000,--
GPS,PN618,LA42.110057103800,LN22.162875856400,EL615.771000,--
--GS,PN618,N 4671833.4268,E 7605734.0103,EL569.0242,--
--GS,PN618,N 4671833.4268,E 7605734.0103,EL569.0242,--
--GT,PN618,SW2299,ST464232000,EW2299,ET464232000
--GT,PN618,SW2299,ST464232000,EW2299,ET464232000
--HSDV:0.007, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.621, HDOP:0.700, VDOP:1.462, TDOP:1.262,
GDOP:1.017, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.621, HDOP:0.700, VDOP:1.462, TDOP:1.262,
GDOP:1.017, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:56:55
--TM09:56:55
--GPS,PN619,LA42.110064119600,LN22.162871153600,EL615.127000,--
GPS,PN619,LA42.110064119600,LN22.162871153600,EL615.127000,--
--GS,PN619,N 4671835.5753,E 7605732.8987,EL568.3802,--
--GS,PN619,N 4671835.5753,E 7605732.8987,EL568.3802,--
--GT,PN619,SW2299,ST464237000,EW2299,ET464237000
--GT,PN619,SW2299,ST464237000,EW2299,ET464237000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.412, HDOP:0.700, VDOP:1.226, TDOP:1.142,
GDOP:0.830, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.412, HDOP:0.700, VDOP:1.226, TDOP:1.142,
GDOP:0.830, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:00
--TM09:57:00
--GPS,PN620,LA42.110070361400,LN22.162868387600,EL615.305000,--
GPS,PN620,LA42.110070361400,LN22.162868387600,EL615.305000,--
--GS,PN620,N 4671837.4915,E 7605732.2351,EL568.5582,--
--GS,PN620,N 4671837.4915,E 7605732.2351,EL568.5582,--
--GT,PN620,SW2299,ST464240000,EW2299,ET464240000
--GT,PN620,SW2299,ST464240000,EW2299,ET464240000
--HSDV:0.007, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.464, HDOP:0.800, VDOP:1.226, TDOP:1.206,
GDOP:0.830, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.464, HDOP:0.800, VDOP:1.226, TDOP:1.206,
GDOP:0.830, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:03
--TM09:57:03
--GPS,PN621,LA42.110071337000,LN22.162861070000,EL614.633000,--
GPS,PN621,LA42.110071337000,LN22.162861070000,EL614.633000,--
--GS,PN621,N 4671837.7674,E 7605730.5514,EL567.8862,--
--GS,PN621,N 4671837.7674,E 7605730.5514,EL567.8862,--
--GT,PN621,SW2299,ST464244000,EW2299,ET464244000
--GT,PN621,SW2299,ST464244000,EW2299,ET464244000

--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.582, HDOP:0.800, VDOP:1.365, TDOP:1.279,
GDOP:0.932, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.582, HDOP:0.800, VDOP:1.365, TDOP:1.279,
GDOP:0.932, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:07
--TM09:57:07
--GPS,PN622,LA42.110061560000,LN22.162861888400,EL615.269000,--
GPS,PN622,LA42.110061560000,LN22.162861888400,EL615.269000,--
--GS,PN622,N 4671834.7537,E 7605730.7845,EL568.5222,--
--GS,PN622,N 4671834.7537,E 7605730.7845,EL568.5222,--
--GT,PN622,SW2299,ST464251000,EW2299,ET464251000
--GT,PN622,SW2299,ST464251000,EW2299,ET464251000
--HSDV:0.022, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.582, HDOP:0.800, VDOP:1.365, TDOP:1.279,
GDOP:0.932, NSDV:0.018, ESDV:0.012
--HSDV:0.022, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.582, HDOP:0.800, VDOP:1.365, TDOP:1.279,
GDOP:0.932, NSDV:0.018, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:14
--TM09:57:14
--GPS,PN623,LA42.110051255600,LN22.162861957400,EL615.510000,--
GPS,PN623,LA42.110051255600,LN22.162861957400,EL615.510000,--
--GS,PN623,N 4671831.5747,E 7605730.8479,EL568.7632,--
--GS,PN623,N 4671831.5747,E 7605730.8479,EL568.7632,--
--GT,PN623,SW2299,ST464255000,EW2299,ET464255000
--GT,PN623,SW2299,ST464255000,EW2299,ET464255000
--HSDV:0.012, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.280,
GDOP:0.932, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.280,
GDOP:0.932, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:18
--TM09:57:18
--GPS,PN624,LA42.110048053400,LN22.162866770600,EL615.541000,--
GPS,PN624,LA42.110048053400,LN22.162866770600,EL615.541000,--
--GS,PN624,N 4671830.6032,E 7605731.9672,EL568.7942,--
--GS,PN624,N 4671830.6032,E 7605731.9672,EL568.7942,--
--GT,PN624,SW2299,ST464258000,EW2299,ET464258000
--GT,PN624,SW2299,ST464258000,EW2299,ET464258000
--HSDV:0.009, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.280,
GDOP:0.932, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.280,
GDOP:0.932, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:21
--TM09:57:21
--GPS,PN625,LA42.110041967600,LN22.162849994000,EL614.204000,--
GPS,PN625,LA42.110041967600,LN22.162849994000,EL614.204000,--
--GS,PN625,N 4671828.6678,E 7605728.1456,EL567.4573,--
--GS,PN625,N 4671828.6678,E 7605728.1456,EL567.4573,--
--GT,PN625,SW2299,ST464268000,EW2299,ET464268000
--GT,PN625,SW2299,ST464268000,EW2299,ET464268000
--HSDV:0.020, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:2.0, PDOP:1.584, HDOP:0.800, VDOP:1.367, TDOP:1.280,
GDOP:0.933, NSDV:0.016, ESDV:0.012
--HSDV:0.020, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:2.0, PDOP:1.584, HDOP:0.800, VDOP:1.367, TDOP:1.280,
GDOP:0.933, NSDV:0.016, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:31
--TM09:57:31
--GPS,PN626,LA42.110045762600,LN22.162830876200,EL613.818000,--R
GPS,PN626,LA42.110045762600,LN22.162830876200,EL613.818000,--R
--GS,PN626,N 4671829.7730,E 7605723.7412,EL567.0713,--R
--GS,PN626,N 4671829.7730,E 7605723.7412,EL567.0713,--R
--GT,PN626,SW2299,ST464275000,EW2299,ET464275000
--GT,PN626,SW2299,ST464275000,EW2299,ET464275000
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.674, HDOP:0.800, VDOP:1.470, TDOP:1.326,
GDOP:1.021, NSDV:0.017, ESDV:0.010
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.674, HDOP:0.800, VDOP:1.470, TDOP:1.326,
GDOP:1.021, NSDV:0.017, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:38
--TM09:57:38
--GPS,PN627,LA42.110034314600,LN22.162855434200,EL615.144000,--

GPS,PN627,LA42.110034314600,LN22.162855434200,EL615.144000,--
--GS,PN627,N 4671826.3253,E 7605729.4294,EL568.3973,--
--GS,PN627,N 4671826.3253,E 7605729.4294,EL568.3973,--
--GT,PN627,SW2299,ST464290000,EW2299,ET464290000
--GT,PN627,SW2299,ST464290000,EW2299,ET464290000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.228, TDOP:1.143,
GDOP:0.831, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.228, TDOP:1.143,
GDOP:0.831, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:53
--TM09:57:53
--GPS,PN628,LA42.110021281400,LN22.162864620200,EL615.113000,--
GPS,PN628,LA42.110021281400,LN22.162864620200,EL615.113000,--
--GS,PN628,N 4671822.3358,E 7605731.5976,EL568.3663,--
--GS,PN628,N 4671822.3358,E 7605731.5976,EL568.3663,--
--GT,PN628,SW2299,ST464298000,EW2299,ET464298000
--GT,PN628,SW2299,ST464298000,EW2299,ET464298000
--HSDV:0.012, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.228, TDOP:1.143,
GDOP:0.831, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.228, TDOP:1.143,
GDOP:0.831, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:01
--TM09:58:01
--GPS,PN629,LA42.110024149400,LN22.162883553800,EL616.223000,--
GPS,PN629,LA42.110024149400,LN22.162883553800,EL616.223000,--
--GS,PN629,N 4671823.2858,E 7605735.9290,EL569.4763,--
--GS,PN629,N 4671823.2858,E 7605735.9290,EL569.4763,--
--GT,PN629,SW2299,ST464307000,EW2299,ET464307000
--GT,PN629,SW2299,ST464307000,EW2299,ET464307000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.174,
GDOP:0.972, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.174,
GDOP:0.972, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:10
--TM09:58:10
--GPS,PN630,LA42.110022971600,LN22.162904790800,EL616.436000,--
GPS,PN630,LA42.110022971600,LN22.162904790800,EL616.436000,--
--GS,PN630,N 4671822.9954,E 7605740.8077,EL569.6893,--
--GS,PN630,N 4671822.9954,E 7605740.8077,EL569.6893,--
--GT,PN630,SW2299,ST464317000,EW2299,ET464317000
--GT,PN630,SW2299,ST464317000,EW2299,ET464317000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.701, HDOP:0.700, VDOP:1.550, TDOP:1.289,
GDOP:1.109, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.701, HDOP:0.700, VDOP:1.550, TDOP:1.289,
GDOP:1.109, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:20
--TM09:58:20
--GPS,PN631,LA42.110027919800,LN22.162937930000,EL616.778000,--
GPS,PN631,LA42.110027919800,LN22.162937930000,EL616.778000,--
--GS,PN631,N 4671824.6361,E 7605748.3892,EL570.0312,--
--GS,PN631,N 4671824.6361,E 7605748.3892,EL570.0312,--
--GT,PN631,SW2299,ST464325000,EW2299,ET464325000
--GT,PN631,SW2299,ST464325000,EW2299,ET464325000
--HSDV:0.019, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.144,
GDOP:0.831, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--HSDV:0.019, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.144,
GDOP:0.831, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:28
--TM09:58:28
--GPS,PN632,LA42.110039609000,LN22.162979174600,EL617.777000,--
GPS,PN632,LA42.110039609000,LN22.162979174600,EL617.777000,--
--GS,PN632,N 4671828.3845,E 7605757.7995,EL571.0302,--
--GS,PN632,N 4671828.3845,E 7605757.7995,EL571.0302,--
--GT,PN632,SW2299,ST464334000,EW2299,ET464334000
--GT,PN632,SW2299,ST464334000,EW2299,ET464334000
--HSDV:0.012, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.284,
GDOP:0.937, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.284,
GDOP:0.937, NSDV:0.010, ESDV:0.006

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:37
--TM09:58:37
--GPS,PN633,LA42.110049371600,LN22.163013304400,EL618.355000,--
GPS,PN633,LA42.110049371600,LN22.163013304400,EL618.355000,--
--GS,PN633,N 4671831.5140,E 7605765.5861,EL571.6081,--
--GS,PN633,N 4671831.5140,E 7605765.5861,EL571.6081,--
--GT,PN633,SW2299,ST464342000,EW2299,ET464342000
--GT,PN633,SW2299,ST464342000,EW2299,ET464342000
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.225,
GDOP:0.937, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.225,
GDOP:0.937, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:45
--TM09:58:45
--GPS,PN634,LA42.110050551800,LN22.163054334800,EL619.270000,--
GPS,PN634,LA42.110050551800,LN22.163054334800,EL619.270000,--
--GS,PN634,N 4671832.0193,E 7605774.9959,EL572.5231,--
--GS,PN634,N 4671832.0193,E 7605774.9959,EL572.5231,--
--GT,PN634,SW2299,ST464351000,EW2299,ET464351000
--GT,PN634,SW2299,ST464351000,EW2299,ET464351000
--HSDV:0.021, VSDV:0.069, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.146,
GDOP:0.831, NSDV:0.016, ESDV:0.013
--HSDV:0.021, VSDV:0.069, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.146,
GDOP:0.831, NSDV:0.016, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:56
--TM09:58:56
--GPS,PN635,LA42.110049957800,LN22.163097286400,EL619.633000,--
GPS,PN635,LA42.110049957800,LN22.163097286400,EL619.633000,--
--GS,PN635,N 4671831.9838,E 7605784.8547,EL572.8860,--
--GS,PN635,N 4671831.9838,E 7605784.8547,EL572.8860,--
--GT,PN635,SW2299,ST464362000,EW2299,ET464362000
--GT,PN635,SW2299,ST464362000,EW2299,ET464362000
--HSDV:0.012, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.286,
GDOP:0.938, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.286,
GDOP:0.938, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:59:05
--TM09:59:05
--GPS,PN636,LA42.110048121800,LN22.163123834000,EL619.704000,--
GPS,PN636,LA42.110048121800,LN22.163123834000,EL619.704000,--
--GS,PN636,N 4671831.5086,E 7605790.9550,EL572.9570,--
--GS,PN636,N 4671831.5086,E 7605790.9550,EL572.9570,--
--GT,PN636,SW2299,ST464368000,EW2299,ET464368000
--GT,PN636,SW2299,ST464368000,EW2299,ET464368000
--HSDV:0.011, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.286,
GDOP:0.938, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.286,
GDOP:0.938, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:59:11
--TM09:59:11
--GPS,PN637,LA42.110059683800,LN22.163136560600,EL619.998000,--
GPS,PN637,LA42.110059683800,LN22.163136560600,EL619.998000,--
--GS,PN637,N 4671835.1197,E 7605793.8219,EL573.2509,--
--GS,PN637,N 4671835.1197,E 7605793.8219,EL573.2509,--
--GT,PN637,SW2299,ST464373000,EW2299,ET464373000
--GT,PN637,SW2299,ST464373000,EW2299,ET464373000
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.377, TDOP:1.286,
GDOP:0.939, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.377, TDOP:1.286,
GDOP:0.939, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:59:16
--TM09:59:16
--GPS,PN638,LA42.110057358800,LN22.163103912200,EL619.723000,--
GPS,PN638,LA42.110057358800,LN22.163103912200,EL619.723000,--
--GS,PN638,N 4671834.2900,E 7605786.3409,EL572.9760,--
--GS,PN638,N 4671834.2900,E 7605786.3409,EL572.9760,--
--GT,PN638,SW2299,ST464387000,EW2299,ET464387000

--GT,PN638,SW2299,ST464387000,EW2299,ET464387000
--HSDV:0.021, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.667, HDOP:0.800, VDOP:1.462, TDOP:1.326,
GDOP:1.009, NSDV:0.018, ESDV:0.011
--HSDV:0.021, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.667, HDOP:0.800, VDOP:1.462, TDOP:1.326,
GDOP:1.009, NSDV:0.018, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:59:30
--TM09:59:30
--GPS,PN639,LA42.110055871400,LN22.163079398600,EL619.548000,--
GPS,PN639,LA42.110055871400,LN22.163079398600,EL619.548000,--
--GS,PN639,N 4671833.7468,E 7605780.7226,EL572.8010,--
--GS,PN639,N 4671833.7468,E 7605780.7226,EL572.8010,--
--GT,PN639,SW2299,ST464394000,EW2299,ET464394000
--GT,PN639,SW2299,ST464394000,EW2299,ET464394000
--HSDV:0.019, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.288,
GDOP:0.940, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--HSDV:0.019, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.288,
GDOP:0.940, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:59:37
--TM09:59:37
--GPS,PN640,LA42.110067390800,LN22.163006266400,EL619.014000,--
GPS,PN640,LA42.110067390800,LN22.163006266400,EL619.014000,--
--GS,PN640,N 4671837.0493,E 7605763.8878,EL572.2671,--
--GS,PN640,N 4671837.0493,E 7605763.8878,EL572.2671,--
--GT,PN640,SW2299,ST464410000,EW2299,ET464410000
--GT,PN640,SW2299,ST464410000,EW2299,ET464410000
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.596, HDOP:0.800, VDOP:1.381, TDOP:1.289,
GDOP:0.941, NSDV:0.014, ESDV:0.007
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.596, HDOP:0.800, VDOP:1.381, TDOP:1.289,
GDOP:0.941, NSDV:0.014, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:59:53
--TM09:59:53
--GPS,PN641,LA42.110061500600,LN22.162956078200,EL618.528000,--
GPS,PN641,LA42.110061500600,LN22.162956078200,EL618.528000,--
--GS,PN641,N 4671835.0593,E 7605752.3984,EL571.7812,--
--GS,PN641,N 4671835.0593,E 7605752.3984,EL571.7812,--
--GT,PN641,SW2299,ST464429000,EW2299,ET464429000
--GT,PN641,SW2299,ST464429000,EW2299,ET464429000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.148,
GDOP:0.803, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.148,
GDOP:0.803, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:00:12
--TM10:00:12
--GPS,PN642,LA42.110052204200,LN22.162912564400,EL617.925000,--
GPS,PN642,LA42.110052204200,LN22.162912564400,EL617.925000,--
--GS,PN642,N 4671832.0414,E 7605742.4563,EL571.1782,--
--GS,PN642,N 4671832.0414,E 7605742.4563,EL571.1782,--
--GT,PN642,SW2299,ST464439000,EW2299,ET464439000
--GT,PN642,SW2299,ST464439000,EW2299,ET464439000
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.148,
GDOP:0.803, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.148,
GDOP:0.803, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:00:22
--TM10:00:22
--GPS,PN643,LA42.110050915400,LN22.162898184800,EL617.644000,--
GPS,PN643,LA42.110050915400,LN22.162898184800,EL617.644000,--
--GS,PN643,N 4671831.5943,E 7605739.1626,EL570.8972,--
--GS,PN643,N 4671831.5943,E 7605739.1626,EL570.8972,--
--GT,PN643,SW2299,ST464443000,EW2299,ET464443000
--GT,PN643,SW2299,ST464443000,EW2299,ET464443000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.148,
GDOP:0.803, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.148,
GDOP:0.803, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:00:26
--TM10:00:26

--GPS,PN644,LA42.110067365600,LN22.162906726400,EL615.880000,--
GPS,PN644,LA42.110067365600,LN22.162906726400,EL615.880000,--
--GS,PN644,N 4671836.6991,E 7605741.0465,EL569.1332,--
--GS,PN644,N 4671836.6991,E 7605741.0465,EL569.1332,--
--GT,PN644,SW2299,ST464457000,EW2299,ET464457000
--GT,PN644,SW2299,ST464457000,EW2299,ET464457000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.455, HDOP:0.800, VDOP:1.215, TDOP:1.213,
GDOP:0.803, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.455, HDOP:0.800, VDOP:1.215, TDOP:1.213,
GDOP:0.803, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:00:40
--TM10:00:40
--GPS,PN645,LA42.110082410600,LN22.162950801800,EL616.257000,--
GPS,PN645,LA42.110082410600,LN22.162950801800,EL616.257000,--
--GS,PN645,N 4671841.4926,E 7605751.0909,EL569.5101,--
--GS,PN645,N 4671841.4926,E 7605751.0909,EL569.5101,--
--GT,PN645,SW2299,ST464469000,EW2299,ET464469000
--GT,PN645,SW2299,ST464469000,EW2299,ET464469000
--HSDV:0.016, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.150,
GDOP:0.802, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.150,
GDOP:0.802, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:00:52
--TM10:00:52
--GPS,PN646,LA42.110087345000,LN22.162990734200,EL616.297000,--
GPS,PN646,LA42.110087345000,LN22.162990734200,EL616.297000,--
--GS,PN646,N 4671843.1524,E 7605760.2313,EL569.5500,--
--GS,PN646,N 4671843.1524,E 7605760.2313,EL569.5500,--
--GT,PN646,SW2299,ST464478000,EW2299,ET464478000
--GT,PN646,SW2299,ST464478000,EW2299,ET464478000
--HSDV:0.014, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.662, HDOP:0.700, VDOP:1.507, TDOP:1.266,
GDOP:1.076, NSDV:0.009, ESDV:0.011
--HSDV:0.014, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.662, HDOP:0.700, VDOP:1.507, TDOP:1.266,
GDOP:1.076, NSDV:0.009, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:01:01
--TM10:01:01
--GPS,PN647,LA42.110083938800,LN22.163056823600,EL616.577000,--
GPS,PN647,LA42.110083938800,LN22.163056823600,EL616.577000,--
--GS,PN647,N 4671842.3288,E 7605775.4125,EL569.8299,--
--GS,PN647,N 4671842.3288,E 7605775.4125,EL569.8299,--
--GT,PN647,SW2299,ST464492000,EW2299,ET464492000
--GT,PN647,SW2299,ST464492000,EW2299,ET464492000
--HSDV:0.010, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.150,
GDOP:0.802, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.150,
GDOP:0.802, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:01:15
--TM10:01:15
--GPS,PN648,LA42.110076269000,LN22.163149094000,EL617.591000,--
GPS,PN648,LA42.110076269000,LN22.163149094000,EL617.591000,--
--GS,PN648,N 4671840.2799,E 7605796.6212,EL570.8438,--
--GS,PN648,N 4671840.2799,E 7605796.6212,EL570.8438,--
--GT,PN648,SW2299,ST464517000,EW2299,ET464517000
--GT,PN648,SW2299,ST464517000,EW2299,ET464517000
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.150,
GDOP:0.802, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.150,
GDOP:0.802, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:01:40
--TM10:01:40
--GPS,PN649,LA42.110016301400,LN22.162881512000,EL616.163000,--
GPS,PN649,LA42.110016301400,LN22.162881512000,EL616.163000,--
--GS,PN649,N 4671820.8574,E 7605735.4967,EL569.4163,--
--GS,PN649,N 4671820.8574,E 7605735.4967,EL569.4163,--
--GT,PN649,SW2299,ST464593000,EW2299,ET464593000
--GT,PN649,SW2299,ST464593000,EW2299,ET464593000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.499, HDOP:0.700, VDOP:1.325, TDOP:1.202,
GDOP:0.895, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.499, HDOP:0.700, VDOP:1.325, TDOP:1.202,
GDOP:0.895, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:02:56
--TM10:02:56
--GPS,PN650,LA42.110010685400,LN22.162883962400,EL616.816000,--
GPS,PN650,LA42.110010685400,LN22.162883962400,EL616.816000,--
--GS,PN650,N 4671819.1331,E 7605736.0850,EL570.0693,--
--GS,PN650,N 4671819.1331,E 7605736.0850,EL570.0693,--
--GT,PN650,SW2299,ST464597000,EW2299,ET464597000
--GT,PN650,SW2299,ST464597000,EW2299,ET464597000
--HSDV:0.013, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.358, HDOP:0.700, VDOP:1.164, TDOP:1.129,
GDOP:0.755, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.358, HDOP:0.700, VDOP:1.164, TDOP:1.129,
GDOP:0.755, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:02:59
--TM10:02:59
--GPS,PN651,LA42.105969737200,LN22.162865878400,EL616.745000,--
GPS,PN651,LA42.105969737200,LN22.162865878400,EL616.745000,--
--GS,PN651,N 4671806.4370,E 7605732.1246,EL569.9985,--
--GS,PN651,N 4671806.4370,E 7605732.1246,EL569.9985,--
--GT,PN651,SW2299,ST464615000,EW2299,ET464615000
--GT,PN651,SW2299,ST464615000,EW2299,ET464615000
--HSDV:0.024, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.360, HDOP:0.700, VDOP:1.166, TDOP:1.130,
GDOP:0.756, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--HSDV:0.024, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.360, HDOP:0.700, VDOP:1.166, TDOP:1.130,
GDOP:0.756, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:03:18
--TM10:03:18
--GPS,PN652,LA42.105940115200,LN22.162888973000,EL616.562000,--
GPS,PN652,LA42.105940115200,LN22.162888973000,EL616.562000,--
--GS,PN652,N 4671797.3770,E 7605737.5611,EL569.8155,--
--GS,PN652,N 4671797.3770,E 7605737.5611,EL569.8155,--
--GT,PN652,SW2299,ST464638000,EW2299,ET464638000
--GT,PN652,SW2299,ST464638000,EW2299,ET464638000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.293, HDOP:0.700, VDOP:1.087, TDOP:1.097,
GDOP:0.685, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.293, HDOP:0.700, VDOP:1.087, TDOP:1.097,
GDOP:0.685, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:03:41
--TM10:03:41
--GPS,PN653,LA42.105918578800,LN22.162906598600,EL616.552000,--
GPS,PN653,LA42.105918578800,LN22.162906598600,EL616.552000,--
--GS,PN653,N 4671790.7929,E 7605741.7053,EL569.8055,--
--GS,PN653,N 4671790.7929,E 7605741.7053,EL569.8055,--
--GT,PN653,SW2299,ST464649000,EW2299,ET464649000
--GT,PN653,SW2299,ST464649000,EW2299,ET464649000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.294, HDOP:0.700, VDOP:1.088, TDOP:1.098,
GDOP:0.685, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.294, HDOP:0.700, VDOP:1.088, TDOP:1.098,
GDOP:0.685, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:03:52
--TM10:03:52
--GPS,PN654,LA42.105769294000,LN22.162829675000,EL616.181000,--
GPS,PN654,LA42.105769294000,LN22.162829675000,EL616.181000,--
--GS,PN654,N 4671744.4690,E 7605724.7438,EL569.4349,--
--GS,PN654,N 4671744.4690,E 7605724.7438,EL569.4349,--
--GT,PN654,SW2299,ST464691000,EW2299,ET464691000
--GT,PN654,SW2299,ST464691000,EW2299,ET464691000
--HSDV:0.013, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:04:34
--TM10:04:34
--GPS,PN655,LA42.105775408600,LN22.162801843400,EL616.008000,--
GPS,PN655,LA42.105775408600,LN22.162801843400,EL616.008000,--
--GS,PN655,N 4671746.2598,E 7605718.3289,EL569.2620,--

--GS,PN655,N 4671746.2598,E 7605718.3289,EL569.2620,--
--GT,PN655,SW2299,ST464698000,EW2299,ET464698000
--GT,PN655,SW2299,ST464698000,EW2299,ET464698000
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:04:41
--TM10:04:41
--GPS,PN656,LA42.105778808800,LN22.162772753000,EL616.077000,--
GPS,PN656,LA42.105778808800,LN22.162772753000,EL616.077000,--
--GS,PN656,N 4671747.2089,E 7605711.6378,EL569.3310,--
--GS,PN656,N 4671747.2089,E 7605711.6378,EL569.3310,--
--GT,PN656,SW2299,ST464704000,EW2299,ET464704000
--GT,PN656,SW2299,ST464704000,EW2299,ET464704000
--HSDV:0.009, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:04:47
--TM10:04:47
--GPS,PN657,LA42.105777280000,LN22.162745891000,EL615.517000,--
GPS,PN657,LA42.105777280000,LN22.162745891000,EL615.517000,--
--GS,PN657,N 4671746.6448,E 7605705.4808,EL568.7710,--
--GS,PN657,N 4671746.6448,E 7605705.4808,EL568.7710,--
--GT,PN657,SW2299,ST464713000,EW2299,ET464713000
--GT,PN657,SW2299,ST464713000,EW2299,ET464713000
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:04:56
--TM10:04:56
--Entered Rover HR: 3.3400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 3.3400 m, Vertical
LS,HR3.4143
LS,HR3.4143
--GPS,PN658,LA42.105779294800,LN22.162743860000,EL614.873000,--R
GPS,PN658,LA42.105779294800,LN22.162743860000,EL614.873000,--R
--GS,PN658,N 4671747.2595,E 7605705.0054,EL566.3770,--R
--GS,PN658,N 4671747.2595,E 7605705.0054,EL566.3770,--R
--GT,PN658,SW2299,ST464744000,EW2299,ET464744000
--GT,PN658,SW2299,ST464744000,EW2299,ET464744000
--HSDV:0.022, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.100,
GDOP:0.687, NSDV:0.019, ESDV:0.012
--HSDV:0.022, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.100,
GDOP:0.687, NSDV:0.019, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:05:27
--TM10:05:27
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN659,LA42.105607055800,LN22.162669575200,EL615.521000,--
GPS,PN659,LA42.105607055800,LN22.162669575200,EL615.521000,--
--GS,PN659,N 4671693.8626,E 7605688.7552,EL568.7755,--
--GS,PN659,N 4671693.8626,E 7605688.7552,EL568.7755,--
--GT,PN659,SW2299,ST464844000,EW2299,ET464844000
--GT,PN659,SW2299,ST464844000,EW2299,ET464844000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.375, HDOP:0.700, VDOP:1.184, TDOP:1.143,
GDOP:0.765, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.375, HDOP:0.700, VDOP:1.184, TDOP:1.143,
GDOP:0.765, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:07
--TM10:07:07
--GPS,PN660,LA42.105615346600,LN22.162646487200,EL615.376000,--
GPS,PN660,LA42.105615346600,LN22.162646487200,EL615.376000,--
--GS,PN660,N 4671696.3412,E 7605683.4188,EL568.6305,--
--GS,PN660,N 4671696.3412,E 7605683.4188,EL568.6305,--

--GT,PN660,SW2299,ST464851000,EW2299,ET464851000
--GT,PN660,SW2299,ST464851000,EW2299,ET464851000
--HSDV:0.015, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.375, HDOP:0.700, VDOP:1.184, TDOP:1.143,
GDOP:0.765, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--HSDV:0.015, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.375, HDOP:0.700, VDOP:1.184, TDOP:1.143,
GDOP:0.765, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:14
--TM10:07:14
--GPS,PN661,LA42.105611728000,LN22.162621230800,EL615.452000,--
GPS,PN661,LA42.105611728000,LN22.162621230800,EL615.452000,--
--GS,PN661,N 4671695.1379,E 7605677.6399,EL568.7066,--
--GS,PN661,N 4671695.1379,E 7605677.6399,EL568.7066,--
--GT,PN661,SW2299,ST464857000,EW2299,ET464857000
--GT,PN661,SW2299,ST464857000,EW2299,ET464857000
--HSDV:0.024, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.144,
GDOP:0.765, NSDV:0.020, ESDV:0.014
--HSDV:0.024, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.144,
GDOP:0.765, NSDV:0.020, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:20
--TM10:07:20
--GPS,PN662,LA42.105593908600,LN22.162624774400,EL615.415000,--
GPS,PN662,LA42.105593908600,LN22.162624774400,EL615.415000,--
--GS,PN662,N 4671689.6522,E 7605678.5354,EL568.6696,--
--GS,PN662,N 4671689.6522,E 7605678.5354,EL568.6696,--
--GT,PN662,SW2299,ST464862000,EW2299,ET464862000
--GT,PN662,SW2299,ST464862000,EW2299,ET464862000
--HSDV:0.009, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.144,
GDOP:0.765, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.144,
GDOP:0.765, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:25
--TM10:07:25
--GPS,PN663,LA42.105589713400,LN22.162604082800,EL615.067000,--
GPS,PN663,LA42.105589713400,LN22.162604082800,EL615.067000,--
--GS,PN663,N 4671688.2868,E 7605673.8066,EL568.3217,--
--GS,PN663,N 4671688.2868,E 7605673.8066,EL568.3217,--
--GT,PN663,SW2299,ST464867000,EW2299,ET464867000
--GT,PN663,SW2299,ST464867000,EW2299,ET464867000
--HSDV:0.010, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.800, VDOP:1.185, TDOP:1.208,
GDOP:0.765, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.800, VDOP:1.185, TDOP:1.208,
GDOP:0.765, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:30
--TM10:07:30
--GPS,PN664,LA42.105601100800,LN22.162601355200,EL614.710000,--
GPS,PN664,LA42.105601100800,LN22.162601355200,EL614.710000,--
--GS,PN664,N 4671691.7908,E 7605673.1281,EL567.9646,--
--GS,PN664,N 4671691.7908,E 7605673.1281,EL567.9646,--
--GT,PN664,SW2299,ST464874000,EW2299,ET464874000
--GT,PN664,SW2299,ST464874000,EW2299,ET464874000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.700, VDOP:1.290, TDOP:1.196,
GDOP:0.850, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.700, VDOP:1.290, TDOP:1.196,
GDOP:0.850, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:37
--TM10:07:37
--GPS,PN665,LA42.105610815400,LN22.162596638600,EL614.559000,--
GPS,PN665,LA42.105610815400,LN22.162596638600,EL614.559000,--
--GS,PN665,N 4671694.7718,E 7605672.0008,EL567.8136,--
--GS,PN665,N 4671694.7718,E 7605672.0008,EL567.8136,--
--GT,PN665,SW2299,ST464878000,EW2299,ET464878000
--GT,PN665,SW2299,ST464878000,EW2299,ET464878000
--HSDV:0.019, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.518, HDOP:0.800, VDOP:1.290, TDOP:1.258,
GDOP:0.850, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--HSDV:0.019, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.518, HDOP:0.800, VDOP:1.290, TDOP:1.258,
GDOP:0.850, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:41

--TM10:07:41
--GPS,PN666,LA42.105613094800,LN22.162580248400,EL614.082000,--
GPS,PN666,LA42.105613094800,LN22.162580248400,EL614.082000,--
--GS,PN666,N 4671695.4188,E 7605668.2292,EL567.3366,--
--GS,PN666,N 4671695.4188,E 7605668.2292,EL567.3366,--
--GT,PN666,SW2299,ST464883000,EW2299,ET464883000
--GT,PN666,SW2299,ST464883000,EW2299,ET464883000
--HSDV:0.026, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.535, HDOP:0.800, VDOP:1.310, TDOP:1.260,
GDOP:0.876, NSDV:0.022, ESDV:0.014
--HSDV:0.026, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.535, HDOP:0.800, VDOP:1.310, TDOP:1.260,
GDOP:0.876, NSDV:0.022, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:46
--TM10:07:46
--GPS,PN667,LA42.105613197400,LN22.162570270400,EL613.426000,--
GPS,PN667,LA42.105613197400,LN22.162570270400,EL613.426000,--
--GS,PN667,N 4671695.4161,E 7605665.9390,EL566.6806,--
--GS,PN667,N 4671695.4161,E 7605665.9390,EL566.6806,--
--GT,PN667,SW2299,ST464886000,EW2299,ET464886000
--GT,PN667,SW2299,ST464886000,EW2299,ET464886000
--HSDV:0.032, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.678, HDOP:0.800, VDOP:1.475, TDOP:1.330,
GDOP:1.023, NSDV:0.027, ESDV:0.018
--HSDV:0.032, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.678, HDOP:0.800, VDOP:1.475, TDOP:1.330,
GDOP:1.023, NSDV:0.027, ESDV:0.018
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:51
--TM10:07:51
--GPS,PN668,LA42.105613989400,LN22.162566180200,EL613.081000,--R
GPS,PN668,LA42.105613989400,LN22.162566180200,EL613.081000,--R
--GS,PN668,N 4671695.6464,E 7605664.9968,EL566.3356,--R
--GS,PN668,N 4671695.6464,E 7605664.9968,EL566.3356,--R
--GT,PN668,SW2299,ST464893000,EW2299,ET464893000
--GT,PN668,SW2299,ST464893000,EW2299,ET464893000
--HSDV:0.016, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.800, VDOP:1.259, TDOP:1.226,
GDOP:0.849, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.800, VDOP:1.259, TDOP:1.226,
GDOP:0.849, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:56
--TM10:07:56
--GPS,PN669,LA42.105592870600,LN22.162560960800,EL613.604000,--
GPS,PN669,LA42.105592870600,LN22.162560960800,EL613.604000,--
--GS,PN669,N 4671689.1126,E 7605663.8966,EL566.8587,--
--GS,PN669,N 4671689.1126,E 7605663.8966,EL566.8587,--
--GT,PN669,SW2299,ST464900000,EW2299,ET464900000
--GT,PN669,SW2299,ST464900000,EW2299,ET464900000
--HSDV:0.034, VSDV:0.068, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.570, HDOP:1.000, VDOP:1.210, TDOP:1.356,
GDOP:0.790, NSDV:0.028, ESDV:0.020
--HSDV:0.034, VSDV:0.068, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.570, HDOP:1.000, VDOP:1.210, TDOP:1.356,
GDOP:0.790, NSDV:0.028, ESDV:0.020
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:08:04
--TM10:08:04
--GPS,PN670,LA42.105564715600,LN22.162504226000,EL612.972000,--
GPS,PN670,LA42.105564715600,LN22.162504226000,EL612.972000,--
--GS,PN670,N 4671680.2309,E 7605651.0076,EL566.2268,--
--GS,PN670,N 4671680.2309,E 7605651.0076,EL566.2268,--
--GT,PN670,SW2299,ST464922000,EW2299,ET464922000
--GT,PN670,SW2299,ST464922000,EW2299,ET464922000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.638, HDOP:0.800, VDOP:1.429, TDOP:1.314,
GDOP:0.977, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.638, HDOP:0.800, VDOP:1.429, TDOP:1.314,
GDOP:0.977, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:08:25
--TM10:08:25
--GPS,PN671,LA42.105581474200,LN22.162420028600,EL612.394000,--R
GPS,PN671,LA42.105581474200,LN22.162420028600,EL612.394000,--R
--GS,PN671,N 4671685.1122,E 7605631.6091,EL565.6489,--R
--GS,PN671,N 4671685.1122,E 7605631.6091,EL565.6489,--R
--GT,PN671,SW2299,ST464982000,EW2299,ET464982000
--GT,PN671,SW2299,ST464982000,EW2299,ET464982000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.437, HDOP:0.700, VDOP:1.255, TDOP:1.205,
GDOP:0.783, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.437, HDOP:0.700, VDOP:1.255, TDOP:1.205,
GDOP:0.783, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:09:25
--TM10:09:25
--GPS,PN672,LA42.105579356800,LN22.162420644200,EL613.470000,--
GPS,PN672,LA42.105579356800,LN22.162420644200,EL613.470000,--
--GS,PN672,N 4671684.4610,E 7605631.7601,EL566.7249,--
--GS,PN672,N 4671684.4610,E 7605631.7601,EL566.7249,--
--GT,PN672,SW2299,ST464987000,EW2299,ET464987000
--GT,PN672,SW2299,ST464987000,EW2299,ET464987000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.382, HDOP:0.700, VDOP:1.192, TDOP:1.149,
GDOP:0.768, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.382, HDOP:0.700, VDOP:1.192, TDOP:1.149,
GDOP:0.768, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:09:30
--TM10:09:30
--GPS,PN673,LA42.105558609400,LN22.162388345000,EL613.540000,--
GPS,PN673,LA42.105558609400,LN22.162388345000,EL613.540000,--
--GS,PN673,N 4671677.9488,E 7605624.4441,EL566.7950,--
--GS,PN673,N 4671677.9488,E 7605624.4441,EL566.7950,--
--GT,PN673,SW2299,ST465015000,EW2299,ET465015000
--GT,PN673,SW2299,ST465015000,EW2299,ET465015000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.198, TDOP:1.155,
GDOP:0.769, NSDV:0.010, ESDV:0.016
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.198, TDOP:1.155,
GDOP:0.769, NSDV:0.010, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:09:58
--TM10:09:58
--GPS,PN674,LA42.105604524400,LN22.161594620000,EL610.405000,--R
GPS,PN674,LA42.105604524400,LN22.161594620000,EL610.405000,--R
--GS,PN674,N 4671689.3907,E 7605442.0932,EL563.6610,--R
--GS,PN674,N 4671689.3907,E 7605442.0932,EL563.6610,--R
--GT,PN674,SW2299,ST466155000,EW2299,ET466155000
--GT,PN674,SW2299,ST466155000,EW2299,ET466155000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.211, TDOP:1.229,
GDOP:0.772, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.211, TDOP:1.229,
GDOP:0.772, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:28:58
--TM10:28:58
--GPS,PN675,LA42.105600012400,LN22.161594626000,EL610.795000,--
GPS,PN675,LA42.105600012400,LN22.161594626000,EL610.795000,--
--GS,PN675,N 4671687.9986,E 7605442.1154,EL564.0510,--
--GS,PN675,N 4671687.9986,E 7605442.1154,EL564.0510,--
--GT,PN675,SW2299,ST466162000,EW2299,ET466162000
--GT,PN675,SW2299,ST466162000,EW2299,ET466162000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.607, HDOP:0.700, VDOP:1.446, TDOP:1.279,
GDOP:0.972, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.607, HDOP:0.700, VDOP:1.446, TDOP:1.279,
GDOP:0.972, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:29:05
--TM10:29:05
--GPS,PN676,LA42.105582572200,LN22.161599656400,EL610.729000,--
GPS,PN676,LA42.105582572200,LN22.161599656400,EL610.729000,--
--GS,PN676,N 4671682.6350,E 7605443.3501,EL563.9851,--
--GS,PN676,N 4671682.6350,E 7605443.3501,EL563.9851,--
--GT,PN676,SW2299,ST466170000,EW2299,ET466170000
--GT,PN676,SW2299,ST466170000,EW2299,ET466170000
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.364, HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.152,
GDOP:0.731, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.364, HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.152,
GDOP:0.731, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:29:13
--TM10:29:13
--GPS,PN677,LA42.105584962600,LN22.161563310200,EL610.828000,--
GPS,PN677,LA42.105584962600,LN22.161563310200,EL610.828000,--
--GS,PN677,N 4671683.2478,E 7605434.9986,EL564.0841,--

--GS,PN677,N 4671683.2478,E 7605434.9986,EL564.0841,--
--GT,PN677,SW2299,ST466180000,EW2299,ET466180000
--GT,PN677,SW2299,ST466180000,EW2299,ET466180000
--HSDV:0.013, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.398, HDOP:0.700, VDOP:1.210, TDOP:1.167,
GDOP:0.770, NSDV:0.006, ESDV:0.012
--HSDV:0.013, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.398, HDOP:0.700, VDOP:1.210, TDOP:1.167,
GDOP:0.770, NSDV:0.006, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:29:23
--TM10:29:23
--GPS,PN678,LA42.105566849200,LN22.161563091800,EL611.418000,--
GPS,PN678,LA42.105566849200,LN22.161563091800,EL611.418000,--
--GS,PN678,N 4671677.6585,E 7605435.0320,EL564.6742,--
--GS,PN678,N 4671677.6585,E 7605435.0320,EL564.6742,--
--GT,PN678,SW2299,ST466189000,EW2299,ET466189000
--GT,PN678,SW2299,ST466189000,EW2299,ET466189000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.169, TDOP:1.151,
GDOP:0.729, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.169, TDOP:1.151,
GDOP:0.729, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:29:32
--TM10:29:32
--GPS,PN679,LA42.105550851400,LN22.161566379800,EL611.804000,--
GPS,PN679,LA42.105550851400,LN22.161566379800,EL611.804000,--
--GS,PN679,N 4671672.7339,E 7605435.8603,EL565.0602,--
--GS,PN679,N 4671672.7339,E 7605435.8603,EL565.0602,--
--GT,PN679,SW2299,ST466195000,EW2299,ET466195000
--GT,PN679,SW2299,ST466195000,EW2299,ET466195000
--HSDV:0.012, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.169, TDOP:1.151,
GDOP:0.729, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.169, TDOP:1.151,
GDOP:0.729, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:29:38
--TM10:29:38
--GPS,PN680,LA42.105540290800,LN22.161578612000,EL611.655000,--
GPS,PN680,LA42.105540290800,LN22.161578612000,EL611.655000,--
--GS,PN680,N 4671669.5176,E 7605438.7160,EL564.9112,--
--GS,PN680,N 4671669.5176,E 7605438.7160,EL564.9112,--
--GT,PN680,SW2299,ST466203000,EW2299,ET466203000
--GT,PN680,SW2299,ST466203000,EW2299,ET466203000
--HSDV:0.006, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.700, VDOP:1.392, TDOP:1.257,
GDOP:0.920, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.700, VDOP:1.392, TDOP:1.257,
GDOP:0.920, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:29:46
--TM10:29:46
--GPS,PN681,LA42.105520224400,LN22.161586244600,EL611.636000,--
GPS,PN681,LA42.105520224400,LN22.161586244600,EL611.636000,--
--GS,PN681,N 4671663.3526,E 7605440.5600,EL564.8922,--
--GS,PN681,N 4671663.3526,E 7605440.5600,EL564.8922,--
--GT,PN681,SW2299,ST466217000,EW2299,ET466217000
--GT,PN681,SW2299,ST466217000,EW2299,ET466217000
--HSDV:0.018, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.800, VDOP:1.330, TDOP:1.296,
GDOP:0.854, NSDV:0.016, ESDV:0.008
--HSDV:0.018, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.800, VDOP:1.330, TDOP:1.296,
GDOP:0.854, NSDV:0.016, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:30:00
--TM10:30:00
--GPS,PN682,LA42.105492782200,LN22.161574352600,EL612.281000,--
GPS,PN682,LA42.105492782200,LN22.161574352600,EL612.281000,--
--GS,PN682,N 4671654.8450,E 7605437.9576,EL565.5373,--
--GS,PN682,N 4671654.8450,E 7605437.9576,EL565.5373,--
--GT,PN682,SW2299,ST466239000,EW2299,ET466239000
--GT,PN682,SW2299,ST466239000,EW2299,ET466239000
--HSDV:0.009, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.411, HDOP:0.700, VDOP:1.225, TDOP:1.175,
GDOP:0.781, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.411, HDOP:0.700, VDOP:1.225, TDOP:1.175,
GDOP:0.781, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM10:30:22
--TM10:30:22
--GPS,PN683,LA42.105465344800,LN22.161577471400,EL612.269000,--
GPS,PN683,LA42.105465344800,LN22.161577471400,EL612.269000,--
--GS,PN683,N 4671646.3903,E 7605438.7998,EL565.5254,--
--GS,PN683,N 4671646.3903,E 7605438.7998,EL565.5254,--
--GT,PN683,SW2299,ST466247000,EW2299,ET466247000
--GT,PN683,SW2299,ST466247000,EW2299,ET466247000
--HSDV:0.015, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.175,
GDOP:0.780, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--HSDV:0.015, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.175,
GDOP:0.780, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:30:30
--TM10:30:30
--GPS,PN684,LA42.105433532200,LN22.161421459400,EL611.951000,--
GPS,PN684,LA42.105433532200,LN22.161421459400,EL611.951000,--
--GS,PN684,N 4671636.0401,E 7605403.1456,EL565.2077,--
--GS,PN684,N 4671636.0401,E 7605403.1456,EL565.2077,--
--GT,PN684,SW2299,ST466280000,EW2299,ET466280000
--GT,PN684,SW2299,ST466280000,EW2299,ET466280000
--HSDV:0.012, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.605, HDOP:0.800, VDOP:1.391, TDOP:1.317,
GDOP:0.917, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.605, HDOP:0.800, VDOP:1.391, TDOP:1.317,
GDOP:0.917, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:31:03
--TM10:31:03
--GPS,PN685,LA42.105472338400,LN22.161392562800,EL611.998000,--
GPS,PN685,LA42.105472338400,LN22.161392562800,EL611.998000,--
--GS,PN685,N 4671647.9141,E 7605396.3357,EL565.2546,--
--GS,PN685,N 4671647.9141,E 7605396.3357,EL565.2546,--
--GT,PN685,SW2299,ST466302000,EW2299,ET466302000
--GT,PN685,SW2299,ST466302000,EW2299,ET466302000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.706, HDOP:0.900, VDOP:1.449, TDOP:1.403,
GDOP:0.970, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.706, HDOP:0.900, VDOP:1.449, TDOP:1.403,
GDOP:0.970, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:31:25
--TM10:31:25
--GPS,PN686,LA42.105493687000,LN22.161386197400,EL611.291000,--
GPS,PN686,LA42.105493687000,LN22.161386197400,EL611.291000,--
--GS,PN686,N 4671654.4790,E 7605394.7766,EL564.5476,--
--GS,PN686,N 4671654.4790,E 7605394.7766,EL564.5476,--
--GT,PN686,SW2299,ST466313000,EW2299,ET466313000
--GT,PN686,SW2299,ST466313000,EW2299,ET466313000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.800, VDOP:1.390, TDOP:1.317,
GDOP:0.915, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.800, VDOP:1.390, TDOP:1.317,
GDOP:0.915, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:31:36
--TM10:31:36
--GPS,PN687,LA42.105515971600,LN22.161378509000,EL611.574000,--
GPS,PN687,LA42.105515971600,LN22.161378509000,EL611.574000,--
--GS,PN687,N 4671661.3282,E 7605392.9096,EL564.8306,--
--GS,PN687,N 4671661.3282,E 7605392.9096,EL564.8306,--
--GT,PN687,SW2299,ST466323000,EW2299,ET466323000
--GT,PN687,SW2299,ST466323000,EW2299,ET466323000
--HSDV:0.008, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.655, HDOP:0.900, VDOP:1.389, TDOP:1.379,
GDOP:0.915, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.655, HDOP:0.900, VDOP:1.389, TDOP:1.379,
GDOP:0.915, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:31:46
--TM10:31:46
--GPS,PN688,LA42.105523637800,LN22.161357343400,EL611.407000,--
GPS,PN688,LA42.105523637800,LN22.161357343400,EL611.407000,--
--GS,PN688,N 4671663.6209,E 7605388.0173,EL564.6636,--
--GS,PN688,N 4671663.6209,E 7605388.0173,EL564.6636,--
--GT,PN688,SW2299,ST466331000,EW2299,ET466331000
--GT,PN688,SW2299,ST466331000,EW2299,ET466331000

--HSDV:0.005, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.655, HDOP:0.800, VDOP:1.449, TDOP:1.342,
GDOP:0.969, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.655, HDOP:0.800, VDOP:1.449, TDOP:1.342,
GDOP:0.969, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:31:54
--TM10:31:54
--GPS,PN689,LA42.105527197600,LN22.161354036200,EL610.549000,--
GPS,PN689,LA42.105527197600,LN22.161354036200,EL610.549000,--
--GS,PN689,N 4671664.7079,E 7605387.2420,EL563.8055,--
--GS,PN689,N 4671664.7079,E 7605387.2420,EL563.8055,--
--GT,PN689,SW2299,ST466335000,EW2299,ET466335000
--GT,PN689,SW2299,ST466335000,EW2299,ET466335000
--HSDV:0.010, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.706, HDOP:0.900, VDOP:1.449, TDOP:1.404,
GDOP:0.969, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.706, HDOP:0.900, VDOP:1.449, TDOP:1.404,
GDOP:0.969, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:31:58
--TM10:31:58
--GPS,PN690,LA42.105527723800,LN22.161240521600,EL609.345000,--R
GPS,PN690,LA42.105527723800,LN22.161240521600,EL609.345000,--R
--GS,PN690,N 4671664.4812,E 7605361.1909,EL562.6017,--R
--GS,PN690,N 4671664.4812,E 7605361.1909,EL562.6017,--R
--GT,PN690,SW2299,ST466383000,EW2299,ET466383000
--GT,PN690,SW2299,ST466383000,EW2299,ET466383000
--HSDV:0.005, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.653, HDOP:0.900, VDOP:1.387, TDOP:1.380,
GDOP:0.911, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.653, HDOP:0.900, VDOP:1.387, TDOP:1.380,
GDOP:0.911, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:32:46
--TM10:32:46
--GPS,PN691,LA42.105526162600,LN22.161239812400,EL609.723000,--
GPS,PN691,LA42.105526162600,LN22.161239812400,EL609.723000,--
--GS,PN691,N 4671663.9971,E 7605361.0353,EL562.9797,--
--GS,PN691,N 4671663.9971,E 7605361.0353,EL562.9797,--
--GT,PN691,SW2299,ST466388000,EW2299,ET466388000
--GT,PN691,SW2299,ST466388000,EW2299,ET466388000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.861, HDOP:0.900, VDOP:1.629, TDOP:1.507,
GDOP:1.092, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.861, HDOP:0.900, VDOP:1.629, TDOP:1.507,
GDOP:1.092, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:32:51
--TM10:32:51
--GPS,PN692,LA42.105520390000,LN22.161243770000,EL609.871000,--
GPS,PN692,LA42.105520390000,LN22.161243770000,EL609.871000,--
--GS,PN692,N 4671662.2296,E 7605361.9701,EL563.1277,--
--GS,PN692,N 4671662.2296,E 7605361.9701,EL563.1277,--
--GT,PN692,SW2299,ST466392000,EW2299,ET466392000
--GT,PN692,SW2299,ST466392000,EW2299,ET466392000
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.815, HDOP:0.800, VDOP:1.629, TDOP:1.450,
GDOP:1.092, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.815, HDOP:0.800, VDOP:1.629, TDOP:1.450,
GDOP:1.092, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:32:55
--TM10:32:55
--GPS,PN693,LA42.105513737800,LN22.161250833800,EL610.864000,--
GPS,PN693,LA42.105513737800,LN22.161250833800,EL610.864000,--
--GS,PN693,N 4671660.2014,E 7605363.6217,EL564.1207,--
--GS,PN693,N 4671660.2014,E 7605363.6217,EL564.1207,--
--GT,PN693,SW2299,ST466396000,EW2299,ET466396000
--GT,PN693,SW2299,ST466396000,EW2299,ET466396000
--HSDV:0.009, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.316,
GDOP:0.911, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.316,
GDOP:0.911, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:32:59
--TM10:32:59
--GPS,PN694,LA42.105484449400,LN22.161257006000,EL610.913000,--

GPS,PN694,LA42.105484449400,LN22.161257006000,EL610.913000,--
--GS,PN694,N 4671651.1861,E 7605365.1730,EL564.1698,--
--GS,PN694,N 4671651.1861,E 7605365.1730,EL564.1698,--
--GT,PN694,SW2299,ST466409000,EW2299,ET466409000
--GT,PN694,SW2299,ST466409000,EW2299,ET466409000
--HSDV:0.006, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.655, HDOP:0.800, VDOP:1.449, TDOP:1.343,
GDOP:0.967, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.655, HDOP:0.800, VDOP:1.449, TDOP:1.343,
GDOP:0.967, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:33:12
--TM10:33:12
--GPS,PN695,LA42.105465949600,LN22.161251758400,EL611.679000,--
GPS,PN695,LA42.105465949600,LN22.161251758400,EL611.679000,--
--GS,PN695,N 4671645.4603,E 7605364.0541,EL564.9359,--
--GS,PN695,N 4671645.4603,E 7605364.0541,EL564.9359,--
--GT,PN695,SW2299,ST466421000,EW2299,ET466421000
--GT,PN695,SW2299,ST466421000,EW2299,ET466421000
--HSDV:0.009, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.800, VDOP:1.385, TDOP:1.316,
GDOP:0.909, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.800, VDOP:1.385, TDOP:1.316,
GDOP:0.909, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:33:24
--TM10:33:24
--GPS,PN696,LA42.105450040000,LN22.161024902000,EL610.864000,--
GPS,PN696,LA42.105450040000,LN22.161024902000,EL610.864000,--
--GS,PN696,N 4671639.7744,E 7605312.0695,EL564.1212,--
--GS,PN696,N 4671639.7744,E 7605312.0695,EL564.1212,--
--GT,PN696,SW2299,ST466474000,EW2299,ET466474000
--GT,PN696,SW2299,ST466474000,EW2299,ET466474000
--HSDV:0.011, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.653, HDOP:0.800, VDOP:1.447, TDOP:1.343,
GDOP:0.964, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.653, HDOP:0.800, VDOP:1.447, TDOP:1.343,
GDOP:0.964, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:34:17
--TM10:34:17
--GPS,PN697,LA42.105475628200,LN22.161024201800,EL610.768000,--
GPS,PN697,LA42.105475628200,LN22.161024201800,EL610.768000,--
--GS,PN697,N 4671647.6669,E 7605311.7910,EL564.0252,--
--GS,PN697,N 4671647.6669,E 7605311.7910,EL564.0252,--
--GT,PN697,SW2299,ST466488000,EW2299,ET466488000
--GT,PN697,SW2299,ST466488000,EW2299,ET466488000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.800, VDOP:1.381, TDOP:1.315,
GDOP:0.904, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.800, VDOP:1.381, TDOP:1.315,
GDOP:0.904, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:34:31
--TM10:34:31
--GPS,PN698,LA42.105493031200,LN22.161021306800,EL610.305000,--
GPS,PN698,LA42.105493031200,LN22.161021306800,EL610.305000,--
--GS,PN698,N 4671653.0264,E 7605311.0465,EL563.5621,--
--GS,PN698,N 4671653.0264,E 7605311.0465,EL563.5621,--
--GT,PN698,SW2299,ST466500000,EW2299,ET466500000
--GT,PN698,SW2299,ST466500000,EW2299,ET466500000
--HSDV:0.018, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.800, VDOP:1.380, TDOP:1.315,
GDOP:0.903, NSDV:0.014, ESDV:0.011
--HSDV:0.018, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.800, VDOP:1.380, TDOP:1.315,
GDOP:0.903, NSDV:0.014, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:34:43
--TM10:34:43
--GPS,PN699,LA42.105494803600,LN22.161021327800,EL609.107000,--R
GPS,PN699,LA42.105494803600,LN22.161021327800,EL609.107000,--R
--GS,PN699,N 4671653.5733,E 7605311.0431,EL562.3641,--R
--GS,PN699,N 4671653.5733,E 7605311.0431,EL562.3641,--R
--GT,PN699,SW2299,ST466506000,EW2299,ET466506000
--GT,PN699,SW2299,ST466506000,EW2299,ET466506000
--HSDV:0.009, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.595, HDOP:0.800, VDOP:1.380, TDOP:1.315,
GDOP:0.903, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.595, HDOP:0.800, VDOP:1.380, TDOP:1.315,
GDOP:0.903, NSDV:0.007, ESDV:0.006

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:34:49
--TM10:34:49
--GPS,PN700,LA42.105454238800,LN22.160840826800,EL610.437000,--
GPS,PN700,LA42.105454238800,LN22.160840826800,EL610.437000,--
--GS,PN700,N 4671640.4395,E 7605269.8095,EL563.6945,--
--GS,PN700,N 4671640.4395,E 7605269.8095,EL563.6945,--
--GT,PN700,SW2299,ST466557000,EW2299,ET466557000
--GT,PN700,SW2299,ST466557000,EW2299,ET466557000
--HSDV:0.009, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.313,
GDOP:0.899, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.313,
GDOP:0.899, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:35:40
--TM10:35:40
--GPS,PN701,LA42.105477439600,LN22.160843284400,EL610.358000,--
GPS,PN701,LA42.105477439600,LN22.160843284400,EL610.358000,--
--GS,PN701,N 4671647.6062,E 7605270.2667,EL563.6154,--
--GS,PN701,N 4671647.6062,E 7605270.2667,EL563.6154,--
--GT,PN701,SW2299,ST466567000,EW2299,ET466567000
--GT,PN701,SW2299,ST466567000,EW2299,ET466567000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.651, HDOP:0.800, VDOP:1.444, TDOP:1.344,
GDOP:0.959, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.651, HDOP:0.800, VDOP:1.444, TDOP:1.344,
GDOP:0.959, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:35:50
--TM10:35:50
--GPS,PN702,LA42.105492694000,LN22.160819778200,EL609.773000,--
GPS,PN702,LA42.105492694000,LN22.160819778200,EL609.773000,--
--GS,PN702,N 4671652.2322,E 7605264.8023,EL563.0304,--
--GS,PN702,N 4671652.2322,E 7605264.8023,EL563.0304,--
--GT,PN702,SW2299,ST466578000,EW2299,ET466578000
--GT,PN702,SW2299,ST466578000,EW2299,ET466578000
--HSDV:0.008, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.313,
GDOP:0.897, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.313,
GDOP:0.897, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:36:01
--TM10:36:01
--GPS,PN703,LA42.105499734400,LN22.160817588800,EL609.146000,--
GPS,PN703,LA42.105499734400,LN22.160817588800,EL609.146000,--
--GS,PN703,N 4671654.3969,E 7605264.2675,EL562.4034,--
--GS,PN703,N 4671654.3969,E 7605264.2675,EL562.4034,--
--GT,PN703,SW2299,ST466582000,EW2299,ET466582000
--GT,PN703,SW2299,ST466582000,EW2299,ET466582000
--HSDV:0.023, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.313,
GDOP:0.896, NSDV:0.018, ESDV:0.014
--HSDV:0.023, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.313,
GDOP:0.896, NSDV:0.018, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:36:05
--TM10:36:05
--GPS,PN704,LA42.105511368400,LN22.160811547400,EL608.782000,--
GPS,PN704,LA42.105511368400,LN22.160811547400,EL608.782000,--
--GS,PN704,N 4671657.9657,E 7605262.8276,EL562.0393,--
--GS,PN704,N 4671657.9657,E 7605262.8276,EL562.0393,--
--GT,PN704,SW2299,ST466586000,EW2299,ET466586000
--GT,PN704,SW2299,ST466586000,EW2299,ET466586000
--HSDV:0.012, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.800, VDOP:1.373, TDOP:1.312,
GDOP:0.896, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.800, VDOP:1.373, TDOP:1.312,
GDOP:0.896, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:36:09
--TM10:36:09
--GPS,PN705,LA42.105513427000,LN22.160812020200,EL608.402000,--R
GPS,PN705,LA42.105513427000,LN22.160812020200,EL608.402000,--R
--GS,PN705,N 4671658.6025,E 7605262.9266,EL561.6593,--R
--GS,PN705,N 4671658.6025,E 7605262.9266,EL561.6593,--R
--GT,PN705,SW2299,ST466591000,EW2299,ET466591000

--GT,PN705,SW2299,ST466591000,EW2299,ET466591000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.642, HDOP:0.900, VDOP:1.373, TDOP:1.376,
GDOP:0.896, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.642, HDOP:0.900, VDOP:1.373, TDOP:1.376,
GDOP:0.896, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:36:14
--TM10:36:14
--GPS,PN706,LA42.105514393000,LN22.160634312200,EL608.078000,--R
GPS,PN706,LA42.105514393000,LN22.160634312200,EL608.078000,--R
--GS,PN706,N 4671658.2922,E 7605222.1428,EL561.3356,--R
--GS,PN706,N 4671658.2922,E 7605222.1428,EL561.3356,--R
--GT,PN706,SW2299,ST466637000,EW2299,ET466637000
--GT,PN706,SW2299,ST466637000,EW2299,ET466637000
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.647, HDOP:0.800, VDOP:1.440, TDOP:1.343,
GDOP:0.954, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.647, HDOP:0.800, VDOP:1.440, TDOP:1.343,
GDOP:0.954, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:37:00
--TM10:37:00
--GPS,PN707,LA42.105496370200,LN22.160635215200,EL609.025000,--
GPS,PN707,LA42.105496370200,LN22.160635215200,EL609.025000,--
--GS,PN707,N 4671652.7347,E 7605222.4329,EL562.2826,--
--GS,PN707,N 4671652.7347,E 7605222.4329,EL562.2826,--
--GT,PN707,SW2299,ST466644000,EW2299,ET466644000
--GT,PN707,SW2299,ST466644000,EW2299,ET466644000
--HSDV:0.019, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.800, VDOP:1.368, TDOP:1.311,
GDOP:0.891, NSDV:0.014, ESDV:0.013
--HSDV:0.019, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.800, VDOP:1.368, TDOP:1.311,
GDOP:0.891, NSDV:0.014, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:37:07
--TM10:37:07
--GPS,PN708,LA42.105479467600,LN22.160641523600,EL609.620000,--
GPS,PN708,LA42.105479467600,LN22.160641523600,EL609.620000,--
--GS,PN708,N 4671647.5412,E 7605223.9583,EL562.8777,--
--GS,PN708,N 4671647.5412,E 7605223.9583,EL562.8777,--
--GT,PN708,SW2299,ST466651000,EW2299,ET466651000
--GT,PN708,SW2299,ST466651000,EW2299,ET466651000
--HSDV:0.008, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.926, HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.518,
GDOP:1.185, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.926, HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.518,
GDOP:1.185, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:37:14
--TM10:37:14
--GPS,PN709,LA42.105455509600,LN22.160657119400,EL610.096000,--
GPS,PN709,LA42.105455509600,LN22.160657119400,EL610.096000,--
--GS,PN709,N 4671640.2028,E 7605227.6474,EL563.3537,--
--GS,PN709,N 4671640.2028,E 7605227.6474,EL563.3537,--
--GT,PN709,SW2299,ST466678000,EW2299,ET466678000
--GT,PN709,SW2299,ST466678000,EW2299,ET466678000
--HSDV:0.005, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.900, VDOP:1.437, TDOP:1.404,
GDOP:0.951, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.900, VDOP:1.437, TDOP:1.404,
GDOP:0.951, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:37:41
--TM10:37:41
--GPS,PN710,LA42.105428773000,LN22.160508664400,EL609.225000,--
GPS,PN710,LA42.105428773000,LN22.160508664400,EL609.225000,--
--GS,PN710,N 4671631.4456,E 7605193.7037,EL562.4830,--
--GS,PN710,N 4671631.4456,E 7605193.7037,EL562.4830,--
--GT,PN710,SW2299,ST466723000,EW2299,ET466723000
--GT,PN710,SW2299,ST466723000,EW2299,ET466723000
--HSDV:0.018, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.309,
GDOP:0.883, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--HSDV:0.018, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.309,
GDOP:0.883, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:38:26
--TM10:38:26

--GPS,PN711,LA42.105436433200,LN22.160506315400,EL608.792000,--
GPS,PN711,LA42.105436433200,LN22.160506315400,EL608.792000,--
--GS,PN711,N 4671633.8010,E 7605193.1294,EL562.0500,--
--GS,PN711,N 4671633.8010,E 7605193.1294,EL562.0500,--
--GT,PN711,SW2299,ST466726000,EW2299,ET466726000
--GT,PN711,SW2299,ST466726000,EW2299,ET466726000
--HSDV:0.013, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.800, VDOP:1.360, TDOP:1.308,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--HSDV:0.013, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.800, VDOP:1.360, TDOP:1.308,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:38:29
--TM10:38:29
--GPS,PN712,LA42.105451139200,LN22.160498918600,EL608.520000,--
GPS,PN712,LA42.105451139200,LN22.160498918600,EL608.520000,--
--GS,PN712,N 4671638.3130,E 7605191.3644,EL561.7779,--
--GS,PN712,N 4671638.3130,E 7605191.3644,EL561.7779,--
--GT,PN712,SW2299,ST466733000,EW2299,ET466733000
--GT,PN712,SW2299,ST466733000,EW2299,ET466733000
--HSDV:0.006, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.800, VDOP:1.360, TDOP:1.308,
GDOP:0.882, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.800, VDOP:1.360, TDOP:1.308,
GDOP:0.882, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:38:36
--TM10:38:36
--GPS,PN713,LA42.105466019200,LN22.160495783600,EL610.237000,--
GPS,PN713,LA42.105466019200,LN22.160495783600,EL610.237000,--
--GS,PN713,N 4671642.8933,E 7605190.5765,EL563.4949,--
--GS,PN713,N 4671642.8933,E 7605190.5765,EL563.4949,--
--GT,PN713,SW2299,ST466745000,EW2299,ET466745000
--GT,PN713,SW2299,ST466745000,EW2299,ET466745000
--HSDV:0.007, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:1.000, VDOP:1.358, TDOP:1.438,
GDOP:0.881, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:1.000, VDOP:1.358, TDOP:1.438,
GDOP:0.881, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:38:48
--TM10:38:48
--GPS,PN714,LA42.105470474800,LN22.160494898000,EL609.771000,--
GPS,PN714,LA42.105470474800,LN22.160494898000,EL609.771000,--
--GS,PN714,N 4671644.2649,E 7605190.3528,EL563.0289,--
--GS,PN714,N 4671644.2649,E 7605190.3528,EL563.0289,--
--GT,PN714,SW2299,ST466749000,EW2299,ET466749000
--GT,PN714,SW2299,ST466749000,EW2299,ET466749000
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:1.000, VDOP:1.358, TDOP:1.429,
GDOP:0.896, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:1.000, VDOP:1.358, TDOP:1.429,
GDOP:0.896, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:38:52
--TM10:38:52
--GPS,PN715,LA42.105488335000,LN22.160489684600,EL608.745000,--
GPS,PN715,LA42.105488335000,LN22.160489684600,EL608.745000,--
--GS,PN715,N 4671649.7576,E 7605189.0743,EL562.0029,--
--GS,PN715,N 4671649.7576,E 7605189.0743,EL562.0029,--
--GT,PN715,SW2299,ST466758000,EW2299,ET466758000
--GT,PN715,SW2299,ST466758000,EW2299,ET466758000
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:1.000, VDOP:1.357, TDOP:1.438,
GDOP:0.879, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:1.000, VDOP:1.357, TDOP:1.438,
GDOP:0.879, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:39:01
--TM10:39:01
--GPS,PN716,LA42.105497456800,LN22.160481330800,EL608.143000,--
GPS,PN716,LA42.105497456800,LN22.160481330800,EL608.143000,--
--GS,PN716,N 4671652.5434,E 7605187.1154,EL561.4008,--
--GS,PN716,N 4671652.5434,E 7605187.1154,EL561.4008,--
--GT,PN716,SW2299,ST466763000,EW2299,ET466763000
--GT,PN716,SW2299,ST466763000,EW2299,ET466763000
--HSDV:0.018, VSDV:0.074, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.309,
GDOP:0.923, NSDV:0.014, ESDV:0.011

--HSDV:0.018, VSDV:0.074, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.309,
GDOP:0.923, NSDV:0.014, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:39:07
--TM10:39:07
--GPS,PN717,LA42.105502280200,LN22.160480336600,EL607.925000,--R
GPS,PN717,LA42.105502280200,LN22.160480336600,EL607.925000,--R
--GS,PN717,N 4671654.0281,E 7605186.8650,EL561.1828,--R
--GS,PN717,N 4671654.0281,E 7605186.8650,EL561.1828,--R
--GT,PN717,SW2299,ST466770000,EW2299,ET466770000
--GT,PN717,SW2299,ST466770000,EW2299,ET466770000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.804, HDOP:1.000, VDOP:1.501, TDOP:1.486,
GDOP:1.022, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.804, HDOP:1.000, VDOP:1.501, TDOP:1.486,
GDOP:1.022, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:39:13
--TM10:39:13
--GPS,PN718,LA42.105448421800,LN22.160281276400,EL608.838000,--
GPS,PN718,LA42.105448421800,LN22.160281276400,EL608.838000,--
--GS,PN718,N 4671636.7302,E 7605141.4334,EL562.0963,--
--GS,PN718,N 4671636.7302,E 7605141.4334,EL562.0963,--
--GT,PN718,SW2299,ST466833000,EW2299,ET466833000
--GT,PN718,SW2299,ST466833000,EW2299,ET466833000
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.872, HDOP:0.900, VDOP:1.641, TDOP:1.516,
GDOP:1.097, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.872, HDOP:0.900, VDOP:1.641, TDOP:1.516,
GDOP:1.097, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:40:16
--TM10:40:16
--GPS,PN719,LA42.105459812200,LN22.160269971200,EL608.822000,--
GPS,PN719,LA42.105459812200,LN22.160269971200,EL608.822000,--
--GS,PN719,N 4671640.2058,E 7605138.7868,EL562.0803,--
--GS,PN719,N 4671640.2058,E 7605138.7868,EL562.0803,--
--GT,PN719,SW2299,ST466841000,EW2299,ET466841000
--GT,PN719,SW2299,ST466841000,EW2299,ET466841000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.977, HDOP:0.900, VDOP:1.760, TDOP:1.583,
GDOP:1.184, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.977, HDOP:0.900, VDOP:1.760, TDOP:1.583,
GDOP:1.184, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:40:24
--TM10:40:24
--GPS,PN720,LA42.105474951400,LN22.160254432400,EL610.212000,--
GPS,PN720,LA42.105474951400,LN22.160254432400,EL610.212000,--
--GS,PN720,N 4671644.8236,E 7605135.1515,EL563.4703,--
--GS,PN720,N 4671644.8236,E 7605135.1515,EL563.4703,--
--GT,PN720,SW2299,ST466849000,EW2299,ET466849000
--GT,PN720,SW2299,ST466849000,EW2299,ET466849000
--HSDV:0.005, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.865, HDOP:0.900, VDOP:1.634, TDOP:1.520,
GDOP:1.082, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.865, HDOP:0.900, VDOP:1.634, TDOP:1.520,
GDOP:1.082, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:40:32
--TM10:40:32
--GPS,PN721,LA42.105476010400,LN22.160240710400,EL609.741000,--
GPS,PN721,LA42.105476010400,LN22.160240710400,EL609.741000,--
--GS,PN721,N 4671645.1035,E 7605131.9977,EL562.9993,--
--GS,PN721,N 4671645.1035,E 7605131.9977,EL562.9993,--
--GT,PN721,SW2299,ST466854000,EW2299,ET466854000
--GT,PN721,SW2299,ST466854000,EW2299,ET466854000
--HSDV:0.005, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.028, HDOP:0.900, VDOP:1.817, TDOP:1.615,
GDOP:1.226, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.028, HDOP:0.900, VDOP:1.817, TDOP:1.615,
GDOP:1.226, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:40:37
--TM10:40:37
--GPS,PN722,LA42.105481109800,LN22.160242050200,EL609.467000,--
GPS,PN722,LA42.105481109800,LN22.160242050200,EL609.467000,--
--GS,PN722,N 4671646.6814,E 7605132.2817,EL562.7253,--

--GS,PN722,N 4671646.6814,E 7605132.2817,EL562.7253,--
--GT,PN722,SW2299,ST466858000,EW2299,ET466858000
--GT,PN722,SW2299,ST466858000,EW2299,ET466858000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.985, HDOP:0.800, VDOP:1.817, TDOP:1.562,
GDOP:1.226, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.985, HDOP:0.800, VDOP:1.817, TDOP:1.562,
GDOP:1.226, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:40:41
--TM10:40:41
--GPS,PN723,LA42.105496464400,LN22.160153477000,EL607.392000,--R
GPS,PN723,LA42.105496464400,LN22.160153477000,EL607.392000,--R
--GS,PN723,N 4671651.1159,E 7605111.8858,EL560.6503,--R
--GS,PN723,N 4671651.1159,E 7605111.8858,EL560.6503,--R
--GT,PN723,SW2299,ST466893000,EW2299,ET466893000
--GT,PN723,SW2299,ST466893000,EW2299,ET466893000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:0.800, VDOP:1.419, TDOP:1.336,
GDOP:0.932, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:0.800, VDOP:1.419, TDOP:1.336,
GDOP:0.932, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:41:16
--TM10:41:16
--GPS,PN724,LA42.105485534800,LN22.160148822200,EL608.113000,--
GPS,PN724,LA42.105485534800,LN22.160148822200,EL608.113000,--
--GS,PN724,N 4671647.7279,E 7605110.8679,EL561.3714,--
--GS,PN724,N 4671647.7279,E 7605110.8679,EL561.3714,--
--GT,PN724,SW2299,ST466902000,EW2299,ET466902000
--GT,PN724,SW2299,ST466902000,EW2299,ET466902000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.340, TDOP:1.300,
GDOP:0.863, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.340, TDOP:1.300,
GDOP:0.863, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:41:25
--TM10:41:25
--GPS,PN725,LA42.105493501600,LN22.160130131600,EL609.055000,--
GPS,PN725,LA42.105493501600,LN22.160130131600,EL609.055000,--
--GS,PN725,N 4671650.1220,E 7605106.5423,EL562.3134,--
--GS,PN725,N 4671650.1220,E 7605106.5423,EL562.3134,--
--GT,PN725,SW2299,ST466916000,EW2299,ET466916000
--GT,PN725,SW2299,ST466916000,EW2299,ET466916000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.299,
GDOP:0.862, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.299,
GDOP:0.862, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:41:39
--TM10:41:39
--GPS,PN726,LA42.105479564200,LN22.160120517200,EL609.989000,--
GPS,PN726,LA42.105479564200,LN22.160120517200,EL609.989000,--
--GS,PN726,N 4671645.7890,E 7605104.4001,EL563.2475,--
--GS,PN726,N 4671645.7890,E 7605104.4001,EL563.2475,--
--GT,PN726,SW2299,ST466924000,EW2299,ET466924000
--GT,PN726,SW2299,ST466924000,EW2299,ET466924000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.557, HDOP:0.800, VDOP:1.336, TDOP:1.298,
GDOP:0.860, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.557, HDOP:0.800, VDOP:1.336, TDOP:1.298,
GDOP:0.860, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:41:47
--TM10:41:47
--GPS,PN727,LA42.105497767600,LN22.160134145000,EL608.774000,--MOST
GPS,PN727,LA42.105497767600,LN22.160134145000,EL608.774000,--MOST
--GS,PN727,N 4671651.4519,E 7605107.4437,EL562.0324,--MOST
--GS,PN727,N 4671651.4519,E 7605107.4437,EL562.0324,--MOST
--GT,PN727,SW2299,ST466938000,EW2299,ET466938000
--GT,PN727,SW2299,ST466938000,EW2299,ET466938000
--HSDV:0.004, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.610, HDOP:0.900, VDOP:1.335, TDOP:1.362,
GDOP:0.859, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.610, HDOP:0.900, VDOP:1.335, TDOP:1.362,
GDOP:0.859, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM10:42:01
--TM10:42:01
--GPS,PN728,LA42.105512800000,LN22.160128799000,EL608.810000,--MOST
GPS,PN728,LA42.105512800000,LN22.160128799000,EL608.810000,--MOST
--GS,PN728,N 4671656.0717,E 7605106.1478,EL562.0684,--MOST
--GS,PN728,N 4671656.0717,E 7605106.1478,EL562.0684,--MOST
--GT,PN728,SW2299,ST466943000,EW2299,ET466943000
--GT,PN728,SW2299,ST466943000,EW2299,ET466943000
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.862, HDOP:0.900, VDOP:1.630, TDOP:1.520,
GDOP:1.076, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.862, HDOP:0.900, VDOP:1.630, TDOP:1.520,
GDOP:1.076, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:42:06
--TM10:42:06
--GPS,PN729,LA42.105530714800,LN22.160163529400,EL608.850000,--MOST
GPS,PN729,LA42.105530714800,LN22.160163529400,EL608.850000,--MOST
--GS,PN729,N 4671661.7177,E 7605114.0352,EL562.1083,--MOST
--GS,PN729,N 4671661.7177,E 7605114.0352,EL562.1083,--MOST
--GT,PN729,SW2299,ST466953000,EW2299,ET466953000
--GT,PN729,SW2299,ST466953000,EW2299,ET466953000
--HSDV:0.006, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.861, HDOP:0.900, VDOP:1.629, TDOP:1.519,
GDOP:1.075, NSDV:0.004, ESDV:0.005
--HSDV:0.006, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.861, HDOP:0.900, VDOP:1.629, TDOP:1.519,
GDOP:1.075, NSDV:0.004, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:42:16
--TM10:42:16
--GPS,PN730,LA42.105519534400,LN22.160175517400,EL608.855000,--MOST
GPS,PN730,LA42.105519534400,LN22.160175517400,EL608.855000,--MOST
--GS,PN730,N 4671658.3092,E 7605116.8375,EL562.1133,--MOST
--GS,PN730,N 4671658.3092,E 7605116.8375,EL562.1133,--MOST
--GT,PN730,SW2299,ST466960000,EW2299,ET466960000
--GT,PN730,SW2299,ST466960000,EW2299,ET466960000
--HSDV:0.005, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.861, HDOP:0.900, VDOP:1.629, TDOP:1.519,
GDOP:1.075, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.861, HDOP:0.900, VDOP:1.629, TDOP:1.519,
GDOP:1.075, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:42:23
--TM10:42:23
--GPS,PN731,LA42.105482785000,LN22.160108329400,EL608.718000,--
GPS,PN731,LA42.105482785000,LN22.160108329400,EL608.718000,--
--GS,PN731,N 4671646.7411,E 7605101.5885,EL561.9764,--
--GS,PN731,N 4671646.7411,E 7605101.5885,EL561.9764,--
--GT,PN731,SW2299,ST466981000,EW2299,ET466981000
--GT,PN731,SW2299,ST466981000,EW2299,ET466981000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.800, VDOP:1.329, TDOP:1.296,
GDOP:0.853, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.800, VDOP:1.329, TDOP:1.296,
GDOP:0.853, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:42:44
--TM10:42:44
--GPS,PN732,LA42.105489800800,LN22.160091482600,EL608.669000,--
GPS,PN732,LA42.105489800800,LN22.160091482600,EL608.669000,--
--GS,PN732,N 4671648.8481,E 7605097.6903,EL561.9275,--
--GS,PN732,N 4671648.8481,E 7605097.6903,EL561.9275,--
--GT,PN732,SW2299,ST466986000,EW2299,ET466986000
--GT,PN732,SW2299,ST466986000,EW2299,ET466986000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.550, HDOP:0.800, VDOP:1.328, TDOP:1.295,
GDOP:0.853, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.550, HDOP:0.800, VDOP:1.328, TDOP:1.295,
GDOP:0.853, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:42:48
--TM10:42:48
--GPS,PN733,LA42.105498584800,LN22.160084304200,EL607.328000,--
GPS,PN733,LA42.105498584800,LN22.160084304200,EL607.328000,--
--GS,PN733,N 4671651.5337,E 7605096.0027,EL560.5864,--
--GS,PN733,N 4671651.5337,E 7605096.0027,EL560.5864,--
--GT,PN733,SW2299,ST466996000,EW2299,ET466996000
--GT,PN733,SW2299,ST466996000,EW2299,ET466996000

--HSDV:0.007, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.295,
GDOP:0.851, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.295,
GDOP:0.851, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:42:59
--TM10:42:59
--GPS,PN734,LA42.105509825800,LN22.160082645800,EL606.926000,--R
GPS,PN734,LA42.105509825800,LN22.160082645800,EL606.926000,--R
--GS,PN734,N 4671654.9962,E 7605095.5705,EL560.1844,--R
--GS,PN734,N 4671654.9962,E 7605095.5705,EL560.1844,--R
--GT,PN734,SW2299,ST467002000,EW2299,ET467002000
--GT,PN734,SW2299,ST467002000,EW2299,ET467002000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.900, VDOP:1.327, TDOP:1.359,
GDOP:0.851, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.900, VDOP:1.327, TDOP:1.359,
GDOP:0.851, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:43:05
--TM10:43:05
--GPS,PN735,LA42.105471082000,LN22.160074020800,EL608.574000,--
GPS,PN735,LA42.105471082000,LN22.160074020800,EL608.574000,--
--GS,PN735,N 4671643.0130,E 7605093.7693,EL561.8325,--
--GS,PN735,N 4671643.0130,E 7605093.7693,EL561.8325,--
--GT,PN735,SW2299,ST467023000,EW2299,ET467023000
--GT,PN735,SW2299,ST467023000,EW2299,ET467023000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.800, VDOP:1.324, TDOP:1.294,
GDOP:0.848, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.800, VDOP:1.324, TDOP:1.294,
GDOP:0.848, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:43:26
--TM10:43:26
--GPS,PN736,LA42.105431258800,LN22.160057520200,EL608.343000,--
GPS,PN736,LA42.105431258800,LN22.160057520200,EL608.343000,--
--GS,PN736,N 4671630.6698,E 7605090.1659,EL561.6016,--
--GS,PN736,N 4671630.6698,E 7605090.1659,EL561.6016,--
--GT,PN736,SW2299,ST467034000,EW2299,ET467034000
--GT,PN736,SW2299,ST467034000,EW2299,ET467034000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.614, HDOP:0.800, VDOP:1.402, TDOP:1.329,
GDOP:0.916, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.614, HDOP:0.800, VDOP:1.402, TDOP:1.329,
GDOP:0.916, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:43:37
--TM10:43:37
--GPS,PN737,LA42.105398492200,LN22.160051958800,EL608.194000,--
GPS,PN737,LA42.105398492200,LN22.160051958800,EL608.194000,--
--GS,PN737,N 4671620.5412,E 7605089.0402,EL561.4527,--
--GS,PN737,N 4671620.5412,E 7605089.0402,EL561.4527,--
--GT,PN737,SW2299,ST467043000,EW2299,ET467043000
--GT,PN737,SW2299,ST467043000,EW2299,ET467043000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.321, TDOP:1.292,
GDOP:0.846, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.321, TDOP:1.292,
GDOP:0.846, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:43:46
--TM10:43:46
--GPS,PN738,LA42.105365912200,LN22.160064932600,EL608.464000,--
GPS,PN738,LA42.105365912200,LN22.160064932600,EL608.464000,--
--GS,PN738,N 4671610.5335,E 7605092.1671,EL561.7228,--
--GS,PN738,N 4671610.5335,E 7605092.1671,EL561.7228,--
--GT,PN738,SW2299,ST467053000,EW2299,ET467053000
--GT,PN738,SW2299,ST467053000,EW2299,ET467053000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.981, HDOP:0.800, VDOP:1.812, TDOP:1.564,
GDOP:1.215, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.981, HDOP:0.800, VDOP:1.812, TDOP:1.564,
GDOP:1.215, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:43:56
--TM10:43:56
--GPS,PN739,LA42.105264143200,LN22.160085645200,EL608.709000,--

GPS,PN739,LA42.105264143200,LN22.160085645200,EL608.709000,--
--GS,PN739,N 4671579.2052,E 7605097.3879,EL561.9680,--
--GS,PN739,N 4671579.2052,E 7605097.3879,EL561.9680,--
--GT,PN739,SW2299,ST467081000,EW2299,ET467081000
--GT,PN739,SW2299,ST467081000,EW2299,ET467081000
--HSDV:0.014, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.647, HDOP:0.800, VDOP:1.440, TDOP:1.350,
GDOP:0.944, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.647, HDOP:0.800, VDOP:1.440, TDOP:1.350,
GDOP:0.944, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:44:24
--TM10:44:24
--GPS,PN740,LA42.105170098000,LN22.155864821200,EL607.646000,--
GPS,PN740,LA42.105170098000,LN22.155864821200,EL607.646000,--
--GS,PN740,N 4671549.4344,E 7605047.1459,EL560.9055,--
--GS,PN740,N 4671549.4344,E 7605047.1459,EL560.9055,--
--GT,PN740,SW2299,ST467138000,EW2299,ET467138000
--GT,PN740,SW2299,ST467138000,EW2299,ET467138000
--HSDV:0.008, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.018, HDOP:0.900, VDOP:1.806, TDOP:1.616,
GDOP:1.208, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.018, HDOP:0.900, VDOP:1.806, TDOP:1.616,
GDOP:1.208, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:45:21
--TM10:45:21
--GPS,PN741,LA42.105192166600,LN22.155839754400,EL607.866000,--
GPS,PN741,LA42.105192166600,LN22.155839754400,EL607.866000,--
--GS,PN741,N 4671556.1577,E 7605041.2922,EL561.1255,--
--GS,PN741,N 4671556.1577,E 7605041.2922,EL561.1255,--
--GT,PN741,SW2299,ST467145000,EW2299,ET467145000
--GT,PN741,SW2299,ST467145000,EW2299,ET467145000
--HSDV:0.007, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.972, HDOP:0.900, VDOP:1.755, TDOP:1.588,
GDOP:1.170, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.972, HDOP:0.900, VDOP:1.755, TDOP:1.588,
GDOP:1.170, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:45:28
--TM10:45:28
--GPS,PN742,LA42.105233635600,LN22.155813779800,EL608.213000,--
GPS,PN742,LA42.105233635600,LN22.155813779800,EL608.213000,--
--GS,PN742,N 4671568.8636,E 7605035.1412,EL561.4724,--
--GS,PN742,N 4671568.8636,E 7605035.1412,EL561.4724,--
--GT,PN742,SW2299,ST467156000,EW2299,ET467156000
--GT,PN742,SW2299,ST467156000,EW2299,ET467156000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.849, HDOP:0.900, VDOP:1.615, TDOP:1.516,
GDOP:1.059, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.849, HDOP:0.900, VDOP:1.615, TDOP:1.516,
GDOP:1.059, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:45:39
--TM10:45:39
--GPS,PN743,LA42.105258017200,LN22.155808965400,EL607.440000,--
GPS,PN743,LA42.105258017200,LN22.155808965400,EL607.440000,--
--GS,PN743,N 4671576.3696,E 7605033.9244,EL560.6994,--
--GS,PN743,N 4671576.3696,E 7605033.9244,EL560.6994,--
--GT,PN743,SW2299,ST467163000,EW2299,ET467163000
--GT,PN743,SW2299,ST467163000,EW2299,ET467163000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.849, HDOP:0.900, VDOP:1.615, TDOP:1.516,
GDOP:1.058, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.849, HDOP:0.900, VDOP:1.615, TDOP:1.516,
GDOP:1.058, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:45:46
--TM10:45:46
--GPS,PN744,LA42.105306239200,LN22.155778398400,EL607.342000,--
GPS,PN744,LA42.105306239200,LN22.155778398400,EL607.342000,--
--GS,PN744,N 4671591.1433,E 7605026.6885,EL560.6013,--
--GS,PN744,N 4671591.1433,E 7605026.6885,EL560.6013,--
--GT,PN744,SW2299,ST467176000,EW2299,ET467176000
--GT,PN744,SW2299,ST467176000,EW2299,ET467176000
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.848, HDOP:0.900, VDOP:1.614, TDOP:1.516,
GDOP:1.057, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.848, HDOP:0.900, VDOP:1.614, TDOP:1.516,
GDOP:1.057, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:45:59
--TM10:45:59
--GPS,PN745,LA42.105316046200,LN22.155769590400,EL607.581000,--
GPS,PN745,LA42.105316046200,LN22.155769590400,EL607.581000,--
--GS,PN745,N 4671594.1390,E 7605024.6222,EL560.8403,--
--GS,PN745,N 4671594.1390,E 7605024.6222,EL560.8403,--
--GT,PN745,SW2299,ST467182000,EW2299,ET467182000
--GT,PN745,SW2299,ST467182000,EW2299,ET467182000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.847, HDOP:0.900, VDOP:1.613, TDOP:1.515,
GDOP:1.056, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.847, HDOP:0.900, VDOP:1.613, TDOP:1.515,
GDOP:1.056, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:46:05
--TM10:46:05
--GPS,PN746,LA42.105309945400,LN22.155761932600,EL607.893000,--
GPS,PN746,LA42.105309945400,LN22.155761932600,EL607.893000,--
--GS,PN746,N 4671592.2306,E 7605022.8930,EL561.1523,--
--GS,PN746,N 4671592.2306,E 7605022.8930,EL561.1523,--
--GT,PN746,SW2299,ST467196000,EW2299,ET467196000
--GT,PN746,SW2299,ST467196000,EW2299,ET467196000
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.060, HDOP:0.900, VDOP:1.853, TDOP:1.624,
GDOP:1.267, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.060, HDOP:0.900, VDOP:1.853, TDOP:1.624,
GDOP:1.267, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:46:19
--TM10:46:19
--GPS,PN747,LA42.105191837200,LN22.155620924800,EL607.642000,--
GPS,PN747,LA42.105191837200,LN22.155620924800,EL607.642000,--
--GS,PN747,N 4671555.3087,E 7604991.0773,EL560.9018,--
--GS,PN747,N 4671555.3087,E 7604991.0773,EL560.9018,--
--GT,PN747,SW2299,ST467259000,EW2299,ET467259000
--GT,PN747,SW2299,ST467259000,EW2299,ET467259000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.841, HDOP:0.900, VDOP:1.606, TDOP:1.513,
GDOP:1.049, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.841, HDOP:0.900, VDOP:1.606, TDOP:1.513,
GDOP:1.049, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:47:22
--TM10:47:22
--GPS,PN748,LA42.105181201000,LN22.155625212400,EL607.020000,--
GPS,PN748,LA42.105181201000,LN22.155625212400,EL607.020000,--
--GS,PN748,N 4671552.0417,E 7604992.1100,EL560.2798,--
--GS,PN748,N 4671552.0417,E 7604992.1100,EL560.2798,--
--GT,PN748,SW2299,ST467264000,EW2299,ET467264000
--GT,PN748,SW2299,ST467264000,EW2299,ET467264000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.840, HDOP:0.900, VDOP:1.605, TDOP:1.513,
GDOP:1.048, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.840, HDOP:0.900, VDOP:1.605, TDOP:1.513,
GDOP:1.048, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:47:27
--TM10:47:27
--GPS,PN749,LA42.105152060200,LN22.155645167200,EL606.930000,--
GPS,PN749,LA42.105152060200,LN22.155645167200,EL606.930000,--
--GS,PN749,N 4671543.1189,E 7604996.8230,EL560.1898,--
--GS,PN749,N 4671543.1189,E 7604996.8230,EL560.1898,--
--GT,PN749,SW2299,ST467272000,EW2299,ET467272000
--GT,PN749,SW2299,ST467272000,EW2299,ET467272000
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.840, HDOP:0.900, VDOP:1.605, TDOP:1.513,
GDOP:1.047, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.840, HDOP:0.900, VDOP:1.605, TDOP:1.513,
GDOP:1.047, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:47:35
--TM10:47:35
--GPS,PN750,LA42.105139879000,LN22.155654819400,EL607.102000,--
GPS,PN750,LA42.105139879000,LN22.155654819400,EL607.102000,--
--GS,PN750,N 4671539.3936,E 7604999.0939,EL560.3619,--
--GS,PN750,N 4671539.3936,E 7604999.0939,EL560.3619,--
--GT,PN750,SW2299,ST467276000,EW2299,ET467276000

--GT,PN750,SW2299,ST467276000,EW2299,ET467276000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.792, HDOP:0.800, VDOP:1.604, TDOP:1.455,
GDOP:1.047, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.792, HDOP:0.800, VDOP:1.604, TDOP:1.455,
GDOP:1.047, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:47:39
--TM10:47:39
--GPS,PN751,LA42.105110490400,LN22.155688780000,EL606.788000,--
GPS,PN751,LA42.105110490400,LN22.155688780000,EL606.788000,--
--GS,PN751,N 4671530.4422,E 7605007.0220,EL560.0479,--
--GS,PN751,N 4671530.4422,E 7605007.0220,EL560.0479,--
--GT,PN751,SW2299,ST467289000,EW2299,ET467289000
--GT,PN751,SW2299,ST467289000,EW2299,ET467289000
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.512, HDOP:0.800, VDOP:1.283, TDOP:1.275,
GDOP:0.812, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.512, HDOP:0.800, VDOP:1.283, TDOP:1.275,
GDOP:0.812, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:47:52
--TM10:47:52
--GPS,PN752,LA42.105093601600,LN22.155716537800,EL606.689000,--
GPS,PN752,LA42.105093601600,LN22.155716537800,EL606.689000,--
--GS,PN752,N 4671525.3262,E 7605013.4694,EL559.9489,--
--GS,PN752,N 4671525.3262,E 7605013.4694,EL559.9489,--
--GT,PN752,SW2299,ST467297000,EW2299,ET467297000
--GT,PN752,SW2299,ST467297000,EW2299,ET467297000
--HSDV:0.011, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.336,
GDOP:0.914, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.336,
GDOP:0.914, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:48:00
--TM10:48:00
--GPS,PN753,LA42.105063310000,LN22.155761876200,EL606.777000,--
GPS,PN753,LA42.105063310000,LN22.155761876200,EL606.777000,--
--GS,PN753,N 4671516.1351,E 7605024.0127,EL560.0369,--
--GS,PN753,N 4671516.1351,E 7605024.0127,EL560.0369,--
--GT,PN753,SW2299,ST467312000,EW2299,ET467312000
--GT,PN753,SW2299,ST467312000,EW2299,ET467312000
--HSDV:0.025, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.920, HDOP:0.800, VDOP:1.745, TDOP:1.533,
GDOP:1.156, NSDV:0.021, ESDV:0.014
--HSDV:0.025, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.920, HDOP:0.800, VDOP:1.745, TDOP:1.533,
GDOP:1.156, NSDV:0.021, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:48:17
--TM10:48:17
--GPS,PN754,LA42.105218453200,LN22.155397024600,EL605.508000,--R
GPS,PN754,LA42.105218453200,LN22.155397024600,EL605.508000,--R
--GS,PN754,N 4671562.7562,E 7604939.5750,EL558.7680,--R
--GS,PN754,N 4671562.7562,E 7604939.5750,EL558.7680,--R
--GT,PN754,SW2299,ST467428000,EW2299,ET467428000
--GT,PN754,SW2299,ST467428000,EW2299,ET467428000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.494, HDOP:0.800, VDOP:1.262, TDOP:1.266,
GDOP:0.793, NSDV:0.004, ESDV:0.008
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.494, HDOP:0.800, VDOP:1.262, TDOP:1.266,
GDOP:0.793, NSDV:0.004, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:50:11
--TM10:50:11
--GPS,PN755,LA42.105212224000,LN22.155405310600,EL605.938000,--
GPS,PN755,LA42.105212224000,LN22.155405310600,EL605.938000,--
--GS,PN755,N 4671560.8626,E 7604941.5051,EL559.1980,--
--GS,PN755,N 4671560.8626,E 7604941.5051,EL559.1980,--
--GT,PN755,SW2299,ST467434000,EW2299,ET467434000
--GT,PN755,SW2299,ST467434000,EW2299,ET467434000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.493, HDOP:0.800, VDOP:1.260, TDOP:1.265,
GDOP:0.792, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.493, HDOP:0.800, VDOP:1.260, TDOP:1.265,
GDOP:0.792, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:50:17
--TM10:50:17

--GPS,PN756,LA42.105179177200,LN22.155429906400,EL606.645000,--
GPS,PN756,LA42.105179177200,LN22.155429906400,EL606.645000,--
--GS,PN756,N 4671550.7505,E 7604947.3009,EL559.9051,--
--GS,PN756,N 4671550.7505,E 7604947.3009,EL559.9051,--
--GT,PN756,SW2299,ST467447000,EW2299,ET467447000
--GT,PN756,SW2299,ST467447000,EW2299,ET467447000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.800, VDOP:1.258, TDOP:1.264,
GDOP:0.790, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.800, VDOP:1.258, TDOP:1.264,
GDOP:0.790, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:50:30
--TM10:50:30
--GPS,PN757,LA42.105143170600,LN22.155444465400,EL606.529000,--
GPS,PN757,LA42.105143170600,LN22.155444465400,EL606.529000,--
--GS,PN757,N 4671539.6909,E 7604950.8071,EL559.7891,--
--GS,PN757,N 4671539.6909,E 7604950.8071,EL559.7891,--
--GT,PN757,SW2299,ST467457000,EW2299,ET467457000
--GT,PN757,SW2299,ST467457000,EW2299,ET467457000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.264,
GDOP:0.789, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.264,
GDOP:0.789, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:50:40
--TM10:50:40
--GPS,PN758,LA42.105107834200,LN22.155460928800,EL607.202000,--
GPS,PN758,LA42.105107834200,LN22.155460928800,EL607.202000,--
--GS,PN758,N 4671528.8447,E 7604954.7473,EL560.4622,--
--GS,PN758,N 4671528.8447,E 7604954.7473,EL560.4622,--
--GT,PN758,SW2299,ST467470000,EW2299,ET467470000
--GT,PN758,SW2299,ST467470000,EW2299,ET467470000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.254, TDOP:1.262,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.254, TDOP:1.262,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:50:53
--TM10:50:53
--GPS,PN759,LA42.105077126800,LN22.155481652200,EL607.262000,--
GPS,PN759,LA42.105077126800,LN22.155481652200,EL607.262000,--
--GS,PN759,N 4671519.4412,E 7604959.6438,EL560.5223,--
--GS,PN759,N 4671519.4412,E 7604959.6438,EL560.5223,--
--GT,PN759,SW2299,ST467479000,EW2299,ET467479000
--GT,PN759,SW2299,ST467479000,EW2299,ET467479000
--HSDV:0.007, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.820, HDOP:0.900, VDOP:1.582, TDOP:1.505,
GDOP:1.024, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.820, HDOP:0.900, VDOP:1.582, TDOP:1.505,
GDOP:1.024, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:02
--TM10:51:02
--GPS,PN760,LA42.105050543200,LN22.155487734400,EL606.923000,--
GPS,PN760,LA42.105050543200,LN22.155487734400,EL606.923000,--
--GS,PN760,N 4671511.2600,E 7604961.1616,EL560.1833,--
--GS,PN760,N 4671511.2600,E 7604961.1616,EL560.1833,--
--GT,PN760,SW2299,ST467486000,EW2299,ET467486000
--GT,PN760,SW2299,ST467486000,EW2299,ET467486000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.800, VDOP:1.252, TDOP:1.261,
GDOP:0.785, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.800, VDOP:1.252, TDOP:1.261,
GDOP:0.785, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:09
--TM10:51:09
--GPS,PN761,LA42.105038368600,LN22.155494633800,EL606.335000,--
GPS,PN761,LA42.105038368600,LN22.155494633800,EL606.335000,--
--GS,PN761,N 4671507.5273,E 7604962.8007,EL559.5953,--
--GS,PN761,N 4671507.5273,E 7604962.8007,EL559.5953,--
--GT,PN761,SW2299,ST467490000,EW2299,ET467490000
--GT,PN761,SW2299,ST467490000,EW2299,ET467490000
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.485, HDOP:0.800, VDOP:1.251, TDOP:1.261,
GDOP:0.784, NSDV:0.004, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.485, HDOP:0.800, VDOP:1.251, TDOP:1.261,
GDOP:0.784, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:13
--TM10:51:13
--GPS,PN762,LA42.105010553800,LN22.155495478000,EL606.035000,--
GPS,PN762,LA42.105010553800,LN22.155495478000,EL606.035000,--
--GS,PN762,N 4671498.9483,E 7604963.1221,EL559.2954,--
--GS,PN762,N 4671498.9483,E 7604963.1221,EL559.2954,--
--GT,PN762,SW2299,ST467497000,EW2299,ET467497000
--GT,PN762,SW2299,ST467497000,EW2299,ET467497000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.772, HDOP:0.800, VDOP:1.581, TDOP:1.427,
GDOP:1.051, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.772, HDOP:0.800, VDOP:1.581, TDOP:1.427,
GDOP:1.051, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:20
--TM10:51:20
--GPS,PN763,LA42.104967996400,LN22.155539724400,EL606.665000,--
GPS,PN763,LA42.104967996400,LN22.155539724400,EL606.665000,--
--GS,PN763,N 4671485.9690,E 7604973.4711,EL559.9254,--
--GS,PN763,N 4671485.9690,E 7604973.4711,EL559.9254,--
--GT,PN763,SW2299,ST467516000,EW2299,ET467516000
--GT,PN763,SW2299,ST467516000,EW2299,ET467516000
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.816, HDOP:0.900, VDOP:1.577, TDOP:1.483,
GDOP:1.048, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.816, HDOP:0.900, VDOP:1.577, TDOP:1.483,
GDOP:1.048, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:39
--TM10:51:39
--GPS,PN764,LA42.104943251800,LN22.155567906400,EL606.767000,--
GPS,PN764,LA42.104943251800,LN22.155567906400,EL606.767000,--
--GS,PN764,N 4671478.4307,E 7604980.0519,EL560.0274,--
--GS,PN764,N 4671478.4307,E 7604980.0519,EL560.0274,--
--GT,PN764,SW2299,ST467524000,EW2299,ET467524000
--GT,PN764,SW2299,ST467524000,EW2299,ET467524000
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.815, HDOP:0.900, VDOP:1.576, TDOP:1.502,
GDOP:1.019, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.815, HDOP:0.900, VDOP:1.576, TDOP:1.502,
GDOP:1.019, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:47
--TM10:51:47
--GPS,PN765,LA42.104919115600,LN22.155595561600,EL606.926000,--
GPS,PN765,LA42.104919115600,LN22.155595561600,EL606.926000,--
--GS,PN765,N 4671471.0783,E 7604986.5090,EL560.1864,--
--GS,PN765,N 4671471.0783,E 7604986.5090,EL560.1864,--
--GT,PN765,SW2299,ST467532000,EW2299,ET467532000
--GT,PN765,SW2299,ST467532000,EW2299,ET467532000
--HSDV:0.009, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.815, HDOP:0.900, VDOP:1.576, TDOP:1.502,
GDOP:1.019, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.815, HDOP:0.900, VDOP:1.576, TDOP:1.502,
GDOP:1.019, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:55
--TM10:51:55
--GPS,PN766,LA42.104895839800,LN22.155621276400,EL607.121000,--
GPS,PN766,LA42.104895839800,LN22.155621276400,EL607.121000,--
--GS,PN766,N 4671463.9847,E 7604992.5169,EL560.3815,--
--GS,PN766,N 4671463.9847,E 7604992.5169,EL560.3815,--
--GT,PN766,SW2299,ST467547000,EW2299,ET467547000
--GT,PN766,SW2299,ST467547000,EW2299,ET467547000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.813, HDOP:0.900, VDOP:1.574, TDOP:1.501,
GDOP:1.017, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.813, HDOP:0.900, VDOP:1.574, TDOP:1.501,
GDOP:1.017, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:52:10
--TM10:52:10
--GPS,PN767,LA42.104894506600,LN22.155357764800,EL605.532000,--
GPS,PN767,LA42.104894506600,LN22.155357764800,EL605.532000,--
--GS,PN767,N 4671462.6738,E 7604932.0522,EL558.7928,--

--GS,PN767,N 4671462.6738,E 7604932.0522,EL558.7928,--
--GT,PN767,SW2299,ST467620000,EW2299,ET467620000
--GT,PN767,SW2299,ST467620000,EW2299,ET467620000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.436, HDOP:0.900, VDOP:2.264, TDOP:1.904,
GDOP:1.520, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.436, HDOP:0.900, VDOP:2.264, TDOP:1.904,
GDOP:1.520, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:53:23
--TM10:53:23
--GPS,PN768,LA42.104823491200,LN22.155339813400,EL605.370000,--
GPS,PN768,LA42.104823491200,LN22.155339813400,EL605.370000,--
--GS,PN768,N 4671440.7020,E 7604928.2585,EL558.6310,--
--GS,PN768,N 4671440.7020,E 7604928.2585,EL558.6310,--
--GT,PN768,SW2299,ST467648000,EW2299,ET467648000
--GT,PN768,SW2299,ST467648000,EW2299,ET467648000
--HSDV:0.009, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.802, HDOP:0.900, VDOP:1.561, TDOP:1.496,
GDOP:1.005, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.802, HDOP:0.900, VDOP:1.561, TDOP:1.496,
GDOP:1.005, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:53:51
--TM10:53:51
--GPS,PN769,LA42.104830657600,LN22.155329075200,EL605.963000,--
GPS,PN769,LA42.104830657600,LN22.155329075200,EL605.963000,--
--GS,PN769,N 4671442.8764,E 7604925.7615,EL559.2240,--
--GS,PN769,N 4671442.8764,E 7604925.7615,EL559.2240,--
--GT,PN769,SW2299,ST467652000,EW2299,ET467652000
--GT,PN769,SW2299,ST467652000,EW2299,ET467652000
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.909, HDOP:1.100, VDOP:1.560, TDOP:1.623,
GDOP:1.004, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.909, HDOP:1.100, VDOP:1.560, TDOP:1.623,
GDOP:1.004, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:53:55
--TM10:53:55
--GPS,PN770,LA42.104834446000,LN22.155320105200,EL605.490000,--
GPS,PN770,LA42.104834446000,LN22.155320105200,EL605.490000,--
--GS,PN770,N 4671444.0146,E 7604923.6856,EL558.7510,--
--GS,PN770,N 4671444.0146,E 7604923.6856,EL558.7510,--
--GT,PN770,SW2299,ST467655000,EW2299,ET467655000
--GT,PN770,SW2299,ST467655000,EW2299,ET467655000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.802, HDOP:0.900, VDOP:1.561, TDOP:1.494,
GDOP:1.007, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.802, HDOP:0.900, VDOP:1.561, TDOP:1.494,
GDOP:1.007, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:53:58
--TM10:53:58
--GPS,PN771,LA42.104844043000,LN22.155298432600,EL605.249000,--
GPS,PN771,LA42.104844043000,LN22.155298432600,EL605.249000,--
--GS,PN771,N 4671446.9017,E 7604918.6681,EL558.5100,--
--GS,PN771,N 4671446.9017,E 7604918.6681,EL558.5100,--
--GT,PN771,SW2299,ST467660000,EW2299,ET467660000
--GT,PN771,SW2299,ST467660000,EW2299,ET467660000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.800, HDOP:0.900, VDOP:1.559, TDOP:1.495,
GDOP:1.003, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.800, HDOP:0.900, VDOP:1.559, TDOP:1.495,
GDOP:1.003, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:03
--TM10:54:03
--GPS,PN772,LA42.104855308600,LN22.155275996200,EL606.618000,--
GPS,PN772,LA42.104855308600,LN22.155275996200,EL606.618000,--
--GS,PN772,N 4671450.3009,E 7604913.4677,EL559.8790,--
--GS,PN772,N 4671450.3009,E 7604913.4677,EL559.8790,--
--GT,PN772,SW2299,ST467667000,EW2299,ET467667000
--GT,PN772,SW2299,ST467667000,EW2299,ET467667000
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.908, HDOP:1.100, VDOP:1.559, TDOP:1.621,
GDOP:1.006, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.908, HDOP:1.100, VDOP:1.559, TDOP:1.621,
GDOP:1.006, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM10:54:10
--TM10:54:10
--GPS,PN773,LA42.104859893200,LN22.155253294600,EL607.113000,--
GPS,PN773,LA42.104859893200,LN22.155253294600,EL607.113000,--
--GS,PN773,N 4671451.6380,E 7604908.2371,EL560.3741,--
--GS,PN773,N 4671451.6380,E 7604908.2371,EL560.3741,--
--GT,PN773,SW2299,ST467674000,EW2299,ET467674000
--GT,PN773,SW2299,ST467674000,EW2299,ET467674000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.929, HDOP:0.900, VDOP:1.706, TDOP:1.573,
GDOP:1.116, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.929, HDOP:0.900, VDOP:1.706, TDOP:1.573,
GDOP:1.116, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:17
--TM10:54:17
--GPS,PN774,LA42.104859313000,LN22.155222832600,EL607.284000,--
GPS,PN774,LA42.104859313000,LN22.155222832600,EL607.284000,--
--GS,PN774,N 4671451.3550,E 7604901.2493,EL560.5451,--
--GS,PN774,N 4671451.3550,E 7604901.2493,EL560.5451,--
--GT,PN774,SW2299,ST467682000,EW2299,ET467682000
--GT,PN774,SW2299,ST467682000,EW2299,ET467682000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.798, HDOP:0.900, VDOP:1.556, TDOP:1.494,
GDOP:1.000, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.798, HDOP:0.900, VDOP:1.556, TDOP:1.494,
GDOP:1.000, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:25
--TM10:54:25
--GPS,PN775,LA42.104818668400,LN22.155186247600,EL607.367000,--
GPS,PN775,LA42.104818668400,LN22.155186247600,EL607.367000,--
--GS,PN775,N 4671438.6900,E 7604893.0402,EL560.6283,--
--GS,PN775,N 4671438.6900,E 7604893.0402,EL560.6283,--
--GT,PN775,SW2299,ST467697000,EW2299,ET467697000
--GT,PN775,SW2299,ST467697000,EW2299,ET467697000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.846, HDOP:0.900, VDOP:1.612, TDOP:1.519,
GDOP:1.049, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.846, HDOP:0.900, VDOP:1.612, TDOP:1.519,
GDOP:1.049, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:40
--TM10:54:40
--GPS,PN776,LA42.104806492600,LN22.155200707600,EL607.433000,--
GPS,PN776,LA42.104806492600,LN22.155200707600,EL607.433000,--
--GS,PN776,N 4671434.9827,E 7604896.4144,EL560.6943,--
--GS,PN776,N 4671434.9827,E 7604896.4144,EL560.6943,--
--GT,PN776,SW2299,ST467703000,EW2299,ET467703000
--GT,PN776,SW2299,ST467703000,EW2299,ET467703000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.796, HDOP:0.900, VDOP:1.554, TDOP:1.493,
GDOP:0.998, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.796, HDOP:0.900, VDOP:1.554, TDOP:1.493,
GDOP:0.998, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:46
--TM10:54:46
--GPS,PN777,LA42.104790503200,LN22.155167825800,EL607.377000,--
GPS,PN777,LA42.104790503200,LN22.155167825800,EL607.377000,--
--GS,PN777,N 4671429.9373,E 7604888.9419,EL560.6384,--
--GS,PN777,N 4671429.9373,E 7604888.9419,EL560.6384,--
--GT,PN777,SW2299,ST467713000,EW2299,ET467713000
--GT,PN777,SW2299,ST467713000,EW2299,ET467713000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.794, HDOP:0.900, VDOP:1.552, TDOP:1.492,
GDOP:0.996, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.794, HDOP:0.900, VDOP:1.552, TDOP:1.492,
GDOP:0.996, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:56
--TM10:54:56
--GPS,PN778,LA42.104764423000,LN22.155171259600,EL607.389000,--
GPS,PN778,LA42.104764423000,LN22.155171259600,EL607.389000,--
--GS,PN778,N 4671421.9024,E 7604889.8495,EL560.6504,--
--GS,PN778,N 4671421.9024,E 7604889.8495,EL560.6504,--
--GT,PN778,SW2299,ST467722000,EW2299,ET467722000
--GT,PN778,SW2299,ST467722000,EW2299,ET467722000

--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.793, HDOP:0.900, VDOP:1.551, TDOP:1.492,
GDOP:0.995, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.793, HDOP:0.900, VDOP:1.551, TDOP:1.492,
GDOP:0.995, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:55:05
--TM10:55:05
--GPS,PN779,LA42.104810001400,LN22.155242318200,EL605.132000,--
GPS,PN779,LA42.104810001400,LN22.155242318200,EL605.132000,--
--GS,PN779,N 4671436.2072,E 7604905.9471,EL558.3932,--
--GS,PN779,N 4671436.2072,E 7604905.9471,EL558.3932,--
--GT,PN779,SW2299,ST467785000,EW2299,ET467785000
--GT,PN779,SW2299,ST467785000,EW2299,ET467785000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.785, HDOP:0.900, VDOP:1.542, TDOP:1.488,
GDOP:0.987, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.785, HDOP:0.900, VDOP:1.542, TDOP:1.488,
GDOP:0.987, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:08
--TM10:56:08
--GPS,PN780,LA42.104786546200,LN22.155205874200,EL604.737000,--
GPS,PN780,LA42.104786546200,LN22.155205874200,EL604.737000,--
--GS,PN780,N 4671428.8462,E 7604897.6915,EL557.9983,--
--GS,PN780,N 4671428.8462,E 7604897.6915,EL557.9983,--
--GT,PN780,SW2299,ST467794000,EW2299,ET467794000
--GT,PN780,SW2299,ST467794000,EW2299,ET467794000
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.288, HDOP:0.900, VDOP:2.104, TDOP:1.802,
GDOP:1.411, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.288, HDOP:0.900, VDOP:2.104, TDOP:1.802,
GDOP:1.411, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:17
--TM10:56:17
--GPS,PN781,LA42.104775926800,LN22.155199535200,EL604.833000,--
GPS,PN781,LA42.104775926800,LN22.155199535200,EL604.833000,--
--GS,PN781,N 4671425.5481,E 7604896.2855,EL558.0943,--
--GS,PN781,N 4671425.5481,E 7604896.2855,EL558.0943,--
--GT,PN781,SW2299,ST467798000,EW2299,ET467798000
--GT,PN781,SW2299,ST467798000,EW2299,ET467798000
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.288, HDOP:0.900, VDOP:2.104, TDOP:1.802,
GDOP:1.411, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.288, HDOP:0.900, VDOP:2.104, TDOP:1.802,
GDOP:1.411, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:21
--TM10:56:21
--GPS,PN782,LA42.104765433400,LN22.155216271000,EL604.895000,--
GPS,PN782,LA42.104765433400,LN22.155216271000,EL604.895000,--
--GS,PN782,N 4671422.3676,E 7604900.1742,EL558.1563,--
--GS,PN782,N 4671422.3676,E 7604900.1742,EL558.1563,--
--GT,PN782,SW2299,ST467803000,EW2299,ET467803000
--GT,PN782,SW2299,ST467803000,EW2299,ET467803000
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.784, HDOP:0.900, VDOP:1.540, TDOP:1.487,
GDOP:0.985, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.784, HDOP:0.900, VDOP:1.540, TDOP:1.487,
GDOP:0.985, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:26
--TM10:56:26
--GPS,PN783,LA42.104738441800,LN22.155237743800,EL604.929000,--
GPS,PN783,LA42.104738441800,LN22.155237743800,EL604.929000,--
--GS,PN783,N 4671414.1131,E 7604905.2256,EL558.1903,--
--GS,PN783,N 4671414.1131,E 7604905.2256,EL558.1903,--
--GT,PN783,SW2299,ST467812000,EW2299,ET467812000
--GT,PN783,SW2299,ST467812000,EW2299,ET467812000
--HSDV:0.008, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.912, HDOP:0.900, VDOP:1.687, TDOP:1.565,
GDOP:1.098, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.912, HDOP:0.900, VDOP:1.687, TDOP:1.565,
GDOP:1.098, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:35
--TM10:56:35
--GPS,PN784,LA42.104732293600,LN22.155259757800,EL604.819000,--

GPS,PN784,LA42.104732293600,LN22.155259757800,EL604.819000,--
--GS,PN784,N 4671412.2913,E 7604910.3056,EL558.0803,--
--GS,PN784,N 4671412.2913,E 7604910.3056,EL558.0803,--
--GT,PN784,SW2299,ST467817000,EW2299,ET467817000
--GT,PN784,SW2299,ST467817000,EW2299,ET467817000
--HSDV:0.013, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.284, HDOP:0.900, VDOP:2.099, TDOP:1.800,
GDOP:1.406, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--HSDV:0.013, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.284, HDOP:0.900, VDOP:2.099, TDOP:1.800,
GDOP:1.406, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:40
--TM10:56:40
--GPS,PN785,LA42.104728330600,LN22.155268532800,EL604.955000,--
GPS,PN785,LA42.104728330600,LN22.155268532800,EL604.955000,--
--GS,PN785,N 4671411.0985,E 7604912.3375,EL558.2163,--
--GS,PN785,N 4671411.0985,E 7604912.3375,EL558.2163,--
--GT,PN785,SW2299,ST467820000,EW2299,ET467820000
--GT,PN785,SW2299,ST467820000,EW2299,ET467820000
--HSDV:0.014, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.282, HDOP:0.900, VDOP:2.097, TDOP:1.798,
GDOP:1.405, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--HSDV:0.014, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.282, HDOP:0.900, VDOP:2.097, TDOP:1.798,
GDOP:1.405, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:43
--TM10:56:43
--GPS,PN786,LA42.104728284400,LN22.155273259600,EL604.833000,--
GPS,PN786,LA42.104728284400,LN22.155273259600,EL604.833000,--
--GS,PN786,N 4671411.1004,E 7604913.4225,EL558.0943,--
--GS,PN786,N 4671411.1004,E 7604913.4225,EL558.0943,--
--GT,PN786,SW2299,ST467832000,EW2299,ET467832000
--GT,PN786,SW2299,ST467832000,EW2299,ET467832000
--HSDV:0.030, VSDV:0.076, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.317, HDOP:0.900, VDOP:2.135, TDOP:1.798,
GDOP:1.461, NSDV:0.023, ESDV:0.020
--HSDV:0.030, VSDV:0.076, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.317, HDOP:0.900, VDOP:2.135, TDOP:1.798,
GDOP:1.461, NSDV:0.023, ESDV:0.020
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:57
--TM10:56:57
--GPS,PN787,LA42.104683595200,LN22.155248095600,EL604.812000,--
GPS,PN787,LA42.104683595200,LN22.155248095600,EL604.812000,--
--GS,PN787,N 4671397.2264,E 7604907.8528,EL558.0734,--
--GS,PN787,N 4671397.2264,E 7604907.8528,EL558.0734,--
--GT,PN787,SW2299,ST467857000,EW2299,ET467857000
--GT,PN787,SW2299,ST467857000,EW2299,ET467857000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.084, HDOP:1.000, VDOP:1.828, TDOP:1.695,
GDOP:1.212, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.084, HDOP:1.000, VDOP:1.828, TDOP:1.695,
GDOP:1.212, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:57:20
--TM10:57:20
--GPS,PN788,LA42.104668366600,LN22.155251084200,EL604.964000,--
GPS,PN788,LA42.104668366600,LN22.155251084200,EL604.964000,--
--GS,PN788,N 4671392.5381,E 7604908.6085,EL558.2255,--
--GS,PN788,N 4671392.5381,E 7604908.6085,EL558.2255,--
--GT,PN788,SW2299,ST467862000,EW2299,ET467862000
--GT,PN788,SW2299,ST467862000,EW2299,ET467862000
--HSDV:0.011, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.951, HDOP:1.000, VDOP:2.776, TDOP:2.245,
GDOP:1.915, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.951, HDOP:1.000, VDOP:2.776, TDOP:2.245,
GDOP:1.915, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:57:25
--TM10:57:25
--GPS,PN789,LA42.104665127800,LN22.155255317200,EL604.915000,--
GPS,PN789,LA42.104665127800,LN22.155255317200,EL604.915000,--
--GS,PN789,N 4671391.5532,E 7604909.5947,EL558.1765,--
--GS,PN789,N 4671391.5532,E 7604909.5947,EL558.1765,--
--GT,PN789,SW2299,ST467867000,EW2299,ET467867000
--GT,PN789,SW2299,ST467867000,EW2299,ET467867000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.272, HDOP:0.900, VDOP:2.086, TDOP:1.793,
GDOP:1.395, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.272, HDOP:0.900, VDOP:2.086, TDOP:1.793,
GDOP:1.395, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:57:30
--TM10:57:30
--GPS,PN790,LA42.104603008000,LN22.155207710200,EL605.169000,--
GPS,PN790,LA42.104603008000,LN22.155207710200,EL605.169000,--
--GS,PN790,N 4671372.2248,E 7604898.9547,EL558.4307,--
--GS,PN790,N 4671372.2248,E 7604898.9547,EL558.4307,--
--GT,PN790,SW2299,ST467892000,EW2299,ET467892000
--GT,PN790,SW2299,ST467892000,EW2299,ET467892000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.367, HDOP:0.900, VDOP:2.189, TDOP:1.860,
GDOP:1.463, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.367, HDOP:0.900, VDOP:2.189, TDOP:1.860,
GDOP:1.463, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:57:55
--TM10:57:55
--GPS,PN791,LA42.104592114400,LN22.155215231200,EL605.763000,--
GPS,PN791,LA42.104592114400,LN22.155215231200,EL605.763000,--
--GS,PN791,N 4671368.8894,E 7604900.7306,EL559.0247,--
--GS,PN791,N 4671368.8894,E 7604900.7306,EL559.0247,--
--GT,PN791,SW2299,ST467897000,EW2299,ET467897000
--GT,PN791,SW2299,ST467897000,EW2299,ET467897000
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.916, HDOP:0.900, VDOP:1.692, TDOP:1.569,
GDOP:1.100, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.916, HDOP:0.900, VDOP:1.692, TDOP:1.569,
GDOP:1.100, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:00
--TM10:58:00
--GPS,PN792,LA42.104582242000,LN22.155234022000,EL606.628000,--
GPS,PN792,LA42.104582242000,LN22.155234022000,EL606.628000,--
--GS,PN792,N 4671365.9075,E 7604905.0880,EL559.8897,--
--GS,PN792,N 4671365.9075,E 7604905.0880,EL559.8897,--
--GT,PN792,SW2299,ST467903000,EW2299,ET467903000
--GT,PN792,SW2299,ST467903000,EW2299,ET467903000
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.916, HDOP:0.900, VDOP:1.691, TDOP:1.569,
GDOP:1.099, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.916, HDOP:0.900, VDOP:1.691, TDOP:1.569,
GDOP:1.099, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:06
--TM10:58:06
--GPS,PN793,LA42.104568287200,LN22.155249527200,EL606.691000,--
GPS,PN793,LA42.104568287200,LN22.155249527200,EL606.691000,--
--GS,PN793,N 4671361.6549,E 7604908.7102,EL559.9527,--
--GS,PN793,N 4671361.6549,E 7604908.7102,EL559.9527,--
--GT,PN793,SW2299,ST467909000,EW2299,ET467909000
--GT,PN793,SW2299,ST467909000,EW2299,ET467909000
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.914, HDOP:0.900, VDOP:1.689, TDOP:1.568,
GDOP:1.097, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.914, HDOP:0.900, VDOP:1.689, TDOP:1.568,
GDOP:1.097, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:12
--TM10:58:12
--GPS,PN794,LA42.104580531400,LN22.155273602200,EL606.216000,--
GPS,PN794,LA42.104580531400,LN22.155273602200,EL606.216000,--
--GS,PN794,N 4671365.5148,E 7604914.1789,EL559.4777,--
--GS,PN794,N 4671365.5148,E 7604914.1789,EL559.4777,--
--GT,PN794,SW2299,ST467916000,EW2299,ET467916000
--GT,PN794,SW2299,ST467916000,EW2299,ET467916000
--HSDV:0.012, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.744, HDOP:0.900, VDOP:1.494, TDOP:1.446,
GDOP:0.975, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.744, HDOP:0.900, VDOP:1.494, TDOP:1.446,
GDOP:0.975, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:19
--TM10:58:19
--GPS,PN795,LA42.104582537200,LN22.155308344000,EL606.323000,--
GPS,PN795,LA42.104582537200,LN22.155308344000,EL606.323000,--
--GS,PN795,N 4671366.2522,E 7604922.1424,EL559.5846,--
--GS,PN795,N 4671366.2522,E 7604922.1424,EL559.5846,--
--GT,PN795,SW2299,ST467923000,EW2299,ET467923000

--GT,PN795,SW2299,ST467923000,EW2299,ET467923000
--HSDV:0.013, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.258, HDOP:0.900, VDOP:2.071, TDOP:1.786,
GDOP:1.382, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--HSDV:0.013, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.258, HDOP:0.900, VDOP:2.071, TDOP:1.786,
GDOP:1.382, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:26
--TM10:58:26
--GPS,PN796,LA42.104610878200,LN22.155330834400,EL606.121000,--
GPS,PN796,LA42.104610878200,LN22.155330834400,EL606.121000,--
--GS,PN796,N 4671375.0731,E 7604927.1735,EL559.3825,--
--GS,PN796,N 4671375.0731,E 7604927.1735,EL559.3825,--
--GT,PN796,SW2299,ST467934000,EW2299,ET467934000
--GT,PN796,SW2299,ST467934000,EW2299,ET467934000
--HSDV:0.014, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.517, HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.281,
GDOP:0.812, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.517, HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.281,
GDOP:0.812, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:37
--TM10:58:37
--GPS,PN797,LA42.104646286000,LN22.155334355200,EL606.101000,--
GPS,PN797,LA42.104646286000,LN22.155334355200,EL606.101000,--
--GS,PN797,N 4671386.0096,E 7604927.8190,EL559.3624,--
--GS,PN797,N 4671386.0096,E 7604927.8190,EL559.3624,--
--GT,PN797,SW2299,ST467945000,EW2299,ET467945000
--GT,PN797,SW2299,ST467945000,EW2299,ET467945000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.908, HDOP:0.900, VDOP:1.682, TDOP:1.565,
GDOP:1.091, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.908, HDOP:0.900, VDOP:1.682, TDOP:1.565,
GDOP:1.091, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:48
--TM10:58:48
--GPS,PN798,LA42.104660599600,LN22.155317741200,EL606.154000,--
GPS,PN798,LA42.104660599600,LN22.155317741200,EL606.154000,--
--GS,PN798,N 4671390.3691,E 7604923.9407,EL559.4154,--
--GS,PN798,N 4671390.3691,E 7604923.9407,EL559.4154,--
--GT,PN798,SW2299,ST467951000,EW2299,ET467951000
--GT,PN798,SW2299,ST467951000,EW2299,ET467951000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.908, HDOP:0.900, VDOP:1.682, TDOP:1.566,
GDOP:1.090, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.908, HDOP:0.900, VDOP:1.682, TDOP:1.566,
GDOP:1.090, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:54
--TM10:58:54
--GPS,PN799,LA42.104591752000,LN22.155161120200,EL605.607000,--OB
GPS,PN799,LA42.104591752000,LN22.155161120200,EL605.607000,--OB
--GS,PN799,N 4671368.5930,E 7604888.3146,EL558.8688,--OB
--GS,PN799,N 4671368.5930,E 7604888.3146,EL558.8688,--OB
--GT,PN799,SW2299,ST468001000,EW2299,ET468001000
--GT,PN799,SW2299,ST468001000,EW2299,ET468001000
--HSDV:0.021, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.898, HDOP:0.900, VDOP:1.671, TDOP:1.560,
GDOP:1.081, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--HSDV:0.021, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.898, HDOP:0.900, VDOP:1.671, TDOP:1.560,
GDOP:1.081, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:59:44
--TM10:59:44
--GPS,PN800,LA42.104597410600,LN22.155174715600,EL605.328000,--OB
GPS,PN800,LA42.104597410600,LN22.155174715600,EL605.328000,--OB
--GS,PN800,N 4671370.3852,E 7604891.4086,EL558.5897,--OB
--GS,PN800,N 4671370.3852,E 7604891.4086,EL558.5897,--OB
--GT,PN800,SW2299,ST468007000,EW2299,ET468007000
--GT,PN800,SW2299,ST468007000,EW2299,ET468007000
--HSDV:0.012, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.135, HDOP:1.000, VDOP:1.886, TDOP:1.752,
GDOP:1.220, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.135, HDOP:1.000, VDOP:1.886, TDOP:1.752,
GDOP:1.220, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:59:50
--TM10:59:50

--GPS,PN801,LA42.104515600600,LN22.155119872600,EL607.528000,--
GPS,PN801,LA42.104515600600,LN22.155119872600,EL607.528000,--
--GS,PN801,N 4671344.9570,E 7604879.1982,EL560.7901,--
--GS,PN801,N 4671344.9570,E 7604879.1982,EL560.7901,--
--GT,PN801,SW2299,ST468036000,EW2299,ET468036000
--GT,PN801,SW2299,ST468036000,EW2299,ET468036000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.891, HDOP:0.900, VDOP:1.663, TDOP:1.556,
GDOP:1.075, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.891, HDOP:0.900, VDOP:1.663, TDOP:1.556,
GDOP:1.075, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:19
--TM11:00:19
--GPS,PN802,LA42.104543176000,LN22.155108777400,EL607.056000,--
GPS,PN802,LA42.104543176000,LN22.155108777400,EL607.056000,--
--GS,PN802,N 4671353.4271,E 7604876.5256,EL560.3180,--
--GS,PN802,N 4671353.4271,E 7604876.5256,EL560.3180,--
--GT,PN802,SW2299,ST468045000,EW2299,ET468045000
--GT,PN802,SW2299,ST468045000,EW2299,ET468045000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.889, HDOP:0.900, VDOP:1.661, TDOP:1.555,
GDOP:1.073, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.889, HDOP:0.900, VDOP:1.661, TDOP:1.555,
GDOP:1.073, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:28
--TM11:00:28
--GPS,PN803,LA42.104575405000,LN22.155095258200,EL606.305000,--
GPS,PN803,LA42.104575405000,LN22.155095258200,EL606.305000,--
--GS,PN803,N 4671363.3247,E 7604873.2754,EL559.5669,--
--GS,PN803,N 4671363.3247,E 7604873.2754,EL559.5669,--
--GT,PN803,SW2299,ST468056000,EW2299,ET468056000
--GT,PN803,SW2299,ST468056000,EW2299,ET468056000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.887, HDOP:0.900, VDOP:1.659, TDOP:1.554,
GDOP:1.071, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.887, HDOP:0.900, VDOP:1.659, TDOP:1.554,
GDOP:1.071, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:39
--TM11:00:39
--GPS,PN804,LA42.104602554400,LN22.155076616200,EL605.286000,--
GPS,PN804,LA42.104602554400,LN22.155076616200,EL605.286000,--
--GS,PN804,N 4671371.6376,E 7604868.8728,EL558.5479,--
--GS,PN804,N 4671371.6376,E 7604868.8728,EL558.5479,--
--GT,PN804,SW2299,ST468065000,EW2299,ET468065000
--GT,PN804,SW2299,ST468065000,EW2299,ET468065000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.838, HDOP:0.800, VDOP:1.655, TDOP:1.487,
GDOP:1.081, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.838, HDOP:0.800, VDOP:1.655, TDOP:1.487,
GDOP:1.081, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:48
--TM11:00:48
--GPS,PN805,LA42.104621467000,LN22.155070591000,EL604.957000,--
GPS,PN805,LA42.104621467000,LN22.155070591000,EL604.957000,--
--GS,PN805,N 4671377.4523,E 7604867.4034,EL558.2188,--
--GS,PN805,N 4671377.4523,E 7604867.4034,EL558.2188,--
--GT,PN805,SW2299,ST468072000,EW2299,ET468072000
--GT,PN805,SW2299,ST468072000,EW2299,ET468072000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.837, HDOP:0.800, VDOP:1.654, TDOP:1.486,
GDOP:1.080, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.837, HDOP:0.800, VDOP:1.654, TDOP:1.486,
GDOP:1.080, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:55
--TM11:00:55
--GPS,PN806,LA42.104634719800,LN22.155084760000,EL604.945000,--
GPS,PN806,LA42.104634719800,LN22.155084760000,EL604.945000,--
--GS,PN806,N 4671381.5895,E 7604870.5942,EL558.2068,--
--GS,PN806,N 4671381.5895,E 7604870.5942,EL558.2068,--
--GT,PN806,SW2299,ST468082000,EW2299,ET468082000
--GT,PN806,SW2299,ST468082000,EW2299,ET468082000
--HSDV:0.011, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.836, HDOP:0.800, VDOP:1.653, TDOP:1.486,
GDOP:1.079, NSDV:0.009, ESDV:0.006

--HSDV:0.011, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.836, HDOP:0.800, VDOP:1.653, TDOP:1.486,
GDOP:1.079, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:05
--TM11:01:05
--GPS,PN807,LA42.104660344000,LN22.155072560200,EL604.247000,--
GPS,PN807,LA42.104660344000,LN22.155072560200,EL604.247000,--
--GS,PN807,N 4671389.4538,E 7604867.6770,EL557.5087,--
--GS,PN807,N 4671389.4538,E 7604867.6770,EL557.5087,--
--GT,PN807,SW2299,ST468115000,EW2299,ET468115000
--GT,PN807,SW2299,ST468115000,EW2299,ET468115000
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.430, TDOP:1.365,
GDOP:0.906, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.430, TDOP:1.365,
GDOP:0.906, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:38
--TM11:01:38
--GPS,PN808,LA42.104674897000,LN22.155061056400,EL604.765000,--
GPS,PN808,LA42.104674897000,LN22.155061056400,EL604.765000,--
--GS,PN808,N 4671393.9047,E 7604864.9704,EL558.0267,--
--GS,PN808,N 4671393.9047,E 7604864.9704,EL558.0267,--
--GT,PN808,SW2299,ST468123000,EW2299,ET468123000
--GT,PN808,SW2299,ST468123000,EW2299,ET468123000
--HSDV:0.041, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.979, HDOP:0.800, VDOP:1.810, TDOP:1.568,
GDOP:1.207, NSDV:0.037, ESDV:0.017
--HSDV:0.041, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.979, HDOP:0.800, VDOP:1.810, TDOP:1.568,
GDOP:1.207, NSDV:0.037, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:47
--TM11:01:47
--GPS,PN809,LA42.104538452200,LN22.154926834600,EL607.691000,--
GPS,PN809,LA42.104538452200,LN22.154926834600,EL607.691000,--
--GS,PN809,N 4671351.3492,E 7604834.7943,EL560.9533,--
--GS,PN809,N 4671351.3492,E 7604834.7943,EL560.9533,--
--GT,PN809,SW2299,ST468316000,EW2299,ET468316000
--GT,PN809,SW2299,ST468316000,EW2299,ET468316000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.700, VDOP:1.415, TDOP:1.315,
GDOP:0.873, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.700, VDOP:1.415, TDOP:1.315,
GDOP:0.873, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:04:59
--TM11:04:59
--GPS,PN810,LA42.104510594800,LN22.154933161600,EL608.552000,--
GPS,PN810,LA42.104510594800,LN22.154933161600,EL608.552000,--
--GS,PN810,N 4671342.7759,E 7604836.3739,EL561.8144,--
--GS,PN810,N 4671342.7759,E 7604836.3739,EL561.8144,--
--GT,PN810,SW2299,ST468325000,EW2299,ET468325000
--GT,PN810,SW2299,ST468325000,EW2299,ET468325000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.416, TDOP:1.316,
GDOP:0.873, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.416, TDOP:1.316,
GDOP:0.873, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:05:08
--TM11:05:08
--GPS,PN811,LA42.104471557600,LN22.154945236600,EL609.042000,--
GPS,PN811,LA42.104471557600,LN22.154945236600,EL609.042000,--
--GS,PN811,N 4671330.7728,E 7604839.3239,EL562.3045,--
--GS,PN811,N 4671330.7728,E 7604839.3239,EL562.3045,--
--GT,PN811,SW2299,ST468338000,EW2299,ET468338000
--GT,PN811,SW2299,ST468338000,EW2299,ET468338000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.417, TDOP:1.317,
GDOP:0.874, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.417, TDOP:1.317,
GDOP:0.874, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:05:21
--TM11:05:21
--GPS,PN812,LA42.104454571000,LN22.154933739400,EL609.589000,--
GPS,PN812,LA42.104454571000,LN22.154933739400,EL609.589000,--
--GS,PN812,N 4671325.4926,E 7604836.7634,EL562.8515,--

--GS,PN812,N 4671325.4926,E 7604836.7634,EL562.8515,--
--GT,PN812,SW2299,ST468347000,EW2299,ET468347000
--GT,PN812,SW2299,ST468347000,EW2299,ET468347000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.700, VDOP:1.418, TDOP:1.318,
GDOP:0.874, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.700, VDOP:1.418, TDOP:1.318,
GDOP:0.874, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:05:30
--TM11:05:30
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
LS,HR2.3143
LS,HR2.3143
--GPS,PN813,LA42.104454475000,LN22.154929321600,EL608.841000,--
GPS,PN813,LA42.104454475000,LN22.154929321600,EL608.841000,--
--GS,PN813,N 4671325.4479,E 7604835.7500,EL561.4535,--
--GS,PN813,N 4671325.4479,E 7604835.7500,EL561.4535,--
--GT,PN813,SW2299,ST468379000,EW2299,ET468379000
--GT,PN813,SW2299,ST468379000,EW2299,ET468379000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.700, VDOP:1.422, TDOP:1.322,
GDOP:0.875, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.700, VDOP:1.422, TDOP:1.322,
GDOP:0.875, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:06:02
--TM11:06:02
--GPS,PN814,LA42.104524401400,LN22.154915016400,EL608.548000,--
GPS,PN814,LA42.104524401400,LN22.154915016400,EL608.548000,--
--GS,PN814,N 4671346.9738,E 7604832.1466,EL561.1604,--
--GS,PN814,N 4671346.9738,E 7604832.1466,EL561.1604,--
--GT,PN814,SW2299,ST468415000,EW2299,ET468415000
--GT,PN814,SW2299,ST468415000,EW2299,ET468415000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.700, VDOP:1.425, TDOP:1.323,
GDOP:0.877, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.700, VDOP:1.425, TDOP:1.323,
GDOP:0.877, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:06:38
--TM11:06:38
--GPS,PN815,LA42.104522060200,LN22.154903967400,EL607.220000,--
GPS,PN815,LA42.104522060200,LN22.154903967400,EL607.220000,--
--GS,PN815,N 4671346.2138,E 7604829.6218,EL559.8324,--
--GS,PN815,N 4671346.2138,E 7604829.6218,EL559.8324,--
--GT,PN815,SW2299,ST468421000,EW2299,ET468421000
--GT,PN815,SW2299,ST468421000,EW2299,ET468421000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.700, VDOP:1.425, TDOP:1.323,
GDOP:0.877, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.700, VDOP:1.425, TDOP:1.323,
GDOP:0.877, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:06:44
--TM11:06:44
--GPS,PN816,LA42.104542454800,LN22.154876640400,EL606.962000,--
GPS,PN816,LA42.104542454800,LN22.154876640400,EL606.962000,--
--GS,PN816,N 4671352.4130,E 7604823.2572,EL559.5744,--
--GS,PN816,N 4671352.4130,E 7604823.2572,EL559.5744,--
--GT,PN816,SW2299,ST468438000,EW2299,ET468438000
--GT,PN816,SW2299,ST468438000,EW2299,ET468438000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.427, TDOP:1.326,
GDOP:0.877, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.427, TDOP:1.326,
GDOP:0.877, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:07:01
--TM11:07:01
--GPS,PN817,LA42.104533084000,LN22.154878747600,EL607.115000,--
GPS,PN817,LA42.104533084000,LN22.154878747600,EL607.115000,--
--GS,PN817,N 4671349.5290,E 7604823.7837,EL559.7274,--
--GS,PN817,N 4671349.5290,E 7604823.7837,EL559.7274,--
--GT,PN817,SW2299,ST468443000,EW2299,ET468443000
--GT,PN817,SW2299,ST468443000,EW2299,ET468443000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.427, TDOP:1.326,
GDOP:0.877, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.427, TDOP:1.326,
GDOP:0.877, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:07:06
--TM11:07:06
--GPS,PN818,LA42.104522652400,LN22.154883956200,EL606.969000,--
GPS,PN818,LA42.104522652400,LN22.154883956200,EL606.969000,--
--GS,PN818,N 4671346.3283,E 7604825.0268,EL559.5814,--
--GS,PN818,N 4671346.3283,E 7604825.0268,EL559.5814,--
--GT,PN818,SW2299,ST468449000,EW2299,ET468449000
--GT,PN818,SW2299,ST468449000,EW2299,ET468449000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.700, VDOP:1.428, TDOP:1.326,
GDOP:0.878, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.700, VDOP:1.428, TDOP:1.326,
GDOP:0.878, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:07:12
--TM11:07:12
--GPS,PN819,LA42.104512883200,LN22.154888695600,EL606.878000,--
GPS,PN819,LA42.104512883200,LN22.154888695600,EL606.878000,--
--GS,PN819,N 4671343.3303,E 7604826.1592,EL559.4904,--
--GS,PN819,N 4671343.3303,E 7604826.1592,EL559.4904,--
--GT,PN819,SW2299,ST468457000,EW2299,ET468457000
--GT,PN819,SW2299,ST468457000,EW2299,ET468457000
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.591, HDOP:0.700, VDOP:1.429, TDOP:1.327,
GDOP:0.878, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.591, HDOP:0.700, VDOP:1.429, TDOP:1.327,
GDOP:0.878, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:07:20
--TM11:07:20
--GPS,PN820,LA42.104542153600,LN22.154850925600,EL608.976000,--
GPS,PN820,LA42.104542153600,LN22.154850925600,EL608.976000,--
--GS,PN820,N 4671352.2325,E 7604817.3574,EL561.5884,--
--GS,PN820,N 4671352.2325,E 7604817.3574,EL561.5884,--
--GT,PN820,SW2299,ST468492000,EW2299,ET468492000
--GT,PN820,SW2299,ST468492000,EW2299,ET468492000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.700, VDOP:1.431, TDOP:1.329,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.700, VDOP:1.431, TDOP:1.329,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:07:55
--TM11:07:55
--GPS,PN821,LA42.104535489400,LN22.154861629000,EL609.128000,--
GPS,PN821,LA42.104535489400,LN22.154861629000,EL609.128000,--
--GS,PN821,N 4671350.2128,E 7604819.8442,EL561.7404,--
--GS,PN821,N 4671350.2128,E 7604819.8442,EL561.7404,--
--GT,PN821,SW2299,ST468497000,EW2299,ET468497000
--GT,PN821,SW2299,ST468497000,EW2299,ET468497000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.700, VDOP:1.432, TDOP:1.330,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.700, VDOP:1.432, TDOP:1.330,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:00
--TM11:08:00
--GPS,PN822,LA42.104516824000,LN22.154870465200,EL609.338000,--
GPS,PN822,LA42.104516824000,LN22.154870465200,EL609.338000,--
--GS,PN822,N 4671344.4840,E 7604821.9575,EL561.9505,--
--GS,PN822,N 4671344.4840,E 7604821.9575,EL561.9505,--
--GT,PN822,SW2299,ST468504000,EW2299,ET468504000
--GT,PN822,SW2299,ST468504000,EW2299,ET468504000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.700, VDOP:1.433, TDOP:1.331,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.700, VDOP:1.433, TDOP:1.331,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:07
--TM11:08:07
--GPS,PN823,LA42.104506108600,LN22.154877343000,EL609.199000,--
GPS,PN823,LA42.104506108600,LN22.154877343000,EL609.199000,--
--GS,PN823,N 4671341.2014,E 7604823.5850,EL561.8115,--

--GS,PN823,N 4671341.2014,E 7604823.5850,EL561.8115,--
--GT,PN823,SW2299,ST468510000,EW2299,ET468510000
--GT,PN823,SW2299,ST468510000,EW2299,ET468510000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.700, VDOP:1.433, TDOP:1.331,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.700, VDOP:1.433, TDOP:1.331,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:13
--TM11:08:13
--GPS,PN824,LA42.104474471800,LN22.154895539800,EL609.413000,--
GPS,PN824,LA42.104474471800,LN22.154895539800,EL609.413000,--
--GS,PN824,N 4671331.5025,E 7604827.9059,EL562.0255,--
--GS,PN824,N 4671331.5025,E 7604827.9059,EL562.0255,--
--GT,PN824,SW2299,ST468524000,EW2299,ET468524000
--GT,PN824,SW2299,ST468524000,EW2299,ET468524000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.332,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.332,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:27
--TM11:08:27
--GPS,PN825,LA42.104474877400,LN22.154899276000,EL608.121000,--
GPS,PN825,LA42.104474877400,LN22.154899276000,EL608.121000,--
--GS,PN825,N 4671331.6403,E 7604828.7614,EL560.7335,--
--GS,PN825,N 4671331.6403,E 7604828.7614,EL560.7335,--
--GT,PN825,SW2299,ST468527000,EW2299,ET468527000
--GT,PN825,SW2299,ST468527000,EW2299,ET468527000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.332,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.332,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:30
--TM11:08:30
--GPS,PN826,LA42.104460901000,LN22.154906113600,EL607.844000,--
GPS,PN826,LA42.104460901000,LN22.154906113600,EL607.844000,--
--GS,PN826,N 4671327.3514,E 7604830.3946,EL560.4565,--
--GS,PN826,N 4671327.3514,E 7604830.3946,EL560.4565,--
--GT,PN826,SW2299,ST468539000,EW2299,ET468539000
--GT,PN826,SW2299,ST468539000,EW2299,ET468539000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.700, VDOP:1.435, TDOP:1.332,
GDOP:0.880, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.700, VDOP:1.435, TDOP:1.332,
GDOP:0.880, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:42
--TM11:08:42
--GPS,PN827,LA42.104460541600,LN22.154902636600,EL609.426000,--
GPS,PN827,LA42.104460541600,LN22.154902636600,EL609.426000,--
--GS,PN827,N 4671327.2287,E 7604829.5984,EL562.0386,--
--GS,PN827,N 4671327.2287,E 7604829.5984,EL562.0386,--
--GT,PN827,SW2299,ST468543000,EW2299,ET468543000
--GT,PN827,SW2299,ST468543000,EW2299,ET468543000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.700, VDOP:1.435, TDOP:1.332,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.700, VDOP:1.435, TDOP:1.332,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:46
--TM11:08:46
--GPS,PN828,LA42.104454332200,LN22.154872343800,EL609.722000,--
GPS,PN828,LA42.104454332200,LN22.154872343800,EL609.722000,--
--GS,PN828,N 4671325.2096,E 7604822.6751,EL562.3346,--
--GS,PN828,N 4671325.2096,E 7604822.6751,EL562.3346,--
--GT,PN828,SW2299,ST468553000,EW2299,ET468553000
--GT,PN828,SW2299,ST468553000,EW2299,ET468553000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.333,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.333,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM11:08:56
--TM11:08:56
--GPS,PN829,LA42.104484571000,LN22.154835054400,EL609.151000,--
GPS,PN829,LA42.104484571000,LN22.154835054400,EL609.151000,--
--GS,PN829,N 4671334.4122,E 7604813.9791,EL561.7636,--
--GS,PN829,N 4671334.4122,E 7604813.9791,EL561.7636,--
--GT,PN829,SW2299,ST468567000,EW2299,ET468567000
--GT,PN829,SW2299,ST468567000,EW2299,ET468567000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.333,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.333,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:10
--TM11:09:10
--GPS,PN830,LA42.104522176000,LN22.154798557600,EL608.436000,--
GPS,PN830,LA42.104522176000,LN22.154798557600,EL608.436000,--
--GS,PN830,N 4671345.8902,E 7604805.4313,EL561.0486,--
--GS,PN830,N 4671345.8902,E 7604805.4313,EL561.0486,--
--GT,PN830,SW2299,ST468580000,EW2299,ET468580000
--GT,PN830,SW2299,ST468580000,EW2299,ET468580000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.437, TDOP:1.334,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.437, TDOP:1.334,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:23
--TM11:09:23
--GPS,PN831,LA42.104536973200,LN22.154797013800,EL608.349000,--
GPS,PN831,LA42.104536973200,LN22.154797013800,EL608.349000,--
--GS,PN831,N 4671350.4503,E 7604805.0093,EL560.9615,--
--GS,PN831,N 4671350.4503,E 7604805.0093,EL560.9615,--
--GT,PN831,SW2299,ST468587000,EW2299,ET468587000
--GT,PN831,SW2299,ST468587000,EW2299,ET468587000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.437, TDOP:1.334,
GDOP:0.880, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.437, TDOP:1.334,
GDOP:0.880, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:30
--TM11:09:30
--GPS,PN832,LA42.104550991000,LN22.154791822000,EL608.374000,--
GPS,PN832,LA42.104550991000,LN22.154791822000,EL608.374000,--
--GS,PN832,N 4671354.7576,E 7604803.7536,EL560.9865,--
--GS,PN832,N 4671354.7576,E 7604803.7536,EL560.9865,--
--GT,PN832,SW2299,ST468592000,EW2299,ET468592000
--GT,PN832,SW2299,ST468592000,EW2299,ET468592000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.335,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.335,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:35
--TM11:09:35
--GPS,PN833,LA42.104564920600,LN22.154828964400,EL607.685000,--
GPS,PN833,LA42.104564920600,LN22.154828964400,EL607.685000,--
--GS,PN833,N 4671359.1820,E 7604812.2133,EL560.2974,--
--GS,PN833,N 4671359.1820,E 7604812.2133,EL560.2974,--
--GT,PN833,SW2299,ST468604000,EW2299,ET468604000
--GT,PN833,SW2299,ST468604000,EW2299,ET468604000
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.335,
GDOP:0.880, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.335,
GDOP:0.880, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:47
--TM11:09:47
--GPS,PN834,LA42.104569673800,LN22.154842685200,EL607.386000,--
GPS,PN834,LA42.104569673800,LN22.154842685200,EL607.386000,--
--GS,PN834,N 4671360.6952,E 7604815.3402,EL559.9984,--
--GS,PN834,N 4671360.6952,E 7604815.3402,EL559.9984,--
--GT,PN834,SW2299,ST468608000,EW2299,ET468608000
--GT,PN834,SW2299,ST468608000,EW2299,ET468608000

--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.335,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.335,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:51
--TM11:09:51
--GPS,PN835,LA42.104568620200,LN22.154852308000,EL607.222000,--
GPS,PN835,LA42.104568620200,LN22.154852308000,EL607.222000,--
--GS,PN835,N 4671360.4030,E 7604817.5533,EL559.8343,--
--GS,PN835,N 4671360.4030,E 7604817.5533,EL559.8343,--
--GT,PN835,SW2299,ST468611000,EW2299,ET468611000
--GT,PN835,SW2299,ST468611000,EW2299,ET468611000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:54
--TM11:09:54
--GPS,PN836,LA42.104571556600,LN22.154860897000,EL606.112000,--
GPS,PN836,LA42.104571556600,LN22.154860897000,EL606.112000,--
--GS,PN836,N 4671361.3382,E 7604819.5109,EL558.7243,--
--GS,PN836,N 4671361.3382,E 7604819.5109,EL558.7243,--
--GT,PN836,SW2299,ST468623000,EW2299,ET468623000
--GT,PN836,SW2299,ST468623000,EW2299,ET468623000
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:06
--TM11:10:06
--GPS,PN837,LA42.104574158800,LN22.154853961000,EL605.834000,--
GPS,PN837,LA42.104574158800,LN22.154853961000,EL605.834000,--
--GS,PN837,N 4671362.1174,E 7604817.9073,EL558.4463,--
--GS,PN837,N 4671362.1174,E 7604817.9073,EL558.4463,--
--GT,PN837,SW2299,ST468626000,EW2299,ET468626000
--GT,PN837,SW2299,ST468626000,EW2299,ET468626000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:09
--TM11:10:09
--GPS,PN838,LA42.104577241000,LN22.154845561000,EL605.480000,--
GPS,PN838,LA42.104577241000,LN22.154845561000,EL605.480000,--
--GS,PN838,N 4671363.0398,E 7604815.9655,EL558.0923,--
--GS,PN838,N 4671363.0398,E 7604815.9655,EL558.0923,--
--GT,PN838,SW2299,ST468630000,EW2299,ET468630000
--GT,PN838,SW2299,ST468630000,EW2299,ET468630000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.338,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.338,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:13
--TM11:10:13
--GPS,PN839,LA42.104581744000,LN22.154844756400,EL603.441000,--R
GPS,PN839,LA42.104581744000,LN22.154844756400,EL603.441000,--R
--GS,PN839,N 4671364.4263,E 7604815.7602,EL556.0532,--R
--GS,PN839,N 4671364.4263,E 7604815.7602,EL556.0532,--R
--GT,PN839,SW2299,ST468636000,EW2299,ET468636000
--GT,PN839,SW2299,ST468636000,EW2299,ET468636000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.647, HDOP:0.800, VDOP:1.440, TDOP:1.393,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.647, HDOP:0.800, VDOP:1.440, TDOP:1.393,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:19
--TM11:10:19
--GPS,PN840,LA42.104587883200,LN22.154865873400,EL605.726000,--

GPS,PN840,LA42.104587883200,LN22.154865873400,EL605.726000,--
--GS,PN840,N 4671366.3925,E 7604820.5781,EL558.3382,--
--GS,PN840,N 4671366.3925,E 7604820.5781,EL558.3382,--
--GT,PN840,SW2299,ST468649000,EW2299,ET468649000
--GT,PN840,SW2299,ST468649000,EW2299,ET468649000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.338,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.338,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:32
--TM11:10:32
--GPS,PN841,LA42.104582440000,LN22.154884323400,EL607.559000,--
GPS,PN841,LA42.104582440000,LN22.154884323400,EL607.559000,--
--GS,PN841,N 4671364.7760,E 7604824.8370,EL560.1713,--
--GS,PN841,N 4671364.7760,E 7604824.8370,EL560.1713,--
--GT,PN841,SW2299,ST468657000,EW2299,ET468657000
--GT,PN841,SW2299,ST468657000,EW2299,ET468657000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.338,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.338,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:40
--TM11:10:40
--GPS,PN842,LA42.104587482400,LN22.154884574200,EL607.645000,--
GPS,PN842,LA42.104587482400,LN22.154884574200,EL607.645000,--
--GS,PN842,N 4671366.3326,E 7604824.8715,EL560.2573,--
--GS,PN842,N 4671366.3326,E 7604824.8715,EL560.2573,--
--GT,PN842,SW2299,ST468661000,EW2299,ET468661000
--GT,PN842,SW2299,ST468661000,EW2299,ET468661000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.339,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.339,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:44
--TM11:10:44
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN843,LA42.104551633600,LN22.154789981800,EL607.735000,--
GPS,PN843,LA42.104551633600,LN22.154789981800,EL607.735000,--
--GS,PN843,N 4671354.9496,E 7604803.3283,EL560.9975,--
--GS,PN843,N 4671354.9496,E 7604803.3283,EL560.9975,--
--GT,PN843,SW2299,ST468719000,EW2299,ET468719000
--GT,PN843,SW2299,ST468719000,EW2299,ET468719000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.700, VDOP:1.442, TDOP:1.340,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.700, VDOP:1.442, TDOP:1.340,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:11:42
--TM11:11:42
--GPS,PN844,LA42.104479621600,LN22.154542711600,EL608.048000,--
GPS,PN844,LA42.104479621600,LN22.154542711600,EL608.048000,--
--GS,PN844,N 4671331.8889,E 7604746.9136,EL561.3110,--
--GS,PN844,N 4671331.8889,E 7604746.9136,EL561.3110,--
--GT,PN844,SW2299,ST468800000,EW2299,ET468800000
--GT,PN844,SW2299,ST468800000,EW2299,ET468800000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.700, VDOP:1.443, TDOP:1.342,
GDOP:0.878, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.700, VDOP:1.443, TDOP:1.342,
GDOP:0.878, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:13:03
--TM11:13:03
--GPS,PN845,LA42.104509793200,LN22.154535074800,EL607.885000,--
GPS,PN845,LA42.104509793200,LN22.154535074800,EL607.885000,--
--GS,PN845,N 4671341.1718,E 7604745.0229,EL561.1480,--
--GS,PN845,N 4671341.1718,E 7604745.0229,EL561.1480,--
--GT,PN845,SW2299,ST468810000,EW2299,ET468810000
--GT,PN845,SW2299,ST468810000,EW2299,ET468810000

--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.738, HDOP:0.700, VDOP:1.591, TDOP:1.426,
GDOP:0.994, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.738, HDOP:0.700, VDOP:1.591, TDOP:1.426,
GDOP:0.994, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:13:13
--TM11:13:13
--GPS,PN846,LA42.104532689800,LN22.154531816800,EL607.691000,--
GPS,PN846,LA42.104532689800,LN22.154531816800,EL607.691000,--
--GS,PN846,N 4671348.2251,E 7604744.1704,EL560.9539,--
--GS,PN846,N 4671348.2251,E 7604744.1704,EL560.9539,--
--GT,PN846,SW2299,ST468817000,EW2299,ET468817000
--GT,PN846,SW2299,ST468817000,EW2299,ET468817000
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.800, VDOP:1.495, TDOP:1.444,
GDOP:0.889, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.800, VDOP:1.495, TDOP:1.444,
GDOP:0.889, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:13:20
--TM11:13:20
--GPS,PN847,LA42.104544397000,LN22.154541569800,EL607.432000,--
GPS,PN847,LA42.104544397000,LN22.154541569800,EL607.432000,--
--GS,PN847,N 4671351.8704,E 7604746.3549,EL560.6949,--
--GS,PN847,N 4671351.8704,E 7604746.3549,EL560.6949,--
--GT,PN847,SW2299,ST468822000,EW2299,ET468822000
--GT,PN847,SW2299,ST468822000,EW2299,ET468822000
--HSDV:0.021, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.744, HDOP:0.900, VDOP:1.494, TDOP:1.493,
GDOP:0.901, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--HSDV:0.021, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.744, HDOP:0.900, VDOP:1.494, TDOP:1.493,
GDOP:0.901, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:13:25
--TM11:13:25
--GPS,PN848,LA42.104564245600,LN22.154549484400,EL608.255000,--
GPS,PN848,LA42.104564245600,LN22.154549484400,EL608.255000,--
--GS,PN848,N 4671358.0213,E 7604748.0803,EL561.5178,--
--GS,PN848,N 4671358.0213,E 7604748.0803,EL561.5178,--
--GT,PN848,SW2299,ST468842000,EW2299,ET468842000
--GT,PN848,SW2299,ST468842000,EW2299,ET468842000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.700, VDOP:1.442, TDOP:1.342,
GDOP:0.877, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.700, VDOP:1.442, TDOP:1.342,
GDOP:0.877, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:13:45
--TM11:13:45
--GPS,PN849,LA42.104546836600,LN22.154402448400,EL608.580000,--
GPS,PN849,LA42.104546836600,LN22.154402448400,EL608.580000,--
--GS,PN849,N 4671352.1492,E 7604714.4176,EL561.8431,--
--GS,PN849,N 4671352.1492,E 7604714.4176,EL561.8431,--
--GT,PN849,SW2299,ST468887000,EW2299,ET468887000
--GT,PN849,SW2299,ST468887000,EW2299,ET468887000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.342,
GDOP:0.875, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.342,
GDOP:0.875, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:14:30
--TM11:14:30
--GPS,PN850,LA42.104573900200,LN22.154388934600,EL608.153000,--
GPS,PN850,LA42.104573900200,LN22.154388934600,EL608.153000,--
--GS,PN850,N 4671360.4532,E 7604711.1925,EL561.4160,--
--GS,PN850,N 4671360.4532,E 7604711.1925,EL561.4160,--
--GT,PN850,SW2299,ST468895000,EW2299,ET468895000
--GT,PN850,SW2299,ST468895000,EW2299,ET468895000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.343,
GDOP:0.874, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.343,
GDOP:0.874, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:14:38
--TM11:14:38
--GPS,PN851,LA42.104605205800,LN22.154374377400,EL607.627000,--

GPS,PN851,LA42.104605205800,LN22.154374377400,EL607.627000,--
--GS,PN851,N 4671370.0625,E 7604707.7085,EL560.8900,--
--GS,PN851,N 4671370.0625,E 7604707.7085,EL560.8900,--
--GT,PN851,SW2299,ST468904000,EW2299,ET468904000
--GT,PN851,SW2299,ST468904000,EW2299,ET468904000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.343,
GDOP:0.874, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.343,
GDOP:0.874, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:14:47
--TM11:14:47
--GPS,PN852,LA42.104623387000,LN22.154367136000,EL607.154000,--
GPS,PN852,LA42.104623387000,LN22.154367136000,EL607.154000,--
--GS,PN852,N 4671375.6473,E 7604705.9635,EL560.4169,--
--GS,PN852,N 4671375.6473,E 7604705.9635,EL560.4169,--
--GT,PN852,SW2299,ST468910000,EW2299,ET468910000
--GT,PN852,SW2299,ST468910000,EW2299,ET468910000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.343,
GDOP:0.874, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.343,
GDOP:0.874, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:14:53
--TM11:14:53
--GPS,PN853,LA42.104652000400,LN22.154348694400,EL605.454000,--
GPS,PN853,LA42.104652000400,LN22.154348694400,EL605.454000,--
--GS,PN853,N 4671384.4127,E 7604701.6005,EL558.7169,--
--GS,PN853,N 4671384.4127,E 7604701.6005,EL558.7169,--
--GT,PN853,SW2299,ST468920000,EW2299,ET468920000
--GT,PN853,SW2299,ST468920000,EW2299,ET468920000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:03
--TM11:15:03
--GPS,PN854,LA42.104654691400,LN22.154348390800,EL603.918000,--
GPS,PN854,LA42.104654691400,LN22.154348390800,EL603.918000,--
--GS,PN854,N 4671385.2419,E 7604701.5185,EL557.1808,--
--GS,PN854,N 4671385.2419,E 7604701.5185,EL557.1808,--
--GT,PN854,SW2299,ST468927000,EW2299,ET468927000
--GT,PN854,SW2299,ST468927000,EW2299,ET468927000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:10
--TM11:15:10
--GPS,PN855,LA42.104651616400,LN22.154332349200,EL604.773000,--
GPS,PN855,LA42.104651616400,LN22.154332349200,EL604.773000,--
--GS,PN855,N 4671384.2386,E 7604697.8513,EL558.0359,--
--GS,PN855,N 4671384.2386,E 7604697.8513,EL558.0359,--
--GT,PN855,SW2299,ST468932000,EW2299,ET468932000
--GT,PN855,SW2299,ST468932000,EW2299,ET468932000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:15
--TM11:15:15
--GPS,PN856,LA42.104653781800,LN22.154331209800,EL603.451000,--
GPS,PN856,LA42.104653781800,LN22.154331209800,EL603.451000,--
--GS,PN856,N 4671384.9028,E 7604697.5799,EL556.7138,--
--GS,PN856,N 4671384.9028,E 7604697.5799,EL556.7138,--
--GT,PN856,SW2299,ST468935000,EW2299,ET468935000
--GT,PN856,SW2299,ST468935000,EW2299,ET468935000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:18
--TM11:15:18
--GPS,PN857,LA42.104649992800,LN22.154314925200,EL604.536000,--
GPS,PN857,LA42.104649992800,LN22.154314925200,EL604.536000,--
--GS,PN857,N 4671383.6783,E 7604693.8602,EL557.7989,--
--GS,PN857,N 4671383.6783,E 7604693.8602,EL557.7989,--
--GT,PN857,SW2299,ST468941000,EW2299,ET468941000
--GT,PN857,SW2299,ST468941000,EW2299,ET468941000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.872, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.872, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:24
--TM11:15:24
--GPS,PN858,LA42.104645832400,LN22.154309026000,EL604.478000,--
GPS,PN858,LA42.104645832400,LN22.154309026000,EL604.478000,--
--GS,PN858,N 4671382.3746,E 7604692.5255,EL557.7409,--
--GS,PN858,N 4671382.3746,E 7604692.5255,EL557.7409,--
--GT,PN858,SW2299,ST468944000,EW2299,ET468944000
--GT,PN858,SW2299,ST468944000,EW2299,ET468944000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.872, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.872, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:27
--TM11:15:27
--GPS,PN859,LA42.104650432600,LN22.154298837400,EL603.591000,--
GPS,PN859,LA42.104650432600,LN22.154298837400,EL603.591000,--
--GS,PN859,N 4671383.7592,E 7604690.1663,EL556.8539,--
--GS,PN859,N 4671383.7592,E 7604690.1663,EL556.8539,--
--GT,PN859,SW2299,ST468948000,EW2299,ET468948000
--GT,PN859,SW2299,ST468948000,EW2299,ET468948000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.872, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.872, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:31
--TM11:15:31
--GPS,PN860,LA42.104665199800,LN22.154312571400,EL602.243000,--
GPS,PN860,LA42.104665199800,LN22.154312571400,EL602.243000,--
--GS,PN860,N 4671388.3621,E 7604693.2504,EL555.5058,--
--GS,PN860,N 4671388.3621,E 7604693.2504,EL555.5058,--
--GT,PN860,SW2299,ST468956000,EW2299,ET468956000
--GT,PN860,SW2299,ST468956000,EW2299,ET468956000
--HSDV:0.014, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.871, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--HSDV:0.014, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.871, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:39
--TM11:15:39
--GPS,PN861,LA42.104670727600,LN22.154317445200,EL602.313000,--
GPS,PN861,LA42.104670727600,LN22.154317445200,EL602.313000,--
--GS,PN861,N 4671390.0842,E 7604694.3435,EL555.5758,--
--GS,PN861,N 4671390.0842,E 7604694.3435,EL555.5758,--
--GT,PN861,SW2299,ST468960000,EW2299,ET468960000
--GT,PN861,SW2299,ST468960000,EW2299,ET468960000
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.704, HDOP:0.800, VDOP:1.504, TDOP:1.422,
GDOP:0.938, NSDV:0.014, ESDV:0.005
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.704, HDOP:0.800, VDOP:1.504, TDOP:1.422,
GDOP:0.938, NSDV:0.014, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:43
--TM11:15:43
--GPS,PN862,LA42.104678822800,LN22.154323979200,EL603.351000,--
GPS,PN862,LA42.104678822800,LN22.154323979200,EL603.351000,--
--GS,PN862,N 4671392.6041,E 7604695.8059,EL556.6138,--
--GS,PN862,N 4671392.6041,E 7604695.8059,EL556.6138,--
--GT,PN862,SW2299,ST468965000,EW2299,ET468965000

--GT,PN862,SW2299,ST468965000,EW2299,ET468965000
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.341,
GDOP:0.871, NSDV:0.019, ESDV:0.005
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.341,
GDOP:0.871, NSDV:0.019, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:48
--TM11:15:48
--GPS,PN863,LA42.104684720800,LN22.154324686000,EL602.864000,--
GPS,PN863,LA42.104684720800,LN22.154324686000,EL602.864000,--
--GS,PN863,N 4671394.4263,E 7604695.9411,EL556.1268,--
--GS,PN863,N 4671394.4263,E 7604695.9411,EL556.1268,--
--GT,PN863,SW2299,ST468969000,EW2299,ET468969000
--GT,PN863,SW2299,ST468969000,EW2299,ET468969000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.341,
GDOP:0.871, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.341,
GDOP:0.871, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:52
--TM11:15:52
--GPS,PN864,LA42.104688726400,LN22.154328254200,EL602.319000,--
GPS,PN864,LA42.104688726400,LN22.154328254200,EL602.319000,--
--GS,PN864,N 4671395.6743,E 7604696.7416,EL555.5817,--
--GS,PN864,N 4671395.6743,E 7604696.7416,EL555.5817,--
--GT,PN864,SW2299,ST468972000,EW2299,ET468972000
--GT,PN864,SW2299,ST468972000,EW2299,ET468972000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.341,
GDOP:0.871, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.341,
GDOP:0.871, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:55
--TM11:15:55
--GPS,PN865,LA42.104696518600,LN22.154330173000,EL601.611000,--
GPS,PN865,LA42.104696518600,LN22.154330173000,EL601.611000,--
--GS,PN865,N 4671398.0850,E 7604697.1463,EL554.8737,--
--GS,PN865,N 4671398.0850,E 7604697.1463,EL554.8737,--
--GT,PN865,SW2299,ST468975000,EW2299,ET468975000
--GT,PN865,SW2299,ST468975000,EW2299,ET468975000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.342,
GDOP:0.870, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.342,
GDOP:0.870, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:58
--TM11:15:58
--GPS,PN866,LA42.104716351000,LN22.154324345200,EL600.728000,--
GPS,PN866,LA42.104716351000,LN22.154324345200,EL600.728000,--
--GS,PN866,N 4671404.1841,E 7604695.7181,EL553.9906,--
--GS,PN866,N 4671404.1841,E 7604695.7181,EL553.9906,--
--GT,PN866,SW2299,ST468983000,EW2299,ET468983000
--GT,PN866,SW2299,ST468983000,EW2299,ET468983000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.342,
GDOP:0.870, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.342,
GDOP:0.870, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:16:06
--TM11:16:06
--GPS,PN867,LA42.104724785800,LN22.154324553400,EL600.618000,--R
GPS,PN867,LA42.104724785800,LN22.154324553400,EL600.618000,--R
--GS,PN867,N 4671406.7872,E 7604695.7273,EL553.8806,--R
--GS,PN867,N 4671406.7872,E 7604695.7273,EL553.8806,--R
--GT,PN867,SW2299,ST468992000,EW2299,ET468992000
--GT,PN867,SW2299,ST468992000,EW2299,ET468992000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.437, TDOP:1.341,
GDOP:0.870, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.437, TDOP:1.341,
GDOP:0.870, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:16:15
--TM11:16:15

--GPS,PN868,LA42.104684491600,LN22.154162643400,EL602.366000,--R
GPS,PN868,LA42.104684491600,LN22.154162643400,EL602.366000,--R
--GS,PN868,N 4671393.8039,E 7604658.7562,EL555.6290,--R
--GS,PN868,N 4671393.8039,E 7604658.7562,EL555.6290,--R
--GT,PN868,SW2299,ST469052000,EW2299,ET469052000
--GT,PN868,SW2299,ST469052000,EW2299,ET469052000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.340,
GDOP:0.866, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.340,
GDOP:0.866, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:17:15
--TM11:17:15
--GPS,PN868,LA42.104683866400,LN22.154162113000,EL602.371000,--
GPS,PN868,LA42.104683866400,LN22.154162113000,EL602.371000,--
--GS,PN868,N 4671393.6092,E 7604658.6374,EL555.6340,--
--GS,PN868,N 4671393.6092,E 7604658.6374,EL555.6340,--
--GT,PN868,SW2299,ST469071000,EW2299,ET469071000
--GT,PN868,SW2299,ST469071000,EW2299,ET469071000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.700, VDOP:1.432, TDOP:1.339,
GDOP:0.864, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.700, VDOP:1.432, TDOP:1.339,
GDOP:0.864, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:17:34
--TM11:17:34
--GPS,PN869,LA42.104667602800,LN22.154166011800,EL602.764000,--
GPS,PN869,LA42.104667602800,LN22.154166011800,EL602.764000,--
--GS,PN869,N 4671388.6046,E 7604659.6065,EL556.0270,--
--GS,PN869,N 4671388.6046,E 7604659.6065,EL556.0270,--
--GT,PN869,SW2299,ST469078000,EW2299,ET469078000
--GT,PN869,SW2299,ST469078000,EW2299,ET469078000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.594, HDOP:0.700, VDOP:1.432, TDOP:1.339,
GDOP:0.864, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.594, HDOP:0.700, VDOP:1.432, TDOP:1.339,
GDOP:0.864, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:17:41
--TM11:17:41
--GPS,PN870,LA42.104659239400,LN22.154165300800,EL602.521000,--
GPS,PN870,LA42.104659239400,LN22.154165300800,EL602.521000,--
--GS,PN870,N 4671386.0218,E 7604659.4816,EL555.7840,--
--GS,PN870,N 4671386.0218,E 7604659.4816,EL555.7840,--
--GT,PN870,SW2299,ST469082000,EW2299,ET469082000
--GT,PN870,SW2299,ST469082000,EW2299,ET469082000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.700, VDOP:1.431, TDOP:1.338,
GDOP:0.864, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.700, VDOP:1.431, TDOP:1.338,
GDOP:0.864, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:17:45
--TM11:17:45
--GPS,PN871,LA42.104647811800,LN22.154163058600,EL602.883000,--
GPS,PN871,LA42.104647811800,LN22.154163058600,EL602.883000,--
--GS,PN871,N 4671382.4884,E 7604659.0194,EL556.1461,--
--GS,PN871,N 4671382.4884,E 7604659.0194,EL556.1461,--
--GT,PN871,SW2299,ST469087000,EW2299,ET469087000
--GT,PN871,SW2299,ST469087000,EW2299,ET469087000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.431, TDOP:1.394,
GDOP:0.863, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.431, TDOP:1.394,
GDOP:0.863, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:17:50
--TM11:17:50
--GPS,PN872,LA42.104618755000,LN22.154153589400,EL602.829000,--
GPS,PN872,LA42.104618755000,LN22.154153589400,EL602.829000,--
--GS,PN872,N 4671373.4911,E 7604656.9793,EL556.0922,--
--GS,PN872,N 4671373.4911,E 7604656.9793,EL556.0922,--
--GT,PN872,SW2299,ST469106000,EW2299,ET469106000
--GT,PN872,SW2299,ST469106000,EW2299,ET469106000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.677, HDOP:0.800, VDOP:1.474, TDOP:1.407,
GDOP:0.912, NSDV:0.006, ESDV:0.005

--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.677, HDOP:0.800, VDOP:1.474, TDOP:1.407,
GDOP:0.912, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:18:09
--TM11:18:09
--GPS,PN873,LA42.104586050200,LN22.153965622600,EL602.555000,--
GPS,PN873,LA42.104586050200,LN22.153965622600,EL602.555000,--
--GS,PN873,N 4671362.7610,E 7604613.9937,EL555.8185,--
--GS,PN873,N 4671362.7610,E 7604613.9937,EL555.8185,--
--GT,PN873,SW2299,ST469144000,EW2299,ET469144000
--GT,PN873,SW2299,ST469144000,EW2299,ET469144000
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.426, TDOP:1.336,
GDOP:0.859, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.426, TDOP:1.336,
GDOP:0.859, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:18:47
--TM11:18:47
--GPS,PN874,LA42.104605505800,LN22.153941747400,EL602.567000,--
GPS,PN874,LA42.104605505800,LN22.153941747400,EL602.567000,--
--GS,PN874,N 4671368.6824,E 7604608.4257,EL555.8305,--
--GS,PN874,N 4671368.6824,E 7604608.4257,EL555.8305,--
--GT,PN874,SW2299,ST469153000,EW2299,ET469153000
--GT,PN874,SW2299,ST469153000,EW2299,ET469153000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.700, VDOP:1.425, TDOP:1.336,
GDOP:0.858, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.700, VDOP:1.425, TDOP:1.336,
GDOP:0.858, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:18:56
--TM11:18:56
--GPS,PN875,LA42.104623897600,LN22.153923741400,EL602.621000,--
GPS,PN875,LA42.104623897600,LN22.153923741400,EL602.621000,--
--GS,PN875,N 4671374.2957,E 7604604.2095,EL555.8845,--
--GS,PN875,N 4671374.2957,E 7604604.2095,EL555.8845,--
--GT,PN875,SW2299,ST469162000,EW2299,ET469162000
--GT,PN875,SW2299,ST469162000,EW2299,ET469162000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.700, VDOP:1.424, TDOP:1.335,
GDOP:0.858, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.700, VDOP:1.424, TDOP:1.335,
GDOP:0.858, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:19:05
--TM11:19:05
--GPS,PN876,LA42.104647153600,LN22.153903771600,EL602.437000,--
GPS,PN876,LA42.104647153600,LN22.153903771600,EL602.437000,--
--GS,PN876,N 4671381.4030,E 7604599.5204,EL555.7005,--
--GS,PN876,N 4671381.4030,E 7604599.5204,EL555.7005,--
--GT,PN876,SW2299,ST469169000,EW2299,ET469169000
--GT,PN876,SW2299,ST469169000,EW2299,ET469169000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.334,
GDOP:0.857, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.334,
GDOP:0.857, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:19:12
--TM11:19:12
--GPS,PN877,LA42.104658511600,LN22.153900611400,EL602.605000,--
GPS,PN877,LA42.104658511600,LN22.153900611400,EL602.605000,--
--GS,PN877,N 4671384.8966,E 7604598.7432,EL555.8684,--
--GS,PN877,N 4671384.8966,E 7604598.7432,EL555.8684,--
--GT,PN877,SW2299,ST469174000,EW2299,ET469174000
--GT,PN877,SW2299,ST469174000,EW2299,ET469174000
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.335,
GDOP:0.856, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.335,
GDOP:0.856, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:19:17
--TM11:19:17
--GPS,PN878,LA42.104686039600,LN22.153892612200,EL602.252000,--
GPS,PN878,LA42.104686039600,LN22.153892612200,EL602.252000,--
--GS,PN878,N 4671393.3627,E 7604596.7817,EL555.5154,--

--GS,PN878,N 4671393.3627,E 7604596.7817,EL555.5154,--
--GT,PN878,SW2299,ST469183000,EW2299,ET469183000
--GT,PN878,SW2299,ST469183000,EW2299,ET469183000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.335,
GDOP:0.856, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.335,
GDOP:0.856, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:19:26
--TM11:19:26
--GPS,PN879,LA42.104680127200,LN22.153696425400,EL601.912000,--
GPS,PN879,LA42.104680127200,LN22.153696425400,EL601.912000,--
--GS,PN879,N 4671390.8712,E 7604551.7872,EL555.1757,--
--GS,PN879,N 4671390.8712,E 7604551.7872,EL555.1757,--
--GT,PN879,SW2299,ST469226000,EW2299,ET469226000
--GT,PN879,SW2299,ST469226000,EW2299,ET469226000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.700, VDOP:1.418, TDOP:1.332,
GDOP:0.852, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.700, VDOP:1.418, TDOP:1.332,
GDOP:0.852, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:20:09
--TM11:20:09
--GPS,PN880,LA42.104656219000,LN22.153712228800,EL602.023000,--
GPS,PN880,LA42.104656219000,LN22.153712228800,EL602.023000,--
--GS,PN880,N 4671383.5485,E 7604555.5231,EL555.2867,--
--GS,PN880,N 4671383.5485,E 7604555.5231,EL555.2867,--
--GT,PN880,SW2299,ST469237000,EW2299,ET469237000
--GT,PN880,SW2299,ST469237000,EW2299,ET469237000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.417, TDOP:1.332,
GDOP:0.851, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.417, TDOP:1.332,
GDOP:0.851, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:20:20
--TM11:20:20
--GPS,PN881,LA42.104641593400,LN22.153724550400,EL601.990000,--
GPS,PN881,LA42.104641593400,LN22.153724550400,EL601.990000,--
--GS,PN881,N 4671379.0779,E 7604558.4176,EL555.2537,--
--GS,PN881,N 4671379.0779,E 7604558.4176,EL555.2537,--
--GT,PN881,SW2299,ST469244000,EW2299,ET469244000
--GT,PN881,SW2299,ST469244000,EW2299,ET469244000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.416, TDOP:1.331,
GDOP:0.850, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.416, TDOP:1.331,
GDOP:0.850, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:20:27
--TM11:20:27
--GPS,PN882,LA42.104635582000,LN22.153731449800,EL602.205000,--
GPS,PN882,LA42.104635582000,LN22.153731449800,EL602.205000,--
--GS,PN882,N 4671377.2467,E 7604560.0284,EL555.4687,--
--GS,PN882,N 4671377.2467,E 7604560.0284,EL555.4687,--
--GT,PN882,SW2299,ST469249000,EW2299,ET469249000
--GT,PN882,SW2299,ST469249000,EW2299,ET469249000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.700, VDOP:1.415, TDOP:1.330,
GDOP:0.850, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.700, VDOP:1.415, TDOP:1.330,
GDOP:0.850, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:20:32
--TM11:20:32
--GPS,PN883,LA42.104633407600,LN22.153734002800,EL602.405000,--
GPS,PN883,LA42.104633407600,LN22.153734002800,EL602.405000,--
--GS,PN883,N 4671376.5845,E 7604560.6242,EL555.6687,--
--GS,PN883,N 4671376.5845,E 7604560.6242,EL555.6687,--
--GT,PN883,SW2299,ST469252000,EW2299,ET469252000
--GT,PN883,SW2299,ST469252000,EW2299,ET469252000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.700, VDOP:1.415, TDOP:1.330,
GDOP:0.850, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.700, VDOP:1.415, TDOP:1.330,
GDOP:0.850, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM11:20:35
--TM11:20:35
--GPS,PN884,LA42.104620792000,LN22.153743761800,EL602.050000,--
GPS,PN884,LA42.104620792000,LN22.153743761800,EL602.050000,--
--GS,PN884,N 4671372.7253,E 7604562.9214,EL555.3137,--
--GS,PN884,N 4671372.7253,E 7604562.9214,EL555.3137,--
--GT,PN884,SW2299,ST469259000,EW2299,ET469259000
--GT,PN884,SW2299,ST469259000,EW2299,ET469259000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.700, VDOP:1.414, TDOP:1.330,
GDOP:0.849, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.700, VDOP:1.414, TDOP:1.330,
GDOP:0.849, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:20:42
--TM11:20:42
--GPS,PN885,LA42.104601650200,LN22.153766932000,EL601.990000,--
GPS,PN885,LA42.104601650200,LN22.153766932000,EL601.990000,--
--GS,PN885,N 4671366.8982,E 7604568.3261,EL555.2537,--
--GS,PN885,N 4671366.8982,E 7604568.3261,EL555.2537,--
--GT,PN885,SW2299,ST469269000,EW2299,ET469269000
--GT,PN885,SW2299,ST469269000,EW2299,ET469269000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.638, HDOP:0.800, VDOP:1.429, TDOP:1.385,
GDOP:0.874, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.638, HDOP:0.800, VDOP:1.429, TDOP:1.385,
GDOP:0.874, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:20:52
--TM11:20:52
--GPS,PN886,LA42.104542033000,LN22.153658037400,EL601.741000,--
GPS,PN886,LA42.104542033000,LN22.153658037400,EL601.741000,--
--GS,PN886,N 4671348.1340,E 7604543.6091,EL555.0050,--
--GS,PN886,N 4671348.1340,E 7604543.6091,EL555.0050,--
--GT,PN886,SW2299,ST469301000,EW2299,ET469301000
--GT,PN886,SW2299,ST469301000,EW2299,ET469301000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.700, VDOP:1.409, TDOP:1.327,
GDOP:0.845, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.700, VDOP:1.409, TDOP:1.327,
GDOP:0.845, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:21:24
--TM11:21:24
--GPS,PN887,LA42.104556611800,LN22.153648367800,EL601.779000,--
GPS,PN887,LA42.104556611800,LN22.153648367800,EL601.779000,--
--GS,PN887,N 4671352.5992,E 7604541.3235,EL555.0430,--
--GS,PN887,N 4671352.5992,E 7604541.3235,EL555.0430,--
--GT,PN887,SW2299,ST469307000,EW2299,ET469307000
--GT,PN887,SW2299,ST469307000,EW2299,ET469307000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.639, HDOP:0.700, VDOP:1.482, TDOP:1.358,
GDOP:0.918, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.639, HDOP:0.700, VDOP:1.482, TDOP:1.358,
GDOP:0.918, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:21:30
--TM11:21:30
--GPS,PN888,LA42.104577133600,LN22.153638847600,EL601.772000,--
GPS,PN888,LA42.104577133600,LN22.153638847600,EL601.772000,--
--GS,PN888,N 4671358.8985,E 7604539.0449,EL555.0360,--
--GS,PN888,N 4671358.8985,E 7604539.0449,EL555.0360,--
--GT,PN888,SW2299,ST469313000,EW2299,ET469313000
--GT,PN888,SW2299,ST469313000,EW2299,ET469313000
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.700, VDOP:1.408, TDOP:1.327,
GDOP:0.844, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.700, VDOP:1.408, TDOP:1.327,
GDOP:0.844, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:21:36
--TM11:21:36
--GPS,PN889,LA42.104604095800,LN22.153631788600,EL601.728000,--
GPS,PN889,LA42.104604095800,LN22.153631788600,EL601.728000,--
--GS,PN889,N 4671367.1932,E 7604537.3017,EL554.9919,--
--GS,PN889,N 4671367.1932,E 7604537.3017,EL554.9919,--
--GT,PN889,SW2299,ST469321000,EW2299,ET469321000
--GT,PN889,SW2299,ST469321000,EW2299,ET469321000

--HSDV:0.017, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.700, VDOP:1.345, TDOP:1.294,
GDOP:0.791, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.700, VDOP:1.345, TDOP:1.294,
GDOP:0.791, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:21:44
--TM11:21:44
--GPS,PN890,LA42.104630886400,LN22.153618472200,EL601.755000,--
GPS,PN890,LA42.104630886400,LN22.153618472200,EL601.755000,--
--GS,PN890,N 4671375.4138,E 7604534.1234,EL555.0189,--
--GS,PN890,N 4671375.4138,E 7604534.1234,EL555.0189,--
--GT,PN890,SW2299,ST469329000,EW2299,ET469329000
--GT,PN890,SW2299,ST469329000,EW2299,ET469329000
--HSDV:0.014, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.700, VDOP:1.344, TDOP:1.293,
GDOP:0.791, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.700, VDOP:1.344, TDOP:1.293,
GDOP:0.791, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:21:52
--TM11:21:52
--GPS,PN891,LA42.104660147800,LN22.153600420600,EL601.795000,--
GPS,PN891,LA42.104660147800,LN22.153600420600,EL601.795000,--
--GS,PN891,N 4671384.3805,E 7604529.8471,EL555.0589,--
--GS,PN891,N 4671384.3805,E 7604529.8471,EL555.0589,--
--GT,PN891,SW2299,ST469339000,EW2299,ET469339000
--GT,PN891,SW2299,ST469339000,EW2299,ET469339000
--HSDV:0.013, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.736, HDOP:0.700, VDOP:1.589, TDOP:1.433,
GDOP:0.980, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.736, HDOP:0.700, VDOP:1.589, TDOP:1.433,
GDOP:0.980, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:22:02
--TM11:22:02
--GPS,PN892,LA42.104677091200,LN22.153614199000,EL601.790000,--
GPS,PN892,LA42.104677091200,LN22.153614199000,EL601.790000,--
--GS,PN892,N 4671389.6550,E 7604532.9316,EL555.0538,--
--GS,PN892,N 4671389.6550,E 7604532.9316,EL555.0538,--
--GT,PN892,SW2299,ST469351000,EW2299,ET469351000
--GT,PN892,SW2299,ST469351000,EW2299,ET469351000
--HSDV:0.017, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.514, HDOP:0.700, VDOP:1.343, TDOP:1.292,
GDOP:0.790, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.514, HDOP:0.700, VDOP:1.343, TDOP:1.292,
GDOP:0.790, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:22:14
--TM11:22:14
--GPS,PN893,LA42.104713987000,LN22.153644655600,EL601.769000,--
GPS,PN893,LA42.104713987000,LN22.153644655600,EL601.769000,--
--GS,PN893,N 4671401.1421,E 7604539.7522,EL555.0327,--
--GS,PN893,N 4671401.1421,E 7604539.7522,EL555.0327,--
--GT,PN893,SW2299,ST469367000,EW2299,ET469367000
--GT,PN893,SW2299,ST469367000,EW2299,ET469367000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.582, HDOP:0.700, VDOP:1.419, TDOP:1.324,
GDOP:0.867, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.582, HDOP:0.700, VDOP:1.419, TDOP:1.324,
GDOP:0.867, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:22:30
--TM11:22:30
--GPS,PN894,LA42.104689572400,LN22.153671239200,EL601.853000,--
GPS,PN894,LA42.104689572400,LN22.153671239200,EL601.853000,--
--GS,PN894,N 4671393.6998,E 7604545.9643,EL555.1167,--
--GS,PN894,N 4671393.6998,E 7604545.9643,EL555.1167,--
--GT,PN894,SW2299,ST469377000,EW2299,ET469377000
--GT,PN894,SW2299,ST469377000,EW2299,ET469377000
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.700, VDOP:1.399, TDOP:1.322,
GDOP:0.837, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.700, VDOP:1.399, TDOP:1.322,
GDOP:0.837, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:22:40
--TM11:22:40
--GPS,PN895,LA42.104779580200,LN22.153609425400,EL601.277000,--

GPS,PN895,LA42.104779580200,LN22.153609425400,EL601.277000,--
--GS,PN895,N 4671421.2600,E 7604531.3677,EL554.5406,--
--GS,PN895,N 4671421.2600,E 7604531.3677,EL554.5406,--
--GT,PN895,SW2299,ST469407000,EW2299,ET469407000
--GT,PN895,SW2299,ST469407000,EW2299,ET469407000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.560, HDOP:0.700, VDOP:1.394, TDOP:1.319,
GDOP:0.833, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.560, HDOP:0.700, VDOP:1.394, TDOP:1.319,
GDOP:0.833, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:23:10
--TM11:23:10
--GPS,PN896,LA42.104769518800,LN22.153590882400,EL601.399000,--
GPS,PN896,LA42.104769518800,LN22.153590882400,EL601.399000,--
--GS,PN896,N 4671418.0927,E 7604527.1584,EL554.6626,--
--GS,PN896,N 4671418.0927,E 7604527.1584,EL554.6626,--
--GT,PN896,SW2299,ST469414000,EW2299,ET469414000
--GT,PN896,SW2299,ST469414000,EW2299,ET469414000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.700, VDOP:1.393, TDOP:1.318,
GDOP:0.832, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.700, VDOP:1.393, TDOP:1.318,
GDOP:0.832, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:23:17
--TM11:23:17
--GPS,PN897,LA42.104748330400,LN22.153576125400,EL601.367000,--
GPS,PN897,LA42.104748330400,LN22.153576125400,EL601.367000,--
--GS,PN897,N 4671411.5052,E 7604523.8688,EL554.6307,--
--GS,PN897,N 4671411.5052,E 7604523.8688,EL554.6307,--
--GT,PN897,SW2299,ST469423000,EW2299,ET469423000
--GT,PN897,SW2299,ST469423000,EW2299,ET469423000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.700, VDOP:1.392, TDOP:1.317,
GDOP:0.832, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.700, VDOP:1.392, TDOP:1.317,
GDOP:0.832, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:23:26
--TM11:23:26
--GPS,PN898,LA42.104724539800,LN22.153575244600,EL601.522000,--
GPS,PN898,LA42.104724539800,LN22.153575244600,EL601.522000,--
--GS,PN898,N 4671404.1620,E 7604523.7754,EL554.7857,--
--GS,PN898,N 4671404.1620,E 7604523.7754,EL554.7857,--
--GT,PN898,SW2299,ST469430000,EW2299,ET469430000
--GT,PN898,SW2299,ST469430000,EW2299,ET469430000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.700, VDOP:1.391, TDOP:1.317,
GDOP:0.831, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.700, VDOP:1.391, TDOP:1.317,
GDOP:0.831, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:23:33
--TM11:23:33
--GPS,PN899,LA42.104711330800,LN22.153398502600,EL600.928000,--
GPS,PN899,LA42.104711330800,LN22.153398502600,EL600.928000,--
--GS,PN899,N 4671399.4859,E 7604483.2766,EL554.1920,--
--GS,PN899,N 4671399.4859,E 7604483.2766,EL554.1920,--
--GT,PN899,SW2299,ST469466000,EW2299,ET469466000
--GT,PN899,SW2299,ST469466000,EW2299,ET469466000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.700, VDOP:1.385, TDOP:1.313,
GDOP:0.827, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.700, VDOP:1.385, TDOP:1.313,
GDOP:0.827, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:24:09
--TM11:24:09
--GPS,PN900,LA42.104733035200,LN22.153381757200,EL600.981000,--
GPS,PN900,LA42.104733035200,LN22.153381757200,EL600.981000,--
--GS,PN900,N 4671406.1255,E 7604479.3346,EL554.2450,--
--GS,PN900,N 4671406.1255,E 7604479.3346,EL554.2450,--
--GT,PN900,SW2299,ST469475000,EW2299,ET469475000
--GT,PN900,SW2299,ST469475000,EW2299,ET469475000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.700, VDOP:1.384, TDOP:1.313,
GDOP:0.825, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.700, VDOP:1.384, TDOP:1.313,
GDOP:0.825, NSDV:0.007, ESDV:0.005

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:24:18
--TM11:24:18
--GPS,PN901,LA42.104752295800,LN22.153387459600,EL600.981000,--
GPS,PN901,LA42.104752295800,LN22.153387459600,EL600.981000,--
--GS,PN901,N 4671412.0874,E 7604480.5552,EL554.2449,--
--GS,PN901,N 4671412.0874,E 7604480.5552,EL554.2449,--
--GT,PN901,SW2299,ST469483000,EW2299,ET469483000
--GT,PN901,SW2299,ST469483000,EW2299,ET469483000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.550, HDOP:0.700, VDOP:1.383, TDOP:1.312,
GDOP:0.825, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.550, HDOP:0.700, VDOP:1.383, TDOP:1.312,
GDOP:0.825, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:24:26
--TM11:24:26
--GPS,PN902,LA42.104768869000,LN22.153381948600,EL601.040000,--
GPS,PN902,LA42.104768869000,LN22.153381948600,EL601.040000,--
--GS,PN902,N 4671417.1821,E 7604479.2149,EL554.3039,--
--GS,PN902,N 4671417.1821,E 7604479.2149,EL554.3039,--
--GT,PN902,SW2299,ST469490000,EW2299,ET469490000
--GT,PN902,SW2299,ST469490000,EW2299,ET469490000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.548, HDOP:0.700, VDOP:1.381, TDOP:1.311,
GDOP:0.823, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.548, HDOP:0.700, VDOP:1.381, TDOP:1.311,
GDOP:0.823, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:24:33
--TM11:24:33
--GPS,PN903,LA42.104782680400,LN22.153374720400,EL600.628000,--
GPS,PN903,LA42.104782680400,LN22.153374720400,EL600.628000,--
--GS,PN903,N 4671421.4188,E 7604477.4930,EL553.8919,--
--GS,PN903,N 4671421.4188,E 7604477.4930,EL553.8919,--
--GT,PN903,SW2299,ST469497000,EW2299,ET469497000
--GT,PN903,SW2299,ST469497000,EW2299,ET469497000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.700, VDOP:1.381, TDOP:1.311,
GDOP:0.823, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.700, VDOP:1.381, TDOP:1.311,
GDOP:0.823, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:24:40
--TM11:24:40
--GPS,PN904,LA42.104738462800,LN22.153206793000,EL600.465000,--
GPS,PN904,LA42.104738462800,LN22.153206793000,EL600.465000,--
--GS,PN904,N 4671407.2057,E 7604439.1587,EL553.7292,--
--GS,PN904,N 4671407.2057,E 7604439.1587,EL553.7292,--
--GT,PN904,SW2299,ST469536000,EW2299,ET469536000
--GT,PN904,SW2299,ST469536000,EW2299,ET469536000
--HSDV:0.014, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.307,
GDOP:0.818, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--HSDV:0.014, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.307,
GDOP:0.818, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:25:19
--TM11:25:19
--GPS,PN905,LA42.104732021800,LN22.153206544000,EL600.164000,--
GPS,PN905,LA42.104732021800,LN22.153206544000,EL600.164000,--
--GS,PN905,N 4671405.2176,E 7604439.1310,EL553.4282,--
--GS,PN905,N 4671405.2176,E 7604439.1310,EL553.4282,--
--GT,PN905,SW2299,ST469540000,EW2299,ET469540000
--GT,PN905,SW2299,ST469540000,EW2299,ET469540000
--HSDV:0.012, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.541, HDOP:0.700, VDOP:1.373, TDOP:1.307,
GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.541, HDOP:0.700, VDOP:1.373, TDOP:1.307,
GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:25:23
--TM11:25:23
--GPS,PN906,LA42.104726035000,LN22.153205453800,EL599.741000,--
GPS,PN906,LA42.104726035000,LN22.153205453800,EL599.741000,--
--GS,PN906,N 4671403.3668,E 7604438.9081,EL553.0052,--
--GS,PN906,N 4671403.3668,E 7604438.9081,EL553.0052,--
--GT,PN906,SW2299,ST469545000,EW2299,ET469545000

--GT,PN906,SW2299,ST469545000,EW2299,ET469545000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.362,
GDOP:0.817, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.362,
GDOP:0.817, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:25:28
--TM11:25:28
--GPS,PN907,LA42.104712915400,LN22.153211741200,EL600.090000,--
GPS,PN907,LA42.104712915400,LN22.153211741200,EL600.090000,--
--GS,PN907,N 4671399.3403,E 7604440.4109,EL553.3543,--
--GS,PN907,N 4671399.3403,E 7604440.4109,EL553.3543,--
--GT,PN907,SW2299,ST469550000,EW2299,ET469550000
--GT,PN907,SW2299,ST469550000,EW2299,ET469550000
--HSDV:0.030, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:1.627, HDOP:0.800, VDOP:1.417, TDOP:1.391,
GDOP:0.845, NSDV:0.027, ESDV:0.012
--HSDV:0.030, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:1.627, HDOP:0.800, VDOP:1.417, TDOP:1.391,
GDOP:0.845, NSDV:0.027, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:25:33
--TM11:25:33
--GPS,PN908,LA42.104706541000,LN22.153213491400,EL600.644000,--
GPS,PN908,LA42.104706541000,LN22.153213491400,EL600.644000,--
--GS,PN908,N 4671397.3795,E 7604440.8416,EL553.9083,--
--GS,PN908,N 4671397.3795,E 7604440.8416,EL553.9083,--
--GT,PN908,SW2299,ST469561000,EW2299,ET469561000
--GT,PN908,SW2299,ST469561000,EW2299,ET469561000
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.369, TDOP:1.360,
GDOP:0.815, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.369, TDOP:1.360,
GDOP:0.815, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:25:44
--TM11:25:44
--GPS,PN909,LA42.104669743600,LN22.153227622600,EL600.620000,--
GPS,PN909,LA42.104669743600,LN22.153227622600,EL600.620000,--
--GS,PN909,N 4671386.0743,E 7604444.2525,EL553.8844,--
--GS,PN909,N 4671386.0743,E 7604444.2525,EL553.8844,--
--GT,PN909,SW2299,ST469573000,EW2299,ET469573000
--GT,PN909,SW2299,ST469573000,EW2299,ET469573000
--HSDV:0.016, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.700, VDOP:1.368, TDOP:1.303,
GDOP:0.814, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--HSDV:0.016, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.700, VDOP:1.368, TDOP:1.303,
GDOP:0.814, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:25:56
--TM11:25:56
--GPS,PN910,LA42.104651331400,LN22.153126758400,EL600.399000,--
GPS,PN910,LA42.104651331400,LN22.153126758400,EL600.399000,--
--GS,PN910,N 4671380.0509,E 7604421.1900,EL553.6635,--
--GS,PN910,N 4671380.0509,E 7604421.1900,EL553.6635,--
--GT,PN910,SW2299,ST469596000,EW2299,ET469596000
--GT,PN910,SW2299,ST469596000,EW2299,ET469596000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.700, VDOP:1.363, TDOP:1.301,
GDOP:0.810, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.700, VDOP:1.363, TDOP:1.301,
GDOP:0.810, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:26:19
--TM11:26:19
--GPS,PN911,LA42.104678768200,LN22.153118594200,EL600.268000,--
GPS,PN911,LA42.104678768200,LN22.153118594200,EL600.268000,--
--GS,PN911,N 4671388.4884,E 7604419.1912,EL553.5325,--
--GS,PN911,N 4671388.4884,E 7604419.1912,EL553.5325,--
--GT,PN911,SW2299,ST469605000,EW2299,ET469605000
--GT,PN911,SW2299,ST469605000,EW2299,ET469605000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.495, HDOP:0.700, VDOP:1.321, TDOP:1.278,
GDOP:0.776, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.495, HDOP:0.700, VDOP:1.321, TDOP:1.278,
GDOP:0.776, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:26:28
--TM11:26:28

--GPS,PN912,LA42.104711167000,LN22.153107181600,EL599.931000,--
GPS,PN912,LA42.104711167000,LN22.153107181600,EL599.931000,--
--GS,PN912,N 4671398.4457,E 7604416.4243,EL553.1954,--
--GS,PN912,N 4671398.4457,E 7604416.4243,EL553.1954,--
--GT,PN912,SW2299,ST469614000,EW2299,ET469614000
--GT,PN912,SW2299,ST469614000,EW2299,ET469614000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.700, VDOP:1.358, TDOP:1.314,
GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.700, VDOP:1.358, TDOP:1.314,
GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:26:37
--TM11:26:37
--GPS,PN913,LA42.104730293200,LN22.153105429600,EL599.860000,--
GPS,PN913,LA42.104730293200,LN22.153105429600,EL599.860000,--
--GS,PN913,N 4671404.3409,E 7604415.9349,EL553.1244,--
--GS,PN913,N 4671404.3409,E 7604415.9349,EL553.1244,--
--GT,PN913,SW2299,ST469627000,EW2299,ET469627000
--GT,PN913,SW2299,ST469627000,EW2299,ET469627000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.700, VDOP:1.358, TDOP:1.298,
GDOP:0.806, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.700, VDOP:1.358, TDOP:1.298,
GDOP:0.806, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:26:50
--TM11:26:50
--GPS,PN914,LA42.104766809200,LN22.153097845000,EL600.153000,--
GPS,PN914,LA42.104766809200,LN22.153097845000,EL600.153000,--
--GS,PN914,N 4671415.5815,E 7604414.0277,EL553.4173,--
--GS,PN914,N 4671415.5815,E 7604414.0277,EL553.4173,--
--GT,PN914,SW2299,ST469640000,EW2299,ET469640000
--GT,PN914,SW2299,ST469640000,EW2299,ET469640000
--HSDV:0.017, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.700, VDOP:1.316, TDOP:1.277,
GDOP:0.769, NSDV:0.015, ESDV:0.007
--HSDV:0.017, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.700, VDOP:1.316, TDOP:1.277,
GDOP:0.769, NSDV:0.015, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:27:03
--TM11:27:03
--GPS,PN915,LA42.104732556400,LN22.152932651800,EL599.635000,--
GPS,PN915,LA42.104732556400,LN22.152932651800,EL599.635000,--
--GS,PN915,N 4671404.4525,E 7604376.2752,EL552.8996,--
--GS,PN915,N 4671404.4525,E 7604376.2752,EL552.8996,--
--GT,PN915,SW2299,ST469740000,EW2299,ET469740000
--GT,PN915,SW2299,ST469740000,EW2299,ET469740000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.700, VDOP:1.303, TDOP:1.269,
GDOP:0.760, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.700, VDOP:1.303, TDOP:1.269,
GDOP:0.760, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:28:43
--TM11:28:43
--GPS,PN916,LA42.104714198800,LN22.152937554400,EL599.708000,--
GPS,PN916,LA42.104714198800,LN22.152937554400,EL599.708000,--
--GS,PN916,N 4671398.8052,E 7604377.4840,EL552.9727,--
--GS,PN916,N 4671398.8052,E 7604377.4840,EL552.9727,--
--GT,PN916,SW2299,ST469747000,EW2299,ET469747000
--GT,PN916,SW2299,ST469747000,EW2299,ET469747000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.478, HDOP:0.700, VDOP:1.302, TDOP:1.269,
GDOP:0.759, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.478, HDOP:0.700, VDOP:1.302, TDOP:1.269,
GDOP:0.759, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:28:50
--TM11:28:50
--GPS,PN917,LA42.104697859600,LN22.152944462200,EL599.630000,--
GPS,PN917,LA42.104697859600,LN22.152944462200,EL599.630000,--
--GS,PN917,N 4671393.7875,E 7604379.1438,EL552.8947,--
--GS,PN917,N 4671393.7875,E 7604379.1438,EL552.8947,--
--GT,PN917,SW2299,ST469753000,EW2299,ET469753000
--GT,PN917,SW2299,ST469753000,EW2299,ET469753000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.700, VDOP:1.301, TDOP:1.267,
GDOP:0.759, NSDV:0.007, ESDV:0.005

--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.700, VDOP:1.301, TDOP:1.267,
GDOP:0.759, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:28:56
--TM11:28:56
--GPS,PN918,LA42.104689286200,LN22.152948002200,EL599.116000,--
GPS,PN918,LA42.104689286200,LN22.152948002200,EL599.116000,--
--GS,PN918,N 4671391.1543,E 7604379.9953,EL552.3807,--
--GS,PN918,N 4671391.1543,E 7604379.9953,EL552.3807,--
--GT,PN918,SW2299,ST469757000,EW2299,ET469757000
--GT,PN918,SW2299,ST469757000,EW2299,ET469757000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.700, VDOP:1.301, TDOP:1.268,
GDOP:0.758, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.700, VDOP:1.301, TDOP:1.268,
GDOP:0.758, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:29:00
--TM11:29:00
--GPS,PN919,LA42.104674443400,LN22.152956734600,EL599.193000,--
GPS,PN919,LA42.104674443400,LN22.152956734600,EL599.193000,--
--GS,PN919,N 4671386.6045,E 7604382.0670,EL552.4577,--
--GS,PN919,N 4671386.6045,E 7604382.0670,EL552.4577,--
--GT,PN919,SW2299,ST469763000,EW2299,ET469763000
--GT,PN919,SW2299,ST469763000,EW2299,ET469763000
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.507, HDOP:0.700, VDOP:1.335, TDOP:1.299,
GDOP:0.765, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.507, HDOP:0.700, VDOP:1.335, TDOP:1.299,
GDOP:0.765, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:29:06
--TM11:29:06
--GPS,PN920,LA42.104655673000,LN22.152966645400,EL599.209000,--
GPS,PN920,LA42.104655673000,LN22.152966645400,EL599.209000,--
--GS,PN920,N 4671380.8468,E 7604384.4270,EL552.4737,--
--GS,PN920,N 4671380.8468,E 7604384.4270,EL552.4737,--
--GT,PN920,SW2299,ST469770000,EW2299,ET469770000
--GT,PN920,SW2299,ST469770000,EW2299,ET469770000
--HSDV:0.012, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:0.700, VDOP:1.476, TDOP:1.371,
GDOP:0.888, NSDV:0.011, ESDV:0.004
--HSDV:0.012, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:0.700, VDOP:1.476, TDOP:1.371,
GDOP:0.888, NSDV:0.011, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:29:13
--TM11:29:13
--GPS,PN921,LA42.104635347400,LN22.152974294800,EL600.002000,--
GPS,PN921,LA42.104635347400,LN22.152974294800,EL600.002000,--
--GS,PN921,N 4671374.6017,E 7604386.2752,EL553.2668,--
--GS,PN921,N 4671374.6017,E 7604386.2752,EL553.2668,--
--GT,PN921,SW2299,ST469778000,EW2299,ET469778000
--GT,PN921,SW2299,ST469778000,EW2299,ET469778000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.700, VDOP:1.298, TDOP:1.266,
GDOP:0.756, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.700, VDOP:1.298, TDOP:1.266,
GDOP:0.756, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:29:21
--TM11:29:21
--GPS,PN922,LA42.104600152600,LN22.152760475200,EL598.432000,--
GPS,PN922,LA42.104600152600,LN22.152760475200,EL598.432000,--
--GS,PN922,N 4671363.0171,E 7604337.3678,EL551.6972,--
--GS,PN922,N 4671363.0171,E 7604337.3678,EL551.6972,--
--GT,PN922,SW2299,ST469823000,EW2299,ET469823000
--GT,PN922,SW2299,ST469823000,EW2299,ET469823000
--HSDV:0.017, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.424, HDOP:0.600, VDOP:1.291, TDOP:1.209,
GDOP:0.751, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.424, HDOP:0.600, VDOP:1.291, TDOP:1.209,
GDOP:0.751, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:30:06
--TM11:30:06
--GPS,PN923,LA42.104615857000,LN22.152745070800,EL598.476000,--
GPS,PN923,LA42.104615857000,LN22.152745070800,EL598.476000,--
--GS,PN923,N 4671367.8102,E 7604333.7611,EL551.7411,--

--GS,PN923,N 4671367.8102,E 7604333.7611,EL551.7411,--
--GT,PN923,SW2299,ST469830000,EW2299,ET469830000
--GT,PN923,SW2299,ST469830000,EW2299,ET469830000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.288, HDOP:0.600, VDOP:1.140, TDOP:1.120,
GDOP:0.636, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.288, HDOP:0.600, VDOP:1.140, TDOP:1.120,
GDOP:0.636, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:30:13
--TM11:30:13
--GPS,PN924,LA42.104635057600,LN22.152730642600,EL598.880000,--
GPS,PN924,LA42.104635057600,LN22.152730642600,EL598.880000,--
--GS,PN924,N 4671373.6853,E 7604330.3624,EL552.1451,--
--GS,PN924,N 4671373.6853,E 7604330.3624,EL552.1451,--
--GT,PN924,SW2299,ST469843000,EW2299,ET469843000
--GT,PN924,SW2299,ST469843000,EW2299,ET469843000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.319, HDOP:0.600, VDOP:1.175, TDOP:1.136,
GDOP:0.671, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.319, HDOP:0.600, VDOP:1.175, TDOP:1.136,
GDOP:0.671, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:30:26
--TM11:30:26
--GPS,PN925,LA42.104657376400,LN22.152726526600,EL599.106000,--
GPS,PN925,LA42.104657376400,LN22.152726526600,EL599.106000,--
--GS,PN925,N 4671380.5574,E 7604329.3161,EL552.3711,--
--GS,PN925,N 4671380.5574,E 7604329.3161,EL552.3711,--
--GT,PN925,SW2299,ST469852000,EW2299,ET469852000
--GT,PN925,SW2299,ST469852000,EW2299,ET469852000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.319, HDOP:0.600, VDOP:1.175, TDOP:1.136,
GDOP:0.671, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.319, HDOP:0.600, VDOP:1.175, TDOP:1.136,
GDOP:0.671, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:30:35
--TM11:30:35
--GPS,PN926,LA42.104678380600,LN22.152720439600,EL598.893000,--
GPS,PN926,LA42.104678380600,LN22.152720439600,EL598.893000,--
--GS,PN926,N 4671387.0172,E 7604327.8234,EL552.1581,--
--GS,PN926,N 4671387.0172,E 7604327.8234,EL552.1581,--
--GT,PN926,SW2299,ST469860000,EW2299,ET469860000
--GT,PN926,SW2299,ST469860000,EW2299,ET469860000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.138, TDOP:1.119,
GDOP:0.635, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.138, TDOP:1.119,
GDOP:0.635, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:30:43
--TM11:30:43
--GPS,PN927,LA42.104691215800,LN22.152709486600,EL598.769000,--
GPS,PN927,LA42.104691215800,LN22.152709486600,EL598.769000,--
--GS,PN927,N 4671390.9402,E 7604325.2513,EL552.0340,--
--GS,PN927,N 4671390.9402,E 7604325.2513,EL552.0340,--
--GT,PN927,SW2299,ST469869000,EW2299,ET469869000
--GT,PN927,SW2299,ST469869000,EW2299,ET469869000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.138, TDOP:1.119,
GDOP:0.634, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.138, TDOP:1.119,
GDOP:0.634, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:30:52
--TM11:30:52
--GPS,PN928,LA42.104651347000,LN22.152603134800,EL598.711000,--
GPS,PN928,LA42.104651347000,LN22.152603134800,EL598.711000,--
--GS,PN928,N 4671378.2785,E 7604301.0273,EL551.9763,--
--GS,PN928,N 4671378.2785,E 7604301.0273,EL551.9763,--
--GT,PN928,SW2299,ST469893000,EW2299,ET469893000
--GT,PN928,SW2299,ST469893000,EW2299,ET469893000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.137, TDOP:1.118,
GDOP:0.634, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.137, TDOP:1.118,
GDOP:0.634, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM11:31:16
--TM11:31:16
--GPS,PN929,LA42.104643868600,LN22.152608015800,EL598.832000,--
GPS,PN929,LA42.104643868600,LN22.152608015800,EL598.832000,--
--GS,PN929,N 4671375.9877,E 7604302.1815,EL552.0973,--
--GS,PN929,N 4671375.9877,E 7604302.1815,EL552.0973,--
--GT,PN929,SW2299,ST469897000,EW2299,ET469897000
--GT,PN929,SW2299,ST469897000,EW2299,ET469897000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.137, TDOP:1.119,
GDOP:0.633, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.137, TDOP:1.119,
GDOP:0.633, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:31:20
--TM11:31:20
--GPS,PN930,LA42.104629072000,LN22.152619808800,EL598.791000,--
GPS,PN930,LA42.104629072000,LN22.152619808800,EL598.791000,--
--GS,PN930,N 4671371.4625,E 7604304.9553,EL552.0563,--
--GS,PN930,N 4671371.4625,E 7604304.9553,EL552.0563,--
--GT,PN930,SW2299,ST469902000,EW2299,ET469902000
--GT,PN930,SW2299,ST469902000,EW2299,ET469902000
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.600, VDOP:1.136, TDOP:1.118,
GDOP:0.633, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.600, VDOP:1.136, TDOP:1.118,
GDOP:0.633, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:31:25
--TM11:31:25
--GPS,PN931,LA42.104618256400,LN22.152618464200,EL598.753000,--
GPS,PN931,LA42.104618256400,LN22.152618464200,EL598.753000,--
--GS,PN931,N 4671368.1210,E 7604304.6960,EL552.0183,--
--GS,PN931,N 4671368.1210,E 7604304.6960,EL552.0183,--
--GT,PN931,SW2299,ST469906000,EW2299,ET469906000
--GT,PN931,SW2299,ST469906000,EW2299,ET469906000
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.600, VDOP:1.136, TDOP:1.118,
GDOP:0.633, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.600, VDOP:1.136, TDOP:1.118,
GDOP:0.633, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:31:29
--TM11:31:29
--GPS,PN932,LA42.104601089800,LN22.152625187800,EL598.553000,--
GPS,PN932,LA42.104601089800,LN22.152625187800,EL598.553000,--
--GS,PN932,N 4671362.8473,E 7604306.3173,EL551.8184,--
--GS,PN932,N 4671362.8473,E 7604306.3173,EL551.8184,--
--GT,PN932,SW2299,ST469913000,EW2299,ET469913000
--GT,PN932,SW2299,ST469913000,EW2299,ET469913000
--HSDV:0.022, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.600, VDOP:1.136, TDOP:1.118,
GDOP:0.633, NSDV:0.021, ESDV:0.007
--HSDV:0.022, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.600, VDOP:1.136, TDOP:1.118,
GDOP:0.633, NSDV:0.021, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:31:36
--TM11:31:36
--GPS,PN933,LA42.104583004600,LN22.152627131800,EL598.421000,--
GPS,PN933,LA42.104583004600,LN22.152627131800,EL598.421000,--
--GS,PN933,N 4671357.2740,E 7604306.8459,EL551.6864,--
--GS,PN933,N 4671357.2740,E 7604306.8459,EL551.6864,--
--GT,PN933,SW2299,ST469919000,EW2299,ET469919000
--GT,PN933,SW2299,ST469919000,EW2299,ET469919000
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.313, HDOP:0.600, VDOP:1.168, TDOP:1.132,
GDOP:0.665, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.313, HDOP:0.600, VDOP:1.168, TDOP:1.132,
GDOP:0.665, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:31:42
--TM11:31:42
--GPS,PN934,LA42.104565227200,LN22.152630038200,EL598.321000,--
GPS,PN934,LA42.104565227200,LN22.152630038200,EL598.321000,--
--GS,PN934,N 4671351.7989,E 7604307.5939,EL551.5864,--
--GS,PN934,N 4671351.7989,E 7604307.5939,EL551.5864,--
--GT,PN934,SW2299,ST469927000,EW2299,ET469927000
--GT,PN934,SW2299,ST469927000,EW2299,ET469927000

--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.600, VDOP:1.135, TDOP:1.117,
GDOP:0.632, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.600, VDOP:1.135, TDOP:1.117,
GDOP:0.632, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:31:50
--TM11:31:50
--GPS,PN935,LA42.104537471800,LN22.152545836000,EL598.251000,--
GPS,PN935,LA42.104537471800,LN22.152545836000,EL598.251000,--
--GS,PN935,N 4671342.9499,E 7604288.3974,EL551.5166,--
--GS,PN935,N 4671342.9499,E 7604288.3974,EL551.5166,--
--GT,PN935,SW2299,ST469947000,EW2299,ET469947000
--GT,PN935,SW2299,ST469947000,EW2299,ET469947000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.283, HDOP:0.600, VDOP:1.134, TDOP:1.117,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.283, HDOP:0.600, VDOP:1.134, TDOP:1.117,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:10
--TM11:32:10
--GPS,PN936,LA42.104523344200,LN22.152527938600,EL598.257000,--
GPS,PN936,LA42.104523344200,LN22.152527938600,EL598.257000,--
--GS,PN936,N 4671338.5303,E 7604284.3547,EL551.5227,--
--GS,PN936,N 4671338.5303,E 7604284.3547,EL551.5227,--
--GT,PN936,SW2299,ST469954000,EW2299,ET469954000
--GT,PN936,SW2299,ST469954000,EW2299,ET469954000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.282, HDOP:0.600, VDOP:1.133, TDOP:1.116,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.282, HDOP:0.600, VDOP:1.133, TDOP:1.116,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:17
--TM11:32:17
--GPS,PN937,LA42.104511233800,LN22.152508484200,EL598.055000,--
GPS,PN937,LA42.104511233800,LN22.152508484200,EL598.055000,--
--GS,PN937,N 4671334.7279,E 7604279.9454,EL551.3207,--
--GS,PN937,N 4671334.7279,E 7604279.9454,EL551.3207,--
--GT,PN937,SW2299,ST469961000,EW2299,ET469961000
--GT,PN937,SW2299,ST469961000,EW2299,ET469961000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:2.0, PDOP:1.282, HDOP:0.600, VDOP:1.133, TDOP:1.116,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:2.0, PDOP:1.282, HDOP:0.600, VDOP:1.133, TDOP:1.116,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:24
--TM11:32:24
--GPS,PN938,LA42.104516749000,LN22.152465917800,EL598.114000,--OG
GPS,PN938,LA42.104516749000,LN22.152465917800,EL598.114000,--OG
--GS,PN938,N 4671336.2852,E 7604270.1520,EL551.3798,--OG
--GS,PN938,N 4671336.2852,E 7604270.1520,EL551.3798,--OG
--GT,PN938,SW2299,ST469975000,EW2299,ET469975000
--GT,PN938,SW2299,ST469975000,EW2299,ET469975000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.281, HDOP:0.600, VDOP:1.132, TDOP:1.116,
GDOP:0.630, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.281, HDOP:0.600, VDOP:1.132, TDOP:1.116,
GDOP:0.630, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:38
--TM11:32:38
--GPS,PN939,LA42.104526619600,LN22.152463649200,EL598.181000,--OG
GPS,PN939,LA42.104526619600,LN22.152463649200,EL598.181000,--OG
--GS,PN939,N 4671339.3229,E 7604269.5864,EL551.4468,--OG
--GS,PN939,N 4671339.3229,E 7604269.5864,EL551.4468,--OG
--GT,PN939,SW2299,ST469979000,EW2299,ET469979000
--GT,PN939,SW2299,ST469979000,EW2299,ET469979000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.281, HDOP:0.600, VDOP:1.132, TDOP:1.116,
GDOP:0.630, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.281, HDOP:0.600, VDOP:1.132, TDOP:1.116,
GDOP:0.630, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:42
--TM11:32:42
--GPS,PN940,LA42.104556143800,LN22.152436667200,EL598.211000,--OG

GPS,PN940,LA42.104556143800,LN22.152436667200,EL598.211000,--OG
--GS,PN940,N 4671348.3406,E 7604263.2598,EL551.4767,--OG
--GS,PN940,N 4671348.3406,E 7604263.2598,EL551.4767,--OG
--GT,PN940,SW2299,ST469989000,EW2299,ET469989000
--GT,PN940,SW2299,ST469989000,EW2299,ET469989000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.600, VDOP:1.131, TDOP:1.115,
GDOP:0.629, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.600, VDOP:1.131, TDOP:1.115,
GDOP:0.629, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:52
--TM11:32:52
--GPS,PN941,LA42.104551853800,LN22.152424453600,EL598.137000,--OG
GPS,PN941,LA42.104551853800,LN22.152424453600,EL598.137000,--OG
--GS,PN941,N 4671346.9756,E 7604260.4766,EL551.4028,--OG
--GS,PN941,N 4671346.9756,E 7604260.4766,EL551.4028,--OG
--GT,PN941,SW2299,ST469994000,EW2299,ET469994000
--GT,PN941,SW2299,ST469994000,EW2299,ET469994000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.600, VDOP:1.131, TDOP:1.115,
GDOP:0.629, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.600, VDOP:1.131, TDOP:1.115,
GDOP:0.629, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:57
--TM11:32:57
--GPS,PN942,LA42.104547941200,LN22.152415872400,EL598.139000,--OG
GPS,PN942,LA42.104547941200,LN22.152415872400,EL598.139000,--OG
--GS,PN942,N 4671345.7393,E 7604258.5251,EL551.4048,--OG
--GS,PN942,N 4671345.7393,E 7604258.5251,EL551.4048,--OG
--GT,PN942,SW2299,ST469998000,EW2299,ET469998000
--GT,PN942,SW2299,ST469998000,EW2299,ET469998000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.600, VDOP:1.131, TDOP:1.115,
GDOP:0.629, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.600, VDOP:1.131, TDOP:1.115,
GDOP:0.629, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:33:01
--TM11:33:01
--GPS,PN943,LA42.104566319800,LN22.152421972600,EL598.097000,--
GPS,PN943,LA42.104566319800,LN22.152421972600,EL598.097000,--
--GS,PN943,N 4671351.4304,E 7604259.8413,EL551.3627,--
--GS,PN943,N 4671351.4304,E 7604259.8413,EL551.3627,--
--GT,PN943,SW2299,ST470010000,EW2299,ET470010000
--GT,PN943,SW2299,ST470010000,EW2299,ET470010000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.600, VDOP:1.155, TDOP:1.118,
GDOP:0.666, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.600, VDOP:1.155, TDOP:1.118,
GDOP:0.666, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:33:13
--TM11:33:13
--GPS,PN944,LA42.104584853800,LN22.152407335000,EL598.112000,--
GPS,PN944,LA42.104584853800,LN22.152407335000,EL598.112000,--
--GS,PN944,N 4671357.0991,E 7604256.3977,EL551.3777,--
--GS,PN944,N 4671357.0991,E 7604256.3977,EL551.3777,--
--GT,PN944,SW2299,ST470017000,EW2299,ET470017000
--GT,PN944,SW2299,ST470017000,EW2299,ET470017000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.600, VDOP:1.130, TDOP:1.115,
GDOP:0.628, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.600, VDOP:1.130, TDOP:1.115,
GDOP:0.628, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:33:20
--TM11:33:20
--GPS,PN945,LA42.104593180000,LN22.152440461000,EL598.251000,--
GPS,PN945,LA42.104593180000,LN22.152440461000,EL598.251000,--
--GS,PN945,N 4671359.7803,E 7604263.9616,EL551.5166,--
--GS,PN945,N 4671359.7803,E 7604263.9616,EL551.5166,--
--GT,PN945,SW2299,ST470027000,EW2299,ET470027000
--GT,PN945,SW2299,ST470027000,EW2299,ET470027000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.600, VDOP:1.129, TDOP:1.114,
GDOP:0.627, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.600, VDOP:1.129, TDOP:1.114,
GDOP:0.627, NSDV:0.006, ESDV:0.004

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:33:30
--TM11:33:30
--GPS,PN946,LA42.104604728800,LN22.152480685000,EL598.339000,--
GPS,PN946,LA42.104604728800,LN22.152480685000,EL598.339000,--
--GS,PN946,N 4671363.4799,E 7604273.1397,EL551.6046,--
--GS,PN946,N 4671363.4799,E 7604273.1397,EL551.6046,--
--GT,PN946,SW2299,ST470037000,EW2299,ET470037000
--GT,PN946,SW2299,ST470037000,EW2299,ET470037000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.600, VDOP:1.128, TDOP:1.113,
GDOP:0.627, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.600, VDOP:1.128, TDOP:1.113,
GDOP:0.627, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:33:40
--TM11:33:40
--GPS,PN947,LA42.104612276200,LN22.152503140000,EL598.519000,--
GPS,PN947,LA42.104612276200,LN22.152503140000,EL598.519000,--
--GS,PN947,N 4671365.8847,E 7604278.2583,EL551.7845,--
--GS,PN947,N 4671365.8847,E 7604278.2583,EL551.7845,--
--GT,PN947,SW2299,ST470044000,EW2299,ET470044000
--GT,PN947,SW2299,ST470044000,EW2299,ET470044000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.600, VDOP:1.128, TDOP:1.114,
GDOP:0.626, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.600, VDOP:1.128, TDOP:1.114,
GDOP:0.626, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:33:47
--TM11:33:47
--GPS,PN948,LA42.104566564600,LN22.152309931600,EL597.918000,--
GPS,PN948,LA42.104566564600,LN22.152309931600,EL597.918000,--
--GS,PN948,N 4671351.1261,E 7604234.1285,EL551.1839,--
--GS,PN948,N 4671351.1261,E 7604234.1285,EL551.1839,--
--GT,PN948,SW2299,ST470091000,EW2299,ET470091000
--GT,PN948,SW2299,ST470091000,EW2299,ET470091000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.274, HDOP:0.600, VDOP:1.124, TDOP:1.111,
GDOP:0.624, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.274, HDOP:0.600, VDOP:1.124, TDOP:1.111,
GDOP:0.624, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:34:34
--TM11:34:34
--GPS,PN949,LA42.104544714400,LN22.152321347800,EL597.806000,--
GPS,PN949,LA42.104544714400,LN22.152321347800,EL597.806000,--
--GS,PN949,N 4671344.4232,E 7604236.8480,EL551.0719,--
--GS,PN949,N 4671344.4232,E 7604236.8480,EL551.0719,--
--GT,PN949,SW2299,ST470098000,EW2299,ET470098000
--GT,PN949,SW2299,ST470098000,EW2299,ET470098000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.274, HDOP:0.600, VDOP:1.124, TDOP:1.111,
GDOP:0.624, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.274, HDOP:0.600, VDOP:1.124, TDOP:1.111,
GDOP:0.624, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:34:41
--TM11:34:41
--GPS,PN950,LA42.104523491800,LN22.152331405000,EL597.939000,--OG
GPS,PN950,LA42.104523491800,LN22.152331405000,EL597.939000,--OG
--GS,PN950,N 4671337.9095,E 7604239.2527,EL551.2050,--OG
--GS,PN950,N 4671337.9095,E 7604239.2527,EL551.2050,--OG
--GT,PN950,SW2299,ST470111000,EW2299,ET470111000
--GT,PN950,SW2299,ST470111000,EW2299,ET470111000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.273, HDOP:0.600, VDOP:1.123, TDOP:1.110,
GDOP:0.623, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.273, HDOP:0.600, VDOP:1.123, TDOP:1.110,
GDOP:0.623, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:34:54
--TM11:34:54
--GPS,PN951,LA42.104497849600,LN22.152202801000,EL597.381000,--OG
GPS,PN951,LA42.104497849600,LN22.152202801000,EL597.381000,--OG
--GS,PN951,N 4671329.5621,E 7604209.8569,EL550.6472,--OG
--GS,PN951,N 4671329.5621,E 7604209.8569,EL550.6472,--OG
--GT,PN951,SW2299,ST470145000,EW2299,ET470145000

--GT,PN951,SW2299,ST470145000,EW2299,ET470145000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.271, HDOP:0.600, VDOP:1.120, TDOP:1.108,
GDOP:0.621, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.271, HDOP:0.600, VDOP:1.120, TDOP:1.108,
GDOP:0.621, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:35:28
--TM11:35:28
--GPS,PN952,LA42.104502891400,LN22.152195559600,EL597.297000,--
GPS,PN952,LA42.104502891400,LN22.152195559600,EL597.297000,--
--GS,PN952,N 4671331.0931,E 7604208.1722,EL550.5632,--
--GS,PN952,N 4671331.0931,E 7604208.1722,EL550.5632,--
--GT,PN952,SW2299,ST470154000,EW2299,ET470154000
--GT,PN952,SW2299,ST470154000,EW2299,ET470154000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.270, HDOP:0.600, VDOP:1.119, TDOP:1.108,
GDOP:0.620, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.270, HDOP:0.600, VDOP:1.119, TDOP:1.108,
GDOP:0.620, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:35:37
--TM11:35:37
--GPS,PN953,LA42.104520425800,LN22.152189099400,EL597.345000,--
GPS,PN953,LA42.104520425800,LN22.152189099400,EL597.345000,--
--GS,PN953,N 4671336.4811,E 7604206.6097,EL550.6112,--
--GS,PN953,N 4671336.4811,E 7604206.6097,EL550.6112,--
--GT,PN953,SW2299,ST470160000,EW2299,ET470160000
--GT,PN953,SW2299,ST470160000,EW2299,ET470160000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.270, HDOP:0.600, VDOP:1.119, TDOP:1.108,
GDOP:0.620, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.270, HDOP:0.600, VDOP:1.119, TDOP:1.108,
GDOP:0.620, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:35:43
--TM11:35:43
--GPS,PN954,LA42.104524065400,LN22.152187817200,EL596.989000,--
GPS,PN954,LA42.104524065400,LN22.152187817200,EL596.989000,--
--GS,PN954,N 4671337.5997,E 7604206.2989,EL550.2551,--
--GS,PN954,N 4671337.5997,E 7604206.2989,EL550.2551,--
--GT,PN954,SW2299,ST470164000,EW2299,ET470164000
--GT,PN954,SW2299,ST470164000,EW2299,ET470164000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.269, HDOP:0.600, VDOP:1.118, TDOP:1.107,
GDOP:0.620, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.269, HDOP:0.600, VDOP:1.118, TDOP:1.107,
GDOP:0.620, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:35:47
--TM11:35:47
--GPS,PN955,LA42.104535205600,LN22.152175381000,EL596.272000,--
GPS,PN955,LA42.104535205600,LN22.152175381000,EL596.272000,--
--GS,PN955,N 4671340.9947,E 7604203.3942,EL549.5381,--
--GS,PN955,N 4671340.9947,E 7604203.3942,EL549.5381,--
--GT,PN955,SW2299,ST470170000,EW2299,ET470170000
--GT,PN955,SW2299,ST470170000,EW2299,ET470170000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.269, HDOP:0.600, VDOP:1.118, TDOP:1.108,
GDOP:0.619, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.269, HDOP:0.600, VDOP:1.118, TDOP:1.108,
GDOP:0.619, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:35:53
--TM11:35:53
--GPS,PN956,LA42.104541963400,LN22.152171304000,EL595.731000,--R
GPS,PN956,LA42.104541963400,LN22.152171304000,EL595.731000,--R
--GS,PN956,N 4671343.0659,E 7604202.4278,EL548.9971,--R
--GS,PN956,N 4671343.0659,E 7604202.4278,EL548.9971,--R
--GT,PN956,SW2299,ST470179000,EW2299,ET470179000
--GT,PN956,SW2299,ST470179000,EW2299,ET470179000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.268, HDOP:0.600, VDOP:1.117, TDOP:1.107,
GDOP:0.619, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.268, HDOP:0.600, VDOP:1.117, TDOP:1.107,
GDOP:0.619, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:36:02
--TM11:36:02

--GPS,PN957,LA42.104441500000,LN22.152129511000,EL597.231000,--OG
GPS,PN957,LA42.104441500000,LN22.152129511000,EL597.231000,--OG
--GS,PN957,N 4671311.9280,E 7604193.2947,EL550.4974,--OG
--GS,PN957,N 4671311.9280,E 7604193.2947,EL550.4974,--OG
--GT,PN957,SW2299,ST470239000,EW2299,ET470239000
--GT,PN957,SW2299,ST470239000,EW2299,ET470239000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.264, HDOP:0.600, VDOP:1.112, TDOP:1.104,
GDOP:0.615, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.264, HDOP:0.600, VDOP:1.112, TDOP:1.104,
GDOP:0.615, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:37:02
--TM11:37:02
--GPS,PN958,LA42.104427001600,LN22.152130033600,EL597.087000,--OG
GPS,PN958,LA42.104427001600,LN22.152130033600,EL597.087000,--OG
--GS,PN958,N 4671307.4565,E 7604193.4807,EL550.3535,--OG
--GS,PN958,N 4671307.4565,E 7604193.4807,EL550.3535,--OG
--GT,PN958,SW2299,ST470246000,EW2299,ET470246000
--GT,PN958,SW2299,ST470246000,EW2299,ET470246000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.600, VDOP:1.111, TDOP:1.103,
GDOP:0.615, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.600, VDOP:1.111, TDOP:1.103,
GDOP:0.615, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:37:09
--TM11:37:09
--GPS,PN959,LA42.104433627400,LN22.152110717200,EL597.159000,--
GPS,PN959,LA42.104433627400,LN22.152110717200,EL597.159000,--
--GS,PN959,N 4671309.4353,E 7604189.0177,EL550.4255,--
--GS,PN959,N 4671309.4353,E 7604189.0177,EL550.4255,--
--GT,PN959,SW2299,ST470257000,EW2299,ET470257000
--GT,PN959,SW2299,ST470257000,EW2299,ET470257000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.262, HDOP:0.600, VDOP:1.110, TDOP:1.102,
GDOP:0.614, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.262, HDOP:0.600, VDOP:1.110, TDOP:1.102,
GDOP:0.614, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:37:20
--TM11:37:20
--GPS,PN960,LA42.104439584200,LN22.152091292200,EL597.121000,--
GPS,PN960,LA42.104439584200,LN22.152091292200,EL597.121000,--
--GS,PN960,N 4671311.2074,E 7604184.5328,EL550.3875,--
--GS,PN960,N 4671311.2074,E 7604184.5328,EL550.3875,--
--GT,PN960,SW2299,ST470263000,EW2299,ET470263000
--GT,PN960,SW2299,ST470263000,EW2299,ET470263000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.312, HDOP:0.700, VDOP:1.110, TDOP:1.160,
GDOP:0.614, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.312, HDOP:0.700, VDOP:1.110, TDOP:1.160,
GDOP:0.614, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:37:26
--TM11:37:26
--GPS,PN961,LA42.104454287800,LN22.152065905600,EL596.765000,--
GPS,PN961,LA42.104454287800,LN22.152065905600,EL596.765000,--
--GS,PN961,N 4671315.6579,E 7604178.6400,EL550.0315,--
--GS,PN961,N 4671315.6579,E 7604178.6400,EL550.0315,--
--GT,PN961,SW2299,ST470273000,EW2299,ET470273000
--GT,PN961,SW2299,ST470273000,EW2299,ET470273000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.412, HDOP:0.700, VDOP:1.226, TDOP:1.227,
GDOP:0.699, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.412, HDOP:0.700, VDOP:1.226, TDOP:1.227,
GDOP:0.699, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:37:36
--TM11:37:36
--GPS,PN962,LA42.104453229400,LN22.152064363600,EL595.880000,--R
GPS,PN962,LA42.104453229400,LN22.152064363600,EL595.880000,--R
--GS,PN962,N 4671315.3261,E 7604178.2909,EL549.1465,--R
--GS,PN962,N 4671315.3261,E 7604178.2909,EL549.1465,--R
--GT,PN962,SW2299,ST470289000,EW2299,ET470289000
--GT,PN962,SW2299,ST470289000,EW2299,ET470289000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.200,
GDOP:0.725, NSDV:0.008, ESDV:0.006

--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.200,
GDOP:0.725, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:37:52
--TM11:37:52
--GPS,PN963,LA42.104389989400,LN22.152036208600,EL596.619000,--
GPS,PN963,LA42.104389989400,LN22.152036208600,EL596.619000,--
--GS,PN963,N 4671295.7191,E 7604172.1178,EL549.8857,--
--GS,PN963,N 4671295.7191,E 7604172.1178,EL549.8857,--
--GT,PN963,SW2299,ST470325000,EW2299,ET470325000
--GT,PN963,SW2299,ST470325000,EW2299,ET470325000
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.340, HDOP:0.600, VDOP:1.198, TDOP:1.149,
GDOP:0.690, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.340, HDOP:0.600, VDOP:1.198, TDOP:1.149,
GDOP:0.690, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:38:28
--TM11:38:28
--GPS,PN964,LA42.104396556400,LN22.152029012200,EL596.430000,--
GPS,PN964,LA42.104396556400,LN22.152029012200,EL596.430000,--
--GS,PN964,N 4671297.7209,E 7604170.4365,EL549.6967,--
--GS,PN964,N 4671297.7209,E 7604170.4365,EL549.6967,--
--GT,PN964,SW2299,ST470329000,EW2299,ET470329000
--GT,PN964,SW2299,ST470329000,EW2299,ET470329000
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.600, VDOP:1.103, TDOP:1.098,
GDOP:0.609, NSDV:0.008, ESDV:0.009
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.600, VDOP:1.103, TDOP:1.098,
GDOP:0.609, NSDV:0.008, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:38:32
--TM11:38:32
--GPS,PN965,LA42.104403142000,LN22.152023540200,EL596.764000,--
GPS,PN965,LA42.104403142000,LN22.152023540200,EL596.764000,--
--GS,PN965,N 4671299.7342,E 7604169.1507,EL550.0307,--
--GS,PN965,N 4671299.7342,E 7604169.1507,EL550.0307,--
--GT,PN965,SW2299,ST470333000,EW2299,ET470333000
--GT,PN965,SW2299,ST470333000,EW2299,ET470333000
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.600, VDOP:1.103, TDOP:1.098,
GDOP:0.609, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.600, VDOP:1.103, TDOP:1.098,
GDOP:0.609, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:38:36
--TM11:38:36
--GPS,PN966,LA42.104409293200,LN22.152004414600,EL595.846000,--
GPS,PN966,LA42.104409293200,LN22.152004414600,EL595.846000,--
--GS,PN966,N 4671301.5672,E 7604164.7337,EL549.1127,--
--GS,PN966,N 4671301.5672,E 7604164.7337,EL549.1127,--
--GT,PN966,SW2299,ST470349000,EW2299,ET470349000
--GT,PN966,SW2299,ST470349000,EW2299,ET470349000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.224,
GDOP:0.695, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.224,
GDOP:0.695, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:38:52
--TM11:38:52
--GPS,PN967,LA42.104410006600,LN22.152003301000,EL595.264000,--R
GPS,PN967,LA42.104410006600,LN22.152003301000,EL595.264000,--R
--GS,PN967,N 4671301.7836,E 7604164.4748,EL548.5306,--R
--GS,PN967,N 4671301.7836,E 7604164.4748,EL548.5306,--R
--GT,PN967,SW2299,ST470358000,EW2299,ET470358000
--GT,PN967,SW2299,ST470358000,EW2299,ET470358000
--HSDV:0.021, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.699, HDOP:0.800, VDOP:1.499, TDOP:1.396,
GDOP:0.968, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--HSDV:0.021, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.699, HDOP:0.800, VDOP:1.499, TDOP:1.396,
GDOP:0.968, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:39:01
--TM11:39:01
--GPS,PN968,LA42.104330164600,LN22.151946786400,EL596.241000,--
GPS,PN968,LA42.104330164600,LN22.151946786400,EL596.241000,--
--GS,PN968,N 4671276.9582,E 7604151.8692,EL549.5079,--

--GS,PN968,N 4671276.9582,E 7604151.8692,EL549.5079,--
--GT,PN968,SW2299,ST470399000,EW2299,ET470399000
--GT,PN968,SW2299,ST470399000,EW2299,ET470399000
--HSDV:0.016, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.404, HDOP:0.700, VDOP:1.217, TDOP:1.221,
GDOP:0.693, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--HSDV:0.016, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.404, HDOP:0.700, VDOP:1.217, TDOP:1.221,
GDOP:0.693, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:39:42
--TM11:39:42
--GPS,PN969,LA42.104318726800,LN22.151953241200,EL596.944000,--
GPS,PN969,LA42.104318726800,LN22.151953241200,EL596.944000,--
--GS,PN969,N 4671273.4512,E 7604153.4026,EL550.2110,--
--GS,PN969,N 4671273.4512,E 7604153.4026,EL550.2110,--
--GT,PN969,SW2299,ST470408000,EW2299,ET470408000
--GT,PN969,SW2299,ST470408000,EW2299,ET470408000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.545, HDOP:0.700, VDOP:1.377, TDOP:1.309,
GDOP:0.820, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.545, HDOP:0.700, VDOP:1.377, TDOP:1.309,
GDOP:0.820, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:39:51
--TM11:39:51
--GPS,PN970,LA42.104313288400,LN22.151954945800,EL597.296000,--
GPS,PN970,LA42.104313288400,LN22.151954945800,EL597.296000,--
--GS,PN970,N 4671271.7790,E 7604153.8185,EL550.5630,--
--GS,PN970,N 4671271.7790,E 7604153.8185,EL550.5630,--
--GT,PN970,SW2299,ST470412000,EW2299,ET470412000
--GT,PN970,SW2299,ST470412000,EW2299,ET470412000
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.700, VDOP:1.376, TDOP:1.308,
GDOP:0.820, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.700, VDOP:1.376, TDOP:1.308,
GDOP:0.820, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:39:55
--TM11:39:55
--GPS,PN971,LA42.104297318200,LN22.151959570000,EL597.198000,--
GPS,PN971,LA42.104297318200,LN22.151959570000,EL597.198000,--
--GS,PN971,N 4671266.8673,E 7604154.9524,EL550.4650,--
--GS,PN971,N 4671266.8673,E 7604154.9524,EL550.4650,--
--GT,PN971,SW2299,ST470419000,EW2299,ET470419000
--GT,PN971,SW2299,ST470419000,EW2299,ET470419000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.800, VDOP:1.232, TDOP:1.284,
GDOP:0.713, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.800, VDOP:1.232, TDOP:1.284,
GDOP:0.713, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:02
--TM11:40:02
--GPS,PN972,LA42.104279483200,LN22.151963149000,EL597.350000,--
GPS,PN972,LA42.104279483200,LN22.151963149000,EL597.350000,--
--GS,PN972,N 4671261.3768,E 7604155.8550,EL550.6170,--
--GS,PN972,N 4671261.3768,E 7604155.8550,EL550.6170,--
--GT,PN972,SW2299,ST470425000,EW2299,ET470425000
--GT,PN972,SW2299,ST470425000,EW2299,ET470425000
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.605, HDOP:0.800, VDOP:1.391, TDOP:1.368,
GDOP:0.839, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.605, HDOP:0.800, VDOP:1.391, TDOP:1.368,
GDOP:0.839, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:08
--TM11:40:08
--GPS,PN973,LA42.104267401600,LN22.151968294000,EL597.388000,--
GPS,PN973,LA42.104267401600,LN22.151968294000,EL597.388000,--
--GS,PN973,N 4671257.6666,E 7604157.0907,EL550.6551,--
--GS,PN973,N 4671257.6666,E 7604157.0907,EL550.6551,--
--GT,PN973,SW2299,ST470430000,EW2299,ET470430000
--GT,PN973,SW2299,ST470430000,EW2299,ET470430000
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.417, HDOP:0.700, VDOP:1.232, TDOP:1.225,
GDOP:0.713, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.417, HDOP:0.700, VDOP:1.232, TDOP:1.225,
GDOP:0.713, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM11:40:13
--TM11:40:13
--GPS,PN974,LA42.104258635000,LN22.151979029200,EL597.459000,--
GPS,PN974,LA42.104258635000,LN22.151979029200,EL597.459000,--
--GS,PN974,N 4671254.9982,E 7604159.5942,EL550.7261,--
--GS,PN974,N 4671254.9982,E 7604159.5942,EL550.7261,--
--GT,PN974,SW2299,ST470435000,EW2299,ET470435000
--GT,PN974,SW2299,ST470435000,EW2299,ET470435000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.219,
GDOP:0.691, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.219,
GDOP:0.691, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:18
--TM11:40:18
--GPS,PN975,LA42.104241489400,LN22.151977895800,EL597.588000,--
GPS,PN975,LA42.104241489400,LN22.151977895800,EL597.588000,--
--GS,PN975,N 4671249.7044,E 7604159.4122,EL550.8551,--
--GS,PN975,N 4671249.7044,E 7604159.4122,EL550.8551,--
--GT,PN975,SW2299,ST470441000,EW2299,ET470441000
--GT,PN975,SW2299,ST470441000,EW2299,ET470441000
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.220,
GDOP:0.690, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.220,
GDOP:0.690, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:24
--TM11:40:24
--GPS,PN976,LA42.104233843000,LN22.151970313600,EL597.838000,--
GPS,PN976,LA42.104233843000,LN22.151970313600,EL597.838000,--
--GS,PN976,N 4671247.3195,E 7604157.7070,EL551.1051,--
--GS,PN976,N 4671247.3195,E 7604157.7070,EL551.1051,--
--GT,PN976,SW2299,ST470445000,EW2299,ET470445000
--GT,PN976,SW2299,ST470445000,EW2299,ET470445000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.213, TDOP:1.219,
GDOP:0.690, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.213, TDOP:1.219,
GDOP:0.690, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:28
--TM11:40:28
--GPS,PN977,LA42.104228692600,LN22.151963363800,EL597.916000,--
GPS,PN977,LA42.104228692600,LN22.151963363800,EL597.916000,--
--GS,PN977,N 4671245.7069,E 7604156.1356,EL551.1832,--
--GS,PN977,N 4671245.7069,E 7604156.1356,EL551.1832,--
--GT,PN977,SW2299,ST470449000,EW2299,ET470449000
--GT,PN977,SW2299,ST470449000,EW2299,ET470449000
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.213, TDOP:1.219,
GDOP:0.690, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.213, TDOP:1.219,
GDOP:0.690, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:32
--TM11:40:32
--GPS,PN978,LA42.104223801400,LN22.151953445200,EL597.821000,--
GPS,PN978,LA42.104223801400,LN22.151953445200,EL597.821000,--
--GS,PN978,N 4671244.1642,E 7604153.8817,EL551.0882,--
--GS,PN978,N 4671244.1642,E 7604153.8817,EL551.0882,--
--GT,PN978,SW2299,ST470453000,EW2299,ET470453000
--GT,PN978,SW2299,ST470453000,EW2299,ET470453000
--HSDV:0.010, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.213, TDOP:1.219,
GDOP:0.690, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.213, TDOP:1.219,
GDOP:0.690, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:36
--TM11:40:36
--GPS,PN979,LA42.104221629400,LN22.151943648400,EL597.665000,--
GPS,PN979,LA42.104221629400,LN22.151943648400,EL597.665000,--
--GS,PN979,N 4671243.4609,E 7604151.6433,EL550.9322,--
--GS,PN979,N 4671243.4609,E 7604151.6433,EL550.9322,--
--GT,PN979,SW2299,ST470458000,EW2299,ET470458000
--GT,PN979,SW2299,ST470458000,EW2299,ET470458000

--HSDV:0.014, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.212, TDOP:1.218,
GDOP:0.689, NSDV:0.013, ESDV:0.006
--HSDV:0.014, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.212, TDOP:1.218,
GDOP:0.689, NSDV:0.013, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:41
--TM11:40:41
--GPS,PN980,LA42.104240070400,LN22.151915801800,EL597.231000,--
GPS,PN980,LA42.104240070400,LN22.151915801800,EL597.231000,--
--GS,PN980,N 4671249.0562,E 7604145.1689,EL550.4982,--
--GS,PN980,N 4671249.0562,E 7604145.1689,EL550.4982,--
--GT,PN980,SW2299,ST470466000,EW2299,ET470466000
--GT,PN980,SW2299,ST470466000,EW2299,ET470466000
--HSDV:0.013, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.223,
GDOP:0.711, NSDV:0.012, ESDV:0.005
--HSDV:0.013, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.223,
GDOP:0.711, NSDV:0.012, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:49
--TM11:40:49
--GPS,PN981,LA42.104248404400,LN22.151923851400,EL597.379000,--
GPS,PN981,LA42.104248404400,LN22.151923851400,EL597.379000,--
--GS,PN981,N 4671251.6548,E 7604146.9782,EL550.6462,--
--GS,PN981,N 4671251.6548,E 7604146.9782,EL550.6462,--
--GT,PN981,SW2299,ST470470000,EW2299,ET470470000
--GT,PN981,SW2299,ST470470000,EW2299,ET470470000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.399, HDOP:0.700, VDOP:1.211, TDOP:1.218,
GDOP:0.688, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.399, HDOP:0.700, VDOP:1.211, TDOP:1.218,
GDOP:0.688, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:53
--TM11:40:53
--GPS,PN982,LA42.104258897200,LN22.151929235800,EL597.440000,--
GPS,PN982,LA42.104258897200,LN22.151929235800,EL597.440000,--
--GS,PN982,N 4671254.9104,E 7604148.1661,EL550.7071,--
--GS,PN982,N 4671254.9104,E 7604148.1661,EL550.7071,--
--GT,PN982,SW2299,ST470475000,EW2299,ET470475000
--GT,PN982,SW2299,ST470475000,EW2299,ET470475000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.223,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.223,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:58
--TM11:40:58
--GPS,PN983,LA42.104271949600,LN22.151877416200,EL596.595000,--
GPS,PN983,LA42.104271949600,LN22.151877416200,EL596.595000,--
--GS,PN983,N 4671258.7620,E 7604136.2147,EL549.8622,--
--GS,PN983,N 4671258.7620,E 7604136.2147,EL549.8622,--
--GT,PN983,SW2299,ST470487000,EW2299,ET470487000
--GT,PN983,SW2299,ST470487000,EW2299,ET470487000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.216,
GDOP:0.688, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.216,
GDOP:0.688, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:41:10
--TM11:41:10
--GPS,PN984,LA42.104281342600,LN22.151863499200,EL596.443000,--
GPS,PN984,LA42.104281342600,LN22.151863499200,EL596.443000,--
--GS,PN984,N 4671261.6129,E 7604132.9782,EL549.7102,--
--GS,PN984,N 4671261.6129,E 7604132.9782,EL549.7102,--
--GT,PN984,SW2299,ST470494000,EW2299,ET470494000
--GT,PN984,SW2299,ST470494000,EW2299,ET470494000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.216,
GDOP:0.687, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.216,
GDOP:0.687, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:41:17
--TM11:41:17
--GPS,PN985,LA42.104287712200,LN22.151855426800,EL596.323000,--

GPS,PN985,LA42.104287712200,LN22.151855426800,EL596.323000,--
--GS,PN985,N 4671263.5508,E 7604131.0967,EL549.5902,--
--GS,PN985,N 4671263.5508,E 7604131.0967,EL549.5902,--
--GT,PN985,SW2299,ST470498000,EW2299,ET470498000
--GT,PN985,SW2299,ST470498000,EW2299,ET470498000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.216,
GDOP:0.687, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.216,
GDOP:0.687, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:41:21
--TM11:41:21
--GPS,PN986,LA42.104294638600,LN22.151846401600,EL596.598000,--
GPS,PN986,LA42.104294638600,LN22.151846401600,EL596.598000,--
--GS,PN986,N 4671265.6573,E 7604128.9940,EL549.8652,--
--GS,PN986,N 4671265.6573,E 7604128.9940,EL549.8652,--
--GT,PN986,SW2299,ST470504000,EW2299,ET470504000
--GT,PN986,SW2299,ST470504000,EW2299,ET470504000
--HSDV:0.019, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.295,
GDOP:0.807, NSDV:0.015, ESDV:0.011
--HSDV:0.019, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.295,
GDOP:0.807, NSDV:0.015, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:41:27
--TM11:41:27
--GPS,PN987,LA42.104298635200,LN22.151843179000,EL596.841000,--
GPS,PN987,LA42.104298635200,LN22.151843179000,EL596.841000,--
--GS,PN987,N 4671266.8795,E 7604128.2363,EL550.1082,--
--GS,PN987,N 4671266.8795,E 7604128.2363,EL550.1082,--
--GT,PN987,SW2299,ST470507000,EW2299,ET470507000
--GT,PN987,SW2299,ST470507000,EW2299,ET470507000
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.295,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.295,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:41:30
--TM11:41:30
--GPS,PN988,LA42.104304763600,LN22.151843239000,EL596.094000,--
GPS,PN988,LA42.104304763600,LN22.151843239000,EL596.094000,--
--GS,PN988,N 4671268.7705,E 7604128.2221,EL549.3611,--
--GS,PN988,N 4671268.7705,E 7604128.2221,EL549.3611,--
--GT,PN988,SW2299,ST470512000,EW2299,ET470512000
--GT,PN988,SW2299,ST470512000,EW2299,ET470512000
--HSDV:0.047, VSDV:0.027, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.427, HDOP:0.700, VDOP:1.244, TDOP:1.224,
GDOP:0.735, NSDV:0.046, ESDV:0.008
--HSDV:0.047, VSDV:0.027, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.427, HDOP:0.700, VDOP:1.244, TDOP:1.224,
GDOP:0.735, NSDV:0.046, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:41:38
--TM11:41:38
--GPS,PN989,LA42.104319268600,LN22.151828353000,EL596.914000,--
GPS,PN989,LA42.104319268600,LN22.151828353000,EL596.914000,--
--GS,PN989,N 4671273.1953,E 7604124.7400,EL550.1811,--
--GS,PN989,N 4671273.1953,E 7604124.7400,EL550.1811,--
--GT,PN989,SW2299,ST470568000,EW2299,ET470568000
--GT,PN989,SW2299,ST470568000,EW2299,ET470568000
--HSDV:0.048, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.359, HDOP:0.700, VDOP:1.165, TDOP:1.191,
GDOP:0.655, NSDV:0.037, ESDV:0.030
--HSDV:0.048, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.359, HDOP:0.700, VDOP:1.165, TDOP:1.191,
GDOP:0.655, NSDV:0.037, ESDV:0.030
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:42:35
--TM11:42:35
--GPS,PN990,LA42.104320685200,LN22.151828060800,EL596.258000,--R
GPS,PN990,LA42.104320685200,LN22.151828060800,EL596.258000,--R
--GS,PN990,N 4671273.6314,E 7604124.6665,EL549.5251,--R
--GS,PN990,N 4671273.6314,E 7604124.6665,EL549.5251,--R
--GT,PN990,SW2299,ST470581000,EW2299,ET470581000
--GT,PN990,SW2299,ST470581000,EW2299,ET470581000
--HSDV:0.051, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.433, HDOP:0.700, VDOP:1.250, TDOP:1.227,
GDOP:0.740, NSDV:0.040, ESDV:0.032
--HSDV:0.051, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.433, HDOP:0.700, VDOP:1.250, TDOP:1.227,
GDOP:0.740, NSDV:0.040, ESDV:0.032

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:42:48
--TM11:42:48
--GPS,PN991,LA42.104214458800,LN22.151682116200,EL596.125000,--
GPS,PN991,LA42.104214458800,LN22.151682116200,EL596.125000,--
--GS,PN991,N 4671240.3629,E 7604091.6576,EL549.3926,--
--GS,PN991,N 4671240.3629,E 7604091.6576,EL549.3926,--
--GT,PN991,SW2299,ST471130000,EW2299,ET471130000
--GT,PN991,SW2299,ST471130000,EW2299,ET471130000
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.351, HDOP:0.700, VDOP:1.156, TDOP:1.184,
GDOP:0.651, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.351, HDOP:0.700, VDOP:1.156, TDOP:1.184,
GDOP:0.651, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:51:53
--TM11:51:53
--GPS,PN992,LA42.104226464800,LN22.151674478800,EL595.914000,--
GPS,PN992,LA42.104226464800,LN22.151674478800,EL595.914000,--
--GS,PN992,N 4671244.0413,E 7604089.8503,EL549.1816,--
--GS,PN992,N 4671244.0413,E 7604089.8503,EL549.1816,--
--GT,PN992,SW2299,ST471139000,EW2299,ET471139000
--GT,PN992,SW2299,ST471139000,EW2299,ET471139000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.351, HDOP:0.700, VDOP:1.156, TDOP:1.184,
GDOP:0.651, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.351, HDOP:0.700, VDOP:1.156, TDOP:1.184,
GDOP:0.651, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:52:02
--TM11:52:02
--GPS,PN993,LA42.104238605200,LN22.151672237800,EL595.850000,--
GPS,PN993,LA42.104238605200,LN22.151672237800,EL595.850000,--
--GS,PN993,N 4671247.7794,E 7604089.2808,EL549.1175,--
--GS,PN993,N 4671247.7794,E 7604089.2808,EL549.1175,--
--GT,PN993,SW2299,ST471145000,EW2299,ET471145000
--GT,PN993,SW2299,ST471145000,EW2299,ET471145000
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.591, HDOP:0.800, VDOP:1.375, TDOP:1.353,
GDOP:0.837, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.591, HDOP:0.800, VDOP:1.375, TDOP:1.353,
GDOP:0.837, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:52:08
--TM11:52:08
--GPS,PN994,LA42.104240021200,LN22.151672484400,EL595.307000,--R
GPS,PN994,LA42.104240021200,LN22.151672484400,EL595.307000,--R
--GS,PN994,N 4671248.2171,E 7604089.3309,EL548.5745,--R
--GS,PN994,N 4671248.2171,E 7604089.3309,EL548.5745,--R
--GT,PN994,SW2299,ST471159000,EW2299,ET471159000
--GT,PN994,SW2299,ST471159000,EW2299,ET471159000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.762, HDOP:1.000, VDOP:1.451, TDOP:1.513,
GDOP:0.903, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.762, HDOP:1.000, VDOP:1.451, TDOP:1.513,
GDOP:0.903, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:52:22
--TM11:52:22
--GPS,PN995,LA42.104145053200,LN22.151460225400,EL596.172000,--
GPS,PN995,LA42.104145053200,LN22.151460225400,EL596.172000,--
--GS,PN995,N 4671218.1980,E 7604041.0523,EL549.4401,--
--GS,PN995,N 4671218.1980,E 7604041.0523,EL549.4401,--
--GT,PN995,SW2299,ST471301000,EW2299,ET471301000
--GT,PN995,SW2299,ST471301000,EW2299,ET471301000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.323,
GDOP:0.793, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.323,
GDOP:0.793, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:54:44
--TM11:54:44
--GPS,PN996,LA42.104154184000,LN22.151460304600,EL596.475000,--
GPS,PN996,LA42.104154184000,LN22.151460304600,EL596.475000,--
--GS,PN996,N 4671221.0154,E 7604041.0289,EL549.7431,--
--GS,PN996,N 4671221.0154,E 7604041.0289,EL549.7431,--
--GT,PN996,SW2299,ST471305000,EW2299,ET471305000

--GT,PN996,SW2299,ST471305000,EW2299,ET471305000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.323,
GDOP:0.793, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.323,
GDOP:0.793, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:54:48
--TM11:54:48
--GPS,PN997,LA42.104158792000,LN22.151458742800,EL595.995000,--
GPS,PN997,LA42.104158792000,LN22.151458742800,EL595.995000,--
--GS,PN997,N 4671222.4319,E 7604040.6495,EL549.2630,--
--GS,PN997,N 4671222.4319,E 7604040.6495,EL549.2630,--
--GT,PN997,SW2299,ST471308000,EW2299,ET471308000
--GT,PN997,SW2299,ST471308000,EW2299,ET471308000
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.323,
GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.323,
GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:54:51
--TM11:54:51
--GPS,PN998,LA42.104126318800,LN22.151277554800,EL596.117000,--
GPS,PN998,LA42.104126318800,LN22.151277554800,EL596.117000,--
--GS,PN998,N 4671211.7999,E 7603999.2167,EL549.3854,--
--GS,PN998,N 4671211.7999,E 7603999.2167,EL549.3854,--
--GT,PN998,SW2299,ST471356000,EW2299,ET471356000
--GT,PN998,SW2299,ST471356000,EW2299,ET471356000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.800, VDOP:1.318, TDOP:1.323,
GDOP:0.792, NSDV:0.010, ESDV:0.004
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.800, VDOP:1.318, TDOP:1.323,
GDOP:0.792, NSDV:0.010, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:55:39
--TM11:55:39
--GPS,PN999,LA42.104128626400,LN22.151110375600,EL595.739000,--
GPS,PN999,LA42.104128626400,LN22.151110375600,EL595.739000,--
--GS,PN999,N 4671211.9465,E 7603960.8406,EL549.0076,--
--GS,PN999,N 4671211.9465,E 7603960.8406,EL549.0076,--
--GT,PN999,SW2299,ST471400000,EW2299,ET471400000
--GT,PN999,SW2299,ST471400000,EW2299,ET471400000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.203,
GDOP:0.705, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.203,
GDOP:0.705, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:56:23
--TM11:56:23
--GPS,PN1000,LA42.104177893000,LN22.151112611200,EL595.452000,--
GPS,PN1000,LA42.104177893000,LN22.151112611200,EL595.452000,--
--GS,PN1000,N 4671227.1544,E 7603961.1297,EL548.7205,--
--GS,PN1000,N 4671227.1544,E 7603961.1297,EL548.7205,--
--GT,PN1000,SW2299,ST471421000,EW2299,ET471421000
--GT,PN1000,SW2299,ST471421000,EW2299,ET471421000
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.337, HDOP:0.700, VDOP:1.139, TDOP:1.164,
GDOP:0.657, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.337, HDOP:0.700, VDOP:1.139, TDOP:1.164,
GDOP:0.657, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:56:44
--TM11:56:44
--GPS,PN1001,LA42.104174670400,LN22.150961439400,EL595.428000,--
GPS,PN1001,LA42.104174670400,LN22.150961439400,EL595.428000,--
--GS,PN1001,N 4671225.6491,E 7603926.4523,EL548.6967,--
--GS,PN1001,N 4671225.6491,E 7603926.4523,EL548.6967,--
--GT,PN1001,SW2299,ST471473000,EW2299,ET471473000
--GT,PN1001,SW2299,ST471473000,EW2299,ET471473000
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.443, HDOP:0.800, VDOP:1.201, TDOP:1.261,
GDOP:0.702, NSDV:0.018, ESDV:0.008
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.443, HDOP:0.800, VDOP:1.201, TDOP:1.261,
GDOP:0.702, NSDV:0.018, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:57:36
--TM11:57:36

--GPS,PN1002,LA42.104203675000,LN22.150906829200,EL595.682000,--
GPS,PN1002,LA42.104203675000,LN22.150906829200,EL595.682000,--
--GS,PN1002,N 4671234.4135,E 7603913.7881,EL548.9508,--
--GS,PN1002,N 4671234.4135,E 7603913.7881,EL548.9508,--
--GT,PN1002,SW2299,ST471495000,EW2299,ET471495000
--GT,PN1002,SW2299,ST471495000,EW2299,ET471495000
--HSDV:0.047, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.198,
GDOP:0.701, NSDV:0.030, ESDV:0.036
--HSDV:0.047, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.198,
GDOP:0.701, NSDV:0.030, ESDV:0.036
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:58:00
--TM11:58:00
--GPS,PN1003,LA42.104360213200,LN22.150383235600,EL594.689000,--
GPS,PN1003,LA42.104360213200,LN22.150383235600,EL594.689000,--
--GS,PN1003,N 4671280.9423,E 7603792.9196,EL547.9582,--
--GS,PN1003,N 4671280.9423,E 7603792.9196,EL547.9582,--
--GT,PN1003,SW2299,ST471981000,EW2299,ET471981000
--GT,PN1003,SW2299,ST471981000,EW2299,ET471981000
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.335, HDOP:0.700, VDOP:1.137, TDOP:1.169,
GDOP:0.646, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.335, HDOP:0.700, VDOP:1.137, TDOP:1.169,
GDOP:0.646, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:04
--TM12:06:04
--GPS,PN1004,LA42.104425178800,LN22.150419082000,EL595.254000,--
GPS,PN1004,LA42.104425178800,LN22.150419082000,EL595.254000,--
--GS,PN1004,N 4671301.1073,E 7603800.8510,EL548.5230,--
--GS,PN1004,N 4671301.1073,E 7603800.8510,EL548.5230,--
--GT,PN1004,SW2299,ST472006000,EW2299,ET472006000
--GT,PN1004,SW2299,ST472006000,EW2299,ET472006000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.334, HDOP:0.700, VDOP:1.136, TDOP:1.168,
GDOP:0.646, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.334, HDOP:0.700, VDOP:1.136, TDOP:1.168,
GDOP:0.646, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:29
--TM12:06:29
--GPS,PN1005,LA42.104443369600,LN22.150421432200,EL595.343000,--M
GPS,PN1005,LA42.104443369600,LN22.150421432200,EL595.343000,--M
--GS,PN1005,N 4671306.7277,E 7603801.3078,EL548.6119,--M
--GS,PN1005,N 4671306.7277,E 7603801.3078,EL548.6119,--M
--GT,PN1005,SW2299,ST472017000,EW2299,ET472017000
--GT,PN1005,SW2299,ST472017000,EW2299,ET472017000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.417, HDOP:0.700, VDOP:1.232, TDOP:1.220,
GDOP:0.721, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.417, HDOP:0.700, VDOP:1.232, TDOP:1.220,
GDOP:0.721, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:40
--TM12:06:40
--GPS,PN1006,LA42.104443907800,LN22.150430414800,EL595.343000,--M
GPS,PN1006,LA42.104443907800,LN22.150430414800,EL595.343000,--M
--GS,PN1006,N 4671306.9241,E 7603803.3667,EL548.6119,--M
--GS,PN1006,N 4671306.9241,E 7603803.3667,EL548.6119,--M
--GT,PN1006,SW2299,ST472022000,EW2299,ET472022000
--GT,PN1006,SW2299,ST472022000,EW2299,ET472022000
--HSDV:0.013, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.418, HDOP:0.700, VDOP:1.233, TDOP:1.220,
GDOP:0.722, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.418, HDOP:0.700, VDOP:1.233, TDOP:1.220,
GDOP:0.722, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:45
--TM12:06:45
--GPS,PN1007,LA42.104481988000,LN22.150428649000,EL594.867000,--M
GPS,PN1007,LA42.104481988000,LN22.150428649000,EL594.867000,--M
--GS,PN1007,N 4671318.6671,E 7603802.7887,EL548.1358,--M
--GS,PN1007,N 4671318.6671,E 7603802.7887,EL548.1358,--M
--GT,PN1007,SW2299,ST472041000,EW2299,ET472041000
--GT,PN1007,SW2299,ST472041000,EW2299,ET472041000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.221,
GDOP:0.722, NSDV:0.008, ESDV:0.008

--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.221,
GDOP:0.722, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:07:04
--TM12:07:04
--GPS,PN1008,LA42.104482218400,LN22.150420399600,EL594.915000,--M
GPS,PN1008,LA42.104482218400,LN22.150420399600,EL594.915000,--M
--GS,PN1008,N 4671318.7104,E 7603800.8945,EL548.1838,--M
--GS,PN1008,N 4671318.7104,E 7603800.8945,EL548.1838,--M
--GT,PN1008,SW2299,ST472045000,EW2299,ET472045000
--GT,PN1008,SW2299,ST472045000,EW2299,ET472045000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.221,
GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.221,
GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:07:08
--TM12:07:08
--GPS,PN1009,LA42.104494103200,LN22.150415947600,EL594.804000,--
GPS,PN1009,LA42.104494103200,LN22.150415947600,EL594.804000,--
--GS,PN1009,N 4671322.3622,E 7603799.8189,EL548.0728,--
--GS,PN1009,N 4671322.3622,E 7603799.8189,EL548.0728,--
--GT,PN1009,SW2299,ST472052000,EW2299,ET472052000
--GT,PN1009,SW2299,ST472052000,EW2299,ET472052000
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.221,
GDOP:0.723, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.221,
GDOP:0.723, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:07:15
--TM12:07:15
--GPS,PN1010,LA42.104493962200,LN22.150416479800,EL594.809000,--
GPS,PN1010,LA42.104493962200,LN22.150416479800,EL594.809000,--
--GS,PN1010,N 4671322.3205,E 7603799.9417,EL548.0778,--
--GS,PN1010,N 4671322.3205,E 7603799.9417,EL548.0778,--
--GT,PN1010,SW2299,ST472066000,EW2299,ET472066000
--GT,PN1010,SW2299,ST472066000,EW2299,ET472066000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.800, VDOP:1.382, TDOP:1.359,
GDOP:0.838, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.800, VDOP:1.382, TDOP:1.359,
GDOP:0.838, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:07:29
--TM12:07:29
--GPS,PN1011,LA42.104516016400,LN22.150409200600,EL594.583000,--
GPS,PN1011,LA42.104516016400,LN22.150409200600,EL594.583000,--
--GS,PN1011,N 4671329.1004,E 7603798.1711,EL547.8518,--
--GS,PN1011,N 4671329.1004,E 7603798.1711,EL547.8518,--
--GT,PN1011,SW2299,ST472074000,EW2299,ET472074000
--GT,PN1011,SW2299,ST472074000,EW2299,ET472074000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.800, VDOP:1.382, TDOP:1.359,
GDOP:0.838, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.800, VDOP:1.382, TDOP:1.359,
GDOP:0.838, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:07:37
--TM12:07:37
--GPS,PN1012,LA42.104524466200,LN22.150372021600,EL594.685000,--
GPS,PN1012,LA42.104524466200,LN22.150372021600,EL594.685000,--
--GS,PN1012,N 4671331.5819,E 7603789.6008,EL547.9538,--
--GS,PN1012,N 4671331.5819,E 7603789.6008,EL547.9538,--
--GT,PN1012,SW2299,ST472086000,EW2299,ET472086000
--GT,PN1012,SW2299,ST472086000,EW2299,ET472086000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.800, VDOP:1.383, TDOP:1.360,
GDOP:0.839, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.800, VDOP:1.383, TDOP:1.360,
GDOP:0.839, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:07:49
--TM12:07:49
--GPS,PN1013,LA42.104501666800,LN22.150362454000,EL593.668000,--
GPS,PN1013,LA42.104501666800,LN22.150362454000,EL593.668000,--
--GS,PN1013,N 4671324.5153,E 7603787.5086,EL546.9368,--

--GS,PN1013,N 4671324.5153,E 7603787.5086,EL546.9368,--
--GT,PN1013,SW2299,ST472098000,EW2299,ET472098000
--GT,PN1013,SW2299,ST472098000,EW2299,ET472098000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.800, VDOP:1.383, TDOP:1.360,
GDOP:0.839, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.800, VDOP:1.383, TDOP:1.360,
GDOP:0.839, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:08:01
--TM12:08:01
--GPS,PN1014,LA42.104470467400,LN22.150352186800,EL591.426000,--R
GPS,PN1014,LA42.104470467400,LN22.150352186800,EL591.426000,--R
--GS,PN1014,N 4671314.8545,E 7603785.2940,EL544.6949,--R
--GS,PN1014,N 4671314.8545,E 7603785.2940,EL544.6949,--R
--GT,PN1014,SW2299,ST472110000,EW2299,ET472110000
--GT,PN1014,SW2299,ST472110000,EW2299,ET472110000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.282,
GDOP:0.725, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.282,
GDOP:0.725, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:08:13
--TM12:08:13
--GPS,PN1015,LA42.104391931600,LN22.150312177600,EL594.483000,--
GPS,PN1015,LA42.104391931600,LN22.150312177600,EL594.483000,--
--GS,PN1015,N 4671290.4886,E 7603776.4689,EL547.7522,--
--GS,PN1015,N 4671290.4886,E 7603776.4689,EL547.7522,--
--GT,PN1015,SW2299,ST472243000,EW2299,ET472243000
--GT,PN1015,SW2299,ST472243000,EW2299,ET472243000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.163,
GDOP:0.644, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.163,
GDOP:0.644, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:10:26
--TM12:10:26
--GPS,PN1016,LA42.104446657600,LN22.150339715800,EL591.492000,--R
GPS,PN1016,LA42.104446657600,LN22.150339715800,EL591.492000,--R
--GS,PN1016,N 4671307.4663,E 7603782.5402,EL544.7609,--R
--GS,PN1016,N 4671307.4663,E 7603782.5402,EL544.7609,--R
--GT,PN1016,SW2299,ST472267000,EW2299,ET472267000
--GT,PN1016,SW2299,ST472267000,EW2299,ET472267000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.427, HDOP:0.700, VDOP:1.243, TDOP:1.226,
GDOP:0.730, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.427, HDOP:0.700, VDOP:1.243, TDOP:1.226,
GDOP:0.730, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:10:50
--TM12:10:50
--GPS,PN1017,LA42.103558774000,LN22.144412432400,EL591.038000,--M
GPS,PN1017,LA42.103558774000,LN22.144412432400,EL591.038000,--M
--GS,PN1017,N 4671027.0337,E 7603344.2695,EL544.3118,--M
--GS,PN1017,N 4671027.0337,E 7603344.2695,EL544.3118,--M
--GT,PN1017,SW2299,ST472617000,EW2299,ET472617000
--GT,PN1017,SW2299,ST472617000,EW2299,ET472617000
--HSDV:0.009, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.009, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.009, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:16:40
--TM12:16:40
--GPS,PN1018,LA42.103544506000,LN22.144404079800,EL590.952000,--M
GPS,PN1018,LA42.103544506000,LN22.144404079800,EL590.952000,--M
--GS,PN1018,N 4671022.6035,E 7603342.4171,EL544.2259,--M
--GS,PN1018,N 4671022.6035,E 7603342.4171,EL544.2259,--M
--GT,PN1018,SW2299,ST472623000,EW2299,ET472623000
--GT,PN1018,SW2299,ST472623000,EW2299,ET472623000
--HSDV:0.012, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--HSDV:0.012, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:16:46
--TM12:16:46
--GPS,PN1019,LA42.103502002000,LN22.144536379800,EL590.954000,--M
GPS,PN1019,LA42.103502002000,LN22.144536379800,EL590.954000,--M
--GS,PN1019,N 4671009.9343,E 7603372.9712,EL544.2278,--M
--GS,PN1019,N 4671009.9343,E 7603372.9712,EL544.2278,--M
--GT,PN1019,SW2299,ST472652000,EW2299,ET472652000
--GT,PN1019,SW2299,ST472652000,EW2299,ET472652000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:17:15
--TM12:17:15
--GPS,PN1020,LA42.103516456600,LN22.144545204600,EL590.867000,--M
GPS,PN1020,LA42.103516456600,LN22.144545204600,EL590.867000,--M
--GS,PN1020,N 4671014.4237,E 7603374.9312,EL544.1407,--M
--GS,PN1020,N 4671014.4237,E 7603374.9312,EL544.1407,--M
--GT,PN1020,SW2299,ST472660000,EW2299,ET472660000
--GT,PN1020,SW2299,ST472660000,EW2299,ET472660000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:17:23
--TM12:17:23
--GPS,PN1021,LA42.103516765600,LN22.144549385400,EL590.040000,--S
GPS,PN1021,LA42.103516765600,LN22.144549385400,EL590.040000,--S
--GS,PN1021,N 4671014.5331,E 7603375.8892,EL543.3137,--S
--GS,PN1021,N 4671014.5331,E 7603375.8892,EL543.3137,--S
--GT,PN1021,SW2299,ST472678000,EW2299,ET472678000
--GT,PN1021,SW2299,ST472678000,EW2299,ET472678000
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.900, VDOP:1.246, TDOP:1.350,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.900, VDOP:1.246, TDOP:1.350,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:17:41
--TM12:17:41
--GPS,PN1022,LA42.103518142600,LN22.144543831800,EL589.933000,--S
GPS,PN1022,LA42.103518142600,LN22.144543831800,EL589.933000,--S
--GS,PN1022,N 4671014.9393,E 7603374.6085,EL543.2067,--S
--GS,PN1022,N 4671014.9393,E 7603374.6085,EL543.2067,--S
--GT,PN1022,SW2299,ST472682000,EW2299,ET472682000
--GT,PN1022,SW2299,ST472682000,EW2299,ET472682000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.900, VDOP:1.290, TDOP:1.363,
GDOP:0.785, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.900, VDOP:1.290, TDOP:1.363,
GDOP:0.785, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:17:45
--TM12:17:45
--GPS,PN1023,LA42.103519036000,LN22.144546746000,EL589.836000,--S
GPS,PN1023,LA42.103519036000,LN22.144546746000,EL589.836000,--S
--GS,PN1023,N 4671015.2247,E 7603375.2732,EL543.1097,--S
--GS,PN1023,N 4671015.2247,E 7603375.2732,EL543.1097,--S
--GT,PN1023,SW2299,ST472685000,EW2299,ET472685000
--GT,PN1023,SW2299,ST472685000,EW2299,ET472685000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.429, HDOP:0.700, VDOP:1.246, TDOP:1.226,
GDOP:0.734, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.429, HDOP:0.700, VDOP:1.246, TDOP:1.226,
GDOP:0.734, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:17:48
--TM12:17:48
--GPS,PN1024,LA42.103498070200,LN22.144538824800,EL589.931000,--S
GPS,PN1024,LA42.103498070200,LN22.144538824800,EL589.931000,--S
--GS,PN1024,N 4671008.7294,E 7603373.5501,EL543.2047,--S
--GS,PN1024,N 4671008.7294,E 7603373.5501,EL543.2047,--S
--GT,PN1024,SW2299,ST472708000,EW2299,ET472708000
--GT,PN1024,SW2299,ST472708000,EW2299,ET472708000

--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.900, VDOP:1.246, TDOP:1.350,
GDOP:0.734, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.900, VDOP:1.246, TDOP:1.350,
GDOP:0.734, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:11
--TM12:18:11
--GPS,PN1025,LA42.103497973600,LN22.144535142600,EL589.997000,--S
GPS,PN1025,LA42.103497973600,LN22.144535142600,EL589.997000,--S
--GS,PN1025,N 4671008.6873,E 7603372.7055,EL543.2707,--S
--GS,PN1025,N 4671008.6873,E 7603372.7055,EL543.2707,--S
--GT,PN1025,SW2299,ST472711000,EW2299,ET472711000
--GT,PN1025,SW2299,ST472711000,EW2299,ET472711000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.574, HDOP:0.900, VDOP:1.291, TDOP:1.363,
GDOP:0.786, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.574, HDOP:0.900, VDOP:1.291, TDOP:1.363,
GDOP:0.786, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:14
--TM12:18:14
--GPS,PN1026,LA42.103500747400,LN22.144533615600,EL590.198000,--S
GPS,PN1026,LA42.103500747400,LN22.144533615600,EL590.198000,--S
--GS,PN1026,N 4671009.5379,E 7603372.3425,EL543.4717,--S
--GS,PN1026,N 4671009.5379,E 7603372.3425,EL543.4717,--S
--GT,PN1026,SW2299,ST472715000,EW2299,ET472715000
--GT,PN1026,SW2299,ST472715000,EW2299,ET472715000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.900, VDOP:1.291, TDOP:1.363,
GDOP:0.786, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.900, VDOP:1.291, TDOP:1.363,
GDOP:0.786, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:18
--TM12:18:18
--GPS,PN1027,LA42.103498227400,LN22.144538778000,EL589.939000,--MD
GPS,PN1027,LA42.103498227400,LN22.144538778000,EL589.939000,--MD
--GS,PN1027,N 4671008.7778,E 7603373.5387,EL543.2127,--MD
--GS,PN1027,N 4671008.7778,E 7603373.5387,EL543.2127,--MD
--GT,PN1027,SW2299,ST472730000,EW2299,ET472730000
--GT,PN1027,SW2299,ST472730000,EW2299,ET472730000
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.900, VDOP:1.291, TDOP:1.363,
GDOP:0.787, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.900, VDOP:1.291, TDOP:1.363,
GDOP:0.787, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:33
--TM12:18:33
--GPS,PN1028,LA42.103498977400,LN22.144539042600,EL590.909000,--M
GPS,PN1028,LA42.103498977400,LN22.144539042600,EL590.909000,--M
--GS,PN1028,N 4671009.0101,E 7603373.5960,EL544.1828,--M
--GS,PN1028,N 4671009.0101,E 7603373.5960,EL544.1828,--M
--GT,PN1028,SW2299,ST472737000,EW2299,ET472737000
--GT,PN1028,SW2299,ST472737000,EW2299,ET472737000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.364,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.364,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:40
--TM12:18:40
--GPS,PN1029,LA42.103500789400,LN22.144593172800,EL590.933000,--M
GPS,PN1029,LA42.103500789400,LN22.144593172800,EL590.933000,--M
--GS,PN1029,N 4671009.7511,E 7603386.0104,EL544.2067,--M
--GS,PN1029,N 4671009.7511,E 7603386.0104,EL544.2067,--M
--GT,PN1029,SW2299,ST472752000,EW2299,ET472752000
--GT,PN1029,SW2299,ST472752000,EW2299,ET472752000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.700, VDOP:1.292, TDOP:1.241,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.700, VDOP:1.292, TDOP:1.241,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:55
--TM12:18:55
--GPS,PN1030,LA42.103485985000,LN22.144585981800,EL590.874000,--M

GPS,PN1030,LA42.103485985000,LN22.144585981800,EL590.874000,--M
--GS,PN1030,N 4671005.1593,E 7603384.4270,EL544.1477,--M
--GS,PN1030,N 4671005.1593,E 7603384.4270,EL544.1477,--M
--GT,PN1030,SW2299,ST472757000,EW2299,ET472757000
--GT,PN1030,SW2299,ST472757000,EW2299,ET472757000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.536, HDOP:0.900, VDOP:1.245, TDOP:1.350,
GDOP:0.733, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.536, HDOP:0.900, VDOP:1.245, TDOP:1.350,
GDOP:0.733, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:00
--TM12:19:00
--GPS,PN1031,LA42.103491325600,LN22.144603985400,EL590.752000,--SH
GPS,PN1031,LA42.103491325600,LN22.144603985400,EL590.752000,--SH
--GS,PN1031,N 4671006.8676,E 7603388.5346,EL544.0257,--SH
--GS,PN1031,N 4671006.8676,E 7603388.5346,EL544.0257,--SH
--GT,PN1031,SW2299,ST472763000,EW2299,ET472763000
--GT,PN1031,SW2299,ST472763000,EW2299,ET472763000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.364,
GDOP:0.787, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.364,
GDOP:0.787, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:06
--TM12:19:06
--GPS,PN1032,LA42.103484280400,LN22.144579543800,EL590.814000,--S
GPS,PN1032,LA42.103484280400,LN22.144579543800,EL590.814000,--S
--GS,PN1032,N 4671004.6117,E 7603382.9572,EL544.0877,--S
--GS,PN1032,N 4671004.6117,E 7603382.9572,EL544.0877,--S
--GT,PN1032,SW2299,ST472776000,EW2299,ET472776000
--GT,PN1032,SW2299,ST472776000,EW2299,ET472776000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.363,
GDOP:0.788, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.363,
GDOP:0.788, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:19
--TM12:19:19
--GPS,PN1033,LA42.103484945200,LN22.144578925200,EL589.929000,--MD
GPS,PN1033,LA42.103484945200,LN22.144578925200,EL589.929000,--MD
--GS,PN1033,N 4671004.8148,E 7603382.8123,EL543.2027,--MD
--GS,PN1033,N 4671004.8148,E 7603382.8123,EL543.2027,--MD
--GT,PN1033,SW2299,ST472790000,EW2299,ET472790000
--GT,PN1033,SW2299,ST472790000,EW2299,ET472790000
--HSDV:0.014, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.564, HDOP:1.400, VDOP:2.148, TDOP:1.943,
GDOP:1.673, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.564, HDOP:1.400, VDOP:2.148, TDOP:1.943,
GDOP:1.673, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:33
--TM12:19:33
--GPS,PN1034,LA42.103504271200,LN22.144589662800,EL589.896000,--MD
GPS,PN1034,LA42.103504271200,LN22.144589662800,EL589.896000,--MD
--GS,PN1034,N 4671010.8136,E 7603385.1891,EL543.1696,--MD
--GS,PN1034,N 4671010.8136,E 7603385.1891,EL543.1696,--MD
--GT,PN1034,SW2299,ST472806000,EW2299,ET472806000
--GT,PN1034,SW2299,ST472806000,EW2299,ET472806000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:1.000, VDOP:1.292, TDOP:1.431,
GDOP:0.788, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:1.000, VDOP:1.292, TDOP:1.431,
GDOP:0.788, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:49
--TM12:19:49
--GPS,PN1035,LA42.103504427200,LN22.144590375600,EL590.881000,--S
GPS,PN1035,LA42.103504427200,LN22.144590375600,EL590.881000,--S
--GS,PN1035,N 4671010.8641,E 7603385.3520,EL544.1547,--S
--GS,PN1035,N 4671010.8641,E 7603385.3520,EL544.1547,--S
--GT,PN1035,SW2299,ST472811000,EW2299,ET472811000
--GT,PN1035,SW2299,ST472811000,EW2299,ET472811000
--HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.778, HDOP:0.900, VDOP:1.533, TDOP:1.445,
GDOP:1.036, NSDV:0.014, ESDV:0.008
--HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.778, HDOP:0.900, VDOP:1.533, TDOP:1.445,
GDOP:1.036, NSDV:0.014, ESDV:0.008

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:54
--TM12:19:54
--GPS,PN1036,LA42.103481049400,LN22.144598854800,EL590.857000,--Z
GPS,PN1036,LA42.103481049400,LN22.144598854800,EL590.857000,--Z
--GS,PN1036,N 4671003.6798,E 7603387.4036,EL544.1307,--Z
--GS,PN1036,N 4671003.6798,E 7603387.4036,EL544.1307,--Z
--GT,PN1036,SW2299,ST472828000,EW2299,ET472828000
--GT,PN1036,SW2299,ST472828000,EW2299,ET472828000
--HSDV:0.019, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.363,
GDOP:0.788, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--HSDV:0.019, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.363,
GDOP:0.788, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:11
--TM12:20:11
--GPS,PN1037,LA42.103478643400,LN22.144597651200,EL590.848000,--Z
GPS,PN1037,LA42.103478643400,LN22.144597651200,EL590.848000,--Z
--GS,PN1037,N 4671002.9334,E 7603387.1383,EL544.1217,--Z
--GS,PN1037,N 4671002.9334,E 7603387.1383,EL544.1217,--Z
--GT,PN1037,SW2299,ST472832000,EW2299,ET472832000
--GT,PN1037,SW2299,ST472832000,EW2299,ET472832000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.904, HDOP:1.300, VDOP:1.391, TDOP:1.679,
GDOP:0.898, NSDV:0.016, ESDV:0.009
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.904, HDOP:1.300, VDOP:1.391, TDOP:1.679,
GDOP:0.898, NSDV:0.016, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:15
--TM12:20:15
--GPS,PN1038,LA42.103487634400,LN22.144643675400,EL590.776000,--
GPS,PN1038,LA42.103487634400,LN22.144643675400,EL590.776000,--
--GS,PN1038,N 4671005.8622,E 7603397.6599,EL544.0496,--
--GS,PN1038,N 4671005.8622,E 7603397.6599,EL544.0496,--
--GT,PN1038,SW2299,ST472859000,EW2299,ET472859000
--GT,PN1038,SW2299,ST472859000,EW2299,ET472859000
--HSDV:0.023, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.700, VDOP:1.293, TDOP:1.241,
GDOP:0.789, NSDV:0.020, ESDV:0.011
--HSDV:0.023, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.700, VDOP:1.293, TDOP:1.241,
GDOP:0.789, NSDV:0.020, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:42
--TM12:20:42
--GPS,PN1039,LA42.103489747600,LN22.144691583000,EL590.632000,--
GPS,PN1039,LA42.103489747600,LN22.144691583000,EL590.632000,--
--GS,PN1039,N 4671006.6753,E 7603408.6449,EL543.9055,--
--GS,PN1039,N 4671006.6753,E 7603408.6449,EL543.9055,--
--GT,PN1039,SW2299,ST472872000,EW2299,ET472872000
--GT,PN1039,SW2299,ST472872000,EW2299,ET472872000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.223,
GDOP:0.732, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.223,
GDOP:0.732, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:55
--TM12:20:55
--GPS,PN1040,LA42.103496297800,LN22.144740607800,EL590.898000,--
GPS,PN1040,LA42.103496297800,LN22.144740607800,EL590.898000,--
--GS,PN1040,N 4671008.8611,E 7603419.8662,EL544.1715,--
--GS,PN1040,N 4671008.8611,E 7603419.8662,EL544.1715,--
--GT,PN1040,SW2299,ST472881000,EW2299,ET472881000
--GT,PN1040,SW2299,ST472881000,EW2299,ET472881000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.223,
GDOP:0.732, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.223,
GDOP:0.732, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:04
--TM12:21:04
--GPS,PN1041,LA42.103509377200,LN22.144836927600,EL591.926000,--
GPS,PN1041,LA42.103509377200,LN22.144836927600,EL591.926000,--
--GS,PN1041,N 4671013.2205,E 7603441.9119,EL545.1993,--
--GS,PN1041,N 4671013.2205,E 7603441.9119,EL545.1993,--
--GT,PN1041,SW2299,ST472899000,EW2299,ET472899000

--GT,PN1041,SW2299,ST472899000,EW2299,ET472899000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.425, HDOP:0.700, VDOP:1.241, TDOP:1.223,
GDOP:0.731, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.425, HDOP:0.700, VDOP:1.241, TDOP:1.223,
GDOP:0.731, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:22
--TM12:21:22
--GPS,PN1042,LA42.103517542000,LN22.144834206600,EL592.014000,--O
GPS,PN1042,LA42.103517542000,LN22.144834206600,EL592.014000,--O
--GS,PN1042,N 4671015.7305,E 7603441.2505,EL545.2873,--O
--GS,PN1042,N 4671015.7305,E 7603441.2505,EL545.2873,--O
--GT,PN1042,SW2299,ST472905000,EW2299,ET472905000
--GT,PN1042,SW2299,ST472905000,EW2299,ET472905000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.710, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.710, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:28
--TM12:21:28
--GPS,PN1043,LA42.103515584800,LN22.144790488800,EL591.135000,--O
GPS,PN1043,LA42.103515584800,LN22.144790488800,EL591.135000,--O
--GS,PN1043,N 4671014.9795,E 7603431.2264,EL544.4084,--O
--GS,PN1043,N 4671014.9795,E 7603431.2264,EL544.4084,--O
--GT,PN1043,SW2299,ST472916000,EW2299,ET472916000
--GT,PN1043,SW2299,ST472916000,EW2299,ET472916000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.710, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.710, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:39
--TM12:21:39
--GPS,PN1044,LA42.103519979200,LN22.144664929200,EL590.470000,--O
GPS,PN1044,LA42.103519979200,LN22.144664929200,EL590.470000,--O
--GS,PN1044,N 4671015.9131,E 7603402.3913,EL543.7435,--O
--GS,PN1044,N 4671015.9131,E 7603402.3913,EL543.7435,--O
--GT,PN1044,SW2299,ST472947000,EW2299,ET472947000
--GT,PN1044,SW2299,ST472947000,EW2299,ET472947000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:10
--TM12:22:10
--GPS,PN1045,LA42.103532966200,LN22.144666763400,EL590.406000,--OBB
GPS,PN1045,LA42.103532966200,LN22.144666763400,EL590.406000,--OBB
--GS,PN1045,N 4671019.9262,E 7603402.7536,EL543.6795,--OBB
--GS,PN1045,N 4671019.9262,E 7603402.7536,EL543.6795,--OBB
--GT,PN1045,SW2299,ST472954000,EW2299,ET472954000
--GT,PN1045,SW2299,ST472954000,EW2299,ET472954000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:17
--TM12:22:17
--GPS,PN1046,LA42.103534892200,LN22.144653147600,EL590.258000,--
GPS,PN1046,LA42.103534892200,LN22.144653147600,EL590.258000,--
--GS,PN1046,N 4671020.4746,E 7603399.6201,EL543.5315,--
--GS,PN1046,N 4671020.4746,E 7603399.6201,EL543.5315,--
--GT,PN1046,SW2299,ST472959000,EW2299,ET472959000
--GT,PN1046,SW2299,ST472959000,EW2299,ET472959000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:22
--TM12:22:22

--GPS,PN1047,LA42.103541380600,LN22.144634509200,EL589.912000,--
GPS,PN1047,LA42.103541380600,LN22.144634509200,EL589.912000,--
--GS,PN1047,N 4671022.4138,E 7603395.3134,EL543.1855,--
--GS,PN1047,N 4671022.4138,E 7603395.3134,EL543.1855,--
--GT,PN1047,SW2299,ST472965000,EW2299,ET472965000
--GT,PN1047,SW2299,ST472965000,EW2299,ET472965000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:28
--TM12:22:28
--GPS,PN1048,LA42.103547864800,LN22.144606401600,EL588.770000,--
GPS,PN1048,LA42.103547864800,LN22.144606401600,EL588.770000,--
--GS,PN1048,N 4671024.3199,E 7603388.8335,EL542.0435,--
--GS,PN1048,N 4671024.3199,E 7603388.8335,EL542.0435,--
--GT,PN1048,SW2299,ST472971000,EW2299,ET472971000
--GT,PN1048,SW2299,ST472971000,EW2299,ET472971000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.462, HDOP:0.800, VDOP:1.224, TDOP:1.278,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.462, HDOP:0.800, VDOP:1.224, TDOP:1.278,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:34
--TM12:22:34
--GPS,PN1049,LA42.103552511200,LN22.144585504200,EL588.338000,--
GPS,PN1049,LA42.103552511200,LN22.144585504200,EL588.338000,--
--GS,PN1049,N 4671025.6832,E 7603384.0167,EL541.6115,--
--GS,PN1049,N 4671025.6832,E 7603384.0167,EL541.6115,--
--GT,PN1049,SW2299,ST472977000,EW2299,ET472977000
--GT,PN1049,SW2299,ST472977000,EW2299,ET472977000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.462, HDOP:0.800, VDOP:1.224, TDOP:1.278,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.462, HDOP:0.800, VDOP:1.224, TDOP:1.278,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:40
--TM12:22:40
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
LS,HR2.3143
LS,HR2.3143
--GPS,PN1050,LA42.103544290000,LN22.144578033000,EL587.227000,--R
GPS,PN1050,LA42.103544290000,LN22.144578033000,EL587.227000,--R
--GS,PN1050,N 4671023.1216,E 7603382.3393,EL539.8505,--R
--GS,PN1050,N 4671023.1216,E 7603382.3393,EL539.8505,--R
--GT,PN1050,SW2299,ST473010000,EW2299,ET473010000
--GT,PN1050,SW2299,ST473010000,EW2299,ET473010000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.900, VDOP:1.432, TDOP:1.431,
GDOP:0.901, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.900, VDOP:1.432, TDOP:1.431,
GDOP:0.901, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:23:13
--TM12:23:13
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN1051,LA42.103632754000,LN22.144610957400,EL587.098000,--R
GPS,PN1051,LA42.103632754000,LN22.144610957400,EL587.098000,--R
--GS,PN1051,N 4671050.5263,E 7603389.4953,EL540.3713,--R
--GS,PN1051,N 4671050.5263,E 7603389.4953,EL540.3713,--R
--GT,PN1051,SW2299,ST473065000,EW2299,ET473065000
--GT,PN1051,SW2299,ST473065000,EW2299,ET473065000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.323,
GDOP:0.800, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.323,
GDOP:0.800, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:08
--TM12:24:08
--GPS,PN1052,LA42.103632241000,LN22.144614569400,EL588.384000,--

GPS,PN1052,LA42.103632241000,LN22.144614569400,EL588.384000,--
--GS,PN1052,N 4671050.3802,E 7603390.3266,EL541.6573,--
--GS,PN1052,N 4671050.3802,E 7603390.3266,EL541.6573,--
--GT,PN1052,SW2299,ST473070000,EW2299,ET473070000
--GT,PN1052,SW2299,ST473070000,EW2299,ET473070000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.900, VDOP:1.468, TDOP:1.437,
GDOP:0.948, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.900, VDOP:1.468, TDOP:1.437,
GDOP:0.948, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:13
--TM12:24:13
--GPS,PN1053,LA42.103635641200,LN22.144630369800,EL588.893000,--
GPS,PN1053,LA42.103635641200,LN22.144630369800,EL588.893000,--
--GS,PN1053,N 4671051.4824,E 7603393.9373,EL542.1663,--
--GS,PN1053,N 4671051.4824,E 7603393.9373,EL542.1663,--
--GT,PN1053,SW2299,ST473078000,EW2299,ET473078000
--GT,PN1053,SW2299,ST473078000,EW2299,ET473078000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.800, VDOP:1.252, TDOP:1.287,
GDOP:0.742, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.800, VDOP:1.252, TDOP:1.287,
GDOP:0.742, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:21
--TM12:24:21
--GPS,PN1054,LA42.103633361200,LN22.144638016200,EL589.738000,--
GPS,PN1054,LA42.103633361200,LN22.144638016200,EL589.738000,--
--GS,PN1054,N 4671050.8047,E 7603395.7024,EL543.0113,--
--GS,PN1054,N 4671050.8047,E 7603395.7024,EL543.0113,--
--GT,PN1054,SW2299,ST473081000,EW2299,ET473081000
--GT,PN1054,SW2299,ST473081000,EW2299,ET473081000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.434, HDOP:0.700, VDOP:1.252, TDOP:1.228,
GDOP:0.742, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.434, HDOP:0.700, VDOP:1.252, TDOP:1.228,
GDOP:0.742, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:24
--TM12:24:24
--GPS,PN1055,LA42.103635412600,LN22.144662940200,EL590.138000,--
GPS,PN1055,LA42.103635412600,LN22.144662940200,EL590.138000,--
--GS,PN1055,N 4671051.5214,E 7603401.4130,EL543.4112,--
--GS,PN1055,N 4671051.5214,E 7603401.4130,EL543.4112,--
--GT,PN1055,SW2299,ST473087000,EW2299,ET473087000
--GT,PN1055,SW2299,ST473087000,EW2299,ET473087000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.216,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.216,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:30
--TM12:24:30
--GPS,PN1056,LA42.103630555000,LN22.144694828400,EL590.553000,--O
GPS,PN1056,LA42.103630555000,LN22.144694828400,EL590.553000,--O
--GS,PN1056,N 4671050.1299,E 7603408.7531,EL543.8262,--O
--GS,PN1056,N 4671050.1299,E 7603408.7531,EL543.8262,--O
--GT,PN1056,SW2299,ST473095000,EW2299,ET473095000
--GT,PN1056,SW2299,ST473095000,EW2299,ET473095000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.423, HDOP:0.700, VDOP:1.239, TDOP:1.219,
GDOP:0.734, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.423, HDOP:0.700, VDOP:1.239, TDOP:1.219,
GDOP:0.734, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:38
--TM12:24:38
--GPS,PN1057,LA42.103688031400,LN22.144681881000,EL589.661000,--
GPS,PN1057,LA42.103688031400,LN22.144681881000,EL589.661000,--
--GS,PN1057,N 4671067.8197,E 7603405.5219,EL542.9341,--
--GS,PN1057,N 4671067.8197,E 7603405.5219,EL542.9341,--
--GT,PN1057,SW2299,ST473114000,EW2299,ET473114000
--GT,PN1057,SW2299,ST473114000,EW2299,ET473114000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.216,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.216,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:57
--TM12:24:57
--GPS,PN1058,LA42.103689392800,LN22.144693122600,EL589.675000,--
GPS,PN1058,LA42.103689392800,LN22.144693122600,EL589.675000,--
--GS,PN1058,N 4671068.2776,E 7603408.0956,EL542.9481,--
--GS,PN1058,N 4671068.2776,E 7603408.0956,EL542.9481,--
--GT,PN1058,SW2299,ST473117000,EW2299,ET473117000
--GT,PN1058,SW2299,ST473117000,EW2299,ET473117000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.215,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.215,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:00
--TM12:25:00
--GPS,PN1059,LA42.103690609000,LN22.144704870600,EL590.062000,--
GPS,PN1059,LA42.103690609000,LN22.144704870600,EL590.062000,--
--GS,PN1059,N 4671068.6923,E 7603410.7862,EL543.3351,--
--GS,PN1059,N 4671068.6923,E 7603410.7862,EL543.3351,--
--GT,PN1059,SW2299,ST473126000,EW2299,ET473126000
--GT,PN1059,SW2299,ST473126000,EW2299,ET473126000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.215,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.215,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:09
--TM12:25:09
--GPS,PN1060,LA42.103689191200,LN22.144711007400,EL590.252000,--O
GPS,PN1060,LA42.103689191200,LN22.144711007400,EL590.252000,--O
--GS,PN1060,N 4671068.2755,E 7603412.2010,EL543.5251,--O
--GS,PN1060,N 4671068.2755,E 7603412.2010,EL543.5251,--O
--GT,PN1060,SW2299,ST473132000,EW2299,ET473132000
--GT,PN1060,SW2299,ST473132000,EW2299,ET473132000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.215,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.215,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:15
--TM12:25:15
--GPS,PN1061,LA42.103755957400,LN22.144730156400,EL589.889000,--O
GPS,PN1061,LA42.103755957400,LN22.144730156400,EL589.889000,--O
--GS,PN1061,N 4671088.9395,E 7603416.2936,EL543.1619,--O
--GS,PN1061,N 4671088.9395,E 7603416.2936,EL543.1619,--O
--GT,PN1061,SW2299,ST473156000,EW2299,ET473156000
--GT,PN1061,SW2299,ST473156000,EW2299,ET473156000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.303,
GDOP:0.775, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.303,
GDOP:0.775, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:39
--TM12:25:39
--GPS,PN1062,LA42.103757593600,LN22.144718965200,EL589.903000,--
GPS,PN1062,LA42.103757593600,LN22.144718965200,EL589.903000,--
--GS,PN1062,N 4671089.4067,E 7603413.7179,EL543.1759,--
--GS,PN1062,N 4671089.4067,E 7603413.7179,EL543.1759,--
--GT,PN1062,SW2299,ST473161000,EW2299,ET473161000
--GT,PN1062,SW2299,ST473161000,EW2299,ET473161000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.220, TDOP:1.214,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.220, TDOP:1.214,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:44
--TM12:25:44
--GPS,PN1063,LA42.103759950400,LN22.144714284000,EL589.540000,--
GPS,PN1063,LA42.103759950400,LN22.144714284000,EL589.540000,--
--GS,PN1063,N 4671090.1181,E 7603412.6330,EL542.8129,--
--GS,PN1063,N 4671090.1181,E 7603412.6330,EL542.8129,--
--GT,PN1063,SW2299,ST473167000,EW2299,ET473167000

--GT,PN1063,SW2299,ST473167000,EW2299,ET473167000
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.244,
GDOP:0.775, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.244,
GDOP:0.775, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:50
--TM12:25:50
--GPS,PN1064,LA42.103762361800,LN22.144703756400,EL589.459000,--
GPS,PN1064,LA42.103762361800,LN22.144703756400,EL589.459000,--
--GS,PN1064,N 4671090.8267,E 7603410.2061,EL542.7319,--
--GS,PN1064,N 4671090.8267,E 7603410.2061,EL542.7319,--
--GT,PN1064,SW2299,ST473171000,EW2299,ET473171000
--GT,PN1064,SW2299,ST473171000,EW2299,ET473171000
--HSDV:0.011, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.244,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--HSDV:0.011, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.244,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:54
--TM12:25:54
--GPS,PN1065,LA42.103763810800,LN22.144696752000,EL589.040000,--
GPS,PN1065,LA42.103763810800,LN22.144696752000,EL589.040000,--
--GS,PN1065,N 4671091.2502,E 7603408.5921,EL542.3129,--
--GS,PN1065,N 4671091.2502,E 7603408.5921,EL542.3129,--
--GT,PN1065,SW2299,ST473174000,EW2299,ET473174000
--GT,PN1065,SW2299,ST473174000,EW2299,ET473174000
--HSDV:0.012, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.244,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.244,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:57
--TM12:25:57
--GPS,PN1066,LA42.103773554200,LN22.144665594600,EL588.741000,--
GPS,PN1066,LA42.103773554200,LN22.144665594600,EL588.741000,--
--GS,PN1066,N 4671094.1516,E 7603401.3977,EL542.0139,--
--GS,PN1066,N 4671094.1516,E 7603401.3977,EL542.0139,--
--GT,PN1066,SW2299,ST473181000,EW2299,ET473181000
--GT,PN1066,SW2299,ST473181000,EW2299,ET473181000
--HSDV:0.014, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.220, TDOP:1.214,
GDOP:0.711, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.220, TDOP:1.214,
GDOP:0.711, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:26:04
--TM12:26:04
--GPS,PN1067,LA42.103775491000,LN22.144643866200,EL588.260000,--
GPS,PN1067,LA42.103775491000,LN22.144643866200,EL588.260000,--
--GS,PN1067,N 4671094.6761,E 7603396.4024,EL541.5329,--
--GS,PN1067,N 4671094.6761,E 7603396.4024,EL541.5329,--
--GT,PN1067,SW2299,ST473186000,EW2299,ET473186000
--GT,PN1067,SW2299,ST473186000,EW2299,ET473186000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.459, HDOP:0.800, VDOP:1.220, TDOP:1.274,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.459, HDOP:0.800, VDOP:1.220, TDOP:1.274,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:26:09
--TM12:26:09
--GPS,PN1068,LA42.103774822600,LN22.144628236200,EL588.132000,--
GPS,PN1068,LA42.103774822600,LN22.144628236200,EL588.132000,--
--GS,PN1068,N 4671094.4173,E 7603392.8185,EL541.4049,--
--GS,PN1068,N 4671094.4173,E 7603392.8185,EL541.4049,--
--GT,PN1068,SW2299,ST473190000,EW2299,ET473190000
--GT,PN1068,SW2299,ST473190000,EW2299,ET473190000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.800, VDOP:1.312, TDOP:1.316,
GDOP:0.794, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.800, VDOP:1.312, TDOP:1.316,
GDOP:0.794, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:26:13
--TM12:26:13

--GPS,PN1069,LA42.103775656600,LN22.144602261000,EL587.586000,--R
GPS,PN1069,LA42.103775656600,LN22.144602261000,EL587.586000,--R
--GS,PN1069,N 4671094.5873,E 7603386.8536,EL540.8590,--R
--GS,PN1069,N 4671094.5873,E 7603386.8536,EL540.8590,--R
--GT,PN1069,SW2299,ST473198000,EW2299,ET473198000
--GT,PN1069,SW2299,ST473198000,EW2299,ET473198000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.800, VDOP:1.312, TDOP:1.316,
GDOP:0.794, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.800, VDOP:1.312, TDOP:1.316,
GDOP:0.794, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:26:21
--TM12:26:21
--GPS,PN1070,LA42.103845569200,LN22.144747043400,EL589.087000,--
GPS,PN1070,LA42.103845569200,LN22.144747043400,EL589.087000,--
--GS,PN1070,N 4671116.6445,E 7603419.7639,EL542.3596,--
--GS,PN1070,N 4671116.6445,E 7603419.7639,EL542.3596,--
--GT,PN1070,SW2299,ST473239000,EW2299,ET473239000
--GT,PN1070,SW2299,ST473239000,EW2299,ET473239000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.405, HDOP:0.700, VDOP:1.218, TDOP:1.212,
GDOP:0.710, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.405, HDOP:0.700, VDOP:1.218, TDOP:1.212,
GDOP:0.710, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:02
--TM12:27:02
--GPS,PN1071,LA42.103846960000,LN22.144747223400,EL588.586000,--K
GPS,PN1071,LA42.103846960000,LN22.144747223400,EL588.586000,--K
--GS,PN1071,N 4671117.0742,E 7603419.7989,EL541.8586,--K
--GS,PN1071,N 4671117.0742,E 7603419.7989,EL541.8586,--K
--GT,PN1071,SW2299,ST473245000,EW2299,ET473245000
--GT,PN1071,SW2299,ST473245000,EW2299,ET473245000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.700, VDOP:1.289, TDOP:1.244,
GDOP:0.777, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.700, VDOP:1.289, TDOP:1.244,
GDOP:0.777, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:08
--TM12:27:08
--GPS,PN1072,LA42.103852361200,LN22.144752593400,EL588.639000,--K
GPS,PN1072,LA42.103852361200,LN22.144752593400,EL588.639000,--K
--GS,PN1072,N 4671118.7587,E 7603421.0068,EL541.9116,--K
--GS,PN1072,N 4671118.7587,E 7603421.0068,EL541.9116,--K
--GT,PN1072,SW2299,ST473263000,EW2299,ET473263000
--GT,PN1072,SW2299,ST473263000,EW2299,ET473263000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.404, HDOP:0.700, VDOP:1.217, TDOP:1.211,
GDOP:0.710, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.404, HDOP:0.700, VDOP:1.217, TDOP:1.211,
GDOP:0.710, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:26
--TM12:27:26
--GPS,PN1073,LA42.103853472400,LN22.144754229000,EL589.015000,--
GPS,PN1073,LA42.103853472400,LN22.144754229000,EL589.015000,--
--GS,PN1073,N 4671119.1071,E 7603421.3772,EL542.2876,--
--GS,PN1073,N 4671119.1071,E 7603421.3772,EL542.2876,--
--GT,PN1073,SW2299,ST473268000,EW2299,ET473268000
--GT,PN1073,SW2299,ST473268000,EW2299,ET473268000
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.700, VDOP:1.289, TDOP:1.244,
GDOP:0.777, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.700, VDOP:1.289, TDOP:1.244,
GDOP:0.777, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:31
--TM12:27:31
--GPS,PN1074,LA42.103851112000,LN22.144792651200,EL589.368000,--
GPS,PN1074,LA42.103851112000,LN22.144792651200,EL589.368000,--
--GS,PN1074,N 4671118.5080,E 7603430.2054,EL542.6405,--
--GS,PN1074,N 4671118.5080,E 7603430.2054,EL542.6405,--
--GT,PN1074,SW2299,ST473279000,EW2299,ET473279000
--GT,PN1074,SW2299,ST473279000,EW2299,ET473279000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.517, HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.303,
GDOP:0.777, NSDV:0.008, ESDV:0.007

--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.517, HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.303,
GDOP:0.777, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:42
--TM12:27:42
--GPS,PN1075,LA42.103849735600,LN22.144792365600,EL588.804000,--K
GPS,PN1075,LA42.103849735600,LN22.144792365600,EL588.804000,--K
--GS,PN1075,N 4671118.0824,E 7603430.1460,EL542.0765,--K
--GS,PN1075,N 4671118.0824,E 7603430.1460,EL542.0765,--K
--GT,PN1075,SW2299,ST473285000,EW2299,ET473285000
--GT,PN1075,SW2299,ST473285000,EW2299,ET473285000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.321,
GDOP:0.818, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.321,
GDOP:0.818, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:48
--TM12:27:48
--GPS,PN1076,LA42.103858380400,LN22.144859407200,EL589.711000,--
GPS,PN1076,LA42.103858380400,LN22.144859407200,EL589.711000,--
--GS,PN1076,N 4671120.9751,E 7603445.4924,EL542.9834,--
--GS,PN1076,N 4671120.9751,E 7603445.4924,EL542.9834,--
--GT,PN1076,SW2299,ST473306000,EW2299,ET473306000
--GT,PN1076,SW2299,ST473306000,EW2299,ET473306000
--HSDV:0.016, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.413, HDOP:0.700, VDOP:1.227, TDOP:1.211,
GDOP:0.728, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--HSDV:0.016, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.413, HDOP:0.700, VDOP:1.227, TDOP:1.211,
GDOP:0.728, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:28:09
--TM12:28:09
--GPS,PN1077,LA42.103857677200,LN22.144859391600,EL589.401000,--K
GPS,PN1077,LA42.103857677200,LN22.144859391600,EL589.401000,--K
--GS,PN1077,N 4671120.7581,E 7603445.4920,EL542.6734,--K
--GS,PN1077,N 4671120.7581,E 7603445.4920,EL542.6734,--K
--GT,PN1077,SW2299,ST473311000,EW2299,ET473311000
--GT,PN1077,SW2299,ST473311000,EW2299,ET473311000
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.413, HDOP:0.700, VDOP:1.227, TDOP:1.211,
GDOP:0.728, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.413, HDOP:0.700, VDOP:1.227, TDOP:1.211,
GDOP:0.728, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:28:14
--TM12:28:14
--GPS,PN1078,LA42.103860976600,LN22.144938756000,EL590.216000,--
GPS,PN1078,LA42.103860976600,LN22.144938756000,EL590.216000,--
--GS,PN1078,N 4671122.0431,E 7603463.6905,EL543.4883,--
--GS,PN1078,N 4671122.0431,E 7603463.6905,EL543.4883,--
--GT,PN1078,SW2299,ST473346000,EW2299,ET473346000
--GT,PN1078,SW2299,ST473346000,EW2299,ET473346000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.301,
GDOP:0.778, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.301,
GDOP:0.778, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:28:49
--TM12:28:49
--GPS,PN1079,LA42.103859537800,LN22.144939022400,EL589.879000,--K
GPS,PN1079,LA42.103859537800,LN22.144939022400,EL589.879000,--K
--GS,PN1079,N 4671121.6001,E 7603463.7581,EL543.1513,--K
--GS,PN1079,N 4671121.6001,E 7603463.7581,EL543.1513,--K
--GT,PN1079,SW2299,ST473352000,EW2299,ET473352000
--GT,PN1079,SW2299,ST473352000,EW2299,ET473352000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.800, VDOP:1.296, TDOP:1.305,
GDOP:0.786, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.800, VDOP:1.296, TDOP:1.305,
GDOP:0.786, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:28:55
--TM12:28:55
--GPS,PN1080,LA42.103870907200,LN22.144966257000,EL590.722000,--
GPS,PN1080,LA42.103870907200,LN22.144966257000,EL590.722000,--
--GS,PN1080,N 4671125.1996,E 7603469.9568,EL543.9943,--

--GS,PN1080,N 4671125.1996,E 7603469.9568,EL543.9943,--
--GT,PN1080,SW2299,ST473385000,EW2299,ET473385000
--GT,PN1080,SW2299,ST473385000,EW2299,ET473385000
--HSDV:0.014, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.242,
GDOP:0.778, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--HSDV:0.014, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.242,
GDOP:0.778, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:29:28
--TM12:29:28
--GPS,PN1081,LA42.103868418400,LN22.145040312000,EL591.292000,--
GPS,PN1081,LA42.103868418400,LN22.145040312000,EL591.292000,--
--GS,PN1081,N 4671124.6809,E 7603486.9630,EL544.5642,--
--GS,PN1081,N 4671124.6809,E 7603486.9630,EL544.5642,--
--GT,PN1081,SW2299,ST473409000,EW2299,ET473409000
--GT,PN1081,SW2299,ST473409000,EW2299,ET473409000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.301,
GDOP:0.790, NSDV:0.014, ESDV:0.013
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.301,
GDOP:0.790, NSDV:0.014, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:29:52
--TM12:29:52
--GPS,PN1082,LA42.103868497600,LN22.145039729400,EL590.917000,--
GPS,PN1082,LA42.103868497600,LN22.145039729400,EL590.917000,--
--GS,PN1082,N 4671124.7034,E 7603486.8289,EL544.1892,--
--GS,PN1082,N 4671124.7034,E 7603486.8289,EL544.1892,--
--GT,PN1082,SW2299,ST473414000,EW2299,ET473414000
--GT,PN1082,SW2299,ST473414000,EW2299,ET473414000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.285,
GDOP:0.748, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.285,
GDOP:0.748, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:29:57
--TM12:29:57
--GPS,PN1083,LA42.103863670600,LN22.145071242600,EL591.307000,--
GPS,PN1083,LA42.103863670600,LN22.145071242600,EL591.307000,--
--GS,PN1083,N 4671123.3202,E 7603494.0827,EL544.5792,--
--GS,PN1083,N 4671123.3202,E 7603494.0827,EL544.5792,--
--GT,PN1083,SW2299,ST473422000,EW2299,ET473422000
--GT,PN1083,SW2299,ST473422000,EW2299,ET473422000
--HSDV:0.038, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.645, HDOP:0.700, VDOP:1.489, TDOP:1.302,
GDOP:1.006, NSDV:0.029, ESDV:0.024
--HSDV:0.038, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.645, HDOP:0.700, VDOP:1.489, TDOP:1.302,
GDOP:1.006, NSDV:0.029, ESDV:0.024
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:30:07
--TM12:30:07
--GPS,PN1084,LA42.103882316200,LN22.145120088000,EL591.144000,--
GPS,PN1084,LA42.103882316200,LN22.145120088000,EL591.144000,--
--GS,PN1084,N 4671129.2374,E 7603505.2079,EL544.4160,--
--GS,PN1084,N 4671129.2374,E 7603505.2079,EL544.4160,--
--GT,PN1084,SW2299,ST473441000,EW2299,ET473441000
--GT,PN1084,SW2299,ST473441000,EW2299,ET473441000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.517, HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.296,
GDOP:0.788, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.517, HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.296,
GDOP:0.788, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:30:24
--TM12:30:24
--GPS,PN1085,LA42.103902478600,LN22.145152322400,EL591.530000,--
GPS,PN1085,LA42.103902478600,LN22.145152322400,EL591.530000,--
--GS,PN1085,N 4671135.5666,E 7603512.5142,EL544.8019,--
--GS,PN1085,N 4671135.5666,E 7603512.5142,EL544.8019,--
--GT,PN1085,SW2299,ST473451000,EW2299,ET473451000
--GT,PN1085,SW2299,ST473451000,EW2299,ET473451000
--HSDV:0.025, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.800, VDOP:1.287, TDOP:1.300,
GDOP:0.778, NSDV:0.019, ESDV:0.017
--HSDV:0.025, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.800, VDOP:1.287, TDOP:1.300,
GDOP:0.778, NSDV:0.019, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:30:34
--TM12:30:34
--GPS,PN1086,LA42.103927237000,LN22.145173639200,EL591.501000,--
GPS,PN1086,LA42.103927237000,LN22.145173639200,EL591.501000,--
--GS,PN1086,N 4671143.2772,E 7603517.2941,EL544.7729,--
--GS,PN1086,N 4671143.2772,E 7603517.2941,EL544.7729,--
--GT,PN1086,SW2299,ST473459000,EW2299,ET473459000
--GT,PN1086,SW2299,ST473459000,EW2299,ET473459000
--HSDV:0.021, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.462, HDOP:0.700, VDOP:1.284, TDOP:1.238,
GDOP:0.779, NSDV:0.016, ESDV:0.014
--HSDV:0.021, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.462, HDOP:0.700, VDOP:1.284, TDOP:1.238,
GDOP:0.779, NSDV:0.016, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:30:42
--TM12:30:42
--GPS,PN1087,LA42.103944626800,LN22.145183913000,EL591.658000,--O
GPS,PN1087,LA42.103944626800,LN22.145183913000,EL591.658000,--O
--GS,PN1087,N 4671148.6771,E 7603519.5731,EL544.9298,--O
--GS,PN1087,N 4671148.6771,E 7603519.5731,EL544.9298,--O
--GT,PN1087,SW2299,ST473466000,EW2299,ET473466000
--GT,PN1087,SW2299,ST473466000,EW2299,ET473466000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.541, HDOP:0.900, VDOP:1.251, TDOP:1.347,
GDOP:0.748, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.541, HDOP:0.900, VDOP:1.251, TDOP:1.347,
GDOP:0.748, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:30:49
--TM12:30:49
--GPS,PN1088,LA42.103919127400,LN22.145066332800,EL591.232000,--
GPS,PN1088,LA42.103919127400,LN22.145066332800,EL591.232000,--
--GS,PN1088,N 4671140.4139,E 7603492.7050,EL544.5040,--
--GS,PN1088,N 4671140.4139,E 7603492.7050,EL544.5040,--
--GT,PN1088,SW2299,ST473515000,EW2299,ET473515000
--GT,PN1088,SW2299,ST473515000,EW2299,ET473515000
--HSDV:0.011, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.563, HDOP:0.800, VDOP:1.343, TDOP:1.325,
GDOP:0.829, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.563, HDOP:0.800, VDOP:1.343, TDOP:1.325,
GDOP:0.829, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:38
--TM12:31:38
--GPS,PN1089,LA42.103918900000,LN22.145066047200,EL590.551000,--
GPS,PN1089,LA42.103918900000,LN22.145066047200,EL590.551000,--
--GS,PN1089,N 4671140.3428,E 7603492.6405,EL543.8230,--
--GS,PN1089,N 4671140.3428,E 7603492.6405,EL543.8230,--
--GT,PN1089,SW2299,ST473520000,EW2299,ET473520000
--GT,PN1089,SW2299,ST473520000,EW2299,ET473520000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.798, HDOP:0.900, VDOP:1.557, TDOP:1.437,
GDOP:1.081, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.798, HDOP:0.900, VDOP:1.557, TDOP:1.437,
GDOP:1.081, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:43
--TM12:31:43
--GPS,PN1090,LA42.103939674400,LN22.145077097400,EL590.643000,--
GPS,PN1090,LA42.103939674400,LN22.145077097400,EL590.643000,--
--GS,PN1090,N 4671146.7896,E 7603495.0824,EL543.9150,--
--GS,PN1090,N 4671146.7896,E 7603495.0824,EL543.9150,--
--GT,PN1090,SW2299,ST473529000,EW2299,ET473529000
--GT,PN1090,SW2299,ST473529000,EW2299,ET473529000
--HSDV:0.041, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.646, HDOP:0.800, VDOP:1.438, TDOP:1.345,
GDOP:0.948, NSDV:0.033, ESDV:0.024
--HSDV:0.041, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.646, HDOP:0.800, VDOP:1.438, TDOP:1.345,
GDOP:0.948, NSDV:0.033, ESDV:0.024
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:53
--TM12:31:53
--GPS,PN1091,LA42.103950367600,LN22.145076542400,EL590.741000,--
GPS,PN1091,LA42.103950367600,LN22.145076542400,EL590.741000,--
--GS,PN1091,N 4671150.0869,E 7603494.9067,EL544.0129,--
--GS,PN1091,N 4671150.0869,E 7603494.9067,EL544.0129,--
--GT,PN1091,SW2299,ST473534000,EW2299,ET473534000
--GT,PN1091,SW2299,ST473534000,EW2299,ET473534000

--HSDV:0.041, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.563, HDOP:0.800, VDOP:1.343, TDOP:1.325,
GDOP:0.829, NSDV:0.034, ESDV:0.023
--HSDV:0.041, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.563, HDOP:0.800, VDOP:1.343, TDOP:1.325,
GDOP:0.829, NSDV:0.034, ESDV:0.023
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:58
--TM12:31:58
--GPS,PN1092,LA42.103957532800,LN22.145075025600,EL590.988000,--
GPS,PN1092,LA42.103957532800,LN22.145075025600,EL590.988000,--
--GS,PN1092,N 4671152.2925,E 7603494.5262,EL544.2599,--
--GS,PN1092,N 4671152.2925,E 7603494.5262,EL544.2599,--
--GT,PN1092,SW2299,ST473540000,EW2299,ET473540000
--GT,PN1092,SW2299,ST473540000,EW2299,ET473540000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.800, VDOP:1.249, TDOP:1.281,
GDOP:0.748, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.800, VDOP:1.249, TDOP:1.281,
GDOP:0.748, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:03
--TM12:32:03
--GPS,PN1093,LA42.103967748400,LN22.145090953200,EL590.994000,--
GPS,PN1093,LA42.103967748400,LN22.145090953200,EL590.994000,--
--GS,PN1093,N 4671155.4980,E 7603498.1352,EL544.2659,--
--GS,PN1093,N 4671155.4980,E 7603498.1352,EL544.2659,--
--GT,PN1093,SW2299,ST473547000,EW2299,ET473547000
--GT,PN1093,SW2299,ST473547000,EW2299,ET473547000
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.800, VDOP:1.249, TDOP:1.281,
GDOP:0.748, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.800, VDOP:1.249, TDOP:1.281,
GDOP:0.748, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:10
--TM12:32:10
--GPS,PN1094,LA42.103966528600,LN22.145116066200,EL590.921000,--
GPS,PN1094,LA42.103966528600,LN22.145116066200,EL590.921000,--
--GS,PN1094,N 4671155.2061,E 7603503.9039,EL544.1928,--
--GS,PN1094,N 4671155.2061,E 7603503.9039,EL544.1928,--
--GT,PN1094,SW2299,ST473556000,EW2299,ET473556000
--GT,PN1094,SW2299,ST473556000,EW2299,ET473556000
--HSDV:0.017, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.326,
GDOP:0.830, NSDV:0.012, ESDV:0.012
--HSDV:0.017, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.326,
GDOP:0.830, NSDV:0.012, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:19
--TM12:32:19
--GPS,PN1095,LA42.103971150400,LN22.145123682600,EL590.748000,--
GPS,PN1095,LA42.103971150400,LN22.145123682600,EL590.748000,--
--GS,PN1095,N 4671156.6577,E 7603505.6308,EL544.0198,--
--GS,PN1095,N 4671156.6577,E 7603505.6308,EL544.0198,--
--GT,PN1095,SW2299,ST473562000,EW2299,ET473562000
--GT,PN1095,SW2299,ST473562000,EW2299,ET473562000
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.326,
GDOP:0.830, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.326,
GDOP:0.830, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:25
--TM12:32:25
--GPS,PN1096,LA42.103973216800,LN22.145113899600,EL590.925000,--
GPS,PN1096,LA42.103973216800,LN22.145113899600,EL590.925000,--
--GS,PN1096,N 4671157.2624,E 7603503.3764,EL544.1968,--
--GS,PN1096,N 4671157.2624,E 7603503.3764,EL544.1968,--
--GT,PN1096,SW2299,ST473577000,EW2299,ET473577000
--GT,PN1096,SW2299,ST473577000,EW2299,ET473577000
--HSDV:0.012, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.325,
GDOP:0.831, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.325,
GDOP:0.831, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:40
--TM12:32:40
--GPS,PN1097,LA42.103992179800,LN22.145202307200,EL591.847000,--O

GPS,PN1097,LA42.103992179800,LN22.145202307200,EL591.847000,--O
--GS,PN1097,N 4671163.4107,E 7603523.5792,EL545.1187,--O
--GS,PN1097,N 4671163.4107,E 7603523.5792,EL545.1187,--O
--GT,PN1097,SW2299,ST473664000,EW2299,ET473664000
--GT,PN1097,SW2299,ST473664000,EW2299,ET473664000
--HSDV:0.017, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.669, HDOP:0.900, VDOP:1.406, TDOP:1.408,
GDOP:0.897, NSDV:0.014, ESDV:0.010
--HSDV:0.017, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.669, HDOP:0.900, VDOP:1.406, TDOP:1.408,
GDOP:0.897, NSDV:0.014, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:34:07
--TM12:34:07
--GPS,PN1098,LA42.103995380200,LN22.145176884000,EL591.126000,--
GPS,PN1098,LA42.103995380200,LN22.145176884000,EL591.126000,--
--GS,PN1098,N 4671164.3125,E 7603517.7303,EL544.3977,--
--GS,PN1098,N 4671164.3125,E 7603517.7303,EL544.3977,--
--GT,PN1098,SW2299,ST473671000,EW2299,ET473671000
--GT,PN1098,SW2299,ST473671000,EW2299,ET473671000
--HSDV:0.024, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.347,
GDOP:0.898, NSDV:0.021, ESDV:0.012
--HSDV:0.024, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.347,
GDOP:0.898, NSDV:0.021, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:34:14
--TM12:34:14
--GPS,PN1099,LA42.104004065800,LN22.145167444200,EL590.632000,--
GPS,PN1099,LA42.104004065800,LN22.145167444200,EL590.632000,--
--GS,PN1099,N 4671166.9606,E 7603515.5247,EL543.9037,--
--GS,PN1099,N 4671166.9606,E 7603515.5247,EL543.9037,--
--GT,PN1099,SW2299,ST473676000,EW2299,ET473676000
--GT,PN1099,SW2299,ST473676000,EW2299,ET473676000
--HSDV:0.020, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.298,
GDOP:0.815, NSDV:0.018, ESDV:0.008
--HSDV:0.020, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.298,
GDOP:0.815, NSDV:0.018, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:34:19
--TM12:34:19
--GPS,PN1100,LA42.104007169600,LN22.145164618800,EL590.009000,--
GPS,PN1100,LA42.104007169600,LN22.145164618800,EL590.009000,--
--GS,PN1100,N 4671167.9087,E 7603514.8622,EL543.2807,--
--GS,PN1100,N 4671167.9087,E 7603514.8622,EL543.2807,--
--GT,PN1100,SW2299,ST473680000,EW2299,ET473680000
--GT,PN1100,SW2299,ST473680000,EW2299,ET473680000
--HSDV:0.018, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.478, HDOP:0.800, VDOP:1.243, TDOP:1.276,
GDOP:0.747, NSDV:0.015, ESDV:0.010
--HSDV:0.018, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.478, HDOP:0.800, VDOP:1.243, TDOP:1.276,
GDOP:0.747, NSDV:0.015, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:34:23
--TM12:34:23
--GPS,PN1101,LA42.104040376600,LN22.145220159000,EL591.834000,--O
GPS,PN1101,LA42.104040376600,LN22.145220159000,EL591.834000,--O
--GS,PN1101,N 4671178.3411,E 7603527.4578,EL545.1055,--O
--GS,PN1101,N 4671178.3411,E 7603527.4578,EL545.1055,--O
--GT,PN1101,SW2299,ST473700000,EW2299,ET473700000
--GT,PN1101,SW2299,ST473700000,EW2299,ET473700000
--HSDV:0.014, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.800, VDOP:1.346, TDOP:1.325,
GDOP:0.834, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--HSDV:0.014, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.800, VDOP:1.346, TDOP:1.325,
GDOP:0.834, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:34:43
--TM12:34:43
--Entered Rover HR: 2.5400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.5400 m, Vertical
LS,HR2.6143
LS,HR2.6143
--GPS,PN1102,LA42.104058125800,LN22.145197973400,EL592.708000,--
GPS,PN1102,LA42.104058125800,LN22.145197973400,EL592.708000,--
--GS,PN1102,N 4671183.7426,E 7603522.2861,EL545.0296,--
--GS,PN1102,N 4671183.7426,E 7603522.2861,EL545.0296,--
--GT,PN1102,SW2299,ST473729000,EW2299,ET473729000
--GT,PN1102,SW2299,ST473729000,EW2299,ET473729000

--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.241, TDOP:1.274,
GDOP:0.746, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.241, TDOP:1.274,
GDOP:0.746, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:35:12
--TM12:35:12
--GPS,PN1103,LA42.104058310000,LN22.145193463200,EL590.896000,--
GPS,PN1103,LA42.104058310000,LN22.145193463200,EL590.896000,--
--GS,PN1103,N 4671183.7843,E 7603521.2503,EL543.2175,--
--GS,PN1103,N 4671183.7843,E 7603521.2503,EL543.2175,--
--GT,PN1103,SW2299,ST473739000,EW2299,ET473739000
--GT,PN1103,SW2299,ST473739000,EW2299,ET473739000
--HSDV:0.022, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.476, HDOP:0.800, VDOP:1.240, TDOP:1.273,
GDOP:0.746, NSDV:0.014, ESDV:0.017
--HSDV:0.022, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.476, HDOP:0.800, VDOP:1.240, TDOP:1.273,
GDOP:0.746, NSDV:0.014, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:35:22
--TM12:35:22
--GPS,PN1104,LA42.104106064600,LN22.145183677200,EL592.723000,--
GPS,PN1104,LA42.104106064600,LN22.145183677200,EL592.723000,--
--GS,PN1104,N 4671198.4852,E 7603518.7883,EL545.0445,--
--GS,PN1104,N 4671198.4852,E 7603518.7883,EL545.0445,--
--GT,PN1104,SW2299,ST473761000,EW2299,ET473761000
--GT,PN1104,SW2299,ST473761000,EW2299,ET473761000
--HSDV:0.017, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.800, VDOP:1.239, TDOP:1.273,
GDOP:0.745, NSDV:0.011, ESDV:0.013
--HSDV:0.017, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.800, VDOP:1.239, TDOP:1.273,
GDOP:0.745, NSDV:0.011, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:35:44
--TM12:35:44
--GPS,PN1105,LA42.104105004400,LN22.145181754200,EL591.495000,--
GPS,PN1105,LA42.104105004400,LN22.145181754200,EL591.495000,--
--GS,PN1105,N 4671198.1516,E 7603518.3518,EL543.8164,--
--GS,PN1105,N 4671198.1516,E 7603518.3518,EL543.8164,--
--GT,PN1105,SW2299,ST473766000,EW2299,ET473766000
--GT,PN1105,SW2299,ST473766000,EW2299,ET473766000
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.800, VDOP:1.239, TDOP:1.273,
GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.011
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.800, VDOP:1.239, TDOP:1.273,
GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:35:49
--TM12:35:49
--GPS,PN1106,LA42.104134430800,LN22.145214830400,EL592.661000,--O
GPS,PN1106,LA42.104134430800,LN22.145214830400,EL592.661000,--O
--GS,PN1106,N 4671207.3420,E 7603525.8092,EL544.9824,--O
--GS,PN1106,N 4671207.3420,E 7603525.8092,EL544.9824,--O
--GT,PN1106,SW2299,ST473784000,EW2299,ET473784000
--GT,PN1106,SW2299,ST473784000,EW2299,ET473784000
--HSDV:0.009, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.800, VDOP:1.346, TDOP:1.324,
GDOP:0.836, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.800, VDOP:1.346, TDOP:1.324,
GDOP:0.836, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:07
--TM12:36:07
--GPS,PN1107,LA42.104146658200,LN22.145184808200,EL592.300000,--
GPS,PN1107,LA42.104146658200,LN22.145184808200,EL592.300000,--
--GS,PN1107,N 4671211.0135,E 7603518.8642,EL544.6214,--
--GS,PN1107,N 4671211.0135,E 7603518.8642,EL544.6214,--
--GT,PN1107,SW2299,ST473794000,EW2299,ET473794000
--GT,PN1107,SW2299,ST473794000,EW2299,ET473794000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.271,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.271,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:17
--TM12:36:17
--GPS,PN1108,LA42.104136820600,LN22.145155469400,EL592.419000,--

GPS,PN1108,LA42.104136820600,LN22.145155469400,EL592.419000,--
--GS,PN1108,N 4671207.8795,E 7603512.1758,EL544.7404,--
--GS,PN1108,N 4671207.8795,E 7603512.1758,EL544.7404,--
--GT,PN1108,SW2299,ST473802000,EW2299,ET473802000
--GT,PN1108,SW2299,ST473802000,EW2299,ET473802000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:25
--TM12:36:25
--GPS,PN1109,LA42.104121946000,LN22.145144647200,EL591.113000,--
GPS,PN1109,LA42.104121946000,LN22.145144647200,EL591.113000,--
--GS,PN1109,N 4671203.2538,E 7603509.7595,EL543.4345,--
--GS,PN1109,N 4671203.2538,E 7603509.7595,EL543.4345,--
--GT,PN1109,SW2299,ST473809000,EW2299,ET473809000
--GT,PN1109,SW2299,ST473809000,EW2299,ET473809000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:32
--TM12:36:32
--GPS,PN1110,LA42.104132718400,LN22.145122551600,EL590.542000,--
GPS,PN1110,LA42.104132718400,LN22.145122551600,EL590.542000,--
--GS,PN1110,N 4671206.5030,E 7603504.6401,EL542.8634,--
--GS,PN1110,N 4671206.5030,E 7603504.6401,EL542.8634,--
--GT,PN1110,SW2299,ST473818000,EW2299,ET473818000
--GT,PN1110,SW2299,ST473818000,EW2299,ET473818000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:41
--TM12:36:41
--GPS,PN1111,LA42.104137460800,LN22.145118906600,EL590.051000,--R
GPS,PN1111,LA42.104137460800,LN22.145118906600,EL590.051000,--R
--GS,PN1111,N 4671207.9539,E 7603503.7822,EL542.3724,--R
--GS,PN1111,N 4671207.9539,E 7603503.7822,EL542.3724,--R
--GT,PN1111,SW2299,ST473823000,EW2299,ET473823000
--GT,PN1111,SW2299,ST473823000,EW2299,ET473823000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:46
--TM12:36:46
--GPS,PN1112,LA42.104182354000,LN22.145246659800,EL592.380000,--OG
GPS,PN1112,LA42.104182354000,LN22.145246659800,EL592.380000,--OG
--GS,PN1112,N 4671222.2351,E 7603532.8968,EL544.7012,--OG
--GS,PN1112,N 4671222.2351,E 7603532.8968,EL544.7012,--OG
--GT,PN1112,SW2299,ST473873000,EW2299,ET473873000
--GT,PN1112,SW2299,ST473873000,EW2299,ET473873000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.322,
GDOP:0.837, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.322,
GDOP:0.837, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:37:36
--TM12:37:36
--GPS,PN1113,LA42.104207314000,LN22.145240011200,EL592.188000,--
GPS,PN1113,LA42.104207314000,LN22.145240011200,EL592.188000,--
--GS,PN1113,N 4671229.9137,E 7603531.2580,EL544.5091,--
--GS,PN1113,N 4671229.9137,E 7603531.2580,EL544.5091,--
--GT,PN1113,SW2299,ST473894000,EW2299,ET473894000
--GT,PN1113,SW2299,ST473894000,EW2299,ET473894000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.205,
GDOP:0.742, NSDV:0.005, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.205,
GDOP:0.742, NSDV:0.005, ESDV:0.007

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:37:57
--TM12:37:57
--GPS,PN1114,LA42.104209130800,LN22.145236892400,EL591.040000,--
GPS,PN1114,LA42.104209130800,LN22.145236892400,EL591.040000,--
--GS,PN1114,N 4671230.4637,E 7603530.5341,EL543.3611,--
--GS,PN1114,N 4671230.4637,E 7603530.5341,EL543.3611,--
--GT,PN1114,SW2299,ST473900000,EW2299,ET473900000
--GT,PN1114,SW2299,ST473900000,EW2299,ET473900000
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.205,
GDOP:0.741, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.205,
GDOP:0.741, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:38:03
--TM12:38:03
--GPS,PN1115,LA42.104261140000,LN22.145354830200,EL592.780000,--O
GPS,PN1115,LA42.104261140000,LN22.145354830200,EL592.780000,--O
--GS,PN1115,N 4671246.9074,E 7603557.3638,EL545.1009,--O
--GS,PN1115,N 4671246.9074,E 7603557.3638,EL545.1009,--O
--GT,PN1115,SW2299,ST473947000,EW2299,ET473947000
--GT,PN1115,SW2299,ST473947000,EW2299,ET473947000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.514, HDOP:0.700, VDOP:1.343, TDOP:1.262,
GDOP:0.837, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.514, HDOP:0.700, VDOP:1.343, TDOP:1.262,
GDOP:0.837, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:38:50
--TM12:38:50
--GPS,PN1116,LA42.104288795800,LN22.145364920400,EL592.444000,--
GPS,PN1116,LA42.104288795800,LN22.145364920400,EL592.444000,--
--GS,PN1116,N 4671255.4741,E 7603559.5541,EL544.7648,--
--GS,PN1116,N 4671255.4741,E 7603559.5541,EL544.7648,--
--GT,PN1116,SW2299,ST473963000,EW2299,ET473963000
--GT,PN1116,SW2299,ST473963000,EW2299,ET473963000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.411, HDOP:0.700, VDOP:1.225, TDOP:1.202,
GDOP:0.739, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.411, HDOP:0.700, VDOP:1.225, TDOP:1.202,
GDOP:0.739, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:06
--TM12:39:06
--GPS,PN1117,LA42.104291228800,LN22.145351234400,EL591.329000,--
GPS,PN1117,LA42.104291228800,LN22.145351234400,EL591.329000,--
--GS,PN1117,N 4671256.1787,E 7603556.4024,EL543.6498,--
--GS,PN1117,N 4671256.1787,E 7603556.4024,EL543.6498,--
--GT,PN1117,SW2299,ST473970000,EW2299,ET473970000
--GT,PN1117,SW2299,ST473970000,EW2299,ET473970000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.201,
GDOP:0.739, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.201,
GDOP:0.739, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:13
--TM12:39:13
--GPS,PN1118,LA42.104295155200,LN22.145338498800,EL591.067000,--
GPS,PN1118,LA42.104295155200,LN22.145338498800,EL591.067000,--
--GS,PN1118,N 4671257.3472,E 7603553.4619,EL543.3878,--
--GS,PN1118,N 4671257.3472,E 7603553.4619,EL543.3878,--
--GT,PN1118,SW2299,ST473976000,EW2299,ET473976000
--GT,PN1118,SW2299,ST473976000,EW2299,ET473976000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.201,
GDOP:0.739, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.201,
GDOP:0.739, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:19
--TM12:39:19
--GPS,PN1119,LA42.104297413600,LN22.145336108400,EL590.447000,--R
GPS,PN1119,LA42.104297413600,LN22.145336108400,EL590.447000,--R
--GS,PN1119,N 4671258.0360,E 7603552.9031,EL542.7678,--R
--GS,PN1119,N 4671258.0360,E 7603552.9031,EL542.7678,--R
--GT,PN1119,SW2299,ST473985000,EW2299,ET473985000

--GT,PN1119,SW2299,ST473985000,EW2299,ET473985000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.409, HDOP:0.700, VDOP:1.223, TDOP:1.200,
GDOP:0.738, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.409, HDOP:0.700, VDOP:1.223, TDOP:1.200,
GDOP:0.738, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:28
--TM12:39:28
--GPS,PN1120,LA42.104327748400,LN22.145495784000,EL592.980000,--O
GPS,PN1120,LA42.104327748400,LN22.145495784000,EL592.980000,--O
--GS,PN1120,N 4671267.9331,E 7603589.4091,EL545.3005,--O
--GS,PN1120,N 4671267.9331,E 7603589.4091,EL545.3005,--O
--GT,PN1120,SW2299,ST474034000,EW2299,ET474034000
--GT,PN1120,SW2299,ST474034000,EW2299,ET474034000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.513, HDOP:0.700, VDOP:1.341, TDOP:1.260,
GDOP:0.837, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.513, HDOP:0.700, VDOP:1.341, TDOP:1.260,
GDOP:0.837, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:40:17
--TM12:40:17
--GPS,PN1121,LA42.104341321000,LN22.145497246200,EL592.833000,--O
GPS,PN1121,LA42.104341321000,LN22.145497246200,EL592.833000,--O
--GS,PN1121,N 4671272.1256,E 7603589.6832,EL545.1535,--O
--GS,PN1121,N 4671272.1256,E 7603589.6832,EL545.1535,--O
--GT,PN1121,SW2299,ST474041000,EW2299,ET474041000
--GT,PN1121,SW2299,ST474041000,EW2299,ET474041000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.405, HDOP:0.700, VDOP:1.218, TDOP:1.197,
GDOP:0.736, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.405, HDOP:0.700, VDOP:1.218, TDOP:1.197,
GDOP:0.736, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:40:24
--TM12:40:24
--GPS,PN1122,LA42.104343844600,LN22.145497495200,EL591.806000,--
GPS,PN1122,LA42.104343844600,LN22.145497495200,EL591.806000,--
--GS,PN1122,N 4671272.9051,E 7603589.7289,EL544.1264,--
--GS,PN1122,N 4671272.9051,E 7603589.7289,EL544.1264,--
--GT,PN1122,SW2299,ST474053000,EW2299,ET474053000
--GT,PN1122,SW2299,ST474053000,EW2299,ET474053000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.456, HDOP:0.800, VDOP:1.217, TDOP:1.257,
GDOP:0.736, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.456, HDOP:0.800, VDOP:1.217, TDOP:1.257,
GDOP:0.736, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:40:36
--TM12:40:36
SP,PN1121,N 4671272.1256,E 7603589.6832,EL545.1535,--
SP,PN1121,N 4671272.1256,E 7603589.6832,EL545.1535,--
--GPS,PN1123,LA42.104367085600,LN22.145680499400,EL593.605000,--O
GPS,PN1123,LA42.104367085600,LN22.145680499400,EL593.605000,--O
--GS,PN1123,N 4671280.6924,E 7603631.6205,EL545.9252,--O
--GS,PN1123,N 4671280.6924,E 7603631.6205,EL545.9252,--O
--GT,PN1123,SW2299,ST474096000,EW2299,ET474096000
--GT,PN1123,SW2299,ST474096000,EW2299,ET474096000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.510, HDOP:0.700, VDOP:1.338, TDOP:1.258,
GDOP:0.836, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.510, HDOP:0.700, VDOP:1.338, TDOP:1.258,
GDOP:0.836, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:19
--TM12:41:19
--GPS,PN1124,LA42.104378181400,LN22.145677009200,EL593.418000,--
GPS,PN1124,LA42.104378181400,LN22.145677009200,EL593.418000,--
--GS,PN1124,N 4671284.1040,E 7603630.7693,EL545.7381,--
--GS,PN1124,N 4671284.1040,E 7603630.7693,EL545.7381,--
--GT,PN1124,SW2299,ST474104000,EW2299,ET474104000
--GT,PN1124,SW2299,ST474104000,EW2299,ET474104000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.212, TDOP:1.192,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.212, TDOP:1.192,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:41:27
--TM12:41:27
--GPS,PN1125,LA42.104380278400,LN22.145677414200,EL591.865000,--R
GPS,PN1125,LA42.104380278400,LN22.145677414200,EL591.865000,--R
--GS,PN1125,N 4671284.7524,E 7603630.8527,EL544.1851,--R
--GS,PN1125,N 4671284.7524,E 7603630.8527,EL544.1851,--R
--GT,PN1125,SW2299,ST474111000,EW2299,ET474111000
--GT,PN1125,SW2299,ST474111000,EW2299,ET474111000
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.399, HDOP:0.700, VDOP:1.211, TDOP:1.191,
GDOP:0.733, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.399, HDOP:0.700, VDOP:1.211, TDOP:1.191,
GDOP:0.733, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:34
--TM12:41:34
--GPS,PN1126,LA42.104277367600,LN22.145363583000,EL592.339000,--R
GPS,PN1126,LA42.104277367600,LN22.145363583000,EL592.339000,--R
--GS,PN1126,N 4671251.9437,E 7603559.2990,EL544.6598,--R
--GS,PN1126,N 4671251.9437,E 7603559.2990,EL544.6598,--R
--GT,PN1126,SW2299,ST474185000,EW2299,ET474185000
--GT,PN1126,SW2299,ST474185000,EW2299,ET474185000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.393, HDOP:0.700, VDOP:1.204, TDOP:1.186,
GDOP:0.730, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.393, HDOP:0.700, VDOP:1.204, TDOP:1.186,
GDOP:0.730, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:42:48
--TM12:42:48
--GPS,PN1127,LA42.104122183000,LN22.145127419400,EL591.096000,--
GPS,PN1127,LA42.104122183000,LN22.145127419400,EL591.096000,--
--GS,PN1127,N 4671203.2689,E 7603505.8049,EL543.4175,--
--GS,PN1127,N 4671203.2689,E 7603505.8049,EL543.4175,--
--GT,PN1127,SW2299,ST474258000,EW2299,ET474258000
--GT,PN1127,SW2299,ST474258000,EW2299,ET474258000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.180,
GDOP:0.726, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.180,
GDOP:0.726, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:01
--TM12:44:01
--GPS,PN1128,LA42.104086270600,LN22.145095928400,EL591.133000,--
GPS,PN1128,LA42.104086270600,LN22.145095928400,EL591.133000,--
--GS,PN1128,N 4671192.0827,E 7603498.7406,EL543.4546,--
--GS,PN1128,N 4671192.0827,E 7603498.7406,EL543.4546,--
--GT,PN1128,SW2299,ST474271000,EW2299,ET474271000
--GT,PN1128,SW2299,ST474271000,EW2299,ET474271000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.286,
GDOP:0.834, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.286,
GDOP:0.834, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:14
--TM12:44:14
--GPS,PN1129,LA42.104079478000,LN22.145054604000,EL590.946000,--
GPS,PN1129,LA42.104079478000,LN22.145054604000,EL590.946000,--
--GS,PN1129,N 4671189.8479,E 7603489.2878,EL543.2677,--
--GS,PN1129,N 4671189.8479,E 7603489.2878,EL543.2677,--
--GT,PN1129,SW2299,ST474281000,EW2299,ET474281000
--GT,PN1129,SW2299,ST474281000,EW2299,ET474281000
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.286,
GDOP:0.834, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.286,
GDOP:0.834, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:24
--TM12:44:24
--GPS,PN1130,LA42.104082373000,LN22.145047161600,EL590.284000,--
GPS,PN1130,LA42.104082373000,LN22.145047161600,EL590.284000,--
--GS,PN1130,N 4671190.7160,E 7603487.5668,EL542.6057,--
--GS,PN1130,N 4671190.7160,E 7603487.5668,EL542.6057,--
--GT,PN1130,SW2299,ST474285000,EW2299,ET474285000
--GT,PN1130,SW2299,ST474285000,EW2299,ET474285000

--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.383, HDOP:0.700, VDOP:1.193, TDOP:1.179,
GDOP:0.724, NSDV:0.005, ESDV:0.009
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.383, HDOP:0.700, VDOP:1.193, TDOP:1.179,
GDOP:0.724, NSDV:0.005, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:28
--TM12:44:28
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN1131,LA42.104082685600,LN22.145044888800,EL589.337000,--
GPS,PN1131,LA42.104082685600,LN22.145044888800,EL589.337000,--
--GS,PN1131,N 4671190.8048,E 7603487.0438,EL542.6086,--
--GS,PN1131,N 4671190.8048,E 7603487.0438,EL542.6086,--
--GT,PN1131,SW2299,ST474308000,EW2299,ET474308000
--GT,PN1131,SW2299,ST474308000,EW2299,ET474308000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.900, VDOP:1.325, TDOP:1.369,
GDOP:0.831, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.900, VDOP:1.325, TDOP:1.369,
GDOP:0.831, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:51
--TM12:44:51
--GPS,PN1132,LA42.104088309400,LN22.145036592000,EL589.127000,--R
GPS,PN1132,LA42.104088309400,LN22.145036592000,EL589.127000,--R
--GS,PN1132,N 4671192.5120,E 7603485.1143,EL542.3986,--R
--GS,PN1132,N 4671192.5120,E 7603485.1143,EL542.3986,--R
--GT,PN1132,SW2299,ST474313000,EW2299,ET474313000
--GT,PN1132,SW2299,ST474313000,EW2299,ET474313000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.721, HDOP:0.900, VDOP:1.467, TDOP:1.428,
GDOP:0.961, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.721, HDOP:0.900, VDOP:1.467, TDOP:1.428,
GDOP:0.961, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:56
--TM12:44:56
--GPS,PN1133,LA42.104053619200,LN22.144894529400,EL589.097000,--R
GPS,PN1133,LA42.104053619200,LN22.144894529400,EL589.097000,--R
--GS,PN1133,N 4671181.3309,E 7603452.6695,EL542.3689,--R
--GS,PN1133,N 4671181.3309,E 7603452.6695,EL542.3689,--R
--GT,PN1133,SW2299,ST474356000,EW2299,ET474356000
--GT,PN1133,SW2299,ST474356000,EW2299,ET474356000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.173,
GDOP:0.720, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.173,
GDOP:0.720, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:45:39
--TM12:45:39
--GPS,PN1134,LA42.104029580800,LN22.144879329600,EL589.164000,--
GPS,PN1134,LA42.104029580800,LN22.144879329600,EL589.164000,--
--GS,PN1134,N 4671173.8632,E 7603449.2901,EL542.4360,--
--GS,PN1134,N 4671173.8632,E 7603449.2901,EL542.4360,--
--GT,PN1134,SW2299,ST474370000,EW2299,ET474370000
--GT,PN1134,SW2299,ST474370000,EW2299,ET474370000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.302,
GDOP:0.829, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.302,
GDOP:0.829, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:45:53
--TM12:45:53
--GPS,PN1135,LA42.104021099200,LN22.144871017800,EL590.126000,--
GPS,PN1135,LA42.104021099200,LN22.144871017800,EL590.126000,--
--GS,PN1135,N 4671171.2183,E 7603447.4210,EL543.3981,--
--GS,PN1135,N 4671171.2183,E 7603447.4210,EL543.3981,--
--GT,PN1135,SW2299,ST474377000,EW2299,ET474377000
--GT,PN1135,SW2299,ST474377000,EW2299,ET474377000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.302,
GDOP:0.829, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.302,
GDOP:0.829, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT09-27-2024

--DT09-27-2024
--TM12:46:00
--TM12:46:00
--GPS,PN1136,LA42.103867780600,LN22.144824891600,EL589.909000,--
GPS,PN1136,LA42.103867780600,LN22.144824891600,EL589.909000,--
--GS,PN1136,N 4671123.7593,E 7603437.5289,EL543.1815,--
--GS,PN1136,N 4671123.7593,E 7603437.5289,EL543.1815,--
--GT,PN1136,SW2299,ST474428000,EW2299,ET474428000
--GT,PN1136,SW2299,ST474428000,EW2299,ET474428000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.341, HDOP:0.700, VDOP:1.144, TDOP:1.156,
GDOP:0.680, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.341, HDOP:0.700, VDOP:1.144, TDOP:1.156,
GDOP:0.680, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:46:51
--TM12:46:51
--GPS,PN1137,LA42.103845008200,LN22.144748085600,EL589.199000,--
GPS,PN1137,LA42.103845008200,LN22.144748085600,EL589.199000,--
--GS,PN1137,N 4671116.4749,E 7603420.0056,EL542.4716,--
--GS,PN1137,N 4671116.4749,E 7603420.0056,EL542.4716,--
--GT,PN1137,SW2299,ST474451000,EW2299,ET474451000
--GT,PN1137,SW2299,ST474451000,EW2299,ET474451000
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.776, HDOP:0.900, VDOP:1.531, TDOP:1.468,
GDOP:0.999, NSDV:0.009, ESDV:0.011
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.776, HDOP:0.900, VDOP:1.531, TDOP:1.468,
GDOP:0.999, NSDV:0.009, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:14
--TM12:47:14
--GPS,PN1138,LA42.103831891000,LN22.144752032400,EL589.427000,--
GPS,PN1138,LA42.103831891000,LN22.144752032400,EL589.427000,--
--GS,PN1138,N 4671112.4411,E 7603420.9706,EL542.6997,--
--GS,PN1138,N 4671112.4411,E 7603420.9706,EL542.6997,--
--GT,PN1138,SW2299,ST474456000,EW2299,ET474456000
--GT,PN1138,SW2299,ST474456000,EW2299,ET474456000
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.700, VDOP:1.269, TDOP:1.220,
GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.700, VDOP:1.269, TDOP:1.220,
GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:19
--TM12:47:19
--GPS,PN1139,LA42.103824791800,LN22.144758444600,EL590.223000,--
GPS,PN1139,LA42.103824791800,LN22.144758444600,EL590.223000,--
--GS,PN1139,N 4671110.2723,E 7603422.4743,EL543.4957,--
--GS,PN1139,N 4671110.2723,E 7603422.4743,EL543.4957,--
--GT,PN1139,SW2299,ST474459000,EW2299,ET474459000
--GT,PN1139,SW2299,ST474459000,EW2299,ET474459000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.700, VDOP:1.269, TDOP:1.220,
GDOP:0.782, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.700, VDOP:1.269, TDOP:1.220,
GDOP:0.782, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:22
--TM12:47:22
--GPS,PN1140,LA42.103819609000,LN22.144813191600,EL589.842000,--
GPS,PN1140,LA42.103819609000,LN22.144813191600,EL589.842000,--
--GS,PN1140,N 4671108.8574,E 7603435.0617,EL543.1146,--
--GS,PN1140,N 4671108.8574,E 7603435.0617,EL543.1146,--
--GT,PN1140,SW2299,ST474480000,EW2299,ET474480000
--GT,PN1140,SW2299,ST474480000,EW2299,ET474480000
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.800, VDOP:1.318, TDOP:1.293,
GDOP:0.840, NSDV:0.008, ESDV:0.014
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.800, VDOP:1.318, TDOP:1.293,
GDOP:0.840, NSDV:0.008, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:43
--TM12:47:43
--GPS,PN1141,LA42.103840538800,LN22.144825651200,EL590.026000,--
GPS,PN1141,LA42.103840538800,LN22.144825651200,EL590.026000,--
--GS,PN1141,N 4671115.3569,E 7603437.8264,EL543.2985,--
--GS,PN1141,N 4671115.3569,E 7603437.8264,EL543.2985,--
--GT,PN1141,SW2299,ST474489000,EW2299,ET474489000
--GT,PN1141,SW2299,ST474489000,EW2299,ET474489000

--HSDV:0.023, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.576, HDOP:0.800, VDOP:1.358, TDOP:1.308,
GDOP:0.879, NSDV:0.016, ESDV:0.016
--HSDV:0.023, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.576, HDOP:0.800, VDOP:1.358, TDOP:1.308,
GDOP:0.879, NSDV:0.016, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:52
--TM12:47:52
--GPS,PN1142,LA42.103839283000,LN22.144896229200,EL590.999000,--
GPS,PN1142,LA42.103839283000,LN22.144896229200,EL590.999000,--
--GS,PN1142,N 4671115.2069,E 7603454.0291,EL544.2715,--
--GS,PN1142,N 4671115.2069,E 7603454.0291,EL544.2715,--
--GT,PN1142,SW2299,ST474523000,EW2299,ET474523000
--GT,PN1142,SW2299,ST474523000,EW2299,ET474523000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.577, HDOP:0.800, VDOP:1.359, TDOP:1.312,
GDOP:0.875, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.577, HDOP:0.800, VDOP:1.359, TDOP:1.312,
GDOP:0.875, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:48:26
--TM12:48:26
--GPS,PN1143,LA42.103834517800,LN22.144897218600,EL589.805000,--
GPS,PN1143,LA42.103834517800,LN22.144897218600,EL589.805000,--
--GS,PN1143,N 4671113.7400,E 7603454.2777,EL543.0774,--
--GS,PN1143,N 4671113.7400,E 7603454.2777,EL543.0774,--
--GT,PN1143,SW2299,ST474527000,EW2299,ET474527000
--GT,PN1143,SW2299,ST474527000,EW2299,ET474527000
--HSDV:0.029, VSDV:0.038, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.310,
GDOP:0.845, NSDV:0.019, ESDV:0.022
--HSDV:0.029, VSDV:0.038, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.310,
GDOP:0.845, NSDV:0.019, ESDV:0.022
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:48:31
--TM12:48:31
--GPS,PN1144,LA42.103805373400,LN22.144877427600,EL590.039000,--
GPS,PN1144,LA42.103805373400,LN22.144877427600,EL590.039000,--
--GS,PN1144,N 4671104.6814,E 7603449.8677,EL543.3115,--
--GS,PN1144,N 4671104.6814,E 7603449.8677,EL543.3115,--
--GT,PN1144,SW2299,ST474545000,EW2299,ET474545000
--GT,PN1144,SW2299,ST474545000,EW2299,ET474545000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.834, HDOP:0.900, VDOP:1.598, TDOP:1.501,
GDOP:1.054, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.834, HDOP:0.900, VDOP:1.598, TDOP:1.501,
GDOP:1.054, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:48:48
--TM12:48:48
--GPS,PN1145,LA42.103769882800,LN22.144967997000,EL589.991000,--
GPS,PN1145,LA42.103769882800,LN22.144967997000,EL589.991000,--
--GS,PN1145,N 4671094.0361,E 7603470.8131,EL543.2635,--
--GS,PN1145,N 4671094.0361,E 7603470.8131,EL543.2635,--
--GT,PN1145,SW2299,ST474593000,EW2299,ET474593000
--GT,PN1145,SW2299,ST474593000,EW2299,ET474593000
--HSDV:0.023, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.340, TDOP:1.310,
GDOP:0.848, NSDV:0.018, ESDV:0.015
--HSDV:0.023, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.340, TDOP:1.310,
GDOP:0.848, NSDV:0.018, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:49:36
--TM12:49:36
--GPS,PN1146,LA42.103841320000,LN22.145009125800,EL590.846000,--
GPS,PN1146,LA42.103841320000,LN22.145009125800,EL590.846000,--
--GS,PN1146,N 4671116.2152,E 7603479.9286,EL544.1183,--
--GS,PN1146,N 4671116.2152,E 7603479.9286,EL544.1183,--
--GT,PN1146,SW2299,ST474630000,EW2299,ET474630000
--GT,PN1146,SW2299,ST474630000,EW2299,ET474630000
--HSDV:0.012, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.683, HDOP:1.000, VDOP:1.354, TDOP:1.433,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.683, HDOP:1.000, VDOP:1.354, TDOP:1.433,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:50:13
--TM12:50:13
--GPS,PN1147,LA42.103843375000,LN22.145010216600,EL590.392000,--K

GPS,PN1147,LA42.103843375000,LN22.145010216600,EL590.392000,--K
--GS,PN1147,N 4671116.8529,E 7603480.1697,EL543.6643,--K
--GS,PN1147,N 4671116.8529,E 7603480.1697,EL543.6643,--K
--GT,PN1147,SW2299,ST474635000,EW2299,ET474635000
--GT,PN1147,SW2299,ST474635000,EW2299,ET474635000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.900, VDOP:1.481, TDOP:1.429,
GDOP:0.981, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.900, VDOP:1.481, TDOP:1.429,
GDOP:0.981, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:50:18
--TM12:50:18
--GPS,PN1148,LA42.103826440600,LN22.144993627800,EL590.868000,--
GPS,PN1148,LA42.103826440600,LN22.144993627800,EL590.868000,--
--GS,PN1148,N 4671111.5723,E 7603476.4393,EL544.1403,--
--GS,PN1148,N 4671111.5723,E 7603476.4393,EL544.1403,--
--GT,PN1148,SW2299,ST474642000,EW2299,ET474642000
--GT,PN1148,SW2299,ST474642000,EW2299,ET474642000
--HSDV:0.016, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.974, HDOP:1.000, VDOP:1.702, TDOP:1.605,
GDOP:1.149, NSDV:0.010, ESDV:0.012
--HSDV:0.016, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.974, HDOP:1.000, VDOP:1.702, TDOP:1.605,
GDOP:1.149, NSDV:0.010, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:50:25
--TM12:50:25
--GPS,PN1149,LA42.103807988800,LN22.144759315800,EL590.690000,--
GPS,PN1149,LA42.103807988800,LN22.144759315800,EL590.690000,--
--GS,PN1149,N 4671105.0910,E 7603422.7502,EL543.9627,--
--GS,PN1149,N 4671105.0910,E 7603422.7502,EL543.9627,--
--GT,PN1149,SW2299,ST474722000,EW2299,ET474722000
--GT,PN1149,SW2299,ST474722000,EW2299,ET474722000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.311,
GDOP:0.854, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.311,
GDOP:0.854, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:51:45
--TM12:51:45
--GPS,PN1150,LA42.103798289200,LN22.144789244400,EL590.941000,--
GPS,PN1150,LA42.103798289200,LN22.144789244400,EL590.941000,--
--GS,PN1150,N 4671102.1990,E 7603429.6624,EL544.2137,--
--GS,PN1150,N 4671102.1990,E 7603429.6624,EL544.2137,--
--GT,PN1150,SW2299,ST474737000,EW2299,ET474737000
--GT,PN1150,SW2299,ST474737000,EW2299,ET474737000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.734, HDOP:0.900, VDOP:1.482, TDOP:1.428,
GDOP:0.984, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.734, HDOP:0.900, VDOP:1.482, TDOP:1.428,
GDOP:0.984, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:52:00
--TM12:52:00
--GPS,PN1151,LA42.103794287800,LN22.144821227400,EL591.060000,--
GPS,PN1151,LA42.103794287800,LN22.144821227400,EL591.060000,--
--GS,PN1151,N 4671101.0720,E 7603437.0203,EL544.3327,--
--GS,PN1151,N 4671101.0720,E 7603437.0203,EL544.3327,--
--GT,PN1151,SW2299,ST474745000,EW2299,ET474745000
--GT,PN1151,SW2299,ST474745000,EW2299,ET474745000
--HSDV:0.027, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.919, HDOP:1.000, VDOP:1.638, TDOP:1.582,
GDOP:1.086, NSDV:0.019, ESDV:0.019
--HSDV:0.027, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.919, HDOP:1.000, VDOP:1.638, TDOP:1.582,
GDOP:1.086, NSDV:0.019, ESDV:0.019
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:52:08
--TM12:52:08
--GPS,PN1152,LA42.103540784200,LN22.144622875200,EL589.400000,--
GPS,PN1152,LA42.103540784200,LN22.144622875200,EL589.400000,--
--GS,PN1152,N 4671022.1907,E 7603392.6461,EL542.6735,--
--GS,PN1152,N 4671022.1907,E 7603392.6461,EL542.6735,--
--GT,PN1152,SW2299,ST474932000,EW2299,ET474932000
--GT,PN1152,SW2299,ST474932000,EW2299,ET474932000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.310,
GDOP:0.861, NSDV:0.011, ESDV:0.014
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.310,
GDOP:0.861, NSDV:0.011, ESDV:0.014

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:15
--TM12:55:15
--GPS,PN1153,LA42.103528480600,LN22.144597057200,EL588.068000,--
GPS,PN1153,LA42.103528480600,LN22.144597057200,EL588.068000,--
--GS,PN1153,N 4671018.3078,E 7603386.7767,EL541.3415,--
--GS,PN1153,N 4671018.3078,E 7603386.7767,EL541.3415,--
--GT,PN1153,SW2299,ST474939000,EW2299,ET474939000
--GT,PN1153,SW2299,ST474939000,EW2299,ET474939000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.310,
GDOP:0.861, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.310,
GDOP:0.861, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:22
--TM12:55:22
--GPS,PN1154,LA42.103514042800,LN22.144590472800,EL588.046000,--
GPS,PN1154,LA42.103514042800,LN22.144590472800,EL588.046000,--
--GS,PN1154,N 4671013.8311,E 7603385.3308,EL541.3196,--
--GS,PN1154,N 4671013.8311,E 7603385.3308,EL541.3196,--
--GT,PN1154,SW2299,ST474944000,EW2299,ET474944000
--GT,PN1154,SW2299,ST474944000,EW2299,ET474944000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.900, VDOP:1.348, TDOP:1.373,
GDOP:0.861, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.900, VDOP:1.348, TDOP:1.373,
GDOP:0.861, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:27
--TM12:55:27
--GPS,PN1155,LA42.103513738600,LN22.144574554200,EL588.138000,--
GPS,PN1155,LA42.103513738600,LN22.144574554200,EL588.138000,--
--GS,PN1155,N 4671013.6838,E 7603381.6790,EL541.4116,--
--GS,PN1155,N 4671013.6838,E 7603381.6790,EL541.4116,--
--GT,PN1155,SW2299,ST474948000,EW2299,ET474948000
--GT,PN1155,SW2299,ST474948000,EW2299,ET474948000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.900, VDOP:1.479, TDOP:1.422,
GDOP:0.988, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.900, VDOP:1.479, TDOP:1.422,
GDOP:0.988, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:31
--TM12:55:31
--GPS,PN1156,LA42.103514914000,LN22.144565421600,EL587.017000,--
GPS,PN1156,LA42.103514914000,LN22.144565421600,EL587.017000,--
--GS,PN1156,N 4671014.0157,E 7603379.5778,EL540.2906,--
--GS,PN1156,N 4671014.0157,E 7603379.5778,EL540.2906,--
--GT,PN1156,SW2299,ST474954000,EW2299,ET474954000
--GT,PN1156,SW2299,ST474954000,EW2299,ET474954000
--HSDV:0.016, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.904, HDOP:1.200, VDOP:1.478, TDOP:1.627,
GDOP:0.988, NSDV:0.014, ESDV:0.008
--HSDV:0.016, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.904, HDOP:1.200, VDOP:1.478, TDOP:1.627,
GDOP:0.988, NSDV:0.014, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:37
--TM12:55:37
--GPS,PN1157,LA42.103444765000,LN22.144470807000,EL586.043000,--R
GPS,PN1157,LA42.103444765000,LN22.144470807000,EL586.043000,--R
--GS,PN1157,N 4670992.0544,E 7603358.1813,EL539.3169,--R
--GS,PN1157,N 4670992.0544,E 7603358.1813,EL539.3169,--R
--GT,PN1157,SW2299,ST475011000,EW2299,ET475011000
--GT,PN1157,SW2299,ST475011000,EW2299,ET475011000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.029, HDOP:1.000, VDOP:1.765, TDOP:1.634,
GDOP:1.202, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.029, HDOP:1.000, VDOP:1.765, TDOP:1.634,
GDOP:1.202, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:56:34
--TM12:56:34
--GPS,PN1158,LA42.103440296200,LN22.144479177600,EL587.016000,--
GPS,PN1158,LA42.103440296200,LN22.144479177600,EL587.016000,--
--GS,PN1158,N 4670990.7037,E 7603360.1225,EL540.2899,--
--GS,PN1158,N 4670990.7037,E 7603360.1225,EL540.2899,--
--GT,PN1158,SW2299,ST475018000,EW2299,ET475018000

--GT,PN1158,SW2299,ST475018000,EW2299,ET475018000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.982, HDOP:0.900, VDOP:1.766, TDOP:1.575,
GDOP:1.203, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.982, HDOP:0.900, VDOP:1.766, TDOP:1.575,
GDOP:1.203, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:56:41
--TM12:56:41
--GPS,PN1159,LA42.103433431600,LN22.144501030800,EL587.648000,--
GPS,PN1159,LA42.103433431600,LN22.144501030800,EL587.648000,--
--GS,PN1159,N 4670988.6592,E 7603365.1687,EL540.9219,--
--GS,PN1159,N 4670988.6592,E 7603365.1687,EL540.9219,--
--GT,PN1159,SW2299,ST475023000,EW2299,ET475023000
--GT,PN1159,SW2299,ST475023000,EW2299,ET475023000
--HSDV:0.013, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.913, HDOP:0.900, VDOP:1.688, TDOP:1.546,
GDOP:1.126, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.913, HDOP:0.900, VDOP:1.688, TDOP:1.546,
GDOP:1.126, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:56:46
--TM12:56:46
--GPS,PN1160,LA42.103447216000,LN22.144530265200,EL588.115000,--
GPS,PN1160,LA42.103447216000,LN22.144530265200,EL588.115000,--
--GS,PN1160,N 4670993.0105,E 7603371.8156,EL541.3888,--
--GS,PN1160,N 4670993.0105,E 7603371.8156,EL541.3888,--
--GT,PN1160,SW2299,ST475030000,EW2299,ET475030000
--GT,PN1160,SW2299,ST475030000,EW2299,ET475030000
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.915, HDOP:0.900, VDOP:1.690, TDOP:1.547,
GDOP:1.128, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.915, HDOP:0.900, VDOP:1.690, TDOP:1.547,
GDOP:1.128, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:56:53
--TM12:56:53
--GPS,PN1161,LA42.103423276600,LN22.144535167800,EL589.101000,--
GPS,PN1161,LA42.103423276600,LN22.144535167800,EL589.101000,--
--GS,PN1161,N 4670985.6408,E 7603373.0489,EL542.3749,--
--GS,PN1161,N 4670985.6408,E 7603373.0489,EL542.3749,--
--GT,PN1161,SW2299,ST475045000,EW2299,ET475045000
--GT,PN1161,SW2299,ST475045000,EW2299,ET475045000
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.033, HDOP:1.000, VDOP:1.770, TDOP:1.636,
GDOP:1.207, NSDV:0.013, ESDV:0.014
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.033, HDOP:1.000, VDOP:1.770, TDOP:1.636,
GDOP:1.207, NSDV:0.013, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:08
--TM12:57:08
--GPS,PN1161,LA42.103422489400,LN22.144537267200,EL588.183000,--
GPS,PN1161,LA42.103422489400,LN22.144537267200,EL588.183000,--
--GS,PN1161,N 4670985.4050,E 7603373.5342,EL541.4569,--
--GS,PN1161,N 4670985.4050,E 7603373.5342,EL541.4569,--
--GT,PN1161,SW2299,ST475061000,EW2299,ET475061000
--GT,PN1161,SW2299,ST475061000,EW2299,ET475061000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.864, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.864, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:25
--TM12:57:25
--GPS,PN1162,LA42.103420750600,LN22.144566252600,EL588.022000,--
GPS,PN1162,LA42.103420750600,LN22.144566252600,EL588.022000,--
--GS,PN1162,N 4670984.9660,E 7603380.1941,EL541.2958,--
--GS,PN1162,N 4670984.9660,E 7603380.1941,EL541.2958,--
--GT,PN1162,SW2299,ST475086000,EW2299,ET475086000
--GT,PN1162,SW2299,ST475086000,EW2299,ET475086000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.900, VDOP:1.348, TDOP:1.371,
GDOP:0.864, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.900, VDOP:1.348, TDOP:1.371,
GDOP:0.864, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:49
--TM12:57:49

--GPS,PN1163,LA42.103417250800,LN22.144580627400,EL589.058000,--
GPS,PN1163,LA42.103417250800,LN22.144580627400,EL589.058000,--
--GS,PN1163,N 4670983.9345,E 7603383.5089,EL542.3318,--
--GS,PN1163,N 4670983.9345,E 7603383.5089,EL542.3318,--
--GT,PN1163,SW2299,ST475095000,EW2299,ET475095000
--GT,PN1163,SW2299,ST475095000,EW2299,ET475095000
--HSDV:0.025, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.864, NSDV:0.018, ESDV:0.018
--HSDV:0.025, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.864, NSDV:0.018, ESDV:0.018
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:58
--TM12:57:58
--GPS,PN1164,LA42.103429235200,LN22.144598727600,EL589.327000,--
GPS,PN1164,LA42.103429235200,LN22.144598727600,EL589.327000,--
--GS,PN1164,N 4670987.6930,E 7603387.6086,EL542.6008,--
--GS,PN1164,N 4670987.6930,E 7603387.6086,EL542.6008,--
--GT,PN1164,SW2299,ST475101000,EW2299,ET475101000
--GT,PN1164,SW2299,ST475101000,EW2299,ET475101000
--HSDV:0.030, VSDV:0.063, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.900, VDOP:1.348, TDOP:1.371,
GDOP:0.864, NSDV:0.021, ESDV:0.022
--HSDV:0.030, VSDV:0.063, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.900, VDOP:1.348, TDOP:1.371,
GDOP:0.864, NSDV:0.021, ESDV:0.022
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:58:06
--TM12:58:06
--GPS,PN1165,LA42.103412752000,LN22.144634188800,EL589.359000,--
GPS,PN1165,LA42.103412752000,LN22.144634188800,EL589.359000,--
--GS,PN1165,N 4670982.7266,E 7603395.8213,EL542.6328,--
--GS,PN1165,N 4670982.7266,E 7603395.8213,EL542.6328,--
--GT,PN1165,SW2299,ST475124000,EW2299,ET475124000
--GT,PN1165,SW2299,ST475124000,EW2299,ET475124000
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.309,
GDOP:0.900, NSDV:0.009, ESDV:0.013
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.309,
GDOP:0.900, NSDV:0.009, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:58:27
--TM12:58:27
--GPS,PN1166,LA42.103405112800,LN22.144711186200,EL589.645000,--
GPS,PN1166,LA42.103405112800,LN22.144711186200,EL589.645000,--
--GS,PN1166,N 4670980.6286,E 7603413.5264,EL542.9187,--
--GS,PN1166,N 4670980.6286,E 7603413.5264,EL542.9187,--
--GT,PN1166,SW2299,ST475149000,EW2299,ET475149000
--GT,PN1166,SW2299,ST475149000,EW2299,ET475149000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.567, HDOP:0.800, VDOP:1.347, TDOP:1.306,
GDOP:0.865, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.567, HDOP:0.800, VDOP:1.347, TDOP:1.306,
GDOP:0.865, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:58:52
--TM12:58:52
--GPS,PN1167,LA42.103393178800,LN22.144746157800,EL590.809000,--
GPS,PN1167,LA42.103393178800,LN22.144746157800,EL590.809000,--
--GS,PN1167,N 4670977.0641,E 7603421.6062,EL544.0827,--
--GS,PN1167,N 4670977.0641,E 7603421.6062,EL544.0827,--
--GT,PN1167,SW2299,ST475158000,EW2299,ET475158000
--GT,PN1167,SW2299,ST475158000,EW2299,ET475158000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.620, HDOP:0.900, VDOP:1.347, TDOP:1.370,
GDOP:0.865, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.620, HDOP:0.900, VDOP:1.347, TDOP:1.370,
GDOP:0.865, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:01
--TM12:59:01
--GPS,PN1168,LA42.103391939200,LN22.144752375600,EL591.377000,--
GPS,PN1168,LA42.103391939200,LN22.144752375600,EL591.377000,--
--GS,PN1168,N 4670976.7026,E 7603423.0387,EL544.6507,--
--GS,PN1168,N 4670976.7026,E 7603423.0387,EL544.6507,--
--GT,PN1168,SW2299,ST475161000,EW2299,ET475161000
--GT,PN1168,SW2299,ST475161000,EW2299,ET475161000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.046, HDOP:1.000, VDOP:1.785, TDOP:1.643,
GDOP:1.220, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.046, HDOP:1.000, VDOP:1.785, TDOP:1.643,
GDOP:1.220, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:04
--TM12:59:04
--GPS,PN1169,LA42.103392619000,LN22.144715281200,EL589.392000,--
GPS,PN1169,LA42.103392619000,LN22.144715281200,EL589.392000,--
--GS,PN1169,N 4670976.7876,E 7603414.5226,EL542.6657,--
--GS,PN1169,N 4670976.7876,E 7603414.5226,EL542.6657,--
--GT,PN1169,SW2299,ST475172000,EW2299,ET475172000
--GT,PN1169,SW2299,ST475172000,EW2299,ET475172000
--HSDV:0.015, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.620, HDOP:0.900, VDOP:1.347, TDOP:1.370,
GDOP:0.865, NSDV:0.007, ESDV:0.013
--HSDV:0.015, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.620, HDOP:0.900, VDOP:1.347, TDOP:1.370,
GDOP:0.865, NSDV:0.007, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:15
--TM12:59:15
--GPS,PN1170,LA42.103355225800,LN22.144643817000,EL588.761000,--
GPS,PN1170,LA42.103355225800,LN22.144643817000,EL588.761000,--
--GS,PN1170,N 4670965.0102,E 7603398.2910,EL542.0349,--
--GS,PN1170,N 4670965.0102,E 7603398.2910,EL542.0349,--
--GT,PN1170,SW2299,ST475190000,EW2299,ET475190000
--GT,PN1170,SW2299,ST475190000,EW2299,ET475190000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.938, HDOP:0.900, VDOP:1.716, TDOP:1.560,
GDOP:1.149, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.938, HDOP:0.900, VDOP:1.716, TDOP:1.560,
GDOP:1.149, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:33
--TM12:59:33
--GPS,PN1171,LA42.103325773600,LN22.144647892200,EL588.713000,--
GPS,PN1171,LA42.103325773600,LN22.144647892200,EL588.713000,--
--GS,PN1171,N 4670955.9369,E 7603399.3594,EL541.9869,--
--GS,PN1171,N 4670955.9369,E 7603399.3594,EL541.9869,--
--GT,PN1171,SW2299,ST475197000,EW2299,ET475197000
--GT,PN1171,SW2299,ST475197000,EW2299,ET475197000
--HSDV:0.012, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.939, HDOP:0.900, VDOP:1.717, TDOP:1.561,
GDOP:1.149, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.939, HDOP:0.900, VDOP:1.717, TDOP:1.561,
GDOP:1.149, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:40
--TM12:59:40
--GPS,PN1172,LA42.103308440800,LN22.144670199000,EL588.776000,--
GPS,PN1172,LA42.103308440800,LN22.144670199000,EL588.776000,--
--GS,PN1172,N 4670950.6642,E 7603404.5570,EL542.0499,--
--GS,PN1172,N 4670950.6642,E 7603404.5570,EL542.0499,--
--GT,PN1172,SW2299,ST475203000,EW2299,ET475203000
--GT,PN1172,SW2299,ST475203000,EW2299,ET475203000
--HSDV:0.013, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.939, HDOP:0.900, VDOP:1.717, TDOP:1.561,
GDOP:1.150, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.939, HDOP:0.900, VDOP:1.717, TDOP:1.561,
GDOP:1.150, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:46
--TM12:59:46
--GPS,PN1173,LA42.103311617800,LN22.144692684600,EL589.148000,--
GPS,PN1173,LA42.103311617800,LN22.144692684600,EL589.148000,--
--GS,PN1173,N 4670951.7200,E 7603409.7030,EL542.4219,--
--GS,PN1173,N 4670951.7200,E 7603409.7030,EL542.4219,--
--GT,PN1173,SW2299,ST475207000,EW2299,ET475207000
--GT,PN1173,SW2299,ST475207000,EW2299,ET475207000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.895, HDOP:0.800, VDOP:1.718, TDOP:1.506,
GDOP:1.151, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.895, HDOP:0.800, VDOP:1.718, TDOP:1.506,
GDOP:1.151, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:50
--TM12:59:50
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743

LS,HR0.0743
--GPS,PN1174,LA42.103254888400,LN22.144688462400,EL589.346000,--
GPS,PN1174,LA42.103254888400,LN22.144688462400,EL589.346000,--
--GS,PN1174,N 4670934.2029,E 7603408.9905,EL544.2100,--
--GS,PN1174,N 4670934.2029,E 7603408.9905,EL544.2100,--
--GT,PN1174,SW2299,ST475225000,EW2299,ET475225000
--GT,PN1174,SW2299,ST475225000,EW2299,ET475225000
--HSDV:0.015, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.941, HDOP:0.900, VDOP:1.720, TDOP:1.562,
GDOP:1.152, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--HSDV:0.015, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.941, HDOP:0.900, VDOP:1.720, TDOP:1.562,
GDOP:1.152, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:08
--TM13:00:08
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN1175,LA42.103256570800,LN22.144684671600,EL588.938000,--
GPS,PN1175,LA42.103256570800,LN22.144684671600,EL588.938000,--
--GS,PN1175,N 4670934.7093,E 7603408.1129,EL542.2120,--
--GS,PN1175,N 4670934.7093,E 7603408.1129,EL542.2120,--
--GT,PN1175,SW2299,ST475231000,EW2299,ET475231000
--GT,PN1175,SW2299,ST475231000,EW2299,ET475231000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.667, HDOP:0.800, VDOP:1.462, TDOP:1.345,
GDOP:0.984, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.667, HDOP:0.800, VDOP:1.462, TDOP:1.345,
GDOP:0.984, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:14
--TM13:00:14
--GPS,PN1176,LA42.103259748400,LN22.144655363400,EL588.670000,--
GPS,PN1176,LA42.103259748400,LN22.144655363400,EL588.670000,--
--GS,PN1176,N 4670935.5911,E 7603401.3724,EL541.9441,--
--GS,PN1176,N 4670935.5911,E 7603401.3724,EL541.9441,--
--GT,PN1176,SW2299,ST475237000,EW2299,ET475237000
--GT,PN1176,SW2299,ST475237000,EW2299,ET475237000
--HSDV:0.023, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.900, VDOP:1.723, TDOP:1.564,
GDOP:1.154, NSDV:0.014, ESDV:0.018
--HSDV:0.023, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.900, VDOP:1.723, TDOP:1.564,
GDOP:1.154, NSDV:0.014, ESDV:0.018
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:20
--TM13:00:20
--GPS,PN1177,LA42.103269865600,LN22.144611563400,EL588.576000,--
GPS,PN1177,LA42.103269865600,LN22.144611563400,EL588.576000,--
--GS,PN1177,N 4670938.5653,E 7603391.2747,EL541.8501,--
--GS,PN1177,N 4670938.5653,E 7603391.2747,EL541.8501,--
--GT,PN1177,SW2299,ST475245000,EW2299,ET475245000
--GT,PN1177,SW2299,ST475245000,EW2299,ET475245000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.303,
GDOP:0.866, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.303,
GDOP:0.866, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:28
--TM13:00:28
--GPS,PN1178,LA42.103278774400,LN22.144579634400,EL588.549000,--
GPS,PN1178,LA42.103278774400,LN22.144579634400,EL588.549000,--
--GS,PN1178,N 4670941.2066,E 7603383.9069,EL541.8231,--
--GS,PN1178,N 4670941.2066,E 7603383.9069,EL541.8231,--
--GT,PN1178,SW2299,ST475251000,EW2299,ET475251000
--GT,PN1178,SW2299,ST475251000,EW2299,ET475251000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.303,
GDOP:0.866, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.303,
GDOP:0.866, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:34
--TM13:00:34
--GPS,PN1179,LA42.103289440600,LN22.144544303400,EL588.416000,--
GPS,PN1179,LA42.103289440600,LN22.144544303400,EL588.416000,--
--GS,PN1179,N 4670944.3787,E 7603375.7503,EL541.6902,--
--GS,PN1179,N 4670944.3787,E 7603375.7503,EL541.6902,--

--GT,PN1179,SW2299,ST475270000,EW2299,ET475270000
--GT,PN1179,SW2299,ST475270000,EW2299,ET475270000
--HSDV:0.012, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.714, HDOP:0.900, VDOP:1.459, TDOP:1.405,
GDOP:0.982, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.714, HDOP:0.900, VDOP:1.459, TDOP:1.405,
GDOP:0.982, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:53
--TM13:00:53
--GPS,PN1180,LA42.103294318000,LN22.144506823800,EL587.093000,--
GPS,PN1180,LA42.103294318000,LN22.144506823800,EL587.093000,--
--GS,PN1180,N 4670945.7576,E 7603367.1268,EL540.3672,--
--GS,PN1180,N 4670945.7576,E 7603367.1268,EL540.3672,--
--GT,PN1180,SW2299,ST475288000,EW2299,ET475288000
--GT,PN1180,SW2299,ST475288000,EW2299,ET475288000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.431, TDOP:1.356,
GDOP:0.921, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.431, TDOP:1.356,
GDOP:0.921, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:01:11
--TM13:01:11
--GPS,PN1181,LA42.103297841200,LN22.144476039000,EL587.422000,--
GPS,PN1181,LA42.103297841200,LN22.144476039000,EL587.422000,--
--GS,PN1181,N 4670946.7411,E 7603360.0459,EL540.6962,--
--GS,PN1181,N 4670946.7411,E 7603360.0459,EL540.6962,--
--GT,PN1181,SW2299,ST475302000,EW2299,ET475302000
--GT,PN1181,SW2299,ST475302000,EW2299,ET475302000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.617, HDOP:0.900, VDOP:1.343, TDOP:1.365,
GDOP:0.866, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.617, HDOP:0.900, VDOP:1.343, TDOP:1.365,
GDOP:0.866, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:01:25
--TM13:01:25
--GPS,PN1182,LA42.103185615400,LN22.144340340600,EL585.300000,--R
GPS,PN1182,LA42.103185615400,LN22.144340340600,EL585.300000,--R
--GS,PN1182,N 4670911.6597,E 7603329.4106,EL538.5746,--R
--GS,PN1182,N 4670911.6597,E 7603329.4106,EL538.5746,--R
--GT,PN1182,SW2299,ST475354000,EW2299,ET475354000
--GT,PN1182,SW2299,ST475354000,EW2299,ET475354000
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.299,
GDOP:0.866, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.299,
GDOP:0.866, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:17
--TM13:02:17
--GPS,PN1183,LA42.103183231600,LN22.144346723400,EL586.270000,--
GPS,PN1183,LA42.103183231600,LN22.144346723400,EL586.270000,--
--GS,PN1183,N 4670910.9457,E 7603330.8862,EL539.5446,--
--GS,PN1183,N 4670910.9457,E 7603330.8862,EL539.5446,--
--GT,PN1183,SW2299,ST475360000,EW2299,ET475360000
--GT,PN1183,SW2299,ST475360000,EW2299,ET475360000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.299,
GDOP:0.866, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.299,
GDOP:0.866, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:23
--TM13:02:23
--GPS,PN1184,LA42.103181398000,LN22.144382316000,EL587.113000,--
GPS,PN1184,LA42.103181398000,LN22.144382316000,EL587.113000,--
--GS,PN1184,N 4670910.4996,E 7603339.0629,EL540.3876,--
--GS,PN1184,N 4670910.4996,E 7603339.0629,EL540.3876,--
--GT,PN1184,SW2299,ST475371000,EW2299,ET475371000
--GT,PN1184,SW2299,ST475371000,EW2299,ET475371000
--HSDV:0.012, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.308,
GDOP:0.911, NSDV:0.008, ESDV:0.009
--HSDV:0.012, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.308,
GDOP:0.911, NSDV:0.008, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:34

--TM13:02:34
--GPS,PN1185,LA42.103167818800,LN22.144414222200,EL586.749000,--
GPS,PN1185,LA42.103167818800,LN22.144414222200,EL586.749000,--
--GS,PN1185,N 4670906.4171,E 7603346.4466,EL540.0236,--
--GS,PN1185,N 4670906.4171,E 7603346.4466,EL540.0236,--
--GT,PN1185,SW2299,ST475378000,EW2299,ET475378000
--GT,PN1185,SW2299,ST475378000,EW2299,ET475378000
--HSDV:0.011, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.302,
GDOP:0.901, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.302,
GDOP:0.901, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:41
--TM13:02:41
--GPS,PN1186,LA42.103161236800,LN22.144447252200,EL586.838000,--
GPS,PN1186,LA42.103161236800,LN22.144447252200,EL586.838000,--
--GS,PN1186,N 4670904.4974,E 7603354.0567,EL540.1126,--
--GS,PN1186,N 4670904.4974,E 7603354.0567,EL540.1126,--
--GT,PN1186,SW2299,ST475385000,EW2299,ET475385000
--GT,PN1186,SW2299,ST475385000,EW2299,ET475385000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.961, HDOP:0.900, VDOP:1.742, TDOP:1.573,
GDOP:1.171, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.961, HDOP:0.900, VDOP:1.742, TDOP:1.573,
GDOP:1.171, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:48
--TM13:02:48
--GPS,PN1187,LA42.103151475400,LN22.144478269200,EL587.011000,--
GPS,PN1187,LA42.103151475400,LN22.144478269200,EL587.011000,--
--GS,PN1187,N 4670901.5899,E 7603361.2191,EL540.2855,--
--GS,PN1187,N 4670901.5899,E 7603361.2191,EL540.2855,--
--GT,PN1187,SW2299,ST475399000,EW2299,ET475399000
--GT,PN1187,SW2299,ST475399000,EW2299,ET475399000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.703, HDOP:0.900, VDOP:1.446, TDOP:1.396,
GDOP:0.976, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.703, HDOP:0.900, VDOP:1.446, TDOP:1.396,
GDOP:0.976, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:02
--TM13:03:02
--GPS,PN1188,LA42.103148726200,LN22.144507507200,EL587.905000,--
GPS,PN1188,LA42.103148726200,LN22.144507507200,EL587.905000,--
--GS,PN1188,N 4670900.8400,E 7603367.9416,EL541.1795,--
--GS,PN1188,N 4670900.8400,E 7603367.9416,EL541.1795,--
--GT,PN1188,SW2299,ST475409000,EW2299,ET475409000
--GT,PN1188,SW2299,ST475409000,EW2299,ET475409000
--HSDV:0.028, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.560, HDOP:0.800, VDOP:1.339, TDOP:1.298,
GDOP:0.865, NSDV:0.009, ESDV:0.026
--HSDV:0.028, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.560, HDOP:0.800, VDOP:1.339, TDOP:1.298,
GDOP:0.865, NSDV:0.009, ESDV:0.026
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:12
--TM13:03:12
--GPS,PN1189,LA42.103151437000,LN22.144557469200,EL588.022000,--
GPS,PN1189,LA42.103151437000,LN22.144557469200,EL588.022000,--
--GS,PN1189,N 4670901.8443,E 7603379.3956,EL541.2964,--
--GS,PN1189,N 4670901.8443,E 7603379.3956,EL541.2964,--
--GT,PN1189,SW2299,ST475421000,EW2299,ET475421000
--GT,PN1189,SW2299,ST475421000,EW2299,ET475421000
--HSDV:0.022, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.297,
GDOP:0.865, NSDV:0.008, ESDV:0.020
--HSDV:0.022, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.297,
GDOP:0.865, NSDV:0.008, ESDV:0.020
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:24
--TM13:03:24
--GPS,PN1190,LA42.103156354600,LN22.144599871800,EL588.344000,--
GPS,PN1190,LA42.103156354600,LN22.144599871800,EL588.344000,--
--GS,PN1190,N 4670903.5041,E 7603389.1046,EL541.6184,--
--GS,PN1190,N 4670903.5041,E 7603389.1046,EL541.6184,--
--GT,PN1190,SW2299,ST475431000,EW2299,ET475431000
--GT,PN1190,SW2299,ST475431000,EW2299,ET475431000
--HSDV:0.022, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.297,
GDOP:0.865, NSDV:0.015, ESDV:0.016

--HSDV:0.022, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.297,
GDOP:0.865, NSDV:0.015, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:34
--TM13:03:34
--GPS,PN1191,LA42.103157383600,LN22.144641465000,EL588.531000,--
GPS,PN1191,LA42.103157383600,LN22.144641465000,EL588.531000,--
--GS,PN1191,N 4670903.9615,E 7603398.6455,EL541.8053,--
--GS,PN1191,N 4670903.9615,E 7603398.6455,EL541.8053,--
--GT,PN1191,SW2299,ST475439000,EW2299,ET475439000
--GT,PN1191,SW2299,ST475439000,EW2299,ET475439000
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.800, VDOP:1.362, TDOP:1.298,
GDOP:0.900, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.800, VDOP:1.362, TDOP:1.298,
GDOP:0.900, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:42
--TM13:03:42
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN1192,LA42.103157972800,LN22.144644837000,EL589.116000,--
GPS,PN1192,LA42.103157972800,LN22.144644837000,EL589.116000,--
--GS,PN1192,N 4670904.1546,E 7603399.4167,EL543.9803,--
--GS,PN1192,N 4670904.1546,E 7603399.4167,EL543.9803,--
--GT,PN1192,SW2299,ST475445000,EW2299,ET475445000
--GT,PN1192,SW2299,ST475445000,EW2299,ET475445000
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.800, VDOP:1.337, TDOP:1.296,
GDOP:0.865, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.800, VDOP:1.337, TDOP:1.296,
GDOP:0.865, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:48
--TM13:03:48
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN1193,LA42.103090156600,LN22.144609729800,EL588.689000,--
GPS,PN1193,LA42.103090156600,LN22.144609729800,EL588.689000,--
--GS,PN1193,N 4670883.1130,E 7603391.6662,EL541.9635,--
--GS,PN1193,N 4670883.1130,E 7603391.6662,EL541.9635,--
--GT,PN1193,SW2299,ST475468000,EW2299,ET475468000
--GT,PN1193,SW2299,ST475468000,EW2299,ET475468000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.611, HDOP:0.900, VDOP:1.336, TDOP:1.360,
GDOP:0.864, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.611, HDOP:0.900, VDOP:1.336, TDOP:1.360,
GDOP:0.864, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:11
--TM13:04:11
--GPS,PN1194,LA42.103071990400,LN22.144606806000,EL588.872000,--
GPS,PN1194,LA42.103071990400,LN22.144606806000,EL588.872000,--
--GS,PN1194,N 4670877.4983,E 7603391.0774,EL542.1466,--
--GS,PN1194,N 4670877.4983,E 7603391.0774,EL542.1466,--
--GT,PN1194,SW2299,ST475473000,EW2299,ET475473000
--GT,PN1194,SW2299,ST475473000,EW2299,ET475473000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.969, HDOP:0.900, VDOP:1.751, TDOP:1.577,
GDOP:1.179, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.969, HDOP:0.900, VDOP:1.751, TDOP:1.577,
GDOP:1.179, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:16
--TM13:04:16
--GPS,PN1195,LA42.103057672600,LN22.144623129000,EL588.593000,--
GPS,PN1195,LA42.103057672600,LN22.144623129000,EL588.593000,--
--GS,PN1195,N 4670873.1357,E 7603394.8882,EL541.8676,--
--GS,PN1195,N 4670873.1357,E 7603394.8882,EL541.8676,--
--GT,PN1195,SW2299,ST475478000,EW2299,ET475478000
--GT,PN1195,SW2299,ST475478000,EW2299,ET475478000
--HSDV:0.017, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.926, HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.523,
GDOP:1.179, NSDV:0.011, ESDV:0.013

--HSDV:0.017, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.926, HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.523,
GDOP:1.179, NSDV:0.011, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:21
--TM13:04:21
--GPS,PN1196,LA42.103034875000,LN22.144635967200,EL588.708000,--
GPS,PN1196,LA42.103034875000,LN22.144635967200,EL588.708000,--
--GS,PN1196,N 4670866.1450,E 7603397.9376,EL541.9826,--
--GS,PN1196,N 4670866.1450,E 7603397.9376,EL541.9826,--
--GT,PN1196,SW2299,ST475484000,EW2299,ET475484000
--GT,PN1196,SW2299,ST475484000,EW2299,ET475484000
--HSDV:0.008, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.556, HDOP:0.800, VDOP:1.335, TDOP:1.294,
GDOP:0.864, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.556, HDOP:0.800, VDOP:1.335, TDOP:1.294,
GDOP:0.864, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:27
--TM13:04:27
--GPS,PN1197,LA42.103028210800,LN22.144603952400,EL588.611000,--
GPS,PN1197,LA42.103028210800,LN22.144603952400,EL588.611000,--
--GS,PN1197,N 4670863.9813,E 7603390.6203,EL541.8857,--
--GS,PN1197,N 4670863.9813,E 7603390.6203,EL541.8857,--
--GT,PN1197,SW2299,ST475493000,EW2299,ET475493000
--GT,PN1197,SW2299,ST475493000,EW2299,ET475493000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.556, HDOP:0.800, VDOP:1.335, TDOP:1.294,
GDOP:0.864, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.556, HDOP:0.800, VDOP:1.335, TDOP:1.294,
GDOP:0.864, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:36
--TM13:04:36
--GPS,PN1198,LA42.103026924400,LN22.144595861400,EL588.046000,--
GPS,PN1198,LA42.103026924400,LN22.144595861400,EL588.046000,--
--GS,PN1198,N 4670863.5572,E 7603388.7693,EL541.3207,--
--GS,PN1198,N 4670863.5572,E 7603388.7693,EL541.3207,--
--GT,PN1198,SW2299,ST475496000,EW2299,ET475496000
--GT,PN1198,SW2299,ST475496000,EW2299,ET475496000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:1.293,
GDOP:0.864, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:1.293,
GDOP:0.864, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:39
--TM13:04:39
--GPS,PN1199,LA42.103025094400,LN22.144574082000,EL587.733000,--
GPS,PN1199,LA42.103025094400,LN22.144574082000,EL587.733000,--
--GS,PN1199,N 4670862.9193,E 7603383.7792,EL541.0077,--
--GS,PN1199,N 4670862.9193,E 7603383.7792,EL541.0077,--
--GT,PN1199,SW2299,ST475501000,EW2299,ET475501000
--GT,PN1199,SW2299,ST475501000,EW2299,ET475501000
--HSDV:0.023, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:1.293,
GDOP:0.864, NSDV:0.016, ESDV:0.017
--HSDV:0.023, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:1.293,
GDOP:0.864, NSDV:0.016, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:46
--TM13:04:46
--GPS,PN1200,LA42.103024235200,LN22.144537115400,EL587.984000,--
GPS,PN1200,LA42.103024235200,LN22.144537115400,EL587.984000,--
--GS,PN1200,N 4670862.5299,E 7603375.2993,EL541.2588,--
--GS,PN1200,N 4670862.5299,E 7603375.2993,EL541.2588,--
--GT,PN1200,SW2299,ST475515000,EW2299,ET475515000
--GT,PN1200,SW2299,ST475515000,EW2299,ET475515000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.292,
GDOP:0.864, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.292,
GDOP:0.864, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:58
--TM13:04:58
--GPS,PN1201,LA42.103033636000,LN22.144498821600,EL588.049000,--
GPS,PN1201,LA42.103033636000,LN22.144498821600,EL588.049000,--
--GS,PN1201,N 4670865.3017,E 7603366.4684,EL541.3238,--

--GS,PN1201,N 4670865.3017,E 7603366.4684,EL541.3238,--
--GT,PN1201,SW2299,ST475527000,EW2299,ET475527000
--GT,PN1201,SW2299,ST475527000,EW2299,ET475527000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.293,
GDOP:0.863, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.293,
GDOP:0.863, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:10
--TM13:05:10
--GPS,PN1202,LA42.103040560000,LN22.144474343400,EL587.970000,--
GPS,PN1202,LA42.103040560000,LN22.144474343400,EL587.970000,--
--GS,PN1202,N 4670867.3557,E 7603360.8194,EL541.2448,--
--GS,PN1202,N 4670867.3557,E 7603360.8194,EL541.2448,--
--GT,PN1202,SW2299,ST475532000,EW2299,ET475532000
--GT,PN1202,SW2299,ST475532000,EW2299,ET475532000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.292,
GDOP:0.863, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.292,
GDOP:0.863, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:15
--TM13:05:15
--GPS,PN1203,LA42.103048868800,LN22.144461323400,EL587.998000,--
GPS,PN1203,LA42.103048868800,LN22.144461323400,EL587.998000,--
--GS,PN1203,N 4670869.8755,E 7603357.7938,EL541.2728,--
--GS,PN1203,N 4670869.8755,E 7603357.7938,EL541.2728,--
--GT,PN1203,SW2299,ST475539000,EW2299,ET475539000
--GT,PN1203,SW2299,ST475539000,EW2299,ET475539000
--HSDV:0.021, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.292,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.005
--HSDV:0.021, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.292,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:22
--TM13:05:22
--GPS,PN1204,LA42.103054266400,LN22.144453845600,EL587.112000,--
GPS,PN1204,LA42.103054266400,LN22.144453845600,EL587.112000,--
--GS,PN1204,N 4670871.5157,E 7603356.0532,EL540.3868,--
--GS,PN1204,N 4670871.5157,E 7603356.0532,EL540.3868,--
--GT,PN1204,SW2299,ST475545000,EW2299,ET475545000
--GT,PN1204,SW2299,ST475545000,EW2299,ET475545000
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.292,
GDOP:0.863, NSDV:0.016, ESDV:0.007
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.292,
GDOP:0.863, NSDV:0.016, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:28
--TM13:05:28
--GPS,PN1205,LA42.102916984000,LN22.144580204400,EL587.771000,--
GPS,PN1205,LA42.102916984000,LN22.144580204400,EL587.771000,--
--GS,PN1205,N 4670829.5843,E 7603385.6729,EL541.0459,--
--GS,PN1205,N 4670829.5843,E 7603385.6729,EL541.0459,--
--GT,PN1205,SW2299,ST475599000,EW2299,ET475599000
--GT,PN1205,SW2299,ST475599000,EW2299,ET475599000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.900, VDOP:1.328, TDOP:1.353,
GDOP:0.862, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.900, VDOP:1.328, TDOP:1.353,
GDOP:0.862, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:22
--TM13:06:22
--GPS,PN1206,LA42.102925863400,LN22.144543993200,EL587.836000,--
GPS,PN1206,LA42.102925863400,LN22.144543993200,EL587.836000,--
--GS,PN1206,N 4670832.2021,E 7603377.3223,EL541.1110,--
--GS,PN1206,N 4670832.2021,E 7603377.3223,EL541.1110,--
--GT,PN1206,SW2299,ST475610000,EW2299,ET475610000
--GT,PN1206,SW2299,ST475610000,EW2299,ET475610000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.288,
GDOP:0.861, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.288,
GDOP:0.861, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM13:06:33
--TM13:06:33
--GPS,PN1207,LA42.102935564800,LN22.144510156800,EL587.732000,--
GPS,PN1207,LA42.102935564800,LN22.144510156800,EL587.732000,--
--GS,PN1207,N 4670835.0816,E 7603369.5130,EL541.0070,--
--GS,PN1207,N 4670835.0816,E 7603369.5130,EL541.0070,--
--GT,PN1207,SW2299,ST475620000,EW2299,ET475620000
--GT,PN1207,SW2299,ST475620000,EW2299,ET475620000
--HSDV:0.010, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.288,
GDOP:0.861, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.288,
GDOP:0.861, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:43
--TM13:06:43
--GPS,PN1208,LA42.102947189800,LN22.144470836400,EL587.717000,--
GPS,PN1208,LA42.102947189800,LN22.144470836400,EL587.717000,--
--GS,PN1208,N 4670838.5361,E 7603360.4364,EL540.9920,--
--GS,PN1208,N 4670838.5361,E 7603360.4364,EL540.9920,--
--GT,PN1208,SW2299,ST475629000,EW2299,ET475629000
--GT,PN1208,SW2299,ST475629000,EW2299,ET475629000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.287,
GDOP:0.861, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.287,
GDOP:0.861, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:52
--TM13:06:52
--GPS,PN1209,LA42.102954271600,LN22.144447354800,EL587.757000,--
GPS,PN1209,LA42.102954271600,LN22.144447354800,EL587.757000,--
--GS,PN1209,N 4670840.6422,E 7603355.0154,EL541.0320,--
--GS,PN1209,N 4670840.6422,E 7603355.0154,EL541.0320,--
--GT,PN1209,SW2299,ST475633000,EW2299,ET475633000
--GT,PN1209,SW2299,ST475633000,EW2299,ET475633000
--HSDV:0.018, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.287,
GDOP:0.861, NSDV:0.013, ESDV:0.013
--HSDV:0.018, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.287,
GDOP:0.861, NSDV:0.013, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:56
--TM13:06:56
--GPS,PN1210,LA42.102954945400,LN22.144419841800,EL587.621000,--
GPS,PN1210,LA42.102954945400,LN22.144419841800,EL587.621000,--
--GS,PN1210,N 4670840.7576,E 7603348.6981,EL540.8961,--
--GS,PN1210,N 4670840.7576,E 7603348.6981,EL540.8961,--
--GT,PN1210,SW2299,ST475638000,EW2299,ET475638000
--GT,PN1210,SW2299,ST475638000,EW2299,ET475638000
--HSDV:0.024, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.287,
GDOP:0.861, NSDV:0.017, ESDV:0.017
--HSDV:0.024, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.287,
GDOP:0.861, NSDV:0.017, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:01
--TM13:07:01
--GPS,PN1211,LA42.102956744800,LN22.144407720000,EL586.734000,--
GPS,PN1211,LA42.102956744800,LN22.144407720000,EL586.734000,--
--GS,PN1211,N 4670841.2720,E 7603345.9081,EL540.0091,--
--GS,PN1211,N 4670841.2720,E 7603345.9081,EL540.0091,--
--GT,PN1211,SW2299,ST475641000,EW2299,ET475641000
--GT,PN1211,SW2299,ST475641000,EW2299,ET475641000
--HSDV:0.030, VSDV:0.067, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.286,
GDOP:0.861, NSDV:0.021, ESDV:0.021
--HSDV:0.030, VSDV:0.067, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.286,
GDOP:0.861, NSDV:0.021, ESDV:0.021
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:06
--TM13:07:06
--GPS,PN1212,LA42.102962471200,LN22.144385636400,EL586.321000,--
GPS,PN1212,LA42.102962471200,LN22.144385636400,EL586.321000,--
--GS,PN1212,N 4670842.9646,E 7603340.8140,EL539.5961,--
--GS,PN1212,N 4670842.9646,E 7603340.8140,EL539.5961,--
--GT,PN1212,SW2299,ST475648000,EW2299,ET475648000
--GT,PN1212,SW2299,ST475648000,EW2299,ET475648000

--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.287,
GDOP:0.860, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.287,
GDOP:0.860, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:11
--TM13:07:11
--GPS,PN1213,LA42.102952904200,LN22.144363733400,EL586.369000,--
GPS,PN1213,LA42.102952904200,LN22.144363733400,EL586.369000,--
--GS,PN1213,N 4670839.9392,E 7603335.8305,EL539.6441,--
--GS,PN1213,N 4670839.9392,E 7603335.8305,EL539.6441,--
--GT,PN1213,SW2299,ST475653000,EW2299,ET475653000
--GT,PN1213,SW2299,ST475653000,EW2299,ET475653000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.800, VDOP:1.324, TDOP:1.286,
GDOP:0.860, NSDV:0.011, ESDV:0.012
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.800, VDOP:1.324, TDOP:1.286,
GDOP:0.860, NSDV:0.011, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:16
--TM13:07:16
--GPS,PN1214,LA42.102936598600,LN22.144348552200,EL586.366000,--
GPS,PN1214,LA42.102936598600,LN22.144348552200,EL586.366000,--
--GS,PN1214,N 4670834.8574,E 7603332.4201,EL539.6412,--
--GS,PN1214,N 4670834.8574,E 7603332.4201,EL539.6412,--
--GT,PN1214,SW2299,ST475658000,EW2299,ET475658000
--GT,PN1214,SW2299,ST475658000,EW2299,ET475658000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.900, VDOP:1.324, TDOP:1.350,
GDOP:0.860, NSDV:0.008, ESDV:0.011
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.900, VDOP:1.324, TDOP:1.350,
GDOP:0.860, NSDV:0.008, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:21
--TM13:07:21
--GPS,PN1215,LA42.102929353600,LN22.144334679600,EL586.008000,--
GPS,PN1215,LA42.102929353600,LN22.144334679600,EL586.008000,--
--GS,PN1215,N 4670832.5755,E 7603329.2690,EL539.2832,--
--GS,PN1215,N 4670832.5755,E 7603329.2690,EL539.2832,--
--GT,PN1215,SW2299,ST475662000,EW2299,ET475662000
--GT,PN1215,SW2299,ST475662000,EW2299,ET475662000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.983, HDOP:0.900, VDOP:1.767, TDOP:1.585,
GDOP:1.192, NSDV:0.010, ESDV:0.012
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.983, HDOP:0.900, VDOP:1.767, TDOP:1.585,
GDOP:1.192, NSDV:0.010, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:25
--TM13:07:25
--GPS,PN1216,LA42.102925334200,LN22.144314341400,EL585.819000,--
GPS,PN1216,LA42.102925334200,LN22.144314341400,EL585.819000,--
--GS,PN1216,N 4670831.2670,E 7603324.6196,EL539.0943,--
--GS,PN1216,N 4670831.2670,E 7603324.6196,EL539.0943,--
--GT,PN1216,SW2299,ST475666000,EW2299,ET475666000
--GT,PN1216,SW2299,ST475666000,EW2299,ET475666000
--HSDV:0.018, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.285,
GDOP:0.860, NSDV:0.012, ESDV:0.014
--HSDV:0.018, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.285,
GDOP:0.860, NSDV:0.012, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:29
--TM13:07:29
--GPS,PN1217,LA42.102918739600,LN22.144305831000,EL585.725000,--
GPS,PN1217,LA42.102918739600,LN22.144305831000,EL585.725000,--
--GS,PN1217,N 4670829.2038,E 7603322.6962,EL539.0003,--
--GS,PN1217,N 4670829.2038,E 7603322.6962,EL539.0003,--
--GT,PN1217,SW2299,ST475669000,EW2299,ET475669000
--GT,PN1217,SW2299,ST475669000,EW2299,ET475669000
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.285,
GDOP:0.860, NSDV:0.010, ESDV:0.012
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.285,
GDOP:0.860, NSDV:0.010, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:32
--TM13:07:32
--GPS,PN1218,LA42.102919396600,LN22.144301888400,EL584.975000,--R

GPS,PN1218,LA42.102919396600,LN22.144301888400,EL584.975000,--R
--GS,PN1218,N 4670829.3932,E 7603321.7884,EL538.2503,--R
--GS,PN1218,N 4670829.3932,E 7603321.7884,EL538.2503,--R
--GT,PN1218,SW2299,ST475674000,EW2299,ET475674000
--GT,PN1218,SW2299,ST475674000,EW2299,ET475674000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.285,
GDOP:0.860, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.285,
GDOP:0.860, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:37
--TM13:07:37
--GPS,PN1219,LA42.102922931200,LN22.144398601200,EL586.544000,--
GPS,PN1219,LA42.102922931200,LN22.144398601200,EL586.544000,--
--GS,PN1219,N 4670830.8087,E 7603343.9681,EL539.8192,--
--GS,PN1219,N 4670830.8087,E 7603343.9681,EL539.8192,--
--GT,PN1219,SW2299,ST475703000,EW2299,ET475703000
--GT,PN1219,SW2299,ST475703000,EW2299,ET475703000
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.308,
GDOP:0.891, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.308,
GDOP:0.891, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:06
--TM13:08:06
--GPS,PN1220,LA42.102913744600,LN22.144422665400,EL587.900000,--
GPS,PN1220,LA42.102913744600,LN22.144422665400,EL587.900000,--
--GS,PN1220,N 4670828.0553,E 7603349.5323,EL541.1752,--
--GS,PN1220,N 4670828.0553,E 7603349.5323,EL541.1752,--
--GT,PN1220,SW2299,ST475710000,EW2299,ET475710000
--GT,PN1220,SW2299,ST475710000,EW2299,ET475710000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.283,
GDOP:0.858, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.283,
GDOP:0.858, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:13
--TM13:08:13
--GPS,PN1221,LA42.102899868400,LN22.144437240600,EL587.892000,--
GPS,PN1221,LA42.102899868400,LN22.144437240600,EL587.892000,--
--GS,PN1221,N 4670823.8230,E 7603352.9400,EL541.1672,--
--GS,PN1221,N 4670823.8230,E 7603352.9400,EL541.1672,--
--GT,PN1221,SW2299,ST475716000,EW2299,ET475716000
--GT,PN1221,SW2299,ST475716000,EW2299,ET475716000
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.282,
GDOP:0.858, NSDV:0.004, ESDV:0.010
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.282,
GDOP:0.858, NSDV:0.004, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:19
--TM13:08:19
--GPS,PN1222,LA42.102852980200,LN22.144419252600,EL587.876000,--
GPS,PN1222,LA42.102852980200,LN22.144419252600,EL587.876000,--
--GS,PN1222,N 4670809.2960,E 7603349.0236,EL541.1513,--
--GS,PN1222,N 4670809.2960,E 7603349.0236,EL541.1513,--
--GT,PN1222,SW2299,ST475729000,EW2299,ET475729000
--GT,PN1222,SW2299,ST475729000,EW2299,ET475729000
--HSDV:0.037, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.282,
GDOP:0.858, NSDV:0.033, ESDV:0.017
--HSDV:0.037, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.282,
GDOP:0.858, NSDV:0.033, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:33
--TM13:08:33
--GPS,PN1223,LA42.102843499600,LN22.144399990800,EL586.681000,--
GPS,PN1223,LA42.102843499600,LN22.144399990800,EL586.681000,--
--GS,PN1223,N 4670806.3062,E 7603344.6458,EL539.9563,--
--GS,PN1223,N 4670806.3062,E 7603344.6458,EL539.9563,--
--GT,PN1223,SW2299,ST475737000,EW2299,ET475737000
--GT,PN1223,SW2299,ST475737000,EW2299,ET475737000
--HSDV:0.018, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.800, VDOP:1.318, TDOP:1.282,
GDOP:0.857, NSDV:0.016, ESDV:0.008
--HSDV:0.018, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.800, VDOP:1.318, TDOP:1.282,
GDOP:0.857, NSDV:0.016, ESDV:0.008

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:40
--TM13:08:40
--GPS,PN1224,LA42.102823749400,LN22.144377725400,EL586.588000,--
GPS,PN1224,LA42.102823749400,LN22.144377725400,EL586.588000,--
--GS,PN1224,N 4670800.1377,E 7603339.6251,EL539.8634,--
--GS,PN1224,N 4670800.1377,E 7603339.6251,EL539.8634,--
--GT,PN1224,SW2299,ST475745000,EW2299,ET475745000
--GT,PN1224,SW2299,ST475745000,EW2299,ET475745000
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.541, HDOP:0.800, VDOP:1.317, TDOP:1.281,
GDOP:0.857, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.541, HDOP:0.800, VDOP:1.317, TDOP:1.281,
GDOP:0.857, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:48
--TM13:08:48
--GPS,PN1225,LA42.102746455600,LN22.144301101800,EL586.325000,--
GPS,PN1225,LA42.102746455600,LN22.144301101800,EL586.325000,--
--GS,PN1225,N 4670776.0326,E 7603322.3891,EL539.6007,--
--GS,PN1225,N 4670776.0326,E 7603322.3891,EL539.6007,--
--GT,PN1225,SW2299,ST475777000,EW2299,ET475777000
--GT,PN1225,SW2299,ST475777000,EW2299,ET475777000
--HSDV:0.006, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.072, HDOP:1.000, VDOP:1.815, TDOP:1.653,
GDOP:1.250, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.072, HDOP:1.000, VDOP:1.815, TDOP:1.653,
GDOP:1.250, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:09:20
--TM13:09:20
--GPS,PN1226,LA42.102739099000,LN22.144321887000,EL586.468000,--
GPS,PN1226,LA42.102739099000,LN22.144321887000,EL586.468000,--
--GS,PN1226,N 4670773.8327,E 7603327.1925,EL539.7437,--
--GS,PN1226,N 4670773.8327,E 7603327.1925,EL539.7437,--
--GT,PN1226,SW2299,ST475783000,EW2299,ET475783000
--GT,PN1226,SW2299,ST475783000,EW2299,ET475783000
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.026, HDOP:0.900, VDOP:1.815, TDOP:1.594,
GDOP:1.250, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.026, HDOP:0.900, VDOP:1.815, TDOP:1.594,
GDOP:1.250, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:09:26
--TM13:09:26
--GPS,PN1227,LA42.102723166000,LN22.144342137000,EL586.808000,--
GPS,PN1227,LA42.102723166000,LN22.144342137000,EL586.808000,--
--GS,PN1227,N 4670768.9849,E 7603331.9119,EL540.0837,--
--GS,PN1227,N 4670768.9849,E 7603331.9119,EL540.0837,--
--GT,PN1227,SW2299,ST475791000,EW2299,ET475791000
--GT,PN1227,SW2299,ST475791000,EW2299,ET475791000
--HSDV:0.026, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.658, HDOP:0.900, VDOP:1.393, TDOP:1.362,
GDOP:0.946, NSDV:0.024, ESDV:0.009
--HSDV:0.026, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.658, HDOP:0.900, VDOP:1.393, TDOP:1.362,
GDOP:0.946, NSDV:0.024, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:09:34
--TM13:09:34
--GPS,PN1228,LA42.102702343600,LN22.144382921400,EL587.003000,--
GPS,PN1228,LA42.102702343600,LN22.144382921400,EL587.003000,--
--GS,PN1228,N 4670762.6975,E 7603341.3661,EL540.2787,--
--GS,PN1228,N 4670762.6975,E 7603341.3661,EL540.2787,--
--GT,PN1228,SW2299,ST475805000,EW2299,ET475805000
--GT,PN1228,SW2299,ST475805000,EW2299,ET475805000
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.657, HDOP:0.900, VDOP:1.391, TDOP:1.361,
GDOP:0.945, NSDV:0.013, ESDV:0.010
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.657, HDOP:0.900, VDOP:1.391, TDOP:1.361,
GDOP:0.945, NSDV:0.013, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:09:48
--TM13:09:48
--GPS,PN1229,LA42.102711865600,LN22.144398136200,EL588.317000,--
GPS,PN1229,LA42.102711865600,LN22.144398136200,EL588.317000,--
--GS,PN1229,N 4670765.6865,E 7603344.8149,EL541.5927,--
--GS,PN1229,N 4670765.6865,E 7603344.8149,EL541.5927,--
--GT,PN1229,SW2299,ST475811000,EW2299,ET475811000

--GT,PN1229,SW2299,ST475811000,EW2299,ET475811000
--HSDV:0.023, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.656, HDOP:0.900, VDOP:1.390, TDOP:1.361,
GDOP:0.944, NSDV:0.007, ESDV:0.022
--HSDV:0.023, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.656, HDOP:0.900, VDOP:1.390, TDOP:1.361,
GDOP:0.944, NSDV:0.007, ESDV:0.022
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:09:54
--TM13:09:54
--GPS,PN1230,LA42.102709669000,LN22.144420926600,EL588.621000,--
GPS,PN1230,LA42.102709669000,LN22.144420926600,EL588.621000,--
--GS,PN1230,N 4670765.0854,E 7603350.0553,EL541.8967,--
--GS,PN1230,N 4670765.0854,E 7603350.0553,EL541.8967,--
--GT,PN1230,SW2299,ST475816000,EW2299,ET475816000
--GT,PN1230,SW2299,ST475816000,EW2299,ET475816000
--HSDV:0.031, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.685, HDOP:0.900, VDOP:1.425, TDOP:1.360,
GDOP:0.995, NSDV:0.009, ESDV:0.030
--HSDV:0.031, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.685, HDOP:0.900, VDOP:1.425, TDOP:1.360,
GDOP:0.995, NSDV:0.009, ESDV:0.030
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:01
--TM13:10:01
--GPS,PN1231,LA42.102753409000,LN22.144376898600,EL587.691000,--
GPS,PN1231,LA42.102753409000,LN22.144376898600,EL587.691000,--
--GS,PN1231,N 4670778.4326,E 7603339.7532,EL540.9666,--
--GS,PN1231,N 4670778.4326,E 7603339.7532,EL540.9666,--
--GT,PN1231,SW2299,ST475841000,EW2299,ET475841000
--GT,PN1231,SW2299,ST475841000,EW2299,ET475841000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.070, HDOP:1.000, VDOP:1.813, TDOP:1.651,
GDOP:1.249, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.070, HDOP:1.000, VDOP:1.813, TDOP:1.651,
GDOP:1.249, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:24
--TM13:10:24
--GPS,PN1232,LA42.102759013000,LN22.144386130800,EL588.488000,--
GPS,PN1232,LA42.102759013000,LN22.144386130800,EL588.488000,--
--GS,PN1232,N 4670780.1927,E 7603341.8467,EL541.7636,--
--GS,PN1232,N 4670780.1927,E 7603341.8467,EL541.7636,--
--GT,PN1232,SW2299,ST475847000,EW2299,ET475847000
--GT,PN1232,SW2299,ST475847000,EW2299,ET475847000
--HSDV:0.016, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.070, HDOP:1.000, VDOP:1.813, TDOP:1.652,
GDOP:1.248, NSDV:0.007, ESDV:0.014
--HSDV:0.016, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.070, HDOP:1.000, VDOP:1.813, TDOP:1.652,
GDOP:1.248, NSDV:0.007, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:30
--TM13:10:30
--GPS,PN1233,LA42.102760975000,LN22.144421644800,EL588.248000,--
GPS,PN1233,LA42.102760975000,LN22.144421644800,EL588.248000,--
--GS,PN1233,N 4670780.9174,E 7603349.9883,EL541.5235,--
--GS,PN1233,N 4670780.9174,E 7603349.9883,EL541.5235,--
--GT,PN1233,SW2299,ST475855000,EW2299,ET475855000
--GT,PN1233,SW2299,ST475855000,EW2299,ET475855000
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.070, HDOP:1.000, VDOP:1.813, TDOP:1.652,
GDOP:1.248, NSDV:0.012, ESDV:0.010
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.070, HDOP:1.000, VDOP:1.813, TDOP:1.652,
GDOP:1.248, NSDV:0.012, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:38
--TM13:10:38
--GPS,PN1234,LA42.102782278600,LN22.144436436000,EL588.172000,--
GPS,PN1234,LA42.102782278600,LN22.144436436000,EL588.172000,--
--GS,PN1234,N 4670787.5400,E 7603353.2867,EL541.4475,--
--GS,PN1234,N 4670787.5400,E 7603353.2867,EL541.4475,--
--GT,PN1234,SW2299,ST475863000,EW2299,ET475863000
--GT,PN1234,SW2299,ST475863000,EW2299,ET475863000
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.648, HDOP:0.900, VDOP:1.381, TDOP:1.355,
GDOP:0.939, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.648, HDOP:0.900, VDOP:1.381, TDOP:1.355,
GDOP:0.939, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:46
--TM13:10:46

--GPS,PN1235,LA42.102802642000,LN22.144423070400,EL588.103000,--
GPS,PN1235,LA42.102802642000,LN22.144423070400,EL588.103000,--
--GS,PN1235,N 4670793.7778,E 7603350.1272,EL541.3784,--
--GS,PN1235,N 4670793.7778,E 7603350.1272,EL541.3784,--
--GT,PN1235,SW2299,ST475878000,EW2299,ET475878000
--GT,PN1235,SW2299,ST475878000,EW2299,ET475878000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.023, HDOP:0.900, VDOP:1.812, TDOP:1.592,
GDOP:1.248, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.023, HDOP:0.900, VDOP:1.812, TDOP:1.592,
GDOP:1.248, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:11:01
--TM13:11:01
--GPS,PN1236,LA42.102815110000,LN22.144401781800,EL587.815000,--
GPS,PN1236,LA42.102815110000,LN22.144401781800,EL587.815000,--
--GS,PN1236,N 4670797.5531,E 7603345.1851,EL541.0904,--
--GS,PN1236,N 4670797.5531,E 7603345.1851,EL541.0904,--
--GT,PN1236,SW2299,ST475884000,EW2299,ET475884000
--GT,PN1236,SW2299,ST475884000,EW2299,ET475884000
--HSDV:0.026, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.946, HDOP:0.800, VDOP:1.774, TDOP:1.531,
GDOP:1.201, NSDV:0.017, ESDV:0.020
--HSDV:0.026, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.946, HDOP:0.800, VDOP:1.774, TDOP:1.531,
GDOP:1.201, NSDV:0.017, ESDV:0.020
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:11:07
--TM13:11:07
--GPS,PN1237,LA42.102814621600,LN22.144396474800,EL587.120000,--
GPS,PN1237,LA42.102814621600,LN22.144396474800,EL587.120000,--
--GS,PN1237,N 4670797.3845,E 7603343.9694,EL540.3954,--
--GS,PN1237,N 4670797.3845,E 7603343.9694,EL540.3954,--
--GT,PN1237,SW2299,ST475888000,EW2299,ET475888000
--GT,PN1237,SW2299,ST475888000,EW2299,ET475888000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.530, HDOP:0.800, VDOP:1.304, TDOP:1.271,
GDOP:0.851, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.530, HDOP:0.800, VDOP:1.304, TDOP:1.271,
GDOP:0.851, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:11:11
--TM13:11:11
--GPS,PN1238,LA42.102878726200,LN22.144479331800,EL587.943000,--
GPS,PN1238,LA42.102878726200,LN22.144479331800,EL587.943000,--
--GS,PN1238,N 4670817.4414,E 7603362.6955,EL541.2182,--
--GS,PN1238,N 4670817.4414,E 7603362.6955,EL541.2182,--
--GT,PN1238,SW2299,ST475927000,EW2299,ET475927000
--GT,PN1238,SW2299,ST475927000,EW2299,ET475927000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.800, VDOP:1.300, TDOP:1.269,
GDOP:0.849, NSDV:0.010, ESDV:0.014
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.800, VDOP:1.300, TDOP:1.269,
GDOP:0.849, NSDV:0.010, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:11:50
--TM13:11:50
--GPS,PN1239,LA42.102861579400,LN22.144501930200,EL587.856000,--
GPS,PN1239,LA42.102861579400,LN22.144501930200,EL587.856000,--
--GS,PN1239,N 4670812.2270,E 7603367.9593,EL541.1312,--
--GS,PN1239,N 4670812.2270,E 7603367.9593,EL541.1312,--
--GT,PN1239,SW2299,ST475933000,EW2299,ET475933000
--GT,PN1239,SW2299,ST475933000,EW2299,ET475933000
--HSDV:0.018, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.900, VDOP:1.300, TDOP:1.334,
GDOP:0.849, NSDV:0.011, ESDV:0.014
--HSDV:0.018, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.900, VDOP:1.300, TDOP:1.334,
GDOP:0.849, NSDV:0.011, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:11:56
--TM13:11:56
--GPS,PN1240,LA42.102847230400,LN22.144516693200,EL587.868000,--
GPS,PN1240,LA42.102847230400,LN22.144516693200,EL587.868000,--
--GS,PN1240,N 4670807.8495,E 7603371.4123,EL541.1432,--
--GS,PN1240,N 4670807.8495,E 7603371.4123,EL541.1432,--
--GT,PN1240,SW2299,ST475938000,EW2299,ET475938000
--GT,PN1240,SW2299,ST475938000,EW2299,ET475938000
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.946, HDOP:0.800, VDOP:1.774, TDOP:1.530,
GDOP:1.202, NSDV:0.007, ESDV:0.007

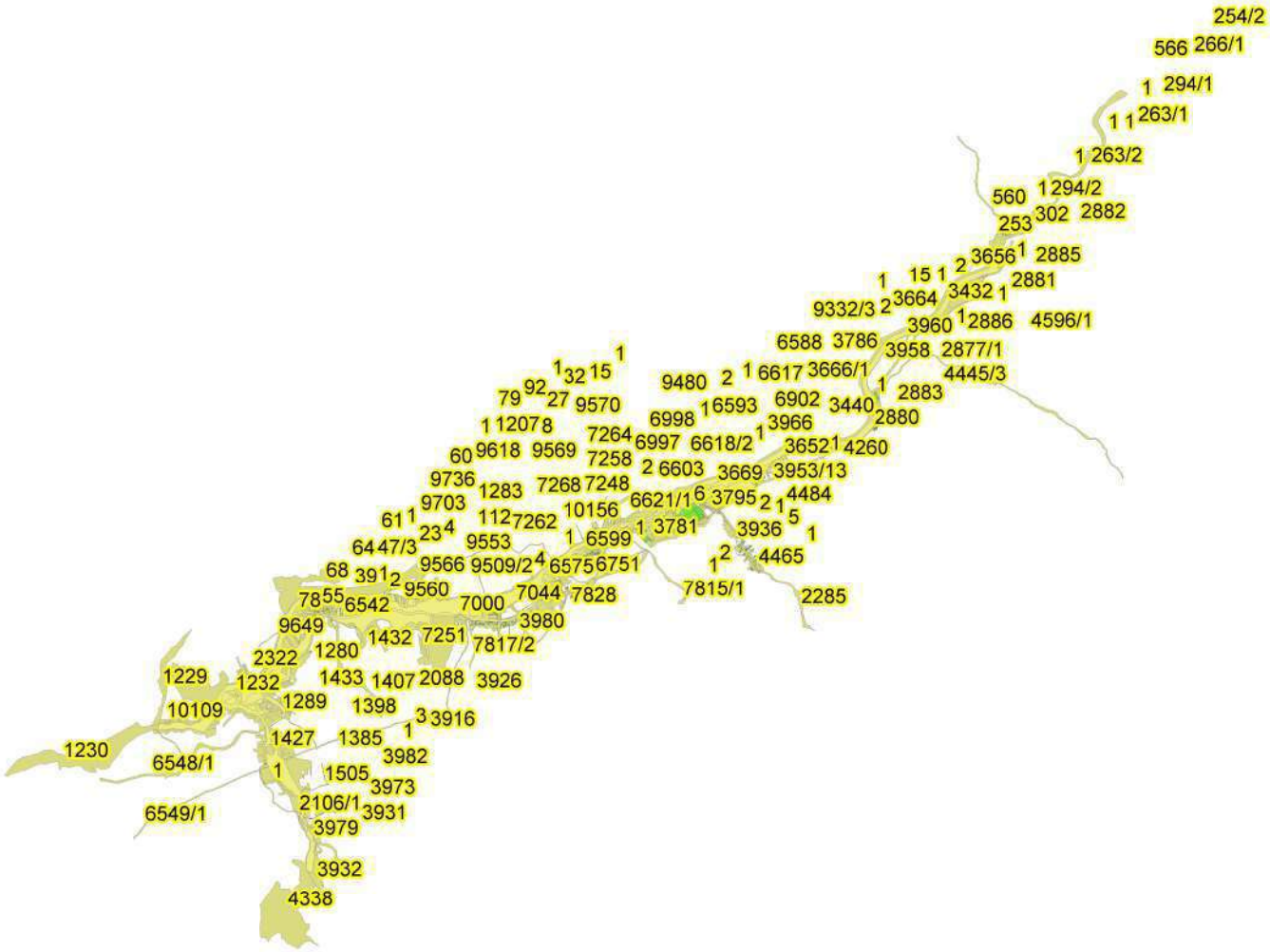
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.946, HDOP:0.800, VDOP:1.774, TDOP:1.530,
GDOP:1.202, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:01
--TM13:12:01
--GPS,PN1241,LA42.102830692000,LN22.144509627600,EL587.831000,--
GPS,PN1241,LA42.102830692000,LN22.144509627600,EL587.831000,--
--GS,PN1241,N 4670802.7231,E 7603369.8655,EL541.1062,--
--GS,PN1241,N 4670802.7231,E 7603369.8655,EL541.1062,--
--GT,PN1241,SW2299,ST475944000,EW2299,ET475944000
--GT,PN1241,SW2299,ST475944000,EW2299,ET475944000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.800, VDOP:1.299, TDOP:1.268,
GDOP:0.848, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.800, VDOP:1.299, TDOP:1.268,
GDOP:0.848, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:07
--TM13:12:07
--GPS,PN1242,LA42.102791615200,LN22.144500670200,EL587.892000,--
GPS,PN1242,LA42.102791615200,LN22.144500670200,EL587.892000,--
--GS,PN1242,N 4670790.6365,E 7603367.9863,EL541.1673,--
--GS,PN1242,N 4670790.6365,E 7603367.9863,EL541.1673,--
--GT,PN1242,SW2299,ST475960000,EW2299,ET475960000
--GT,PN1242,SW2299,ST475960000,EW2299,ET475960000
--HSDV:0.025, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.399, TDOP:1.301,
GDOP:0.951, NSDV:0.009, ESDV:0.023
--HSDV:0.025, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.399, TDOP:1.301,
GDOP:0.951, NSDV:0.009, ESDV:0.023
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:23
--TM13:12:23
--GPS,PN1243,LA42.102774265600,LN22.144509619800,EL587.794000,--
GPS,PN1243,LA42.102774265600,LN22.144509619800,EL587.794000,--
--GS,PN1243,N 4670785.3137,E 7603370.1187,EL541.0694,--
--GS,PN1243,N 4670785.3137,E 7603370.1187,EL541.0694,--
--GT,PN1243,SW2299,ST475969000,EW2299,ET475969000
--GT,PN1243,SW2299,ST475969000,EW2299,ET475969000
--HSDV:0.020, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.945, HDOP:0.800, VDOP:1.773, TDOP:1.529,
GDOP:1.202, NSDV:0.020, ESDV:0.004
--HSDV:0.020, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.945, HDOP:0.800, VDOP:1.773, TDOP:1.529,
GDOP:1.202, NSDV:0.020, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:32
--TM13:12:32
--GPS,PN1244,LA42.102766562800,LN22.144517442000,EL588.492000,--
GPS,PN1244,LA42.102766562800,LN22.144517442000,EL588.492000,--
--GS,PN1244,N 4670782.9634,E 7603371.9487,EL541.7674,--
--GS,PN1244,N 4670782.9634,E 7603371.9487,EL541.7674,--
--GT,PN1244,SW2299,ST475973000,EW2299,ET475973000
--GT,PN1244,SW2299,ST475973000,EW2299,ET475973000
--HSDV:0.015, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.265,
GDOP:0.847, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--HSDV:0.015, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.265,
GDOP:0.847, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:36
--TM13:12:36
--GPS,PN1245,LA42.102753085600,LN22.144518934200,EL589.211000,--
GPS,PN1245,LA42.102753085600,LN22.144518934200,EL589.211000,--
--GS,PN1245,N 4670778.8103,E 7603372.3521,EL542.4864,--
--GS,PN1245,N 4670778.8103,E 7603372.3521,EL542.4864,--
--GT,PN1245,SW2299,ST475977000,EW2299,ET475977000
--GT,PN1245,SW2299,ST475977000,EW2299,ET475977000
--HSDV:0.021, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.265,
GDOP:0.846, NSDV:0.011, ESDV:0.018
--HSDV:0.021, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.265,
GDOP:0.846, NSDV:0.011, ESDV:0.018
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:40
--TM13:12:40
--GPS,PN1246,LA42.102739733200,LN22.144515432000,EL589.901000,--
GPS,PN1246,LA42.102739733200,LN22.144515432000,EL589.901000,--
--GS,PN1246,N 4670774.6788,E 7603371.6087,EL543.1765,--

--GS,PN1246,N 4670774.6788,E 7603371.6087,EL543.1765,--
--GT,PN1246,SW2299,ST475981000,EW2299,ET475981000
--GT,PN1246,SW2299,ST475981000,EW2299,ET475981000
--HSDV:0.025, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.521, HDOP:0.800, VDOP:1.294, TDOP:1.264,
GDOP:0.846, NSDV:0.018, ESDV:0.017
--HSDV:0.025, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.521, HDOP:0.800, VDOP:1.294, TDOP:1.264,
GDOP:0.846, NSDV:0.018, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:44
--TM13:12:44
--GPS,PN1247,LA42.102715242400,LN22.144517359800,EL590.938000,--
GPS,PN1247,LA42.102715242400,LN22.144517359800,EL590.938000,--
--GS,PN1247,N 4670767.1291,E 7603372.1618,EL544.2136,--
--GS,PN1247,N 4670767.1291,E 7603372.1618,EL544.2136,--
--GT,PN1247,SW2299,ST476013000,EW2299,ET476013000
--GT,PN1247,SW2299,ST476013000,EW2299,ET476013000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.669, HDOP:0.900, VDOP:1.406, TDOP:1.361,
GDOP:0.967, NSDV:0.013, ESDV:0.011
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.669, HDOP:0.900, VDOP:1.406, TDOP:1.361,
GDOP:0.967, NSDV:0.013, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:13:16
--TM13:13:16
--GPS,PN1248,LA42.102662141200,LN22.144477978200,EL593.235000,--
GPS,PN1248,LA42.102662141200,LN22.144477978200,EL593.235000,--
--GS,PN1248,N 4670750.6133,E 7603363.3636,EL546.5108,--
--GS,PN1248,N 4670750.6133,E 7603363.3636,EL546.5108,--
--GT,PN1248,SW2299,ST476043000,EW2299,ET476043000
--GT,PN1248,SW2299,ST476043000,EW2299,ET476043000
--HSDV:0.023, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.121, HDOP:1.000, VDOP:1.871, TDOP:1.675,
GDOP:1.302, NSDV:0.018, ESDV:0.015
--HSDV:0.023, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.121, HDOP:1.000, VDOP:1.871, TDOP:1.675,
GDOP:1.302, NSDV:0.018, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:13:46
--TM13:13:46
--GPS,PN1249,LA42.103443290800,LN22.144591442400,EL589.048000,--S 3.30
GPS,PN1249,LA42.103443290800,LN22.144591442400,EL589.048000,--S 3.30
--GS,PN1249,N 4670992.0051,E 7603385.8732,EL542.3218,--S 3.30
--GS,PN1249,N 4670992.0051,E 7603385.8732,EL542.3218,--S 3.30
--GT,PN1249,SW2299,ST476320000,EW2299,ET476320000
--GT,PN1249,SW2299,ST476320000,EW2299,ET476320000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.555, HDOP:1.100, VDOP:2.306, TDOP:1.957,
GDOP:1.642, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.555, HDOP:1.100, VDOP:2.306, TDOP:1.957,
GDOP:1.642, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:18:23
--TM13:18:23
--GPS,PN1250,LA42.103453543000,LN22.144524615600,EL588.024000,--S 3.30
GPS,PN1250,LA42.103453543000,LN22.144524615600,EL588.024000,--S 3.30
--GS,PN1250,N 4670994.9436,E 7603370.4904,EL541.2978,--S 3.30
--GS,PN1250,N 4670994.9436,E 7603370.4904,EL541.2978,--S 3.30
--GT,PN1250,SW2299,ST476356000,EW2299,ET476356000
--GT,PN1250,SW2299,ST476356000,EW2299,ET476356000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.550, HDOP:1.100, VDOP:2.300, TDOP:1.955,
GDOP:1.637, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.550, HDOP:1.100, VDOP:2.300, TDOP:1.955,
GDOP:1.637, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:18:59
--TM13:18:59
--GPS,PN1251,LA42.103481503600,LN22.144600822800,EL590.082000,--S 3.30
GPS,PN1251,LA42.103481503600,LN22.144600822800,EL590.082000,--S 3.30
--GS,PN1251,N 4671003.8265,E 7603387.8532,EL543.3557,--S 3.30
--GS,PN1251,N 4671003.8265,E 7603387.8532,EL543.3557,--S 3.30
--GT,PN1251,SW2299,ST476401000,EW2299,ET476401000
--GT,PN1251,SW2299,ST476401000,EW2299,ET476401000
--HSDV:0.015, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.378, HDOP:1.000, VDOP:2.157, TDOP:1.780,
GDOP:1.576, NSDV:0.014, ESDV:0.004
--HSDV:0.015, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.378, HDOP:1.000, VDOP:2.157, TDOP:1.780,
GDOP:1.576, NSDV:0.014, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM13:19:44
--TM13:19:44
--GPS,PN1252,LA42.103485913600,LN22.144609274400,EL590.774000,--
GPS,PN1252,LA42.103485913600,LN22.144609274400,EL590.774000,--
--GS,PN1252,N 4671005.2156,E 7603389.7729,EL544.0477,--
--GS,PN1252,N 4671005.2156,E 7603389.7729,EL544.0477,--
--GT,PN1252,SW2299,ST476412000,EW2299,ET476412000
--GT,PN1252,SW2299,ST476412000,EW2299,ET476412000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.016, HDOP:1.000, VDOP:1.750, TDOP:1.615,
GDOP:1.206, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.016, HDOP:1.000, VDOP:1.750, TDOP:1.615,
GDOP:1.206, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:19:55
--TM13:19:55
--GPS,PN1253,LA42.103485161200,LN22.144639359000,EL590.829000,--
GPS,PN1253,LA42.103485161200,LN22.144639359000,EL590.829000,--
--GS,PN1253,N 4671005.0846,E 7603396.6805,EL544.1026,--
--GS,PN1253,N 4671005.0846,E 7603396.6805,EL544.1026,--
--GT,PN1253,SW2299,ST476419000,EW2299,ET476419000
--GT,PN1253,SW2299,ST476419000,EW2299,ET476419000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.967, HDOP:0.900, VDOP:1.749, TDOP:1.555,
GDOP:1.205, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.967, HDOP:0.900, VDOP:1.749, TDOP:1.555,
GDOP:1.205, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:20:02
--TM13:20:02
--GPS,PN1254,LA42.103485381400,LN22.144674002400,EL590.694000,--
GPS,PN1254,LA42.103485381400,LN22.144674002400,EL590.694000,--
--GS,PN1254,N 4671005.2690,E 7603404.6300,EL543.9676,--
--GS,PN1254,N 4671005.2690,E 7603404.6300,EL543.9676,--
--GT,PN1254,SW2299,ST476427000,EW2299,ET476427000
--GT,PN1254,SW2299,ST476427000,EW2299,ET476427000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.956, HDOP:0.900, VDOP:1.737, TDOP:1.559,
GDOP:1.182, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.956, HDOP:0.900, VDOP:1.737, TDOP:1.559,
GDOP:1.182, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:20:10--TM13:20:10

MakEdit

9/23/2024 9:21:11 AM



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-631/2024 од 18.09.2024 10:16:31

1109-631/2024

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : КРИВА ПАЛАНКА **К.О : КРИВА ПАЛАНКА** **ПАРЦЕЛА : 3661/1**

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
KP_PG_154	7609665.750	4673406.161	634.1628

Овластено лице

Зоран Цветковски

М.П.

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6845415

Датум на валута
18.09.2024

Назив на налогодавач:
Зоран Цветковски
Бул.Партизански Одреди бр.29/1 кат локал

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
4274962

Износ:
МКД 7697

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
18.09.2024

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	7288
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	159
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**7697**

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6845441

Датум на валута
18.09.2024

Назив на налогодавач:
Зоран Цветковски
Бул.Партизански Одреди бр.29/1 кат локал

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
4274962

Износ:
МКД 255

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Координати од геодетска мрежа

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
18.09.2024

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	250
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	5
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**255**

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-630/2024 од 18.09.2024 10:14:03

Приемен штембил
1109-630/2024

Б А Р А Њ Е

за издавање на податоци од ГКИСКО КРИВА ПАЛАНКА
Од ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ И КОНСАЛТИНГ ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ, 4274962. БУЛЕВАР ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ БР. 29-1 КАТ 2/ЛОКАЛ 4 , ___.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____,влез_____,кат_____,посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО_____
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: _____, КО: _____.
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____од КЗ/КН, КО_____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: 3661/1.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Подносител на барањето

Дата 18.09.2024

ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,

_____
(име,презиме и потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-631/2024 од 18.09.2024 10:16:31

Приемен штембил
1109-631/2024

Б А Р А Њ Е

за издавање на податоци од ГКИСКО КРИВА ПАЛАНКА
Од ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ И КОНСАЛТИНГ ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ, 4274962. БУЛЕВАР ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ БР. 29-1 КАТ 2/ЛОКАЛ 4 , ___.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____,влез_____,кат_____,посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО_____
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: 3661/1, КО: КРИВА ПАЛАНКА - КРИВА ПАЛАНКА
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____од КЗ/КН, КО_____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20.Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: _____.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Подносител на барањето

Дата 18.09.2024

ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,

_____
(име,презиме и потпис)

Цветковски Консалтинг
Друштво за производство, трговија, инжинерски услуги и консалтинг
тел: 070 274 621 e-mail: cvetkovskikonsalting@gmail.com
Бул. Партизански Одреди бр. 29 кат 2 локал 4 (Т.Ц. Буњаковец), Скопје, Македонија
ЕДБ МК 4030991428381 ЕМБС 4274962 Ж-ска: 3000 0000 3086 382 Деп: Комерцијална банка АД - Скопје

Деловоден број: 190/2-25
Врска предмет Наш број: 57/3-24

АНЕКС НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

За изработка на Урбанистички проект за изградба на канализациска инфраструктура-главен колекторски систем и изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка

Општина Крива Паланка

К.О. Крива Паланка

К.О. Градец

К.О.Конопница

“Цветковски Консалтинг” ДООЕЛ СКОПЈЕ
М-р. Никола Рибароски дипл.геод. инж.

_____

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Теренска скица на премерување на катастарска парцела со утврдена фактичка состојба
3. Електронска верзија на геодетскиот елаборат (CD)

Технички извештај

По барање на Прима Инженеринг ДОО од Скопје изработен е анекс на геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени-ажурирана геодетска подлога За изработка на Урбанистички проект за изградба на канализациска инфраструктура – главен колекторски систем и изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка, Општина Крива Паланка.

Овој Анекс се изработува како одговор на Известувањето по констатирани недостатоци со бр.0932-2744/1 од 05.11.2025 издаден од АКН во кој се констатирано следново:

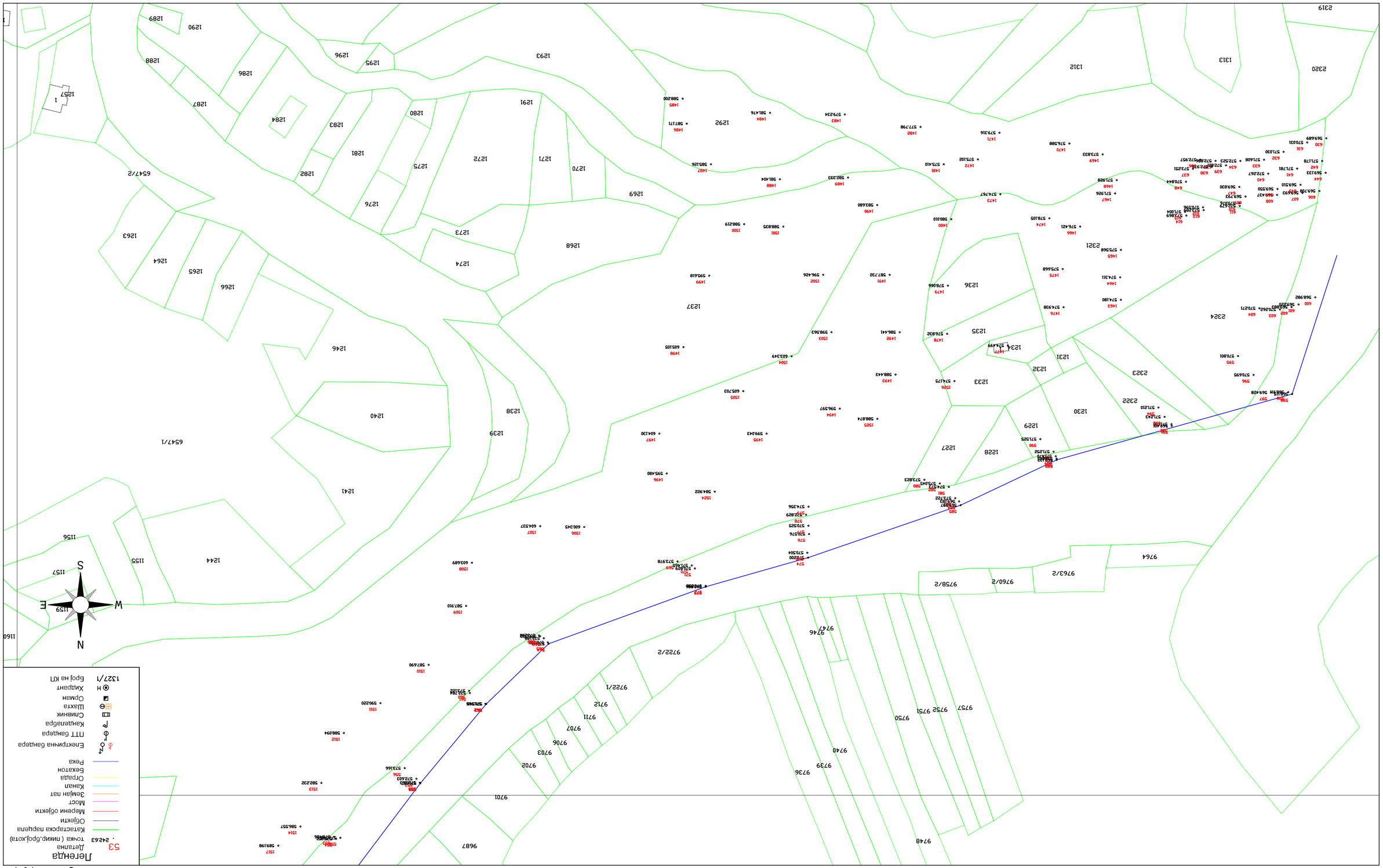
“Според извештајот од извршеното дигитално преклопување проектниот опфат разработува КО Градец, КО Крива Паланка и КО Конопница додека според геодетскиот елаборат за геодетски работи за посебни намени за ажурирана геодетска подлога разработува само КО Градец и КО Крива Паланка”

Врз основа на наведеното од Наша страна е констатирано дека е направен превид во Насловната страна како и описот во Теренската скица на премерување и КО Конопница е додаден.

Изработил:

М.П. Зоран Цветковски дипл. геод.инж.

_____



Легенда

Делетина

53

точка (никнр,дрол,кота)

. 24263

Катастарска парцела

Објекти

Мерени објекти

Мост

Земјен пат

Канал

Ограда

Река

Електрична бандера

ПТТ бандера

Канделабра

Сливник

Шахта

Дрвја

Хидрант

1327/1

Број на КП

N

S

W

E

Цветковски Консалтинг

Скица бр. 1

Размер 1:1000

Скица за делбена нафтогасна парцела.

Дегенда

53 Дегтяна

точка (пикир,фрој.кота)

. 24263

Катастарска парцела

Објекти

Мерени објекти

Мост

Земјен пат

Канал

Ограда

Експатон

Река

Електрична бандера

ПТТ бандера

Канделабра

Споменик

Шахта

Дрвен

Хидрант

Број на КП

1327/1

N

S

W

E

1

1180

1178/1

1179

1175

1176

1181

1182

1186

1187

1188

1189

1192

1195

1196

1197

1198/1

1198/2

1199

1200

1202

1203

1204

1205

1206

1207

1208

1209

1210

1211

1212

1213

1214

1215

1216

1217

1218

1219

1220

1221

1222

1223

1224/1

1224/2

1224/3

1226

9657

9646

9647

9648

9649

9658

9662

9663

9664

9665

9666

9667

9676

9677

9678

9679

9686

9687

10129

Цветковски Консалтинг

Катастарска општина Чучулига

Катастарски план

Геодетски елаборат бр.0401

Размер 1:1000

Ucbetkobcku konca/tnht

ufllr wsф wsRAфlфjtlflrlujфnrlф slwf

lфlrwrlфlflflt!rlflrlф wfwuf mф

tocation:1000

sf jtoHju

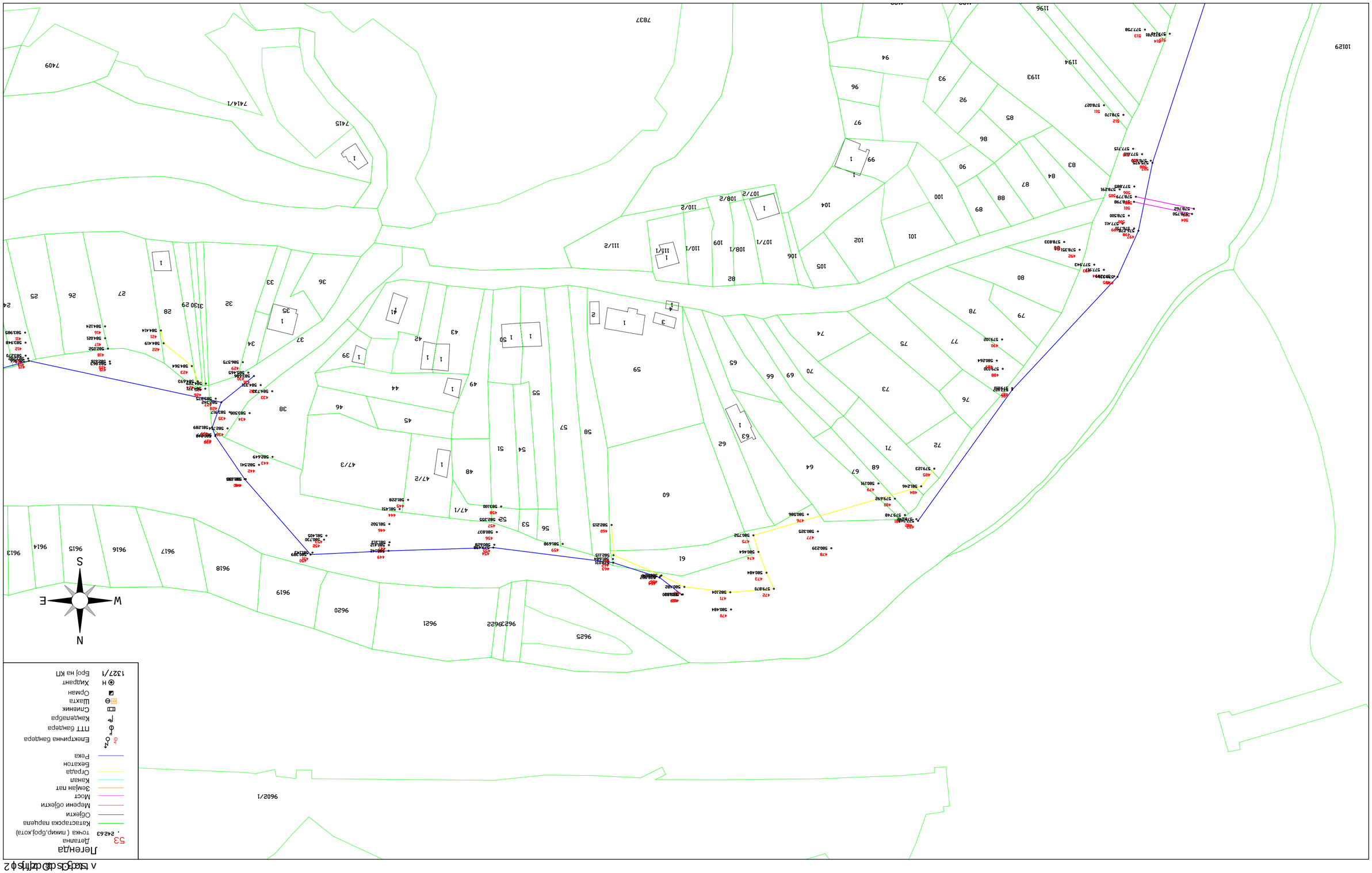
sf stodpot ovcoxo

sf sudsfdfho

Aterna/a 3

R.tocatsstdz

1stocuza sjlsstsmfqf nqffdzqjtsh.qdq.



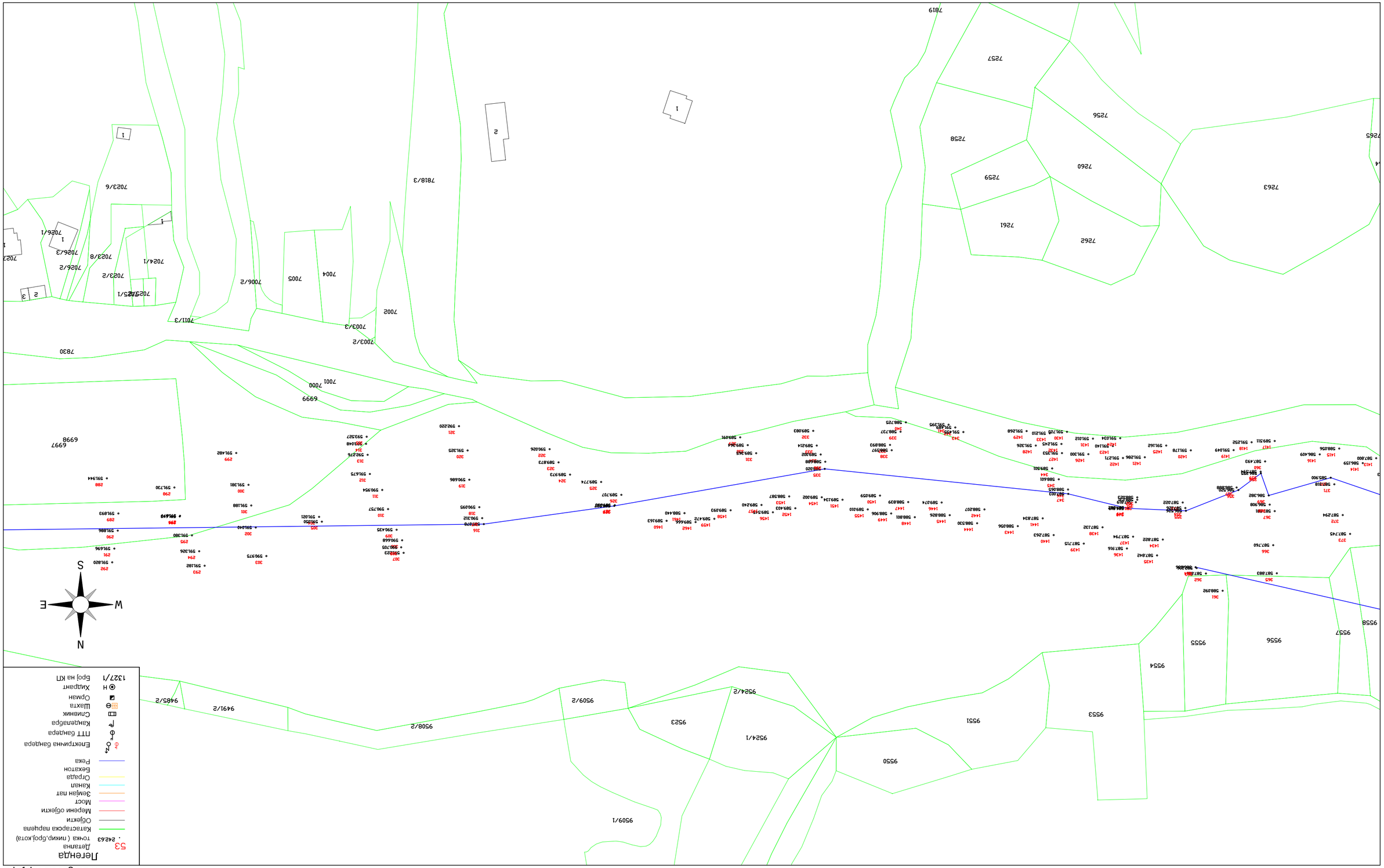
Кадастрална карта

Цветковски Консалтинг

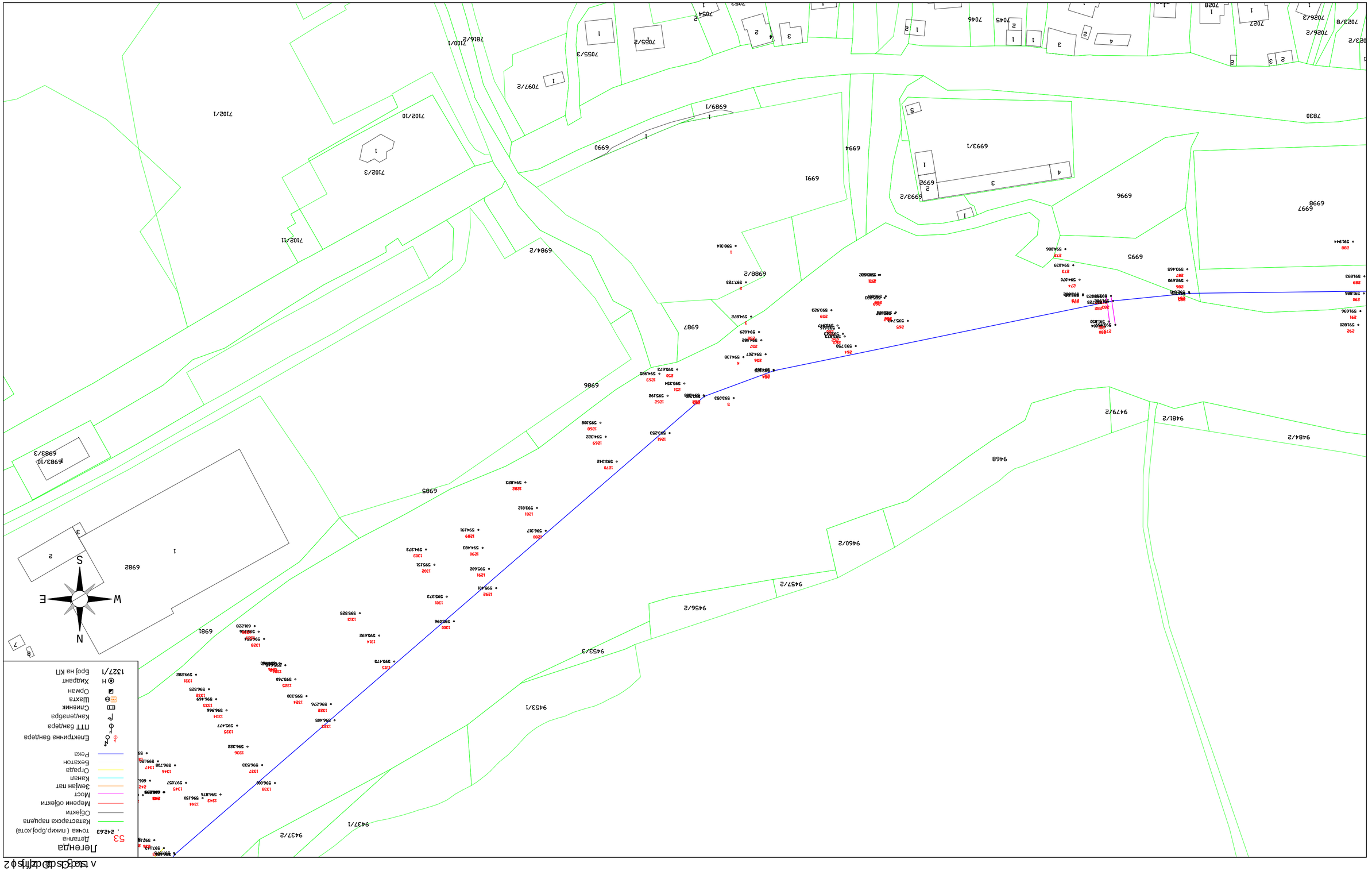
Легенда

- Електронна бележка
- ПТТ бележка
- Кадастрална граница
- Сливник
- Шахта
- Ограда
- Хидрант
- Бул на КП
- Сграда
- Друго
- Вода
- Мера
- Мост
- Граница на землище
- Граница на населено място
- Граница на поземлен имот
- Граница на сграда
- Граница на урбанизирана територия
- Граница на урбанизирана територия
- Граница на урбанизирана територия

Разположение на имот с идентификатор 77380.952.9558 по кадастралната карта на гр. Ветрен


Легенда
53 Дължина
. 242.63 точка (линия,брой,кота)
Кадастрална територия
Обекти
Имоти
Земен път
Канал
Отрязък
Бетатон
Река
Електрическа мрежа
ПТТ мрежа
Кадастрален репер
Сграда
Стопанска постройка
Надпис
Граници на поземлени имоти
Граници на сгради
Граници на самостоятелни обекти
Граници на етажи
Граници на ЕТ
Граници на ЕС
Граници на ЕП
Граници на ЕЗ
Граници на ЕО
Граници на ЕЖ
Граници на ЕЗП
Граници на ЕЗС
Граници на ЕЗЖ
Граници на ЕЗО
Граници на ЕЗЗ
Граници на ЕЗЗП
Граници на ЕЗЗС
Граници на ЕЗЗЖ
Граници на ЕЗЗО
Граници на ЕЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗ

Приложение 1 към заповед за изменение на кадастралната карта



Цветковски Консалтинг

Цветковски Консалтинг

Цветковски Консалтинг

Ucbetkobcku konca∧tnht

ufll ysфysяafф1ф1flf ftuldhnf1ф si ys
1фlfvtl фlflflflrflф vuf vuf mфf
tQdjte1:1000

sf ivcHjy
sf svdcpo1 ovcxpco
sf svdsfjdfho

Legend
Letanna
53 точка (nuxnp.фpol.kota) 24263
Katactapcka napuena
Obekta
Mepeni o6ekta
Most
Zemjan nat
Kanal
Orpada
Bexatoh
Peka
Enektpuna 6anaepa
TTT 6anaepa
Kananizepa
Cnuenuk
Wakta
Opman
H Xuapant
1327/1 Spoj na KI

S
W
E
N

A vsedcsdcdfhsф2

R ltocbtsscfdz
1 tsecdza ajkscbnfqf ndfjdzqjtsh.qdqa.

Цветковски Консалтинг

Скица на поземлен имот
с идентификатор 67800.663.6620
по кадастралната карта
на с. Оряховица, общ. Свищов

Легенда
53 Дължина
. 4&63 точка (пикир.фот.кота)
Катастрална граница
Сграда
Мерени обекти
Обекти
Мост
Земен път
Канал
Ограда
Бехатон
Река
Електрическа мрежа
ПТТ мрежа
Кадастрална мрежа
Сливник
Шахта
Оризи
Жилищен
Път на КП

Скица е изработена въз основа на
кадастралната карта и кадастралните
регистри, одобрени със Заповед
№ РД-18-48/07.08.2009 г. на ИД на АГКК

Мащаб 1:1000

Дата на създаване: 08.10.2025 г.

Скица за изработване на проект за изграждане на

Цветковски Консалтинг

Мащаб 1:1000

Дата на снимане

Дата на скицата

Легенда

53 Детайна

. 24563 точка (нивел.бол.кота)

Кадастрална парцела

Обекти

Мерени обекти

Мост

Земен път

Канал

Сграда

Бехатон

Река

Електрическа мрежа

ПТТ мрежа

Кадастър

Сливник

Шахта

Орман

Жилищен

Бол на КП

1327/1

N

S

W

E

3966/12

3966/1

3963

3788/2

3788/1

3788/9

3788/10

3787

3785

3786

3783

3780/5

3780/4

3780/3

3780/2

3780/1

3779

3778

3777

3776

3775

3774/2

3774/1

3772/3

3772/2

3772/1

3771/3

3771/2

3771/1

3770/3

3770/2

3770/1

3769/7

3769/6

3769/5

3769/3

3769/9

3764

3763

3762

3789

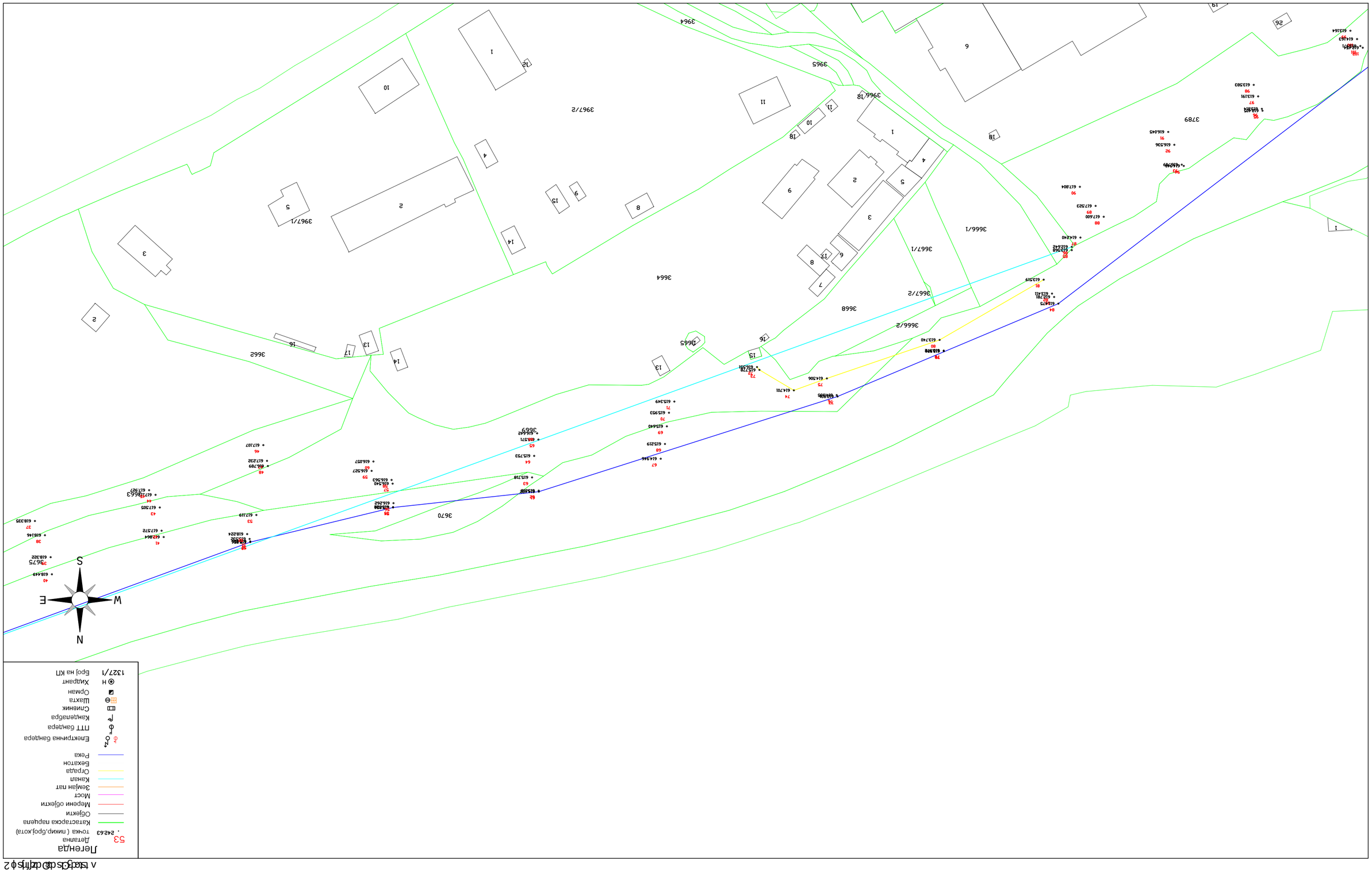
3784/1

4646/1

4646/2

Лист 10

Разположение на имота в кадастралната карта.


Легенда
53 Детайл
точка (пикир.,рол.кота)
Катастрална граница
Обекти
Мерени обекти
Мост
Канал
Зелен пат
Ограда
Стълб
Ел. стълб
ПТТ кабел
Електрическа мрежа
Сграда
Улица
Храм
Х Хидрант
Път на КК
Северозападна България
Изготвил: инж. Цветелина Стоянова
Мащаб 1:1000
Дата: 10.2025 г.
Координатна система 1970 г.
Списък на координатите на точките от кадастралната карта.
Списък на координатите на точките от кадастралната карта.
Списък на координатите на точките от кадастралната карта

Лист 11

Разработил: инж. Димитър Стоянов

Цветковски Консалтинг

Скица 1:1000

Дата: 15.04.2026 г.

Мащаб 1:1000

Легенда

53 Дължина

. 42.63 точка (инжир.фот.кота)

Кадастрална граница

Обекти

Мерени обекти

Мост

Земян път

Канал

Ограда

Бехатон

Река

Електрическа банкера

ПТТ банкера

Канализационна

Сливник

Шахта

Ограда

Н Хидрант

132/1 Път на КЛ

N

E

S

W

3432

3440

3437

3443/1

3444/2

3443/2

3450/2

3449

3448/1

3447/1

3452

3454/2

3456

4640/1

3661/2

3661/1

3662

3670

3675

3663

3660

Република Северна Македонија
Агенција за катастар на недвижности

Republika e Maqedonisë së Veriut
Agjencia e kadastrës së paluajtshmërive

Бр. / Nr. _____
Дата: / Me datë: _____, Скопје / Shkup

Трифун Хаџи Јанев бр.4
/ Trifun Hazhi Janev nr.4
1000 Скопје / Shkup
Тел. / Tel. (02) 3063 [illegible]
Факс: / Fax. (02) 3063 [illegible]
Е-пошта: / Posta e-: mfo@katastar.gov.mk
Сајт: / Faqja: www.katastar.gov.mk

0932-2744/2
5.11.2025

ДО: „ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ“ ДООЕЛ - СКОПЈЕ

ПРЕДМЕТ: Известување по констатирани недостатоци
Број на постапка во Е-Урбанизам за ПИМ со број: 75817
Ваш бр. / од 29.10.2025 год.
Наш бр. 0932 – 2744/1 од 30.10.2025 год.

Почитувани,

До Агенцијата за катастар на недвижности, иницирате постапка за мислење за утврдена состојба по извршено споредување на податоците од за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура - Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, изработен од „ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ“ ДООЕЛ - СКОПЈЕ со тех.бр. 24 – 07/2025 од 09.2025 година, со податоците од катастарскиот план, врз основа на член 47 став 8 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20 ,111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 101/25 и 127/2025).

Агенцијата за катастар на недвижности изврши увид на доставената документација и го констатира следново:

- Според ***извештајот од извршеното дигитално преклопување*** проектниот опфат разработува КО Градец, КО Крива Паланка и КО Конопница додека според ***геодетскиот елаборат за геодетски работи за посебни намени за ажурирана геодетска подлога*** разработува само КО Градец и КО Крива Паланка.

Врз основа на горенаведеното ве известуваме дека не се исполнети условите за издавање на позитивно мислење.

Прилог: Извештај од утврдена состојба по извршено споредување.

Со почит,

Изработил: д.и.а Илир Сламник, помлад соработник.
Контролирал/Одобрил: м-р Билјана Ајтарска, раководител на одделение.

Директор

Иван Живковски

Место за Дигитални потписи

Изработил Контролирал Одобрил Согласен Директор

3Б.Графички дел

СОДРЖИНА НА ГРАФИЧКИ ДЕЛ
НА ПЛАНСКИ ДЕЛ ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

- Цртеж број 4а; 4б; 4в; 4г; 4д
  Урбанистичко решение за проектен опфат - Намена на земјиште М=1:1000
- Цртеж број 5а; 5б; 5в; 5г; 5д
  Урбанистичко решение за проектен опфат со приказ на планирано сообраќајно решение - Синтезен приказ М=1:1000
- Цртеж број 6
  Урбанистичко решение на збирен графички прилог со урбанистички планови и проекти зафатени со проектен опфат М=1:5000

КУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СПОРЕД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ			
НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ	ОЗНАКА	ПОВРШИНА (м²)	%
Канализациски колектори	E1.6	76 779.86	100.00
	ВКУПНО	76 779.86	100.00

ПЛАНИРАНА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГУП КРИВА ПАЛАНКА (2019-2029)

- сообраќајни коридори на уличната мрежа
- осовина на градска магистрална улица - А (дел од магистралниот пат А2 (М-2)
- 611.16 — нивелетски коти
- 1.03% 302.3м — подолжен нивелман

ПЛАНИРАНА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГИ ЗА УЛИЦА "ЛЕВ БРЕГ"

- сообраќаен коридор на улица "Лев Брег"

ПЛАНИРАНА ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГУП КРИВА ПАЛАНКА (2019-2029)

- регулирано корито на река
- осовина на регулирано речно корито
- регулирано корито на дол
- осовина на регулирано корито на дол
- заштитен појас на река и дол (2*5м¹)

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

- Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)
- **Граница на проектен опфат на урбанистички проект I=76 779.86м² (7.68ха)**
- Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м¹

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ

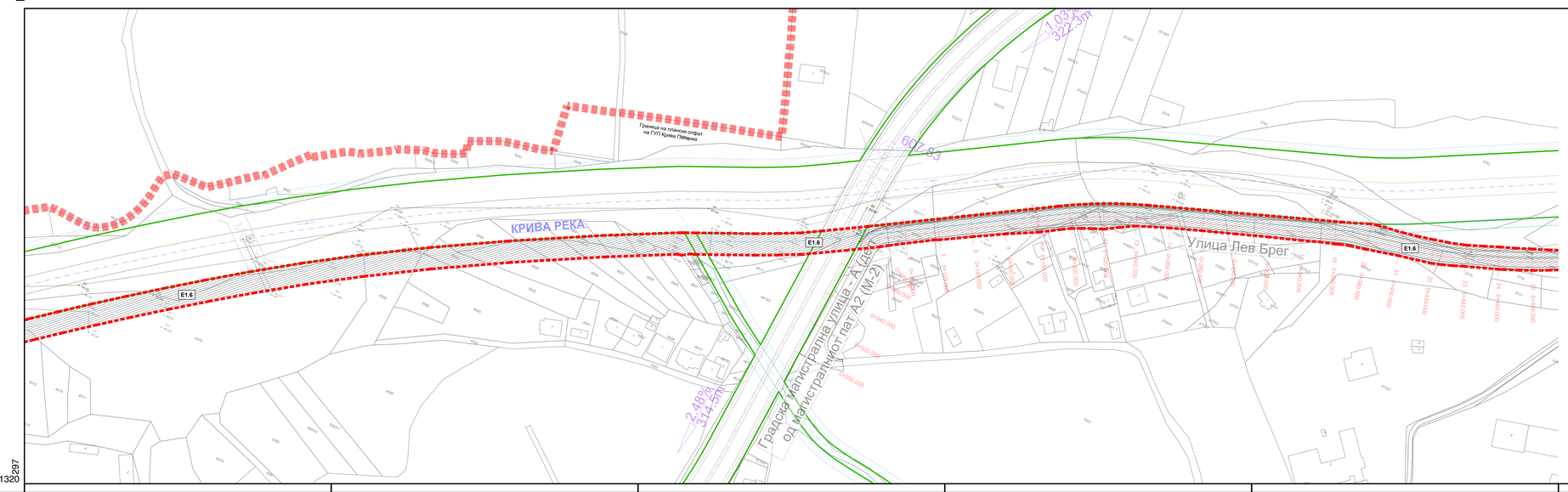
E1.6 — **Канализациска инфраструктура Канализациски колектори**

- **РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ГУП Крива Паланка (2019-2029)**

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лисичја бр|0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. овгластувачки 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 04a	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

01 up_kp_kolektor.dwg · 12. Mar. 2026



КУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СПОРЕД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ			
НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ	ОЗНАКА	ПОВРШИНА (м²)	%
Канализациски колектори	E1.6	76 779.86	100.00
	ВКУПНО	76 779.86	100.00

ПЛАНИРАНА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГУП КРИВА ПАЛАНКА (2019-2029)

сообраќајни коридори на улична мрежа

осовинска на градска магистрална улица - А (дел од магистрален пат А2 (М-2)

611.16 — 1.03% 322.3м — нивелетски коти

подолжен нивелман

ПЛАНИРАНА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГИ ЗА УЛИЦА "ЛЕВ БРЕГ"

сообраќаен коридор на улица "Лев Брег"

ПЛАНИРАНА ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГУП КРИВА ПАЛАНКА (2019-2029)

регулирано корито на река

осовинска на регулирано речно корито

регулирано корито на дол

осовинска на регулирано корито на дол

заштитен појас на река и дол (2*5м²)

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

Граница на планскиот опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м²

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ

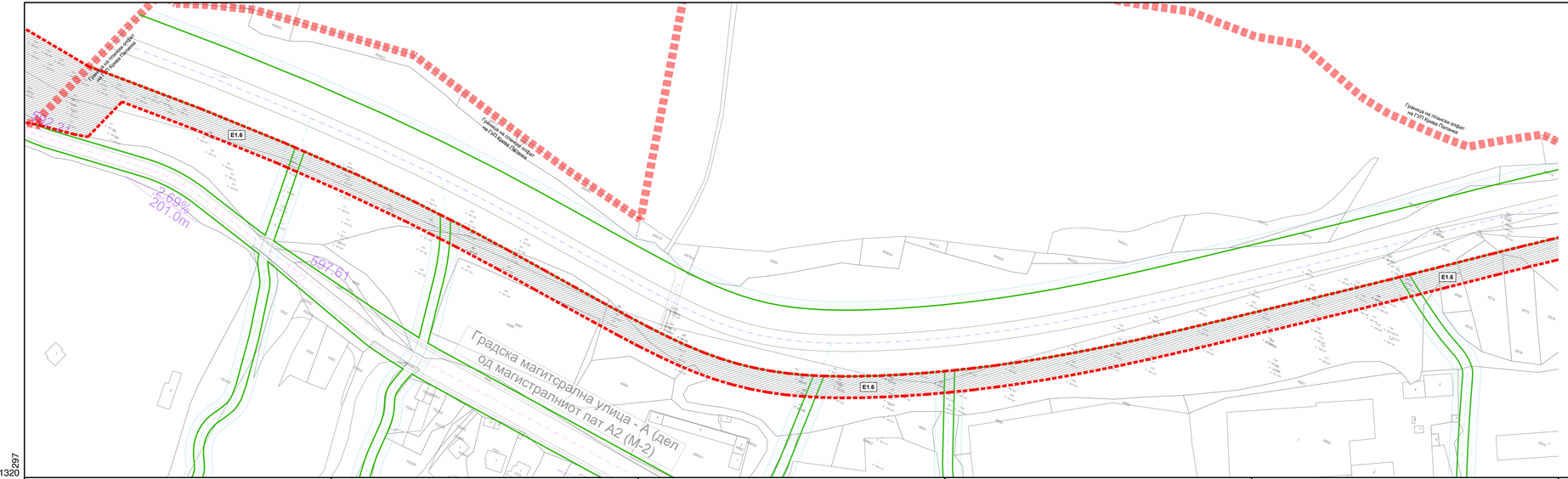
E1.6 **Канализациска инфраструктура**
Канализациски колектори

РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
ГУП Крива Паланка (2019-2029)

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. овилиструвач 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 04/6	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

1320 297



КУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СПОРЕД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ			
НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ	ОЗНАКА	ПОВРШИНА (м²)	%
Канализациски колектори	Е1.6	76 779.86	100.00
	ВКУПНО	76 779.86	100.00

ПЛАНИРАНА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГУП КРИВА ПАЛАНКА (2019-2029)

сообраќајни коридори на уличната мрежа

осовинна на градска магистрална улица - А (дел од магистралниот пат А2 (М-2)

611.16 — нивелетски коти

1.03% 302.3м — подолжен нивелман

ПЛАНИРАНА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГИ ЗА УЛИЦА "ЛЕВ БРЕГ"

сообраќаен коридор на улица "Лев Брег"

ПЛАНИРАНА ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГУП КРИВА ПАЛАНКА (2019-2029)

регулирано корито на река

осовинна на регулирано речно корито

регулирано корито на дол

осовинна на регулирано корито на дол

заштитен појас на река и дол (2*5м²)

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект I=76 779.86м² (7.68ха)

Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м²

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ

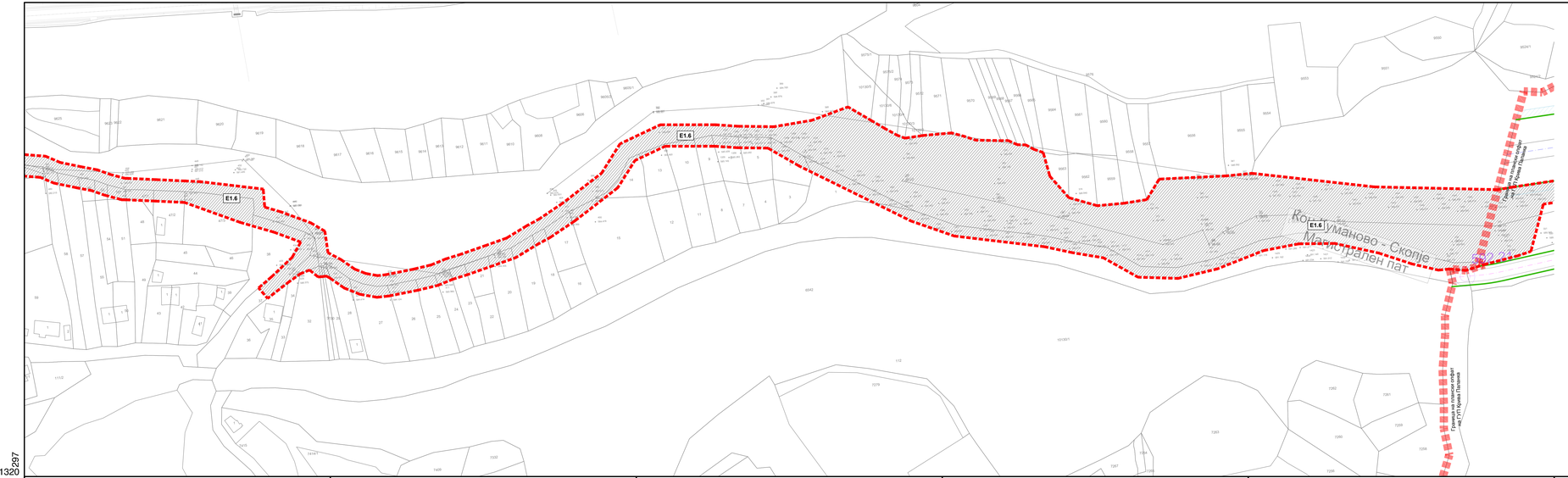
E1.6 **Канализациска инфраструктура Канализациски колектори**

РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ГУП Крива Паланка (2019-2029)

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. електротехничар 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл.
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 04в	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

1320 297



НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СПОРЕД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ			
НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ	ОЗНАКА	ПОВРШИНА (м²)	%
Канализациски колектори	E1.6	76 779.86	100.00
	ВКУПНО	76 779.86	100.00

ПЛАНИРАНА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГУП КРИВА ПАЛАНКА (2019-2029)

сообраќајни коридори на улична мрежа

осовина на градска магистрална улица - А (дел од магистрален пат А2 (М-2)

611.16 — 1.03% — 322.3м

нивелетски коти

подолжен нивелман

ПЛАНИРАНА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГИ ЗА УЛИЦА "ЛЕВ БРЕГ"

сообраќаен коридор на улица "Лев Брег"

ПЛАНИРАНА ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГУП КРИВА ПАЛАНКА (2019-2029)

регулирано корито на река

осовина на регулирано речно корито

регулирано корито на дол

осовина на регулирано корито на дол

заштитен појас на река и дол (2*5м')

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м'

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ

E1.6 **Канализациска инфраструктура**
Канализациски колектори

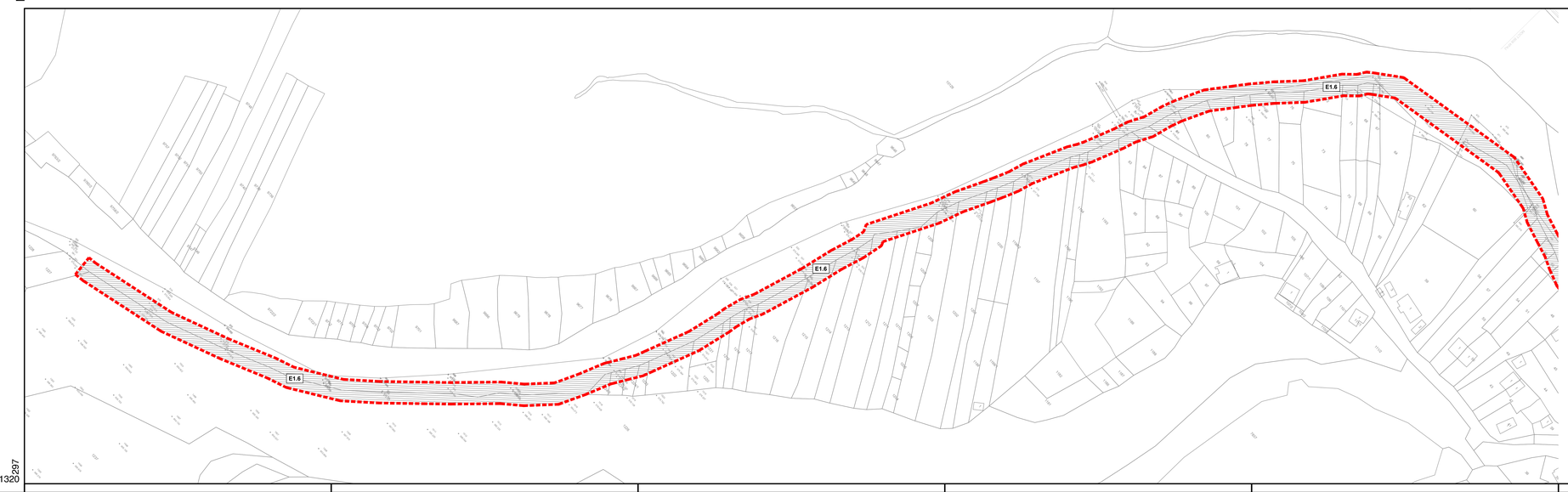
РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
ГУП Крива Паланка (2019-2029)

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. овиластружар 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 04г	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

01 up_kp_kolektor.dwg 12. Mar. 2026

1320
1297



КУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТИРАНИОТ ОПФАТ СПОРЕД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ			
НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ	ОЗНАКА	ПОВРШИНА (м²)	%
Канализациски колектори	E1.6	76 779.86	100.00
	ВКУПНО	76 779.86	100.00

ПЛАНИРАНА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГУП КРИВА ПАЛАНКА (2019-2029)

сообраќајни коридори на улична мрежа

осовина на градска магистрална улица - А (дел од магистрален пат А2 (М-2)

611.16 — нивелетски коти

1.03% 322.3м — подолжен нивелман

ПЛАНИРАНА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГИ ЗА УЛИЦА "ЛЕВ БРЕГ"

сообраќаен коридор на улица "Лев Брег"

ПЛАНИРАНА ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО СО ГУП КРИВА ПАЛАНКА (2019-2029)

регулирано корито на река

осовина на регулирано речно корито

регулирано корито на дол

осовина на регулирано корито на дол

заштитен појас на река и дол (2*5м')

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=76 779.86м² (7.68ха)

Должина на траса на проектен опфат 4 653.41м'

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ

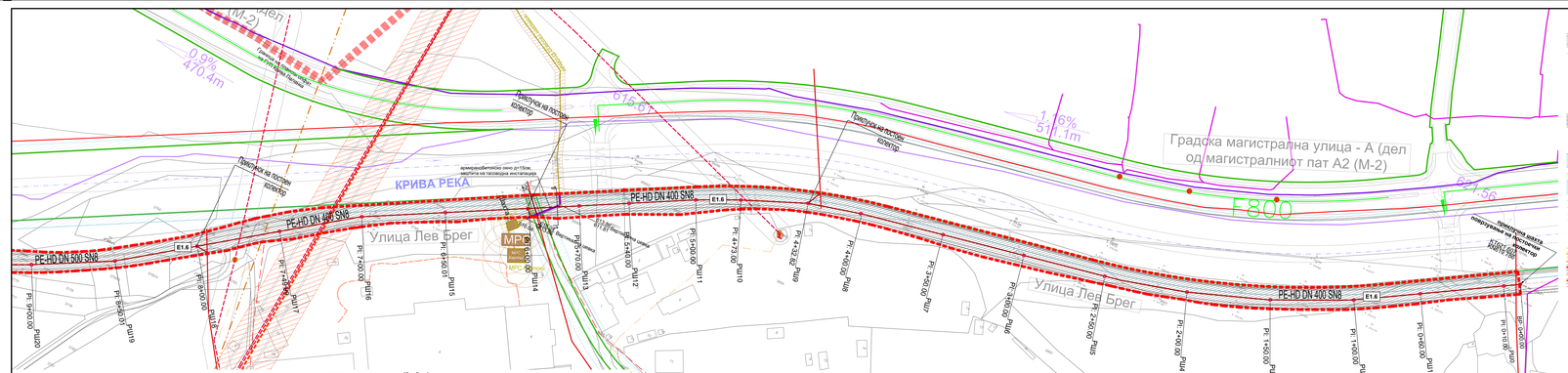
E1.6 — **Канализациска инфраструктура Канализациски колектори**

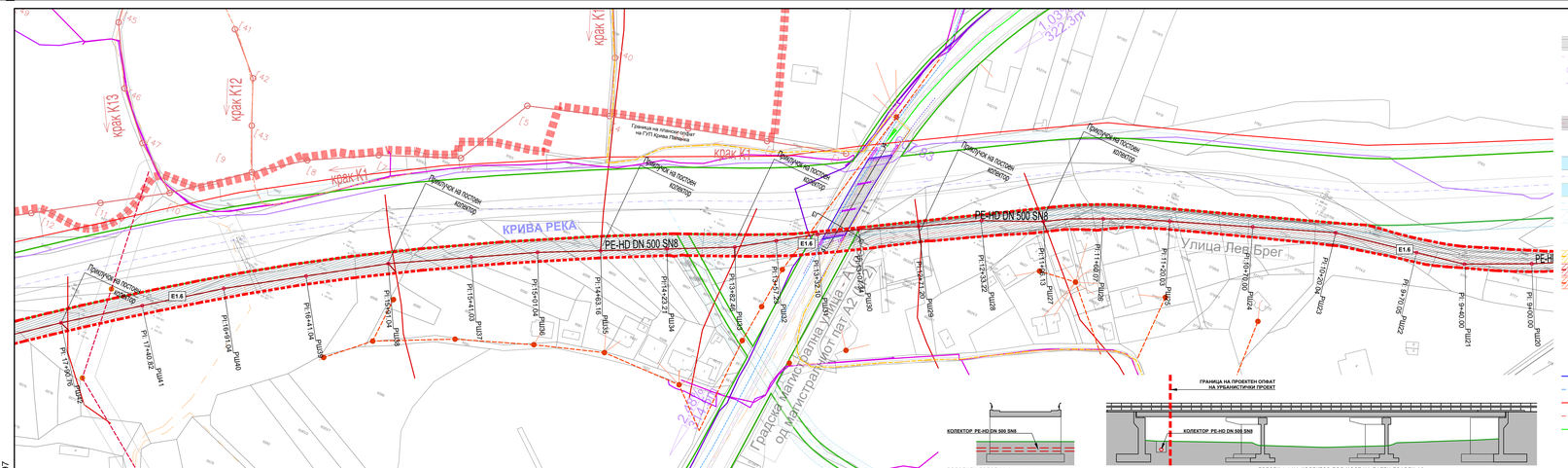
РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ГУП Крива Паланка (2019-2029)

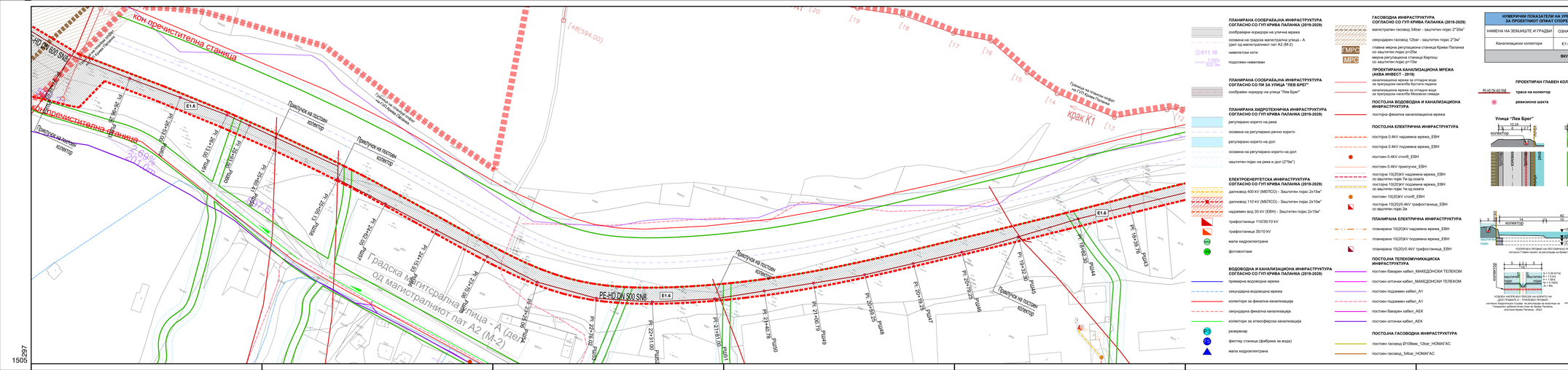
ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл. инж.архитектура 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл.
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ 04а	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

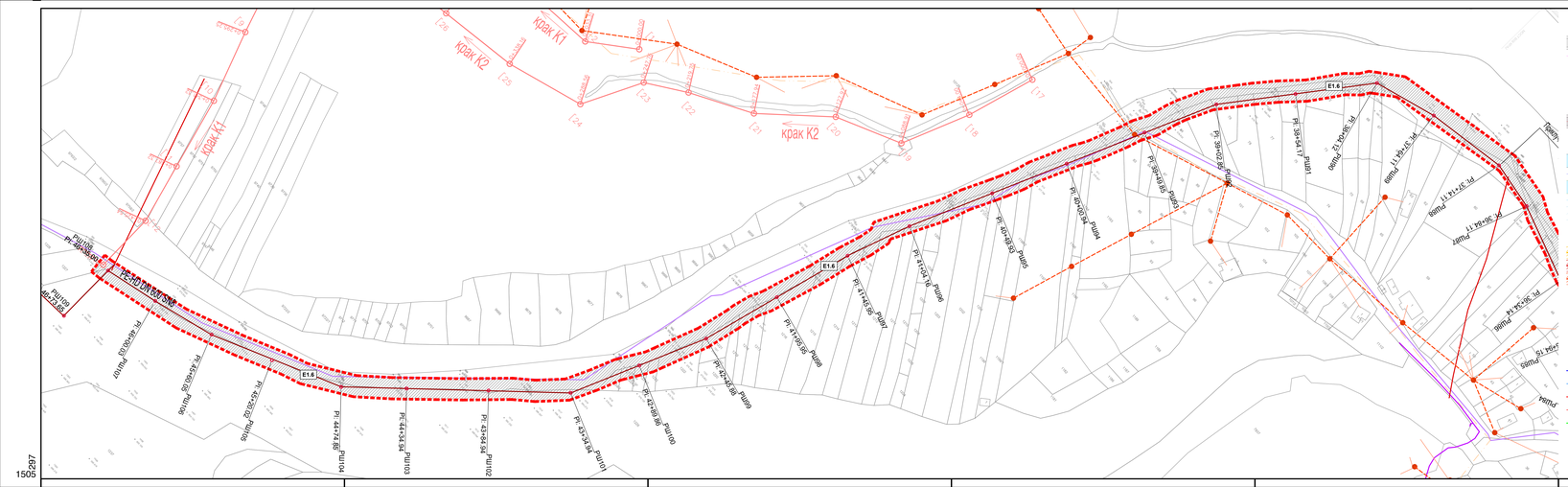
1320 297

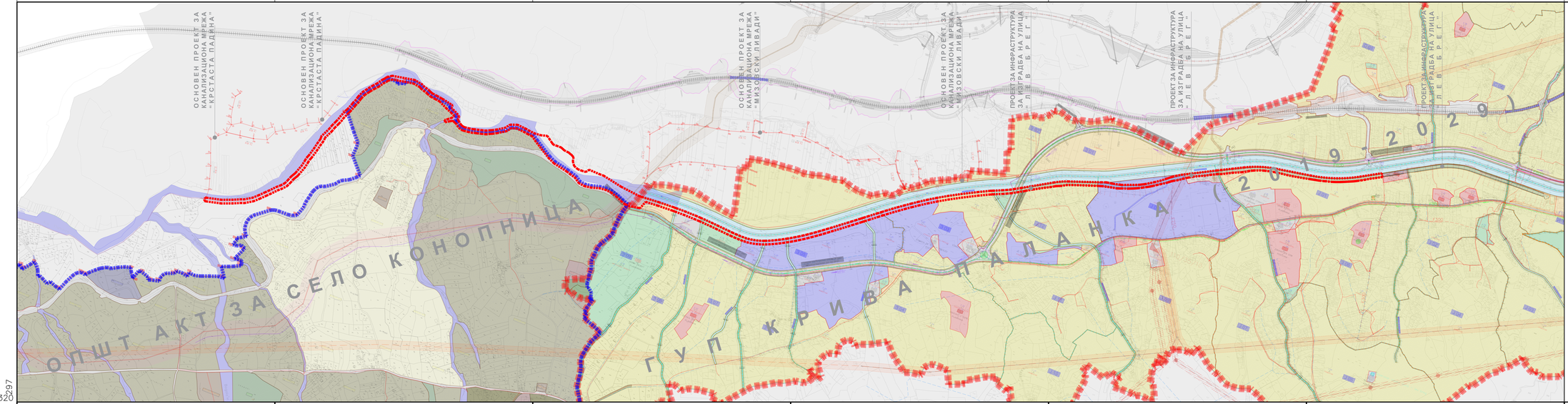

Улица Лев Брег
КРИВА РЕКА
Градска магистрална улица - А (дел од магистралниот пат А2 (М-2))
PE-HD DN 400 SN8
E1.6
MPC
Мерно регулациона станица
Крива Река
Улица Лев Брег
Градска магистрална улица - А (дел од магистралниот пат А2 (М-2))
Приклучок на постојна колектор
Приклучок на постојна колектор
Приклучок на постојна колектор


крак К13
крак К12
крак К1
крак К1
КРИВА РЕКА
Граница на планскиот опфат на ГУП Крива Паланка
Рампа/пат на постојан колектор
Рампа/пат на постојан колектор
Рампа/пат на постојан колектор
Рампа/пат на постојан колектор
Рампа/пат на постојан колектор
Рампа/пат на постојан колектор
PE-HD DN 500 SN8
PE-HD DN 500 SN8
PE-HD DN 500 SN8
Улица Лев Брег
Улица Лев Брег
Градска магистрална улица "А" од магистралниот пат А2 (Е-75)
Е1.6
Е1.6
Е1.6


ком пречистителна станица
Пречистителна станица
Пречистителна станица
Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)
Граница на проектен опфат на урбанистичкиот проект
Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)
Граница на проектен опфат на урбанистичкиот проект
Пречистителна станица
Пречистителна станица
Пречистителна станица

постоен колектор
E1.6
PE-HD DN 600 SN8
Колоректистите
Приклучок на постоен колектор
Кон Тумба Марково - Скопје
Кон Тумба Марково - Скопје
Кон Тумба Марково - Скопје


крак К1
крак К2
E1.6
PI1+105
PI2+120.68
PI2+120.68 Ptu106
PI2+420.00 Ptu106
PI2+540.56 Ptu106
PI3+020.00 Ptu106
PI3+274.98 Ptu106
PI3+434.94 Ptu106
PI3+534.17 Ptu102
PI3+642.95 Ptu102
PI3+754.98 Ptu102
PI3+954.17 Ptu102
PI4+042.95 Ptu102
PI4+154.98 Ptu102
PI4+254.17 Ptu102
PI4+342.95 Ptu102
PI4+454.98 Ptu102
PI4+554.17 Ptu102
PI4+642.95 Ptu102
PI4+754.98 Ptu102
PI4+854.17 Ptu102
PI4+942.95 Ptu102
PI5+054.98 Ptu102
PI5+154.17 Ptu102
PI5+242.95 Ptu102
PI5+354.98 Ptu102
PI5+454.17 Ptu102
PI5+542.95 Ptu102
PI5+654.98 Ptu102
PI5+754.17 Ptu102
PI5+842.95 Ptu102
PI5+954.98 Ptu102
PI6+054.17 Ptu102
PI6+142.95 Ptu102
PI6+254.98 Ptu102
PI6+354.17 Ptu102
PI6+442.95 Ptu102
PI6+554.98 Ptu102
PI6+654.17 Ptu102
PI6+742.95 Ptu102
PI6+854.98 Ptu102
PI6+954.17 Ptu102
PI7+042.95 Ptu102
PI7+154.98 Ptu102
PI7+254.17 Ptu102
PI7+342.95 Ptu102
PI7+454.98 Ptu102
PI7+554.17 Ptu102
PI7+642.95 Ptu102
PI7+754.98 Ptu102
PI7+854.17 Ptu102
PI7+942.95 Ptu102
PI8+054.98 Ptu102
PI8+154.17 Ptu102
PI8+242.95 Ptu102
PI8+354.98 Ptu102
PI8+454.17 Ptu102
PI8+542.95 Ptu102
PI8+654.98 Ptu102
PI8+754.17 Ptu102
PI8+842.95 Ptu102
PI8+954.98 Ptu102
PI9+054.17 Ptu102
PI9+142.95 Ptu102
PI9+254.98 Ptu102
PI9+354.17 Ptu102
PI9+442.95 Ptu102
PI9+554.98 Ptu102
PI9+654.17 Ptu102
PI9+742.95 Ptu102
PI9+854.98 Ptu102
PI9+954.17 Ptu102
PI10+042.95 Ptu102
PI10+154.98 Ptu102
PI10+254.17 Ptu102
PI10+342.95 Ptu102
PI10+454.98 Ptu102
PI10+554.17 Ptu102
PI10+642.95 Ptu102
PI10+754.98 Ptu102
PI10+854.17 Ptu102
PI10+942.95 Ptu102
PI11+054.98 Ptu102
PI11+154.17 Ptu102
PI11+242.95 Ptu102
PI11+354.98 Ptu102
PI11+454.17 Ptu102
PI11+542.95 Ptu102
PI11+654.98 Ptu102
PI11+754.17 Ptu102
PI11+842.95 Ptu102
PI11+954.98 Ptu102
PI12+054.17 Ptu102
PI12+142.95 Ptu102
PI12+254.98 Ptu102
PI12+354.17 Ptu102
PI12+442.95 Ptu102
PI12+554.98 Ptu102
PI12+654.17 Ptu102
PI12+742.95 Ptu102
PI12+854.98 Ptu102
PI12+954.17 Ptu102
PI13+042.95 Ptu102
PI13+154.98 Ptu102
PI13+254.17 Ptu102
PI13+342.95 Ptu102
PI13+454.98 Ptu102
PI13+554.17 Ptu102
PI13+642.95 Ptu102
PI13+754.98 Ptu102
PI13+854.17 Ptu102
PI13+942.95 Ptu102
PI14+054.98 Ptu102
PI14+154.17 Ptu102
PI14+242.95 Ptu102
PI14+354.98 Ptu102
PI14+454.17 Ptu102
PI14+542.95 Ptu102
PI14+654.98 Ptu102
PI14+754.17 Ptu102
PI14+842.95 Ptu102
PI14+954.98 Ptu102
PI15+054.17 Ptu102
PI15+142.95 Ptu102
PI15+254.98 Ptu102
PI15+354.17 Ptu102
PI15+442.95 Ptu102
PI15+554.98 Ptu102
PI15+654.17 Ptu102
PI15+742.95 Ptu102
PI15+854.98 Ptu102
PI15+954.17 Ptu102
PI16+042.95 Ptu102
PI16+154.98 Ptu102
PI16+254.17 Ptu102
PI16+342.95 Ptu102
PI16+454.98 Ptu102
PI16+554.17 Ptu102
PI16+642.95 Ptu102
PI16+754.98 Ptu102
PI16+854.17 Ptu102
PI16+942.95 Ptu102
PI17+054.98 Ptu102
PI17+154.17 Ptu102
PI17+242.95 Ptu102
PI17+354.98 Ptu102
PI17+454.17 Ptu102
PI17+542.95 Ptu102
PI17+654.98 Ptu102
PI17+754.17 Ptu102
PI17+842.95 Ptu102
PI17+954.98 Ptu102
PI18+054.17 Ptu102
PI18+142.95 Ptu102
PI18+254.98 Ptu102
PI18+354.17 Ptu102
PI18+442.95 Ptu102
PI18+554.98 Ptu102
PI18+654.17 Ptu102
PI18+742.95 Ptu102
PI18+854.98 Ptu102
PI18+954.17 Ptu102
PI19+042.95 Ptu102
PI19+154.98 Ptu102
PI19+254.17 Ptu102
PI19+342.95 Ptu102
PI19+454.98 Ptu102
PI19+554.17 Ptu102
PI19+642.95 Ptu102
PI19+754.98 Ptu102
PI19+854.17 Ptu102
PI19+942.95 Ptu102
PI20+054.98 Ptu102
PI20+154.17 Ptu102
PI20+242.95 Ptu102
PI20+354.98 Ptu102
PI20+454.17 Ptu102
PI20+542.95 Ptu102
PI20+654.98 Ptu102
PI20+754.17 Ptu102
PI20+842.95 Ptu102
PI20+954.98 Ptu102
PI21+054.17 Ptu102
PI21+142.95 Ptu102
PI21+254.98 Ptu102
PI21+354.17 Ptu102
PI21+442.95 Ptu102
PI21+554.98 Ptu102
PI21+654.17 Ptu102
PI21+742.95 Ptu102
PI21+854.98 Ptu102
PI21+954.17 Ptu102
PI22+042.95 Ptu102
PI22+154.98 Ptu102
PI22+254.17 Ptu102
PI22+342.95 Ptu102
PI22+454.98 Ptu102
PI22+554.17 Ptu102
PI22+642.95 Ptu102
PI22+754.98 Ptu102
PI22+854.17 Ptu102
PI22+942.95 Ptu102
PI23+054.98 Ptu102
PI23+154.17 Ptu102
PI23+242.95 Ptu102
PI23+354.98 Ptu102
PI23+454.17 Ptu102
PI23+542.95 Ptu102
PI23+654.98 Ptu102
PI23+754.17 Ptu102
PI23+842.95 Ptu102
PI23+954.98 Ptu102
PI24+054.17 Ptu102
PI24+142.95 Ptu102
PI24+254.98 Ptu102
PI24+354.17 Ptu102
PI24+442.95 Ptu102
PI24+554.98 Ptu102
PI24+654.17 Ptu102
PI24+742.95 Ptu102
PI24+854.98 Ptu102
PI24+954.17 Ptu102
PI25+042.95 Ptu102
PI25+154.98 Ptu102
PI25+254.17 Ptu102
PI25+342.95 Ptu102
PI25+454.98 Ptu102
PI25+554.17 Ptu102
PI25+642.95 Ptu102
PI25+754.98 Ptu102
PI25+854.17 Ptu102
PI25+942.95 Ptu102
PI26+054.98 Ptu102
PI26+154.17 Ptu102
PI26+242.95 Ptu102
PI26+354.98 Ptu102
PI26+454.17 Ptu102
PI26+542.95 Ptu102
PI26+654.98 Ptu102
PI26+754.17 Ptu102
PI26+842.95 Ptu102
PI26+954.98 Ptu102
PI27+054.17 Ptu102
PI27+142.95 Ptu102
PI27+254.98 Ptu102
PI27+354.17 Ptu102
PI27+442.95 Ptu102
PI27+554.98 Ptu102
PI27+654.17 Ptu102
PI27+742.95 Ptu102
PI27+854.98 Ptu102
PI27+954.17 Ptu102
PI28+042.95 Ptu102
PI28+154.98 Ptu102
PI28+254.17 Ptu102
PI28+342.95 Ptu102
PI28+454.98 Ptu102
PI28+554.17 Ptu102
PI28+642.95 Ptu102
PI28+754.98 Ptu102
PI28+854.17 Ptu102
PI28+942.95 Ptu102
PI29+054.98 Ptu102
PI29+154.17 Ptu102
PI29+242.95 Ptu102
PI29+354.98 Ptu102
PI29+454.17 Ptu102
PI29+542.95 Ptu102
PI29+654.98 Ptu102
PI29+754.17 Ptu102
PI29+842.95 Ptu102
PI29+954.98 Ptu102
PI30+054.17 Ptu102
PI30+142.95 Ptu102
PI30+254.98 Ptu102
PI30+354.17 Ptu102
PI30+442.95 Ptu102
PI30+554.98 Ptu102
PI30+654.17 Ptu102
PI30+742.95 Ptu102
PI30+854.98 Ptu102
PI30+954.17 Ptu102
PI31+042.95 Ptu102
PI31+154.98 Ptu102
PI31+254.17 Ptu102
PI31+342.95 Ptu102
PI31+454.98 Ptu102
PI31+554.17 Ptu102
PI31+642.95 Ptu102
PI31+754.98 Ptu102
PI31+854.17 Ptu102
PI31+942.95 Ptu102
PI32+054.98 Ptu102
PI32+154.17 Ptu102
PI32+242.95 Ptu102
PI32+354.98 Ptu102
PI32+454.17 Ptu102
PI32+542.95 Ptu102
PI32+654.98 Ptu102
PI32+754.17 Ptu102
PI32+842.95 Ptu102
PI32+954.98 Ptu102
PI33+054.17 Ptu102
PI33+142.95 Ptu102
PI33+254.98 Ptu102
PI33+354.17 Ptu102
PI33+442.95 Ptu102
PI33+554.98 Ptu102
PI33+654.17 Ptu102
PI33+742.95 Ptu102
PI33+854.98 Ptu102
PI33+954.17 Ptu102
PI34+042.95 Ptu102
PI34+154.98 Ptu102
PI34+254.17 Ptu102
PI34+342.95 Ptu102
PI34+454.98 Ptu102
PI34+554.17 Ptu102
PI34+642.95 Ptu102
PI34+754.98 Ptu102
PI34+854.17 Ptu102
PI34+942.95 Ptu102
PI35+054.98 Ptu102
PI35+154.17 Ptu102
PI35+242.95 Ptu102
PI35+354.98 Ptu102
PI35+454.17 Ptu102
PI35+542.95 Ptu102
PI35+654.98 Ptu102
PI35+754.17 Ptu102
PI35+842.95 Ptu102
PI35+954.98 Ptu102
PI36+054.17 Ptu102
PI36+142.95 Ptu102
PI36+254.98 Ptu102
PI36+354.17 Ptu102
PI36+442.95 Ptu102
PI36+554.98 Ptu102
PI36+654.17 Ptu102
PI36+742.95 Ptu102
PI36+854.98 Ptu102
PI36+954.17 Ptu102
PI37+042.95 Ptu102
PI37+154.98 Ptu102
PI37+254.17 Ptu102
PI37+342.95 Ptu102
PI37+454.98 Ptu102
PI37+554.17 Ptu102
PI37+642.95 Ptu102
PI37+754.98 Ptu102
PI37+854.17 Ptu102
PI37+942.95 Ptu102
PI38+054.98 Ptu102
PI38+154.17 Ptu102
PI38+242.95 Ptu102
PI38+354.98 Ptu102
PI38+454.17 Ptu102
PI38+542.95 Ptu102
PI38+654.98 Ptu102
PI38+754.17 Ptu102
PI38+842.95 Ptu102
PI38+954.98 Ptu102
PI39+054.17 Ptu102
PI39+142.95 Ptu102
PI39+254.98 Ptu102
PI39+354.17 Ptu102
PI39+442.95 Ptu102
PI39+554.98 Ptu102
PI39+654.17 Ptu102
PI39+742.95 Ptu102
PI39+854.98 Ptu102
PI39+954.17 Ptu102
PI40+042.95 Ptu102
PI40+154.98 Ptu102
PI40+254.17 Ptu102
PI40+342.95 Ptu102
PI40+454.98 Ptu102
PI40+554.17 Ptu102
PI40+642.95 Ptu102
PI40+754.98 Ptu102
PI40+854.17 Ptu102
PI40+942.95 Ptu102
PI41+054.98 Ptu102
PI41+154.17 Ptu102
PI41+242.95 Ptu102
PI41+354.98 Ptu102
PI41+454.17 Ptu102
PI41+542.95 Ptu102
PI41+654.98 Ptu102
PI41+754.17 Ptu102
PI41+842.95 Ptu102
PI41+954.98 Ptu102
PI42+054.17 Ptu102
PI42+142.95 Ptu102
PI42+254.98 Ptu102
PI42+354.17 Ptu102
PI42+442.95 Ptu102
PI42+554.98 Ptu102
PI42+654.17 Ptu102
PI42+742.95 Ptu102
PI42+854.98 Ptu102
PI42+954.17 Ptu102
PI43+042.95 Ptu102
PI43+154.98 Ptu102
PI43+254.17 Ptu102
PI43+342.95 Ptu102
PI43+454.98 Ptu102
PI43+554.17 Ptu102
PI43+642.95 Ptu102
PI43+754.98 Ptu102
PI43+854.17 Ptu102
PI43+942.95 Ptu102
PI44+054.98 Ptu102
PI44+154.17 Ptu102
PI44+242.95 Ptu102
PI44+354.98 Ptu102
PI44+454.17 Ptu102
PI44+542.95 Ptu102
PI44+654.98 Ptu102
PI44+754.17 Ptu102
PI44+842.95 Ptu102
PI44+954.98 Ptu102
PI45+054.17 Ptu102
PI45+142.95 Ptu102
PI45+254.98 Ptu102
PI45+354.17 Ptu102
PI45+442.95 Ptu102
PI45+554.98 Ptu102
PI45+654.17 Ptu102
PI45+742.95 Ptu102
PI45+854.98 Ptu102
PI45+954.17 Ptu102
PI46+042.95 Ptu102
PI46+154.98 Ptu102
PI46+254.17 Ptu102
PI46+342.95 Ptu102
PI46+454.98 Ptu102
PI46+554.17 Ptu102
PI46+642.95 Ptu102
PI46+754.98 Ptu102
PI46+854.17 Ptu102
PI46+942.95 Ptu102
PI47+054.98 Ptu102
PI47+154.17 Ptu102
PI47+242.95 Ptu102
PI47+354.98 Ptu102
PI47+454.17 Ptu102
PI47+542.95 Ptu102
PI47+654.98 Ptu102
PI47+754.17 Ptu102
PI47+842.95 Ptu102
PI47+954.98 Ptu102
PI48+054.17 Ptu102
PI48+142.95 Ptu102
PI48+254.98 Ptu102
PI48+354.17 Ptu102
PI48+442.95 Ptu102
PI48+554.98 Ptu102
PI48+654.17 Ptu102
PI48+742.95 Ptu102
PI48+854.98 Ptu102
PI48+954.17 Ptu102
PI49+042.95 Ptu102
PI49+154.98 Ptu102
PI49+254.17 Ptu102
PI49+342.95 Ptu102
PI49+454.98 Ptu102
PI49+554.17 Ptu102
PI49+642.95 Ptu102
PI49+754.98 Ptu102
PI49+854.17 Ptu102
PI49+942.95 Ptu102
PI50+054.98 Ptu102
PI50+154.17 Ptu102
PI50+242.95 Ptu102
PI50+354.98 Ptu102
PI50+454.17 Ptu102
PI50+542.95 Ptu102
PI50+654.98 Ptu102
PI50+754.17 Ptu102
PI50+842.95 Ptu102
PI50+954.98 Ptu102
PI51+054.17 Ptu102
PI51+142.95 Ptu102
PI51+254.98 Ptu102
PI51+354.17 Ptu102
PI51+442.95 Ptu102
PI51+554.98 Ptu102
PI51+654.17 Ptu102
PI51+742.95 Ptu102
PI51+854.98 Ptu102
PI51+954.17 Ptu102
PI52+042.95 Ptu102
PI52+154.98 Ptu102
PI52+254.17 Ptu102
PI52+342.95 Ptu102
PI52+454.98 Ptu102
PI52+554.17 Ptu102
PI52+642.95 Ptu102
PI52+754.98 Ptu102
PI52+854.17 Ptu102
PI52+942.95 Ptu102
PI53+054.98 Ptu102
PI53+154.17 Ptu102
PI53+242.95 Ptu102
PI53+354.98 Ptu102
PI53+454.17 Ptu102
PI53+542.95 Ptu102
PI53+654.98 Ptu102
PI53+754.17 Ptu102
PI53+842.95 Ptu102
PI53+954.98 Ptu102
PI54+054.17 Ptu102
PI54+142.95 Ptu102
PI54+254.98 Ptu102
PI54+354.17 Ptu102
PI54+442.95 Ptu102
PI54+554.98 Ptu102
PI54+654.17 Ptu102
PI54+742.95 Ptu102
PI54+854.98 Ptu102
PI54+954.17 Ptu102
PI55+042.95 Ptu102
PI55+154.98 Ptu102
PI55+254.17 Ptu102
PI55+342.95 Ptu102
PI55+454.98 Ptu102
PI55+554.17 Ptu102
PI55+642.95 Ptu102
PI55+754.98 Ptu102
PI55+854.17 Ptu102
PI55+942.95 Ptu102
PI56+054.98 Ptu102
PI56+154.17 Ptu102
PI56+242.95 Ptu102
PI56+354.98 Ptu102
PI56+454.17 Ptu102
PI56+542.95 Ptu102
PI56+654.98 Ptu102
PI56+754.17 Ptu102
PI56+842.95 Ptu102
PI56+954.98 Ptu102
PI57+054.17 Ptu102
PI57+142.95 Ptu102
PI57+254.98 Ptu102
PI57+354.17 Ptu102
PI57+442.95 Ptu102
PI57+554.98 Ptu102
PI57+654.17 Ptu102
PI57+742.95 Ptu102
PI57+854.98 Ptu102
PI57+954.17 Ptu102
PI58+042.95 Ptu102
PI58+154.98 Ptu102
PI58+254.17 Ptu102
PI58+342.95 Ptu102
PI58+454.98 Ptu102
PI58+554.17 Ptu102
PI58+642.95 Ptu102
PI58+754.98 Ptu102
PI58+854.17 Ptu102
PI58+942.95 Ptu102
PI59+054.98 Ptu102
PI59+154.17 Ptu102
PI59+242.95 Ptu102
PI59+354.98 Ptu102
PI59+454.17 Ptu102
PI59+542.95 Ptu102
PI59+654.98 Ptu102
PI59+754.17 Ptu102
PI59+842.95 Ptu102
PI59+954.98 Ptu102
PI60+054.17 Ptu102
PI60+142.95 Ptu102
PI60+254.98 Ptu102
PI60+354.17 Ptu102
PI60+442.95 Ptu102
PI60+554.98 Ptu102
PI60+654.17 Ptu102
PI60+742.95 Ptu102
PI60+854.98 Ptu102
PI60+954.17 Ptu102
PI61+042.95 Ptu102
PI61+154.98 Ptu102
PI61+254.17 Ptu102
PI61+342.95 Ptu102
PI61+454.98 Ptu102
PI61+554.17 Ptu102
PI61+642.95 Ptu102
PI61+754.98 Ptu102
PI61+854.17 Ptu102
PI61+942.95 Ptu102
PI62+054.98 Ptu102
PI62+154.17 Ptu102
PI62+242.95 Ptu102
PI62+354.98 Ptu102
PI62+454.17 Ptu102
PI62+542.95 Ptu102
PI62+654.98 Ptu102
PI62+754.17 Ptu102
PI62+842.95 Ptu102
PI62+954.98 Ptu102
PI63+054.17 Ptu102
PI63+142.95 Ptu102
PI63+254.98 Ptu102
PI63+354.17 Ptu102
PI63+442.95 Ptu102
PI63+554.98 Ptu102
PI63+654.17 Ptu102
PI63+742.95 Ptu102
PI63+854.98 Ptu102
PI63+954.17 Ptu102
PI64+042.95 Ptu102
PI64+154.98 Ptu102
PI64+254.17 Ptu102
PI64+342.95 Ptu102
PI64+454.98 Ptu102
PI64+554.17 Ptu102
PI64+642.95 Ptu102
PI64+754.98 Ptu102
PI64+854.17 Ptu102
PI64+942.95 Ptu102
PI65+054.98 Ptu102
PI65+154.17 Ptu102
PI65+242.95 Ptu102
PI65+354.98 Ptu102
PI65+454.17 Ptu102
PI65+542.95 Ptu102
PI65+654.98 Ptu102
PI65+754.17 Ptu102
PI65+842.95 Ptu102
PI65+954.98 Ptu102
PI66+054.17 Ptu102
PI66+142.95 Ptu102
PI66+254.98 Ptu102
PI66+354.17 Ptu102
PI66+442.95 Ptu102
PI66+554.98 Ptu102
PI66+654.17 Ptu102
PI66+742.95 Ptu102
PI66+854.98 Ptu102
PI66+954.17 Ptu102
PI67+042.95 Ptu102
PI67+154.98 Ptu102
PI67+254.17 Ptu102
PI67+342.95 Ptu102
PI67+454.98 Ptu102
PI67+554.17 Ptu102
PI67+642.95 Ptu102
PI67+754.98 Ptu102
PI67+854.17 Ptu102
PI67+942.95 Ptu102
PI68+054.98 Ptu102
PI68+154.17 Ptu102
PI68+242.95 Ptu102
PI68+354.98 Ptu102
PI68+454.17 Ptu102
PI68+542.95 Ptu102
PI68+654.98 Ptu102
PI68+754.17 Ptu102
PI68+842.95 Ptu102
PI68+954.98 Ptu102
PI69+054.17 Ptu102
PI69+142.95 Ptu102
PI69+254.98 Ptu102
PI69+354.17 Ptu102
PI69+442.95 Ptu102
PI69+554.98 Ptu102
PI69+654.17 Ptu102
PI69+742.95 Ptu102
PI69+854.98 Ptu102
PI69+954.17 Ptu102
PI70+042.95 Ptu102
PI70+154.98 Ptu102
PI70+254.17 Ptu102
PI70+342.95 Ptu102
PI70+454.98 Ptu102
PI70+554.17 Ptu102
PI70+642.95 Ptu102
PI70+754.98 Ptu102
PI70+854.17 Ptu102
PI70+942.95 Ptu102
PI71+054.98 Ptu102
PI71+154.17 Ptu102
PI71+242.95 Ptu102
PI71+354.98 Ptu102
PI71+454.17 Ptu102
PI71+542.95 Ptu102
PI71+654.98 Ptu102
PI71+754.17 Ptu102
PI71+842.95 Ptu102
PI71+954.98 Ptu102
PI72+054.17 Ptu102
PI72+142.95 Ptu102
PI72+254.98 Ptu102
PI72+354.17 Ptu102
PI72+442.95 Ptu102
PI72+554.98 Ptu102
PI72+654.17 Ptu102
PI72+742.95 Ptu102
PI72+854.98 Ptu102
PI72+954.17 Ptu102
PI73+042.95 Ptu102
PI73+154.98 Ptu102
PI73+254.17 Ptu102
PI73+342.95 Ptu102
PI73+454.98 Ptu102
PI73+554.17 Ptu102
PI73+642.95 Ptu102
PI73+754.98 Ptu102
PI73+854.17 Ptu102
PI73+942.95 Ptu102
PI74+054.98 Ptu102
PI74+154.17 Ptu102
PI74+242.95 Ptu102
PI74+354.98 Ptu102
PI74+454.17 Ptu102
PI74+542.95 Ptu102
PI74+654.98 Ptu102
PI74+754.17 Ptu102
PI74+842.95 Ptu102
PI74+954.98 Ptu102
PI75+054.17 Ptu102
PI75+142.95 Ptu102
PI75+254.98 Ptu102
PI75+354.17 Ptu102
PI75+442.95 Ptu102
PI75+554.98 Ptu102
PI75+654.17 Ptu102
PI75+742.95 Ptu102
PI75+854.98 Ptu102
PI75+954.17 Ptu102
PI76+042.95 Ptu102
PI76+154.98 Ptu102
PI76+254.17 Ptu102
PI76+342.95 Ptu102
PI76+454.98 Ptu102
PI76+554.17 Ptu102
PI76+642.95 Ptu102
PI76+754.98 Ptu102
PI76+854.17 Ptu102
PI76+942.95 Ptu102
PI77+054.98 Ptu102
PI77+154.17 Ptu102
PI77+242.95 Ptu102
PI77+354.98 Ptu102
PI77+454.17 Ptu102
PI77+542.95 Ptu102
PI77+654.98 Ptu102
PI77+754.17 Ptu102
PI77+842.95 Ptu102
PI77+954.98 Ptu102
PI78+054.17 Ptu102
PI78+142.95 Ptu102
PI78+254.98 Ptu102
PI78+354.17 Ptu102
PI78+442.95 Ptu102
PI78+554.98 Ptu102
PI78+654.17 Ptu102
PI78+742.95 Ptu102
PI78+854.98 Ptu102
PI78+954.17 Ptu102
PI79+042.95 Ptu102
PI79+154.98 Ptu102
PI79+254.17 Ptu102
PI79+342.95 Ptu102
PI79+454.98 Ptu102
PI79+554.17 Ptu102
PI79+642.95 Ptu102
PI79+754.98 Ptu102
PI79+854.17 Ptu102
PI79+942.95 Ptu102
PI80+054.98 Ptu102
PI80+154.17 Ptu102
PI80+242.95 Ptu102
PI80+354.98 Ptu102
PI80+454.17 Ptu102
PI80+542.95 Ptu102
PI80+654.98 Ptu102
PI80+754.17 Ptu102
PI80+842.95 Ptu102
PI80+954.98 Ptu102
PI81+054.17 Ptu102
PI81+142.95 Ptu102
PI81+254.98 Ptu102
PI81+354.17 Ptu102
PI81+442.95 Ptu102
PI81+554.98 Ptu102
PI81+654.17 Ptu102
PI81+742.95 Ptu102
PI81+854.98 Ptu102
PI81+954.17 Ptu102
PI82+042.95 Ptu102
PI82+154.98 Ptu102
PI82+254.17 Ptu102
PI82+342.95 Ptu102
PI82+454.98 Ptu102
PI82+554.17 Ptu102
PI82+642.95 Ptu102
PI82+754.98 Ptu102
PI82+854.17 Ptu102
PI82+942.95 Ptu102
PI83+054.98 Ptu102
PI83+154.17 Ptu102
PI83+242.95 Ptu102
PI83+354.98 Ptu102
PI83+454.17 Ptu102
PI83+542.95 Ptu102
PI83+654.98 Ptu102
PI83+754.17 Ptu102
PI83+842.95 Ptu102
PI83+954.98 Ptu102
PI84+054.17 Ptu102
PI84+142.95 Ptu102
PI84+254.98 Ptu102
PI84+354.17 Ptu102
PI84+442.95 Ptu102
PI84+554.98 Ptu102
PI84+654.17 Ptu102
PI84+742.95 Ptu102
PI84+854.98 Ptu102
PI84+954.17 Ptu102
PI85+042.95 Ptu102
PI85+154.98 Ptu102
PI85+254.17 Ptu102
PI85+342.95 Ptu102
PI85+454.98 Ptu102
PI85+554.17 Ptu102
PI85+642.95 Ptu102
PI85+754.98 Ptu102
PI85+854.17 Ptu102
PI85+942.95 Ptu102
PI86+054.98 Ptu102
PI86+154.17 Ptu102
PI86+242.95 Ptu102
PI86+354.98 Ptu102
PI86+454.17 Ptu102
PI86+542.95 Ptu102
PI86+654.98 Ptu102
PI86+754.17 Ptu102
PI86+842.95 Ptu102
PI86+954.98 Ptu102
PI87+054.17 Ptu102
PI87+142.95 Ptu102
PI87+254.98 Ptu102
PI87+354.17 Ptu102
PI87+442.95 Ptu102
PI87+554.98 Ptu102
PI87+654.17 Ptu102
PI87+742.95 Ptu102
PI87+854.98 Ptu102
PI87+954.17 Ptu102
PI88+042.95 Ptu102
PI88+154.98 Ptu102
PI88+254.17 Ptu102
PI88+342.95 Ptu102
PI88+454.98 Ptu102
PI88+554.17 Ptu102
PI88+642.95 Ptu102
PI88+754.98 Ptu102
PI88+854.17 Ptu102
PI88+942.95 Ptu102
PI89+054.98 Ptu102
PI89+154.17 Ptu102
PI89+242.95 Ptu102
PI89+354.98 Ptu102
PI89+454.17 Ptu102
PI89+542.95 Ptu102
PI89+654.98 Ptu102
PI89+754.17 Ptu102
PI89+842.95 Ptu102
PI89+954.98 Ptu102
PI90+054.17 Ptu102
PI90+142.95 Ptu102
PI90+254.98 Ptu102
PI90+354.17 Ptu102
PI90+442.95 Ptu102
PI90+554.98 Ptu102
PI90+654.17 Ptu102
PI90+742.95 Ptu102
PI90+854.98 Ptu102
PI90+954.17 Ptu102
PI91+042.95 Ptu102
PI91+154.98 Ptu102
PI91+254.17 Ptu102
PI91+342.95 Ptu102
PI91+454.98 Ptu102
PI91+554.17 Ptu102
PI91+642.95 Ptu102
PI91+754.98 Ptu102
PI91+854.17 Ptu102
PI91+942.95 Ptu102
PI92+054.98 Ptu102
PI92+154.17 Ptu102
PI92+242.95 Ptu102
PI92+354.98 Ptu102
PI92+454.17 Ptu102
PI92+542.95 Ptu102
PI92+654.98 Ptu102
PI92+754.17 Ptu102
PI92+842.95 Ptu102
PI92+954.98 Ptu102
PI93+054.17 Ptu102
PI93+142.95 Ptu102
PI93+254.98 Ptu102
PI93+354.17 Ptu102
PI93+442.95 Ptu102
PI93+554.98 Ptu102
PI93+654.17 Ptu102
PI93+742.95 Ptu102
PI93+854.98 Ptu102
PI93+954.17 Ptu102
PI94+042.95 Ptu102
PI94+154.98 Ptu102
PI94+254.17 Ptu102
PI94+342.95 Ptu102
PI94+454.98 Ptu102
PI94+554.17 Ptu102
PI94+642.95 Ptu102
PI94+754.98 Ptu102
PI94+854.17 Ptu102
PI94+942.95 Ptu102
PI95+054.98 Ptu102
PI95+154.17 Ptu102
PI95+242.95 Ptu102
PI95+354.98 Ptu102
PI95+454.17 Ptu102
PI95+542.95 Ptu102
PI95+654.98 Ptu102
PI95+754.17 Ptu102
PI95+842.95 Ptu102
PI95+954.98 Ptu102
PI96+054.17 Ptu102
PI96+142.95 Ptu102
PI96+254.98 Ptu102
PI96+354.17 Ptu102
PI96+442.95 Ptu102
PI96+554.98 Ptu102
PI96+654.17 Ptu102
PI96+742.95 Ptu102
PI96+854.98 Ptu102
PI96+954.17 Ptu102
PI97+042.95 Ptu102
PI97+154.98 Ptu102
PI97+254.17 Ptu102
PI97+342.95 Ptu102
PI97+454.98 Ptu102
PI97+554.17 Ptu102
PI97+642.95 Ptu102
PI97+754.98 Ptu102
PI97+854.17 Ptu102
PI97+942.95 Ptu102
PI98+054.98 Ptu102
PI98+154.17 Ptu102
PI98+242.95 Ptu102
PI98+354.98 Ptu102
PI98+454.17 Ptu102
PI98+542.95 Ptu102
PI98+654.98 Ptu102
PI98+754.17 Ptu102
PI98+842.95 Ptu102
PI98+954.98 Ptu102
PI99+054.17 Ptu102
PI99+142.95 Ptu102
PI99+254.98 Ptu102
PI99+354.17 Ptu102
PI99+442.95 Ptu102
PI99+554.98 Ptu102
PI99+654.17 Ptu102
PI99+742.95 Ptu102
PI99+854.98 Ptu102
PI99+954.17 Ptu102
PI100+042.95 Ptu102
PI100+154.98 Ptu102
PI100+254.17 Ptu102
PI100+342.95 Ptu102
PI100+454.98 Ptu102
PI100+554.17 Ptu102
PI100+642.95 Ptu102
PI100+754.98 Ptu102
PI100+854.17 Ptu102
PI100+942.95 Ptu102
PI101+054.98 Ptu102
PI101+154.17 Ptu102
PI101+242.95 Ptu102
PI101+354.98 Ptu102
PI101+454.17 Ptu102
PI101+542.95 Ptu102
PI101+654.98 Ptu102
PI101+754.17 Ptu102
PI101+842.95 Ptu102
PI101+954.98 Ptu102
PI102+054.17 Ptu102
PI102+142.95 Ptu102
PI102+254.98 Ptu102
PI102+354.17 Ptu102
PI102+442.95 Ptu102
PI102+554.98 Ptu102
PI102+654.17 Ptu102
PI102+742.95 Ptu102
PI102+854.98 Ptu102
PI102+954.17 Ptu102
PI103+042.95 Ptu102
PI103+154.98 Ptu102
PI103+254.17 Ptu102
PI103+342.95 Ptu102
PI103+454.98 Ptu102
PI103+554.17 Ptu102
PI103+642.95 Ptu102
PI103+754.98 Ptu102
PI103+854.17 Ptu102
PI103+942.95 Ptu102
PI104+054.98 Ptu102
PI104+154.17 Ptu102
PI104+242.95 Ptu102
PI104+354.98 Ptu102
PI104+454.17 Ptu102
PI104+542.95 Ptu102
PI104+654.98 Ptu102
PI104+754.17 Ptu102
PI104+842.95 Ptu102
PI104+954.98 Ptu102
PI105+054.17 Ptu102
PI105+142.95 Ptu102
PI105+254.98 Ptu102
PI105+354.17 Ptu102
PI105+442.95 Ptu102
PI105+554.98 Ptu102
PI105+654.17 Ptu102
PI105+742.95 Ptu102
PI105+854.98 Ptu102
PI105+954.17 Ptu102
PI106+042.95 Ptu102
PI106+154.98 Ptu102
PI106+254.17 Ptu102
PI106+342.95 Ptu102
PI106+454.98 Ptu102
PI106+554.17 Ptu102
PI106+642.95 Ptu102
PI106+754.98 Ptu102
PI106+854.17 Ptu102
PI106+942.95 Ptu102
PI107+054.98 Ptu102
PI107+154.17 Ptu102
PI107+242.95 Ptu102
PI107+354.98 Ptu102
PI107+454.17 Ptu102
PI107+542.95 Ptu102
PI107+654.98 Ptu102
PI107+754.17 Ptu102
PI107+842.95 Ptu102
PI107+954.98 Ptu102
PI108+054.17 Ptu102
PI108+142.95 Ptu102
PI108+254.98 Ptu102
PI108+354.17 Ptu102
PI108+442.95 Ptu102
PI108+554.98 Ptu102
PI108+654.17 Ptu102
PI108+742.95 Ptu102
PI108+854.98 Ptu102
PI108+954.17 Ptu102
PI109+042.95 Ptu102
PI109+154.98 Ptu102
PI109+254.17 Ptu102
PI109+342.95 Ptu102
PI109+454.98 Ptu102
PI109+554.17 Ptu102
PI109+642.95 Ptu102
PI109+754.98 Ptu102
PI109+854.17 Ptu102
PI109+942.95 Ptu102
PI110+054.98 Ptu102
PI110+154.17 Ptu102
PI110+242.95 Ptu102
PI110+354.98 Ptu102
PI110+454.17 Ptu102
PI110+542.95 Ptu102
PI110+654.98 Ptu102
PI110+754.17 Ptu102
PI110+842.95 Ptu102
PI110+954.98 Ptu102
PI111+054.17 Ptu102
PI111+142.95 Ptu102
PI111+254.98 Ptu102
PI111+354.17 Ptu102
PI111+442.95 Ptu102
PI111+554.98 Ptu102
PI111+654.17 Ptu102
PI111+742.95 Ptu102
PI111+854.98 Ptu102
PI111+954.17 Ptu102
PI112+042.95 Ptu102
PI112+154.98 Ptu102
PI112+254.17 Ptu102
PI112+342.95 Ptu102
PI112+454.98 Ptu102
PI112+554.17 Ptu102
PI112+642.95 Ptu102
PI112+754.98 Ptu102
PI112+854.17 Ptu102
PI112+942.95 Ptu102
PI113+054.98 Ptu102
PI113+154.17 Ptu102
PI113+242.95 Ptu102
PI113+354.98 Ptu102
PI113+454.17 Ptu102
PI113+542.95 Ptu102
PI113+654.98 Ptu102
PI113+754.17 Ptu102
PI113+842.95 Ptu102
PI113+954.98 Ptu102
PI114+054.17 Ptu102
PI114+142.95 Ptu102
PI114+254.98 Ptu102
PI114+354.17 Ptu102
PI114+442.95 Ptu102
PI114+554.98 Ptu102
PI114+654.17 Ptu102
PI114+742.95 Ptu102
PI114+854.98 Ptu102
PI114+954.17 Ptu102
PI115+042.95 Ptu102
PI115+154.98 Ptu102
PI115+254.17 Ptu102
PI115+342.95 Ptu102
PI115+454.98 Ptu102
PI115+554.17 Ptu102
PI115+642.95 Ptu102
PI115+754.98 Ptu102
PI115+854.17 Ptu102
PI115+942.95 Ptu102
PI116+054.98 Ptu102
PI116+154.17 Ptu102
PI116+242.95 Ptu102
PI116+354.98 Ptu102
PI116+454.17 Ptu102
PI116+542.95 Ptu102
PI116+654.98 Ptu



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА
ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ
СО УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И ПРОЕКТИ ЗАФАТЕНИ СО ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Граница на проектен опфат на урбанистички проект 7676 779.86м² (7.68ха)

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на плански опфат на Општ акт за село Конопница - Крива Паланка

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ СО УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И ПРОЕКТИ ЗАФАТЕНИ СО ПРОЕКТЕН ОПФАТ	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл геодетски инж. 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, дипл
ДАТУМ: 09.2025	МЕРКА: 1:5000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 05	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	24-07/2025

1320297

02 up_kp_kolektor.dwg 17. Oct. 2025

4. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

СОДРЖИНА НА ПРОЕКТЕН ДЕЛ ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

- Техничко решение за премин на колектор под мост на патен правец А2, км. 17+530, делница Крива Паланка – Мождивљак
- Одобрување за попречен премин под мост на А2 за главен колекторски систем за фекални - А2, км. 17+530, делница Крива Паланка – Мождивљак, со услови за користење
- Идеен проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за Општина Крива Паланка

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

ТЕХНИЧКО РЕШЕНИЕ

ЗА ПРЕМИН НА КОЛЕКТОР ПОД МОСТ НА ПАТЕН ПРАВЕЦ А2, КМ. 17+530 ДЕЛНИЦА КРИВА ПАЛАНКА - МОЖДИВЉАК

02.2026 година

ул. Бојмија број4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

СОДРЖИНА

1. ОПШТ ДЕЛ

1.1 ДРД Образец и Тековна состојба на правно лице
1.2 Лиценца за изработка на урбанистички планови
1.3 Лиценца А за проектирање на градби од прва категорија
1.4 Овластување за изработување на урбанистички планови односно планер, потписник на планска документација

2. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

- Записник број 17/ 1-1 од извршениот увид за одредување на стационажи за премин на фекален колектор
- Графички прилог со техничко решение за премин на колектор под мост на патен правец А2, км 17+530, делница Крива Паланка - Мождивљак

Број: 0809-50/150020250254012

Датум и време: 4.7.2025 г. 11:14

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.110 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/4B6749A391722B3EF963D8D86C53774CD4F6262A24C340BD436FD082CE4A97DE

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Број: 0805-50/150020250254015
Датум и време: 4.7.2025 г. 11:14

/Електронски издаден документ/

Т Е К О В Н А С О С Т О Ј Б А

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Целосен назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Кратко име:	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	28.11.2003 г.
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4030003495931
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупно основна главнина MKD:	306.000,00

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/9DE73D7F4B8BDF6A71F046202063BEC5A5BA1EA9C1E89F97288D257D9A4104DE
Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	7285795
Име и презиме/Назив:	Друштво за производство, трговија и услуги СКАЈ ГРУП ДООЕЛ Скопје
Адреса:	КОПАЧКА бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупен влог MKD:	306.000,00
E-mail:	skygroupmkd@gmail.com

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.110 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Управител	
Име и презиме:	САШО ЛАЗАРОВСКИ
Адреса:	КОПАЧКА бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
Овластувања:	ВСС - Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	upravitel@primaing.com.mk

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/9DE73D7F4B8BDF6A71F046202063BEC5A5BA1EA9C1E89F97288D257D9A4104DE

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/9DE73D7F4B8BDF6A71F046202063BEC5A5BA1EA9C1E89F97288D257D9A4104DE

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за урбанистичко планирање, Министерството за транспорт издава

Л И Ц Е Н Ц А

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ – Скопје
БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
ЕМБС: 5823226

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

Број: 0078
31.01.2025 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ

Александар Николоски

Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 244/19, 18/20, 279/20, 227/22, 111/23, 224/24 и 224/24), Министерството за транспорт издава

Л И Ц Е Н Ц А А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА
на

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
ЕМБС: 5823226

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 13.02.2030 година

Број П.006/А
31.01.2025 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Александар Николоски

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

КИРИЛ ЦЕКОВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0544

Издадено на: 08.06.2023 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Радевски
дипл. инж. арх.

ЗАПИСНИК БР. 17/1-1

Од извршениот увид за одредување на стационажи за премини и подолжно водење на инсталација за ФЕКАЛЕН КОЛЕКТОР

По основ барањето заведено во Јавното претпријатие за државни патишта под број УП.10-17/1 од 02.02 2026 год. од ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ одредени се стационажи за премини и подолжно водење на инсталација за ФЕКАЛЕН КОЛЕКТОР на патните правци: А2, ДЕЛНИЦА КРИВА ПАЛАНКА – МОЈСИЈЛОВЦИ врз основа на приложените ситуации:

1. Пат бр. А2 под мост премин на км. 17+530 делница КРИВА ПАЛАНКА – МОЈСИЈЛОВЦИ
2. Пат бр. _____ премин на км. _____ делница _____
3. Пат бр. _____ премин на км. _____ делница _____
4. Пат бр. _____ премин на км. _____ делница _____
5. Пат бр. _____ премин на км. _____ делница _____

Подолжно водење на инсталацијата:

_____

_____

_____

_____

Согласно член 41 од Законот за јавни патишта (Сл. весник на РМ 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12 и 168/12) потребно е до Јавното претпријатие за државни патишта - Скопје да доставите 4 фотокопии од записникот од извршениот увид за одредување на стационажи и техничка документација за поставување на инсталацијата во 4(четири) примероци која треба да опфаќа :

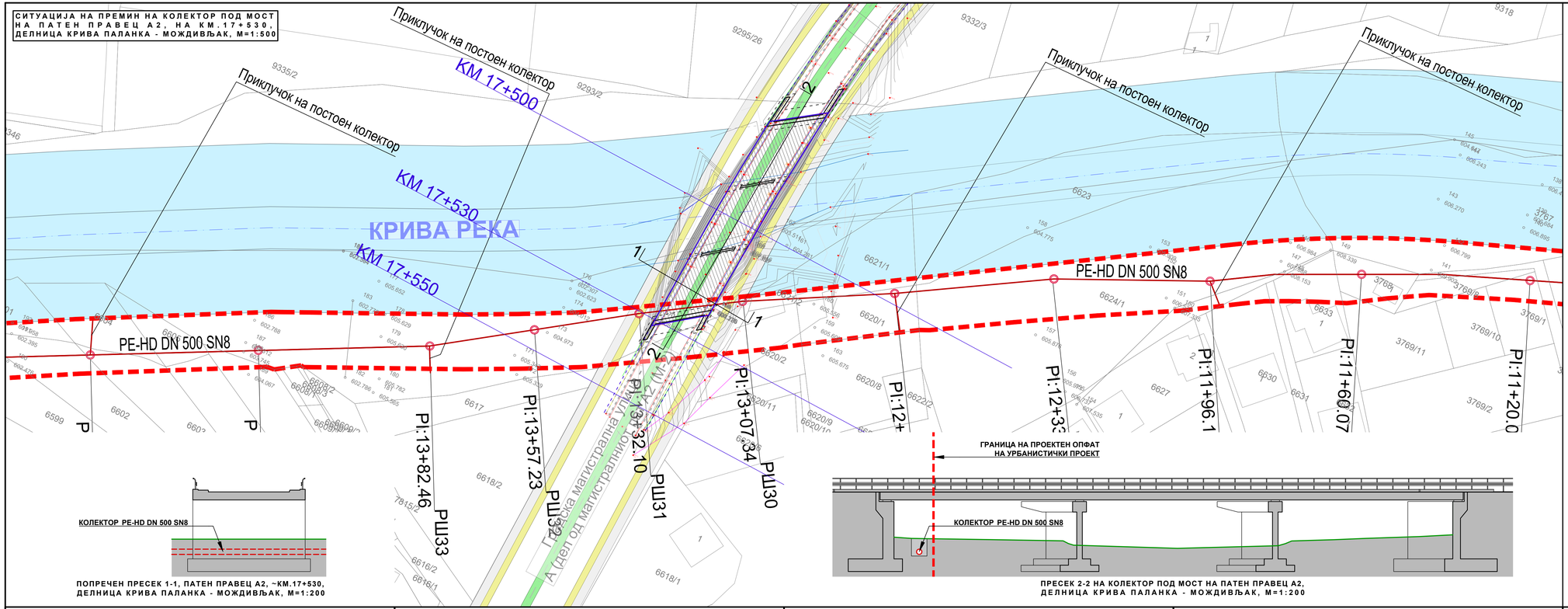
1. **Ситуации со внесени стационажи,**
2. **Попречни пресеци за сите премини со внесени стационажи,**
3. **Карактеристични попречни пресеци на патот за подолжното водење на инсталацијата во усек, насип и на објекти со внесени стационажи.**

Странка ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ Скопје
Кирил Ценлив

16.02 2026 год.

Јавно претпријатие за државни патишта - Скопје
За надзорен орган "ПЕЛИНГ" ДОО Скопје
Надзорен инженер
Игорче Стојменов

СИТУАЦИЈА НА ПРЕМИН НА КОЛЕКТОР ПОД МОСТ НА ПАТЕН ПРАВЕЦ А2, НА КМ.17+530, ДЕЛНИЦА КРИВА ПАЛАНКА - МОЖДИВЊАК, М=1:500


Приклучок на постоен колектор
КМ 17+500
КМ 17+530
КМ 17+550
КРИВА РЕКА
PE-HD DN 500 SN8
Р
Р
Р

Бр/Nr. УП10-17/4

Скопје/Shkup 02 -04- 2026 година/viti

Врз основа на член 4 ставовите 14, 15, 16 и 17, член 14, член 40 ставовите 5, 6, 8 и 9, и член 41 став 1 од Закон за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 84/2008; 52/2009; 114/2009; 124/2010; 23/2011; 53/2011; 44/2012; 168/2012; 163/2013; 187/2013; 39/2014; 42/2014; 166/2014; 44/2015; 116/2015; 150/2015; 31/2016; 71/2016 и 163/2016 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 174/2021, 253/2023,224/2024, 135/25 и 269/25), постапувајќи по Вашето барање бр. 0301-10 од 02.02.2026 од **Прима инженеринг дооел -Скопје,** (и дополнително доставена техничка документација со бр 0301-16 од 27.02.2026.) а заведено со број УП 10-17 од 2026 год., Јавното претпријатие за државни патишта го издава следното:

О Д О Б Р У В А Њ Е

За попречни премини под мост на А2 за главен колекторски систем за фекални води :

- **А2 км 17+530 делница: Крива Паланка - Мождивњак,**

како и услови за користење:

Дел I. Општи одредби

1. Корисник на Одобрувањето е:
   Прима инженеринг дооел -Скопје
   или негов правен и законски наследник.
   Адреса: ул.Бојмија бр.4
   Тел: 075208282 (контакт лице : Кирил Цеков)
   Сопственик на инсталацијата е:
   Општина Крива Паланка
   или негов правен и законски наследник.
   Адреса: ул. Св.Јоаким Осоговски бр.175
   Тел: 031/375-035
   Во случај кога Корисникот и Сопственикот на предметната инсталација се посебни правни или физички лица, условите пропишани со ова Одобрување се однесуваат подеднакво и на Корисникот и на Сопственикот на инсталацијата. Неисполнување на условите пропишани со ова Одобрување од страна на Корисникот значи и неисполнување на условите од страна на Сопственикот, а сите негативни импликации од тоа ќе ги сноси Корисникот, односно Сопственикот, вклучувајќи надомест на штети и повлекување на ова Одобрување.
2. Ова Одобрување има времен карактер. Важноста на Одобрувањето истекува најдоцна на 31.12.2026 год. Овој рок може да биде продолжен, односно намален, или Одобрувањето да биде повлечено согласно условите дефинирани во Дел III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) и

Дел III. Општи услови за изведување на работите (поставување на инсталацијата) и користење во периодот на важноста на Одобрувањето

III.а. Општи услови за изведување на работите

1. Сите трошоци за изведување на работите ги сноси Корисникот на Одобрувањето.
2. Рокот за изведување на работите е дефиниран во **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите)
3. Работите треба да ги изведува Изведувач кој има потребно искуство, квалификации, опрема, овластувања и лиценци за изведување на оваков вид на работи.
4. Работите да се изведат во согласност со:
   (i). Условите дефинирани со ова Одобрување,
   (ii). Поднесеното Барање и приложената документација, наведена во **Дел V** (Документација врз основа на која е издадена оваОдобрување),
   (iii). Записникот од теренскиот увид наведен во **Дел V** (Документација врз основа на која е издадена оваОдобрување),
   (iv). Законската регулатива,
   (v). Други услови дефинирани во **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите)
5. Работите треба да се изведуваат согласно важечките технички прописи и стандарди, вклучувајќи ги и нормативите поврзани со заштитата на животната средина, користење на атестирани материјали со потребен квалитет и друго.
6. Корисникот на ова Одобрување, на своја сметка, пред да започне со било какви припреми или изведување на работите ќе ги реши потребните имотно правни прашања со сопствениците или корисниците на земјиштето на локацијата на која треба да се изведуваат работите. Корисникот е единствено одговорен и ги прифаќа сите обврски, одговорност или оштетни побарувања од трети лица по сите прашања поврзани со имотно правните работи за потребите на овој Проект.
7. Корисникот на ова Одобрување, на своја сметка, пред да започне со било какви припреми или изведување на работите ќе ги обезбеди сите потребни одобренија, согласности и дозволи од надлежните институции за изведување и користење на предмето на Одобрувањето.
8. Во текот на изведување на работите, Изведувачот не смее да го зафаќа патот, објектите и опремата на патот, како и целиот патен и заштитен појас со било каков градежен материјал, опрема и механизација и сл. По завршување на работите сите непотребни материјали треба да бидат отстранети од локацијата. Вишокот на ископана земја, градежниот шут или отпад треба да бидат транспортирани и депонирани во најблиската легална депонија.
9. Корисникот на Одобрувањето е одговорен и е должен работите да ги изведува крајно внимателно, односно со својата работа да не причини никакви штети на туѓ имот кој е во патниот или заштитниот појас. Надоместот за било какви причинети штети на патот, на околниот имот или животната средина, кои ќе настанат поради неорганизираност, немарност, нестручност, невнимание, загадување и други причини за кои е одговорен Корисникот ќе бидат на негова сметка. Соодветно, Корисникот на Одобрувањето е единствено одговорен и за сите останати законски последици кои ќе произлезат од изведувањето на работите.

- други работи дефинирани во **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите).

(ii). Трошоците за ангажирањето на стручното лице ќе бидат на сметка на Корисникот на Одобрувањето.

(iii). Корисникот на Одобрувањето нема да попречува и ќе овозможи непречен пристап во секое време на стручното лице, и на други лица назначени од Јавното претпријатие за државни патишта, до локацијата каде се изведуваат работите и до целокупната документација која се однесува на ова Одобрување.

13. Технички преглед на изведените работи:
По завршување на целокупните работи, локацијата на која се изведени работите треба да биде детално очистена од материјали, градежен отпад, опрема и друго, што е предуслов за вршење на технички преглед. Техничкиот преглед го извршуваат претставници на Корисникот на Одобрувањето и ангажираното стручното лице, а по потреба и други претставници назначени од Јавното претпријатие, при што се изготвува и потпишува Записник кој содржи краток опис на изведените работи, отстапувањата во однос на издаденото Одобрување, работи кои треба да бидат довршени, во кој рок и слично. Кон Записникот од техничкиот преглед треба да биде приложена и техничка скица со точна вцртана местоположба на предметот на Одобрувањето во однос на патот. Еден оригинален примерок од Записникот за технички преглед (со сите прилози) се доставува до Јавното претпријатие за државни патишта. Записникот од Техничкиот преглед не го ослободува Корисникот на ова Одобрување од надомест на било какви штети причинети врз патот, патниот и заштитниот појас во текот на користењето на инсталацијата и важноста на Одобрувањето.

14. а) Јавното претпријатие ќе ги стопира работите и ќе го повлече Одобрувањето, ако Корисникот на Одобрувањето:
(i). Не се придржува кон условите наведени во Одобрувањето,
(ii). Не ги почитува налозите издадени од стручното лице одредено од Јавното претпријатие за државни патишта,
(iii). Не ги изведе и комплетира работите во дадениот рок, вклучувајќи го и рокот во кој ќе биде толерирано доцнење и кој е наведен **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите),
(iv). Не се изврши технички преглед на работите, не биде изготвен Записник од техничкиот преглед, или Записникот не биде доставен до Јавното претпријатие за државни патишта,
(v). во други случаи пропишани со Одобрувањето и со законската регулатива.

б) Во случај ако Одобрувањето биде повлечено, Корисникот ќе ги надомести сите трошоци и штети кои ги претрпело Јавното претпријатие за државни патишта или трети лица, вклучувајќи:
(i). штети на патот и штети во патниот и заштитниот појас,
(ii). трошоци за доведување на локацијата во првобитна состојба,
(iii). трошоци и штети предизвикани кон трети лица,
(iv). штети предизвикани од загрозување на безбедноста на сообраќајот,
(v). други штети предизвикани од Корисникот на Одобрувањето.

15. Трошоци кои ги надоместува Корисникот пред издавање на Одобрувањето:
(i). надомест за издавање на ова Одобрување,

обврски за надомест на било какви оштетни побарувања предизвикани од изведување на градежните работи на патот или објектите на патот.

(ii) доколку со користењето на предметната инсталација се предизвикуваат неповолни влијанија врз животната средина или безбедоста на сообраќајот и здравјето на луѓето, констатирано од надлежни државни органи или доколку други надлежни државни институции или инспекциски органи донесат соодветно решение за тоа,

(iii) доколку Корисникот не ги отстранува навремено недостатоците кои ќе бидат евидентирани и констатирани од Јавното претпријатие за државни патишта или други државни или инспекциските органи,

(iv) доколку не ги исплати причинетите штети, кон Јавното претпријатие за државни патишта и кон трети лица, а кои се предизвикани од користењето или неповолното влијание на предметната инсталација,

(v) во случај ако Корисникот односно сопственикот на ова Одобрување падне во стечај или ликвидација,

(vi) ако Корисникот на ова Одобрување или сопственик на инсталацијата, односно предметната инсталација биде превземена од друг корисник или сопственик, доколку новиот Корисник претходно не обезбеди ново Одобрувањето на свое име,

(vii) во случај ако Корисникот не ги исполни условите наведени во наредната точка 3 од овој Дел III.б.

(viii) доколку Корисниот на Одобрувањето навремено не ги подмирува надоместоците за користење,

(ix) други случаи дефинирани во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).

3. Условите за користење дефинирани со ова Одобрување, во текот на неговата важност, може да претрпат измени и дополни:

   (i) во случај на измена на законската регулатива со која се регулира предметната област или се менуваат условите.

   (ii) измена на технички услови, прописи и стандарди со кои се зголемува сигурноста, безбедности и заштитата, или кои се задолжителни за користење и примена.

   (iii) во други случаи дефинирани во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот наважноста на Одобрувањето).

   Трошоците за исполнување на барањата предизвикани од изменетите услови се на сметка на Корисникот. На барање на Јавното претпријатие Корисникот е должен истите да ги спроведе во рокот дефиниран во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).

4. Корисникот кој нема важечко Одобрување или важноста на Одобрувањето е истечена, а истото не е обновено, Јавното претпријатие нема обврска да го информира за било какви активности на државните патишта, а настанатите штети кои ќе ги претрпи тој Корисник ќе бидат на негова сметка.

5. Доколку во текот на важноста на ова Одобрување дојде до оштетување на патот или патното земјиште, или штети на трети лица предизвикани од предметот на ова Одобрување, сите трошоци за поправка и санирање на тие штети ќе бидат на сметка на Корисникот.

своја сметка. По истекот на овој рок, доколку инсталацијата не е отстранета, истата има третман на бесправен објект, а сите негативни последици и штети се на сметка и одговорност единствено на Корисникот.

14. Други услови, ако се такви дефинирани во **Дел IV.6.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).

Дел IV. Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето

IV.a. Посебни услови за изведување на работите

1. Рокот за изведување на работите е:
   30 дена, сметајќи од денот кога се започнети градежните активности за поставување на инсталацијата во заштитен појас.
2. Други услови за изведување на работите:
   - **Преминот под патот да се изврши исклучиво како во приложената техничка документација. врз основа на која се издава ова Одобрување.**Ако Јавното претпријатие, во било кое време утврди дека Корисникот постапил спротивно на овој услов, ќе ја отстрани предметната инсталација на сметка на Корисникот, без обврска за претходно писмено известување, а Корисникот нема право на надомест на било какви претрпени штети предизвикани при таквата дислокација.
3. Други овластувања на стручното лице:
   - нема
4. Толеранција за доцнење во комплетирање на работите:
   30 дена, по крајниот рок за изведување на работите.
5. Јавното претпријатие ќе ги стопира работите и ќе го повлече Одобрувањето, и во следните случаи:
   - Ако Корисникот изведува работи во патниот појас спротивно на ова Одобрување
6. Други трошоци кои ги надоместува Корисникот на Одобрувањето:
   - нема
7. Други посебни услови за изведување на работите:
   - нема

IV.б. Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето

- Пректантска фирма: **Прима инженеринг дооел -Скопје**
- Техничка документација со тех.бр. 24-07/2025 пд 02.2026
- Проектант: Кирил Цеков дипл..инж.арх

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Врз основа на поднесеното Барање и пропратната документација наведена погоре, Јавното претпријатие за државни патишта го прифати истото и ги пропиша условите под кои се издава ова Одобрување.

Упатство за правното средство:
Подносителот на Барањето има право на жалба до Комисијата на Владата на Република Македонија за решавање во управни работи од втор степен од областа на транспортот и врските во рок од 8 (осум) дена од денот на приемот на Одобрувањето.

В.Д. Директор
Коце Трајановски

Изработил: М. Стоилевска
М. Адеми
Контролирал: К.Карналашев
Одобрил: З.Велков

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

ГРАДБА:	**ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ НА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**
ЛОКАЦИЈА:	**КО КРИВА ПАЛАНКА, КО ГРАДЕЦ, КО КОНОПНИЦА, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**
ТЕХ. БРОЈ:	**36-09/2025**
НАРАЧАТЕЛ:	**ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**
ИЗРАБОТУВАЧ:	**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ - СКОПЈЕ ул. „Бојмија“ бр.4**
НИВО НА ИЗРАБОТКА:	**ИДЕЕН ПРОЕКТ**
ВИД НА ПРОЕКТ:	**ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА** **ВК**
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	**Елизабета Домазетовиќ Дворчане, дги А2.0949**
СОРАБОТНИК:	**Душан Чубриноски, дги**
МЕСТО И ДАТУМ:	**Скопје, 10.2025**

Управител:

_____
Сашо Лазаровски

СОДРЖИНА НА ПРОЕКТ:

I. ОПШТ ДЕЛ

- Регистрација на претпријатие
- Лиценца за проектирање
- Решение за одредување на проектанти
- Овластување на проектанти
- Проектна програма

II. УРБАНИСТИЧКИ ДЕЛ

- Извод од урбанистичка документација – синтезен приказ

III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- Технички опис

ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1. Ситуација - постојна состојба M=1:1000
2. Ситуација - новопроектирана состојба
   Главен колекторски систем M=1:1000

I. ОПШТ ДЕЛ

Број: 0809-50/150020250498618

Датум и време: 31.12.2025 г. 12:03

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.110 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83E125EACE4DE74B2C1CC4E322101A68AEF27719984A64F84A6B40308154BE63

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Број: 0805-50/150020260008357
Датум и време: 13.1.2026 г. 10:47

/Електронски издаден документ/

Т Е К О В Н А С О С Т О Ј Б А

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Целосен назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Кратко име:	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	28.11.2003 г.
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4030003495931
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупно основна главнина MKD:	306.000,00

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83A0847188ACD42B9F96114727EA853ECC77FF570A2916B6CCA1B61F5612E098
Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	7285795
Име и презиме/Назив:	Друштво за производство, трговија и услуги СКАЈ ГРУП ДООЕЛ Скопје
Адреса:	КОПАЧКА бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупен влог MKD:	306.000,00
E-mail:	skygroupmkd@gmail.com

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.110 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Управител	
Име и презиме:	САШО ЛАЗАРОВСКИ
Адреса:	КОПАЧКА бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
Овластувања:	ВСС - Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	upravitel@primaing.com.mk

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83A0847188ACD42B9F96114727EA853ECC77FF570A2916B6CCA1B61F5612E098

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83A0847188ACD42B9F96114727EA853ECC77FF570A2916B6CCA1B61F5612E098

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 244/19, 18/20, 279/20, 227/22, 111/23, 224/24 и 224/24), Министерството за транспорт издава

Л И Ц Е Н Ц А А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА
на

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
ЕМБС: 5823226

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 13.02.2030 година

Број П.006/А
31.01.2025 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Александар Николоски

Согласно со Законот за градење (Службен весник на РМ бр.130/09, 124/10, 18/2011, 36/11, 49/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 70/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/2014, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 35/18, 64/18, 168/18, 18/20, 279/20, 277/22 и 111/23), Управителот на Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ - Скопје го донесе следното:

РЕШЕНИЕ ЗА ОДРЕДУВАЊЕ НА ПРОЕКТАНТИ

За изработка на **Идеен проект за изградба на**
Главен колекторски систем на општина Крива Паланка,
со технички број 36-09/2025
се назначуваат следните проектанти:

Проектант	Име и презиме	Професија	Овластување бр.
Одговорен проектант	Елизабета Домазетовиќ Дворчане	дги	А2.0949
Соработник	Душан Чубриноски	дги	А2.0542

Погоре именуваните лица ќе бидат ангажирани до завршување на обврските согласно склучениот Договор за проектирање.

Ова Решение стапува на сила од моментот на неговото донесување.

О Б Р А З Л О Ж Е Н И Е

Горенаведените лица се одредуваат за проектанти на наведената техничка документација бидејќи ги исполнуваат условите од Законот за градење, односно истите се овластени да изработуваат и потпишуваат ваков вид на инвестиционо-техничка документација, бидејќи има соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

Управител:

Сашо Лазаровски

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

ЕЛИЗАБЕТА ДОМАЗЕТОВИЌ ДВОРЧАНЕЦ

дипломиран градежен инженер (NQF VII_1)

со подмирување на членаринатa за секоја тековна година
овластувањето важи до 01.10.2025 год.

Број: 2.0949

Издадено на: 02.10.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА ИДЕЕН И ОСНОВЕН ПРОЕКТ
ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ
НА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ОПШТО

Предметниот проект е изработка на линиска инфраструктура - главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води за Општина Крива Паланка.

Трасата на планираниот колектор за прифаќање на фекални отпадни води се надоврзува во континуитет на завршетокот на трасата на постојниот колектор за фекални отпадни води на градот Крива Паланка, односно започнува наспроти населбата “Бегови бавчи” кај пешачкиот мост на Крива Река во близина на “Спомен костурница” и над “Поранешна Касарна” во делот на КП3450/1, КО Крива Паланка и се развива во југозападен правец по левиот брег на Крива Река се до месноста Добрава, односно локацијата каде се предвидува да се изгради пречистителна станица за фекални отпадни води. Трасата на планираниот колектор за прифаќање на фекалните отпадни води е водена на начин кој овозможува поврзување и прифаќање на сите постојни и проектирани фекални канализациони мрежи од околните населени места и приградски населби кои гравитираат кон овој регион (Мизовски ливади, Крстаста падина и други).

ПРЕДМЕТ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТОТ

Предмет на оваа проектна задача е дефинирање на програмски и проектни услови, како и проектни основи за изработка на проектна документација во фаза на Идеен и Основен проект.
Предмет е да се изработи Идеен и Основен проект за главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води во границите на проектниот опфат на Урбанистичкиот проект за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води во Општина Крива Паланка.

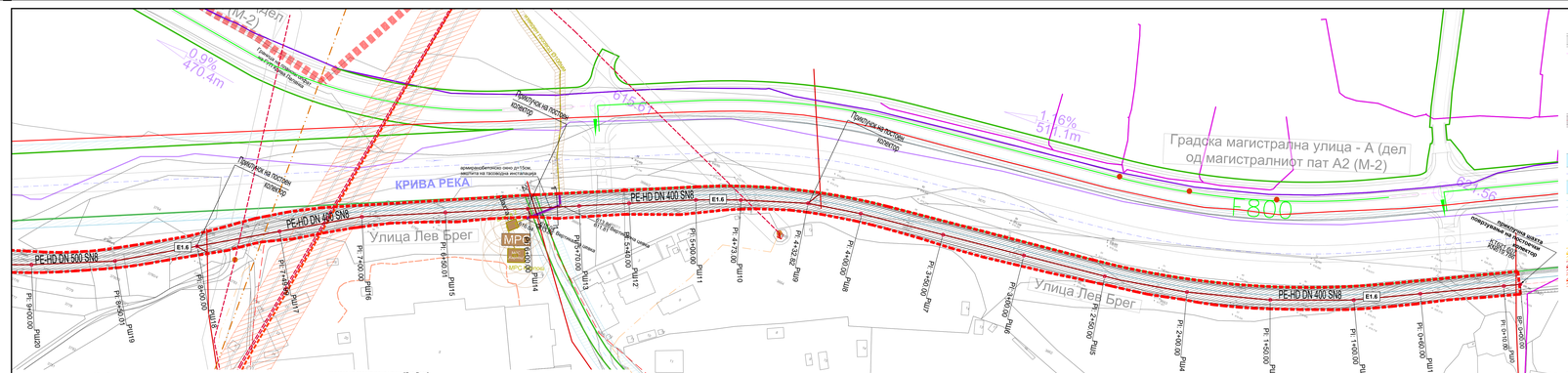
ПРОЕКТНИ ПОДЛОГИ

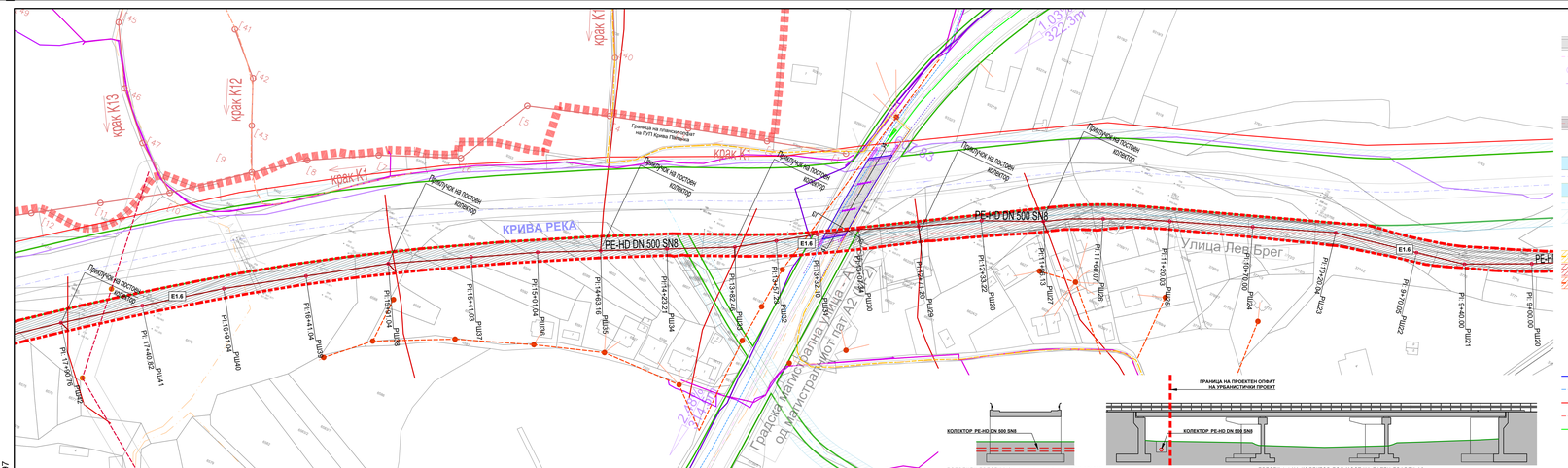
Како основи за проектирање да се користат сите расположливи подлоги од кои ќе се добијат потребните информации и податоци за актуелниот простор и тоа:
- Проектна задача од Инвеститорот
- Геодетска снимка
- Важечка законска и техничка регулатива, Подзаконски акти (правилници, стандарди и нормативи ,)
- Извод од урбанистичка планска документација

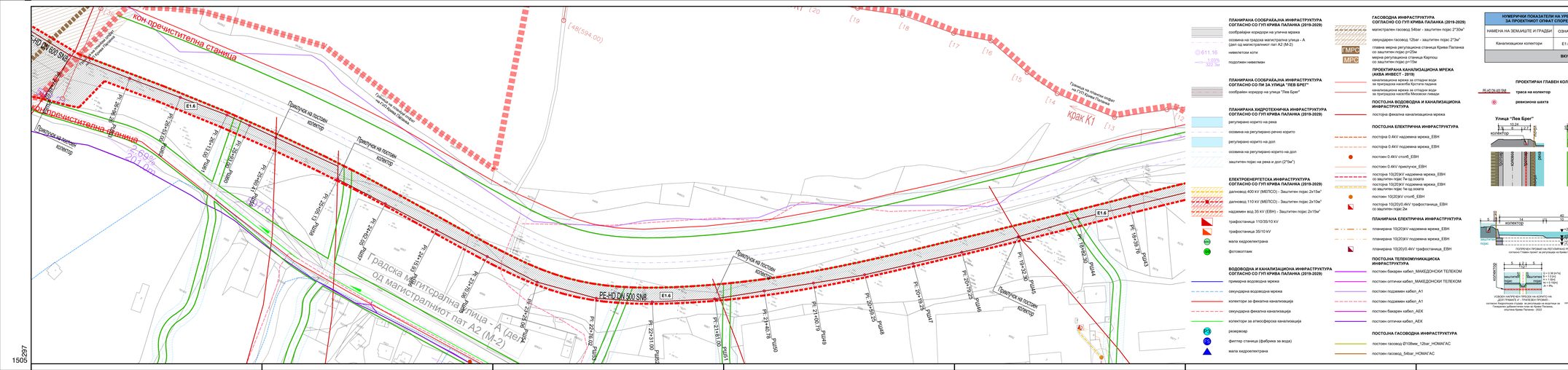
СОДРЖИНА НА ИДЕЕН ПРОЕКТ

- Податоци за проектна организација и проектантите
- Проектна задача
- Технички опис
- Ситуација - постојна состојба M=1:1000
- Ситуација - Главен колекторски систем M=1:1000

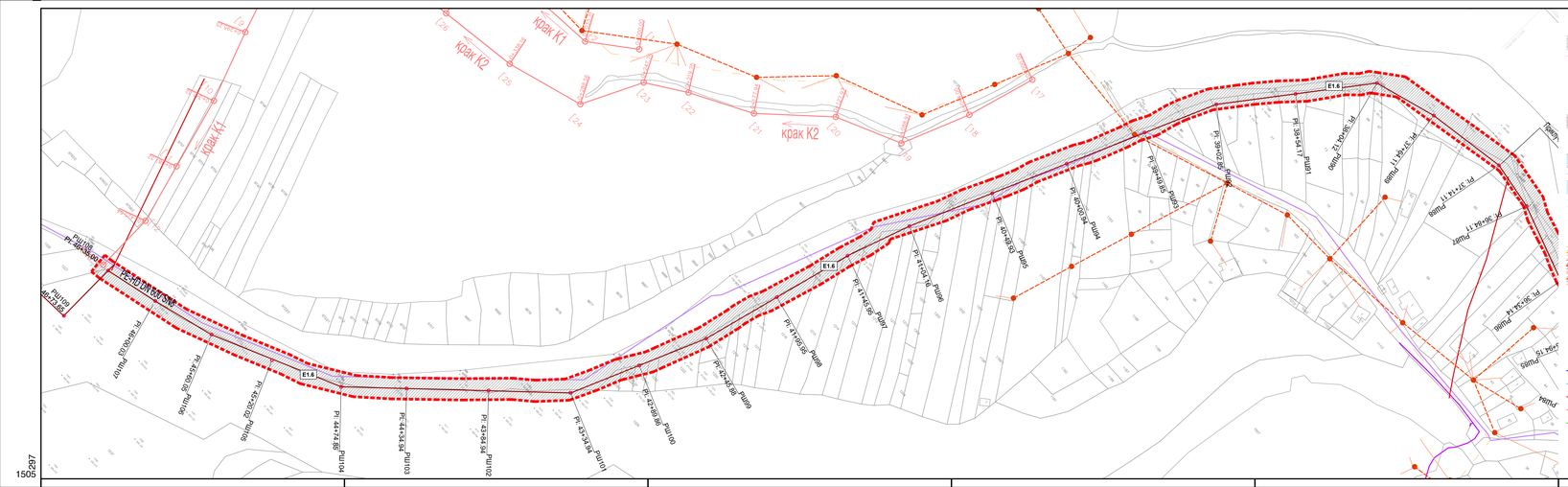
II. УРБАНИСТИЧКИ ДЕЛ


Улица Лев Брег
КРИВА РЕКА
Градска магистрална улица - А (дел од магистралниот пат А2 (М-2))
PE-HD DN 400 SN8
E1.6
MPC
Мерно регулациона станица
Крива Река
Улица Лев Брег
Градска магистрална улица - А (дел од магистралниот пат А2 (М-2))
Приклучок на постојна колектор
Приклучок на постојна колектор
Приклучок на постојна колектор


крак К13
крак К12
крак К1
крак К1
КРИВА РЕКА
Граница на планскиот опфат на ГУП Крива Паланка
Рампа/пат на постојан колектор
Рампа/пат на постојан колектор
Рампа/пат на постојан колектор
Рампа/пат на постојан колектор
Рампа/пат на постојан колектор
Рампа/пат на постојан колектор
PE-HD DN 500 SN8
PE-HD DN 500 SN8
PE-HD DN 500 SN8
Улица Лев Брег
Улица Лев Брег
Градска магистрална улица "А" од магистралниот пат А2 (Е-75)
Е1.6
Е1.6
Е1.6


ком пречистителна станица
Пречистителна станица
Пречистителна станица
Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)
Граница на проектен опфат на урбанистичкиот проект
Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)
Граница на проектен опфат на урбанистичкиот проект
Пречистителна станица
Пречистителна станица
Пречистителна станица

постоен колектор
E1.6
PE-HD DN 600 SN8
Колоректистите
Приклучок на постоен колектор
Кон Тумба Марково - Скопје
Кон Тумба Марково - Скопје
Кон Тумба Марково - Скопје


крак К1
крак К2
E1.6
PI1+105
PI2+120.68
PI2+120.68 Ptu106
PI2+420.00 Ptu106
PI2+540.56 Ptu106
PI3+020.00 Ptu106
PI3+274.98 Ptu106
PI3+434.94 Ptu106
PI3+534.17 Ptu102
PI3+642.95 Ptu102
PI3+754.98 Ptu102
PI3+954.17 Ptu102
PI4+042.95 Ptu102
PI4+154.98 Ptu102
PI4+254.17 Ptu102
PI4+342.95 Ptu102
PI4+454.98 Ptu102
PI4+554.17 Ptu102
PI4+642.95 Ptu102
PI4+754.98 Ptu102
PI4+854.17 Ptu102
PI4+942.95 Ptu102
PI5+054.98 Ptu102
PI5+154.17 Ptu102
PI5+242.95 Ptu102
PI5+354.98 Ptu102
PI5+454.17 Ptu102
PI5+542.95 Ptu102
PI5+654.98 Ptu102
PI5+754.17 Ptu102
PI5+842.95 Ptu102
PI5+954.98 Ptu102
PI6+054.17 Ptu102
PI6+142.95 Ptu102
PI6+254.98 Ptu102
PI6+354.17 Ptu102
PI6+442.95 Ptu102
PI6+554.98 Ptu102
PI6+654.17 Ptu102
PI6+742.95 Ptu102
PI6+854.98 Ptu102
PI6+954.17 Ptu102
PI7+042.95 Ptu102
PI7+154.98 Ptu102
PI7+254.17 Ptu102
PI7+342.95 Ptu102
PI7+454.98 Ptu102
PI7+554.17 Ptu102
PI7+642.95 Ptu102
PI7+754.98 Ptu102
PI7+854.17 Ptu102
PI7+942.95 Ptu102
PI8+054.98 Ptu102
PI8+154.17 Ptu102
PI8+242.95 Ptu102
PI8+354.98 Ptu102
PI8+454.17 Ptu102
PI8+542.95 Ptu102
PI8+654.98 Ptu102
PI8+754.17 Ptu102
PI8+842.95 Ptu102
PI8+954.98 Ptu102
PI9+054.17 Ptu102
PI9+142.95 Ptu102
PI9+254.98 Ptu102
PI9+354.17 Ptu102
PI9+442.95 Ptu102
PI9+554.98 Ptu102
PI9+654.17 Ptu102
PI9+742.95 Ptu102
PI9+854.98 Ptu102
PI9+954.17 Ptu102
PI10+042.95 Ptu102
PI10+154.98 Ptu102
PI10+254.17 Ptu102
PI10+342.95 Ptu102
PI10+454.98 Ptu102
PI10+554.17 Ptu102
PI10+642.95 Ptu102
PI10+754.98 Ptu102
PI10+854.17 Ptu102
PI10+942.95 Ptu102
PI11+054.98 Ptu102
PI11+154.17 Ptu102
PI11+242.95 Ptu102
PI11+354.98 Ptu102
PI11+454.17 Ptu102
PI11+542.95 Ptu102
PI11+654.98 Ptu102
PI11+754.17 Ptu102
PI11+842.95 Ptu102
PI11+954.98 Ptu102
PI12+054.17 Ptu102
PI12+142.95 Ptu102
PI12+254.98 Ptu102
PI12+354.17 Ptu102
PI12+442.95 Ptu102
PI12+554.98 Ptu102
PI12+654.17 Ptu102
PI12+742.95 Ptu102
PI12+854.98 Ptu102
PI12+954.17 Ptu102
PI13+042.95 Ptu102
PI13+154.98 Ptu102
PI13+254.17 Ptu102
PI13+342.95 Ptu102
PI13+454.98 Ptu102
PI13+554.17 Ptu102
PI13+642.95 Ptu102
PI13+754.98 Ptu102
PI13+854.17 Ptu102
PI13+942.95 Ptu102
PI14+054.98 Ptu102
PI14+154.17 Ptu102
PI14+242.95 Ptu102
PI14+354.98 Ptu102
PI14+454.17 Ptu102
PI14+542.95 Ptu102
PI14+654.98 Ptu102
PI14+754.17 Ptu102
PI14+842.95 Ptu102
PI14+954.98 Ptu102
PI15+054.17 Ptu102
PI15+142.95 Ptu102
PI15+254.98 Ptu102
PI15+354.17 Ptu102
PI15+442.95 Ptu102
PI15+554.98 Ptu102
PI15+654.17 Ptu102
PI15+742.95 Ptu102
PI15+854.98 Ptu102
PI15+954.17 Ptu102
PI16+042.95 Ptu102
PI16+154.98 Ptu102
PI16+254.17 Ptu102
PI16+342.95 Ptu102
PI16+454.98 Ptu102
PI16+554.17 Ptu102
PI16+642.95 Ptu102
PI16+754.98 Ptu102
PI16+854.17 Ptu102
PI16+942.95 Ptu102
PI17+054.98 Ptu102
PI17+154.17 Ptu102
PI17+242.95 Ptu102
PI17+354.98 Ptu102
PI17+454.17 Ptu102
PI17+542.95 Ptu102
PI17+654.98 Ptu102
PI17+754.17 Ptu102
PI17+842.95 Ptu102
PI17+954.98 Ptu102
PI18+054.17 Ptu102
PI18+142.95 Ptu102
PI18+254.98 Ptu102
PI18+354.17 Ptu102
PI18+442.95 Ptu102
PI18+554.98 Ptu102
PI18+654.17 Ptu102
PI18+742.95 Ptu102
PI18+854.98 Ptu102
PI18+954.17 Ptu102
PI19+042.95 Ptu102
PI19+154.98 Ptu102
PI19+254.17 Ptu102
PI19+342.95 Ptu102
PI19+454.98 Ptu102
PI19+554.17 Ptu102
PI19+642.95 Ptu102
PI19+754.98 Ptu102
PI19+854.17 Ptu102
PI19+942.95 Ptu102
PI20+054.98 Ptu102
PI20+154.17 Ptu102
PI20+242.95 Ptu102
PI20+354.98 Ptu102
PI20+454.17 Ptu102
PI20+542.95 Ptu102
PI20+654.98 Ptu102
PI20+754.17 Ptu102
PI20+842.95 Ptu102
PI20+954.98 Ptu102
PI21+054.17 Ptu102
PI21+142.95 Ptu102
PI21+254.98 Ptu102
PI21+354.17 Ptu102
PI21+442.95 Ptu102
PI21+554.98 Ptu102
PI21+654.17 Ptu102
PI21+742.95 Ptu102
PI21+854.98 Ptu102
PI21+954.17 Ptu102
PI22+042.95 Ptu102
PI22+154.98 Ptu102
PI22+254.17 Ptu102
PI22+342.95 Ptu102
PI22+454.98 Ptu102
PI22+554.17 Ptu102
PI22+642.95 Ptu102
PI22+754.98 Ptu102
PI22+854.17 Ptu102
PI22+942.95 Ptu102
PI23+054.98 Ptu102
PI23+154.17 Ptu102
PI23+242.95 Ptu102
PI23+354.98 Ptu102
PI23+454.17 Ptu102
PI23+542.95 Ptu102
PI23+654.98 Ptu102
PI23+754.17 Ptu102
PI23+842.95 Ptu102
PI23+954.98 Ptu102
PI24+054.17 Ptu102
PI24+142.95 Ptu102
PI24+254.98 Ptu102
PI24+354.17 Ptu102
PI24+442.95 Ptu102
PI24+554.98 Ptu102
PI24+654.17 Ptu102
PI24+742.95 Ptu102
PI24+854.98 Ptu102
PI24+954.17 Ptu102
PI25+042.95 Ptu102
PI25+154.98 Ptu102
PI25+254.17 Ptu102
PI25+342.95 Ptu102
PI25+454.98 Ptu102
PI25+554.17 Ptu102
PI25+642.95 Ptu102
PI25+754.98 Ptu102
PI25+854.17 Ptu102
PI25+942.95 Ptu102
PI26+054.98 Ptu102
PI26+154.17 Ptu102
PI26+242.95 Ptu102
PI26+354.98 Ptu102
PI26+454.17 Ptu102
PI26+542.95 Ptu102
PI26+654.98 Ptu102
PI26+754.17 Ptu102
PI26+842.95 Ptu102
PI26+954.98 Ptu102
PI27+054.17 Ptu102
PI27+142.95 Ptu102
PI27+254.98 Ptu102
PI27+354.17 Ptu102
PI27+442.95 Ptu102
PI27+554.98 Ptu102
PI27+654.17 Ptu102
PI27+742.95 Ptu102
PI27+854.98 Ptu102
PI27+954.17 Ptu102
PI28+042.95 Ptu102
PI28+154.98 Ptu102
PI28+254.17 Ptu102
PI28+342.95 Ptu102
PI28+454.98 Ptu102
PI28+554.17 Ptu102
PI28+642.95 Ptu102
PI28+754.98 Ptu102
PI28+854.17 Ptu102
PI28+942.95 Ptu102
PI29+054.98 Ptu102
PI29+154.17 Ptu102
PI29+242.95 Ptu102
PI29+354.98 Ptu102
PI29+454.17 Ptu102
PI29+542.95 Ptu102
PI29+654.98 Ptu102
PI29+754.17 Ptu102
PI29+842.95 Ptu102
PI29+954.98 Ptu102
PI30+054.17 Ptu102
PI30+142.95 Ptu102
PI30+254.98 Ptu102
PI30+354.17 Ptu102
PI30+442.95 Ptu102
PI30+554.98 Ptu102
PI30+654.17 Ptu102
PI30+742.95 Ptu102
PI30+854.98 Ptu102
PI30+954.17 Ptu102
PI31+042.95 Ptu102
PI31+154.98 Ptu102
PI31+254.17 Ptu102
PI31+342.95 Ptu102
PI31+454.98 Ptu102
PI31+554.17 Ptu102
PI31+642.95 Ptu102
PI31+754.98 Ptu102
PI31+854.17 Ptu102
PI31+942.95 Ptu102
PI32+054.98 Ptu102
PI32+154.17 Ptu102
PI32+242.95 Ptu102
PI32+354.98 Ptu102
PI32+454.17 Ptu102
PI32+542.95 Ptu102
PI32+654.98 Ptu102
PI32+754.17 Ptu102
PI32+842.95 Ptu102
PI32+954.98 Ptu102
PI33+054.17 Ptu102
PI33+142.95 Ptu102
PI33+254.98 Ptu102
PI33+354.17 Ptu102
PI33+442.95 Ptu102
PI33+554.98 Ptu102
PI33+654.17 Ptu102
PI33+742.95 Ptu102
PI33+854.98 Ptu102
PI33+954.17 Ptu102
PI34+042.95 Ptu102
PI34+154.98 Ptu102
PI34+254.17 Ptu102
PI34+342.95 Ptu102
PI34+454.98 Ptu102
PI34+554.17 Ptu102
PI34+642.95 Ptu102
PI34+754.98 Ptu102
PI34+854.17 Ptu102
PI34+942.95 Ptu102
PI35+054.98 Ptu102
PI35+154.17 Ptu102
PI35+242.95 Ptu102
PI35+354.98 Ptu102
PI35+454.17 Ptu102
PI35+542.95 Ptu102
PI35+654.98 Ptu102
PI35+754.17 Ptu102
PI35+842.95 Ptu102
PI35+954.98 Ptu102
PI36+054.17 Ptu102
PI36+142.95 Ptu102
PI36+254.98 Ptu102
PI36+354.17 Ptu102
PI36+442.95 Ptu102
PI36+554.98 Ptu102
PI36+654.17 Ptu102
PI36+742.95 Ptu102
PI36+854.98 Ptu102
PI36+954.17 Ptu102
PI37+042.95 Ptu102
PI37+154.98 Ptu102
PI37+254.17 Ptu102
PI37+342.95 Ptu102
PI37+454.98 Ptu102
PI37+554.17 Ptu102
PI37+642.95 Ptu102
PI37+754.98 Ptu102
PI37+854.17 Ptu102
PI37+942.95 Ptu102
PI38+054.98 Ptu102
PI38+154.17 Ptu102
PI38+242.95 Ptu102
PI38+354.98 Ptu102
PI38+454.17 Ptu102
PI38+542.95 Ptu102
PI38+654.98 Ptu102
PI38+754.17 Ptu102
PI38+842.95 Ptu102
PI38+954.98 Ptu102
PI39+054.17 Ptu102
PI39+142.95 Ptu102
PI39+254.98 Ptu102
PI39+354.17 Ptu102
PI39+442.95 Ptu102
PI39+554.98 Ptu102
PI39+654.17 Ptu102
PI39+742.95 Ptu102
PI39+854.98 Ptu102
PI39+954.17 Ptu102
PI40+042.95 Ptu102
PI40+154.98 Ptu102
PI40+254.17 Ptu102
PI40+342.95 Ptu102
PI40+454.98 Ptu102
PI40+554.17 Ptu102
PI40+642.95 Ptu102
PI40+754.98 Ptu102
PI40+854.17 Ptu102
PI40+942.95 Ptu102
PI41+054.98 Ptu102
PI41+154.17 Ptu102
PI41+242.95 Ptu102
PI41+354.98 Ptu102
PI41+454.17 Ptu102
PI41+542.95 Ptu102
PI41+654.98 Ptu102
PI41+754.17 Ptu102
PI41+842.95 Ptu102
PI41+954.98 Ptu102
PI42+054.17 Ptu102
PI42+142.95 Ptu102
PI42+254.98 Ptu102
PI42+354.17 Ptu102
PI42+442.95 Ptu102
PI42+554.98 Ptu102
PI42+654.17 Ptu102
PI42+742.95 Ptu102
PI42+854.98 Ptu102
PI42+954.17 Ptu102
PI43+042.95 Ptu102
PI43+154.98 Ptu102
PI43+254.17 Ptu102
PI43+342.95 Ptu102
PI43+454.98 Ptu102
PI43+554.17 Ptu102
PI43+642.95 Ptu102
PI43+754.98 Ptu102
PI43+854.17 Ptu102
PI43+942.95 Ptu102
PI44+054.98 Ptu102
PI44+154.17 Ptu102
PI44+242.95 Ptu102
PI44+354.98 Ptu102
PI44+454.17 Ptu102
PI44+542.95 Ptu102
PI44+654.98 Ptu102
PI44+754.17 Ptu102
PI44+842.95 Ptu102
PI44+954.98 Ptu102
PI45+054.17 Ptu102
PI45+142.95 Ptu102
PI45+254.98 Ptu102
PI45+354.17 Ptu102
PI45+442.95 Ptu102
PI45+554.98 Ptu102
PI45+654.17 Ptu102
PI45+742.95 Ptu102
PI45+854.98 Ptu102
PI45+954.17 Ptu102
PI46+042.95 Ptu102
PI46+154.98 Ptu102
PI46+254.17 Ptu102
PI46+342.95 Ptu102
PI46+454.98 Ptu102
PI46+554.17 Ptu102
PI46+642.95 Ptu102
PI46+754.98 Ptu102
PI46+854.17 Ptu102
PI46+942.95 Ptu102
PI47+054.98 Ptu102
PI47+154.17 Ptu102
PI47+242.95 Ptu102
PI47+354.98 Ptu102
PI47+454.17 Ptu102
PI47+542.95 Ptu102
PI47+654.98 Ptu102
PI47+754.17 Ptu102
PI47+842.95 Ptu102
PI47+954.98 Ptu102
PI48+054.17 Ptu102
PI48+142.95 Ptu102
PI48+254.98 Ptu102
PI48+354.17 Ptu102
PI48+442.95 Ptu102
PI48+554.98 Ptu102
PI48+654.17 Ptu102
PI48+742.95 Ptu102
PI48+854.98 Ptu102
PI48+954.17 Ptu102
PI49+042.95 Ptu102
PI49+154.98 Ptu102
PI49+254.17 Ptu102
PI49+342.95 Ptu102
PI49+454.98 Ptu102
PI49+554.17 Ptu102
PI49+642.95 Ptu102
PI49+754.98 Ptu102
PI49+854.17 Ptu102
PI49+942.95 Ptu102
PI50+054.98 Ptu102
PI50+154.17 Ptu102
PI50+242.95 Ptu102
PI50+354.98 Ptu102
PI50+454.17 Ptu102
PI50+542.95 Ptu102
PI50+654.98 Ptu102
PI50+754.17 Ptu102
PI50+842.95 Ptu102
PI50+954.98 Ptu102
PI51+054.17 Ptu102
PI51+142.95 Ptu102
PI51+254.98 Ptu102
PI51+354.17 Ptu102
PI51+442.95 Ptu102
PI51+554.98 Ptu102
PI51+654.17 Ptu102
PI51+742.95 Ptu102
PI51+854.98 Ptu102
PI51+954.17 Ptu102
PI52+042.95 Ptu102
PI52+154.98 Ptu102
PI52+254.17 Ptu102
PI52+342.95 Ptu102
PI52+454.98 Ptu102
PI52+554.17 Ptu102
PI52+642.95 Ptu102
PI52+754.98 Ptu102
PI52+854.17 Ptu102
PI52+942.95 Ptu102
PI53+054.98 Ptu102
PI53+154.17 Ptu102
PI53+242.95 Ptu102
PI53+354.98 Ptu102
PI53+454.17 Ptu102
PI53+542.95 Ptu102
PI53+654.98 Ptu102
PI53+754.17 Ptu102
PI53+842.95 Ptu102
PI53+954.98 Ptu102
PI54+054.17 Ptu102
PI54+142.95 Ptu102
PI54+254.98 Ptu102
PI54+354.17 Ptu102
PI54+442.95 Ptu102
PI54+554.98 Ptu102
PI54+654.17 Ptu102
PI54+742.95 Ptu102
PI54+854.98 Ptu102
PI54+954.17 Ptu102
PI55+042.95 Ptu102
PI55+154.98 Ptu102
PI55+254.17 Ptu102
PI55+342.95 Ptu102
PI55+454.98 Ptu102
PI55+554.17 Ptu102
PI55+642.95 Ptu102
PI55+754.98 Ptu102
PI55+854.17 Ptu102
PI55+942.95 Ptu102
PI56+054.98 Ptu102
PI56+154.17 Ptu102
PI56+242.95 Ptu102
PI56+354.98 Ptu102
PI56+454.17 Ptu102
PI56+542.95 Ptu102
PI56+654.98 Ptu102
PI56+754.17 Ptu102
PI56+842.95 Ptu102
PI56+954.98 Ptu102
PI57+054.17 Ptu102
PI57+142.95 Ptu102
PI57+254.98 Ptu102
PI57+354.17 Ptu102
PI57+442.95 Ptu102
PI57+554.98 Ptu102
PI57+654.17 Ptu102
PI57+742.95 Ptu102
PI57+854.98 Ptu102
PI57+954.17 Ptu102
PI58+042.95 Ptu102
PI58+154.98 Ptu102
PI58+254.17 Ptu102
PI58+342.95 Ptu102
PI58+454.98 Ptu102
PI58+554.17 Ptu102
PI58+642.95 Ptu102
PI58+754.98 Ptu102
PI58+854.17 Ptu102
PI58+942.95 Ptu102
PI59+054.98 Ptu102
PI59+154.17 Ptu102
PI59+242.95 Ptu102
PI59+354.98 Ptu102
PI59+454.17 Ptu102
PI59+542.95 Ptu102
PI59+654.98 Ptu102
PI59+754.17 Ptu102
PI59+842.95 Ptu102
PI59+954.98 Ptu102
PI60+054.17 Ptu102
PI60+142.95 Ptu102
PI60+254.98 Ptu102
PI60+354.17 Ptu102
PI60+442.95 Ptu102
PI60+554.98 Ptu102
PI60+654.17 Ptu102
PI60+742.95 Ptu102
PI60+854.98 Ptu102
PI60+954.17 Ptu102
PI61+042.95 Ptu102
PI61+154.98 Ptu102
PI61+254.17 Ptu102
PI61+342.95 Ptu102
PI61+454.98 Ptu102
PI61+554.17 Ptu102
PI61+642.95 Ptu102
PI61+754.98 Ptu102
PI61+854.17 Ptu102
PI61+942.95 Ptu102
PI62+054.98 Ptu102
PI62+154.17 Ptu102
PI62+242.95 Ptu102
PI62+354.98 Ptu102
PI62+454.17 Ptu102
PI62+542.95 Ptu102
PI62+654.98 Ptu102
PI62+754.17 Ptu102
PI62+842.95 Ptu102
PI62+954.98 Ptu102
PI63+054.17 Ptu102
PI63+142.95 Ptu102
PI63+254.98 Ptu102
PI63+354.17 Ptu102
PI63+442.95 Ptu102
PI63+554.98 Ptu102
PI63+654.17 Ptu102
PI63+742.95 Ptu102
PI63+854.98 Ptu102
PI63+954.17 Ptu102
PI64+042.95 Ptu102
PI64+154.98 Ptu102
PI64+254.17 Ptu102
PI64+342.95 Ptu102
PI64+454.98 Ptu102
PI64+554.17 Ptu102
PI64+642.95 Ptu102
PI64+754.98 Ptu102
PI64+854.17 Ptu102
PI64+942.95 Ptu102
PI65+054.98 Ptu102
PI65+154.17 Ptu102
PI65+242.95 Ptu102
PI65+354.98 Ptu102
PI65+454.17 Ptu102
PI65+542.95 Ptu102
PI65+654.98 Ptu102
PI65+754.17 Ptu102
PI65+842.95 Ptu102
PI65+954.98 Ptu102
PI66+054.17 Ptu102
PI66+142.95 Ptu102
PI66+254.98 Ptu102
PI66+354.17 Ptu102
PI66+442.95 Ptu102
PI66+554.98 Ptu102
PI66+654.17 Ptu102
PI66+742.95 Ptu102
PI66+854.98 Ptu102
PI66+954.17 Ptu102
PI67+042.95 Ptu102
PI67+154.98 Ptu102
PI67+254.17 Ptu102
PI67+342.95 Ptu102
PI67+454.98 Ptu102
PI67+554.17 Ptu102
PI67+642.95 Ptu102
PI67+754.98 Ptu102
PI67+854.17 Ptu102
PI67+942.95 Ptu102
PI68+054.98 Ptu102
PI68+154.17 Ptu102
PI68+242.95 Ptu102
PI68+354.98 Ptu102
PI68+454.17 Ptu102
PI68+542.95 Ptu102
PI68+654.98 Ptu102
PI68+754.17 Ptu102
PI68+842.95 Ptu102
PI68+954.98 Ptu102
PI69+054.17 Ptu102
PI69+142.95 Ptu102
PI69+254.98 Ptu102
PI69+354.17 Ptu102
PI69+442.95 Ptu102
PI69+554.98 Ptu102
PI69+654.17 Ptu102
PI69+742.95 Ptu102
PI69+854.98 Ptu102
PI69+954.17 Ptu102
PI70+042.95 Ptu102
PI70+154.98 Ptu102
PI70+254.17 Ptu102
PI70+342.95 Ptu102
PI70+454.98 Ptu102
PI70+554.17 Ptu102
PI70+642.95 Ptu102
PI70+754.98 Ptu102
PI70+854.17 Ptu102
PI70+942.95 Ptu102
PI71+054.98 Ptu102
PI71+154.17 Ptu102
PI71+242.95 Ptu102
PI71+354.98 Ptu102
PI71+454.17 Ptu102
PI71+542.95 Ptu102
PI71+654.98 Ptu102
PI71+754.17 Ptu102
PI71+842.95 Ptu102
PI71+954.98 Ptu102
PI72+054.17 Ptu102
PI72+142.95 Ptu102
PI72+254.98 Ptu102
PI72+354.17 Ptu102
PI72+442.95 Ptu102
PI72+554.98 Ptu102
PI72+654.17 Ptu102
PI72+742.95 Ptu102
PI72+854.98 Ptu102
PI72+954.17 Ptu102
PI73+042.95 Ptu102
PI73+154.98 Ptu102
PI73+254.17 Ptu102
PI73+342.95 Ptu102
PI73+454.98 Ptu102
PI73+554.17 Ptu102
PI73+642.95 Ptu102
PI73+754.98 Ptu102
PI73+854.17 Ptu102
PI73+942.95 Ptu102
PI74+054.98 Ptu102
PI74+154.17 Ptu102
PI74+242.95 Ptu102
PI74+354.98 Ptu102
PI74+454.17 Ptu102
PI74+542.95 Ptu102
PI74+654.98 Ptu102
PI74+754.17 Ptu102
PI74+842.95 Ptu102
PI74+954.98 Ptu102
PI75+054.17 Ptu102
PI75+142.95 Ptu102
PI75+254.98 Ptu102
PI75+354.17 Ptu102
PI75+442.95 Ptu102
PI75+554.98 Ptu102
PI75+654.17 Ptu102
PI75+742.95 Ptu102
PI75+854.98 Ptu102
PI75+954.17 Ptu102
PI76+042.95 Ptu102
PI76+154.98 Ptu102
PI76+254.17 Ptu102
PI76+342.95 Ptu102
PI76+454.98 Ptu102
PI76+554.17 Ptu102
PI76+642.95 Ptu102
PI76+754.98 Ptu102
PI76+854.17 Ptu102
PI76+942.95 Ptu102
PI77+054.98 Ptu102
PI77+154.17 Ptu102
PI77+242.95 Ptu102
PI77+354.98 Ptu102
PI77+454.17 Ptu102
PI77+542.95 Ptu102
PI77+654.98 Ptu102
PI77+754.17 Ptu102
PI77+842.95 Ptu102
PI77+954.98 Ptu102
PI78+054.17 Ptu102
PI78+142.95 Ptu102
PI78+254.98 Ptu102
PI78+354.17 Ptu102
PI78+442.95 Ptu102
PI78+554.98 Ptu102
PI78+654.17 Ptu102
PI78+742.95 Ptu102
PI78+854.98 Ptu102
PI78+954.17 Ptu102
PI79+042.95 Ptu102
PI79+154.98 Ptu102
PI79+254.17 Ptu102
PI79+342.95 Ptu102
PI79+454.98 Ptu102
PI79+554.17 Ptu102
PI79+642.95 Ptu102
PI79+754.98 Ptu102
PI79+854.17 Ptu102
PI79+942.95 Ptu102
PI80+054.98 Ptu102
PI80+154.17 Ptu102
PI80+242.95 Ptu102
PI80+354.98 Ptu102
PI80+454.17 Ptu102
PI80+542.95 Ptu102
PI80+654.98 Ptu102
PI80+754.17 Ptu102
PI80+842.95 Ptu102
PI80+954.98 Ptu102
PI81+054.17 Ptu102
PI81+142.95 Ptu102
PI81+254.98 Ptu102
PI81+354.17 Ptu102
PI81+442.95 Ptu102
PI81+554.98 Ptu102
PI81+654.17 Ptu102
PI81+742.95 Ptu102
PI81+854.98 Ptu102
PI81+954.17 Ptu102
PI82+042.95 Ptu102
PI82+154.98 Ptu102
PI82+254.17 Ptu102
PI82+342.95 Ptu102
PI82+454.98 Ptu102
PI82+554.17 Ptu102
PI82+642.95 Ptu102
PI82+754.98 Ptu102
PI82+854.17 Ptu102
PI82+942.95 Ptu102
PI83+054.98 Ptu102
PI83+154.17 Ptu102
PI83+242.95 Ptu102
PI83+354.98 Ptu102
PI83+454.17 Ptu102
PI83+542.95 Ptu102
PI83+654.98 Ptu102
PI83+754.17 Ptu102
PI83+842.95 Ptu102
PI83+954.98 Ptu102
PI84+054.17 Ptu102
PI84+142.95 Ptu102
PI84+254.98 Ptu102
PI84+354.17 Ptu102
PI84+442.95 Ptu102
PI84+554.98 Ptu102
PI84+654.17 Ptu102
PI84+742.95 Ptu102
PI84+854.98 Ptu102
PI84+954.17 Ptu102
PI85+042.95 Ptu102
PI85+154.98 Ptu102
PI85+254.17 Ptu102
PI85+342.95 Ptu102
PI85+454.98 Ptu102
PI85+554.17 Ptu102
PI85+642.95 Ptu102
PI85+754.98 Ptu102
PI85+854.17 Ptu102
PI85+942.95 Ptu102
PI86+054.98 Ptu102
PI86+154.17 Ptu102
PI86+242.95 Ptu102
PI86+354.98 Ptu102
PI86+454.17 Ptu102
PI86+542.95 Ptu102
PI86+654.98 Ptu102
PI86+754.17 Ptu102
PI86+842.95 Ptu102
PI86+954.98 Ptu102
PI87+054.17 Ptu102
PI87+142.95 Ptu102
PI87+254.98 Ptu102
PI87+354.17 Ptu102
PI87+442.95 Ptu102
PI87+554.98 Ptu102
PI87+654.17 Ptu102
PI87+742.95 Ptu102
PI87+854.98 Ptu102
PI87+954.17 Ptu102
PI88+042.95 Ptu102
PI88+154.98 Ptu102
PI88+254.17 Ptu102
PI88+342.95 Ptu102
PI88+454.98 Ptu102
PI88+554.17 Ptu102
PI88+642.95 Ptu102
PI88+754.98 Ptu102
PI88+854.17 Ptu102
PI88+942.95 Ptu102
PI89+054.98 Ptu102
PI89+154.17 Ptu102
PI89+242.95 Ptu102
PI89+354.98 Ptu102
PI89+454.17 Ptu102
PI89+542.95 Ptu102
PI89+654.98 Ptu102
PI89+754.17 Ptu102
PI89+842.95 Ptu102
PI89+954.98 Ptu102
PI90+054.17 Ptu102
PI90+142.95 Ptu102
PI90+254.98 Ptu102
PI90+354.17 Ptu102
PI90+442.95 Ptu102
PI90+554.98 Ptu102
PI90+654.17 Ptu102
PI90+742.95 Ptu102
PI90+854.98 Ptu102
PI90+954.17 Ptu102
PI91+042.95 Ptu102
PI91+154.98 Ptu102
PI91+254.17 Ptu102
PI91+342.95 Ptu102
PI91+454.98 Ptu102
PI91+554.17 Ptu102
PI91+642.95 Ptu102
PI91+754.98 Ptu102
PI91+854.17 Ptu102
PI91+942.95 Ptu102
PI92+054.98 Ptu102
PI92+154.17 Ptu102
PI92+242.95 Ptu102
PI92+354.98 Ptu102
PI92+454.17 Ptu102
PI92+542.95 Ptu102
PI92+654.98 Ptu102
PI92+754.17 Ptu102
PI92+842.95 Ptu102
PI92+954.98 Ptu102
PI93+054.17 Ptu102
PI93+142.95 Ptu102
PI93+254.98 Ptu102
PI93+354.17 Ptu102
PI93+442.95 Ptu102
PI93+554.98 Ptu102
PI93+654.17 Ptu102
PI93+742.95 Ptu102
PI93+854.98 Ptu102
PI93+954.17 Ptu102
PI94+042.95 Ptu102
PI94+154.98 Ptu102
PI94+254.17 Ptu102
PI94+342.95 Ptu102
PI94+454.98 Ptu102
PI94+554.17 Ptu102
PI94+642.95 Ptu102
PI94+754.98 Ptu102
PI94+854.17 Ptu102
PI94+942.95 Ptu102
PI95+054.98 Ptu102
PI95+154.17 Ptu102
PI95+242.95 Ptu102
PI95+354.98 Ptu102
PI95+454.17 Ptu102
PI95+542.95 Ptu102
PI95+654.98 Ptu102
PI95+754.17 Ptu102
PI95+842.95 Ptu102
PI95+954.98 Ptu102
PI96+054.17 Ptu102
PI96+142.95 Ptu102
PI96+254.98 Ptu102
PI96+354.17 Ptu102
PI96+442.95 Ptu102
PI96+554.98 Ptu102
PI96+654.17 Ptu102
PI96+742.95 Ptu102
PI96+854.98 Ptu102
PI96+954.17 Ptu102
PI97+042.95 Ptu102
PI97+154.98 Ptu102
PI97+254.17 Ptu102
PI97+342.95 Ptu102
PI97+454.98 Ptu102
PI97+554.17 Ptu102
PI97+642.95 Ptu102
PI97+754.98 Ptu102
PI97+854.17 Ptu102
PI97+942.95 Ptu102
PI98+054.98 Ptu102
PI98+154.17 Ptu102
PI98+242.95 Ptu102
PI98+354.98 Ptu102
PI98+454.17 Ptu102
PI98+542.95 Ptu102
PI98+654.98 Ptu102
PI98+754.17 Ptu102
PI98+842.95 Ptu102
PI98+954.98 Ptu102
PI99+054.17 Ptu102
PI99+142.95 Ptu102
PI99+254.98 Ptu102
PI99+354.17 Ptu102
PI99+442.95 Ptu102
PI99+554.98 Ptu102
PI99+654.17 Ptu102
PI99+742.95 Ptu102
PI99+854.98 Ptu102
PI99+954.17 Ptu102
PI100+042.95 Ptu102
PI100+154.98 Ptu102
PI100+254.17 Ptu102
PI100+342.95 Ptu102
PI100+454.98 Ptu102
PI100+554.17 Ptu102
PI100+642.95 Ptu102
PI100+754.98 Ptu102
PI100+854.17 Ptu102
PI100+942.95 Ptu102
PI101+054.98 Ptu102
PI101+154.17 Ptu102
PI101+242.95 Ptu102
PI101+354.98 Ptu102
PI101+454.17 Ptu102
PI101+542.95 Ptu102
PI101+654.98 Ptu102
PI101+754.17 Ptu102
PI101+842.95 Ptu102
PI101+954.98 Ptu102
PI102+054.17 Ptu102
PI102+142.95 Ptu102
PI102+254.98 Ptu102
PI102+354.17 Ptu102
PI102+442.95 Ptu102
PI102+554.98 Ptu102
PI102+654.17 Ptu102
PI102+742.95 Ptu102
PI102+854.98 Ptu102
PI102+954.17 Ptu102
PI103+042.95 Ptu102
PI103+154.98 Ptu102
PI103+254.17 Ptu102
PI103+342.95 Ptu102
PI103+454.98 Ptu102
PI103+554.17 Ptu102
PI103+642.95 Ptu102
PI103+754.98 Ptu102
PI103+854.17 Ptu102
PI103+942.95 Ptu102
PI104+054.98 Ptu102
PI104+154.17 Ptu102
PI104+242.95 Ptu102
PI104+354.98 Ptu102
PI104+454.17 Ptu102
PI104+542.95 Ptu102
PI104+654.98 Ptu102
PI104+754.17 Ptu102
PI104+842.95 Ptu102
PI104+954.98 Ptu102
PI105+054.17 Ptu102
PI105+142.95 Ptu102
PI105+254.98 Ptu102
PI105+354.17 Ptu102
PI105+442.95 Ptu102
PI105+554.98 Ptu102
PI105+654.17 Ptu102
PI105+742.95 Ptu102
PI105+854.98 Ptu102
PI105+954.17 Ptu102
PI106+042.95 Ptu102
PI106+154.98 Ptu102
PI106+254.17 Ptu102
PI106+342.95 Ptu102
PI106+454.98 Ptu102
PI106+554.17 Ptu102
PI106+642.95 Ptu102
PI106+754.98 Ptu102
PI106+854.17 Ptu102
PI106+942.95 Ptu102
PI107+054.98 Ptu102
PI107+154.17 Ptu102
PI107+242.95 Ptu102
PI107+354.98 Ptu102
PI107+454.17 Ptu102
PI107+542.95 Ptu102
PI107+654.98 Ptu102
PI107+754.17 Ptu102
PI107+842.95 Ptu102
PI107+954.98 Ptu102
PI108+054.17 Ptu102
PI108+142.95 Ptu102
PI108+254.98 Ptu102
PI108+354.17 Ptu102
PI108+442.95 Ptu102
PI108+554.98 Ptu102
PI108+654.17 Ptu102
PI108+742.95 Ptu102
PI108+854.98 Ptu102
PI108+954.17 Ptu102
PI109+042.95 Ptu102
PI109+154.98 Ptu102
PI109+254.17 Ptu102
PI109+342.95 Ptu102
PI109+454.98 Ptu102
PI109+554.17 Ptu102
PI109+642.95 Ptu102
PI109+754.98 Ptu102
PI109+854.17 Ptu102
PI109+942.95 Ptu102
PI110+054.98 Ptu102
PI110+154.17 Ptu102
PI110+242.95 Ptu102
PI110+354.98 Ptu102
PI110+454.17 Ptu102
PI110+542.95 Ptu102
PI110+654.98 Ptu102
PI110+754.17 Ptu102
PI110+842.95 Ptu102
PI110+954.98 Ptu102
PI111+054.17 Ptu102
PI111+142.95 Ptu102
PI111+254.98 Ptu102
PI111+354.17 Ptu102
PI111+442.95 Ptu102
PI111+554.98 Ptu102
PI111+654.17 Ptu102
PI111+742.95 Ptu102
PI111+854.98 Ptu102
PI111+954.17 Ptu102
PI112+042.95 Ptu102
PI112+154.98 Ptu102
PI112+254.17 Ptu102
PI112+342.95 Ptu102
PI112+454.98 Ptu102
PI112+554.17 Ptu102
PI112+642.95 Ptu102
PI112+754.98 Ptu102
PI112+854.17 Ptu102
PI112+942.95 Ptu102
PI113+054.98 Ptu102
PI113+154.17 Ptu102
PI113+242.95 Ptu102
PI113+354.98 Ptu102
PI113+454.17 Ptu102
PI113+542.95 Ptu102
PI113+654.98 Ptu102
PI113+754.17 Ptu102
PI113+842.95 Ptu102
PI113+954.98 Ptu102
PI114+054.17 Ptu102
PI114+142.95 Ptu102
PI114+254.98 Ptu102
PI114+354.17 Ptu102
PI114+442.95 Ptu102
PI114+554.98 Ptu102
PI114+654.17 Ptu102
PI114+742.95 Ptu102
PI114+854.98 Ptu102
PI114+954.17 Ptu102
PI115+042.95 Ptu102
PI115+154.98 Ptu102
PI115+254.17 Ptu102
PI115+342.95 Ptu102
PI115+454.98 Ptu102
PI115+554.17 Ptu102
PI115+642.95 Ptu102
PI115+754.98 Ptu102
PI115+854.17 Ptu102
PI115+942.95 Ptu102
PI116+054.98 Ptu102
PI116+154.17 Ptu102
PI116+242.95 Ptu102
PI116+354.98 Ptu102
PI116+454.17 Ptu102
PI116+542.95 Ptu102
PI116+654.98 Ptu

III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ТЕХНИЧКИ ОПИС
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ
НА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ФАЗА ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА

1. Општи податоци за проектот
1.1 Предмет и цел на проектот

Предмет е изработака на проектна документација на ниво на Идеен проект за за изградба на главен колекторски систем за Општина Крива Паланка.
Целта на проектот е да се добие оптимално решение и поволни технички и техничко – експлоатациони карактеристики за изградба на Фекална канализација во Општина Крива Паланка.

2. Основи за проектирање
2.1 Регулатива (закони, прописи и стандарди)

Како основа за изработка (проектирање) на Основниот проект користени се подлоги и документација и тоа:
– Проектна програма;
– УП за за Општина Крива Паланка.
– Геодетска ажурирана подлога;
– Техничка и законска регулатива

При изработка на Идејниот проект за предметната делница почитувани се следниве закони и прописи:
- Закон за градење (Сл. весник на РМ, бр. 130 од 28.10.2009 година и сите измени и дополнувања на законот до 2022);
- Закон за урбанистичко планирање;
- Закон за снабдување со вода за пиење и одводнување на урбани отпадни води (Сл. весник на РМ, бр. 68/04);

3. Проектни решенија
3.1 Фекална канализација

Во согласност со проектната програма како и УП за Општина Крива Паланка каде се дадени предвидени и постојни траси на фекалната канализација со оваа проектната документација - Идеен Проект за изведба на фекална канализација ги прифаќа отпадните фекални води од град Крива Паланка како и од останатите постојни и проектирани фекални канализациони мрежи од околните населени места и приградски населби кои гравитираат по должина на трасата на фекалниот колектор.

Трасата на планираниот колектор за прифаќање на фекални отпадни води е со вкупна должина од 4673.65м¹. Подолг дел од трасата (2733.62м¹) на планираниот колектор се наоѓа во границите на опфатот на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019-2029). Пократок дел од трасата, со должина од 1940,03м¹, се наоѓа вон опфат на урбанистички планови, вклучително и надвор од границата на опфатот на Генералниот урбанистички план за Општина Крива Паланка (2019-2029).

Трасата на главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води за Општина Крива Паланка ги прифаќа водите на постојниот колектор на градот Крива Паланка и се развива во југозападен правец по левиот брег на Крива Река во должина од 4673.65м¹ се до месноста Добрава, односно локацијата каде се предвидува да се изгради пречистителна станица за фекални отпадни води.

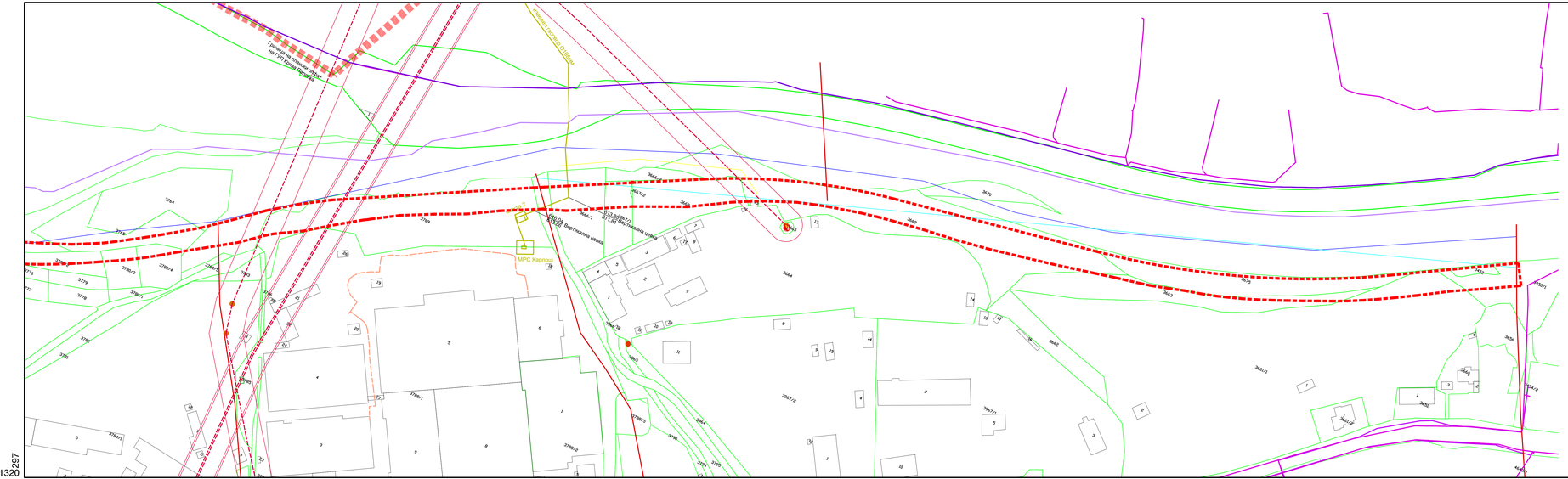
Трасата на планираниот колектор е водена на начин кој овозможува поврзување и прифаќање на сите постојни и проектирани канализациони мрежи за отпадни води од околните населени места и приградски населби кои гравитираат кон овој регион (Мизовски ливади, Крстаста падина и други).

Трасата на главен колекторски систем за за прифаќање на фекални отпадни води се протега низ катастарските општини, КО Крива Паланка, КО Градец и КО Конопница, Општина Крива Паланка.

Изработил:

Елизабета Домазетовиќ Дворчанец, дги

ГРАФИЧКИ ДЕЛ

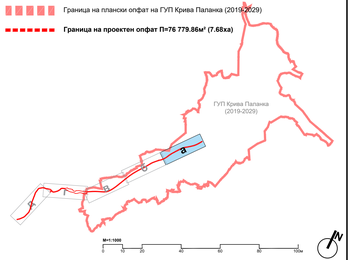


ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

СИТУАЦИЈА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

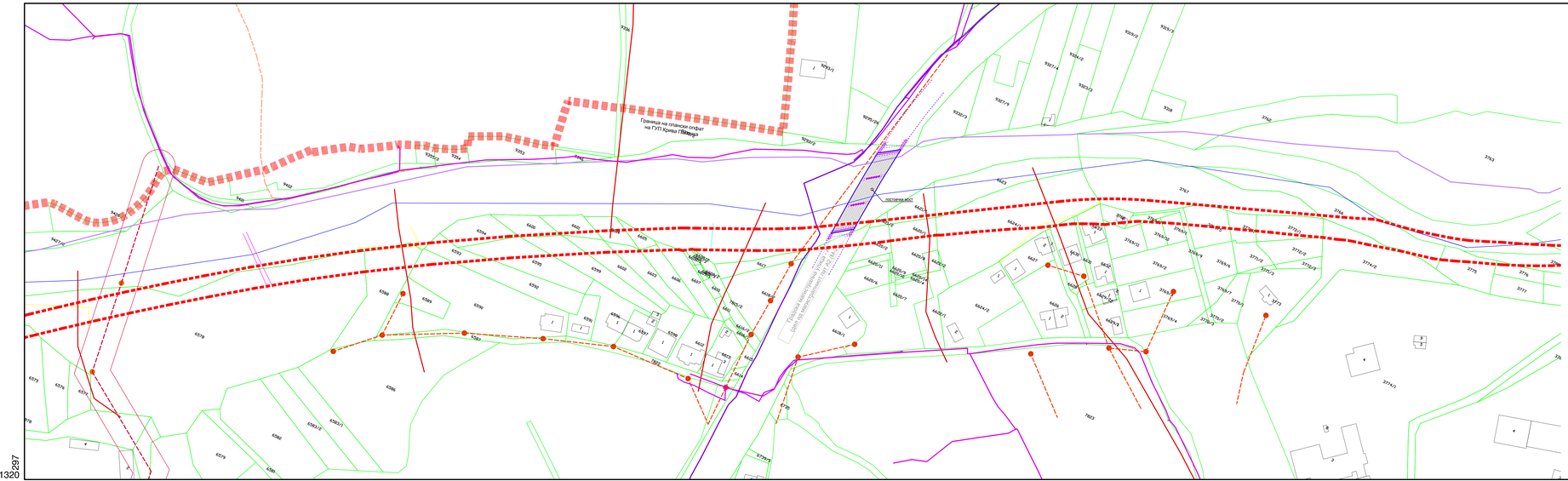
Граница на проектен опфат П=76 779.86м² (7.68ха)



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
ВИД НА ПРОЕКТ	ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	СИТУАЦИЈА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	ЕЛИЗАБЕТА ДОМАЗЕТОВИК ДВОРАНЕЦ, дгк (архитектура 2.0949)
		СОРАБОТНИК	ДУШАН ЧУБРИНОСКИ, дгк
ДАТУМ: 10.2025	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	01a
		ТЕХНИЧКИ БРОЈ	36-09/2025

tp_kp_kolektor.dwg 12. Мај 2026



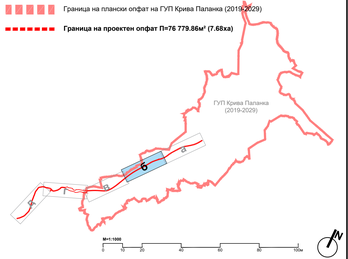
1320 297

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

СИТУАЦИЈА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА

Граница на планска опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

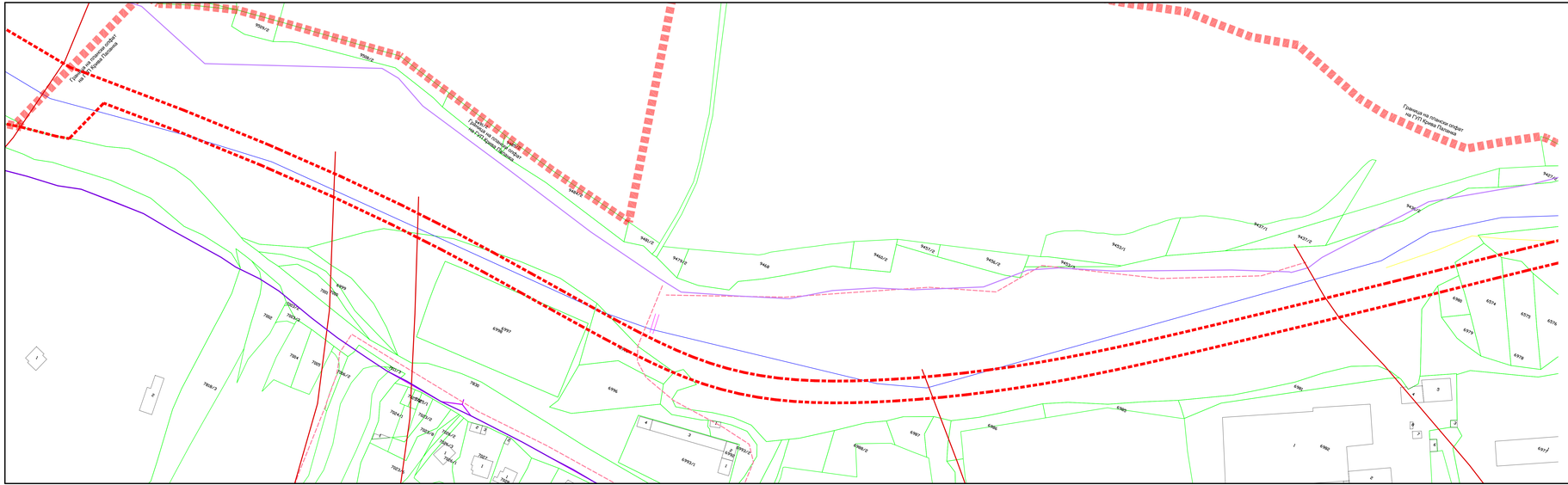
Граница на проектен опфат П=76 779.86м² (7.68ха)

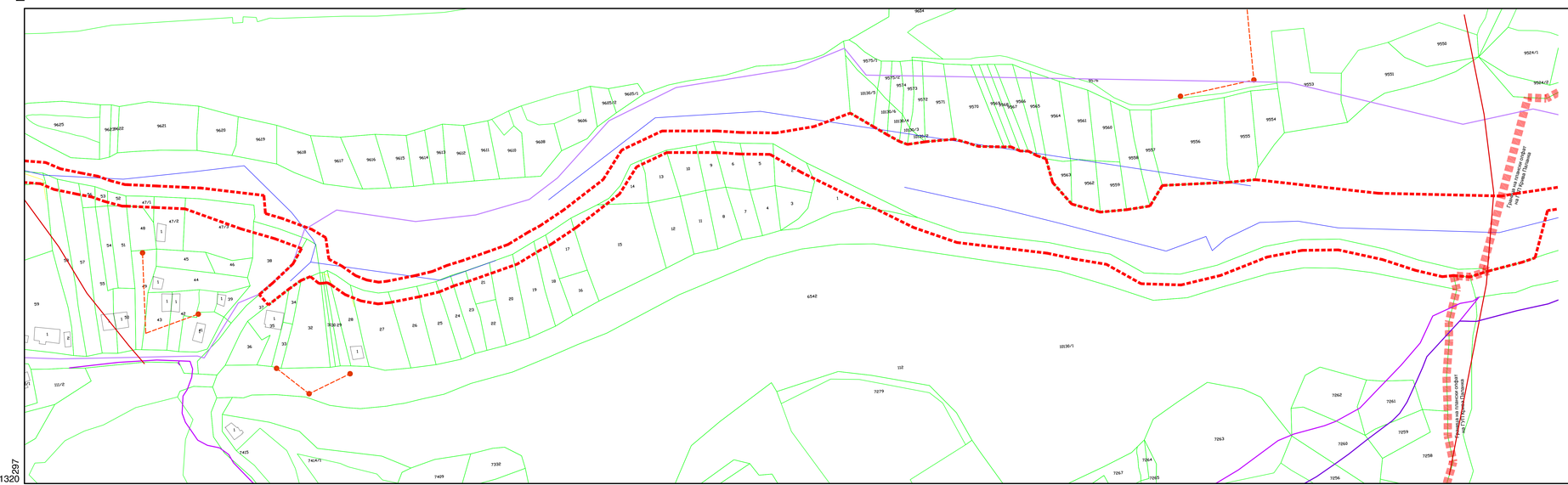


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	И Д Е Е Н П Р О Е К Т З А И З Г Р А Д Б А Н А ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
ВИД НА ПРОЕКТ	ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
ПРИЛОГ	С И Т У А Ц И Ј А П О С Т О Ј Н А С О С Т О Ј Б А	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
		ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	ЕЛИЗАБЕТА ДОМАЗЕТОВИК ДВОРАНЕЦ, дгн архитектура 2.0949
		СОРАБОТНИК	ДУШАН ЧУБРИНОСКИ, дгн
ДАТУМ: 10.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 015	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	36-09/2025

tp_kp_kolektor.dwg 12. Мај 2026


Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)
Граница на проектен опфат на ГУП Крива Паланка
Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)
Граница на проектен опфат на ГУП Крива Паланка
1320
1327
9259/2
9258/2
9460/2
9447/2
9448
9462/2
9457/2
9456/2
9453/3
9453/1
9437/1
9437/2
9436/2
9437/4
6314
6375
6376
6379
6378
6380
6381
6382
6383
6384
6385
6386
6387
6388
6389
6390
6391/1
6391/2
6392/1
6392/2
6393/1
6393/2
6394
6395
6396
6397
7685/2
7684/1
7684/2
7683/1
7683/2
7682/1
7682/2
7681/1
7681/2
7680/1
7680/2
7679/1
7679/2
7678/1
7678/2
7677/1
7677/2
7676/1
7676/2
7675/1
7675/2
7674/1
7674/2
7673/1
7673/2
7672/1
7672/2
7671/1
7671/2
7670/1
7670/2
7669/1
7669/2
7668/1
7668/2
7667/1
7667/2
7666/1
7666/2
7665/1



ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна фекална канализациона мрежа

ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна 0.4kV надземна мрежа_ЕВН
- постојна 0.4kV подземна мрежа_ЕВН
- постоен 0.4kV столб_ЕВН
- постојна 10(20)kV надземна мрежа_ЕВН со заштитен појас 10м од оската
- постојна 10(20)kV подземна мрежа_ЕВН
- постоен 10(20)kV столб_ЕВН
- постојна 10(20)0.4kV трафостаница_ЕВН со заштитен појас 2м

ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен бакарен кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен оптички кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен подземен кабел_А1
- постоен подземен кабел_А1
- постоен бакарен кабел_АЕК
- постоен оптички кабел_АЕК

ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен гасовод Ø108мм_12bar_HOMAFAC
- постоен гасовод_54bar_HOMAFAC

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјен пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- кандалабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- број на КП

Н А П О М Е Н А

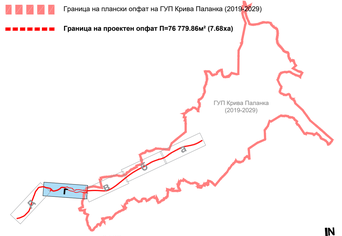
Поради недостиг на релевантен подземен катастар постојната фекална канализациона мрежа не е прецизно евидентирана од страна на надлежната институција ЈП Комунален – Крива Паланка, и на геодетската подлога е прикажана со приближна точност

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

СИТУАЦИЈА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

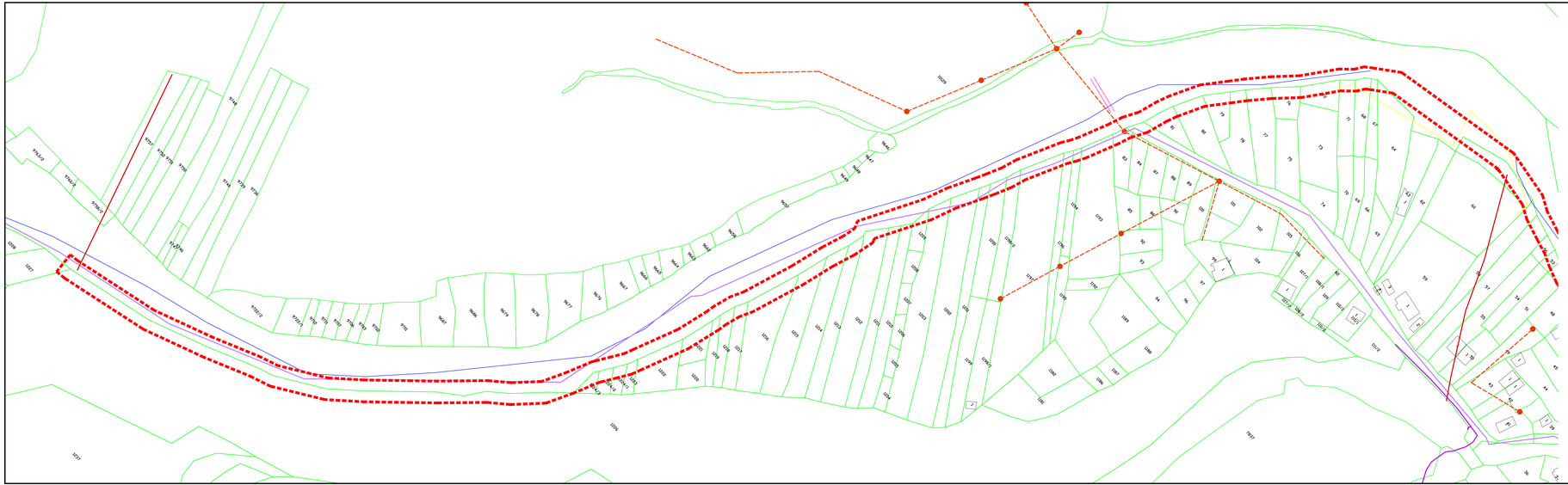
Граница на проектен опфат П=76 779.86м² (7.68ха)



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
ВИД НА ПРОЕКТ	ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	С И Т У А Ц И Ј А П О С Т О Ј Н А С О С Т О Ј Б А	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	ЕЛИЗАБЕТА ДОМАЗЕТОВИК ДВОРАНЕЦ, дгн архитектура 2.0949
		СОРАБОТНИК	ДУШАН ЧУБРИНОСКИ, дгн
ДАТУМ: 10.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 01г	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	36-09/2025

tp_kp_kolektor.dwg 12. Мај 2026



ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна фекална канализациона мрежа

ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна 0.4kV надземна мрежа_ЕВН
- постојна 0.4kV подземна мрежа_ЕВН
- постоен 0.4kV стоп6_ЕВН
- постојна 10(20)kV надземна мрежа_ЕВН со заштитен појас 10м од оската
- постојна 10(20)kV подземна мрежа_ЕВН
- постоен 10(20)kV стоп6_ЕВН
- постојна 10(20)0.4kV трафостаница_ЕВН со заштитен појас 2м

ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен бакарен кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен оптички кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен подземен кабел_А1
- постоен подземен кабел_А1
- постоен бакарен кабел_АЕК
- постоен оптички кабел_АЕК

ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен гасовод Ø108мм_12bar_НОМАГАС
- постоен гасовод_54bar_НОМАГАС

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјен пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- кандалабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- 1327/1 број на КП

Н А П О М Е Н А

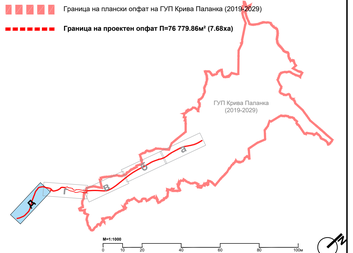
Поради недостиг на релевантен подземен катастар постоната фекална канализациона мрежа не е прецизно евидентирана од страна на надлежната институција ЈП Комуналец – Крива Паланка, и на геодетската подлога е прикажана со приближна точност

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

СИТУАЦИЈА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

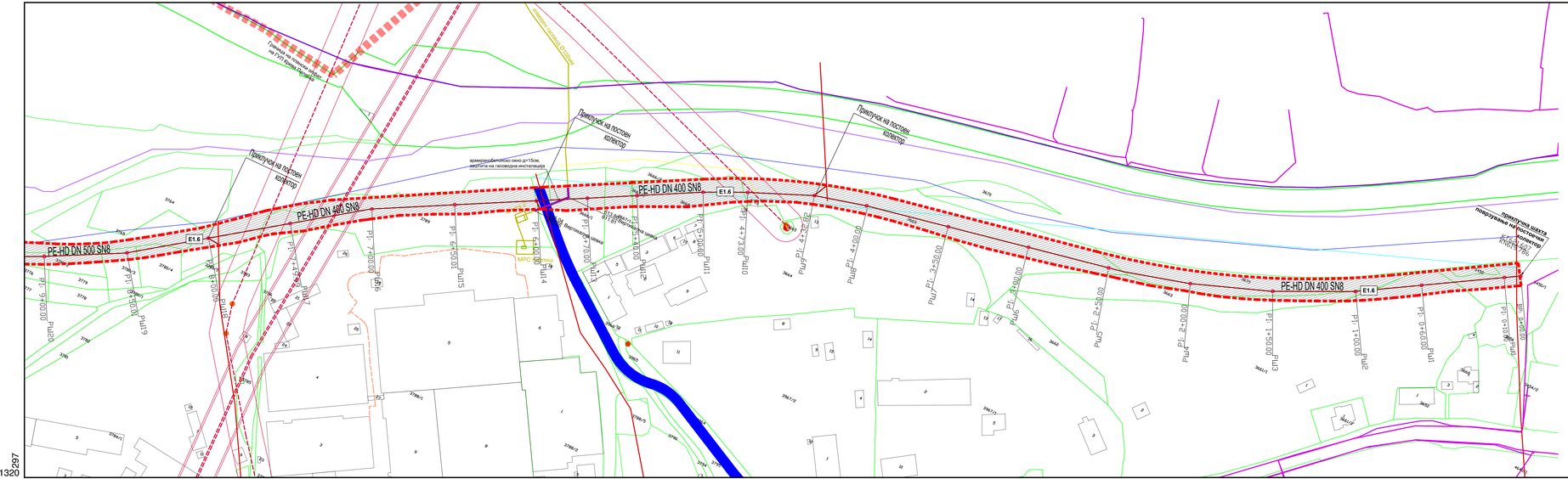
Граница на проектен опфат П=76 779.86м² (7.68ха)

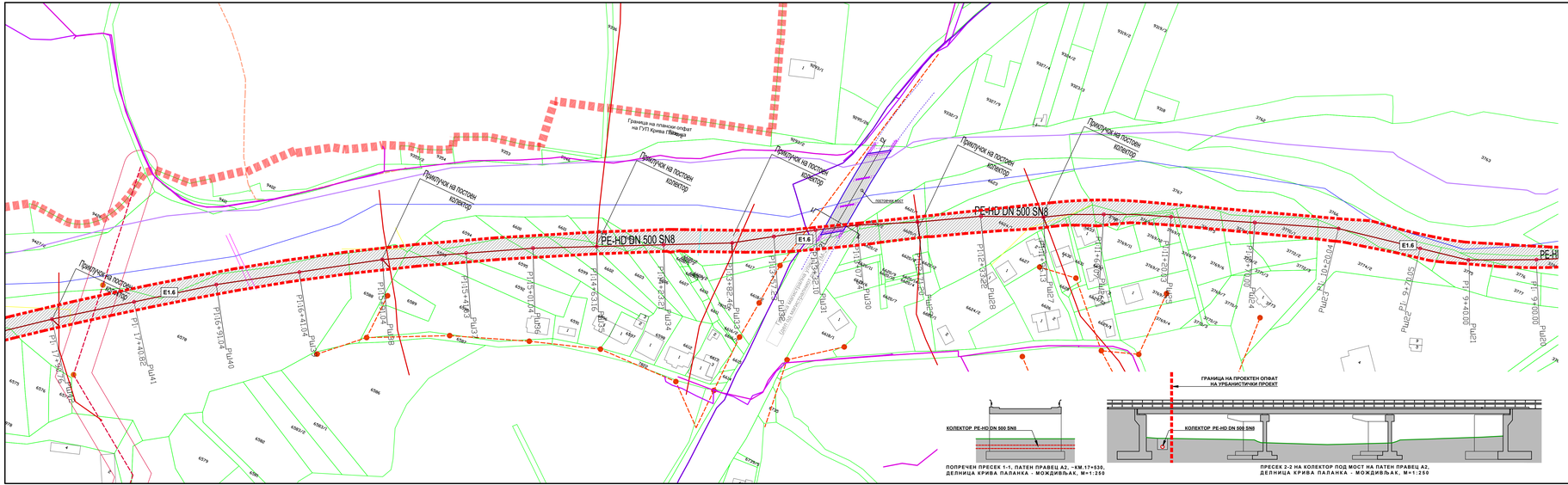


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА			НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
ВИД НА ПРОЕКТ	ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА			ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
ПРИЛОГ	С И Т У А Ц И Ј А П О С Т О Ј Н А С О С Т О Ј Б А			УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
				ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	ЕЛИЗАБЕТА ДОМАЗЕТОВИК ДВОРЧАНЕ, дгм магистрирање 2.09ИЗ
				СОРАБОТНИК	ДУШАН ЧУБРИНОСКИ, дгм
ДАТУМ: 10.2025	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	01а	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	36-09/2025

tp_kp_kolektor.dwg 12: Мот. 2026


Трасирање на планска опфат на ГУП Крива Паланка
Приклучок на постојна колекторска мрежа
Приклучок на постојна колекторска мрежа
Приклучок на постојна колекторска мрежа



1320

1297

ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна фекална канализациона мрежа

ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна 0.4kV надземна мрежа_ЕВН
- постојна 0.4kV подземна мрежа_ЕВН
- постоен 0.4kV стоп6_ЕВН
- постојна 10(20)kV надземна мрежа_ЕВН со заштитен појас 10м од оската
- постојна 10(20)kV подземна мрежа_ЕВН
- постоен 10(20)kV стоп6_ЕВН
- постојна 10(20)/0.4kV трафостаница_ЕВН со заштитен појас 2м

ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен бакарен кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен оптички кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен подземен кабел_А1
- постоен подземен кабел_А1
- постоен бакарен кабел_АЕК
- постоен оптички кабел_АЕК

ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен гасовод_Ø108мм_ 12bar_HOMAFAC
- постоен гасовод_54bar_HOMAFAC

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјен пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- канделабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- 1327/1 број на КП

Н А П О М Е Н А

Поради недостиг на релевантен подземен катастар постојната фекална канализациона мрежа не е прецизно евидентирана од страна на надлежната институција ЈП Комунален – Крива Паланка, и на геодетската подлога е прикажана со приближна точност

ПОПРЕЧЕН ПРЕСЕК 1-1, ПАТЕН ПРАВЕЦ А2, –КМ.17+530, ДЕЛНИЦА КРИВА ПАЛАНКА - МОЖДИВЊАК, М=1:250

КОЛЕКТОР PE-HD DN 500 SN8

ПРЕСЕК 2-2 НА КОЛЕКТОР ПОД МОСТ НА ПАТЕН ПРАВЕЦ А2, ДЕЛНИЦА КРИВА ПАЛАНКА - МОЖДИВЊАК, М=1:250

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

КОЛЕКТОР PE-HD DN 500 SN8

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

СИТУАЦИЈА НОВОПРОЕКТИРАНА СОСТОЈБА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ

Граница на плански опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат П=76 779.86м² (7.68ха)

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ

E1.6 — **Канализациска инфраструктура**
Канализациски колектори

PE-HD DN 500 SN8 — **ПРОЕКТИРАН ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ**
траса на колектор

ревизиона шахта

ГУП Крива Паланка (2019-2029)

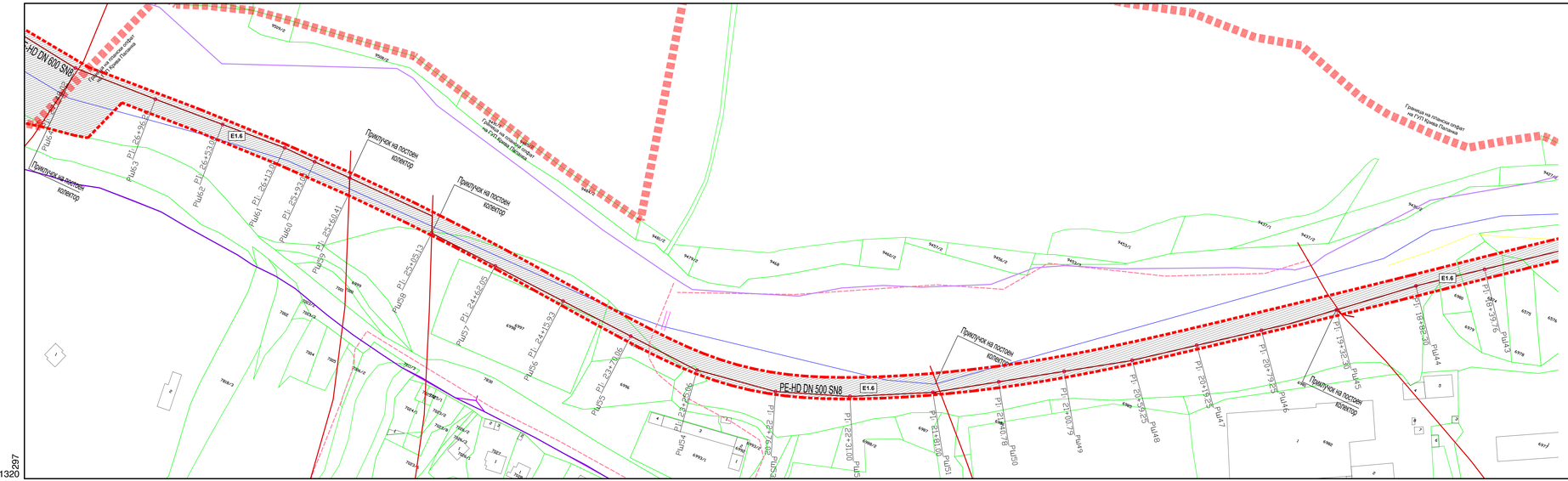
R=1:1000

0 10 20 30 40 50 60 1000

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	И Д Е Е Н П Р О Е К Т З А И З Г Р А Д Б А Н А ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
ВИД НА ПРОЕКТ	ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПРИЛОГ	С И Т У А Ц И Ј А НОВОПРОЕКТИРАНА СОСТОЈБА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	ЕЛИЗАБЕТА ДОМАЗЕТОВИК ДВОРАНЕЦ, дгм наставувач 2.09Ид
		СОРАБОТНИК	ДУШАН ЧУБРИНОСКИ, дгм
ДАТУМ: 10.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 026	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	36-09/2025

tp_kp_kolektor.dwg 12: Мар 2026



1320
1297

ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна фекална канализациона мрежа

ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојна 0.4kV надземна мрежа_ЕВН
- постојна 0.4kV подземна мрежа_ЕВН
- постоен 0.4kV столб_ЕВН
- постојна 10(20)kV надземна мрежа_ЕВН со заштитен појас 10м од оската
- постојна 10(20)kV подземна мрежа_ЕВН
- постоен 10(20)kV столб_ЕВН
- постојна 10(20)0.4kV трафостаница_ЕВН со заштитен појас 2м

ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен бакарен кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен оптички кабел_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ
- постоен подземен кабел_А1
- постоен подземен кабел_А1
- постоен бакарен кабел_АЕК
- постоен оптички кабел_АЕК

ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- постоен гасовод Ø108мм_ 12bar_HOMAFAC
- постоен гасовод_54bar_HOMAFAC

Н А П О М Е Н А

Поради недостиг на релевантен подземен катастар постојната фекална канализациона мрежа не е прецизно евидентирана од страна на надлежната институција ЈП Комунален – Крива Паланка, и на геодетската подлога е прикажана со приближна точност

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјен пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- канделабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- број на КП

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

СИТУАЦИЈА НОВОПРОЕКТИРАНА СОСТОЈБА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ

Граница на планска опфат на ГУП Крива Паланка (2019-2029)

Граница на проектен опфат П=76 779.86м² (7.68ха)

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ

E1.6 — **Канализациска инфраструктура**
Канализациски колектори

ПРОЕКТИРАН ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ

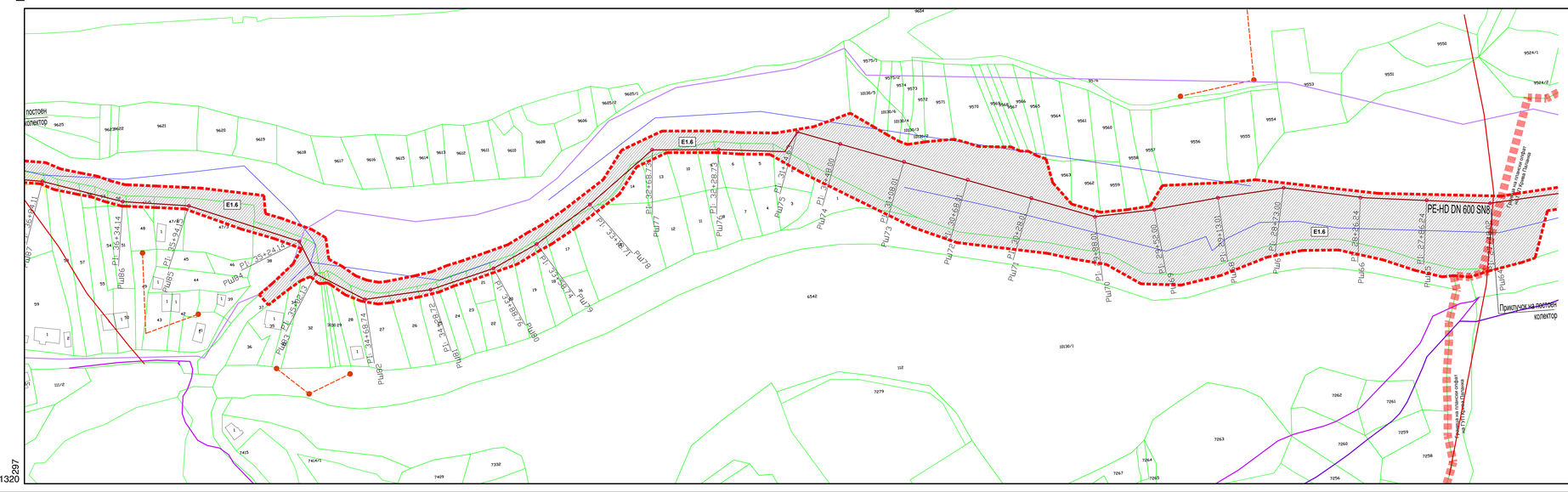
PE-HD DN 500 SN8 — **траса на колектор**

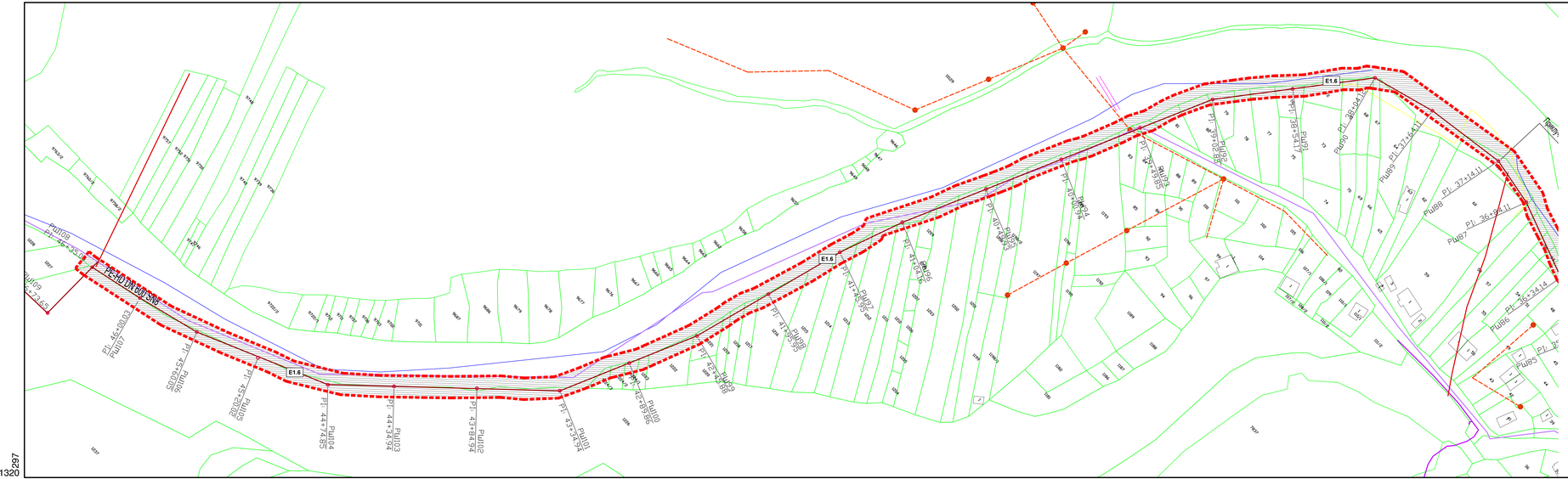
ревизиона шахта

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
ВИД НА ПРОЕКТ	ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
ПРИЛОГ	СИТУАЦИЈА НОВОПРОЕКТИРАНА СОСТОЈБА ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
		ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	ЕЛИЗАБЕТА ДОМАЗЕТОВИК ДВОРАНЕЦ, дгм лиценца/број 2.0949
		СОРАБОТНИК	ДУШАН ЧУБРИНОСКИ, дгм
ДАТУМ: 10.2025	МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ: 02в	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	36-09/2025

tp_kp_kolektor.dwg 12. Мар. 2026


постоен колектор
E1.6
PE-HD DN 800 SN8
Приклучок на постоен колектор
Приклучок на постоен колектор од ГУП Крива Паланка
Pl1 -35+24.11
Pl1 -35+24.14
Pl1 -35+24
Pl1 -35+24.41
Pl1 -35+24.13
Pl1 -35+24.12
Pl1 -35+24.10
Pl1 -35+24.09
Pl1 -35+24.08
Pl1 -35+24.07
Pl1 -34+28.74
Pl1 -34+28.73
Pl1 -34+28.72
Pl1 -34+28.71
Pl1 -34+28.70
Pl1 -34+28.69
Pl1 -34+28.68
Pl1 -34+28.67
Pl1 -34+28.66
Pl1 -34+28.65
Pl1 -34+28.64
Pl1 -34+28.63
Pl1 -34+28.62
Pl1 -34+28.61
Pl1 -34+28.60
Pl1 -34+28.59
Pl1 -34+28.58
Pl1 -34+28.57
Pl1 -34+28.56
Pl1 -34+28.55
Pl1


E1.6
PE-HD DN 630 SN8
PE-HD DN 400 SN8
Pl1105
Pl1104
Pl1103
Pl1102
Pl1101
Pl1100
Pl1099
Pl1098
Pl1097
Pl1096
Pl1095
Pl1094
Pl1093
Pl1092
Pl1091
Pl1090
Pl1089
Pl1088
Pl1087
Pl1086
Pl1085
Pl1084
Pl1083
Pl1082
Pl1081
Pl1080
Pl1079
Pl1078
Pl1077
Pl1076
Pl1075
Pl1074
Pl1073
Pl1072
Pl1071
Pl1070
Pl1069
Pl1068
Pl1067
Pl1066
Pl1065
Pl1064
Pl1063
Pl1062
Pl1061
Pl1060
Pl1059
Pl1058
Pl1057
Pl1056
Pl1055
Pl1054
Pl1053
Pl1052
Pl1051
Pl1050
Pl1049
Pl1048
Pl1047
Pl1046
Pl1045
Pl1044
Pl1043
Pl1042
Pl1041
Pl1040
Pl1039
Pl1038
Pl1037
Pl1036
Pl1035
Pl1034
Pl1033
Pl1032
Pl1031
Pl1030
Pl1029
Pl1028
Pl1027
Pl1026
Pl1025
Pl1024
Pl1023
Pl1022
Pl1021
Pl1020
Pl1019
Pl1018
Pl1017
Pl1016
Pl1015
Pl1014
Pl1013
Pl1012
Pl1011
Pl1010
Pl1009
Pl1008
Pl1007
Pl1006
Pl1005
Pl1004
Pl1003
Pl1002
Pl1001
Pl1000
Pl999
Pl998
Pl997
Pl996
Pl995
Pl994
Pl993
Pl992
Pl991
Pl990
Pl989
Pl988
Pl987
Pl986
Pl985
Pl984
Pl983
Pl982
Pl981
Pl980
Pl979
Pl978
Pl977
Pl976
Pl975
Pl974
Pl973
Pl972
Pl971
Pl970
Pl969
Pl968
Pl967
Pl966
Pl965
Pl964
Pl963
Pl962
Pl961
Pl960
Pl959
Pl958
Pl957
Pl956
Pl955
Pl954
Pl953
Pl952
Pl951
Pl950
Pl949
Pl948
Pl947
Pl946
Pl945
Pl944
Pl943
Pl942
Pl941
Pl940
Pl939
Pl938
Pl937
Pl936
Pl935
Pl934
Pl933
Pl932
Pl931
Pl930
Pl929
Pl928
Pl927
Pl926
Pl925
Pl924
Pl923
Pl922
Pl921
Pl920
Pl919
Pl918
Pl917
Pl916
Pl915
Pl914
Pl913
Pl912
Pl911
Pl910
Pl909
Pl908
Pl907
Pl906
Pl905
Pl904
Pl903
Pl902
Pl901
Pl900
Pl899
Pl898
Pl897
Pl896
Pl895
Pl894
Pl893
Pl892
Pl891
Pl890
Pl889
Pl888
Pl887
Pl886
Pl885
Pl884
Pl883
Pl882
Pl881
Pl880
Pl879
Pl878
Pl877
Pl876
Pl875
Pl874
Pl873
Pl872
Pl871
Pl870
Pl869
Pl868
Pl867
Pl866
Pl865
Pl864
Pl863
Pl862
Pl861
Pl860
Pl859
Pl858
Pl857
Pl856
Pl855
Pl854
Pl853
Pl852
Pl851
Pl850
Pl849
Pl848
Pl847
Pl846
Pl845
Pl844
Pl843
Pl842
Pl841
Pl840
Pl839
Pl838
Pl837
Pl836
Pl835
Pl834
Pl833
Pl832
Pl831
Pl830
Pl829
Pl828
Pl827
Pl826
Pl825
Pl824
Pl823
Pl822
Pl821
Pl820
Pl819
Pl818
Pl817
Pl816
Pl815
Pl814
Pl813
Pl812
Pl811
Pl810
Pl809
Pl808
Pl807
Pl806
Pl805
Pl804
Pl803
Pl802
Pl801
Pl800
Pl799
Pl798
Pl797
Pl796
Pl795
Pl794
Pl793
Pl792
Pl791
Pl790
Pl789
Pl788
Pl787
Pl786
Pl785
Pl784
Pl783
Pl782
Pl781
Pl780
Pl779
Pl778
Pl777
Pl776
Pl775
Pl774
Pl773
Pl772
Pl771
Pl770
Pl769
Pl768
Pl767
Pl766
Pl765
Pl764
Pl763
Pl762
Pl761
Pl760
Pl759
Pl758
Pl757
Pl756
Pl755
Pl754
Pl753
Pl752
Pl751
Pl750
Pl749
Pl748
Pl747
Pl746
Pl745
Pl744
Pl743
Pl742
Pl741
Pl740
Pl739
Pl738
Pl737
Pl736
Pl735
Pl734
Pl733
Pl732
Pl731
Pl730
Pl729
Pl728
Pl727
Pl726
Pl725
Pl724
Pl723
Pl722
Pl721
Pl720
Pl719
Pl718
Pl717
Pl716
Pl715
Pl714
Pl713
Pl712
Pl711
Pl710
Pl709
Pl708
Pl707
Pl706
Pl705
Pl704
Pl703
Pl702
Pl701
Pl700
Pl699
Pl698
Pl697
Pl696
Pl695
Pl694
Pl693
Pl692
Pl691
Pl690
Pl689
Pl688
Pl687
Pl686
Pl685
Pl684
Pl683
Pl682
Pl681
Pl680
Pl679
Pl678
Pl677
Pl676
Pl675
Pl674
Pl673
Pl672
Pl671
Pl670
Pl669
Pl668
Pl667
Pl666
Pl665
Pl664
Pl663
Pl662
Pl661
Pl660
Pl659
Pl658
Pl657
Pl656
Pl655
Pl654
Pl653
Pl652
Pl651
Pl650
Pl649
Pl648
Pl647
Pl646
Pl645
Pl644
Pl643
Pl642
Pl641
Pl640
Pl639
Pl638
Pl637
Pl636
Pl635
Pl634
Pl633
Pl632
Pl631
Pl630
Pl629
Pl628
Pl627
Pl626
Pl625
Pl624
Pl623
Pl622
Pl621
Pl620
Pl619
Pl618
Pl617
Pl616
Pl615
Pl614
Pl613
Pl612
Pl611
Pl610
Pl609
Pl608
Pl607
Pl606
Pl605
Pl604
Pl603
Pl602
Pl601
Pl600
Pl599
Pl598
Pl597
Pl596
Pl595
Pl594
Pl593
Pl592
Pl591
Pl590
Pl589
Pl588
Pl587
Pl586
Pl585
Pl584
Pl583
Pl582
Pl581
Pl580
Pl579
Pl578
Pl577
Pl576
Pl575
Pl574
Pl573
Pl572
Pl571
Pl570
Pl569
Pl568
Pl567
Pl566
Pl565
Pl564
Pl563
Pl562
Pl561
Pl560
Pl559
Pl558
Pl557
Pl556
Pl555
Pl554
Pl553
Pl552
Pl551
Pl550
Pl549
Pl548
Pl547
Pl546
Pl545
Pl544
Pl543
Pl542
Pl541
Pl540
Pl539
Pl538
Pl537
Pl536
Pl535
Pl534
Pl533
Pl532
Pl531
Pl530
Pl529
Pl528
Pl527
Pl526
Pl525
Pl524
Pl523
Pl522
Pl521
Pl520
Pl519
Pl518
Pl517
Pl516
Pl515
Pl514
Pl513
Pl512
Pl511
Pl510
Pl509
Pl508
Pl507
Pl506
Pl505
Pl504
Pl503
Pl502
Pl501
Pl500
Pl499
Pl498
Pl497
Pl496
Pl495
Pl494
Pl493
Pl492
Pl491
Pl490
Pl489
Pl488
Pl487
Pl486
Pl485
Pl484
Pl483
Pl482
Pl481
Pl480
Pl479
Pl478
Pl477
Pl476
Pl475
Pl474
Pl473
Pl472
Pl471
Pl470
Pl469
Pl468
Pl467
Pl466
Pl465
Pl464
Pl463
Pl462
Pl461
Pl460
Pl459
Pl458
Pl457
Pl456
Pl455
Pl454
Pl453
Pl452
Pl451
Pl450
Pl449
Pl448
Pl447
Pl446
Pl445
Pl444
Pl443
Pl442
Pl441
Pl440
Pl439
Pl438
Pl437
Pl436
Pl435
Pl434
Pl433
Pl432
Pl431
Pl430
Pl429
Pl428
Pl427
Pl426
Pl425
Pl424
Pl423
Pl422
Pl421
Pl420
Pl419
Pl418
Pl417
Pl416
Pl415
Pl414
Pl413
Pl412
Pl411
Pl410
Pl409
Pl408
Pl407
Pl406
Pl405
Pl404
Pl403
Pl402
Pl401
Pl400
Pl399
Pl398
Pl397
Pl396
Pl395
Pl394
Pl393
Pl392
Pl391
Pl390
Pl389
Pl388
Pl387
Pl386
Pl385
Pl384
Pl383
Pl382
Pl381
Pl380
Pl379
Pl378
Pl377
Pl376
Pl375
Pl374
Pl373
Pl372
Pl371
Pl370
Pl369
Pl368
Pl367
Pl366
Pl365
Pl364
Pl363
Pl362
Pl361
Pl360
Pl359
Pl358
Pl357
Pl356
Pl355
Pl354
Pl353
Pl352
Pl351
Pl350
Pl349
Pl348
Pl347
Pl346
Pl345
Pl344
Pl343
Pl342
Pl341
Pl340
Pl339
Pl338
Pl337
Pl336
Pl335
Pl334
Pl333
Pl332
Pl331
Pl330
Pl329
Pl328
Pl327
Pl326
Pl325
Pl324
Pl323
Pl322
Pl321
Pl320
Pl319
Pl318
Pl317
Pl316
Pl315
Pl314
Pl313
Pl312
Pl311
Pl310
Pl309
Pl308
Pl307
Pl306
Pl305
Pl304
Pl303
Pl302
Pl301
Pl300
Pl299
Pl298
Pl297
Pl296
Pl295
Pl294
Pl293
Pl292
Pl291
Pl290
Pl289
Pl288
Pl287
Pl286
Pl285
Pl284
Pl283
Pl282
Pl281
Pl280
Pl279
Pl278
Pl277
Pl276
Pl275
Pl274
Pl273
Pl272
Pl271
Pl270
Pl269
Pl268
Pl267
Pl266
Pl265
Pl264
Pl263
Pl262
Pl261
Pl260
Pl259
Pl258
Pl257
Pl256
Pl255
Pl254
Pl253
Pl252
Pl251
Pl250
Pl249
Pl248
Pl247
Pl246
Pl245
Pl244
Pl243
Pl242
Pl241
Pl240
Pl239
Pl238
Pl237
Pl236
Pl235
Pl234
Pl233
Pl232
Pl231
Pl230
Pl229
Pl228
Pl227
Pl226
Pl225
Pl224
Pl223
Pl222
Pl221
Pl220
Pl219
Pl218
Pl217
Pl216
Pl215
Pl214
Pl213
Pl212
Pl211
Pl210
Pl209
Pl208
Pl207
Pl206
Pl205
Pl204
Pl203
Pl202
Pl201
Pl200
Pl199
Pl198
Pl197
Pl196
Pl195
Pl194
Pl193
Pl192
Pl191
Pl190
Pl189
Pl188
Pl187
Pl186
Pl185
Pl184
Pl183
Pl182
Pl181
Pl180
Pl179
Pl178
Pl177
Pl176
Pl175
Pl174
Pl173
Pl172
Pl171
Pl170
Pl169
Pl168
Pl167
Pl166
Pl165
Pl164
Pl163
Pl162
Pl161
Pl160
Pl159
Pl158
Pl157
Pl156
Pl155
Pl154
Pl153
Pl152
Pl151
Pl150
Pl149
Pl148
Pl147
Pl146
Pl145
Pl144
Pl143
Pl142
Pl141
Pl140
Pl139
Pl138
Pl137
Pl136
Pl135
Pl134
Pl133
Pl132
Pl131
Pl130
Pl129
Pl128
Pl127
Pl126
Pl125
Pl124
Pl123
Pl122
Pl121
Pl120
Pl119
Pl118
Pl117
Pl116
Pl115
Pl114
Pl113
Pl112
Pl111
Pl110
Pl109
Pl108
Pl107
Pl106
Pl105
Pl104
Pl103
Pl102
Pl101
Pl100
Pl99
Pl98
Pl97
Pl96
Pl95
Pl94
Pl93
Pl92
Pl91
Pl90
Pl89
Pl88
Pl87
Pl86
Pl85
Pl84
Pl83
Pl82
Pl81
Pl80
Pl79
Pl78
Pl77
Pl76
Pl75
Pl74
Pl73
Pl72
Pl71
Pl70
Pl69
Pl68
Pl67
Pl66
Pl65
Pl64
Pl63
Pl62
Pl61
Pl60
Pl59
Pl58
Pl57
Pl56
Pl55
Pl54
Pl53
Pl52
Pl51
Pl50
Pl49
Pl48
Pl47
Pl46
Pl45
Pl44
Pl43
Pl42
Pl41
Pl40
Pl39
Pl38
Pl37
Pl36
Pl35
Pl34
Pl33
Pl32
Pl31
Pl30
Pl29
Pl28
Pl27
Pl26
Pl25
Pl24
Pl23
Pl22
Pl21
Pl20
Pl19
Pl18
Pl17
Pl16
Pl15
Pl14
Pl13
Pl12
Pl11
Pl10
Pl9
Pl8
Pl7
Pl6
Pl5
Pl4
Pl3
Pl2
Pl1
Пункт
Пункт
Пункт