ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

## ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ТЕХНИЧКИ БРОЈ 25-07/2025
11.2025 година

ул. Бојмија број4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ: | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ПРЕДМЕТ: | УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ЛОКАЦИЈА: | КО КОНОПНИЦА, КО ГРАДЕЦ, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ: | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ: | 25-07/2025 |
| УПРАВИТЕЛ: | Сашо Лазаровски |
| Планер-потписник: | Кирил Цеков, диа<br>Овластување број 0.0544 |
| СТРУЧНА РЕВИЗИЈА: | |
| Ревидент: | |
| ДАТУМ: | 11.2025 |

# ГЕНЕРАЛНА СОДРЖИНА

1. ОПШТ ДЕЛ
   1.1 ДРД Образец и Тековна состојба на правно лице
   1.2 Лиценца за изработка на урбанистички планови
   1.3 Решение за назначување на планер
   1.4 Овластување за изработување на урбанистички планови односно планер, потписник на планска документација

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
   А. Текстуален дел
      Вовед
   2.1 Површина и опис на границите на проектен опфат со географско и геодетско одредување на неговото подрачје
   2.2 Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
   2.3 Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување
   2.4 Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат
   2.5 Инвентаризација на земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
   2.6 Инвентаризација на градби со режим на заштита на културното наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
   2.7 Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура

   Б. Графички дел
   - Решение за Услови за планирање на просторот
   - Услови за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка
   - Извод од Урбанистички проект за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Конопница
     Потврда број 29-1563/5 од 15.04.2024 година
   - Извод од Општ акт за село Конопница – КО Конопница, Крива Паланка
     Одлука број 09-2149/9 од 17.08.2015 година
   - Цртеж број 1
     Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат М=1:1000
   - Цртеж број 2
     Инвентаризација на изграден градежен фонд и вкупна физичка супраструктура М=1:1000
   - Цртеж број 3
     Инвертаризација на изградена комунална инфраструктура М=1:1000

3. ПЛАНСКИ ДЕЛ
   А. Текстуален дел
   3.1 Проектна програма
   3.2 Опис и образложение на проектниот концепт на урбанистичкото решение во градежната парцела
   3.3 Детални услови за проектирање и градење
   3.4 Мерки за заштита

3.5 Прилози

- Податоци, информации, мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности
- Водостопански услови за проектирање
- Добиени мислења за согласност
- Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

Б. Графички дел

- Цртеж број 4
  Урбанистичко решение за проектен опфат – површини за градење М=1:1000
- Цртеж број 5
  Урбанистичко решение за проектен опфат -
  внатрешнен стационарен и динамички сообраќај и нивелманско решение М=1:1000
- Цртеж број 6
  Урбанистичко решение за проектен опфат -
  приклучоци и водови на водоводна и канализациона инфраструктура М=1:1000
- Цртеж број 7
  Урбанистичко решение за проектен опфат -
  приклучоци и водови на електрична и телекомуникациска инфраструктура М=1:1000
- Цртеж број 8
  Урбанистичко решение за проектен опфат - партер и зеленило М=1:1000
- Цртеж број 9
  Урбанистичко решение за проектен опфат – синтезен приказ М=1:1000

4. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

- Идеен проект за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка

# 1. ОПШТ ДЕЛ

Број: 0809-50/150020250498618

Датум и време: 31.12.2025 г. 12:03

**/Електронски издаден документ/**

# П О Т В Р Д А

## за регистрирана дејност

| ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ | |
|---|---|
| **ЕМБС:** | 5823226 |
| **Назив:** | Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје |
| **Седиште:** | БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ |

| ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ | |
|---|---|
| **Предмет на работење:** | Регистрирана е општа клаузула за бизнис |
| **Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:** | 71.110 - Архитектонски дејности |
| **Други дејности во внатрешниот промет:** | Нема |
| **Евидентирани дејности во надворешниот промет:** | Има |
| **Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:** | Нема |

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



**Верификација**

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83E125EACE4DE74B2C1CC4E322101A68AEF27719984A64F84A6B40308154BE63

*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*

Број: 0805-50/150020260008357
Датум и време: 13.1.2026 г. 10:47

**/Електронски издаден документ/**

# Т Е К О В Н А  С О С Т О Ј Б А

| ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ | |
|---|---|
| **ЕМБС:** | 5823226 |
| **Целосен назив:** | Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје |
| **Кратко име:** | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје |
| **Седиште:** | БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ |
| **Вид на субјект на упис:** | ДООЕЛ |
| **Датум на основање:** | 28.11.2003 г. |
| **Деловен статус:** | Активен |
| ***Вид на сопственост:** | Приватна |
| **ЕДБ:** | 4030003495931 |
| **Потекло на капиталот:** | Домашен |
| **Големина на субјектот:** | мал |
| **Организационен облик:** | 05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице |
| **Надлежен регистар:** | Трговски Регистар |

| ОСНОВНА ГЛАВНИНА | |
|---|---|
| **Паричен влог MKD:** | 306.000,00 |
| **Непаричен влог MKD:** | 0,00 |
| **Уплатен дел MKD:** | 306.000,00 |
| **Вкупно основна главнина MKD:** | 306.000,00 |



**Верификација**
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83A0847188ACD42B9F96114727EA853ECC77FF570A2916B6CCA1B61F5612E098
*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*

| СОПСТВЕНИЦИ | |
|---|---|
| **ЕМБГ/ЕМБС:** | 7285795 |
| **Име и презиме/Назив:** | Друштво за производство, трговија и услуги СКАЈ ГРУП ДООЕЛ Скопје |
| **Адреса:** | КОПАЧКА бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ |
| **Тип на сопственик:** | Содружник |
| **Паричен влог MKD:** | 306.000,00 |
| **Непаричен влог MKD:** | 0,00 |
| **Уплатен дел MKD:** | 306.000,00 |
| **Вкупен влог MKD:** | 306.000,00 |
| **E-mail:** | skygroupmkd@gmail.com |

| ДЕЈНОСТИ | |
|---|---|
| **Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:** | 71.110 - Архитектонски дејности |
| **ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС** | |
| **Евидентирани се дејности во надворешниот промет** | |
| **Други дејности:** | Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет |

| ОВЛАСТУВАЊА | |
|---|---|
| **Управител** | |
| **Име и презиме:** | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| **Адреса:** | КОПАЧКА бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ |
| **Овластувања:** | ВСС - Управител |
| **Тип на овластување:** | Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет |
| **Овластено лице:** | Управител |

| ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ | |
|---|---|
| **КОНТАКТ** | |
| **E-mail:** | upravitel@primaing.com.mk |

**Напомена:**
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија



**Верификација**
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83A0847188ACD42B9F96114727EA853ECC77FF570A2916B6CCA1B61F5612E098

*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



**Верификација**

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83A0847188ACD42B9F96114727EA853ECC77FF570A2916B6CCA1B61F5612E098

*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*

**РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА**
**МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ**
**СКОПЈЕ**

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за урбанистичко планирање, Министерството за транспорт издава

# Л И Ц Е Н Ц А

## ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

**на**

**Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг**
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ – Скопје**
**БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ**
**ЕМБС: 5823226**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

**Број: 0078**
**31.01.2025 година**
(ден, месец и година на издавање)

**МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ**

**Александар Николоски**

**Република Северна Македонија**
**МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ**

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 244/19, 18/20, 279/20, 227/22, 111/23, 224/24 и 224/24), Министерството за транспорт издава

# Л И Ц Е Н Ц А А
# ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА
**на**

**Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг**
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ**
**ЕМБС: 5823226**

**ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 13.02.2030 година**

**Број П.006/А**
**31.01.2025 година**
(ден, месец и година на издавање)

**МИНИСТЕР**

**Александар Николоски**

Согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), Управителот на Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ - Скопје го донесе следното:

**РЕШЕНИЕ ЗА ОДРЕДУВАЊЕ НА ПЛАНЕР**

За изработка на

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план**
**за изградба на Пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка,**
**со технички број 25-07/2025 од 11.2025**

се назначуваат следните планери:

| Проектант | Име и презиме | Професија | Овластување бр. |
|---|---|---|---|
| Планер - потписник | Кирил Цеков | дипл.инж.арх. | 0.0544 |
| Планер - соработник | Сања Савинова Цеков | дипл.инж.арх. | |

Погоре именуваните лица ќе бидат ангажирани до завршување на обврските согласно склучениот Договор за проектирање.

Ова Решение стапува на сила од моментот на неговото донесување.

Планерите се должни да го изработат урбанистичкиот проект согласно одредбите од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и согласно со Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Управител:
Сашо Лазаровски

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

## КИРИЛ ЦЕКОВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0544

Издадено на: 08.06.2023 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Радевски
дипл. инж. арх.

# 2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

# А.Текстуален дел

# СОДРЖИНА НА ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ НА ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

ВОВЕД

2.1 ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

2.2 ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА

2.3 ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ

2.3.1 Географски податоци

2.3.2 Геолошки и геомеханички податоци

2.3.3 Сеизмички податоци

2.3.4 Климатолошки податоци

2.3.5 Хидрографски и хидролошки податоци

2.4 ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

2.4.1 Културно - историски чинители

2.4.2 Демографски чинители

2.4.3 Економски чинители

2.4.4 Сообраќајни чинители

2.5 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

2.6 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧКИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО

2.7 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

2.7.1 Фекална канализација

2.7.2 Електроенергетска инфраструктура

2.7.3 Телекомуникациска инфраструктура

2.7.4 Гасоводна инфраструктура

2.7.5 Сообраќајна инфраструктура

# ВОВЕД

Крива Паланка е град во североисточниот дел на Република Северна Македонија, сместен во областа Славиште, под падините на Осоговските Планини, на устието на Крива Река и Дурачка Река. Крива Паланка претставува единствена градска населба во Славиште, со што има улога на локално средиште и административен центар на Општина Крива Паланка која обединува педесетина населени места во овој регион. Општина Крива Паланка се протега на површина од 480.81², на средна надморска височина од 400м (Славишко Поле) до 2252м (врвот Руен) на Осоговските Планини. Во непосредна близина на градот се наоѓа граничниот премин Деве Баир кон Република Бугарија. Во источен правец Крива Паланка од Куманово е оддалечена 62км, а од градот Скопје ~100км.

Според пописот спроведен на територијата на Република Северна Македонија во 2021 година, во Општина Крива Паланка живеат 18 059 жители, со што во однос на пописот спроведен во 2002 година забележано е намалување на бројот на жители за 13.2%.

Со интензивирање на станбената изградба во градот Крива Паланка, како и населените места во овој регион, а имајќи ја во предвид постојаната потреба за подобрување на квалитетот на животната средина и животниот стандард, Општина Крива Паланка иницира изработка на проектна документација за изградба на главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води и изградба на пречистителна станица за фекални отпадни води, пред нивно испуштање во реципиент. Проектната документација се состои од урбанистички и основни проекти за предвидената комунална инфраструктура.

Предвидената локација за изградба на пречистителна станица за фекални отпадни води, се наоѓа вон опфат на урбанистички планови, вклучително и надвор од опфатот на Генералниот урбанистички план за Град Крива Паланка (2019-2029). Во овој случај урбанистички проект се изработува според член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), при што за дефинираниот проектен опфат на урбанистичкиот проект во фазата на подготовка на проектната програма се прибавуваат услови за планирање на просторот.

Според член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и член 58 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), помеѓу останато, “урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, се изработува за поединечни градби, комплекси на градби и инфраструктури од државно и локално значење вон населени места и вон опфат на урбанистички планови, и тоа на земјоделско, шумско и друго земјиште, крајбрежни појаси и други простори за коишто не постојат услови и/или економска оправданост за донесување на урбанистички план согласно Законот за урбанистичко планирање”.

Основа за изработка на урбанистичкиот проект се Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка кои произлегуваат од Просторниот план на Република Северна Македонија , издадени од Агенција за планирање на просторот со технички број Y44824 од Март 2025, со Решение за Услови за планирање на просторот издадено од Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за просторно планирање со архивски број 15-1358/2 од 08.05.2025 година, како и Проектната програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, изработена од Прима Инженеринг дооел Скопје, со технички број 20-10/2024 од јуни 2025.

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се изработува врз основа на:

- Услови за планирање на просторот;
- Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка;
- Податоци од јавните институции и претпријатија засегнати со опфатот;
- Податоци од претходно изработени проекти и студии за локацијата;
- Дигитализирана ажурирана геодетска подлога;
- Методологијата која произлегува од одредбите на Законот за урбанистичко планирање, (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), како и друга релевантна законска и подзаконска регулатива од соодветната област.

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се изработува согласно: член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и член 58 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025).

## 2.1 ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Проектниот опфат на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се надоврзува во континуитет на завршетокот на трасата на планираниот главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води за Општина Крива Паланка кој започнува кај мостот во Осичко маало во Крива Паланка и се развива во југозападен правец по левиот брег на Крива Река се до месноста Добрава, односно локацијата каде се предвидува да се изгради пречистителна станица за отпадни води.

Проектниот опфат на урбанистичкиот проект се наоѓа на територијата на Општина Крива Паланка и опфаќа делови од катастарските општини КО Конопница и КО Градец. Локацијата е сместена југозападно од градот Крива Паланка, во месноста Добрава, во подрачјето помеѓу селата Конопница и Т'лминци, на левата страна од реката Крива Река, на нерамен терен со надморска височина која се движи од 570 до 605 метри.

Подрачјето на проектниот опфат во најголем дел се карактеризира со неизградено земјиште, низ кое поминува природниот водотек Боголожин Дол, пред неговото вливање во реката Крива Река. Сообраќајната поврзаност на локацијата е релативно поволна, имајќи ја предвид нејзината непосредна близина до магистралниот пат М-2.

Пешачкиот и колскиот пристап до локацијата на проектниот опфат се обезбедуваат од нејзината јужна страна, преку уличен крак што се одвојува од Пристапна улица 1 (планирана со Урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница, место викано Габрика, Општина Крива Паланка, изработен од Инпума со технички број 64/23 од Ноември 2023 година), која преку раскрсница се приклучува на магистралниот пат М-2.

Границата на проектниот опфат на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка зафаќа

површина од П=32 227.04м² (3.22ха). Периметарот на линијата на границата на проектниот опфат изнесува 982.1м¹.

Границата на проектниот опфат е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, означени со редни броеви од 1 до 50 и кои се дадени табеларно со X и Y координати:

**СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**

| | Y | X | | Y | X | | Y | X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 7605903.758 | 4671956.492 | 18 | 7605853.185 | 4671775.788 | 35 | 7605738.629 | 4671852.208 |
| 2 | 7605909.719 | 4671957.330 | 19 | 7605824.278 | 4671746.518 | 36 | 7605745.287 | 4671875.974 |
| 3 | 7605964.083 | 4671970.823 | 20 | 7605841.463 | 4671772.237 | 37 | 7605748.777 | 4671885.931 |
| 4 | 7606000.792 | 4671985.695 | 21 | 7605841.811 | 4671778.313 | 38 | 7605751.467 | 4671892.081 |
| 5 | 7606029.030 | 4671955.500 | 22 | 7605839.080 | 4671796.791 | 39 | 7605752.872 | 4671898.080 |
| 6 | 7606025.350 | 4671936.740 | 23 | 7605847.576 | 4671843.180 | 40 | 7605755.504 | 4671915.460 |
| 7 | 7606005.740 | 4671868.940 | 24 | 7605808.000 | 4671847.372 | 41 | 7605766.527 | 4671933.142 |
| 8 | 7605998.350 | 4671854.890 | 25 | 7605786.196 | 4671847.170 | 42 | 7605776.711 | 4671942.882 |
| 9 | 7605991.970 | 4671849.480 | 26 | 7605784.450 | 4671847.600 | 43 | 7605788.411 | 4671945.327 |
| 10 | 7605981.744 | 4671842.940 | 27 | 7605780.290 | 4671848.900 | 44 | 7605803.405 | 4671946.062 |
| 11 | 7605935.669 | 4671832.869 | 28 | 7605771.230 | 4671852.140 | 45 | 7605813.041 | 4671947.789 |
| 12 | 7605897.639 | 4671837.877 | 29 | 7605766.880 | 4671854.150 | 46 | 7605841.482 | 4671953.365 |
| 13 | 7605865.528 | 4671841.278 | 30 | 7605764.080 | 4671855.840 | 47 | 7605855.696 | 4671956.233 |
| 14 | 7605857.996 | 4671800.159 | 31 | 7605761.300 | 4671855.690 | 48 | 7605869.376 | 4671961.748 |
| 15 | 7605866.194 | 4671793.534 | 32 | 7605756.590 | 4671854.290 | 49 | 7605887.213 | 4671967.293 |
| 16 | 7605875.192 | 4671797.261 | 33 | 7605751.020 | 4671851.860 | 50 | 7605901.947 | 4671969.365 |
| 17 | 7605870.461 | 4671793.064 | 34 | 7605744.410 | 4671848.750 | | | |

## 2.2 ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА

Границата на проектниот опфат на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка зафаќа површина од П=32 227.04м² (3.22ха). Периметарот на линијата на границата на проектниот опфат изнесува 982.1м¹.

Проектниот опфат на урбанистичкиот проект се наоѓа вон опфат на урбанистички планови, вклучително и надвор од границата на опфатот на Генералниот урбанистички план за Град Крива Паланка. Во овој случај за дефинираниот проектен опфат на урбанистичкиот проект, во фазата на подготовка на проектната програма, прибавени се Услови за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка кои произлегуваат од Просторниот план на Република Северна Македонија, издадени од Агенција за планирање на просторот со технички број Y44824 од Март 2025, со Решение за Услови за планирање на просторот издадено од Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за просторно планирање со архивски број 15-1358/2 од 08.05.2025 година.

Границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект се пресекува со:

- Урбанистички проект за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Конопница, Потврда број 29-1563/5 од 15.04.2024 година.

Границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект се граничи со:

- Урбанистички план вон населено место за изградба на локална делпонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница, место викано Габрика, општина Крива Паланка, изработен од Инпума со технички број 64/23 од Ноември 2023 година;
- Проект за инфраструктура за канализација за отпадни води за приградски населби „Мизовски Ливади“ и „Крстата Падина“, КО Градец, Општина Крива Паланка, изработен од “Аква – Инвест” дооел Скопје, со технички број 01/18;

- Основен проект за канализациона мрежа за отпадни води за приградски населби “Мизовски ливади” и “Крстата падина” - Град Крива Паланка,
  Книга 2 - Населба “Крстата падина”, изработен од “Аква – Инвест” дооел Скопје, со технички број 001/19 од 09.2018 - 01.2019.

Планска и проектна докумнетација во близина на проектниот опфат на урбанистичкиот проект и неговата непосредна околина:

- Генерален урбанистички план за Град Крива Паланка, Општина Крива Паланка, Плански период 2019 – 2029 година;
- Општ акт за село Конопница – Крива Паланка, КО Конопница, Одлука број 09-2149/9 од 17.08.2015;
- Општ акт за село Мождивњак – Општина Крива Паланка, изработен од “Генико” – Прилеп, со технички број 47/2015 од 12.2015.

## 2.3 ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географска и геопрометна положба на подрачјето, рељефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и други.

### 2.3.1 Географски податоци

Крива Паланка е град во североисточниот дел на Република Северна Македонија, сместен во областа Славиште, под падините на Осоговските Планини, на устието на Крива Река и Дурачка Река. Крива Паланка претставува единствена градска населба во Славиште, со што има улога на локално средиште и административен центар на општината Крива Паланка која обединува педесетина населени места во овој регион. Во непосредна близина на градот се наоѓа граничниот премин Деве Баир кон Република Бугарија. Во источен правец Крива Паланка од Куманово е оддалечена 62км, а од градот Скопје ~100км.

Локацијата за изградба на пречистителна станица за отпадни води се наоѓа на територијата на Општина Крива Паланка и опфаќа делови од катастарските општини КО Конопница и КО Градец. Локацијата е сместена југозападно од градот Крива Паланка, во месноста Добрава, во подрачјето помеѓу селата Конопница и Т‘лминци, на левата страна од реката Крива Река, на нерамен терен со надморска височина која се движи од 570 до 605 метри

Предвидената локација во најголем дел се карактеризира со неизградено земјиште, низ кое поминува природниот водотек Боголожин Дол, пред неговото вливање во реката Крива Река.

Границата на проектниот опфат на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка зафаќа површина од П=32 227.04м² (3.22ха). Периметарот на линијата на границата на проектниот опфат изнесува 982.1м¹.

### 2.3.2 Геолошки и геомеханички податоци

Геолошкото минато на Осоговијата — почнувајќи од палеозоикот, па сè до дилувиумот — било обележано со интензивни хоризонтални и вертикални тектонски движења, кои предизвикале набирање, издигнување и раздробување на теренот. Овие процеси довеле до формирање на раседи и вулкани, низ кои се изливала магма.

Осоговијата е составена од разновидни карпи. Во нивниот состав учевствуваат архајски и палеозојски шкрилци, постари и помлади еруптивни карпи, палеогени и неогени седименти, дилувијални и алувијални творби.

Еруптивните карпи содржат значително количество на разновидни руди а соодветен процент на руди содржат и кристалести шкрилци.

Теренот на кој се наоѓа предметната локација е изграден од алувијални и делувијални седименти, претставувајќи слабо консолидиран геолошки состав. Алувијалната рамнина на Крива Река е формирана како резултат на акумулативното дејство на самата река и нејзините притоки.

2.3.3 Сеизмички податоци

Земјотресите претставуваат најдоминантна природна непогода, со потенцијал да предизвикаат катастрофални последици врз населението, инфраструктурата и природната средина. Тие се присутни низ историјата и се поврзани со десет активни сеизмички жаришта на територијата на државата или во нејзината непосредна и поширока околина.

Веќе и земјотреси со умерена магнитуда (M < 6.0) можат да предизвикаат значителни оштетувања, особено затоа што традиционално градените објекти – најмногу во руралните средини – не се способни да ги издржат овие земјотреси без сериозни оштетувања.

Историските податоци потврдуваат дека силните земјотреси на територијата на државата често се проследени со колатерални природни хазарди, како што се ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседи и поместувања на тло. Најчести се одроните и свлечиштата, кои значително ги зголемуваат негативните ефекти и штети предизвикани од самите земјотреси.

Во досегашниот просторен развој на државата, природните ресурси, како и географските, морфолошките и други физички погодности, имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на територијата – често независно од присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација, при што најголемите урбани центри, најголемиот дел од населението, индустриските капацитети и главните сообраќајни коридори (север – југ и исток – запад) се сместени токму во подрачја со највисок степен на сеизмичност, каде интензитетите на земјотреси достигнуваат вредности од VII до X степени според МКС - 64 скалата.

Предметната локација се наоѓа во сеизмичка зона со очекуван интензитет од VIII степени според Меркалиевата скала.

Намалувањето на сеизмичкиот ризик се обезбедува преку задолжителна примена на нормативно - правната регулатива, со која се уредуваат постапките, критериумите и условите за постигнување технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита при изградбата на нови објекти.

Во рамките на секој инвестиционен проект, потребно е детално да се разработат мерките за заштита на човечки животи, материјални добра и животната средина од последиците на природни катастрофи.

Неопходно е постојано и систематско ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои, согласно законската регулатива, се предвидени за целата територија на државата. Ова е особено значајно поради изразениот сеизмички хазард и потенцијалната изложеност на други видови катастрофи.

Со спроведување на овие приоритетни мерки се создаваат реални предуслови за ефикасна инженерска превенција и за значајно намалување на сеизмичкиот ризик на национално ниво, овозможувајќи подобрен менаџмент на ефектите и последиците од силни земјотреси и други вонредни состојби.

2.3.4 Климатолошки податоци

Просторот е под непосредно влијание на умерено – континентална клима, што се должи на географската диспозиција и на извесни влијанија кои навлегуваат од Егејот преку Крива Река. Просечната годишна температува изнесува 10.0°C и годишна амплитуда од 20.4°C (апсолутен минимум -20.6°C и апсолутен максимум 37.3°C). Во текот на годината најтопол месец е јули со просечна вредност на температурата од 19.8°C, а најстуден месец е јануари со просечна вредност од -0.6°C. Може да се констатира дека климата во регионот се одликува со умерено ладна зима, умерено топло лето, свежа пролет и релативно топла есен.

Просечната годишна количина на врнежи изнесува 624.5мм, при што најврнежлив месец е мај со 72.7мм. Просечниот број снежни денови во текот на годината е 31, а максималната измерена снежна покривка достигнува 55см.

Воздушните струења се чести и интензивни, најзастапени од североисток (633‰) и југозапад (225‰). Просечната годишна брзина на ветерот изнесува 2.9м/сек, додека максималната регистрирана брзина достигнува 19.0м/сек. Ветерот се јавува во текот на целата година, со најголема зачестеност од јули до октомври.

Северниот и јужниот ветер се со помала застапеност – 27‰ и 23‰, со просечни брзини од 2.7 м/сек и 5.4м/сек, соодветно. Источниот ветер има зачестеност од 24‰, а западниот 18‰.

Поради високата зачестеност на ветровите, маглата е ретка појава. Просечно годишно се бележат 13 дена со магла, главно во периодот од ноември до март, а повремено и од септември до мај.

Бројот на сончеви часови годишно изнесува околу 2.300 часа. Просечно годишно има 78 ведри денови, 186 облачни и 101 тмурен ден. Просечната релативна влажност на воздухот е 68‰.

Сите податоци се преземени од метеоролошката станица во Крива Паланка.

2.3.5 Хидрографски и хидролошки податоци

Согласно со Просторниот план на Република Северна Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека државата е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за “воден ресурс” зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштита на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Северна Македонија на територијата на државата дефинирани се 15 (петнаесет) водостопански подрачја (ВП). “Полог”, “Скопје”, “Треска”, “Пчиња”, “Среден Вардар”, “Горна Брегалница”, “Средна и Долна Брегалница”, “Пелагонија”, “Средна и Долна Црна”, “Долен Вардар”, “Дојран”, “Струмичко – Радовишко”, “Охридско – Струшко”, “Преспа” и “Дебар”. Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположливите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот за изградба на линиската инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, се

наоѓа во водостопанското подрачје “Пчиња” кое го опфаќа сливот на реката Пчиња од македонско – српската граница до вливот во реката Вардар.

Во Република Северна Македонија се регистрирани вкупно 4414 извори од кои со издашност над 100 л/сек регистрирани се 58. Во водостопанското подрачје “Пчиња” регистрирани се 614 извори, но ниту еден не е регистриран како извор со значајна издашност.

Површинските води претставуваат најзначаен ресурс за подмирување на потребите од вода, но нивната територијална распределба во рамки на државата е нерамномерна. Потенцијалот на овие води директно зависи од појавата, траењето и интензитетот на врнежите. Поради морфолошките, хидрогеолошките и хидрографските карактеристики на теренот, врнежите брзо се акумулираат во речната мрежа и потоа истекуваат. Површинското истекување за сливните подрачја во државата се движи од 26.2 л/сек/км² за реката Радика до 3.1 л/сек/км² за сливот на реката Струмица. За сливот на реката Пчиња кај водомерниот профил “Пелинце” површинското истекување изнесува 8.5 л/сек/км², кај водомерниот профил “Трновец” 6.8 л/сек/км² и кај водомерниот профил “Катлановска бања” 4.5 л/сек/км².

За подобрување на режимот на површинските водотеци и целосно искористување на нивниот хидропотенцијал, во водостопанското подрачје “Пчиња” се изградени акумулациите Липково и Глажња на Липковска Река. Основната намена на водите од овие акумулации е наводнување на обработливите површини, водоснабдување на населението, заштита од големи води и задржување на наноси. Во наредниот период, во рамки на ова водостопанско подрачје се предвидува изградба на нови акумулации: Слупчане на Слупчанска Река, Вакув и Длабочица на Крива Река, како и акумулацијата Пчиња на самата река Пчиња. Овие инфраструктурни зафати имаат за цел зголемување на контролата врз хидролошкиот режим, подобрување на водниот биланс и обезбедување на сигурни извори за водоснабдување и наводнување во регионот.

Друг значаен воден ресурс претставуваат подземните води, чиишто издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Поради високиот квалитет што најчесто ги одликува, овие води можат да имаат значајна улога во задоволување на потребите од вода. Сепак, за нивно ефективно искористување потребни се дополнителни истражувања со цел попрецизно определување на нивниот квантитет и квалитет.

Како посебен вид на подземни води се издвојуваат изворите со термални, термоминерални и минерални води, од кои во регионот на водостопанското подрачје “Пчиња” се евидентирани извори со значаен квалитет и капацитет, особено на подрачјето Куманово – Кратово.

Согласно со Просторниот план на Република Северна Македонија, просторот каде се предвидува изградбата на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата е предвидено на кота 558.0 мнв. Имајќи ја предвид важноста на акумулациите како постојан извор на вода, секој субјект е должен во рамки на своите активности да постапува внимателно и рационално при користењето на водните ресурси, да спречува нивно загадување и да избегнува активности што можат да предизвикаат негативни ефекти врз сливното подрачје на акумулацијата. Во сливот на предвидената акумулација строго е забрането изведување на активности што би можеле да ги изменат природните услови, со што би можело да се предизвика појава на лизгање на теренот, ерозија, формирање суводолици и порои.

Со Просторниот план на Република Северна Македонија зацртана е цел за изградба на канализациски системи за прифаќање и третман на отпадните води од населените места со кои ќе бидат опфатени 80% од комуналните отпадни води во државата.

За реализација на целта потребно е:

- Изградба на пречистителни станици каде ќе биде применета современа технологија за третман на отпадните води;
- Третман на отпадните води од населените места и од стопанските капацитети. Стопанските капацитети кои испуштаат отпадни води во канализацискатa мрежа на населените места потребно е да извршат предтретман на водите;
- Задолжително да се почитуваат и применуваат законските и регулативните мерки за зачувување на квалитетот на површинските и подземните води.

Квалитетот на пречистените отпадни води мора да одговара на критериумите дефинирани во “Уредба за класификација на површинските води”.

Просторот каде се предвидува изградбата на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно - планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ке се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот, преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и слично.

## 2.4 ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

### 2.4.1 Културно - историски чинители

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културано наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Градец, кое е предмет на анализа има евидентиран недвижен споменик на културата (Екпертен елаборат):

- Црква Свети Никола, Градец, 1858 година.

На подрачјето на катастарската општина Конопница, кое е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Екпертен елаборат):

- Археолошки локалитет “Градиште”, Конопница, доцноримски период;
- Археолошки локалитет “Подиште”, Конопница, доцноримски период;
- Археолошки локалитет “Таван”, Конопница, доцноримски период;
- Археолошки локалитет “Црквиште”, Конопница, доцноримски период;
- Црква Свети Теодор Тирон, Конопница, XIX век.

Во Археолошката карта на Република Северна Македонија, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстари времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарски општини евидентирани се следните локалитети:

- КО Градец – нема евидентирани археолошки локалитети;
- КО Конопница – Градиште, утврдена населба од доцноантичко време; Подиште, викус од доцноантичко време; Таван, населба од доцноантичко време; Црквиште, населба од доцноантичко време.

Според Просторниот план на Република Северна Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

2.4.2 Демографски чинители

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на државата, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се прикаже просторно - временската компонената на остварување на идната реализација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се фомира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач – креатор.

Тргнувајќи од определбата дека популациската политика преку систем на мерки и активности треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо - економски развој на државата. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне оптимализација во користењето на просторот и ресурсите, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на државата.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

2.4.3 Економски чинители

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во Просторниот план на Република Северна Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположливоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Република Северна Македонија во светот, идниот развоја на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во државата.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужните дејности поагајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминација на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрација на стопанството на одделни места и дисперзија на просторот кои се комплементарни приоди во развојот на просторната разместеност на економските дејности.

Со разместување на производните и услужни дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри – полови на развојот како што е Градот Крива Паланка со гравитационо влијание врз просторот на предметната локација.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторот, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Северна Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантни за општината каде се наоѓа предметната локацијата е "Северната" развојна оска која се формирала по Втората светска војна во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Струга – Охрид – Кичево – Гостивар – Тетово – Скопје – Куманово – Крива Паланка. Оваа оска продолжува на исток кон Ќустендил – Република Бугарија и на запад кон Елбасан – Република Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградба на далекуводи, гасоводи итн, со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во регионот и интегрален развој на државата.

При спроведување на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Развојот на инфраструктурните и супраструктурни системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој и разместеноста на производните и услужни дејности.

Реализацијата на документацијата за изградба на линиска инфраструктура - главен колекторски систем за Општина Крива Паланка ќе биде во функција на развој на комуналните дејности и согласно определбите на Просторниот план на Република Северна Македонија, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.

2.4.4 Сообраќајни чинители

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во државата, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување на државата (регионални и локални потреби).

Основа за екстерното поврзување на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за интерното поврзување во државата односно планирање и развој на патната мрежа на државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената патна мрежа – ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионалана патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта "Е" што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ државата се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Северна Македонија, автопатската и магистрална мрежа релевантна за предметниот простор е:

- Е-871 кој се поклопува со магистралниот пат М-2: (БГ – Деве Баир – Крива Паланка – Е-75) – дел од коридорот за патен сообраќај во насока запад – исток;

- М-2 – (Куманово – крстосница Коњаре – Ранковце – Крива Паланка – граница со Република Бугарија – Деве Баир).

Врз основа на "Одлуката за категоризација на државните патишта" овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- А2 – (Граница со Бугарија – ГП Деве Баир – Крива Паланка – Страцин – Романовце – Куманово – Миладиновце – обиколница Скопје – Тетово – Гостивар – Кичево – Требениште – Струга – граница со Албанија – ГП Ќафасан).

Во идната патна мрежа на државата, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционални правци во насока север – југ (коридор 10), односно исток – запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во државата ќе формираат три основни патни коридири, што треба да се изградат со технички и експлатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север – југ: М-1 (Србија – Куманово – Велес – Гевгелија – Грција);
- исток – запад: М-2 и М-4 (Бугарија – Крива Паланка – Куманово – Скопје – Тетово – Струга – Албанија и крак Скопје – Србија);
- исток – запад: М-5 (Бугарија – Делчево – Кочани – Штип – Велес – Прилеп – Битола – Ресен – Охрид – Требеништа – М4 (крак Битола – граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат регионалните патишта, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на државата.

При изработка на проектната документација од аспект на безбедноста во патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на државата со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на државата, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.
Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- Србија – Табановце – Скопје – Гевгелија – Грција 213.5км
- Србија – Блаце – Скопје 31.7км
- Србија – Кременица – Битола – Велес 145.6км
- Бугарија – Крива Паланка – Куманово 84.7км
- Албанија – Струга – Кичево – Скопје 143.0км

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко – технолошкото доопремување на македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на државата.

Според Просторниот план на Република Северна Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на планирани основни железнички коридори во правец исток – запад (коридор 8) што е во фаза на дооформување на магистрален железнички правец: Софија – Скопје – Тирана.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со широчина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока – II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предложува да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

## 2.5 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Дефинираниот простор за изработка на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка се протега низ катастарските општини КО Конопница и КО Градец, на територија на Општина Крива Паланка, југозападно од градот Крива Паланка, помеѓу селата Конопница и Т'лминци, во месноста Добрава на нерамен терен со надморска височина од 570 до 605 мнв.

Подрачјето на проектниот опфат на урбанистичкиот проект во најголем дел е неизградено земјиште и зафаќа површина од П=32 227.04м² (3.22ха). Периметарот на линијата на границата на проектниот опфат изнесува 982.1м¹.

Заради согледување на постојната состојба на локацијата и нејзината околина, извршено е истражување, снимање и ажурирање на состојбата на теренот со сите параметри на местоположба, димензии и висински точки.

При теренското снимање на теренот на локацијата евидентирани се:

- река;
- дол;
- објект, градба.

Биласните показатели од изградениот градежен фонд во рамките на проектниот опфат се прикажани во следниот табеларен приказ:

| БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА НА НИВО НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ | | | |
|---|---|---|---|
| Шрафура | Намена | Површина (м²) | Процент % |
| | неизградено земјиште | 29454.71 | 91.40 |
| | река, земјиште под вода | 1470.37 | 4.56 |
| | објект | 18.37 | 0.06 |
| | дол | 1283.59 | 3.98 |
| | **ВКУПНО** | **32227.04** | **100.00** |

## 2.6 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧКИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Министерство за култура – Управа за заштита на културното наследство, на што е добиен повратен одговор со број 17-2178/2 од 27.06.2025 година, дека во границите на предметниот проектен опфат, нема заштитени добра ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

## 2.7 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

### 2.7.1 Фекална канализација

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЈП Комуналец – Крива Паланка, на што е добиен повратен одговор со број 08-488/2 од 10.06.2025, дека во рамки на дадениот проектен опфат постои канализациона инсталација, но ЈП Комуналец – Крива Паланка нема подземен катастар за да може попрецизно да се нанесат инсталациите, како и дека врз тие инсталации не смее да се поставуваат објекти. Како составен дел на одговорот е доставен и прилог – графички приказ со вцртана фекална канализација според податоците од службената евиденција.

### 2.7.2 Електроенергетска инфраструктура

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од АД МЕПСО Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-3571/1 од 16.06.2025 година, во кој е наведено дека предметниот проектен опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 10-55/5-252 од 24.06.2025 година, во кој се наведува дека во рамки на проектниот опфат постои 0.4kV надземна мрежа. Како составен дел на одговорот е доставен и прилог – графички приказ со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

### 2.7.3 Телекомуникациска инфраструктура

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Македонски Телеком АД Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 72285 од 10.06.2025, дека во границите на проектниот опфат има постојна МКТ инфраструктура, дадена во графички прилог во електронска форма.

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од А1 Македонија дооел Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-3132/1 од 12.06.2025 година, во кој се наведува дека во предметниот проектен опфат има постојни подземни инсталации на А1 Македонија, дадени во графички прилог во електронска форма.

Со писмен допис број 0301 – 317/2 од 20.12.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Министерство за внатрешни работи – Оддел за информатика и телекомуникации – Сектор за телекомуникации, на што е добиен повратен одговор со број 11.2.144600/2 од 31.12.2024година, во кој се наведува дека во предметниот проектен опфат нема податоци за постоење на телекомуникациска инфраструктура во сопственост на МВР.

Со писмен допис број 0301 – 91/1 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Министерство за одбрана, на што е добиен повратен одговор со број 8-31-5/370 од 22.07.2025, во кој се наведува дека за предметниот проектен опфат институцијата не располага со техничка документација за кабелски инсталации.

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Агенција за електронски комуникации, на што е добиен повратен одговор со број 1404-1601/2 од 05.08.2025, дека во границите на проектниот опфат нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

2.7.4 Гасоводна инфраструктура

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост, на што е добиен повратен одговор со број 08 - 2742/2 од 09.06.2025 година, во кој се наведува дека на наведениот плански опфат нема изградено ниту планирано гасоводна мрежа.

2.7.5 Сообраќајна инфраструктура

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЈП за железничка инфраструктура – Железници на Република Северна Македонија - Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 20 – 2414/2 од 23.06.2025 година, во кој се наведува дека предметниот проектен опфат се наоѓа надвор од заштитниот појас на железничката пруга и на предметната локација нема планирани и постојни инсталации и објекти кои се во сопственост на претпријатието.

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Јавно претпријатие за државни патишта, на што е добиен повратен одговор со број 10 - 6696/2 од 20.06.2025 година, во кој се наведува дека предметниот проектен опфат граничи со магистралниот државен пат А2 за кој во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта е предвидена рехабилитација на сегашната траса. Во понатамошните активности треба да се запази широчината на заштитниот појас на магистралниот пат А2 согласно член 40 од Законот за јавни патишта (Службен весник на Република Македонија бр. 84/2008, 52/2009, 114/2009, 124/2010, 23/2011, 53/2011, 44/2012, 168/2012, 163/2013, 187/2013, 39/2014, 42/2014, 166/2014, 44/2015, 116/2015, 150/2015, 31/2016, 71/2016 и 163/2016 и Службен весник на Република Северна Македонија бр. 174/2021, 253/2023 и 224/2024).

# Б.Графички дел

# СОДРЖИНА НА ГРАФИЧКИ ДЕЛ НА ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ


- Решение за Услови за планирање на просторот
- Услови за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка
- Извод од Урбанистички проект за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Конопница
  Потврда број 29-1563/5 од 15.04.2024 година
- Извод од Општ акт за село Конопница – КО Конопница, Крива Паланка
  Одлука број 09-2149/9 од 17.08.2015 година
- Цртеж број 1
  Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат М=1:1000
- Цртеж број 2
  Инвентаризација на изграден градежен фонд и вкупна физичка супраструктура М=1:1000
- Цртеж број 3
  Инвертаризација на изградена комунална инфраструктура М=1:1000

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Арх.бр./Nr. Arkivi. 15-1358/2
Дата/Data: 08-05-2025

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 и 40/25), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

Р Е Ш Е Н И Е
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Крива Паланка се издаваат Услови за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка.

Површината на Планскиот опфат изнесува 3,21 Ха.

Низ планскиот опфат поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за подземна инфраструктура за оптички кабел Ст.Петровец, Скопје, Куманово, Граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, граничен премин Деве Баир, со тех.бр.Y2040.

Планскиот опфат за кој се бара издавање на Услови за планирање на просторот граничи со следните плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот наменети за локална депонија за одлагање на неопасен отпад и згради за ветеринарна заштита, стационари и ординации за домашни миленичиња, м.в. Габрика, КО Конопница. Општина Крива Паланка, со тех.бр.Y37823 и

Bazuar në nenin 42, paragrafi (1) dhe paragrafin (9) të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 dhe 40/25), dhe në lidhje me nenin 4, paragrafi (3) të Ligjit për zbatimin e planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 39/04), Ministri i Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor miratoi:

A K T V E N D I M
për Kushtet e Planifikimit Hapësinor

1. Me këtë Aktvendim komunës së Kriva Pallankës, i lëshohen Kushtet për planifikim hapësinor me destinim ndërtesa për pastrimin e ujërave të ndotura, për ndërtimin e një stacioni për pastrimin e ujërave të ndotura, Komuna e Kriva Pallankës.

Sipërfaqja e përfshirë në plan është 3.21 ha.

Përmes zonës së planifikuar kalon një trajektore për të cilën janë dhënë Kushte për planifikimin e hapësirës për infrastrukturë nëntokësore për kabllin optik Shën Petrovci, Shkup, Kumanovë, Pikë kufitare Tabanovc dhe Kumanovë, Kriva Pallankë, pikë kufitare Deva Bajir, me nr. teknik Y2040.

Zona e planifikuar për të cilën kërkohet lëshimi i Kushteve për planifikimin e hapësirës janë këto zona planifikimi për të cilat janë dhënë:

- Kushte për planifikimin e hapësirës me destinim për depo lokale për hedhjen e mbeturinave jo të rrezikshme dhe ndërtesa për mbrojtje veterinarie, stalla dhe ordinanca për kafshët shtëpiake, në vendin e quajtur Gabrika, Zona Kadastrale Konopnicë, Komuna e Kriva Pallankës, me nr. teknik Y37823 dhe.


Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

- Услови за планирање на просторот за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр.Y38723.
- Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем на град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр.Y44524.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согладсност со Просторниот план на Република Македонија.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. Y44824 се составен дел на Решението.

3. Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

- Kushte për planifikimin e hapësirës për rrjetin e kanalizimit, Zona Kadastrale Konopnicë, Komuna e Kriva Pallankës, me nr. teknik Y38723.
- Kushte për planifikimin e hapësirës për ndërtimin e infrastrukturës linjare – sistemi kryesor i kolektorëve për qytetin e Kriva Pallankës, Zona Kadastrale Kriva Palaranka, Zona Kadastrale Gradec, Zona Kadastrale Konopnicë, Komuna e Kriva Pallankës, me nr. teknik Y44524.

Lloji i dokumentacionit planor duhet të përputhet me Ligjin për planifikim urbanistik dhe Rregulloren për planifikim urbanistik.

Kushtet për planifikim hapësinor duhet të paraqesin parametra hyrës dhe udhëzues për planifikimin e hapësirës, vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve të planifikimit në të gjitha fushat që kanë të bëjnë me planifikimin hapësinor në dokumentin përkatës planor, konform Planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

2. Kushtet për planifikim hapësinor nga pika 1 e këtij Aktvendimi, të përgatitura nga Agjencia e Planifikimit Hapësinor me nr. teknik. U44824 janë një pjesë përbërse e Aktvendimit.

3. Kushtet për planifikim hapësinor me destinim ndërtesa për pastrimin e ujërave të ndotura, për ndërtimin e një stacioni për pastrimin e ujërave të ndotura, Komuna e Kriva Pallankës, përmbajnë dispozita të përgjithshme dhe të veçanta, udhëzime, zgjidhje dhe vëzhgime përmbyllëse me veprimtari obligative nga dokumentacioni planor i nivelit më të lartë dhe shtojca grafike që paraqesin Ekstrakt nga plani.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот План е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиште од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

4. Një nga prioritetet kryesore të Planit Hapësinor është mbrojtja e tokës bujqësore, veçanërisht kufizimi strikt i transformimit të tokës së klasës I-IV për përdorim jo-bujqësor, si dhe ruajtja e cilësisë dhe pjellorisë natyrore të tokës.

5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проект, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 и 40/25).

5. Miratuesi ose hartuesi që përgatit dokumentacionin e planifikimit është i detyruar të marrë të gjitha të dhënat që rrjedhin nga masat e përgjithshme dhe të veçanta për mbrojtjen e mjedisit, natyrës dhe ujërave për shtrirjen specifike dhe për zonat fqinje që kufizohen me objektin planor, e që janë të nevojshme për zhvillimin e planit urbanistik ose projektit urbanistik, në pajtim me nenin 47 të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 dhe 40/25).

6. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторнион план на Република Македонија.

6. Gjatë marjes së vendimit për zbatimin ose vendimit për mos zbatimin e vlerësimit strategjik të dokumentacionit për sipërfaqen në fjalë me destinim ndërtesa për pastrimin e ujërave të ndotura, për ndërtimin e një stacioni për pastrimin e ujërave të ndotura, Komuna e Kriva Pallankës, është e detyrueshme të merren parasysh udhëzimet për nevojën e hartimit të Raportit për Vlerësim Strategjik të ndikimit në mjedis, si dhe vërejtjet dhe konkluzat të fushave përkatëse të përfshira në Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.


Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

## ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Крива Паланка, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 и 40/25), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 65690 од 16.10.2024 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка.

Површината на планскиот опфат изнесува 3,21 Ха.

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. 15 1356/1 од 21.03.2025 година.

Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

## ARSYETIM

Komunës së Kriva Pallankës, në bazë të nenit 42, paragrafi (1) të Ligjit për Planifikim Urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 dhe 40/25), ka paraqitur kërkesë përmes e-urbanizmit, me numër të procedurës UPP 65690 од 16.10.2024, Agjencisë për Planifikim Hapësinor për dhënien e kushteve për planifikim hapësinor me destinim ndërtesa për pastrimin e ujërave të ndotura, për ndërtimin e një stacioni për pastrimin e ujërave të ndotura, Komuna e Kriva Pallankës.

Sipërfaqja e përfshirë në plan është 3.21 ha.

Në bazë të nenit 42, paragrafi (8) të ligjit me të njëjtin emër, Agjencia e Planifikimit Hapësinor ka përgatitur Kushtet për Planifikim Hapësinor me destinim ndërtesa për pastrimin e ujërave të ndotura, për ndërtimin e një stacioni për pastrimin e ujërave të ndotura, Komuna e Kriva Pallankës dhe i ka dorëzuar Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor me nr. 15 1356/1 nga 21.03.2025.

Kushtet për planifikim hapësinor me destinim ndërtesa për pastrimin e ujërave të ndotura, për ndërtimin e një stacioni për pastrimin e ujërave të ndotura, Komuna e Kriva Pallankës, paraqesin parametra dhe udhëzime hyrëse në planifikimin e hapësirës dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve planifikuese në të gjitha fushat relevante për planifikimin e hapësirës.


Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Vërejtjet përfundimtare, të përcaktuara në Kushtet për planifikimin e hapësirës që rrjedhin nga Plani Hapësinor i Republikës së Maqedonisë, përbëjnë aktivitete detyruese në planifikimin e mëtejshëm të hapësirës.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

Në bazë të asaj që u përmend më lartë, u vendos si në dispozitiv të këtij Aktvendimi.

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови з планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 1 дена од приемот на решението.

UDHËZIM JURIDIK: Kundër këtij Aktvendimi për kushtet e planifikimit të hapësirës, mund të ngrihet një padi administrative përpara gjykatës kompetente brenda 15 ditëve nga pranimi i Aktvendimit.

МИНИСТЕР/ MINISTËR
Izet Mexhiti

Изработил/Përpiloi: Raif Sulejmani, советник / këshilltar
Контролирал/Kontrolloi: Дејан Гаџовски, раководител на одделение / udhëheqes njësie
Одобрил:/Miratoi: Nebi Rexhepi, раководител на сектор / udhëheqes sektori

Одобрил/Miratoi: Resmi Ejupi-Државен секретар/Sekretar shtetëror
Согласен / Me pëlqim të:
Husamet Agushovski, посебен советник на кабинет на министер / këshilltar i posaçëm i kabinetit të ministrit


Министерство за животна средина и просторно планирање на
Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e
Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

# УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

**со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за**

**ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

**КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

Тех. бр. Y44824

Скопје, март 2025

# УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

**со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за**

**ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

**КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

Барател: Општина Крива Паланка

Тех.бр. Y44824

Раководител на задачата:
м-р Анита Кочан, д.с.р.

Контролирал:
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.
Раководител на одделение за спроведување на просторни планови

Агенција за планирање на просторот
Директор

_____

Александар Гелевски, д.и.а.

Скопје, март 2025

## УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
**со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за**

## ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија", број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот**, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените места** и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава Решение за Услови за планирање на просторот.

**Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка. Површината на планскиот опфат изнесува 3,21 ha.**

Низ планскиот опфат поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за подземна инфраструктура за оптички кабел, Ст. Петровец, Скопје, Куманово, граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, граничен премин Деве Баир, со технички број Y20407.

Планскиот опфат за кој се бара издавање на Услови за планирање на просторот граничи со следните плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот наменети за локална депонија за одлагање на неопасен отпад и згради за ветеринарна заштита, стационари и ординации за домашни миленичиња, м.в. Габрика, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр.Y37823 и
- Услови за планирање на просторот за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр. Y38723.
- Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр. Y44524.

**Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.**

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

***Основни определби на Просторниот план на Република Македонија***

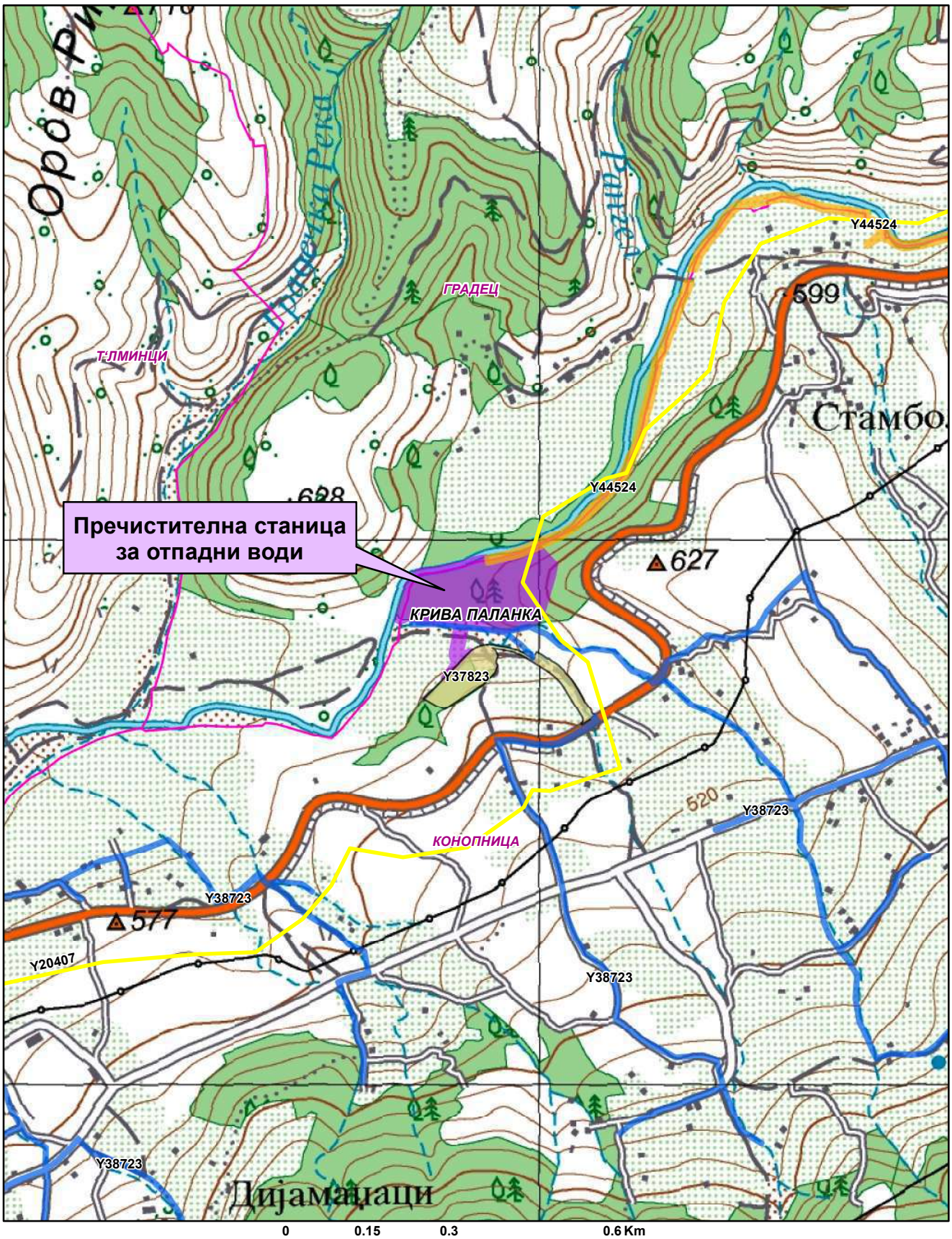
Основната **стратешка определба** на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и **обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји**.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локациониte, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство **и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.**

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјодел-ското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина.** Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

# Местоположба на локацијата и ружа на ветрови




Општинска граница

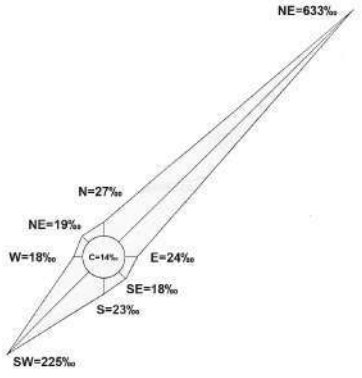
Катастарска граница

Локална депонија-Y37823

Канализациона мрежа-Y38723

Главен колекторски систем-Y44524

Оптички кабел-Y20407



***Природни и климатски карактеристики***

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, рељефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Предметната локација за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка се наоѓа југозападно од населено место Крива Паланка на надморска височина од 570-600m.

**Геолошки и инженерско - геолошки карактеристики**

Геолошкото минато на Осоговијата, почнувајќи од палеозоикот па се до дилувиумот таа била опфаќана со хоризонтални и вертикални тектонски движења кои ја набрчкувале, издигале и раздробувале. Тие движења предизвикале раседи и вулкани, низ кои се излила магма.

Осоговијата е составена од разновидни карпи. Во нивниот состав учествуваат архајски и палеозојски шкрилци, постари и помлади еруптивни карпи, палеогени и неогени седиментии дилувијални и алувијални творби.

Еруптивните карпи содржат значително количество на разновидни руди, а соодветен процент на руди содржат и кристалести шкрилци.

Теренот на кој лежи предметната локација е од алувијални и делувијални седименти, слабо консолидиран терен Алувијалната рамнина на Крива Река настанала од акумулативната работа на реката и нејзините притоки.

**Клима**

Просторот е под непосредно влијание на умерено-континентална клима, што се должи на географската диспозиција и на извесни влијанија кои навлегуваат од Егејот преку Крива Река. Просечна годишна температура изнесува 10.0$^0$C и годишна амплитуда од 20,4$^0$C. (апсолутен мин. - 20,6$^0$C, апсолутен макс. 37,3C). Во текот на годината најтопол месец е јули со просечната вредност на температура од 19,8$^0$C, а најстуден месец е јануари со просечна вредност од - 0,6$^0$C. Може да се констатира дека климата во регионот се одликува со умерено ладна зима, умерено топло лето, свежа пролет и релативно топла есен.

Просечна годишна количина на врнежи изнесува 624,5mm, нај врнежлив е месец мај со 72,7mm просечен број на снежни денови е 31, а максимална снежна покривка достига 55cm.

Воздушните струења се чести и интезивни од североисток (633‰) и југозапад (225‰). Просечна годишна брзина на воздушните струења изнесува 2,9m/s со максимална регистрирана брзина од 19,0m/s. Се јавува преку целата година, со најголема зачестеност од јули до октомври.

Северниот и јужниот ветер се со мала зачестеност од 27‰, односно 23‰, со просечна годишна брзина од 2,7m/s, односно 5,4m/s.

Источниот е со зачестеност од 24‰, а западниот со зачестеност од 18‰.

Поради големата зачестеност на ветровите во оваа подрачје, маглата е ретка појава. Просечно годишно се регистрираат 13 денови со магла, и тоа главно од ноември до март, а некои години се јавува од септември до мај.

Број на сончеви саати во околината изнесуваат над 2300 часа. Просечен број на ведри денови е 78 дена, облачни 186 и тмурни 101ден. Просечн годишна влажност на воздухот е 68%.

Податоците се од мерна станица Крива Паланка.

***Економски основи на просторниот развој***

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во "Просторниот план на Република Македонија" се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Република Македонија во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во Државата.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на производните и услужни дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Крива Паланка со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторот, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање е "Северната" развојна оска која се формирала по Втората светска војна во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Струга- Охрид- Кичево- Гостивар- Тетово- Скопје- Куманово- Крива Паланка. Оваа оска продолжува на исток кон Ќустендил-Р Бугарија и на запад кон Елбасан-Р Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да

овозможат поголема атрактивност на просторот, **заштита на природните и создадени ресурси и богатства**, сообраќајно и информатичко поврзување, **локациона флексибилност** и почитување на објективните фактори на развојот.

**Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој и разместеноста на производните и услужни дејности.**

**Реализацијата на документацијата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка ќе биде во функција на развој на комуналните дејности и ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија согласно определбите на "Просторниот план на Република Македонија", идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.**

*Користење и заштита на земјоделско земјиште*

**Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште** е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на теренитe каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети;
- Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки ѓубрива во склад

со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.**

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

***Водостопанство и водостопанска инфраструктура***

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите на населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог", „Скопје", „Треска", „Пчиња", „Среден Вардар", „Горна Брегалница", „Средна и Долна Брегалница", „Пелагонија", „Средна и Долна Црна", „Долен Вардар", „Дојран", „Струмичко Радовишко", „Охридско - Струшко", „Преспа" и „Дебар". Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа се наоѓа во водостопанското подрачје „Пчиња" кое го опфаќа сливот на реката Пчиња од Македонско -Српската граница до вливот во реката Вардар.

Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100 l/s регистрирани се 58. Во ВП „Пчиња" регистрирани се 614 извори, но ни еден не е регистриран како извор со значајна издашност.

Површинските води се најзначајни за подмирување на потребите од вода, но нивната распределба на територијата на Републиката е нерамномерно. Потенцијалот на површинските води е диктиран од појавата, траењето и

интензитетот на врнежите. Поради морфолошката, хидрогеолошката и хидрографската структура на просторот врнежите брзо се концентрираат во речната мрежа и истекуваат. Површинското истекување за сливните подрачја во Републиката има вредност од 26,2 l/s/km$^2$ за реката Радика до 3,1 l/s/km$^2$ за сливот на реката Струмица. За сливот на реката Пчиња кај водомерниот профил „Пелинце" изнесува 8,5 l/s/km$^2$, кај в.п. „Трновец" 6,8 l/s/km$^2$ и кај в.п. „Катлановска Бања" 4,5 l/s/km$^2$.

За подобрување на режимот на површинските водотеци и целосно искористување на нивниот хидропотенцијал, во ВП „Пчиња" изградени се акумулациите Липково и Глажња на Липковска Река. Основна намена на водите од акумулациите е наводнување на обработливите површини, водоснабдување на населението, заштита од големи води и задржување на наноси. За идниот период во ова ВП се предвидува изградба на акумулациите Слупчане на Слупчанска Река, Вакуф и Длабочица на Крива Река и акумулацијата Пчиња на река Пчиња.

Друг значаен ресурс на води се подземните води чија издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Овие води поради високиот квалитетот со кој најчесто се одликуваат може да имаат големо значење за покривање на потребите од вода, но потребни се дополнителни истражувања за нивниот квантитет и квалитет.

Како посебен вид на подземни води се издвоени наоѓалиштата со термални, термоминерални и минерални води од кои во регионот на ВП „Пчиња" со значаен квалитет и капацитет се забележани на просторот Куманово - Кратово.

Просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река согласно ППРМ. Максималното ниво на водата во акумулацијата се предвидува на кота 558,0 м.н.в. Заради значењето и важноста на акумулациите како постојан изворник на вода, секој субјект е должен во текот на своите активности да се однесува внимателно и рационално во користењето на водите, да го спречува загадувањето на водите и да избегнува активности кои може да предизвикаат негативни ефекти во сливното подрачје на акумулацијата. Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.

Со Просторниот план на Република Македонија зацртана е цел за изградба на канализациски системи за прифаќање и третман на отпаните води од населените места со кои ќе бидат опфатени 80% од комуналните отпадни води во Републиката.

За реализација на целта потребно е:

- Изградба на пречистителни станици каде ќе биде применета современа технологија за третман на отпадните води;
- Третман на отпадните води од населените места и од стопанските капацитети. Стопанските капацитети кои испуштаат отпадни води во канализациската мрежа на населените места да извршат предтретман на водите;

– Стриктно да се почитуваат и применуваат законските и регулативните мерки за зачувување на квалитетот на површинските и подземните води.

Квалитетот на пречистените отпадни води мора да одговара на критериумите дефинирани во „Уредба за класификација на површинските води "

Просторот каде се предвидува изградбата на пречистителната станица за град Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно-планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

***Енергетика и енергетска инфраструктура***

Од аспект на **енергетиката и енергетската инфраструктура** со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрување на енергетската ефикасност. Европската регулатива "Европа 2020" за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Република досега има 400 kV преносни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

**Локацијата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови. Така постојниот преносен 400 kV далновод Штип-Бугарија минува на 1,6km северно од оваа локација.**

***Гасовод и нафтовод***

*Природниот гас*, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-Северна Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

**Трасата на постојниот магистрален гасовод минува 0,33km, јужно од локацијата.**

Со Просторниот план на Република Македонија планиран е нафтоводот АМБО (Балкански нафтовод-продуктовод Бургас-Драч) кој низ Републиката ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга. Но заради заштита на Охридското Езеро, сливните подрачја на постојните и планирани акумулации, на површинските водотеци и за заштита на природните реткости и други стратешки простори, предложен е нов порационален коридор.

**Новиот коридор на планираниот нафтовод АМБО минува 1,5 km, северо-западно од локацијата.**

Новопредложениот коридор на АМБО во Република Северна Македонија почнува од Деве Баир на Македонско-Бугарската граница продолжува кон Крива Паланка - Свети Николе - Велес - Крушево - Богомила - Сопотница - Ботун и кај Лакаица влегува во Албанија. Овој коридор е усвоен на осумдесет и шестата седницата на Владата на Република Северна Македонија, одржана на 24.05.2004 год.

*Точната траса на нафтоводот ќе биде дефиниран со изработка на урбанистичката и проектна документација.*

***Население***

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението,

неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека популацискатa политика преку систем на мерки и активности треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне оптимализација во користењето на просторот и ресурсите, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

***Урбанизација и мрежа на населби***

**Урбанизацијата** како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Основните плански определби за развој на населбите во планскиот период се залагаат за сеопфатен и значително порамномерно распределен просторен развој кој, во најголем дел, ќе се одвива во рамките на полицентричен, хиерархиски избалансиран систем на населени места. Во таквиот систем посебен акцент се става на забрзаниот развој на помалите урбани и рурални населби, особено оние во градските опкружувања, како и населбите од ридско-планински, карактер, погранични и недоволно развиени населби.

Насоките на Просторниот план се залагаат за:

- зголемено ниво на функционална и **комунална опременост** и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- создадавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку **инфраструктурно екипирање** на селските населби и ефикасно сообраќајно и комуникациско поврзување.

**Иницијативата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.**

Во рамките на насоките за изработка на планови од пониско ниво, кои ги дава Просторниот план, при реализација на иницијативи од ваков тип треба да се почитува:

- избор и распоред на активности согласно природните услови, расположивата работна сила и постојните стопански капацитети;
- обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој, а особено во однос на:
  - бесправната градба;
  - стопанисувањето со шумите, земјоделското земјиште, водите и друго;
  - заштита на создаденото и природното богатство;
  - насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

***Домување***

Во Просторниот план на Р.Македонија, функцијата **домување** е детерминирана како една од основните функции во населбите, најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигнување на животниот стандард на населението.

Основните цели на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на:

Обезбедување стан за секое домаќинство;

Подобрување на станбениот стандард во поглед на површина, број на соби, градежни карактеристики и комунална опременост на становите;

- **Изградба на адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување;**
- Обнова, реконструкција и ревитализација на стариот станбен фонд, заради подобрување на условите за домување и подигање на квалитетот на станбениот фонд;
- Замена на субстандардниот станбен фонд;
- Организирање на становите како хумано уредени простори со соодветни придружни објекти за деца и возрасни;
- Обезбедување поволни финансиски услови за решавање на станбениот проблем, преку одобрување поволни кредитни услови за станбена изградба;
- Користење на градежни материјали без негативни влијанија врз квалитетот на водите;
- Изнаоѓање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

**Иницијативата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, е во функција на обезбедување на поквалитетен стандард на домување, кој се остварува преку насочување на водите низ зоните со намена домување до рецепиентот.**

***Јавни функции***

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции на организирање и финансирање на овие дејности.

**Локацијата наменета за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.**

***Индустрија***

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на производните дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

**Со планскиот и организиран начин на ширењето на инфраструктурата** и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

**Развојот на индустријата по одделните општини, особено помалите**, се очекува да се остварува со градба на **мали, флексибилни капацитети и поголема застапеност меѓу другото и на агроиндустрискиот сектор.**

Врз овие основи, во наредниот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

**Реализацијата на документацијата со намена за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, ќе биде во функција на подобрување на инфраструктурните услови за обавување на производните активности во ова подрачје. Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Р.Македонија за дисперзија на индустријата и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите и стандардите на заштита на животната средина и одржлив развој.**

***Сообраќај и врски***

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку *системот за сообраќај и врски* врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта *"Е"* ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: *Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.*

**Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:**

- **Е-871** кој се поклопува со магистралниот пат М-2: (БГ-Деве Баир-Крива Паланка-Е-75) - дел од коридорот за патен сообраќај во насока запад-исток;
- **М-2** - (Куманово-крстосница Коњаре-Ранковце-Крива Паланка-граница со Р.Бугарија-Деве Баир).

**Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта" овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:**

- **А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требениште - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат *регионалните патишта,* што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

**При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Сообраќајот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.**

*Железнички сообраќај*: Концепцијата за развој на *железничкиот систем* базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР ..... 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес ..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово ..... 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје ..... 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на планирани основни железнички коридори во правец исток-запад (коридор 8) што е во фаза на дооформување, магистрален железнички правец:

**– Софија – Скопје – Тирана**

*Воздушен сообраќај:* Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

***Радиокомуникациска мрежа и антенски системи***

*Радиокомуникациска мрежа* е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizig Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

*Кабелска електронска комуникациска мрежа* - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД "Македонски Телекомуникации" и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

**Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Крива Паланка.**

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

***Заштита на животната средина***

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите

на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

**Согласно Просторниот план на Република Македонија предвидена е изградба на уреди за пречистување на отпадните води од населените места со кои ќе се опфатат 83% од комуналните отпадни води, поради што изградбата на пречистителната станица претставува реализација на предвидената планската определба.**

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на пречистителна станица за отпадни води и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази: фаза на изградба и фаза на експлоатација.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

- *Подготвителни активности*: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;
- *Градежни активности*: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во текот на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

**Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**

Мерки за заштита на животната средина кои треба да се превземат со цел да се обезбеди одржлив развој на анализираното подрачје со минимално негативно влијание врз медиумите и областите во животната средина:

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности;
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите. Озеленување на површините во непосредна близина, со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина;
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство;
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии;
- Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот;
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина;
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

***Заштита на природното наследство***

Од областа на **заштита на природата** *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност),* документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;

- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

**Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

### *Заштита на културно наследство*

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат

постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Градец, кое е предмет на анализа има евидентиран недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

- *Црква Св. Никола, Градец, 1858 година.*

На подрачјето на катастарската општина Конопница, кое е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

- *Археолошки локалитет "Градиште", Конопница, доцноримски период;*
- *Археолошки локалитет "Подиште", Конопница, доцноримски период;*
- *Археолошки локалитет "Таван", Конопница, доцноримски период;*
- *Археолошки локалитет "Црквиште", Конопница, доцноримски период;*
- *Црква Св.Теодор Тирон, Конопница, 19 век.*

Во Археолошката карта на Република Македонија[1], која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарските општини евидентирани се следните локалитети:

- *КО Градец - нема евидентирани археолошки локалитети.*
- *КО Конопница - Градиште,* утврдена населба од доцноантичкото време; *Подиште,* викус од доцноантичкото време; *Таван,* населба од доцноантичкото време, *Црквиште,* населба од доцноантичкото време.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

[1] МАНУ Скопје, 1996г.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

***Туризам и организација на туристички простори***

**Туризмот и угостителството** со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сé, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираност, на територијата на Р. Северна Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

**Предметната локација припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.**

***Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи***

Согласно Просторниот план на Република Македонија, **предметната траса за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства.** Тоа се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Согласно со Законот за заштита и спасување, **задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки.**

**При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.**

***Сеизмичките појави - земјотресите*** се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките,

условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање **на заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градот Крива Паланка.**

**Да се почитуваат одредбите од Законот за пожарникарството, во кои се регулира дејствувањето на територијалните противпожарни единици при гаснењето на големи пожари на целата територија на Републиката.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

**Согласно Просторниот план на Република Македонија, предвидениот опфат за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување.**

**Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:**

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби.

**Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.**

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокота животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

**Прво ниво**: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

**Второ ниво**: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

**Трето ниво**: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот MAPC на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

***Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина***

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото

здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на документацијата за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.

- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-I бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметниот простор нема конфликт со постојните планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи и гасовод и нафтовод.
- На просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

**При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

***Усогласување на планската документација со Просторниот план***

Сите активности во просторот треба **да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата**, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- **мрежата на инфраструктура;**
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

## ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

**Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка. Површината на планскиот опфат изнесува 3,21 ha.**

Низ планскиот опфат поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за подземна инфраструктура за оптички кабел, Ст. Петровец, Скопје, Куманово, граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, граничен премин Деве Баир, со технички број Y20407.

Планскиот опфат за кој се бара издавање на Услови за планирање на просторот граничи со следните плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот наменети за локална депонија за одлагање на неопасен отпад и згради за ветеринарна заштита, стационари и ординации за домашни миленичиња, м.в. Габрика, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр.Y37823 и
- Услови за планирање на просторот за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр. Y38723.
- Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр. Y44524.

**Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.**

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

**При изработка на документацијата за предметниот простор треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија:**

*Економски основи на просторниот развој*

- **Реализација на документацијата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка ќе биде во функција на развој на комуналните дејности и ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија согласно определбите на „Просторниот план на Република Македонија“, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.**

***Користење и заштита на земјоделско земјиште***

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.**
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

***Водостопанство и водостопанска инфраструктура***

- Просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река согласно ППРМ. Максималното ниво на водата во акумулацијата се предвидува на кота 558,0 м.н.в. Заради значењето и важноста на акумулациите како постојан изворник на вода, секој субјект е должен во текот на своите активности да се однесува внимателно и рационално во користењето на водите, да го спречува загадувањето на водите и да избегнува активности кои може да предизвикаат негативни ефекти во сливното подрачје на акумулацијата.
- Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.
- Со ППРМ една од главните цели за заштита на животната средина е заштитата на квалитетот на површинските и подземните води. За исполнување на таа цел предвидено е изградба на канализациски системи со кои ќе бидат опфатени 80% од комуналните отпадни води во Републиката. Реализацијата на документацијата со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, претставува реализација на целите зацртани со Просторниот план на Република Македонија.
- Просторот каде се предвидува изградбата на пречистителната станица за отпадни води за Општина Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно-планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

***Енергетика и енергетска инфраструктура***

- Локацијата **за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка** нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.

- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

*Урбанизација и мрежа на населби*

- **Иницијативата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.**

*Домување*

- **Иницијативата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, е во функција на обезбедување на поквалитетен стандард на домување, кој се остварува преку насочување на водите низ зоните со намена домување до рецепиентот.**

*Јавни функции*

- **Локацијата наменета за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.**

*Индустрија*

- **Реализацијата на документацијата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, ќе биде во функција на подобрување на инфраструктурните услови за обавување на производните активности во ова подрачје. Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Република Македонија за дисперзија на индустријата и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите и стандардите на заштита на животната средина и одржлив развој.**

*Сообраќајна инфраструктура*

- **Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:**

**А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

- **При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Сообраќајот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.**

*Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа*

- **Локацијата наменета за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.**
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

*Заштита на животна средина*

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- **Согласно Просторниот план на Република Македонија предвидена е изградба на уреди за пречистување на отпадните води од населените места со кои ќе се опфатат 83% од комуналните отпадни води, поради што изградбата на пречистителната станица претставува реализација на предвидената планската определба.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите. Озеленување на површините во непосредна близина, со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

- Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

*Заштита на природно наследство*

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

*Заштита на културното наследство*

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2] на подрачјето на катастарските општини Градец и Конопница има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

[2] МАНУ Скопје, 1996г.

*Туризам и организација на туристички простори*

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

*Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи*

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Согласно Просторниот план на Република Македонија, предвидениот опфат за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

*Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина*

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
## 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
*Синтезни карти*

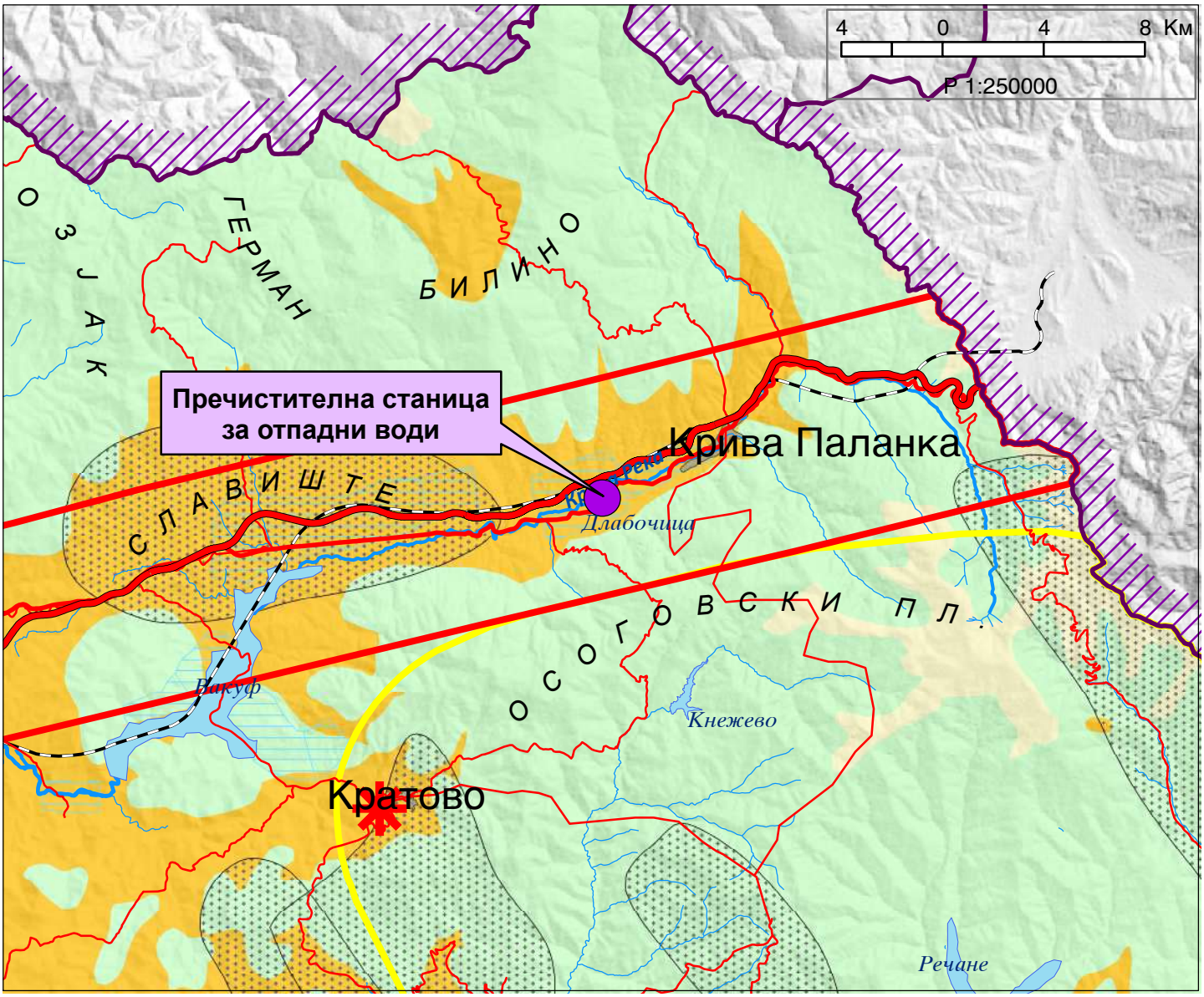
Тема:
*Биланс на намена на површините*

## *Користење на земјиштето*

*Карта бр. 20*

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
## 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
*Синтезни карти*

Тема:
*Просторно-функционална организација*

## *Систем на населби и сообраќајна мрежа*

*Карта бр. 22*

Легенда:

Центар на макрорегион

Центар на микрорегион

Центри на просторно-функционални единици

Управа

Просторно-функц. единици

Граници на влијанија на макрорегион. центри

Општински центар

**Образование**

Средно Вишо Високо

**Здравствена заштита**

2 Секундарна 3 Терцијална

**Оски на развој**

источна

југ-југ

север-југ

северна

западна

Слободна економ.зона

Автопат

Магистрален пат

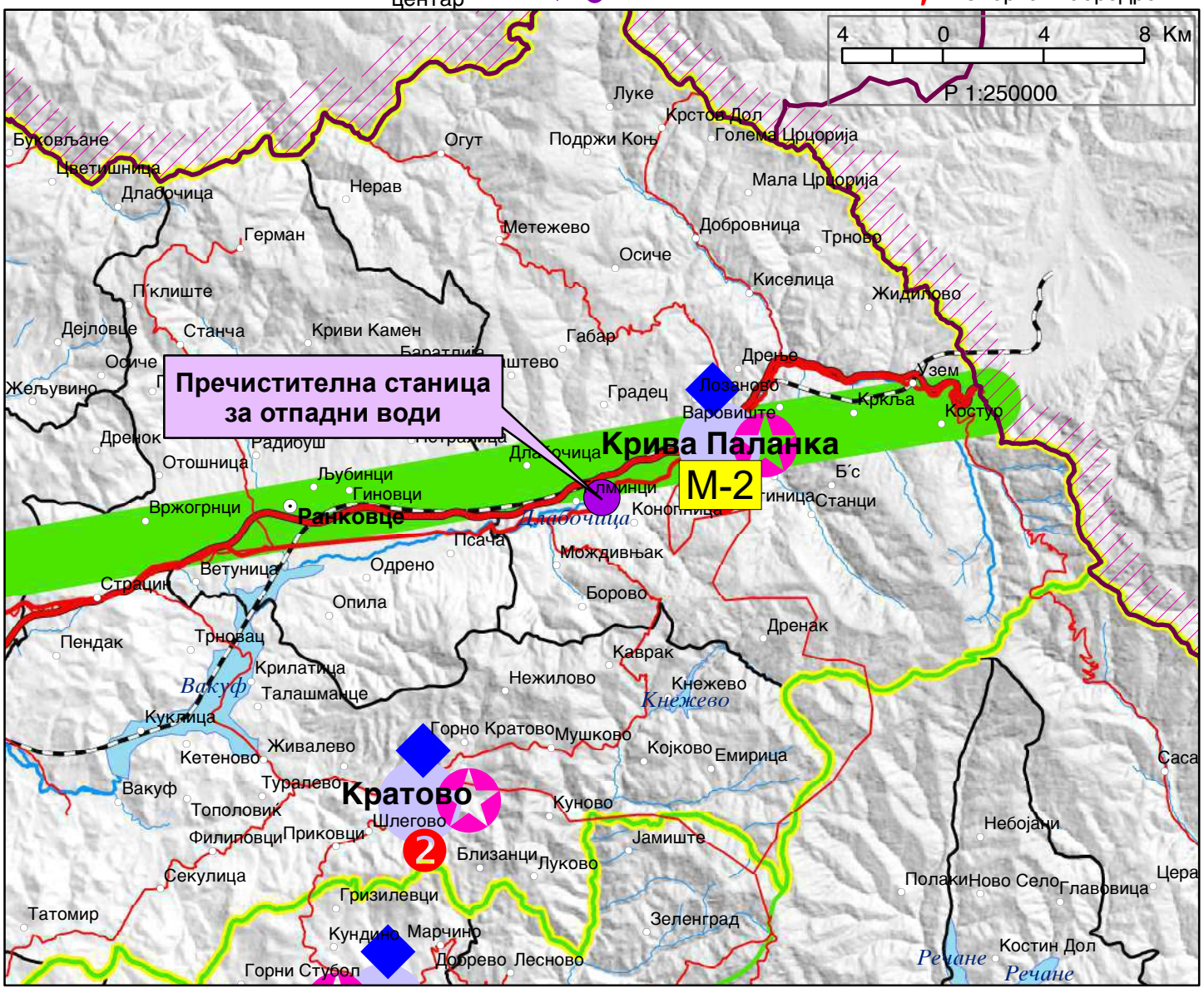
Регионален пат

Железничка мрежа

Воздухоплов. пристан.

Стопански аеродром

Спортски аеродром



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
## 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
*Синтезни карти*

Тема:
*Техничка инфраструктура*

## *Водостопанска и енергетска инфраструктура*

*Карта бр. 23*

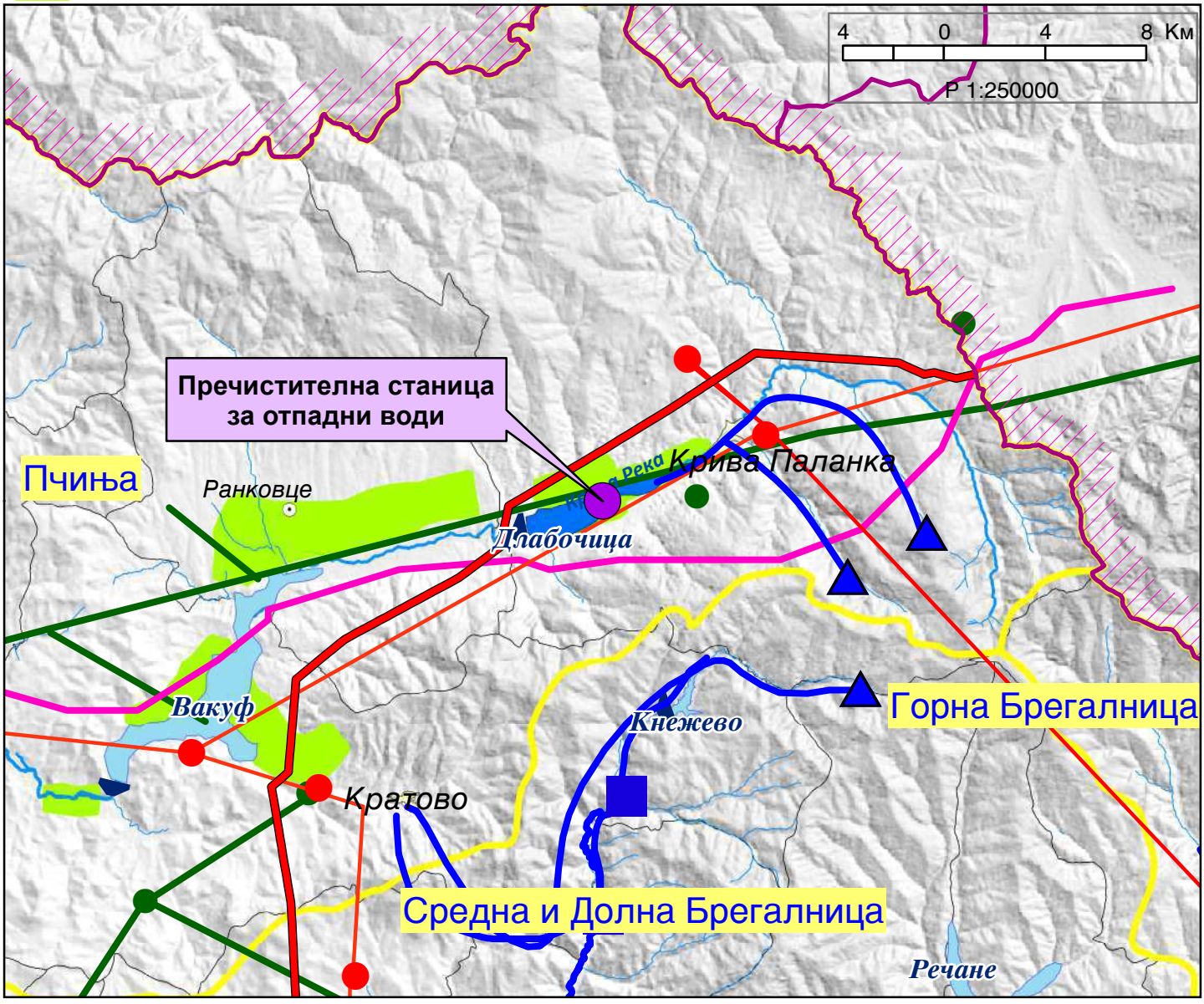
Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани

Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
## 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
*Синтезни карти*

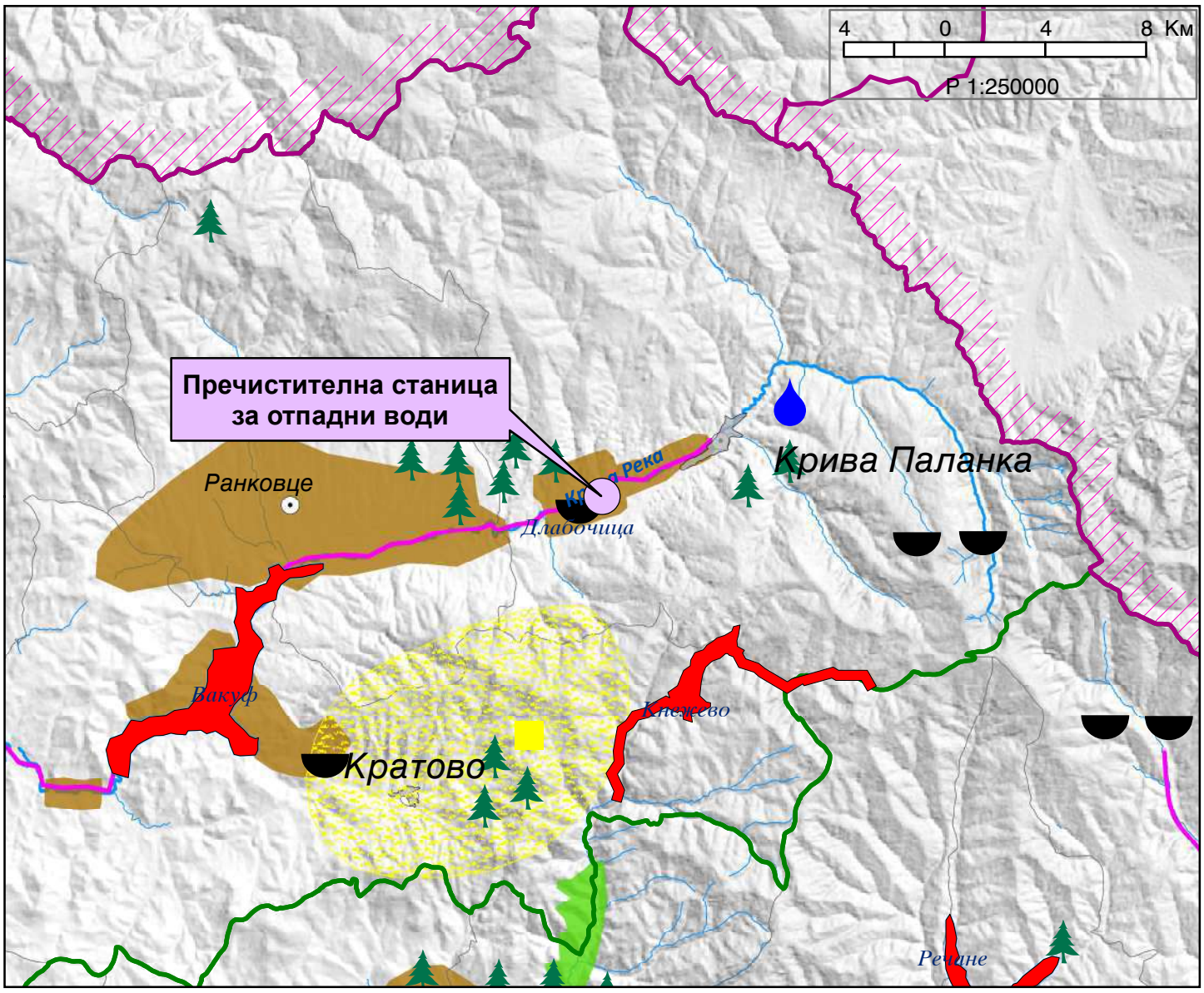
Тема:
*Заштита на животната средина*

## *Реонизација и категоризација на просторот за заштита*

*Карта бр. 24*

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
Тел:++389 (0) 31 375 035 Факс:++389 (0) 31 375 035
ул. Св. Јовким Осоговски бр.175 1330 Крива Паланка
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
www.krivapalanka.gov.mk

**Број:** 29799/2 **од** 07.02.2025 **год.**

Сектор за урбанизам, сообраќај,
заштита на животната средина
и комунална инфраструктура
Одделение за урбанизам и
заштита на животната средина

ИЗВОД ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
за линиска инфраструктурна градба
за канализациона мрежа, КО Конопница
Потврда: бр.29-1563/5 од 15.04.2024 година

баран опфат
с.Конопница КО Конопница
ДЛ бр. / Размер: М=1:1000

**ИЗВОД ЗА : баран опфат**
**КО Конопница**

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ**
   - Заверена копија од урбанистичко решение во идентична форма со граница на градежната парцела, дел од планот или на целиот плански опфат за кој се однесува барањето за извод со :
   - легенда
   - намена на површината
   - сообраќаен план, нивелациски план, план за инфрастуктура
   - синтезен план
   - табела со нумерички показатели
   - по потреба заверена копија од други графички прилози со легенда:

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**
   - Заверена копија од општите и посебните услови за просторен развој и за спроведување на планот, нумерички податоци за услови за планирање на просторот (услови за градење, параметри за спроведување на планот, мерки за заштита на културното наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и др.).
   - По потреба и други услови.....нема

3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

**Општина Крива Паланка**
**Одделение за урбанизам**
**и заштита на животна средина**
**Раководител,**
**диа Маја Костадиновска**

**Изготвил**
**Советник**
**диа Иван Велиновски**

РЕГИОНАЛЕН ПАТ РАМНОВЦЕ-ПАТНИЧКА
ПРЕМИН ПОД ПРОЕКТ НА РЕГИОНАЛЕН ПАТ А2 СТАЦ 52+730
ПРЕМИН ПОД ПРОЕКТ НА РЕГИОНАЛЕН ПАТ А2 СТАЦ 52+870
ПОКРАЈ КРАК 3
КРАК 3
DN315 SN10
повр. за град. РШ 142
повр. за град. РШ 141
повр. за град. РШ 139
повр. за град. РШ 138
повр. за град. РШ 137
повр. за град. РШ 136
повр. за град. РШ 135
повр. за град. РШ 134
повр. за град. РШ 133
повр. за град. РШ 132
повр. за град. РШ 127
повр. за град. РШ 193
повр. за град. РШ 192
повр. за град. РШ 191
повр. за град. РШ 190
повр. за град. РШ 189
повр. за град. РШ 188
повр. за град. РШ 165
повр. за град. РШ 164
повр. за град. РШ 265
повр. за град. РШ 264
повр. за град. РШ 263
повр. за град. РШ 262
RS122
RS123
RS124
RS125
RS126
RS127
RS128
RS129
RS130
RS131
RS132
RS133
RS134
RS135
RS136
RS137
RS138
RS139
RS140
RS141
RS142
RS143
RS144
RS145
RS146
RS147
RS148
RS149
RS150
RS151
RS152
RS153
RS154
RS155
RS156
RS157
RS158
RS159
RS160
RS161
RS162
RS163
RS164
RS165
RS166
RS167
RS168
RS169
RS170
RS171
RS172
RS173
RS174
RS175
RS176
RS177
RS178
RS179
RS180
RS181
RS182
RS183
RS184
RS185
RS186
RS187
RS188
RS189
RS190
RS191
RS192
RS193
RS194
RS195
RS196
RS197
RS198
RS199
RS200
RS201
RS202
RS203
RS204
RS205
RS206
RS207
RS208
RS209
RS210
RS211
RS212
RS213
RS214
RS215
RS216
RS217
RS218
RS219
RS220
RS221
RS222
RS223
RS224
RS225
RS226
RS227
RS228
RS229
RS230
RS231
RS232
RS233
RS234
RS235
RS236
RS237
RS238
RS239
RS240
RS241
RS242
RS243
RS244
RS245
RS246
RS247
RS248
RS249
RS250
RS251
RS252
RS253
RS254
RS255
RS256
RS257
RS258
RS259
RS260
RS261
RS262
RS263
RS264
RS265
RS266
RS267
RS268
RS269
RS270
RS271
RS272
RS273
RS274
RS275
RS276
RS277
RS278
RS279
RS280
RS281
RS282
RS283
RS284
RS285
RS286
RS287
RS288
RS289
RS290
RS291
RS292
RS293
RS294
RS295
RS296
RS297
RS298
RS299
RS300
RS301
RS302
RS303
RS304
RS305
RS306
RS307
RS308
RS309
RS310
RS311
RS312
RS313
RS314
RS315
RS316
RS317
RS318
RS319
RS320
RS321
RS322
RS323
RS324
RS325
RS326
RS327
RS328
RS329
RS330
RS331
RS332
RS333
RS334
RS335
RS336
RS337
RS338
RS339
RS340
RS341
RS342
RS343
RS344
RS345
RS346
RS347
RS348
RS349
RS350
RS351
RS352
RS353
RS354
RS355
RS356
RS357
RS358
RS359
RS360
RS361
RS362
RS363
RS364
RS365
RS366
RS367
RS368
RS369
RS370
RS371
RS372
RS373
RS374
RS375
RS376
RS377
RS378
RS379
RS380
RS381
RS382
RS383
RS384
RS385
RS386
RS387
RS388
RS389
RS390
RS391
RS392
RS393
RS394
RS395
RS396
RS397
RS398
RS399
RS400
RS401
RS402
RS403
RS404
RS405
RS406
RS407
RS408
RS409
RS410
RS411
RS412
RS413
RS414
RS415
RS416
RS417
RS418
RS419
RS420
RS421
RS422
RS423
RS424
RS425
RS426
RS427
RS428
RS429
RS430
RS431
RS432
RS433
RS434
RS435
RS436
RS437
RS438
RS439
RS440
RS441
RS442
RS443
RS444
RS445
RS446
RS447
RS448
RS449
RS450
RS451
RS452
RS453
RS454
RS455
RS456
RS457
RS458
RS459
RS460
RS461
RS462
RS463
RS464
RS465
RS466
RS467
RS468
RS469
RS470
RS471
RS472
RS473
RS474
RS475
RS476
RS477
RS478
RS479
RS480
RS481
RS482
RS483
RS484
RS485
RS486
RS487
RS488
RS489
RS490
RS491
RS492
RS493
RS494
RS495
RS496
RS497
RS498
RS499
RS500
RS501
RS502
RS503
RS504
RS505
RS506
RS507
RS508
RS509
RS510
RS511
RS512
RS513
RS514
RS515
RS516
RS517
RS518
RS519
RS520
RS521
RS522
RS523
RS524
RS525
RS526
RS527
RS528
RS529
RS530
RS531
RS532
RS533
RS534
RS535
RS536
RS537
RS538
RS539
RS540
RS541
RS542
RS543
RS544
RS545
RS546
RS547
RS548
RS549
RS550
RS551
RS552
RS553
RS554
RS555
RS556
RS557
RS558
RS559
RS560
RS561
RS562
RS563
RS564
RS565
RS566
RS567
RS568
RS569
RS570
RS571
RS572
RS573
RS574
RS575
RS576
RS577
RS578
RS579
RS580
RS581
RS582
RS583
RS584
RS585
RS586
RS587
RS588
RS589
RS590
RS591
RS592
RS593
RS594
RS595
RS596
RS597
RS598
RS599
RS600
RS601
RS602
RS603
RS604
RS605
RS606
RS607
RS608
RS609
RS610
RS611
RS612
RS613
RS614
RS615
RS616
RS617
RS618
RS619
RS620
RS621
RS622
RS623
RS624
RS625
RS626
RS627
RS628
RS629
RS630
RS631
RS632
RS633
RS634
RS635
RS636
RS637
RS638
RS639
RS640
RS641
RS642
RS643
RS644
RS645
RS646
RS647
RS648
RS649
RS650
RS651
RS652
RS653
RS654
RS655
RS656
RS657
RS658
RS659
RS660
RS661
RS662
RS663
RS664
RS665
RS666
RS667
RS668
RS669
RS670
RS671
RS672
RS673
RS674
RS675
RS676
RS677
RS678
RS679
RS680
RS681
RS682
RS683
RS684
RS685
RS686
RS687
RS688
RS689
RS690
RS691
RS692
RS693
RS694
RS695
RS696
RS697
RS698
RS699
RS700
RS701
RS702
RS703
RS704
RS705
RS706
RS707
RS708
RS709
RS710
RS711
RS712
RS713
RS714
RS715
RS716
RS717
RS718
RS719
RS720
RS721
RS722
RS723
RS724
RS725
RS726
RS727
RS728
RS729
RS730
RS731
RS732
RS733
RS734
RS735
RS736
RS737
RS738
RS739
RS740
RS741
RS742
RS743
RS744
RS745
RS746
RS747
RS748
RS749
RS750
RS751
RS752
RS753
RS754
RS755
RS756
RS757
RS758
RS759
RS760
RS761
RS762
RS763
RS764
RS765
RS766
RS767
RS768
RS769
RS770
RS771
RS772
RS773
RS774
RS775
RS776
RS777
RS778
RS779
RS780
RS781
RS782
RS783
RS784
RS785
RS786
RS787
RS788
RS789
RS790
RS791
RS792
RS793
RS794
RS795
RS796
RS797
RS798
RS799
RS800
RS801
RS802
RS803
RS804
RS805
RS806
RS807
RS808
RS809
RS810
RS811
RS812
RS813
RS814
RS815
RS816
RS817
RS818
RS819
RS820
RS821
RS822
RS823
RS824
RS825
RS826
RS827
RS828
RS829
RS830
RS831
RS832
RS833
RS834
RS835
RS836
RS837
RS838
RS839
RS840
RS841
RS842
RS843
RS844
RS845
RS846
RS847
RS848
RS849
RS850
RS851
RS852
RS853
RS854
RS855
RS856
RS857
RS858
RS859
RS860
RS861
RS862
RS863
RS864
RS865
RS866
RS867
RS868
RS869
RS870
RS871
RS872
RS873
RS874
RS875
RS876
RS877
RS878
RS879
RS880
RS881
RS882
RS883
RS884
RS885
RS886
RS887
RS888
RS889
RS890
RS891
RS892
RS893
RS894
RS895
RS896
RS897
RS898
RS899
RS900
RS901
RS902
RS903
RS904
RS905
RS906
RS907
RS908
RS909
RS910
RS911
RS912
RS913
RS914
RS915
RS916
RS917
RS918
RS919
RS920
RS921
RS922
RS923
RS924
RS925
RS926
RS927
RS928
RS929
RS930
RS931
RS932
RS933
RS934
RS935
RS936
RS937
RS938
RS939
RS940
RS941
RS942
RS943
RS944
RS945
RS946
RS947
RS948
RS949
RS950
RS951
RS952
RS953
RS954
RS955
RS956
RS957
RS958
RS959
RS960
RS961
RS962
RS963
RS964
RS965
RS966
RS967
RS968
RS969
RS970
RS971
RS972
RS973
RS974
RS975
RS976
RS977
RS978
RS979
RS980
RS981
RS982
RS983
RS984
RS985
RS986
RS987
RS988
RS989
RS990
RS991
RS992
RS993
RS994
RS995
RS996
RS997
RS998
RS999
RS1000

ПОСТОЈНИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ

ПОСТОЈНИ ВОДОВОДНИ ИНСТАЛАЦИИ

## ПЛАНИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА

ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА ПЛАНИРАНА

ШАХТИ - ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА ПЛАНИРАНА

P=1:1000

ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ, ГРАДБА И КОНСАЛТИНГ
**П А Р А М Е Т А Р**
лиценца бр. 0080

изработувач:
**ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ, ГРАДБА И КОНСАЛТИНГ "ПАРАМЕТАР" ДООЕЛ - СКОПЈЕ**

**ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

# Урбанистички проект за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка

планер потписник:
**МЕТОДИ ХАЏИ-АНДОВ д.и.а.**
соработници:
Игор Сугарчев д.и.а.
Сашо Андријевски, м.и.а.
Димитар Стефановски, м.и.а.

**ИНФРАСТРУКТУРНО РЕШЕНИЕ**

управител : МЕТОДИ ХАЏИ-АНДОВ

тех.број 04-116/2023

РАЗМЕР: 1:2000
ДАТУМ: СКОПЈЕ, НОЕМВРИ 2023

лист број **2**

**Урбанистички проект за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка**

## ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

## СООБРАЌАЈ

ЗЕМЈЕН ПАТ

ЗЕМЈЕН ПАТ

АСФАЛТЕН ПАТ

АСФАЛТЕН ПАТ

## ИНФРАСТРУКТУРА

## ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

10(20)kV

ПОСТОЈНИ ЕЛЕКТРИЧНИ ИНСТАЛАЦИИ - ПОСТОЕН ПОДЗЕМЕН 10(20) kV ВОД

10.0

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ПОСТОЕН ПОДЗЕМЕН 10(20) kV ВОД

10(20)kV

ПОСТОЈНИ ЕЛЕКТРИЧНИ ИНСТАЛАЦИИ - ПОСТОЕН НАДЗЕМЕН 10(20) kV ВОД

10.0

10(20)kV

10.0

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ПОСТОЕН НАДЗЕМЕН 10(20) kV ВОД

35kV

ПОСТОЈНИ ЕЛЕКТРИЧНИ ИНСТАЛАЦИИ - ПОСТОЕН 35 kV ВОД

15.0

35kV

15.0

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ПОСТОЕН НАДЗЕМЕН 35 kV ВОД

ПОСТОЈНИ ЕЛЕКТРИЧНИ ИНСТАЛАЦИИ - СТОЛБ ЗА 35 kV НАДЗЕМЕН ВОД

0.4 kV

ПОСТОЈНИ ЕЛЕКТРИЧНИ ИНСТАЛАЦИИ - ПОСТОЕН 0.4 kV НАДЗЕМЕН ВОД

ПОСТОЈНИ ЕЛЕКТРИЧНИ ИНСТАЛАЦИИ - СТОЛБ ЗА 0.4 kV НАДЗЕМЕН ВОД

ПОСТОЈНИ ГАСОВОДНИ ИНСТАЛАЦИИ

30.0

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ПОСТОЕН ГАСОВОД

30.0

Со урбанистичкиот проект, се дефинира проектен опфат, како и сите урбанистички, архитектонски и комунални параметри за изградба нова канализациона инфраструктура. Дефиниран е опфат чиишто граници се детално прикажани во графичките прилози.

Со изградба на канализационата мрежа во населеното место с.Конопница, ќе придонесе за унапредување на квалитетот на животот преку создавање на санитарно – здравствени услови за живеење, заштита на животната средина преку спречување на присуството на опасни штетни материи, супстанци, загадување и друг вид на деградација на животната средина.

Преку обезбедување на потребната основна комунална инфраструктура – изградба на фекална канализациона мрежа со шахти, ќе се создаде можност за подобрување на условите за живот, а со тоа и економски развој на населеното место.

## *3.ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА*

Одредбите за уредување на просторот и графичките прилози се составен дел на Проектот и имаат дејство само врз градителската активност која ќе следи по стапување на сила на Урбанистичкиот проект за инфраструктура.

- Изградбата на нови објекти, изградбата на комунални објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува согласно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата.

- Со планот е одредена намената на земјиштето и градбите. Во планот е зацртана група на класа на намена Е1.6 - канализациска инфраструктура – изградба на фекална канализациона мрежа.

- Доколку при изработка на планската документација од пониско ниво или при уредување на просторот се дојде до нови одредени сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со изведба на конкретната инфраструктура, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство.

- Доколку при изведбата на Инфраструктурната градба се јави потреба од мали поместување на трасата или пропратните објекти, промените да се спроведат согласно Основниот проект или Анекс на Основниот проект, без неопходно повторување на Проектот за инфраструктура.

- При планирањето на просторот да се воспостави контрола на изворите за загадување, континуиран мониторинг на квалитетот на амбиенталниот воздух

и зони на санитарна заштита со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

- Доколку при изведувањето на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, ќе постапи во согласност со член 65 од Законот за заштита на културно наследство („Службен весник на Република Македонија" број 20/2004, 71/2004, 115/2007, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културно наследство во смисла на член 129 од Законот.

- При вршење на реконструкција, санација и поместување на трасата да се внимава да не дојде до оштетувања на околните сообраќајници.

- Начинот на изведување на инфраструктурата треба во целост да биде во согласност со изработената техничка документација и пропишаната градежна регулатива.

- Сите услови за изградба на просторот во рамките на третираниот плански опфат кои не се опфатени во приложените услови за изградба на просторот од оваа планска документација да бидат во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ" бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

- Јавното претпријатие за државни патишта на Р.М. во рамките на своите надлежности утврдени со закон издава дозволи за поставување натписи и рекламни табли, инсталации и заштитни огради во заштитниот појас покрај јавните државни патишта.

- Телефонски, телеграфски, и други кабловски водови, нисконапонски електрични водови, односно водови за напојување, канализација, водоводи, топловодите и други слични уреди, можат да се поставуваат во заштитниот појас на патот по поднесено барање, под услови и на начин утврдени во согласноста издадена од Агенцијата за државни патишта.

Се што со овие одредби не е пропишано или дефинирано, важат одредбите од Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ" бр.32/20,111/23)

## *4.ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА*

Урбанистички проект треба да послужи понатаму за добивање на сите потребни дозволи на крајниот корисник.

- Доколку при изведувањето на земјаните работи се наиде на археолошки

артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно - историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со чл.65 од Законот за заштита на културно наследство („Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл.129 од Законот;

- Инвеститорот е должен да ги почитува постоечките инсталации вцртани во планската документација согласно Законот за енергетика (Сл. Весник на РМ бр.96/18, 96/19 и 236/22) и Правилникот за изградба на надземни електроенергетски водови со номинален напон од 1КВ до 400КВ (Сл. Весник на РМ бр.25/19 год).

- Основниот проект да биде изработен според важечки прописи, нормативи и стандарди, според закони, правилници, усвоени стандарди и технички препораки.

- Поради потреба од прилагодување на технологијата на изведба, Изведувачот на работите може да предложува промени и прилагодувања на проектните работи, но секоја таква промена или прилагодување потребно е претходно да биде одобрено од страна на Проектантот и Надзорниот инженер.

## *5.МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА*

5.1 Мерки за заштита на животната средина

Законската регулатива врз основа на која се уредува проектниот опфат, од аспект на заштита на животната средина и која е потребно да се примени при изработка на урбанистичкиот план и урбанистички проект е следна:

- Закон за животната средина („Службен весник на Република Македонија" број 53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 171/22);
- Закон за заштита на природата („Сл. весник на Р. Македонија" бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21);
- Законот за квалитетот на амбиентниот воздух („Службен весник на Република Македонија" број 67/2004, 92/2007, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15 и 151/21);
- Закон за води („Сл. весник на Р. Македонија" бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16 и 151/21);
- Уредба за класификација на површинските води („Службен весник на Република Македонија" бр. 99/16, 246/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 276/19 и 256/21
- Уредба за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води („Сл. весник на Р. Македонија" бр. 18/99 и 71/99);
- Закон за снабдување со вода за пиење и одведување на урбани отпадни

води („Сл. весник на Р. Македонија“ бр. 68/04, 28/06, 103/08, 17/11, 54/11, 163/13, 10/15, 147/15, 31/16 и 21/21);

- Закон за управување со отпадот („Сл. весник на Р. Македонија“ бр. 68/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15,39/16, 63/16 и 31/20);
- Закон за заштита од бучава во животната средина („Сл. весник на Р. Македонија“ бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15 и 151/21);
- Закон за заштита и спасување („Сл. весник на Р. Македонија“ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 178/21 и 83/18);
- Закон за земјоделско земјиште („Сл. весник на Р. Македонија“ бр. 135/07, 18/11, 148/11, 95/12, 79/13, 87/13, 106/13, 164/13, 39/14, 130/14, 166/14, 72/15, 98/15, 154/15,215/15, 7/16, 39/16, 161/19, 178/21 и 91/23);
- Закон за урбанистичко планирање („Сл. весник на Р.С.Македонија“ бр. 32/20 и 111/23);
- Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање („Сл. весник на Р. Македонија“ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23);
- Закон за урбанистичко планирање („Сл. весник на Р.С.Македонија“ бр.32/20 и 111/23);
- Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ број 130/2009, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18 и 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 244/19, 18/20, 279/20, 227/22 и 111/23),
- Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање („Сл.весник на Р. Македонија“, бр. 60/12, 29/15, 32/16, 114/16, 211/20, и 183/23) и други законски и подзаконски акти.

Право и должност е на Република Македонија, Општината, како и на сите правни и физички лица, да обезбедат услови за заштита и за унапредување на животната средина, заради остварување на правото на граѓаните на здрава животна средина, а тоа е регулирано со Законот за животната средина („Сл.весник на Р.Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/0948/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14,44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 171/22).

Цели на овој Закон се:

- зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина; заштита на животот и на здравјето на луѓето; заштита на биолошката разновидност; рационално и одржливо користење на природните богатства и спроведување и унапредување на мерките за решавање на регионалните и на глобалните проблеми на животната средина.

Секој е должен при преземањето активности или при вршење на дејности да обезбеди висок степен на заштита на животната средина и на животот и здравјето на луѓето.

Заштита и унапредување на животната средина е **систем на мерки и активности** (општествени, политички, социјални, економски, технички, образовни и други) со кои се обезбедува поддршка и создавање на услови за заштита од загадување, деградација и влијание на/врз медиумите и

одделните области на животната средина.

Државата формира мрежа за мониторинг, што се состои од мониторинг на медиумите (водата, воздухот и почвата) и областите на животната средина.

Целокупната активност во оваа област ќе се насочува кон обезбедување на непречен просторен развој, при едновремена заштита на квалитетна, здрава и хумана средина за живеење и работа.

Мерките за заштита и унапредување на квалитетот на средината ќе бидат вградени во создавањето на концептот на просторната организација на урбаниот опфат.

## 5.2 Природни реткости

Врз основа на одредени критериуми и валоризација на просторот на подрачјето на проектен опфат, не се утврдени објекти или предели кои се сметаат за природни богатства и како такви кои треба да бидат ставени под посебен вид на заштита.

## 5.3 Мерки за избегнување, спречување или намалување на штетните ефекти од загадување на амбиентниот воздух

Мерките за избегнување, спречување или намалување на штетните ефекти од загадување на амбиентниот воздух, врз човековото здравје, како и за животната средина како целина, преку утврдување на граничните вредности за квалитетот на амбиентниот воздух, се предмет на уредување на Законот за квалитетот на амбиентниот воздух („Сл.весник на Р.Македонија“ бр. 67/04 , 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15 и 151/21).

**Амбиентен воздух** е надворешен воздух во тропосферата во кој не е опфатен воздухот на работното место, а неговиот **квалитет** е состојба на амбиентниот воздух, прикажан преку степенот на загаденост.

Извори на загаденост на амбиентниот воздух согласно овој закон се:

1. инсталации кои се користат во технолошки процеси и енергетски градби (стационарни извори);
2. мотори со внатрешно согорување вградени во возила (подвижни извори);
3. горива.

Управувањето со квалитетот на амбиентниот воздух се врши преку:

- оценување на квалитетот на амбиентниот воздух и
- донесување и спроведување на проектен документи.

Заради реализирање на квалитетот на амбиентниот воздух согласно овој закон, како и за нивно планирање и реализирање, се изработуваат:

1. Национален план за заштита на амбиентниот воздух (План) и
2. Програма за намалување на загадувањето и подобрување на квалитетот на амбиентнот воздух (Програма).

Планот го донесува Владата на Република Македонија, а Програмата, на предлог на градоначалникот, ја донесува Советот на општината.

Мониторингот на состојбите и промените на квалитетот на амбиентниот воздух, се врши на начин и под услови утврдени со овој закон.

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуваат

издувните гасови од возилата кој се јавуваат по постојниот некатегоризран пат од предметниот проектен опфат. Моторниот пристап до постојните и планираните градби, како и заштитните мерки - противпожарни се решаваат режимски.

Од горенаведеното може да се заклучи дека загадувањето од издувните гасови од возилата нема да има битно влијание на третираниот простор.

## 5.4 Мерки за заштита на води

При изготвување на проектната документација од аспект на заштита на водите, а во согласност со Закон за води („Сл. весник на Р. Македонија" бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16 и 151/21) треба да бидат исполнети следните критериуми за заштита, одржување и уредување на површинските води и крајбрежните земјишта:

Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите, забрането е , освен со дозвола или согласност издадена врз основа на закон, изградба на постројкии објекти Крајбрежните земјишта, односно нивната местоположба треба да биде надвор од крајбрежниот појас во широчина од 50 метри зад линијата на допирањето на педесетгодишната вода кај нерегулираните водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулираните водотеци, во населените места ширината на крајбрежниот појас ја определуваат советот на општините, на предлог на градоначалникот на општините, по претходната согласност на органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина. Заради заштита и спречување на оштетување на водостопански објекти и постројки, се забранува да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштетуваат објектите и постројките Изведувањето на водостопанските објекти и постројки, како и други активности да се врши во согласност со прифатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно техничкиот развој на начин кој нема да предизвика негативно влијание врз режимот на водите и врз корисниците.

Да се спроведат сите неопходни мерки за спречување на индиректно испуштање на масла и загадувачки материи и супстанции.

Заради заштита на коритата и бреговите на природните водотеци се забранува

- да се градат напречни насипи, прегради , други објекти и насади во коритатана водотеците кои го влошуваат режимот на течението на водите;
- да се вади песок, чакал и камен од речното корито за да не дојде до влошување на постојаниот режим на водите и да се предизвика ерозија или се оневозможикористење на водите;
- да се менува правецот на водотекот без согласност на Министерството за животна средина и просторно планирање;
- да се сечат дрвја и друга вегетација од коритата и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите без одобрение;
- изградба на постројки и објекти од било кои работи и активности што опфаќаат преработка, постапување, складирање, отстранување или транспорт на опасни материи, супстанции и цврст или течен отпад;
- да се копаат прокопи и канали по должината на насипот на коритото поблиску од

10м од внатрешната страна и 10м од надворешната страна на ножицата на насипот;
- да се врши сообраќај долж или преку водостопанските објекти и постројки, освен на определени места за тоа (природни рампи).

## 5.5 Мерки за заштита на почвата

При проектирање и изградба да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности и квалитетот. При реализација на активностите на терен да се избегне создавање прашина, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз жителите на улицата.

Употребата на тешка механизација во фазата на градба ќе предизвика зголемување на механичкиот притисок врз почвата, односно набивање и компактирање на површинскиот слој. Компакцијата на почвата ја намалува можноста за апсорпција на атмосферските талози, ја отежнува размената на гасови, биолошката активност на почвата како и растот на корењата кај растенијата. Доколку се применуваат мерки за намалување на компакција на почвата и изградбата на предвидените објекти заврши за краток период на реализацијата на планот, влијанието може да се смета за краткотрајно.

## 5.6 Мерки за управување со отпадот

Во периодот на градба на новите содржини ќе се отстрани поголема количина на почва. По завршувањето на градежните активности потребно е да се процени можноста за повторно искористување на отстранетата почва од теренот, со цел да се избегнат дополнителните економски трошоци заради потребата од нејзина дислокација. По завршување на активностите на терен шутот треба да биде уредно одложен на депонија.

Согласно Законот за управување со отпад (Сл.в. на РМ 39/16 и 63/16), создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. При управување со отпадот по претходно извршената селекција, отпадот треба да биде преработен по пат на рециклирање, повторно употребен во истиот или во друг процес за екстракција на секундарните суровини или пак да се искористи како извор на енергија. После соодветниот третман се препорачува задолжително депонирање на отпадните материи во депонија. Со планот се предвидува селектирање на цврстиот отпад и разгледување на алтернативните можности за рециклирање на истиот и негова повеќекратна употреба пред истиот да биде одложен на депонија. Предвидено е организирано собирање и одложување на отпадот во постојната депонија. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ќе ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина. По завршувањето на градежните активности потребно е да се обезбеди вегетациски покривач на почвата околу новоизградените содржини. Со плановите за хортикултура да се утврдат исклучиво декоративни насади.

## 5.7 Мерки за заштита на воздухот

Нивоата на емисии во воздухот треба да бидат усогласени со Правилникот за гранични вредности за дозволени нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Сл.в. на РМ бр. 141/10 и 223/19);

## 5.8 Мерки за заштита од бучава во животната средина

Управувањето со бучавата во животната средина и заштита од бучавата во животната средина е предмет на уредување на Законот за заштита од бучава во животната средина („Сл.весник на Р.Македонија" бр.79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15 и 151/21).

Цели на овој закон се:

1. создавање здрави услови за животот на луѓето и заштита на животната средина од бучава;
2. преземање мерки и активности за избегнување, спречување или намалување на бучавата;
3. преземање на мерки за заштита од бучава која е наметната од блиската средина и предизвикува непријатност и вознемирување;
4. отстранување или намалување на штетните ефекти кои се последица од изложеноста на бучавата во медиумите и областите на животната средина и
5. обезбедување на основа за развивање на мерки за намалување на бучавата што ја емитуваат поголемите извори, особено патните, железничките и водните превозни средства и инфраструктура и др.

Правните и физичките лица се должни да и преземаат следниве мерки за заштита од бучава:

- да одбираат, набавуваат и употребуваат опрема, инсталации, уреди и средства за работа и превозни средства кои создаваат ниско ниво на бучава;
- да одбираат, набавуваат и употребуваат опрема, средства и апарати наменети за помош во домаќинството, кои создаваат бучава во рамките на граничните вредности на ниво на бучава;
- да одбираат, набавуваат и употребуваат производи на кои постои ознака за јачината на звукот кој го предаваат,
- да изведуваат градежни работи, како и да преземаат заштитни мерки, на начини и со цел намалување на бучавата и нејзиното доведување во рамките на граничните вредности на ниво на бучава;
- да изведуваат градби кои ги задоволуваат стандардите за заштита од бучава кои се однесуваат на вградување на соодветна звучна изолација на градбите со цел бучавата и изворите на бучава во работните простории и просториите за престојување на луѓе да се сведе во рамките на граничните вредности на ниво на бучава од соседството;
- да вградат или постават соодветна звучна изолација на градбите во кои постојат работни простории и простории за престојување на луѓе, а се

јавуваат како извори на бучава;

- да ги извршуваат своите активности на начин кој не дозволува предизвикување од бучава на животната средина над граничните вредности на ниво на бучава;
- да се воздржат од преземање на дејствија и активности кои создаваат непријатност од бучава кај луѓето;
- мониторинг на бучавата согласно со интегрираните еколошки дозволи и
- да преземат други мерки со цел за заштита од бучава.

## 5.9 Мерки за заштита и спасување

Согласно Законот за одбрана („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 42/01, 5/03, 58/06, 110/08, 51/11, 151/11, 215/15 и 42/20), Законот за заштита и спасување („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21), Законот за пожарникарство („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 168/17) и Законот за управување со кризи („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 29/05, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16, 83/18 и 215/21), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Заштитата и спасувањето е работа од јавен интерес за Републиката. Системот за заштита и спасување го организираат и спроведуваат државните органи, органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, јавните установи и служби, трговски друштва, здруженија на граѓани, граѓаните и силите за заштита и спасување на начин уреден со:

- Закон за заштита и спасување („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21),
- Законот за пожарникарство („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15, 39/16 и 152/19), како и:

Системот за заштита и спасување се остварува преку:

- Набљудување, откривање, следење и проучување на можните опасности;
- Ублажување и спречување на настанување на можните опасности;
- Известување и предупредување за можните опасности и давање упатства за заштита, спасување и помош;
- Едукација и оспособување за заштита, спасување и помош;
- Организирање на силите за заштита и спасување и воспоставување и одржување на другите форми на подготвеност за заштита, спасување и помош;
- Самозаштита, самопомош и заемна помош;
- Мобилизација и активирање на силите и средствата за заштита и спасување;
- Одредување и изведување на заштитните мерки;
- Спасување и помош;
- Отстранување на последиците од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи, до обезбедување на основните услови за живот;
- Надзор на спроведувањето на заштитата и спасувањето;
- Давање на помош на подрачјата кои претрпеле штети од поголеми

размери од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи, а кои искажале потреба за тоа и

- Примање помош од други држави.

Заради организирано спроведување на заштита и спасување, учесниците во системот за заштита и спасување, донесуваат **План за заштита и спасување** од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи. Планот се изработува врз основа на Процена на загрозеност од природни непогоди, епизоотии, епифитотии и други несреќи.

Планот за заштита и спасување содржи превентивни и оперативни мерки, активности и постапки за заштита и спасување. Планот го донесува Советот на Општината.

Согласно член 51 и член 53 од горенаведениот Закон за заштита и спасување, мерките за заштита и спасување се остваруваат преку организирање на дејства и постапки од превентивен карактер, кои ги подготвува и спроведува Републиката преку органите на државната управа во областа за кои се основани.

Органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите, се должни да ја предвидат и планираат организацијата на спроведувањето на мерките за заштита и спасување и да спроведат мерки кои се во функција на превенцијата.

Во функција на превенција се следните мерки и активности:

- Изработка на Процена на загрозеност за можни опасности и План за заштита и спасување од проценетите опасности.
- Вградување на предвидените и планираните мерки за заштита и спасување во редовното планирање и работа
- Уредување на просторот и изградба на објекти, во функција на заштита и спасување
- Воспоставување на организација и систем потребни за заштита и спасување и
- Обезбедување на материјална база, персонал и други ресурси потребни за извршување на планираната организација.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат при планирањето и уредувањето на просторот, во плановите како и при изградба на градбите и инфраструктурата согласно член 53 од претходно наведениот Закон за заштита и спасување како и согласно Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување, при планирање и уредување на просторот и населбите, во проектите и изградба на објектите („Сл.весник на Р. Македонија“ бр. 105/05), како и учество во техничкиот преглед.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- При планирањето и уредувањето на просторот и населбите
- Во проекти за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материи, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна,

административна, културна, туристичко-угостителска дејност
- При изградба на објект и инфраструктура.

Согласно член 54 од Законот за заштита и спасување („Сл.весник на Р.Македонија " бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21), а во функција на уредување на просторот задолжително се, обезбедува:

- Изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства
- Регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи
- Изградба на снег заштитни појаси и пошумување на голините
- Обезбедување на противпожарни пречки
- Изградба на градби за заштита и
- Изградба на потребната инфраструктура

Согласно член 61 од Законот за заштита и спасување („ Сл.весник на Р.Македонија " бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21), се предвидуваат следните урбанистичко-технички и хуманитарни и други мерки за заштита и спасување кои би се појавиле при и по природните непогоди и други несреќи, а не се предвидени со овој закон.

- Засолнување
- Заштита и спасување од поплави
- Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
- Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
- Заштита и спасување од урнатини
- Заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи и
- Спасување од сообраќајни несреќи Хуманитарни мерки се:
- Евакуација,
- Згрижување на загрозеното и настраданото население
- Прва медицинска помош
- Заштита и спасување на животни и производи од животински потекло
- Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло
- Асанација на теренот.

Дел од овие урбанистичко-технички мерки потребно е да се применат во границите на третираниот проектен опфат, како во рамките на урбанистичкото планирање, така и при изработка на основните проекти на градбите предвидени со оваа планска документација.

## 5.10 Заштита и спасување од поплави, уривања на брани и други атмосферски непогоди

Согласно Законот за заштита и спасување („ Сл.весник на Р.Македонија " бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21) член 67, заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни градби, набљудување и санирање на оштетени делови на заштитните градби, набљудување и извидување на

состојбите на водотеците и високите брани, заштитните градби и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје и негова евакуација и спасување, како и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

## 5.11 Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материи се активности кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичкото планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање на изградба на градбите.

Инвеститорот во проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција – пренамена е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материи и да прибави согласност за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материи.

Од изработка на елаборатите се изземаат станбени градби со висина на венецот до 10 м. и јавните градби со капацитет за истовремен престој до 25 лица. Согласност за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни организациони единици за заштита и спасување согласно член 70, од Законот за заштита и спасување („Сл. весник на Р. Македонија" бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21). Организацијата и спроведувањето на заштитата и спасувањето од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со:

- Законот за пожарникарство („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15, 39/16 и 152/19),
- Уредбата за спроведување на мерката за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 100/10),
- Уредба за спроведување на мерката заштита и спасување – евакуација на населението („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 101/10),
- Уредба за начинот на применување на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во техничкиот преглед („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 105/05),
- Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 94/09),
- Правилник за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи („Сл.весник на РСМ" бр. 231/20),
- Правилник за техничките нормативи за хидрантската мрежа за гасење на пожари („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 26/18), како и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурација на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско - хидролошките услови, ружата на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита од ваквите појави се преземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари. Затоа потребно е планираната сообраќајна инфраструктура со хоризонталните и вертикалните елементи на коловозот да овозможат непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува напојување на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на другата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на дозволени безбедносни меѓусебни растојанија, кое ќе се дефинира со основните проекти. Исто така, во проектната документација која се изработува врз основа на Законот за градење, потребно е да се предвидат надворешни противпожарни хидранти што одговара на прописите за надворешните противпожарни хидранти во населени места и да се овозможи непречен пристап за противпожарните возила од најмалку две спротивставени страни на објектот. Растојанието на хидрантите од ѕидот на објектот изнесува најмалку 5 метри, а најмногу 80 метри. Согласно Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи („Сл. весник на РМ" бр. 231/20), широчината на коловозот на пристапниот пат, за еднонасочен сообраќај и движење на противпожарните возила се проектира така да не биде помала од 3.5м, односно 5,5м за двонасочен сообраќај. Рабниците на пристапниот пат треба да бидат со висина не поголема од 7,0 см. и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до објектот. При изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување („Сл. весник на Р. Македонија" бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21), Законот за пожарникарство („Сл. весник на Р. Македонија" бр. 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15, 39/16 и 152/19) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

## 5.13 Заштита од неексподирани убојни и други експлозивни средства

Согласно Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21) член 80, заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување натеренот и пронаоѓање на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови.

Ако не се исполнети условите од ставот 2 на овој член, уништувањето на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на претходно определени и уредени места за таа намена.

Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата.

## 5.14 Заштита и спасување од урнатини

Согласно Законот за заштита и спасување („Сл.весник на Р.Македонија" бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21) член 81, заштитата и спасувањето од урнатини опфаќа превентивни и оперативни мерки.

Превентивни мерки за заштита од уривање се активностите кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичкото планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на објектите.

Оперативни мерки за спасување од урнатини се активностите за извидување на урнатините, пронаоѓање на затрупаните, осигурување на конструкцијата на оштетените и поместените делови на објектите заради спречување на дополнително уривање, преземање на мерки за заштита од дополнителни преземено од опасности, извлекување на затрупаните, давање на прва медицинска помош и извлекување на материјалните добра.

За заштита на предметниот плански опфат од урнатини при урбанистичкото планирање преземени се следните мерки:

- сообраќајната мрежа нема да биде оптоварена со руини и ќе има можност за пристап на возила за пожар, прва помош, и т.н.

Територијата е изложена на сеизмичко дејство со интензитет од 8 степени МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, при изградбата на новите објекти.

При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Р.С. Македонија, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

Организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини, кое се остварува во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување на мерките за заштита на спасување од урнатини („Сл. весник на Р. Македонија" 100/10 год.).

## 5.15 Заштита и спасување од свлечишта

Лизгање на земјиштето претставува лизгање односно свлекување на површинските слоеви на земјиштето, кои по своите манифестации можат да се категоризираат како свлечишта, одрони, сипаришта и други видови нестабилност на теренот. Причини поради кои настанува лизгање на земјиштето главно се природните услови (геолошка градба, тектонските нарушувања, хидрогеолошките услови, климатските услови, морфолошки и друго).

Исто така за појава на лизгање на земјиштето како фактор придонесува и човекот (со интензивна градба, неконтролирано засекување на теренот, сечење и палење на вегетацијата, оптоварување на теренот со разновиден материјал и друго).

Движењето на подземните води предизвикува променливи хидродинамички ефекти со појава на суфозни процеси долж падините, со што се зголемува порозноста, а се намалува збиеноста на материјалот. При тоа, се

зголемува нестабилноста и се појавува свлекување на земјиштето, односно се создава свлечиште.
За обезбедување на стабилноста на земјиштето да се превземат потребни испитувања и мерки за заштита од свлечишта.

## 5.16 Заштита и спасување од Техничко технолошки несреќи

Согласно Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од техничко - технолошки несреќи (Сл. Весник на Р.Македонија, бр. 100/10), техничко - технолошките несреќи претставуваат настани кои се случуваат како резултат на превиди и грешки во извршувањето на секојдневните стопански и други активности, невнимание при ракување, складирање, чување, и транспорт на опасни материи, превиди, грешки и дефекти во технолошкиот процес, непочитување на прописи за употреба на постројки и инсталации кои предизвикуваат висок степен на загрозеност на луѓето и материјалните добра. Оваа мерка опфаќа заштита на луѓето кои се директно инволвирани во процесот (за настани од поголеми размери) и луѓето, материјалните добра и животната средина во околината на настанот.

Со оглед на тоа што во проектниот опфат на Урбанистички проект за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка и согласно член 2 од Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од техничко – технолошки несреќи (Сл. Весник на Р.Македонија, бр. 100/10), при проектирањето мора доследно да се применуваат законската и подзаконската регулатива кои ја регулираат соодветната проблематика за пропишани мерки за заштита од техничко – технолошки несреќи.

## 5.17 Мерки за заштита на природното и на културното наследство

Во границите на проектниот опфат нема археолошко наоѓалиште ниту добро за кое основано се претпоставува дека претставува културно наследство.

Доколку во процесот на реализација на проектот бидат откриени објекти, односно предмети (целосно зачувани или фрагменти) од материјалната култура на Р. Македонија, изведувачот е должен веднаш да ги прекине работите и да ја извести Управата за заштита на културното наследство, во смисла на член 65 од **Законот за заштита на културното наследство** (Службен весник на РМ бр. 20/04, 71/14, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14 и 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

# Б. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ:
## ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

| НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ НА ПОВРШИНИ ОД ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА НА ПРОЕКТЕНИОТ ОПФАТ | | | |
|---|---|---|---|
| Група на класа на намена | Класа на намена | Поединечна намена | Површина (m²) |
| Е - Инфраструктура | Е1 - Сообраќајни, линиски и други инфраструктури | Е1.6 – Канализациска инфраструктура: фекални и атмосферски комунални канализациски мрежи, примарни и секундарни канализациски мрежи, канализациски колектори, пумпни и пречистителни станици, ревизиони шахти, преливници, таложници, ретенциони базени, премини под патни и железнички линии, септички јами | 32706.94 |
| ВКУПНО: | | | 32706.94 |

| НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ НА ПОВРШИНИ ОД ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА НА ПРОЕКТЕНИОТ ОПФАТ | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Број | Намена на површини | Група на класа на намена | Површина (m²) | Процент на изграденост (%) |
| 1 | КАНАЛИЗАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА | **Е1.6 - Канализациска инфраструктура - изградба на фекална канализациона мрежа** | 31646.94 | 96.76 |
| 2 | ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА НА Р.ШАХТИ (265*4) | **Е1.6 - Канализациска инфраструктура - изградба на фекална канализациона мрежа** | 1060.00 | 3.24 |
| ВКУПНО: | | | 32706.94 | 100.00 |

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
Тел. ++389 (0) 31 375 035/ факс: ++389 (0) 31 375 035
ул. Св. Јоаким Осоговски бр.175 1330 Крива Паланка
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

**Број: УП 29 – сл. од 11.07.2023 год.**

Сектор за урбанизам, сообраќај,
заштита на животната средина
и комунална инфраструктура
Одделение за урбанизам, сообраќај и
заштита на животната средина

ИЗВОД ОД ОПШТ АКТ
Општ акт за с.Конопница-Крива Паланка
Одлука: бр.09-2149/9 од 17.08.2015година
баран опфат
с.Конопница
КО Конопница,
ДЛ бр. /

Размер: М=1:2500

**ИЗВОД ЗА : баран опфат**
**КО Конопница**

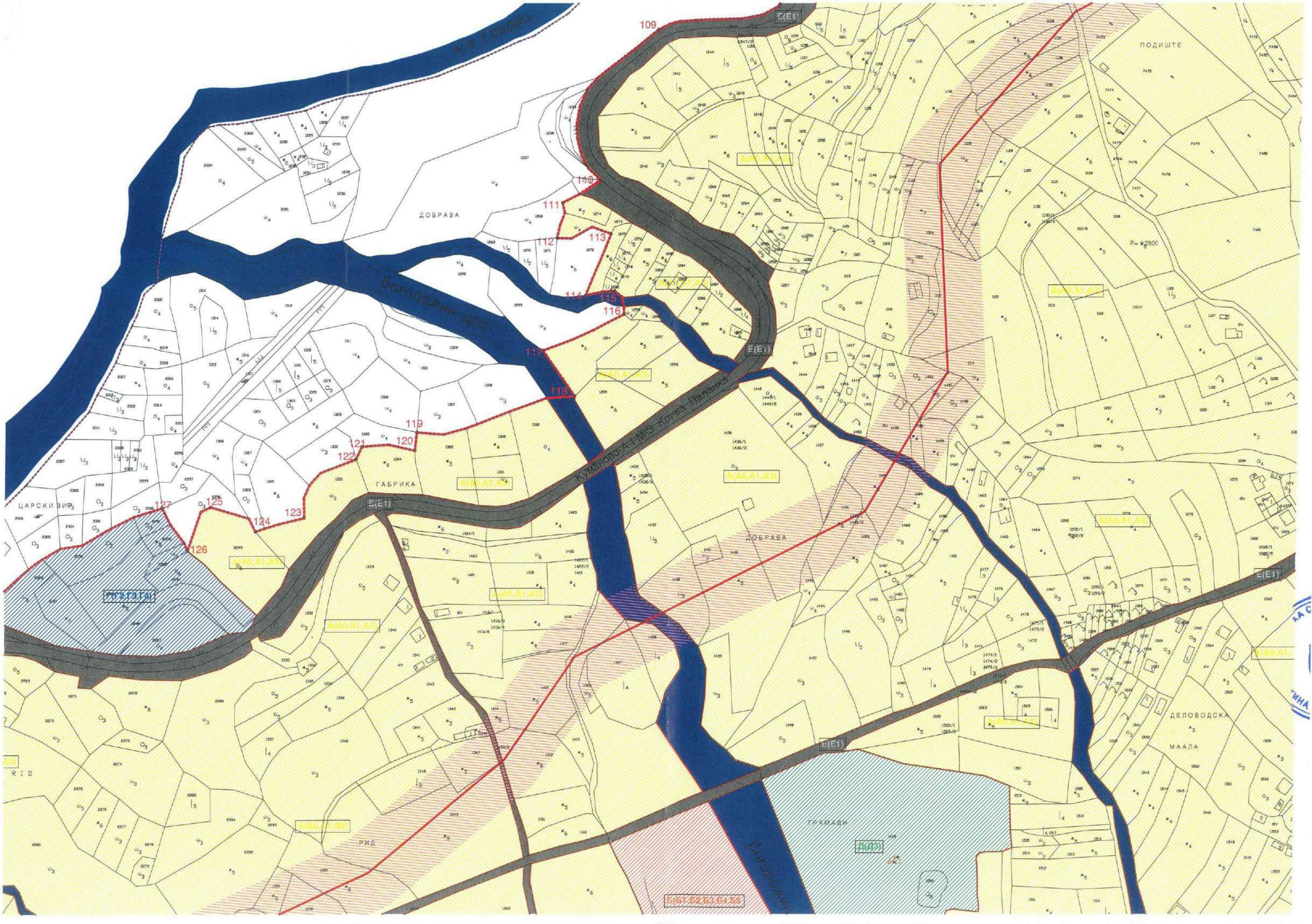
СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ**
   - Заверена копија од урбанистичко решение во идентична форма со граница на градежната парцела, дел од планот или на целиот плански опфат за кој се однесува барањето за извод со :
   - легенда
   - намена на површината
   - сообраќаен план, нивелациски план, план за инфрастуктура.....нема
   - синтезен план
   - табела со нумерички показатели
   - по потреба заверена копија од други графички прилози со легенда:

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**
   - Заверена копија од општите и посебните услови за просторен развој и за спроведување на планот, нумерички податоци за услови за планирање на просторот (услови за градење, параметри за спроведување на планот, мерки за заштита на културното наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и др.).
   - По потреба и други услови.....нема
3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**.....нема

**Општина Крива Паланка**
**Одделение за урбанизам, сообраќај и заштита на животна средина**
**Раководител,**
**диа Маја Костадиновска**

**Изготвил**
**Советник**
**диа Иван Велиновски**


109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
Е(Е1)
ДОБРАВА
ПОДИШТЕ
ГАБРИКА
ЦАРСКИ ВИР
РИД
ГРАМАДИ
ДЕЛОВОДСКА
МААЛА
Р(Г2,Г3,Г4)
Д(Д3)
Б(Б1,Б2,Б3,Б4,Б5)
А(А0,А1,А2)
Р= 1:2500

ОБРАВА

ПОДИШТЕ

ПОДИШТЕ

ПОДИШТЕ

ДОБРАВА

ГРАМАДИ

ДЕЛОВОДСКА МААЛА

ВРУКЕВИЦА

КУЛА

СТУБЛИЦА

Е(Е1)

Кумановo-А1-М-3-Кривa-Паланкa

Благоевски Дол

Б(Б1,Б2,Б3,Б4,Б5)

ДД(Д1)

А1А0,А1,А2

А1А0,А1,А2

А1А0,А1,А2

ГРАМАДИ

ДЕЛОВОДСКА МААЛА

ВРУЌЕВИЦА

КУЛА

ГРАМАДИ

БРЕСТ

Б(Б1,Б2,Б3,Б4,Б5

Д(Д3)

Е(Е1)

Е1(Е1)

А(А0,А1,А2)

Некатегоризиран пат конјавата и Плитница

Богопојни дол

35 36 37 40 47 48 49 50 51 52 53 54

К.о Т'ламинце

ЦАРСКИ ВИ

ГОРНА ЛАКА

РИД

РИД

СТУБЛИЦА

ПОПОВА ПАДИНА

Куманово-А-И-М-З Крива Паланка

Г(Г2,Г3,Г4)

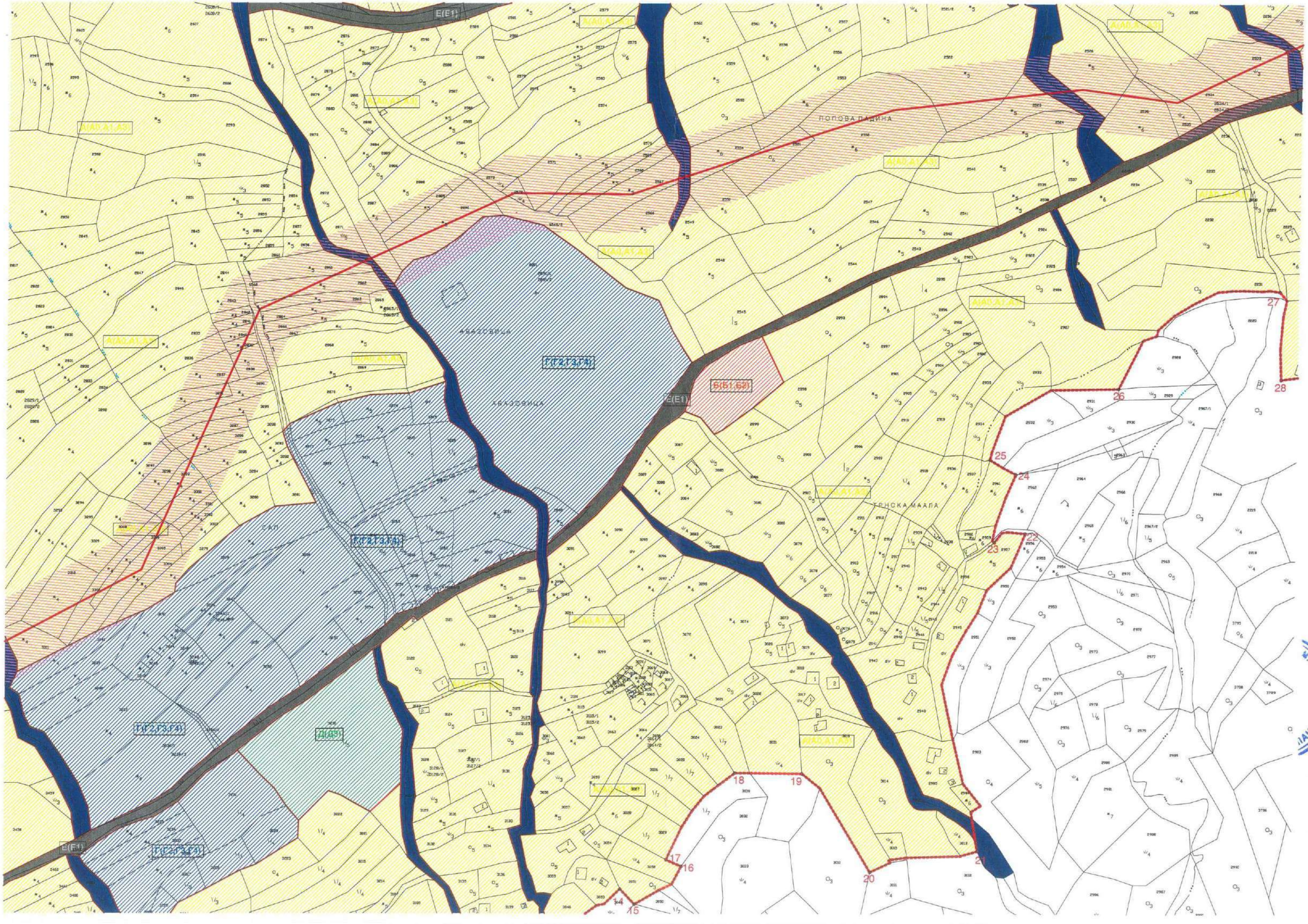
Б(Б1,Б2)

Е(Е1)

Д(Д2)

А(А0,А1,А2)

127 125 124 123 126 129 128 130 133 132 131 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 145 144 27 29 28 26 32 31 30


E(E1)
А(А0,А1,А2)
ПОПОВА ПАДИНА
АБАЗОВИЦА
Г(Г2,Г3,Г4)
Б(Б1,Б2)
ТРНСКА МААЛА
Д(Д3)
27
28
26
25
24
22
23
18
19
17
16
20
21
15

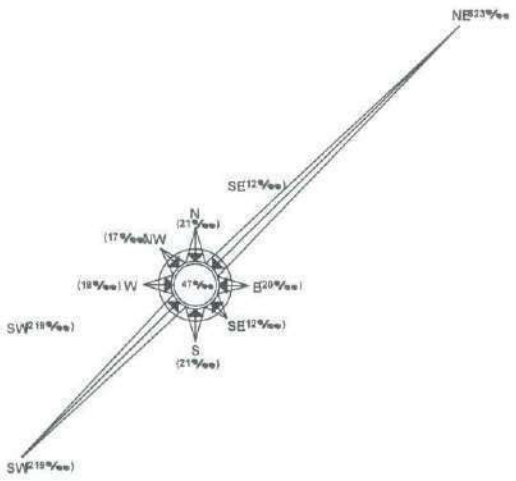
# ОПШТ АКТ ЗА СЕЛО КОНОПНИЦА
# ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## НАМЕНА
## НА ЗЕМЈИШТЕТО
## М = 1 : 2500

## ПЛАНСКИ ОПФАТ: 01

**л е г е н д а :**

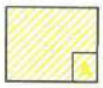
- граница на плански опфат
- граница на катастарска оптина
- граница на кп
- 406 — број на кп
- граница на наменска зона
- линија за корито на река-дол
- 01 - 15 — број на групи на плански опфати ( село + маала )
- 01 - 169 — број на прекрни точки на граница на плански опфати
- траса на гасовод-оптички кабел со затитна зона од 2x30м




Сите графички прилози и пишаниот материјал кои то се појавуваат тука се дел од оригинален и необјавен труд на архитектот (претпријатието) и не смеат да се копираат,користат или отуѓуваат без писмена согласност на архитектот (претпријатието).
© ТД..ГЕНИКО..
СИТЕ ПРАВА ЗАДРЖАНИ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| нарачател на планот: | локална самоуправа - Оптина Крива Паланка | | | | |
| донесувач на планот: | Совет на Оптина Крива Паланка | | | | |
| наслов на планот: | ОПШТ АКТ ЗА СЕЛО КОНОПНИЦА - ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | | | |
| наслов на листот: | НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО | | | | |
| изработувач: | тд ..ГЕНИКО.. - ПРИЛЕП | | | | |
| планери: | Драган Димески, диа овластување бр. 0.0074 | | бр. на одлука на совет на на Оптина Крива Паланка | | |
| | Гордана Блакоска, диа овластување бр. 0.0376 | | | | |
| планери-соработници: | Даме Димески, диа | | | | |
| | Мирољуб Чорби, диа | | | | |
| | Никола Спиркоски, диа | | | | |
| дата: јуни 2015 | технички број: 41/2015 | лист бр. 4.1 | | Председател на советот на Оптина Крива Паланка | |
| управител: | Миле Стојкоски | | | | |

# КЛАСИ НА НАМЕНИ



**наменска зона А -домување :**

-домување во станбени куи со посебен режим - **А0**
- домување во станбени куи - **А1** или домување во станбени куи со селско-стопански двор - **А1**
- групно домување - **А3**
сите со компатибилни класи на намена

**наменска зона Б - комерцијални и деловни намени**

- мали комерцијални дејности - **Б1**,
- големи трговски единици - **Б2**,
- големи угостителски единици - **Б3**,
- работни простори - **Б4**,
- хотелски комплекси - **Б5**,
сите со компатибилни класи на намена

**наменска зона В - јавни институции**

- образование и наука- **В1**,
- здравствена и социјална затита- **В2**,
- култура -**В3**,
- државни институции - **В4**,
сите со компатибилни класи на намена

**наменска зона Г - производство, дистрибуција и сервиси**

- лесна незагадувачка индустрија- **Г2**,
- сервиси - **Г3**,
- стоварита - **Г4**,
сите со компатибилни класи на намена

**наменска зона Д- зеленило и рекреација**

- парковско зеленило - **Д1**,
- затитно зеленило - **Д2**,
- спорт и рекреација - **Д3**,
- меморијални простори - **Д4**,
сите со компатибилни класи на намена

**наменска зона Е - инфраструктура**

- комунална инфраструктура - **Е1**
(сообраајна инфраструктура)

**постојно корито на реките ..селска река.. ..боголожин.. дол и останатите отворени канали-долови(суводолици)**

# НУМЕРИЧКИ ПРИКАЗ НА ПЛАНИРАНИТЕ ПОВРШИНИ И НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО

| редни број | НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ | | БРУТО ПОВРШИНА | УЧЕСТВО НА ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНА ВО ПЛАНСКИОТ ОПФАТ | УЧЕСТВО НА ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА ВО ПЛАНСКИОТ ОПФАТ | МАКСИМАЛНО УЧЕСТВО НА КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ НА ОСНОВНАТА КЛАСА НА НАМЕНА | СТАЦИОНАРЕН СООБРАЌАЈ-ПАРКИРАЊЕ ИЛИ ГАРАЖИРАЊЕ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ОСНОВНА НА КЛАСА НА НАМЕНА | ха | % | % | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ **А** - Д О М У В А Њ Е | А0 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ СО ПОСЕБЕН РЕЖИМ<br>А1 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ ИЛИ ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ СО ОРГАНИЗИРАН СЕЛСКО-СТОПАНСКИ ДВОР<br>А3 - ГРУПНО ДОМУВАЊЕ | 347,455 | 85,20 | максималното процентуално учество на основните класи на намена во однос на групата на класи на намени во наменските зони е се одредува согласно член 29, 30 и Прилогот 2 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.М. бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14 ). | максималното процентуално учество на компатибилните класи на намена во однос на основните класи на намена во наменските зони е се одредува согласно член 33, 34 и Прилогот 2 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.М. бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14). | **ПАРКИНГ МЕСТА**:потребниот број на паркинг места **е се обезбеди во склоп на сопствената парцела со почитување на член 59, согласно член 59 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.М. бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14). Овозможување на потребниот број на паркинг места е основен услов за изградба до максимална дозволена висина и површина за градба.** |
| 2. | **Б** - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ | Б1 - МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ<br>Б2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ<br>Б3 - ГОЛЕМИ УГОСТИТЕЛСКИ ЕДИНИЦИ<br>Б4 - РАБОТНИ ПРОСТОРИ<br>Б5 - ХОТЕЛСКИ КОМПЛЕКСИ | 2,835 | 0,70 | | | |
| 3. | **В** - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ | В1 - ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА<br>В2 - ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА<br>В3 - КУЛТУРА (КУЛТУРЕН ДОМ)<br>В4 - ДРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ( МЕСНА ЗАЕДНИЦА) | 1,544 | 0,38 | | | |
| 4. | **Г** - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ | Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА<br>Г3 - СЕРВИСИ<br>Г4 - СТОВАРИШТА | 11,736 | 2,88 | | | |
| 5. | **Д** - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА | Д1 - ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО<br>Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО<br>Д3 - СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА (СПОРТСКИ ТЕРНИ И ОБЈЕКТИ)<br>Д4 - МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ (ВЕРСКИ ОБЈЕКТ СО ГРОБИШТА) | 13,290 | 3,26 | | | |
| 6. | **Е** - ИНФРАСТРУКТУРА | Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА) | 11,145 | 2,73 | | | |
| 7. | ЈАВНА ПОВРШИНА ВО ПЛАНСКИОТ ОПФАТ - ВОДОТЕЦИ И ОРВОРЕНИ КАНАЛИ (ДОЛОВИ) | ПРИРОДНО КОРИТО НА РЕКАТА ..селска река.., ..боголожин.. дол и останатите отворени канали-долови (суводолици) | 19,802 | 4,85 | | | |
| 8. | **ВКУПНА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИТЕ ОПФАТИ НА СЕЛО КОНОПНИЦА :** | | 407,807 | 100,00 | / | / | / |

## БИЛАНСНИ СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ

| | ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНА | ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА | ПЛАНИРАН РАЗВОЈ | РАЗЛИКА ВО % |
|---|---|---|---|---|
| 1 | А - ДОМУВАЊЕ | 95,500 ха | 347,455 ха | 327,02% |
| 2 | Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ | 0,125 ха | 2,835 ха | 2.168,56% |
| 3 | В - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ | 0,350 ха | 1,544 ха | 1.079,14% |
| 4 | Г - производство, дистрибуција и сервиси | 3,509 ха | 11,736 ха | 234,45% |
| 5 | Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА | 2,119 ха | 13,290 ха | 527,18% |
| 6 | Е - ИНФРАСТРУКТУРА | 13,700 ха | 11,145 ха | - 18,65% |
| 7 | ВОДОТЕЦИ И ОТВОРЕНИ КАНАЛИ - ДОЛОВИ | 21,370 ха | 19,802 ха | - 7,34% |
| 8 | НЕИЗГРАДЕНИ СЛОБОДНИ ПОВРШИНИ | 271,134 ха | / | / |

## БРОЈ НА ПЛАНСКИТЕ ОПФАТИ, НИВНО ИМЕ, НИВНА ПОВРШИНА И УЧЕСТВО ВОВКУПНАТА ПОВРШИНА

| Број на ред. | БРОЈ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ | БРОЈ НА ГРУПА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ | ИМЕ НА ГРУПАТА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ | БРУТО ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ха | БРУТО ПОВРШИНА НА ГРУПА НА ПЛАНСКИ ОПФАТИ - ПО МААЛА - ха | БРОЈ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ | УЧЕСТВО НА ГРУПИТЕ НА ПЛАНСКИТЕ ОПФАТИ (МААЛАТА) ВО ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ОПФАТОТ % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| | 01 | 01 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 2. | 02.1 | 02 | „ДОЛГИ НИВИ„ МААЛА | 0,163 | 7,888 | 1 - 7 | 1,934 |
| 3. | 02.2 | 02 | „ДАМЈАНОВО„ | 7,725 | | 1 - 13 | |
| 4. | 03 | 03 | „ДОЛГИ НИВИ„ МААЛА | 0,988 | 0,988 | 1 - 7 | 0,242 |
| 5. | 04 | 04 | „ДОЛГИ НИВИ„ МААЛА | 1,394 | 1,394 | 1 - 14 | 0,652 |
| 6. | 05 | 05 | „БАРАТЛИНЦИ„ МААЛА | 3,573 | 3,573 | 1 - 11 | 0,314 |
| 7. | 06 | 06 | „БАРАТЛИНЦИ„ МААЛА | 0,040 | 0,040 | 1 - 4 | 0,010 |
| 8. | 07.1 | 07 | „КУРТИШ„ МААЛА | 0,608 | 2,604 | 1 - 17 | 0,474 |
| 9. | 07.2 | 07 | „КУРТИШ„ МААЛА | 0,184 | | 1 - 7 | |
| 10. | 07.3 | 07 | „КУРТИШ„ МААЛА | 0,162 | | 1 - 4 | |
| 11. | 07.4 | 07 | „КУРТИШ„ МААЛА | 1,494 | | 1 - 15 | |
| 12. | 07.5 | 07 | „КУРТИШ„ МААЛА | 0,101 | | 1 - 4 | |
| 13. | 07.6 | 07 | „КУРТИШ„ МААЛА | 0,064 | | 1 - 4 | |
| 14. | 08 | 08 | „БАРАТЛИНЦИ„ МААЛА | 4,069 | 4,069 | 1 - 9 | 0,517 |
| 15. | 09.1 | 09 | „ПИЈАНИЧКА„ МААЛА | 1,446 | 6,119 | 1 - 6 | 1,469 |
| 16. | 09.2 | 09 | „ПИЈАНИЧКА„ МААЛА | 2,114 | | 1 - 20 | |
| 17. | 09.3 | 09 | „ПИЈАНИЧКА„ МААЛА | 0,622 | | 1 - 8 | |
| 18. | 09.4 | 09 | „ПИЈАНИЧКА„ МААЛА | 1,620 | | 1 - 22 | |
| 19. | 09.5 | 09 | „ПИЈАНИЧКА„ МААЛА | 0,317 | | 1 - 8 | |
| 20. | 10.1 | 10 | „НУНУШОВСКА„ МААЛА | 1,494 | 7,024 | 1 - 18 | 1,090 |
| 21. | 10.2 | 10 | „ФИЛИПОВСКА„ МААЛА | 4,148 | | 1 - 16 | |
| 22. | 10.3 | 10 | „ФИЛИПОВСКА„ МААЛА | 0,198 | | 1 - 7 | |
| 23. | 10.4 | 10 | „НИКОЛИНСКА„ МААЛА „ШИРОКА ОРНИЦА„ | 0,710 | | 1 - 9 | |
| 24. | 10.5 | 10 | „НИКОЛИНСКА„ МААЛА | 0,474 | | 1 - 10 | |
| 25. | 11.1 | 11 | „УШМЕРСКА„ МААЛА | 0,852 | 5,494 | 1 - 20 | 1,150 |
| 26. | 11.2 | 11 | „УШМЕРСКА„ МААЛА „КРСТ„ | 3,916 | | 1 - 17 | |
| 27. | 11.3 | 11 | „МИЛЕНОВСКА„ МААЛА | 0,726 | | 1 -20 | |
| 28. | 12.1 | 12 | „ДЕМИШКОВСКА„ МААЛА | 0,726 | 2,721 | 1 - 11 | 0,698 |
| 29. | 12.2 | 12 | „ДЕМИШКОВСКА„ МААЛА | 0,795 | | 1 - 10 | |
| 30. | 12.3 | 12 | „ДЕМИШКОВСКА„ МААЛА | 1,200 | | 1 - 10 | |
| 31. | 13.1 | 13 | „ПРТАЉСКА„ МААЛА | 0,619 | 4,671 | 1 - 24 | 1,247 |
| 32. | 13.2 | 13 | „ПРТАЉСКА„ МААЛА | 1,040 | | 1 - 12 | |
| 33. | 13.3 | 13 | „ПРТАЉСКА„ МААЛА | 0,367 | | 1 - 11 | |
| 34. | 13.4 | 13 | „ПРТАЉСКА„ МААЛА | 1,352 | | 1 - 19 | |
| 35. | 13.5 | 13 | „ПРТАЉСКА„ МААЛА | 1,293 | | 1 - 10 | |
| 36. | 14.1 | 14 | „ГАРАЖДИНСКА„ МААЛА | 0,511 | 5,946 | 1 - 11 | 1,268 |
| 37. | 14.2 | 14 | „ГАРАЖДИНСКА„ МААЛА | 0,182 | | 1 - 5 | |
| 38. | 14.3 | 14 | „ГАРАЖДИНСКА„ МААЛА | 2,529 | | 1 - 28 | |
| 39. | 14.4 | 14 | „ГАРАЖДИНСКА„ МААЛА | 1,387 | | 1 - 7 | |
| 40. | 14.5 | 14 | „ГАРАЖДИНСКА„ МААЛА | 1,150 | | 1 - 13 | |
| 41. | 14.5 | 14 | „ГРАЖДИНСКА„ МААЛА | 0,187 | | 1 - 5 | |
| 42. | 15 | 15 | „ГРАЖДИНСКА„ МААЛА | 0,226 | 0,226 | 1 - 8 | 0,058 |
| 43. | 01 - 15 | | ВКУПНО: | 407,807 | | 653 | 100,000 |

6. **Е-инфраструктура**

Е1 - комунална инфраструктура (сообраќајна)

Дефинирањето на наменските зони, односно дефинирањето на границите на наменските зони, произлегува од анализата на постојната состојба на теренот (природните граници) и од претпоставките за севкупните идни потреби за побрз економски развој на селото, а усогласени со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12, 126/12, 19/13, 95/13,167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

Така учеството на основните групи на класи на намени, во планскиот опфат изнесува:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1.** | **А-домување.....** | **347,455 ха** | **( 85,20%)** |
| **2.** | **Б-комерцијални и деловни намени.....** | **2,835 ха** | **( 0,70%)** |
| **3.** | **В-јавни институции.....** | **1,544 ха** | **( 0,38%)** |
| **4.** | **Г-производство, дистрибуција и сервиси....** | **11,736 ха** | **( 2,88%)** |
| **5.** | **Д-зеленило и рекреација.....** | **13,290 ха** | **( 3,26%)** |
| **6.** | **Е-инфраструктура.....** | **11,145 ха** | **( 2,73%)** |
| **7.** | **јавна површина во плански опфат (водотеци и отворени канали).....** | **19,802 ха** | **( 4,85%)** |
| | **плански опфат вкупно:** | **407,807 ха** | **(100,00%)** |

## 4. Општи услови за градба, развој и користење на земјиштето во рамките на наменските зони

Општите услови за изградба, развој и користење на просторот опфатен во планскиот опфат на ОПШТИОТ АКТ за СЕЛО КОНОПНИЦА, ко КОНОПНИЦА, во Општина Крива Паланка, се применуваат за сите катастарски парцели кои се во рамките на дефинираните наменски зони со намена за домување, јавни институции, зеленило и рекреација заедно со инфраструктурата.

4.1. Формирањето на градежните парцели, површината за градба, висината на објектите, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност на земјиштето треба да се во согласност на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.2. При оформување на градежна парцела потребно е да се почитуваат имотно-правните односи, односно една или повеќе катастарски парцели да претставуваат градежна парцела. Основните услови за оформување на градежна парцела се дефинирани во член 22, 23, и 24 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.3. Површината за градење може да се протега во рамките на една или повеќе катастарски парцели, при што минималното растојание од површината за градење до границата парцелата кон постоечка сообраќајница не треба да е помало од 3 (три) метри, согласно на член 84а од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.4. За секоја градежна парцела во зависност од наменската зона важат максимално дозволените урбанистички величини и параметри, површината за градба, висината на објектите, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност на земјиштето, максимална висина до хоризонтален венец, катност и ги имаат следните максимални вредности:

| ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА | ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ П % | КОФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ К | КАТНОСТ | МАКСИМАЛНА ВИСИНА НА ВЕНЕЦ м |
|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| А0 - Домување во станбени куќи со посебен режим | 50,00% | до 2,00 | П+1+Пк | 7,20 |
| А1 - Домување во станбени куќи | 70,00% | до 2,80 | П+2+Пк | 10,20 |
| А3 - Групно домување | 70,00% | до 2,00 | П+2 | 10,20 |
| Б1 - Мали комерцијални и деловни намени, | 70,00% | до 1,40 | П+1 | 8,00 |
| Б2 - Големи трговски единици | 70,00% | до 1,40 | П+1 | 8,00 |
| Б3 - Големи угостителски единици | 70,00% | до 1,40 | П+1 | 8,00 |
| Б4 - Работни простори | 70,00% | до 1,40 | П+1 | 8,00 |
| Б5 - Хотелски комплекси | 70,00% | до 1,40 | П+1 | 8,00 |
| В1 - Образование и наука | 70,00% | до 1,40 | П+1 | 8,00 |
| В2 - Здравство и социјална заштита | 70,00% | до 1,40 | П+1 | 8,00 |
| В3 - Култура | 70,00% | до 1,40 | П+1 | 8,00 |
| В4 - Државни институции | 70,00% | до 1,40 | П+1 | 8,00 |
| Г2 - Лесна незагадувачка индустрија, | 50,00% | до 1,00 | П+1 | Во зависност од функцијата на објектот |
| Г3 - Сервиси | 50,00% | до 1,00 | П+1 | Во зависност од функцијата на објектот |
| Г4 - стоваришта | 50,00% | до 1,00 | П+1 | Во зависност од функцијата на објектот |
| Д3 - Спорт и рекреација | 70,00% | до 1,40 | П+1 | Во зависност од функцијата на објектот |
| Д4 - Меморијални споменици - (верски објекти со гробишта) | 70,00% | до 1,40 | П+1 | Во зависност од функцијата на објектот |

4.5. Процентот на изграденост на парцелите (П) е урбанистичка величина со која се покажува густината на изграденост и се пресметува како однос помеѓу површината за градба (под објекти) и вкупната површина на парцелата, а изразено во проценти.

4.6. Коефициентот на искористеност на земјиштето (К) е урбанистичка величина со која се покажува интезитетот на изграденост на градежното земјиште и се пресметува како однос помеѓу вкупната бруто изградена развиена површина (по катови) и вкупната површина на парцелата, а изразено со рационален број со две децимали.

4.7. Максималната висина на градбата до хоризонтален венец е планска одредба со која се утврдува висината на градбата и се одредува од онаа страна на површината за градење која гледа кон лицето на градежната парцела ( од страна на пристапната сообраќајница) во согласност на членовите: 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49 и 50 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

- за рамен терен максималната висина на градбата се изразува во метри должни како вертикално растојание помеѓу пристапниот тротоар и хоризонталниот венец на градбата,

- за терен во пад и доколку тротоарот е долж лицето на градежната парцела, максималната висина на градбата се изразува во метри должни, каковертикално растојание помеѓу средината на страната на површината за градба ихоризонталниот венец на градбата,

4.8. Стационарниот сообраќај - паркирањето и гаражирањето ќе се решава во рамките на сопствената парцела, со обезбедување на потребен број паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената површина за градба и максимална висина, а во согласност со член 59 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.9. Колски пристап до градежните парцели да се обезбеди согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14). Доколку не е обезбеден колски пристап до парцелата и доколку инвеститорот сам не обезбеди, не може да се утврдат услови за градба за истата.

4.10. Надлежните институции кои стопанисуваат со комуналните инфраструктурни мрежи (водовод, фекална и атмосферска канализација, електрично напојување, фиксна телефонија и друго) да обезбедат услови за приклучок на градежните парцели кон своите мрежи.

4.11. Во рамките на планскиот опфат, потребно е обезбедување на услови за соодветно собирање, чување, предтретман, третман, рециклирање или уништување на создадениот комунален отпад, кој ќе се одлага, во заеднички контејнери, а определувањето на нивните локации да се изврши со Одлука на Советот на Општина Крива Паланка.

4.12. При изградба на нови градби во целост да се почитува важечката законска и подзаконска регулатива со која се регулира изградбата на објектите.

4.13. При спроведување на Општ акт за село Конопница, во чиј плански опфат има води, како добра од општ интерес во сопственост на РМ, да се почитува нивната посебна заштита на начин и под услови одредени со Законот за води (СЛ. Весник на РМ бр.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 42/12, 23/13 и 163/13). Согласно Законот за води, во населените места, ширината на крајбрежниот појас ја определуваат Советот на Општините и советот на град Скопје, на предлог на Градоначалникот на Општините и на градот Скопје по предходна согласност на органот државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина. Реализацијата на општиот акт во крајбрежниот појас од 50 м е условена со реализација на наведените обврски од Законот за води.

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитната зона на водотеците (речните корита и другите поголеми отворени површини) во планските опфати кои се опфатени со овој ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, за истиот треба да се побара согласност од органот на државна управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина - сектор за води.

4.14. Сите параметри за уредување на просторот во планскиот опфат, кои не се опфатени со овие Општи услови за градба, развој и користење на земјиштето и градбите во рамките на дефинираните наменски зони со овој ОПШТ АКТ за СЕЛО, мора да бидат во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.15. При спроведување на Општ акт за село Конопница, во целост да се почитуваат одредбите од Законот за јавните патишта ( СЛ. Весник на РМ бр.84/08, 52/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13 и 42/14) во однос на државните патишта кои поминуваат или го тангираат планскиот опфат.

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитниот појас на државните патишта постоен или планиран, во планските опфати кои се предмет на овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а за истата се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, од надлежниот орган кој раководи со државните патишта - Јавното претпријатие за државни патишта. за истиот треба да се добие позитивно мислење-согласност.

4.16. При спроведување на Општ акт за село Конопница, доколку во опфатот поминува траса на железница во целост да се почитуваат одредбите од Законот за сигурност во железничкиот систем и Закон за железничкиот систем ( СЛ. Весник на РМ бр.47/10) во однос на заштитниот појас на железничката пруга која поминува или го го тангира планскиот опфат.

Реализацијата на општиот акт во заштитниот појас на железничката пруга е условена со реализација на наведените обврски од Законот за сигурност во железничкиот систем и Закон за железничкиот систем ( СЛ. Весник на РМ бр.47/10).

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитниот појас на железничката пруга постојна или планирана, во планските опфати кои се предмет на овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а за истата се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, од ЈП Македонски железници. за истиот треба да се добие позитивно мислење-согласност.

4.17. При спроведување на Општ акт за село Конопница, доколку во опфатот поминува траса на гасовод во целост да се почитуваат одредбите од од Законот за енергетика (СЛ. Весник на РМ бр.63/06, 36/07 и 106/08) регулирано со Правилникот за техички условии нормативи за безбеден транспорт на течни и гасовити јагленоводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓународен транспорт ( СЛ. Весник на РМ бр.16/85 и 18/97) и Правилникот за изградба, одржување и безбедно функционирање на гасоводни системи од челични цевки за работен притисок до 13 бари ( СЛ. Весник на РМ бр.100/09) во однос на заштитниот појас ( 2х30м) на гасоводот кој поминува низ планскиот опфат.

Реализацијата на општиот акт во заштитниот појас на гасоводот е условена со реализација на наведените обврски од Правилникот за техички условии нормативи за безбеден транспорт на течни и гасовити јагленоводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓународен транспорт ( СЛ. Весник на РМ бр.16/85 и 18/97) и Правилникот за изградба, одржување и безбедно функционирање на гасоводни системи од челични цевки за работен притисок до 13 бари ( СЛ. Весник на РМ бр.100/09).

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитниот појас на гасоводот постоен или планиран, во планските опфати кои се предмет на овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а за истата се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, од надлежното ЈП кое стопанисува со гасоводот. за истиот треба да се добие позитивно мислење-согласност.

4.18. При спроведување на Општ акт за село Конопница, доколку во опфатот поминува траса на далекувод за електрична енергија во целост да се почитуваат одредбите од Законот за енергетика (СЛ. Весник на РМ бр.63/06, 36/07 и 106/08) регулирано со Правилникот за техички норми за изградбана надземни електро-енергетски водови од 1КВ до 400КВ (СЛ. Весник на СФРЈ бр.65/88 и СЛ. Весник на СРЈ бр.18/92), а во однос на заштитниот појас на далеководот кој поминува низ планскиот опфат.

Реализацијата на општиот акт во заштитниот појас на далеководите е условена со реализација на наведените обврски од Правилникот за техички норми за изградбана надземни електро-енергетски водови од 1КВ до 400КВ (СЛ. Весник на СФРЈ бр.65/88 и СЛ. Весник на СРЈ бр.18/92).

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитниот појас на далековод постоен или планиран, во планските опфати кои се предмет на овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а за истата се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, од надлежното претпријатие стопанисува со далеководите за електрична енергија. за истиот треба да се добие позитивно мислење-согласност.

## 5. Начин на реализација на инфраструктурните водови и градби

Во планскиот опфат дефиниран со овај ОПШТ АКТ за СЕЛО Конопница, ко Конопница, Општина Крива Паланка, сите изградени комунални инфраструктурни мрежи (водовод, фекална канализација, електрично напојување, фиксна телефонија и друго), потребно е да овозможат прклучок на секој објект на истите мрежи.

Доколку се утврдат потреби за напојување на капацитети со кои се надминува капацитетот на постојната инфраструктура, изградбата на нови инфраструктурни мрежи и објекти ќе се врши со изработка на Проекти за инфраструктура, што е во склад со член 52 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 199/14 и 44/15).

## 6. Просторна организација и услови за градење во селски стопански двор

Со ОПШТИОТ АКТ за СЕЛО КОНОПНИЦА најголемиот дел од површините се планирани со **група на класи на намени за домување - А** (84,54%), поточно основна класа на намени: **домување во станбени куќи со посебен режим -А0, домување во станбени куќи-А1 и групно домување-А3.**

Во рамките на класата на намена: домување во станбени куќи-**А1** се дава

можност за организирање на селско-стопански двор. Така во состав на ГП покрај објектот за домување, можат да се планираат за градење помошни градби - објекти кои се во функција на селско - стопански двор (штали, складишта, гаражи, настрешници за механизација и слично).

Урбанистичките параметри (процентот на изграденост и коефициентот на искористеност на земјиштето) кои ги детерминираат условите за изградба на градежните парцели со намена **А1**- домување во станбени куќи со селско - стопански двор, не ги опфаќаат површините на помошните градби во функција на селско - стопанскиот двор.

### 7. Опис на постојните основни влезни и излезни сообраќајни правци и сообраќајна поврзаност со поширокото опкружување

Селото Конопница се наоѓа западно од градот Крива Паланка, на некои 1,9 км од него, од централниот дел на градот, на левата страна на течението на Крива река, на самиот прелаз на речната долина во ридско-планинските предели, под северозападната падина на планината Конопница. Од сите четири страни атарот на село Конопница гранчи со атарите на соседните села и тоа: од север со КО на село Т΄лминци-дел, на дел од север со КО на село Градец , од североисток и исток со КО Крива Паланка и КО на село Мартиница. Од југоисток и дел од југ граничи со КО Дурачка река, на дел со КО на село Дренак и КО на село Борово, а од запад со КО на село Мождивњак.

Населеното место - селото Конопница има добра географска положба и голема сообраќајна поврзаност во однос на градот и непосредните населени места во поширокатa оклина на тој дел од Општината.

Така, од северната страна на планскиот опфат 1- село **поминува** во правец исток - запад категоризиран државен пат - А2, делница Куманово - Страцин - Крива Паланка - граница со Р Бугарија (граничен премин Деве Баир), кој го сечи просторот во планскиот опфат на два дела. Истиот влегува од источната страна помеѓу прекршните точки 91 и 92 продолжува низ планскиот опфат према запад и истиот го напушта во западната страна помеѓу прекршните точки 163 и 164.

Во планскиот опфат 1 - село поминува еден општински патен правец и тоа како општинскиот пат Крива Паланка - Конопница - Мождињак во правецот исток и запад, а во планскиот опфат влегува од источната страна помеѓу прекршните точки 83 и 84 продолжува низ планскиот опфат према запад и истиот го напушта во западната страна помеѓу прекршните точки 164 и 165.

Други поважни сообраќајни правци кои поминуваат низ планскиот опфат и се задржуваат, се трите некатегоризирани патни правци превземени од предходната урбанистичка документација и тоа:

- некатегоризиран пат кој води према јужниот дел, према дел од маалата и планината, а излегува од планскиот опфат помеѓу прекршните точки 56 и 57,
- некатегоризиран пат кој води исто према јужниот дел према маалата и планината, а излегува од планскиот опфат помеѓу прекршните точки 50 и 51 и
- некатегоризиран пат кој води према југозападниот дел према маалата и планината, а излегува од планскиот опфат помеѓу прекршните точки 45 и 46;

Сите овие сообраќајни правци кои се присутни во планскиот опфат 1-село и ја задржува постојната траса-правец и во постојните граници, оформувајќи дел од наменската зона Е-инфраструктура (Е1-сообраќајна инфраструктура).

### 8. Сообраќајни услови за пристап до градбите и начин на решавање стационарниот сообраќај

Стационаниот сообраќај - паркирањето и гаражирањето да се решава во рамките на сопствената парцела. Потребниот број паркинг места да се утврди согласно член 59 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14,125/14 и 148/14).

Како основен услов за изградба до максимално дозволената површина за градба и максимална висина до хоризонтален венец, е обезбедувањето на потребниот број на паркинг места.

Друг основен услов за оформување на идна ГП од постојните катастарски парце-

ли е да се има непосреден колски пристап од постојните сообраќајни површини (постојни улици) до идната ГП или ако инвеститорот сам си обезбеди колски пристап до новата ГП од постојната сообраќајна површина. Истиот колски пристап да се обезбеди согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14,125/14 и 148/14), во спротивно, не може да се утврдат услови за градба.

## Г. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

### 1. БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

Согласно на изнесеното во претходните поглавја, произлегува дека во планскиот опфат кој е предмет на разработка - урбанизирање, со овај ОПШТ АКТ за СЕЛО КОНОПНИЦА, Општина Крива Паланка, со вкупната површина на планскиот опфат од 389,500 ха планирани се следните наменски површини за изградба на градби и користење на просторот во нив со следните групи на класи на намени, односно следните основни класи на намени заедно со компатибилни класи на намена и останати пропратни комунални и инфраструктурни содржини за функционирање на населеното место-село Конопница:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | **А-домување.....** | **347,455 ха** | **( 85,20%)** |
| 2. | **Б-комерцијални и деловни намени.....** | **2,835 ха** | **( 0,70%)** |
| 3. | **В-јавни институции.....** | **1,544 ха** | **( 0,38%)** |
| 4. | **Г-производство, дистрибуција и сервиси....** | **11,736 ха** | **( 2,88%)** |
| 5. | **Д-зеленило и рекреација.....** | **13,290 ха** | **( 3,26%)** |
| 6. | **Е-инфраструктура.....** | **11,145 ха** | **( 2,73%)** |
| 7. | **јавна површина во плански опфат (водотеци и отворени канали).....** | **19,802 ха** | **( 4,85%)** |
| | **плански опфат вкупно:** | **407,807 ха** | **(100,00%)** |

### 2. БИЛАНСНИ СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ

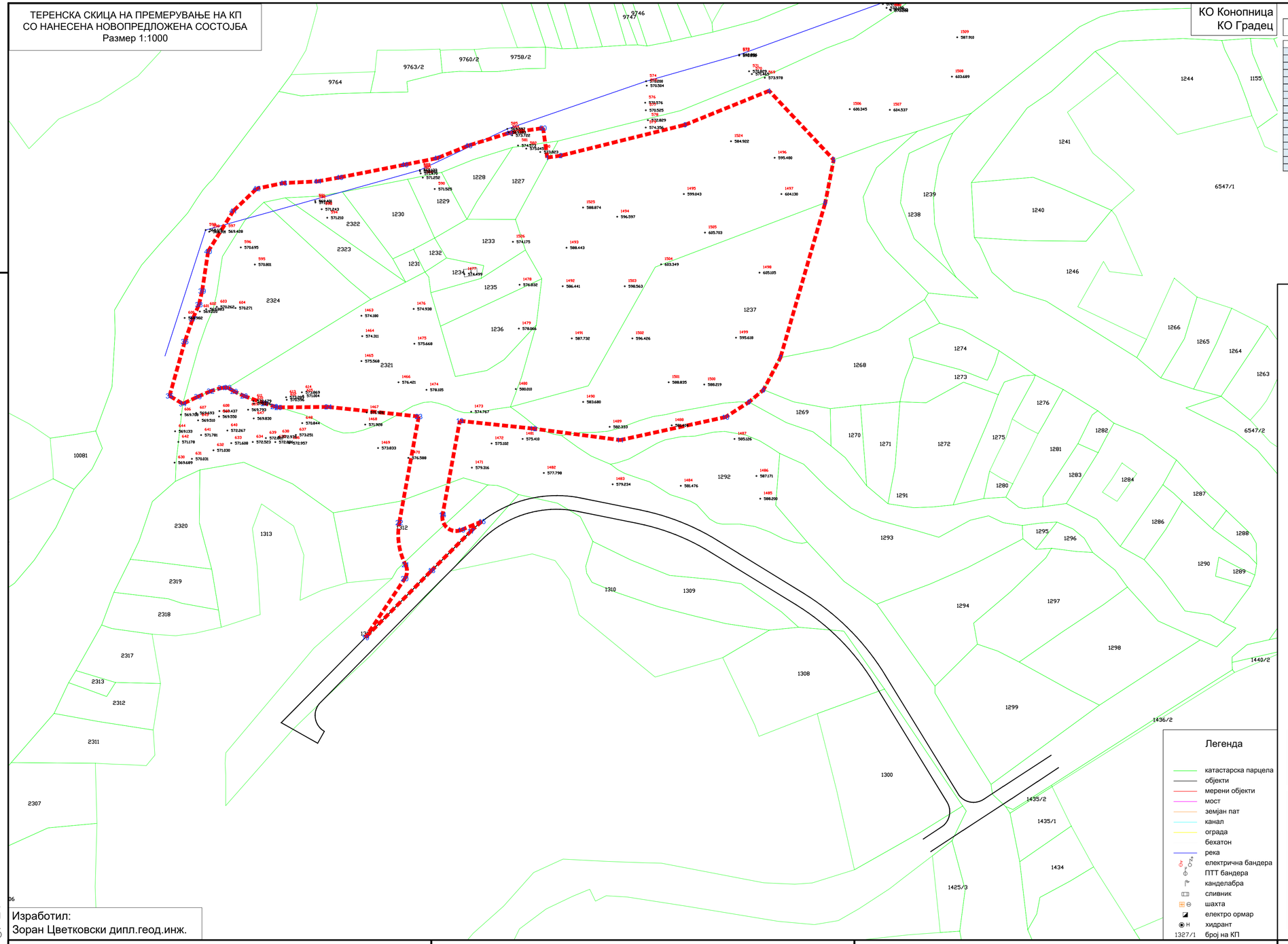
| ред. бр. | Група на класи на намена | документациона основа | планиран развој | разлика во ха и % |
|---|---|---|---|---|
| 1. | **А- ДОМУВАЊЕ** | **95,500 ха** | **347,455 ха** | **251,955 ха (+ 327,02%)** |
| 2. | **Б-КОМЕРЦИЈАЛНИ и ДЕЛОВНИ НАМЕНИ** | **0,125 ха** | **2,835 ха** | **2,710 ха (+ 2.168,56%)** |
| 3. | **В- ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ** | **0,350 ха** | **1,544 ха** | **1,194 ха (+1.079,14%)** |
| 4. | **Г-ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ** | **3,509 ха** | **11,736 ха** | **8,227 ха (+ 234,45%)** |
| 5. | **Д- ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА** | **2,119 ха** | **13,290 ха** | **11,171 ха (+ 527,18%)** |
| 6. | **Е- ИНФРАСРУКТУРА** | **13,700 ха** | **11,145 ха** | **-2,555 ха (- 18,65%)** |
| 7. | **ВОДОТЕЦИ И ОТВОРЕНИ КАНАЛИ-ДОЛОВИ)** | **21,370 ха** | **19,675 ха** | **-1,695 ха (- 7,34%)** |
| 8. | **НЕИЗГРАДЕНИ СЛОБОДНИ ПОВРШИНИ** | **271,134 ха** | **/** | **0,00 /** |
| | **ПЛАНСКИ ОПФАТ ВКУПНО:** | **407,807 ха** | **407,807 ха** | **/ (0,0** |

30 јуни 2015 год.
П Р И Л Е П

составил:
ДРАГАН ДИМЕСКИ, диа

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП
СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Конопница
КО Градец



**СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**

| | Y | X | | Y | X | | Y | X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 7605903.758 | 4671956.492 | 18 | 7605853.185 | 4671775.788 | 35 | 7605738.629 | 4671852.208 |
| 2 | 7605909.719 | 4671957.330 | 19 | 7605824.278 | 4671746.518 | 36 | 7605745.287 | 4671875.974 |
| 3 | 7605964.083 | 4671970.823 | 20 | 7605841.463 | 4671772.237 | 37 | 7605748.777 | 4671885.931 |
| 4 | 7606000.792 | 4671985.695 | 21 | 7605841.811 | 4671778.313 | 38 | 7605751.467 | 4671892.081 |
| 5 | 7606029.030 | 4671955.500 | 22 | 7605839.080 | 4671796.791 | 39 | 7605752.872 | 4671898.080 |
| 6 | 7606025.350 | 4671936.740 | 23 | 7605847.576 | 4671843.180 | 40 | 7605755.504 | 4671915.460 |
| 7 | 7606005.740 | 4671868.940 | 24 | 7605808.000 | 4671847.372 | 41 | 7605766.527 | 4671933.142 |
| 8 | 7605998.350 | 4671854.890 | 25 | 7605786.196 | 4671847.170 | 42 | 7605776.711 | 4671942.882 |
| 9 | 7605991.970 | 4671849.480 | 26 | 7605784.450 | 4671847.600 | 43 | 7605788.411 | 4671945.327 |
| 10 | 7605981.744 | 4671842.940 | 27 | 7605780.290 | 4671848.900 | 44 | 7605803.405 | 4671946.062 |
| 11 | 7605935.669 | 4671832.869 | 28 | 7605771.230 | 4671852.140 | 45 | 7605813.041 | 4671947.789 |
| 12 | 7605897.639 | 4671837.877 | 29 | 7605766.880 | 4671854.150 | 46 | 7605841.482 | 4671953.365 |
| 13 | 7605865.528 | 4671841.278 | 30 | 7605764.080 | 4671855.840 | 47 | 7605855.696 | 4671956.233 |
| 14 | 7605857.996 | 4671800.159 | 31 | 7605761.300 | 4671855.690 | 48 | 7605869.376 | 4671961.748 |
| 15 | 7605866.194 | 4671793.534 | 32 | 7605756.590 | 4671854.290 | 49 | 7605887.213 | 4671967.293 |
| 16 | 7605875.192 | 4671797.261 | 33 | 7605751.020 | 4671851.860 | 50 | 7605901.947 | 4671969.365 |
| 17 | 7605870.461 | 4671793.064 | 34 | 7605744.410 | 4671848.750 | | | |

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
# ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
# ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ
# ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
## СО НАНЕСЕНА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

**ЛЕГЕНДА**

**Граница на проектен опфат на урбанистички проект П = 32 227.04м² (3.22ха)**

1, 2, 3, 4.....50 Прекршни точки на граница на проектен опфат

2321 Број на катастарска парцела

1465 Број на детална точка

575.568 Висина на детална точка

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјан пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- канделабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- 1327/1 број на КП

M=1:1000
0 10 20 40 60 80 100м

N

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ | УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | |
| ПРИЛОГ | АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕНА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА: 1/1000 | ЦРТЕЖ БРОЈ | 01 |

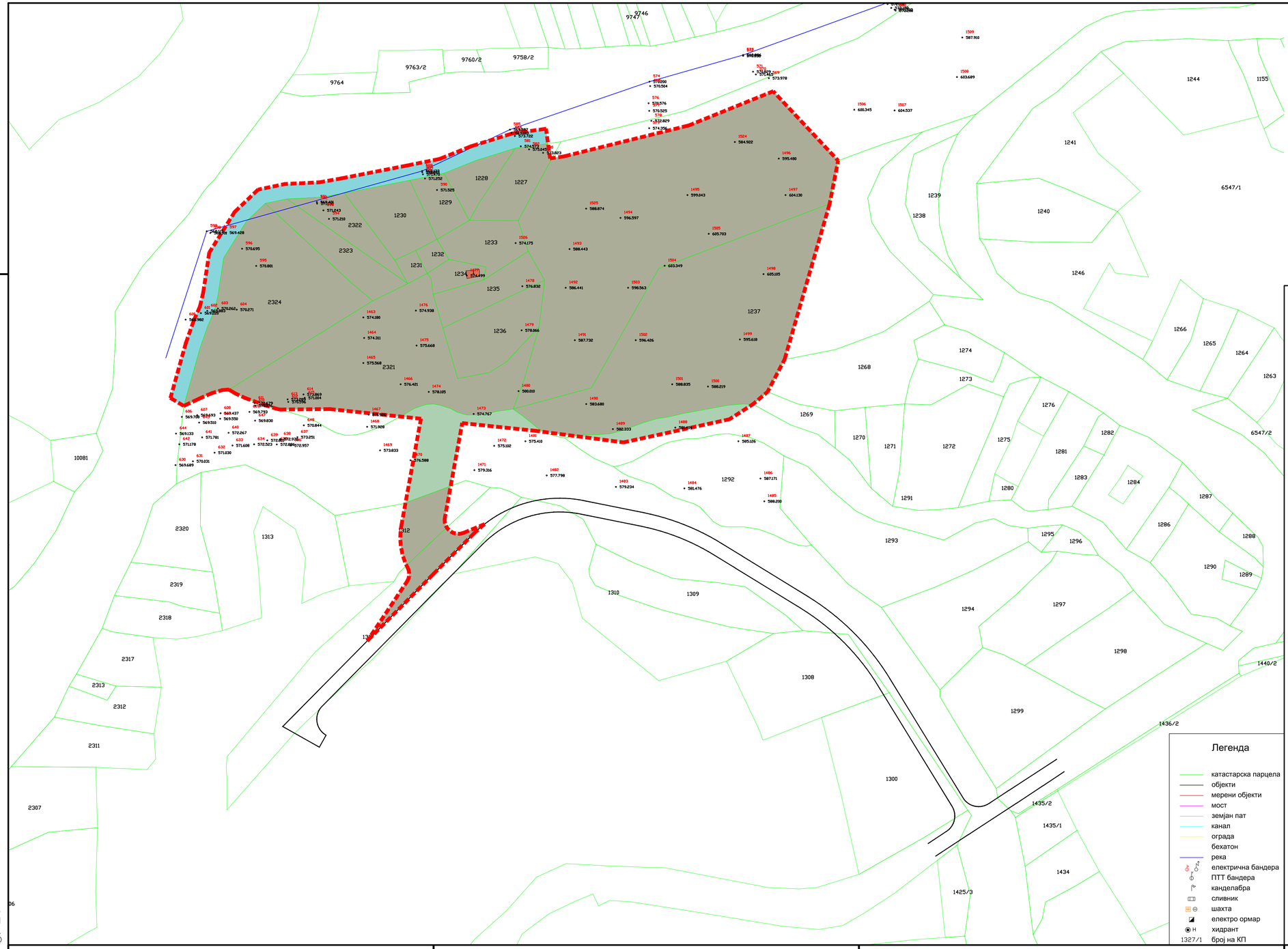
| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078 |
| УПРАВИТЕЛ | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК | КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544 |
| ПЛАНЕР | САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 25-07/2025 |

Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

06

7642.0

01 up_kp_psov_dok.dwg 14. Nov. 2025



| БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА НА НИВО НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ | | | |
|---|---|---|---|
| Шрафура | Намена | Површина (м²) | Процент % |
| | неизградено земјиште | 29454.71 | 91.40 |
| | река, земјиште под вода | 1470.37 | 4.56 |
| | објект | 18.37 | 0.06 |
| | дол | 1283.59 | 3.98 |
| | **ВКУПНО** | **32227.04** | **100.00** |

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
# ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
# ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ
# ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

**ЛЕГЕНДА**

**Граница на проектен опфат на урбанистички проект П = 32 227.04м² (3.22ха)**

2321 Број на катастарска парцела

1465 Број на детална точка

575.568 Висина на детална точка

Легенда

- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјан пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- канделабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- хидрант
- 1327/1 број на КП

M=1:1000

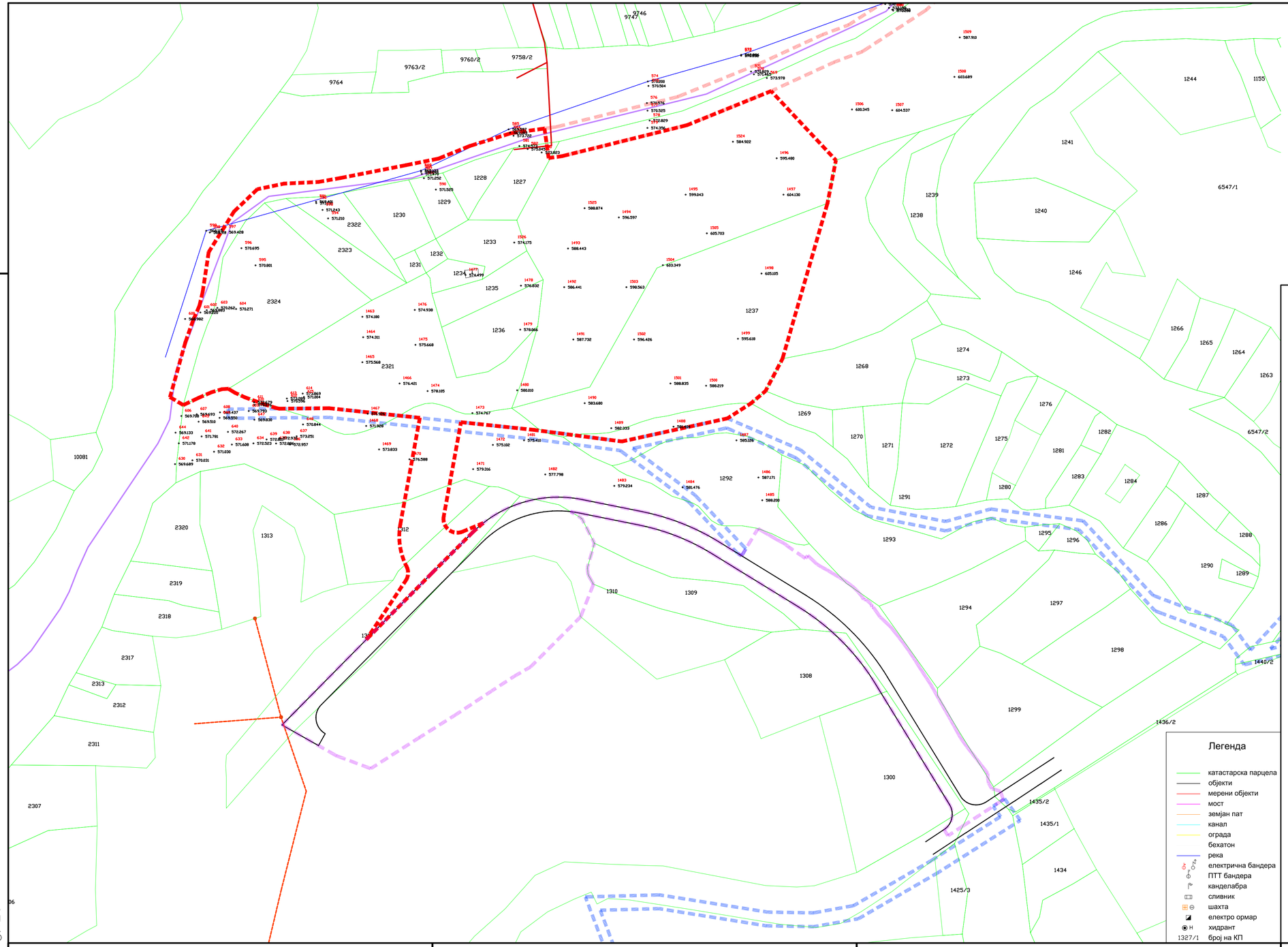
0 10 20 40 60 80 100м

N


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ


| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ | УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | |
| ПРИЛОГ | ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА: 1/1000 | ЦРТЕЖ БРОЈ | 02 |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078 |
| УПРАВИТЕЛ | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК | КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544 |
| ПЛАНЕР | САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 25-07/2025 |




# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА, ЕЛЕКТРИЧНА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА И ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

**ЛЕГЕНДА**

- **Граница на проектен опфат на урбанистички проект П = 32 227.04м² (3.22ха)**
- 2321 — Број на катастарска парцела
- 1465 — Број на детална точка
- 575.568 — Висина на детална точка
- Граница на проектен опфат на УП за изградба на линиска инфраструктура Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка
- Граница на проектен опфат на УП за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка
- Граница на плански опфат на УПВНМ за Депонија
- Планирана пристапна улица

M=1:1000
0 10 20 40 60 80 100м

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ | УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | |
| ПРИЛОГ | ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА, ЕЛЕКТРИЧНА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА И ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА: 1/1000 | ЦРТЕЖ БРОЈ | 03 |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078 |
| УПРАВИТЕЛ | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| ПЛАНЕР - ПОТПИШНИК | КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544 |
| ПЛАНЕР | САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 25-07/2025 |

# 3. ПЛАНСКИ ДЕЛ

# А.Текстуален дел

# СОДРЖИНА НА ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ НА ПЛАНСКИ ДЕЛ ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

3.1 ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

3.2 ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА

3.2.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела

3.2.1.1 Нумерички показатели

3.2.2 Внатрешни сообраќајници, стациониран сообраќај и нивелманско решение

3.2.2.1 Надворешни сообраќајници

3.2.2.2 Внатрешни сообраќајници

3.2.2.3 Стационарен сообраќај

3.2.2.4 Нивелманско решение

3.2.3 Партерно решение со хортикултура

3.2.4 Заштита на крајбрежен појас на Крива Река и природни водотеци

3.2.5 Водови и инсталации на комунална инфраструктура

3.3 ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

3.4 МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

3.4.1 Мерки за заштита на културното наследство

3.4.2 Мерки за заштита на природното наследство

3.4.3 Мерки за заштита животна средина

3.4.3.1 Мерки за заштита на почвата

3.4.3.2 Мерки за управување со отпадот

3.4.3.3 Мерки за заштита на воздухот

3.4.3.4 Мерки за заштита на водите

3.4.3.5 Мерки за заштита од бучава

3.4.4 Мерки за заштита и спасување

3.4.4.1 Заштита и спасување од свлекување на земјиштето

3.4.4.2 Засолнување

3.4.4.3 Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди

3.4.4.4 Мерки за заштита од пожар

3.4.4.5 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

3.4.4.6 Заштита и спасување од урнатини

3.4.4.7 Заштита од воени разурнувања, природни и техничко - технолошки катастрофи

3.4.4.8 Спасување од сообраќајни несреќи

3.4.4.9 Евакуација

3.4.4.10 Згрижување на настрадано и загрозено население

3.4.4.11 Радиолошка, хемиска и биолошка заштита

3.4.4.12 Прва медицинска помош

3.4.4.13 Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло

3.4.4.14 Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло

3.4.4.15 Асанација на теренот

3.5 ПРИЛОЗИ

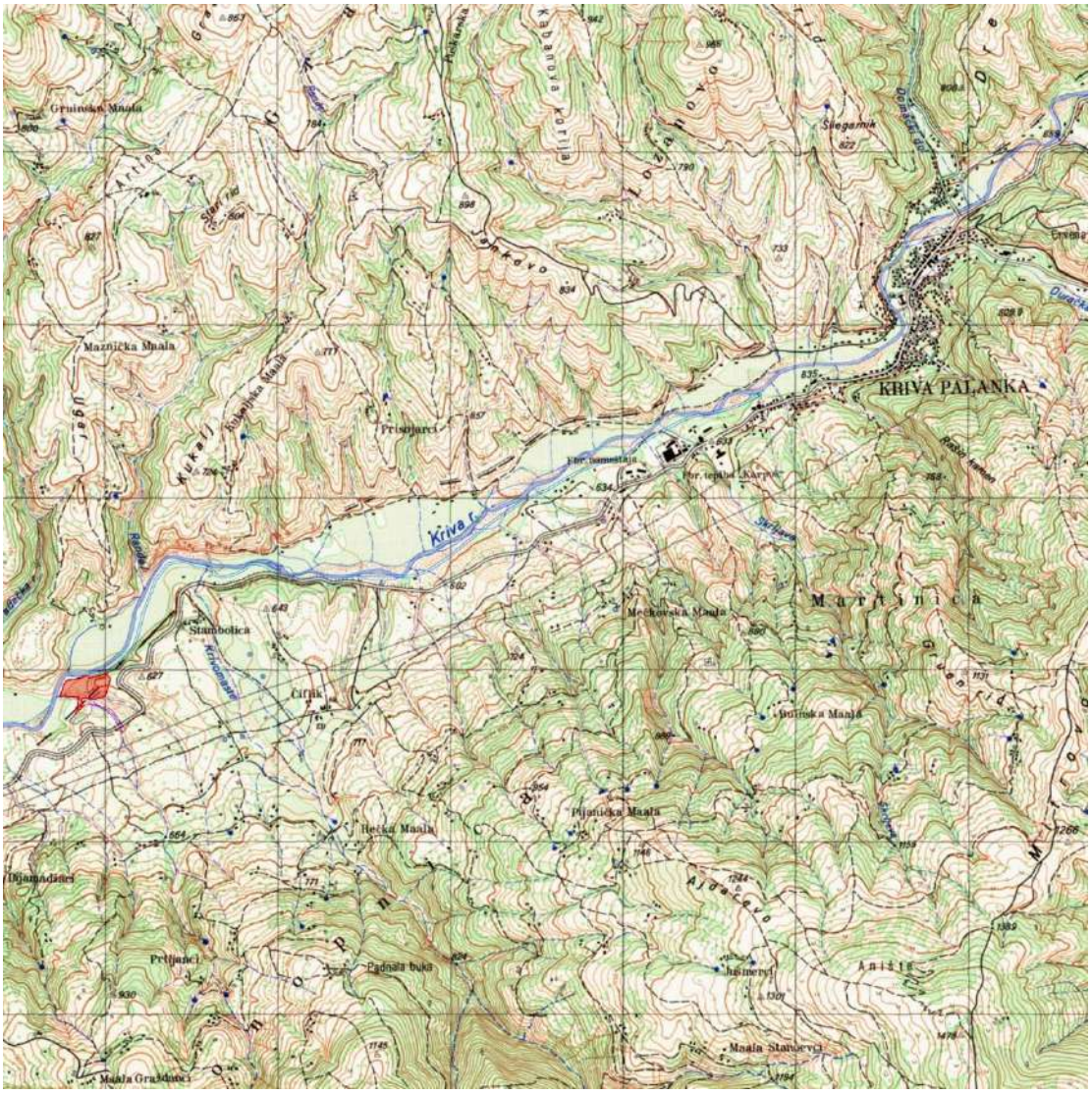
## 3.1 ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Во Проектната програма на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, изработена од Прима Инженеринг дооел Скопје, со технички број 20-10/2024 од 06. 2025 година дадени се: цел на проектна програма, содржина на урбанистичкиот проект, опис на проектниот опфат и проектни барања за комунална инфраструктура во рамки на проектниот опфат.

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

# ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

## ЗА ИЗРАБОТКА НА
## УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
## ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ
## ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА




**ТЕХНИЧКИ БРОЈ 20-10/2024**

**06. 2025 година**

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

# ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
# ЗА ИЗРАБОТКА НА
# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
# ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ
# ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

| | |
|---|---|
| **ИНВЕСТИТОР:** | **ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** |
| **ПРЕДМЕТ:** | **ПРОЕКТНА ПРОГРАМА<br>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** |
| **ЛОКАЦИЈА:** | **КО КОНОПНИЦА, КО ГРАДЕЦ, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** |
| **ИЗРАБОТУВАЧ:** | **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје** |
| **ТЕХНИЧКИ БРОЈ:** | **20-10/2024** |
| **УПРАВИТЕЛ:** | **Сашо Лазаровски** |
| **Планер-потписник:** | **Кирил Цеков, диа<br>Овластување број 0.0544** |
| **ДАТУМ:** | **06. 2025** |

# СОДРЖИНА

ОПШТ ДЕЛ

- ДРД Образец и Тековна состојба на правно лице
- Лиценца за изработка на урбанистички планови
- Решение за назначување на планер
- Овластување за изработување на урбанистички планови односно планер, потписник на планска документација

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- Вовед
- Цел на проектна програма
- Содржина на урбанистички проект
- Опис на проектен опфат
- Проектни барања за градбите и инфраструктурата во рамките на проектниот опфат

ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ

- Решение за Услови за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка
- Услови за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија
- Макролокација – прегледна карта со граница на проектен опфат М=1:25000
- Ажурирана геодетска подлога со граница на проектен опфат М=1:1000

# ОПШТ ДЕЛ

Број: 0809-50/150020250028416

Датум и време: 28.1.2025 г. 12:44

**/Електронски издаден документ/**

# П О Т В Р Д А

## за регистрирана дејност

| ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ | |
|---|---|
| **ЕМБС:** | 5823226 |
| **Назив:** | Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје |
| **Седиште:** | БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ |

| ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ | |
|---|---|
| **Предмет на работење:** | Регистрирана е општа клаузула за бизнис |
| **Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:** | 71.11 - Архитектонски дејности |
| **Други дејности во внатрешниот промет:** | Нема |
| **Евидентирани дејности во надворешниот промет:** | Има |
| **Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:** | Нема |

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



**Верификација**

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/223923B22A2834D8E67CD0D19F86A0A3058C79776618F02D5EB7F8136BE6D259

*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*

**/електронски издаден документ/**

# Тековна состојба

| | |
|---|---|
| **ЕМБС:** | **5823226** |

| | |
|---|---|
| **Целосен назив на Субјектот на Упис:** | Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје |
| **Кратко име:** | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје |
| **Седиште:** | Ул. БОЈМИЈА Бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ<br>АЕРОДРОМ |
| **Вид на субјект на упис:** | ДООЕЛ |
| **Акт:** | Изјава :<br>Изјава за основање - пречистен текст од 29.11.2024 година |
| **Датум на основање:** | 28.11.2003 |
| ***Вид на сопственост:** | Приватна сопственост |
| **Единствен даночен број:** | 4030003495931 |
| **Потекло на капиталот:** | Домашен |
| **Големина на субјектот:** | мал |
| **Организационен облик:** | 05.4 - дооел |
| **Надлежен регистар:** | Трговски Регистар |
| **Деловен статус:** | Активен |
| **Број на регистарска влошка:** | 02054709?-8-09-000 |

## Основна главнина

| | |
|---|---|
| **Паричен влог MKD:** | 306.000,00 |
| **Непаричен влог MKD:** | 0,00 |
| **Уплатен дел MKD:** | 306.000,00 |
| **Вкупно основна главнина MKD:** | 306.000,00 |

## Сопственици

| | |
|---|---|
| **ЕМБГ/ЕМБС:** | 7285795 |
| **Име:** | **Друштво за производство, трговија и услуги СКАЈ ГРУП ДООЕЛ Скопје** |
| **Адреса:** | Ул. КОПАЧКА Бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ<br>КАРПОШ |
| **Тип на сопственик:** | Содружник / Основач |
| **Паричен влог MKD:** | 306.000,00 |
| **Непаричен влог MKD:** | 0,00 |
| **Уплатен дел MKD:** | 306.000,00 |
| **Вкупен влог MKD:** | 306.000,00 |
| **КОНТАКТ:** | |
| **E-mail:** | skygroupmkd@gmail.com |

## Дејности

| | | |
|---|---|---|
| **Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:** | 71.11 | Архитектонски дејности |
| **ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС** | | |
| **Евидентирани се дејности во надворешниот промет** | | |
| **Други дејности:** | Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет | |

## Овластувања

### Управител

| | |
|---|---|
| **ЕМБГ/ЕМБС:** | 0405978450040 |
| **Име:** | **САШО ЛАЗАРОВСКИ** |
| **Адреса:** | Ул. КОПАЧКА Бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ<br>КАРПОШ |
| **Овластувања:** | ВСС - Управител |
| **Тип на овластување:** | Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет |

## Дополнителни Информации

| | |
|---|---|
| **КОНТАКТ:** | |
| **E-mail:** | upravitel@primaing.com.mk |

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Македонија.

**Верификација**
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/E745A4B2AE383832F769100597A1703F79509EF74960FB4F5F01CC8B50C10A0E

*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*

**РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА**
**МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ**
**СКОПЈЕ**

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за урбанистичко планирање, Министерството за транспорт издава

# Л И Ц Е Н Ц А

## ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

**на**

**Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг**
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ – Скопје**
**БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ**
**ЕМБС: 5823226**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

**Број: 0078**
**31.01.2025 година**
(ден, месец и година на издавање)

**МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ**

**Александар Николоски**

Согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), Управителот на Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО - Скопје го донесе следното:

**Р Е Ш Е Н И Е**

**за назначување на планер**

За изработка на ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА, со технички број 20-10/2024 се назначува:

планер – потписник:
Кирил Цеков, диа - овластување број 0.0544

Планерите се должни да го изработат урбанистичкиот проект согласно одредбите од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и согласно со Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Управител
Сашо Лазаровски

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

## КИРИЛ ЦЕКОВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0544

Издадено на: 08.06.2023 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Радевски
дипл. инж. арх.

# ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

# ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## ВОВЕД

Крива Паланка е град во североисточниот дел на Република Северна Македонија, сместен во областа Славиште, под падините на Осоговските Планини, на устието на Крива Река и Дурачка Река. Крива Паланка претставува единствена градска населба во Славиште, со што има улога на локално средиште и административен центар на општината Крива Паланка која обединува педесетина населени места во овој регион. Општина Крива Паланка се протега на површина од 480.81², на средна надморска височина од 400м (Славишко Поле) до 2252м (врвот Руен) на Осоговските Планини. Во непосредна близина на градот се наоѓа граничниот премин Деве Баир кон Република Бугарија. Во источен правец Крива Паланка од Куманово е оддалечена 62км, а од градот Скопје ~100км.

Според пописот спроведен на територијата на Република Северна Македонија во 2021 година, во општина Крива Паланка живеат 18 059 жители, со што во однос на пописот спроведен во 2002 година забележано е намалување на бројот на жители за 13.2%.

Со интензивирање на станбената изградба во градот Крива Паланка, како и населените места во овој регион, а и имајќи ја во предвид постојаната потреба за подобрување на квалитетот на животните услови и стандард, општина Крива Паланка иницира изработка на проектна документација за изградба на главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води и изградба на пречистителна станица за фекални отпадни води, пред нивно испуштање во реципиент. Проектната документација се состои од урбанистички и основни проекти за предвидената комунална инфраструктура.

Предвидената локација за изградба на пречистителна станица за фекални отпадни води, се наоѓа вон опфат на урбанистички планови, вклучително и надвор од опфатот на Генералниот урбанистички план за општина Крива Паланка (2019-2029). Во овој случај урбанистички проект се изработува според член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), при што за дефинираниот проектен опфат на урбанистичкиот проект во фазата на подготовка на проектната програма се прибавуваат услови за планирање на просторот.

Според член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и член 58 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), помеѓу останато, “урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, се изработува за поединечни градби, комплекси на градби и инфраструктури од државно и локално значење вон населени места и вон опфат на урбанистички планови, и тоа на земјоделско, шумско и друго земјиште, крајбрежни појаси и други простори за коишто не постојат услови и/или економска оправданост за донесување на урбанистички план согласно Законот за урбанистичко планирање”.

Проектната програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка се изработува согласно: член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020,

111/23, 171/2024 и 40/2025) и член 60, точка 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025).

Основа за изработка на урбанистичкиот проект ќе бидат:
- Проектна програма утврдена од инвеститорот;
- Услови за планирање на просторот;
- Податоци од јавните институции и претпријатија засегнати со опфатот;
- Податоци од претходно изработени проекти и студии за локацијата;
- Дигитализирана ажурирана геодетска подлога;
- Методологијата која произлегува од одредбите на Законот за урбанистичко планирање, (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), како и друга релевантна законска и подзаконска регулатива од соодветната област.

## ЦЕЛ НА ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Со оваа проектна програма се дефинираат условите, предметот и основните барања и насоки за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка.

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план е планско-проектна документација што се изработува врз основа на Просторниот план на Република Северна Македонија. Главна основа за планирање на просторот на дефинираниот проектен опфат на урбанистичкиот проект претставува Просторниот план на РСМ, при што во фазата на подготовка на проектната програма се прибавуваат услови за планирање на просторот.

Основна задача на предметниот урбанистички проект е оформување и разработка на градежна парцела за изградба на комплекс на градби и инфраструктурни водови наменети за прифаќање и пречистување на фекални отпадни води, пред нивно испуштање во реципиент. Со урбанистичкиот проект, потребно е да се утврди концептот на функционирање на комплексот преку организациона и функционална поставеност на содржините и обликување на сообраќајот во рамки на градежната парцела.

Со урбанистичкиот проект, потребно е да се презентира поставеноста на градбите, надземните и подземни водови, внатрешни сообраќајници и пристапна улица во локацијата и на соодветен начин да се прикаже исполнувањето на основните барања и потреби дефинирани со оваа проектна програма.

Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка, треба да се определи оптимално техничко, економско, еколошко и просторно решение за предметниот комплекс во рамки на предвидените инвестициски средства, како и да се дефинираат програмските и проектните услови за изработка на проектна документација од пониско ниво (основни проекти).

## СОДРЖИНА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Содржината на урбанистичкиот проект да се утврди согласно со поглавјето 3.9. Содржина на урбанистички проект - член 59 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025). Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план покрај стандардните делови (општ, плански и проектен дел) содржи и документациона основа на проектниот опфат со сите достапни податоци за постојната состојба што се релевантни за конкретниот проектен зафат

и вид на градба. Исто така урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план чијшто предмет на уредување е инфраструктурна градба, содржи и студии и претходни работи, како и подетална проектно-техничка документација за техничко-технолошките и градежни аспекти на градбата предмет на урбанистичкиот проект, доколку се тие потребни.

Урбанистичкиот проект се изработува на ажурирана геодетска подлога, при што сите постојни надземни и подземни градби во рамките на проектниот опфат се евидентираат во документационата основа на проектот.

## ОПИС НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Проектниот опфат на предметниот урбанистички проект е лоциран во месноста Добрава, КО Конопница и КО Градец, општина Крива Паланка, во подрачјето помеѓу селата Конопница и Т'лминци.

Проектниот опфат се надоврзува во континуитет на завршетокот на трасата на планираниот главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води за општина Крива Паланка кој започнува кај мостот во Осичко маало во Крива Паланка и се развива во југозападен правец по левиот брег на Крива Река се до месноста Добрава, односно локацијата каде се предвидува да се изгради пречистителна станица за отпадни води.
Во рамки на проектниот опфат на предметниот урбанистичкиот проект се предвидува пристапна улица која се надоврзува на пристапната улица планирана со Урбанистичкиот план вон населено место за изградба на локална делпонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница, место викано Габрика, општина Крива Паланка, изработен од Инпума со технички број 64/23 од Ноември 2023 година.

Границата на проектниот опфат на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка зафаќа површина од **П=32 227.04м² (3.22ха)**. Периметарот на линијата на границата на проектниот опфат изнесува 982.1м[1]. Проектниот опфат е во состав на катастарските општини: КО Конопница, КО Градец, општина Крива Паланка.

**Површина на проектен опфат на УП: 32 227.04м² (3.22ха)**
Проектниот опфат се протега на земјиште кое не е опфатено со планска документација и е надвор од опфатот на Генералниот урбанистички план за општина Крива Паланка (2019-2029). Во овој случај за дефинираниот проектен опфат на урбанистичкиот проект во фазата на подготовка на проектната програма се прибавуваат услови за планирање на просторот.

## ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ И ИНФРАСТРУКТУРАТА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Основната цел и задача на урбанистичкиот проект, согласно со барањата на инвеститорот - општина Крива Паланка, во рамки на границата на проектниот опфат да се оформи и разработи градежна парцела за изградба на комплекс на градби и инфраструктурни водови наменети за прифаќање и пречистување на фекални отпадни води, пред нивно испуштање во реципиент. Со урбанистичкиот проект, исто така е потребно да се разработи внатрешниот динамички и стационарен сообраќај во рамки на градежната парцела.

Со урбанистичкиот проект, потребно е да се дефинираат урбанистичко-архитектонските параметри, односно основните насоки за изработка на основни проекти за предвидените градби, надземни и подземни водови, внатрешни сообраќајници и пристапна улица во состав на проектниот опфат.

Со урбанистичкиот проект помеѓу останатото, потребно е да се дефинира класа на намена на земјиштето во рамки на границата на проектниот опфат:

**КЛАСА НА НАМЕНА**
**Е1.6 – ГРАДБИ ЗА ПРЕЧИСТУВАЊЕ НА ОТПАДНИ ВОДИ**
Компатибилни класи на намени не се предвидуваат.

Со урбанистичкиот проект, преку определени површини за градење во рамки на проектниот опфат, потребно е да се предвиди урбанистичко-архитектонско обликување на планираните градби и инфраструктурни водови, како и разработка на внатрешниот сообраќај, при што ќе се обезбеди:

- рационално уредување и искористеност на просторот;
- прилагодување на предвидените градби и инфраструктурни водови на условите на теренот;
- почитување и унапредување на локалните екосистеми и пејсажните вредности;
- одржлив развој;
- заштита на недвижното културно наследство;
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи хаварии (мерки за заштита и спасување);
- заштита и унапредување на животната средина и природата;
- јавност во постапката за донесување и спроведување на плановите и проектите;
- почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето и уредувањето на просторот.

При изработката на урбанистичкиот проект во предвид да се земат податоците, информациите и мислењата од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности (субјекти од член 47 од Законот за урбанистичко планирање Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025). Планираната подземна инфрастуктура да се води во јасно дефинирани инфраструктурни коридори, при што приклучувањето со постојната инфраструктура да се усогласи согласно со дадените насоки од надлежните институции од областа. Постоечката инфраструктура, потребно е да се прилагоди соодветно со проектните потреби.

Урбанистичкиот проект да се изработи согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025); Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

При изработката на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка, да се почитуваат и вградат Заклучните согледувања од Условите за планирање на просторот кои следуваат во прилог:

## ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

**Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка. Површината на планскиот опфат изнесува 3,21 ha.**

Низ планскиот опфат поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за подземна инфраструктура за оптички кабел, Ст. Петровец, Скопје, Куманово, граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, граничен премин Деве Баир, со технички број Y20407.

Планскиот опфат за кој се бара издавање на Услови за планирање на просторот граничи со следните плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот наменети за локална депонија за одлагање на неопасен отпад и згради за ветеринарна заштита, стационари и ординации за домашни миленичиња, м.в. Габрика, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр.Y37823 и
- Услови за планирање на просторот за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр. Y38723.
- Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр. Y44524.

**Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.**

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

**При изработка на документацијата за предметниот простор треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија:**

*Економски основи на просторниот развој*

- **Реализација на документацијата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка ќе биде во функција на развој на комуналните дејности и ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија согласно определбите на „Просторниот план на Република Македонија“, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.**

***Користење и заштита на земјоделско земјиште***

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.**
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

***Водостопанство и водостопанска инфраструктура***

- Просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река согласно ППРМ. Максималното ниво на водата во акумулацијата се предвидува на кота 558,0 м.н.в. Заради значењето и важноста на акумулациите како постојан изворник на вода, секој субјект е должен во текот на своите активности да се однесува внимателно и рационално во користењето на водите, да го спречува загадувањето на водите и да избегнува активности кои може да предизвикаат негативни ефекти во сливното подрачје на акумулацијата.
- Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.
- Со ППРМ една од главните цели за заштита на животната средина е заштитата на квалитетот на површинските и подземните води. За исполнување на таа цел предвидено е изградба на канализациски системи со кои ќе бидат опфатени 80% од комуналните отпадни води во Републиката. Реализацијата на документацијата со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, претставува реализација на целите зацртани со Просторниот план на Република Македонија.
- Просторот каде се предвидува изградбата на пречистителната станица за отпадни води за Општина Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно-планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

***Енергетика и енергетска инфраструктура***

- Локацијата **за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка** нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.

- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

*Урбанизација и мрежа на населби*

- **Иницијативата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.**

*Домување*

- **Иницијативата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, е во функција на обезбедување на поквалитетен стандард на домување, кој се остварува преку насочување на водите низ зоните со намена домување до рецепиентот.**

*Јавни функции*

- **Локацијата наменета за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.**

*Индустрија*

- **Реализацијата на документацијата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, ќе биде во функција на подобрување на инфраструктурните услови за обавување на производните активности во ова подрачје. Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Република Македонија за дисперзија на индустријата и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите и стандардите на заштита на животната средина и одржлив развој.**

*Сообраќајна инфраструктура*

- **Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:**

**А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

- **При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Сообраќајот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.**

*Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа*

- **Локацијата наменета за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.**
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

*Заштита на животна средина*

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- **Согласно Просторниот план на Република Македонија предвидена е изградба на уреди за пречистување на отпадните води од населените места со кои ќе се опфатат 83% од комуналните отпадни води, поради што изградбата на пречистителната станица претставува реализација на предвидената планската определба.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите. Озеленување на површините во непосредна близина, со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

- Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

*Заштита на природно наследство*

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

*Заштита на културното наследство*

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2] на подрачјето на катастарските општини Градец и Конопница има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

[2] МАНУ Скопје, 1996г.

*Туризам и организација на туристички простори*

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

*Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи*

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Согласно Просторниот план на Република Македонија, предвидениот опфат за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

*Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина*

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Изработувач

Прима Инженеринг дооел Скопје

Управител

Сашо Лазаровски

# ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Арх.бр./Nr. Arkivi. 15-1358/2
Дата/Data: 08-05-2025

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 и 40/25), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

Р Е Ш Е Н И Е
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Крива Паланка се издаваат Услови за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка.

Површината на Планскиот опфат изнесува 3,21 Ха.

Низ планскиот опфат поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за подземна инфраструктура за оптички кабел Ст.Петровец, Скопје, Куманово, Граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, граничен премин Деве Баир, со тех.бр.Y2040.

Планскиот опфат за кој се бара издавање на Услови за планирање на просторот граничи со следните плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот наменети за локална депонија за одлагање на неопасен отпад и згради за ветеринарна заштита, стационари и ординации за домашни миленичиња, м.в. Габрика, КО Конопница. Општина Крива Паланка, со тех.бр.Y37823 и

Bazuar në nenin 42, paragrafi (1) dhe paragrafin (9) të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 dhe 40/25), dhe në lidhje me nenin 4, paragrafi (3) të Ligjit për zbatimin e planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 39/04), Ministri i Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor miratoi:

A K T V E N D I M
për Kushtet e Planifikimit Hapësinor

1. Me këtë Aktvendim komunës së Kriva Pallankës, i lëshohen Kushtet për planifikim hapësinor me destinim ndërtesa për pastrimin e ujërave të ndotura, për ndërtimin e një stacioni për pastrimin e ujërave të ndotura, Komuna e Kriva Pallankës.

Sipërfaqja e përfshirë në plan është 3.21 ha.

Përmes zonës së planifikuar kalon një trajektore për të cilën janë dhënë Kushte për planifikimin e hapësirës për infrastrukturë nëntokësore për kabllin optik Shën Petrovci, Shkup, Kumanovë, Pikë kufitare Tabanovc dhe Kumanovë, Kriva Pallankë, pikë kufitare Deva Bajir, me nr. teknik Y2040.

Zona e planifikuar për të cilën kërkohet lëshimi i Kushteve për planifikimin e hapësirës janë këto zona planifikimi për të cilat janë dhënë:

- Kushte për planifikimin e hapësirës me destinim për depo lokale për hedhjen e mbeturinave jo të rrezikshme dhe ndërtesa për mbrojtje veterinarie, stalla dhe ordinanca për kafshët shtëpiake, në vendin e quajtur Gabrika, Zona Kadastrale Konopnicë, Komuna e Kriva Pallankës, me nr. teknik Y37823 dhe.


Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

- Услови за планирање на просторот за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр.Y38723.
- Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем на град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр.Y44524.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согладсност со Просторниот план на Република Македонија.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. Y44824 се составен дел на Решението.

3. Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

- Kushte për planifikimin e hapësirës për rrjetin e kanalizimit, Zona Kadastrale Konopnicë, Komuna e Kriva Pallankës, me nr. teknik Y38723.
- Kushte për planifikimin e hapësirës për ndërtimin e infrastrukturës linjare – sistemi kryesor i kolektorëve për qytetin e Kriva Pallankës, Zona Kadastrale Kriva Palaranka, Zona Kadastrale Gradec, Zona Kadastrale Konopnicë, Komuna e Kriva Pallankës, me nr. teknik Y44524.

Lloji i dokumentacionit planor duhet të përputhet me Ligjin për planifikim urbanistik dhe Rregulloren për planifikim urbanistik.

Kushtet për planifikim hapësinor duhet të paraqesin parametra hyrës dhe udhëzues për planifikimin e hapësirës, vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve të planifikimit në të gjitha fushat që kanë të bëjnë me planifikimin hapësinor në dokumentin përkatës planor, konform Planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

2. Kushtet për planifikim hapësinor nga pika 1 e këtij Aktvendimi, të përgatitura nga Agjencia e Planifikimit Hapësinor me nr. teknik. U44824 janë një pjesë përbërse e Aktvendimit.

3. Kushtet për planifikim hapësinor me destinim ndërtesa për pastrimin e ujërave të ndotura, për ndërtimin e një stacioni për pastrimin e ujërave të ndotura, Komuna e Kriva Pallankës, përmbajnë dispozita të përgjithshme dhe të veçanta, udhëzime, zgjidhje dhe vëzhgime përmbyllëse me veprimtari obligative nga dokumentacioni planor i nivelit më të lartë dhe shtojca grafike që paraqesin Ekstrakt nga plani.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот План е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиште од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

4. Një nga prioritetet kryesore të Planit Hapësinor është mbrojtja e tokës bujqësore, veçanërisht kufizimi strikt i transformimit të tokës së klasës I-IV për përdorim jo-bujqësor, si dhe ruajtja e cilësisë dhe pjellorisë natyrore të tokës.

5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проект, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 и 40/25).

5. Miratuesi ose hartuesi që përgatit dokumentacionin e planifikimit është i detyruar të marrë të gjitha të dhënat që rrjedhin nga masat e përgjithshme dhe të veçanta për mbrojtjen e mjedisit, natyrës dhe ujërave për shtrirjen specifike dhe për zonat fqinje që kufizohen me objektin planor, e që janë të nevojshme për zhvillimin e planit urbanistik ose projektit urbanistik, në pajtim me nenin 47 të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 dhe 40/25).

6. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторнион план на Република Македонија.

6. Gjatë marjes së vendimit për zbatimin ose vendimit për mos zbatimin e vlerësimit strategjik të dokumentacionit për sipërfaqen në fjalë me destinim ndërtesa për pastrimin e ujërave të ndotura, për ndërtimin e një stacioni për pastrimin e ujërave të ndotura, Komuna e Kriva Pallankës, është e detyrueshme të merren parasysh udhëzimet për nevojën e hartimit të Raportit për Vlerësim Strategjik të ndikimit në mjedis, si dhe vërejtjet dhe konkluzat të fushave përkatëse të përfshira në Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.


Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

## ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Крива Паланка, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 и 40/25), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 65690 од 16.10.2024 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка.

Површината на планскиот опфат изнесува 3,21 Ха.

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. 15 1356/1 од 21.03.2025 година.

Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води, Општина Крива Паланка, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

## ARSYETIM

Komunës së Kriva Pallankës, në bazë të nenit 42, paragrafi (1) të Ligjit për Planifikim Urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 dhe 40/25), ka paraqitur kërkesë përmes e-urbanizmit, me numër të procedurës UPP 65690 од 16.10.2024, Agjencisë për Planifikim Hapësinor për dhënien e kushteve për planifikim hapësinor me destinim ndërtesa për pastrimin e ujërave të ndotura, për ndërtimin e një stacioni për pastrimin e ujërave të ndotura, Komuna e Kriva Pallankës.

Sipërfaqja e përfshirë në plan është 3.21 ha.

Në bazë të nenit 42, paragrafi (8) të ligjit me të njëjtin emër, Agjencia e Planifikimit Hapësinor ka përgatitur Kushtet për Planifikim Hapësinor me destinim ndërtesa për pastrimin e ujërave të ndotura, për ndërtimin e një stacioni për pastrimin e ujërave të ndotura, Komuna e Kriva Pallankës dhe i ka dorëzuar Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor me nr. 15 1356/1 nga 21.03.2025.

Kushtet për planifikim hapësinor me destinim ndërtesa për pastrimin e ujërave të ndotura, për ndërtimin e një stacioni për pastrimin e ujërave të ndotura, Komuna e Kriva Pallankës, paraqesin parametra dhe udhëzime hyrëse në planifikimin e hapësirës dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve planifikuese në të gjitha fushat relevante për planifikimin e hapësirës.


Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови з планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 1 дена од приемот на решението.

Vërejtjet përfundimtare, të përcaktuara në Kushtet për planifikimin e hapësirës që rrjedhin nga Plani Hapësinor i Republikës së Maqedonisë, përbëjnë aktivitete detyruese në planifikimin e mëtejshëm të hapësirës.

Në bazë të asaj që u përmend më lartë, u vendos si në dispozitiv të këtij Aktvendimi.

UDHËZIM JURIDIK: Kundër këtij Aktvendimi për kushtet e planifikimit të hapësirës, mund të ngrihet një padi administrative përpara gjykatës kompetente brenda 15 ditëve nga pranimi i Aktvendimit.

МИНИСТЕР/ MINISTËR
Izet Mexhiti

Изработил/Përpiloi: Raif Sulejmani, советник / këshilltar
Контролирал/Kontrolloi: Дејан Гаџовски, раководител на одделение / udhëheqes njësie
Одобрил:/Miratoi: Nebi Rexhepi, раководител на сектор / udhëheqes sektori

Одобрил/Miratoi: Resmi Ejupi-Државен секретар/Sekretar shtetëror
Согласен / Me pëlqim të:
Husamet Agushovski, посебен советник на кабинет на министер / këshilltar i posaçëm i kabinetit të ministrit


Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

# УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

**со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за**

**ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

**КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

Тех. бр. Y44824

Скопје, март 2025

# УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

**со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за**

**ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

**КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

Барател: Општина Крива Паланка

Тех.бр. Y44824

Раководител на задачата:
м-р Анита Кочан, д.с.р.

Контролирал:
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.
Раководител на одделение за спроведување на просторни планови

Агенција за планирање на просторот
Директор

_____

Александар Гелевски, д.и.а.

Скопје, март 2025

## УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
**со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за**

## ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија", број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот**, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените места** и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава Решение за Услови за планирање на просторот.

**Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка. Површината на планскиот опфат изнесува 3,21 ha.**

Низ планскиот опфат поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за подземна инфраструктура за оптички кабел, Ст. Петровец, Скопје, Куманово, граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, граничен премин Деве Баир, со технички број Y20407.

Планскиот опфат за кој се бара издавање на Услови за планирање на просторот граничи со следните плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот наменети за локална депонија за одлагање на неопасен отпад и згради за ветеринарна заштита, стационари и ординации за домашни миленичиња, м.в. Габрика, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр.Y37823 и
- Услови за планирање на просторот за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр. Y38723.
- Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр. Y44524.

**Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.**

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

***Основни определби на Просторниот план на Република Македонија***

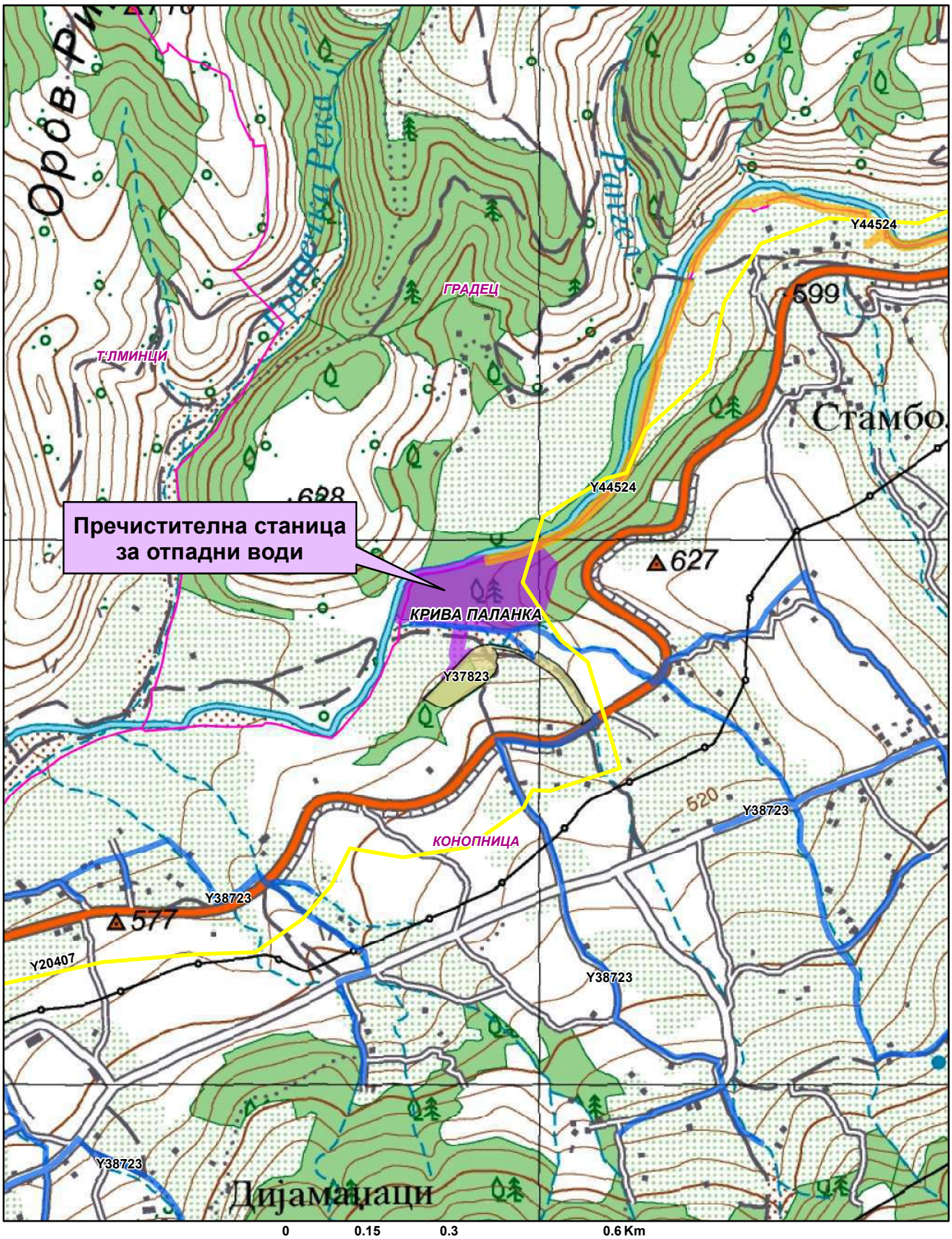
Основната **стратешка определба** на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и **обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји**.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локациониte, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство **и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.**

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјодел-ското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина.** Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

# Местоположба на локацијата и ружа на ветрови




Општинска граница

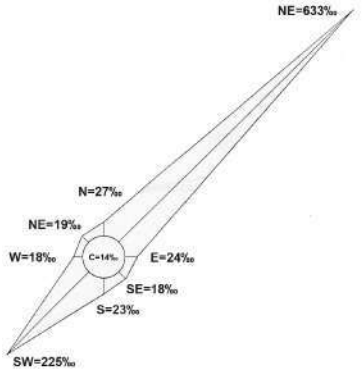
Катастарска граница

Локална депонија-Y37823

Канализациона мрежа-Y38723

Главен колекторски систем-Y44524

Оптички кабел-Y20407



***Природни и климатски карактеристики***

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, рељефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Предметната локација за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка се наоѓа југозападно од населено место Крива Паланка на надморска височина од 570-600m.

**Геолошки и инженерско - геолошки карактеристики**

Геолошкото минато на Осоговијата, почнувајќи од палеозоикот па се до дилувиумот таа била опфаќана со хоризонтални и вертикални тектонски движења кои ја набрчкувале, издигале и раздробувале. Тие движења предизвикале раседи и вулкани, низ кои се излила магма.

Осоговијата е составена од разновидни карпи. Во нивниот состав учествуваат архајски и палеозојски шкрилци, постари и помлади еруптивни карпи, палеогени и неогени седиментии дилувијални и алувијални творби.

Еруптивните карпи содржат значително количество на разновидни руди, а соодветен процент на руди содржат и кристалести шкрилци.

Теренот на кој лежи предметната локација е од алувијални и делувијални седименти, слабо консолидиран терен Алувијалната рамнина на Крива Река настанала од акумулативната работа на реката и нејзините притоки.

**Клима**

Просторот е под непосредно влијание на умерено-континентална клима, што се должи на географската диспозиција и на извесни влијанија кои навлегуваат од Егејот преку Крива Река. Просечна годишна температура изнесува 10.0$^0$C и годишна амплитуда од 20,4$^0$C. (апсолутен мин. - 20,6$^0$C, апсолутен макс. 37,3C). Во текот на годината најтопол месец е јули со просечната вредност на температура од 19,8$^0$C, а најстуден месец е јануари со просечна вредност од - 0,6$^0$C. Може да се констатира дека климата во регионот се одликува со умерено ладна зима, умерено топло лето, свежа пролет и релативно топла есен.

Просечна годишна количина на врнежи изнесува 624,5mm, нај врнежлив е месец мај со 72,7mm просечен број на снежни денови е 31, а максимална снежна покривка достига 55cm.

Воздушните струења се чести и интезивни од североисток (633‰) и југозапад (225‰). Просечна годишна брзина на воздушните струења изнесува 2,9m/s со максимална регистрирана брзина од 19,0m/s. Се јавува преку целата година, со најголема зачестеност од јули до октомври.

Северниот и јужниот ветер се со мала зачестеност од 27‰, односно 23‰, со просечна годишна брзина од 2,7m/s, односно 5,4m/s.

Источниот е со зачестеност од 24‰, а западниот со зачестеност од 18‰.

Поради големата зачестеност на ветровите во оваа подрачје, маглата е ретка појава. Просечно годишно се регистрираат 13 денови со магла, и тоа главно од ноември до март, а некои години се јавува од септември до мај.

Број на сончеви саати во околината изнесуваат над 2300 часа. Просечен број на ведри денови е 78 дена, облачни 186 и тмурни 101ден. Просечн годишна влажност на воздухот е 68%.

Податоците се од мерна станица Крива Паланка.

***Економски основи на просторниот развој***

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во "Просторниот план на Република Македонија" се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Република Македонија во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во Државата.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на производните и услужни дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Крива Паланка со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторот, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање е "Северната" развојна оска која се формирала по Втората светска војна во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Струга- Охрид- Кичево- Гостивар- Тетово- Скопје- Куманово- Крива Паланка. Оваа оска продолжува на исток кон Ќустендил-Р Бугарија и на запад кон Елбасан-Р Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да

овозможат поголема атрактивност на просторот, **заштита на природните и создадени ресурси и богатства**, сообраќајно и информатичко поврзување, **локациона флексибилност** и почитување на објективните фактори на развојот.

**Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој и разместеноста на производните и услужни дејности.**

**Реализацијата на документацијата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка ќе биде во функција на развој на комуналните дејности и ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија согласно определбите на "Просторниот план на Република Македонија", идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.**

*Користење и заштита на земјоделско земјиште*

**Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште** е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на теренитe каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети;
- Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки ѓубрива во склад

со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.**

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

***Водостопанство и водостопанска инфраструктура***

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите на населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог", „Скопје", „Треска", „Пчиња", „Среден Вардар", „Горна Брегалница", „Средна и Долна Брегалница", „Пелагонија", „Средна и Долна Црна", „Долен Вардар", „Дојран", „Струмичко Радовишко", „Охридско - Струшко", „Преспа" и „Дебар". Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа се наоѓа во водостопанското подрачје „Пчиња" кое го опфаќа сливот на реката Пчиња од Македонско -Српската граница до вливот во реката Вардар.

Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100 l/s регистрирани се 58. Во ВП „Пчиња" регистрирани се 614 извори, но ни еден не е регистриран како извор со значајна издашност.

Површинските води се најзначајни за подмирување на потребите од вода, но нивната распределба на територијата на Републиката е нерамномерно. Потенцијалот на површинските води е диктиран од појавата, траењето и

интензитетот на врнежите. Поради морфолошката, хидрогеолошката и хидрографската структура на просторот врнежите брзо се концентрираат во речната мрежа и истекуваат. Површинското истекување за сливните подрачја во Републиката има вредност од 26,2 l/s/km$^2$ за реката Радика до 3,1 l/s/km$^2$ за сливот на реката Струмица. За сливот на реката Пчиња кај водомерниот профил „Пелинце" изнесува 8,5 l/s/km$^2$, кај в.п. „Трновец" 6,8 l/s/km$^2$ и кај в.п. „Катлановска Бања" 4,5 l/s/km$^2$.

За подобрување на режимот на површинските водотеци и целосно искористување на нивниот хидропотенцијал, во ВП „Пчиња" изградени се акумулациите Липково и Глажња на Липковска Река. Основна намена на водите од акумулациите е наводнување на обработливите површини, водоснабдување на населението, заштита од големи води и задржување на наноси. За идниот период во ова ВП се предвидува изградба на акумулациите Слупчане на Слупчанска Река, Вакуф и Длабочица на Крива Река и акумулацијата Пчиња на река Пчиња.

Друг значаен ресурс на води се подземните води чија издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Овие води поради високиот квалитетот со кој најчесто се одликуваат може да имаат големо значење за покривање на потребите од вода, но потребни се дополнителни истражувања за нивниот квантитет и квалитет.

Како посебен вид на подземни води се издвоени наоѓалиштата со термални, термоминерални и минерални води од кои во регионот на ВП „Пчиња" со значаен квалитет и капацитет се забележани на просторот Куманово - Кратово.

Просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река согласно ППРМ. Максималното ниво на водата во акумулацијата се предвидува на кота 558,0 м.н.в. Заради значењето и важноста на акумулациите како постојан изворник на вода, секој субјект е должен во текот на своите активности да се однесува внимателно и рационално во користењето на водите, да го спречува загадувањето на водите и да избегнува активности кои може да предизвикаат негативни ефекти во сливното подрачје на акумулацијата. Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.

Со Просторниот план на Република Македонија зацртана е цел за изградба на канализациски системи за прифаќање и третман на отпаните води од населените места со кои ќе бидат опфатени 80% од комуналните отпадни води во Републиката.

За реализација на целта потребно е:

- Изградба на пречистителни станици каде ќе биде применета современа технологија за третман на отпадните води;
- Третман на отпадните води од населените места и од стопанските капацитети. Стопанските капацитети кои испуштаат отпадни води во канализациската мрежа на населените места да извршат предтретман на водите;

– Стриктно да се почитуваат и применуваат законските и регулативните мерки за зачувување на квалитетот на површинските и подземните води.

Квалитетот на пречистените отпадни води мора да одговара на критериумите дефинирани во „Уредба за класификација на површинските води "

Просторот каде се предвидува изградбата на пречистителната станица за град Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно-планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

***Енергетика и енергетска инфраструктура***

Од аспект на **енергетиката и енергетската инфраструктура** со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрување на енергетската ефикасност. Европската регулатива "Европа 2020" за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Република досега има 400 kV преносни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

**Локацијата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови. Така постојниот преносен 400 kV далновод Штип-Бугарија минува на 1,6km северно од оваа локација.**

***Гасовод и нафтовод***

*Природниот гас*, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-Северна Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

**Трасата на постојниот магистрален гасовод минува 0,33km, јужно од локацијата.**

Со Просторниот план на Република Македонија планиран е нафтоводот АМБО (Балкански нафтовод-продуктовод Бургас-Драч) кој низ Републиката ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга. Но заради заштита на Охридското Езеро, сливните подрачја на постојните и планирани акумулации, на површинските водотеци и за заштита на природните реткости и други стратешки простори, предложен е нов порационален коридор.

**Новиот коридор на планираниот нафтовод АМБО минува 1,5 km, северо-западно од локацијата.**

Новопредложениот коридор на АМБО во Република Северна Македонија почнува од Деве Баир на Македонско-Бугарската граница продолжува кон Крива Паланка - Свети Николе - Велес - Крушево - Богомила - Сопотница - Ботун и кај Лакаица влегува во Албанија. Овој коридор е усвоен на осумдесет и шестата седницата на Владата на Република Северна Македонија, одржана на 24.05.2004 год.

*Точната траса на нафтоводот ќе биде дефиниран со изработка на урбанистичката и проектна документација.*

***Население***

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението,

неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека популацискатa политика преку систем на мерки и активности треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне оптимализација во користењето на просторот и ресурсите, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

***Урбанизација и мрежа на населби***

**Урбанизацијата** како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Основните плански определби за развој на населбите во планскиот период се залагаат за сеопфатен и значително порамномерно распределен просторен развој кој, во најголем дел, ќе се одвива во рамките на полицентричен, хиерархиски избалансиран систем на населени места. Во таквиот систем посебен акцент се става на забрзаниот развој на помалите урбани и рурални населби, особено оние во градските опкружувања, како и населбите од ридско-планински, карактер, погранични и недоволно развиени населби.

Насоките на Просторниот план се залагаат за:

- зголемено ниво на функционална и **комунална опременост** и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- создадавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку **инфраструктурно екипирање** на селските населби и ефикасно сообраќајно и комуникациско поврзување.

**Иницијативата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.**

Во рамките на насоките за изработка на планови од пониско ниво, кои ги дава Просторниот план, при реализација на иницијативи од ваков тип треба да се почитува:

- избор и распоред на активности согласно природните услови, расположивата работна сила и постојните стопански капацитети;
- обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој, а особено во однос на:
  - бесправната градба;
  - стопанисувањето со шумите, земјоделското земјиште, водите и друго;
  - заштита на создаденото и природното богатство;
  - насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

***Домување***

Во Просторниот план на Р.Македонија, функцијата **домување** е детерминирана како една од основните функции во населбите, најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигнување на животниот стандард на населението.

Основните цели на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на:

Обезбедување стан за секое домаќинство;

Подобрување на станбениот стандард во поглед на површина, број на соби, градежни карактеристики и комунална опременост на становите;

- **Изградба на адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување;**
- Обнова, реконструкција и ревитализација на стариот станбен фонд, заради подобрување на условите за домување и подигање на квалитетот на станбениот фонд;
- Замена на субстандардниот станбен фонд;
- Организирање на становите како хумано уредени простори со соодветни придружни објекти за деца и возрасни;
- Обезбедување поволни финансиски услови за решавање на станбениот проблем, преку одобрување поволни кредитни услови за станбена изградба;
- Користење на градежни материјали без негативни влијанија врз квалитетот на водите;
- Изнаоѓање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

**Иницијативата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, е во функција на обезбедување на поквалитетен стандард на домување, кој се остварува преку насочување на водите низ зоните со намена домување до рецепиентот.**

***Јавни функции***

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции на организирање и финансирање на овие дејности.

**Локацијата наменета за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.**

***Индустрија***

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на производните дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

**Со планскиот и организиран начин на ширењето на инфраструктурата** и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

**Развојот на индустријата по одделните општини, особено помалите**, се очекува да се остварува со градба на **мали, флексибилни капацитети и поголема застапеност меѓу другото и на агроиндустрискиот сектор.**

Врз овие основи, во наредниот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

**Реализацијата на документацијата со намена за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, ќе биде во функција на подобрување на инфраструктурните услови за обавување на производните активности во ова подрачје. Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Р.Македонија за дисперзија на индустријата и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите и стандардите на заштита на животната средина и одржлив развој.**

***Сообраќај и врски***

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку *системот за сообраќај и врски* врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта *"Е"* ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: *Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.*

**Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:**

- **Е-871** кој се поклопува со магистралниот пат М-2: (БГ-Деве Баир-Крива Паланка-Е-75) - дел од коридорот за патен сообраќај во насока запад-исток;
- **М-2** - (Куманово-крстосница Коњаре-Ранковце-Крива Паланка-граница со Р.Бугарија-Деве Баир).

**Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта" овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:**

- **А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требениште - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат *регионалните патишта,* што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

**При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Сообраќајот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.**

*Железнички сообраќај*: Концепцијата за развој на *железничкиот систем* базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР ..... 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес ..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово ..... 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје ..... 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на планирани основни железнички коридори во правец исток-запад (коридор 8) што е во фаза на дооформување, магистрален железнички правец:

**– Софија – Скопје – Тирана**

*Воздушен сообраќај:* Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

***Радиокомуникациска мрежа и антенски системи***

*Радиокомуникациска мрежа* е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizig Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

*Кабелска електронска комуникациска мрежа* - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД "Македонски Телекомуникации" и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

**Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Крива Паланка.**

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

***Заштита на животната средина***

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите

на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

**Согласно Просторниот план на Република Македонија предвидена е изградба на уреди за пречистување на отпадните води од населените места со кои ќе се опфатат 83% од комуналните отпадни води, поради што изградбата на пречистителната станица претставува реализација на предвидената планската определба.**

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на пречистителна станица за отпадни води и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази: фаза на изградба и фаза на експлоатација.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

- *Подготвителни активности*: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;
- *Градежни активности*: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во текот на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

**Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**

Мерки за заштита на животната средина кои треба да се превземат со цел да се обезбеди одржлив развој на анализираното подрачје со минимално негативно влијание врз медиумите и областите во животната средина:

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности;
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите. Озеленување на површините во непосредна близина, со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина;
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство;
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии;
- Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот;
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина;
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

***Заштита на природното наследство***

Од областа на **заштита на природата** *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност),* документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;

- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

**Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

### *Заштита на културно наследство*

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат

постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Градец, кое е предмет на анализа има евидентиран недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

- *Црква Св. Никола, Градец, 1858 година.*

На подрачјето на катастарската општина Конопница, кое е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

- *Археолошки локалитет "Градиште", Конопница, доцноримски период;*
- *Археолошки локалитет "Подиште", Конопница, доцноримски период;*
- *Археолошки локалитет "Таван", Конопница, доцноримски период;*
- *Археолошки локалитет "Црквиште", Конопница, доцноримски период;*
- *Црква Св.Теодор Тирон, Конопница, 19 век.*

Во Археолошката карта на Република Македонија[1], која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарските општини евидентирани се следните локалитети:

- *КО Градец - нема евидентирани археолошки локалитети.*
- *КО Конопница - Градиште,* утврдена населба од доцноантичкото време; *Подиште,* викус од доцноантичкото време; *Таван,* населба од доцноантичкото време, *Црквиште,* населба од доцноантичкото време.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

[1] МАНУ Скопје, 1996г.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

***Туризам и организација на туристички простори***

**Туризмот и угостителството** со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сé, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираност, на територијата на Р. Северна Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

**Предметната локација припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.**

***Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи***

Согласно Просторниот план на Република Македонија, **предметната траса за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства.** Тоа се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Согласно со Законот за заштита и спасување, **задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки.**

**При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.**

***Сеизмичките појави - земјотресите*** се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките,

условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање **на заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градот Крива Паланка.**

**Да се почитуваат одредбите од Законот за пожарникарството, во кои се регулира дејствувањето на територијалните противпожарни единици при гаснењето на големи пожари на целата територија на Републиката.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

**Согласно Просторниот план на Република Македонија, предвидениот опфат за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување.**

**Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:**

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби.

**Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.**

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокота животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

**Прво ниво**: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

**Второ ниво**: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

**Трето ниво**: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот MAPC на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

***Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина***

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото

здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на документацијата за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.

- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-I бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметниот простор нема конфликт со постојните планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи и гасовод и нафтовод.
- На просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

**При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

***Усогласување на планската документација со Просторниот план***

Сите активности во просторот треба **да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата**, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- **мрежата на инфраструктура;**
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

## ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

**Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка. Површината на планскиот опфат изнесува 3,21 ha.**

Низ планскиот опфат поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за подземна инфраструктура за оптички кабел, Ст. Петровец, Скопје, Куманово, граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, граничен премин Деве Баир, со технички број Y20407.

Планскиот опфат за кој се бара издавање на Услови за планирање на просторот граничи со следните плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот наменети за локална депонија за одлагање на неопасен отпад и згради за ветеринарна заштита, стационари и ординации за домашни миленичиња, м.в. Габрика, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр.Y37823 и
- Услови за планирање на просторот за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр. Y38723.
- Услови за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – главен колекторски систем за град Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец, КО Конопница, Општина Крива Паланка, со тех.бр. Y44524.

**Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.**

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

**При изработка на документацијата за предметниот простор треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија:**

*Економски основи на просторниот развој*

- **Реализација на документацијата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка ќе биде во функција на развој на комуналните дејности и ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија согласно определбите на „Просторниот план на Република Македонија“, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.**

***Користење и заштита на земјоделско земјиште***

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.**
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

***Водостопанство и водостопанска инфраструктура***

- Просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река согласно ППРМ. Максималното ниво на водата во акумулацијата се предвидува на кота 558,0 м.н.в. Заради значењето и важноста на акумулациите како постојан изворник на вода, секој субјект е должен во текот на своите активности да се однесува внимателно и рационално во користењето на водите, да го спречува загадувањето на водите и да избегнува активности кои може да предизвикаат негативни ефекти во сливното подрачје на акумулацијата.
- Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.
- Со ППРМ една од главните цели за заштита на животната средина е заштитата на квалитетот на површинските и подземните води. За исполнување на таа цел предвидено е изградба на канализациски системи со кои ќе бидат опфатени 80% од комуналните отпадни води во Републиката. Реализацијата на документацијата со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, претставува реализација на целите зацртани со Просторниот план на Република Македонија.
- Просторот каде се предвидува изградбата на пречистителната станица за отпадни води за Општина Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно-планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

***Енергетика и енергетска инфраструктура***

- Локацијата **за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка** нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.

- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

*Урбанизација и мрежа на населби*

- **Иницијативата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.**

*Домување*

- **Иницијативата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, е во функција на обезбедување на поквалитетен стандард на домување, кој се остварува преку насочување на водите низ зоните со намена домување до рецепиентот.**

*Јавни функции*

- **Локацијата наменета за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.**

*Индустрија*

- **Реализацијата на документацијата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, ќе биде во функција на подобрување на инфраструктурните услови за обавување на производните активности во ова подрачје. Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Република Македонија за дисперзија на индустријата и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите и стандардите на заштита на животната средина и одржлив развој.**

*Сообраќајна инфраструктура*

- **Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:**

**А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

- **При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Сообраќајот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.**

*Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа*

- **Локацијата наменета за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.**
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

*Заштита на животна средина*

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- **Согласно Просторниот план на Република Македонија предвидена е изградба на уреди за пречистување на отпадните води од населените места со кои ќе се опфатат 83% од комуналните отпадни води, поради што изградбата на пречистителната станица претставува реализација на предвидената планската определба.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите. Озеленување на површините во непосредна близина, со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

- Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

*Заштита на природно наследство*

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

*Заштита на културното наследство*

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2] на подрачјето на катастарските општини Градец и Конопница има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

[2] МАНУ Скопје, 1996г.

*Туризам и организација на туристички простори*

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

*Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи*

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Согласно Просторниот план на Република Македонија, предвидениот опфат за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

*Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина*

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
## 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
*Синтезни карти*

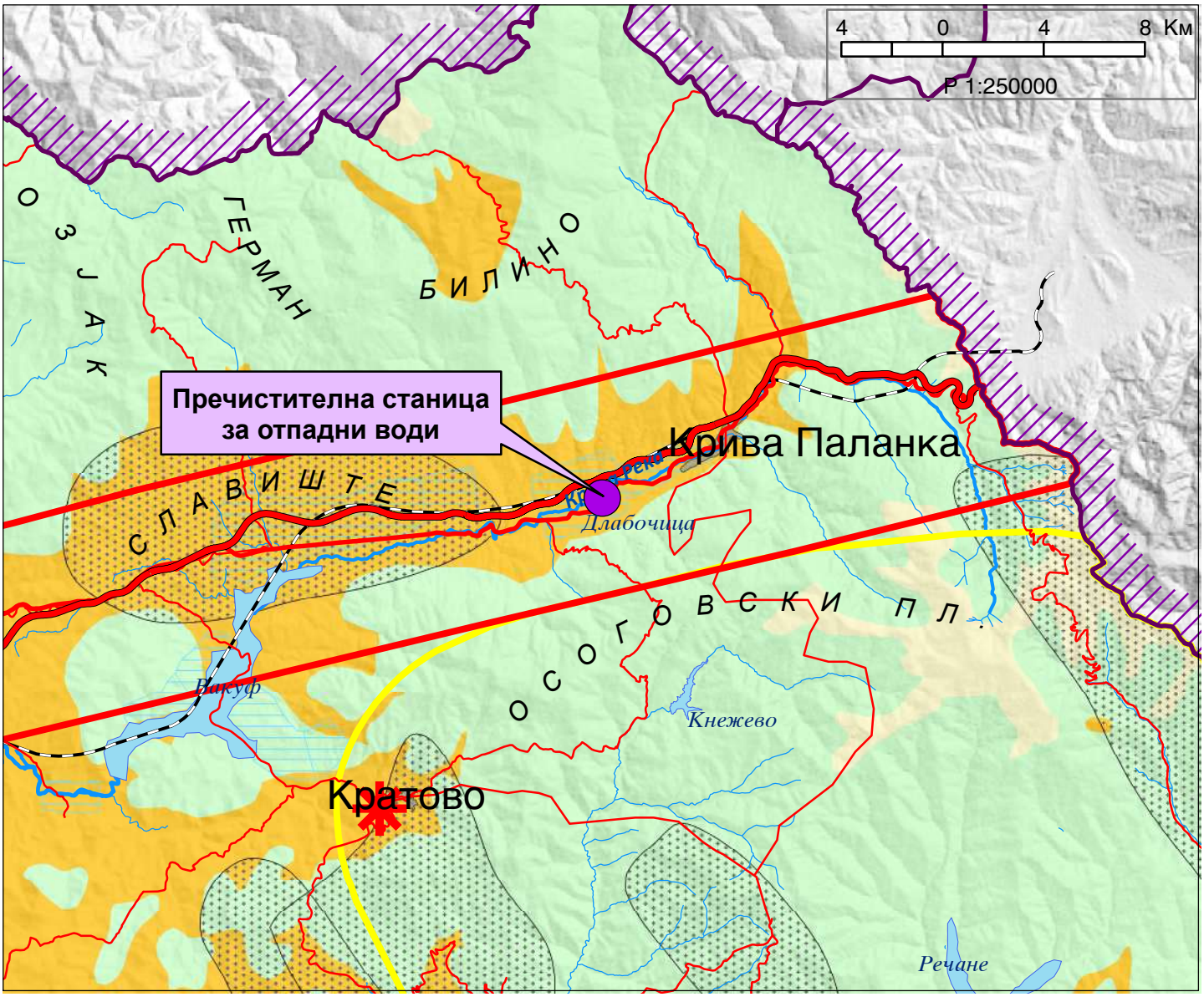
Тема:
*Биланс на намена на површините*

## *Користење на земјиштето*

*Карта бр. 20*

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
## 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
*Синтезни карти*

Тема:
*Просторно-функционална организација*

## *Систем на населби и сообраќајна мрежа*

*Карта бр. 22*

Легенда:

Центар на макрорегион

Центар на микрорегион

Центри на просторно-функционални единици

Управа

Просторно-функц. единици

Граници на влијанија на макрорегион. центри

Општински центар

**Образование**

Средно Вишо Високо

**Здравствена заштита**

2 Секундарна 3 Терцијална

**Оски на развој**

источна

југ-југ

север-југ

северна

западна

Слободна економ.зона

Автопат

Магистрален пат

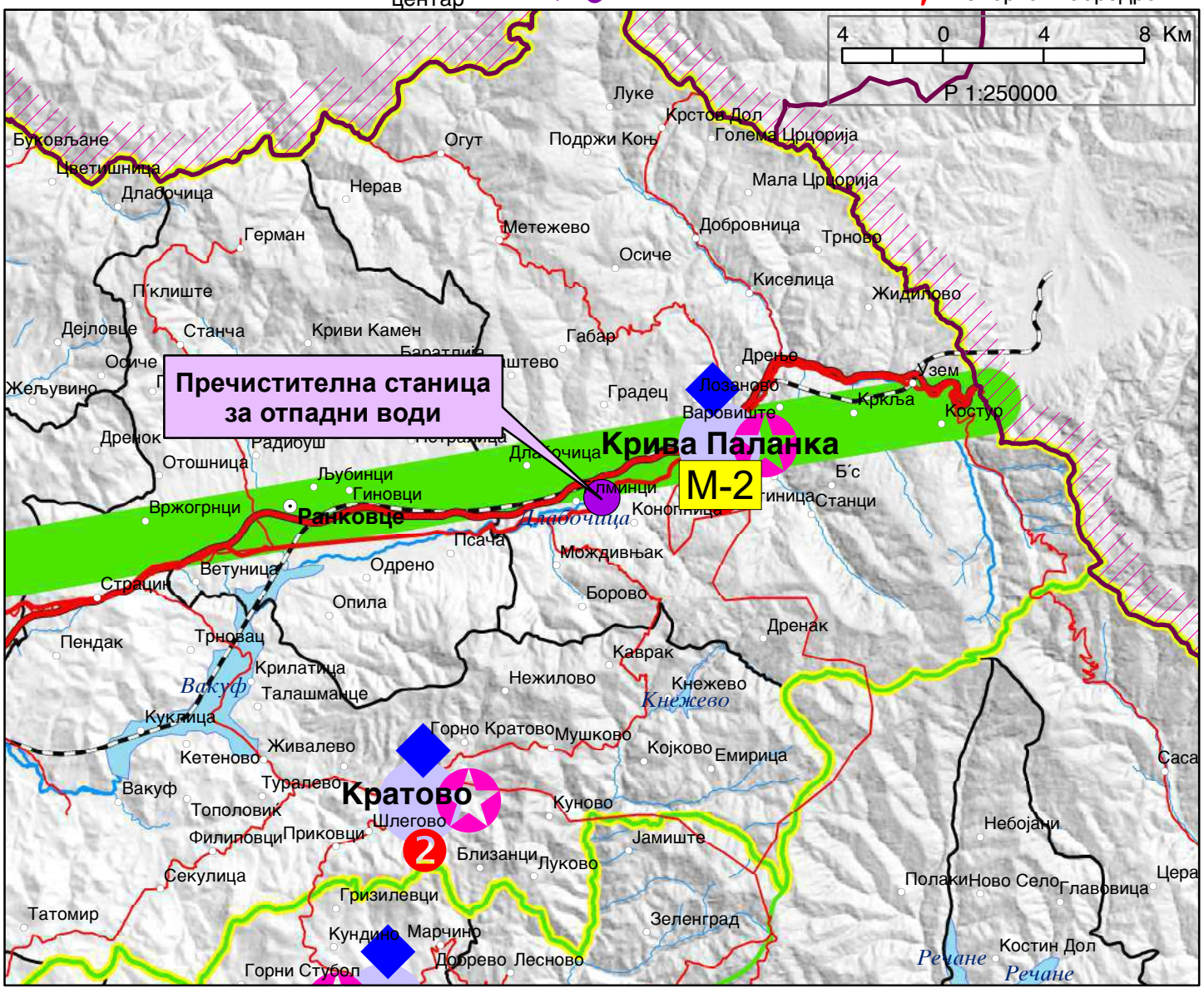
Регионален пат

Железничка мрежа

Воздухоплов. пристан.

Стопански аеродром

Спортски аеродром



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
## 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
*Синтезни карти*

Тема:
*Техничка инфраструктура*

## *Водостопанска и енергетска инфраструктура*

*Карта бр. 23*

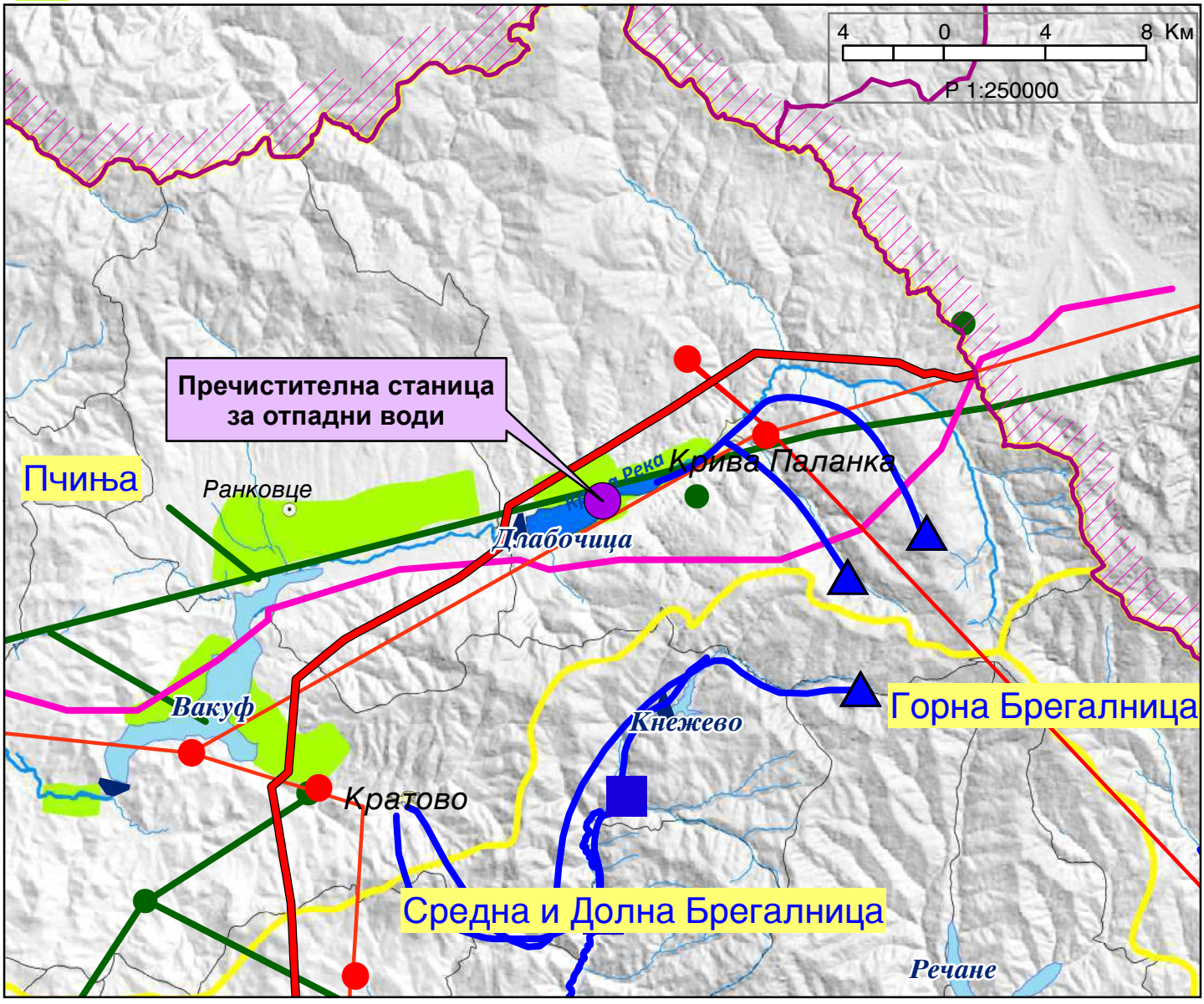
Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани

Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
## 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
*Синтезни карти*

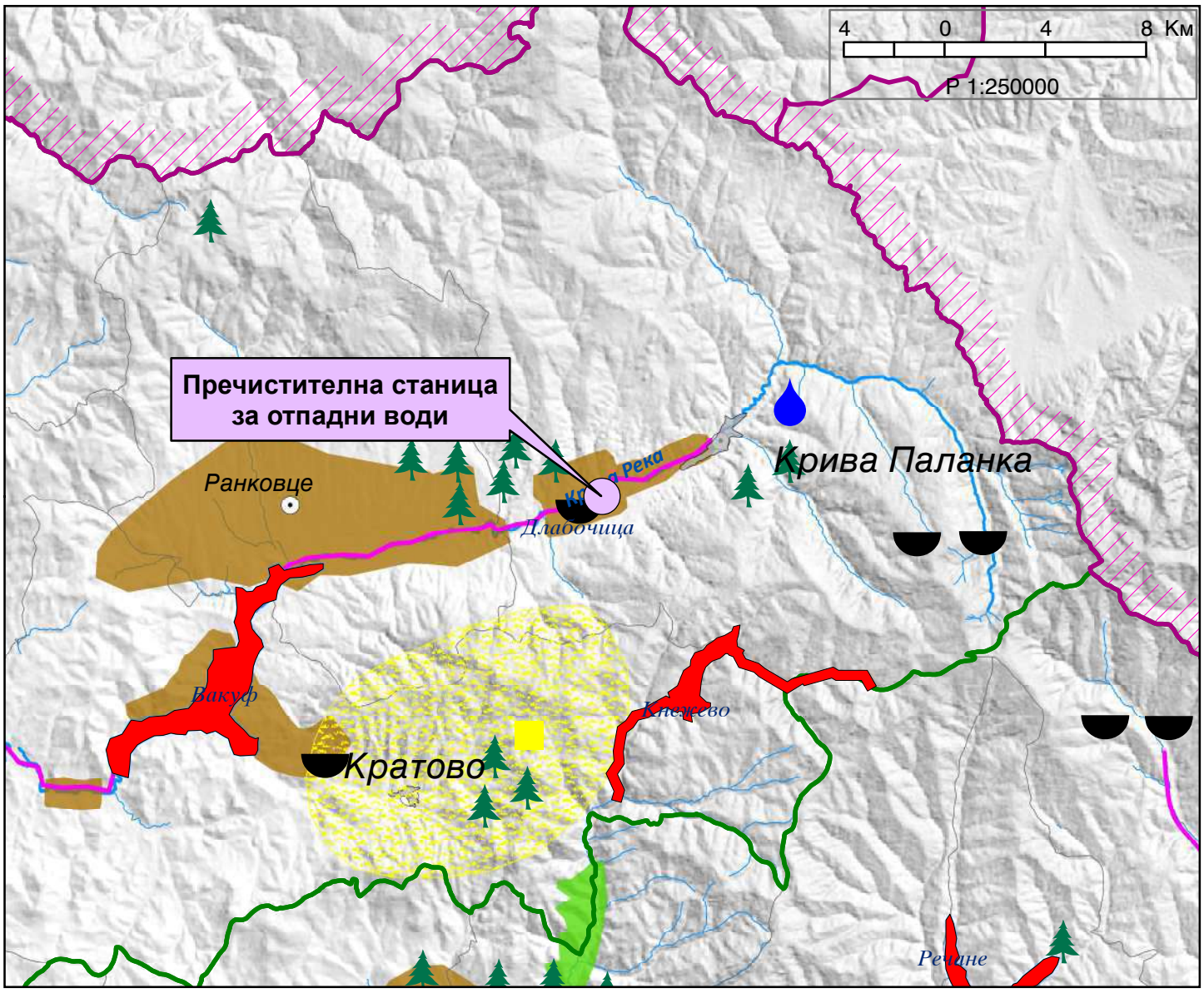
Тема:
*Заштита на животната средина*

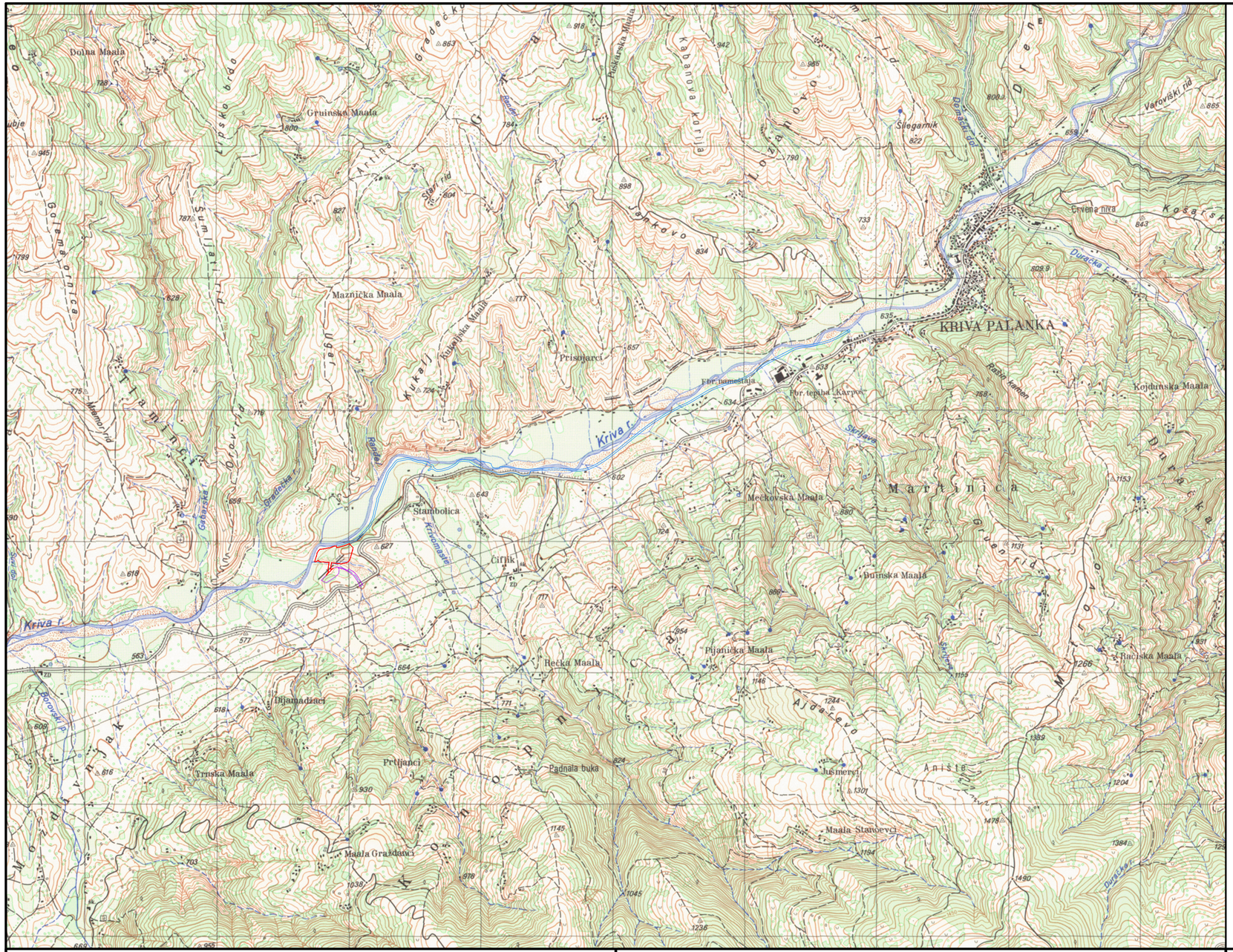
## *Реонизација и категоризација на просторот за заштита*

*Карта бр. 24*

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини






**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА**

ЗА ИЗРАБОТКА НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -

ГЛАВЕН КОЛЕКТОРСКИ СИСТЕМ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

**Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=32 227.04м² (3.22ха)**

Граница на проектен опфат на УП за изградба на линиска инфраструктура Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка

Граница на плански опфат на УПВНМ за Депонија

IN

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | |
| ПРИЛОГ | **МАКРОЛОКАЦИЈА ПРЕГЛЕДНА КАРТА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ** | | |
| ДАТУМ: 06.2025 | МЕРКА: 1/1000 | ЦРТЕЖ БРОЈ | **01** |

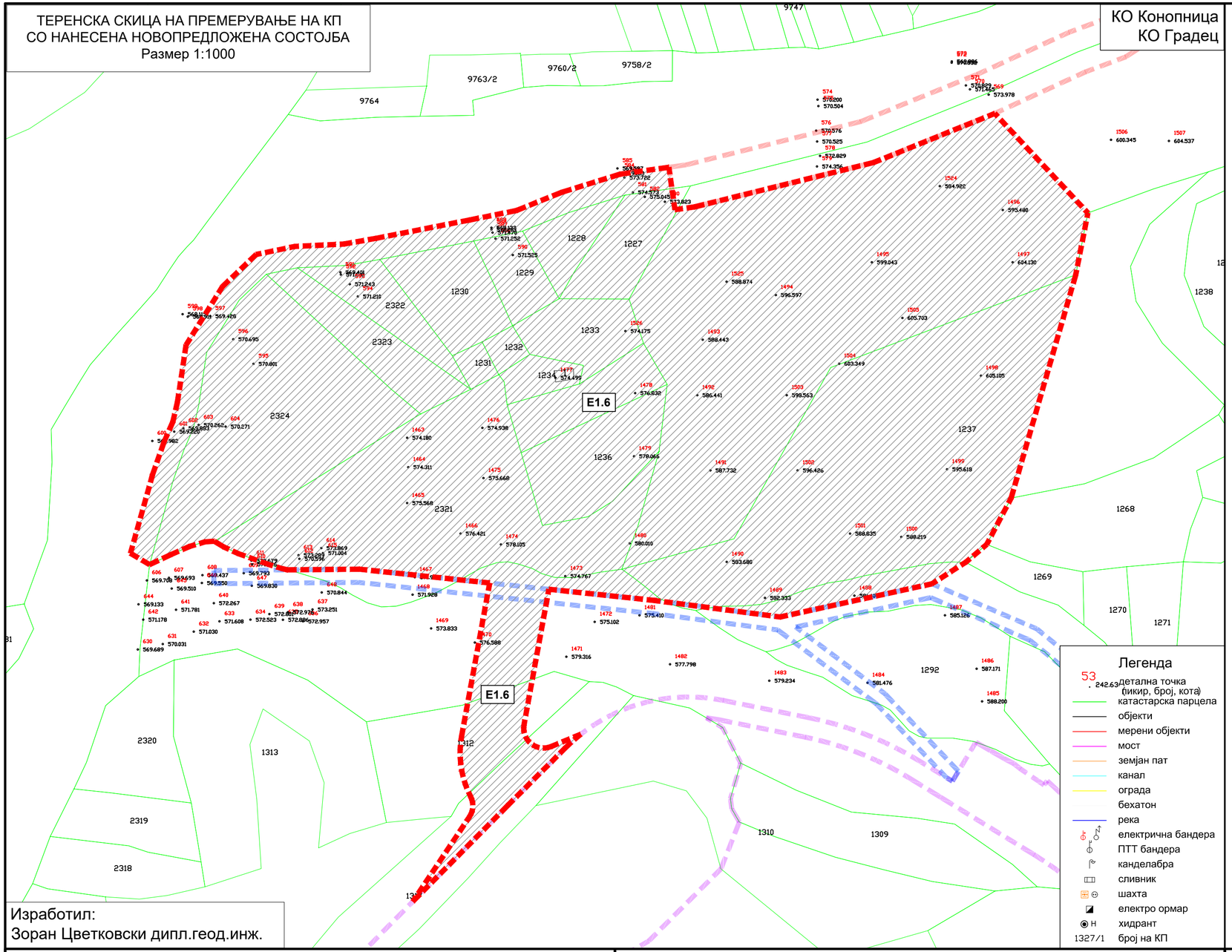
| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078 |
| УПРАВИТЕЛ | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК | КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544 |
| ПЛАНЕР | САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа |
| СОРАБОТНИК | |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 20-10/2024 |

297
580

pregledna karta_pp_KP_PSOV.dwg 02. Jun. 2025

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП
СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Конопница
КО Градец




Легенда

- 53 · 242.63 детална точка (тикир, број, кота)
- катастарска парцела
- објекти
- мерени објекти
- мост
- земјан пат
- канал
- ограда
- бехатон
- река
- електрична бандера
- ПТТ бандера
- канделабра
- сливник
- шахта
- електро ормар
- H хидрант
- 1327/1 број на КП

Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

580 297

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА**

ЗА ИЗРАБОТКА НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ

ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

**Граница на проектен опфат П = 32 227.04м² (3.22ха)**

**КЛАСА НА НАМЕНА**

E1.6 **Градби за пречистување на отпадни води**

Граница на проектен опфат на УП за изградба на линиска инфраструктура
Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка

Граница на проектен опфат на планирана фекална канализација

Граница на плански опфат на УПВНМ за Депонија

ГУП Крива Паланка (2019-2029)

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ | П Р О Е К Т Н А П Р О Г Р А М А ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ П Р О Е К Т В О Н О П Ф А Т НА У Р Б А Н И С Т И Ч К И П Л А Н ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА О П Ш Т И Н А К Р И В А П А Л А Н К А | | |
| ПРИЛОГ | **АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ** | | |
| ДАТУМ: 06.2025 | МЕРКА: 1/1000 | ЦРТЕЖ БРОЈ | **02** |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доо Скопје Лиценца број 0078 |
| УПРАВИТЕЛ | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК | КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544 |
| ПЛАНЕР | САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа |
| СОРАБОТНИК | |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 20-10/2024 |

geopod_opfat_KP_PSOV.dwg 02. Jun. 2025

## 3.2 ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА

Врз основа на барањата на Нарачателот на проектот - Општина Крива Паланка, изработен е Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка.

Урбанистичкиот проект е изработен врз основа на член 58, став 1 и став 2 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025) според кој *"1.Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план се изработува за поединечни градби, комплекси на градби и инфраструктури од државно и локално значење вон населени места и вон опфат на урбанистички планови, и тоа на земјоделско, шумско и друго земјиште, крајбрежни појаси и други простори за коишто не постојат услови и/или економска оправданост за донесување на урбанистички план согласно Законот за урбанистичко планирање" и "2.Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план може да се изработува за поединечни градби, комплекси на градби и инфраструктурни градби, доколку постои соодветен или некатегоризиран сообраќаен пристап, а доколку соодветен сообраќаен пристап не постои, со истиот урбанистички проект треба да се уреди и сообраќајниот пристап и другите инфраструктури"*.

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план претставува планско-проектна документација што се изработува согласно со Просторниот план на Република Северна Македонија.

Основната цел на урбанистичкиот проект е оформување и урбанистичко-архитектонска разработка на градежна парцела за изградба на комплекс од градби и инфраструктурни водови наменети за прифаќање и пречистување на фекални отпадни води, пред нивното испуштање во реципиент, при што се разработуваат и внатрешниот сообраќај, како и партерното уредување во рамки на парцелата.

Со урбанистичкиот проект се утврдува концептот на функционирање на комплексот преку организациска и функционална поставеност на содржините и обликување на сообраќајот во рамки на градежната парцела. Со урбанистичкиот проект се прикажува поставеноста на градбите, надземните и подземни водови, внатрешните сообраќајници и пристапната улица, со што на соодветен начин се претставува исполнувањето на основните барања и потреби дефинирани со проектната програма.

Со урбанистичкиот проект се дефинираат просторните и градежните услови неопходни за изградба и користење на градбите, во согласност со планираната намена. Овие услови ги опфаќаат: површина за градење, максималната височина и катност, решенијата за внатрешен сообраќај, партерното уредување, како и други урбанистичко-архитектонски и градежни параметри. На тој начин, со урбанистичкиот проект се утврдуваат насоките за изработка на основни проекти за планираните градби и придружната инфраструктура.

Со оглед на тоа што за предвидената локација за изградба на пречистителна станица за фекални отпадни води, не постои претходно усвоена урбанистичко–планска документација, во фазата на подготовка на проектната програма, прибавени се услови за планирање на просторот. Главна основа за планирање на просторот дефиниран со границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект претставува Просторниот план на РСМ, односно Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка кои произлегуваат од Просторниот план на Република Северна Македонија, издадени од Агенција за планирање на просторот со технички број Y44824 од Март 2025, со Решение за Услови за планирање на

просторот издадено од Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за просторно планирање со архивски број 15-1358/2 од 08.05.2025 година.

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка е изработен врз основа на:

- Услови за планирање на просторот;
- Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка;
- Податоци од јавните институции и претпријатија засегнати со опфатот;
- Податоци од претходно изработени проекти и студии за локацијата;
- Дигитализирана ажурирана геодетска подлога;
- Методологијата која произлегува од одредбите на Законот за урбанистичко планирање, (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), како и друга релевантна законска и подзаконска регулатива од соодветната област.

3.2.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела

Пречистителната станица за фекални отпадни води се предвидува да прифаќа и пречистува отпадни води од Градот Крива Паланка и околните населени места, со капацитет од 20.000 еквивалент жители (ЕЖ). На тој начин ќе се задоволат нараснатите потреби на населението и ќе се придонесе кон унапредување на квалитетот на животната средина и животниот стандард.

Предвидената локација за изградба на пречистителна станица за отпадни води се наоѓа на територијата на Општина Крива Паланка и опфаќа делови од катастарските општини КО Конопница и КО Градец. Локацијата е сместена југозападно од градот Крива Паланка, во месноста Добрава, во подрачјето помеѓу селата Конопница и Т'лминци, на левата страна од реката Крива Река, на нерамен терен со надморска височина која се движи од 570 до 605 метри.

Предвидената локација во најголем дел се карактеризира со неизградено земјиште, низ кое поминува природниот водотек Боголожин Дол, пред неговото вливање во реката Крива Река. Сообраќајната поврзаност на локацијата е релативно поволна, имајќи ја предвид нејзината непосредна близина до магистралниот пат М-2.

Со урбанистичкиот проект, на предвидената локација за изградба на пречистителна станица за отпадни води, се оформува и разработува градежна парцела ГП 1 со површина од П=21360.93м² (2.14ха).

Пречистителната станица е позиционирана во централниот дел на парцелата и е опкружена со зеленило, со кое се уредува целиот преостанат простор. Пешачкиот и колскиот пристап до парцелата се обезбедуваат од нејзината јужна страна, преку уличен крак што се одвојува од Пристапна улица 1 (планирана со Урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и зградиза ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница, место викано Габрика, Општина Крива Паланка, изработен од Инпума со технички број 64/23 од Ноември 2023 година), која преку раскрсница се приклучува на магистралниот пат М-2.

Во рамките на парцелата, внатрешната улична мрежа го обиколува целиот комплекс на пречистителната станица и овозможува директен пристап до секој поединечен објект. Предвиденото сообраќајно решение обезбедува непречен и безбеден пристап на

противпожарни возила до сите објекти, во согласност со важечките прописи за заштита од пожари.

Пречистителната станица за отпадни води претставува интегриран технолошки комплекс составен од повеќе меѓусебно поврзани објекти, од кои секој претставува функционална и самостојна целина што одговара на конкретна фаза од технолошкиот процес.

Пречистителната станица ја сочинуваат следните објекти:
- СБР базени и силос за талог;
- Командна зграда;
- Приемна станица за септички талог;
- Електротехнички објект со агрегат;
- Резервоар за вода со пумпна станица;
- Груба решетка;
- Главна пумпна станица.

Местоположбата на градбите, инфраструктурните водови и објекти, како и обликувањето на сообраќајната мрежа во рамки на парцелата се соодветни и усогласени со предвидениот технолошки процес за прифаќање и пречистување на отпадни води.

Процесот на прочистување на отпадните води е предвидено да се изведува преку примена на механичко-биолошки третман, со соодветна обработка на талогот.
Механичкиот третман вклучува:
- груба и фина решетка за примарна филтрација;
- сепарација на песок преку гравитационо таложење;
- редукција на содржина на масти и масла.

Биолошкиот третман се реализира со систем со активен талог – СБР (секвенцијален биолошки реактор), кој овозможува:
- процес на нитрификација;
- отстранување на фосфати;
- стабилизација на талог.

Со оглед на тоа што стабилизацијата на талогот се врши во текот на биолошкиот третман, дополнителната обработка се сведува на постапка за негово одводнување (дехидратација).

Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка дефинирани се деталните урбанистичко-архитектонски и градежни параметри, односно насоките за изработка на основни проекти за планираните градби и инфраструктура.

Граница на проектен опфат

Проектниот опфат на урбанистичкиот проект се наоѓа на територија на Општина Крива Паланка и опфаќа делови од катастарските општини КО Конопница и КО Градец. Проектниот опфат се надоврзува во континуитет на завршетокот на трасата на планираниот главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води за општина Крива Паланка кој започнува кај мостот во Осичко маало во Крива Паланка и се развива во југозападен правец по левиот брег на Крива Река се до месноста Добрава, односно локацијата каде се предвидува да се изгради пречистителна станица за отпадни води.

Границата на проектниот опфат зафаќа површина од П=32227.04м² (3.22ха). Периметарот на линијата на границата на проектниот опфат изнесува 982.1м¹. Границата на проектниот опфат во графичките прилози од урбанистичкиот проект е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, со редни броеви од 1 до 50, кои се дадени табеларно со X и Y координати.

Намена на земјиштето и градбите

Со урбанистичкиот проект се оформува и разработува градежна парцела ГП 1 со наменска употреба на земјиштето и градбите: Е1.6 - Градби за пречистување на отпадни води, со површина П=21360.93м², односно 66.3% од површината на проектниот опфат.

За останатото земјиште во рамки на проектниот опфат се утврдува наменска употеба: Д2 – Заштитно и сообраќајно зеленило, со површина П=10866.11м² , односно 33.7% од површината на проектниот опфат.

| НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ | | | |
|---|---|---|---|
| НАМЕНА | ОЗНАКА | ПОВРШИНА (м²) | % |
| Градби за пречистување на отпадни води | Е1.6 | 21360.93 | 66.3 |
| Заштитно и сообраќајно зеленило | Д2 | 10866.11 | 33.7 |
| | **ВКУПНО** | 32227.04 | **100.0** |

Граница на градежна парцела

Граница на градежна парцела е линија на разграничување на носителите на право на градење. Границата на градежната парцела ГП 1 во Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка е формирана со предметниот урбанистички проект.

Границата на градежната парцела формира површина од П=21360.93м². Во графичките прилози, границата на градежната парцела е означена со полна зелена линија со дебелина од 0.6мм.

Површина за градење

Со дефинирање на планската одредба површина за градење во урбанистичкиот проект за градежната парцела ГП 1 се утврдуваат површини определени со градежни линии во кој е дозволено поставување на градби. Во рамки на градежната парцела ГП 1 се дефинирана максимална површина за градење од вкупно 2 627.98м² дистрибуирана на следниот начин:

- градба 1.1 - СБР базени и силос за талог, со површина за градење од 1882.26м² и вкупна изградена површина од 1882.26м²;
- градба 1.2 – Командна зграда, со површина за градење од 285.48м² и вкупна изградена површина од 285.48м²;
- градба 1.3 – Приемна станица за септички талог, со површина за градење од 67.24м² и вкупна изградена површина од 67.24м²;
- градба 1.4 – Електротехнички објект со агрегат, со површина за градење од 84.00м² и вкупна изградена површина од 84.00м²;
- градба 1.5 – Резервоар за вода со пумпна станица, со површина за градење од 225.00м² и вкупна изградена површина од 225.00м²;
- градба 1.6 – Груба решетка, со површина од 17.50м² и вкупна изградена површина од 17.50м²;
- градба 1.7 – Главна пумпна станица, со површина од 66.50м² и вкупна изградена површина од 66.50м².

Максимална височина на градба

За утврдување на максималните височини на градбите во градежната парцела ГП 1 со урбанистичкиот проект дефинирани се плански одредби: висинска кота на тротоар, максимален број на катови и максимална височина до венец.

- Висинската кота на тротоарот е изразена како кота на надморска височина на пристапниот тротоар пред главниот влез во градбата;
- Максимален број на катови е планска одредба што го определува најголемиот дозволен број на надземни катови што може да ги има градбата;
- Максимална височина до венец претставува вертикалното растојание помеѓу пристапниот тротоар и завршниот венец на градбите.

Процент на изграденост

Процент на изграденост на земјиштето (%) е урбанистичка величина која ја покажува густината на планираната изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со површини за градење. Процентот на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу површината за градење и вкупната површина на градежното земјиште, изразен во процент. Со предметниот урбанистички проект вкупниот процент на изграденост на планираните градби во рамки на градежната парцала е ограничен на 12.30%.

Коефициент на искористеност

Коефициент на искористеност (К) на земјиштето е урбанистичка одредба која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште. Коефициент на искористеност на земјиштето се пресметува како однос помеѓу вкупно планираната површина по катови, односно збирот на површините на сите планирани надземни катови и вкупната површина на градежното земјиште. Со урбанистичкиот проект дефинираниот коефициент на искористеност на земјиштето изнесува 0.123.

3.2.1.1 Нумерички показатели

Во табелите подолу, дадени се нумеричките показатели на урбанистичките параметри, утврдени со предметниот урбанистички проект:

Табела 1 - нумерички показатели на урбанистичките параметри за градбите во градежна парцела ГП 1, според урбанистички проект:

| НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 1 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Градежна парцела (ГП) | Намена | Површина на градежна парцела (м²) | Број на објект | Вид на градба | Површина за градење (м²) | Вкупна изградена површина (м²) | Катност | Максимална височина до венец (м') | Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) | Процент на изграденост % | Коефициент на искористеност | Паркирање |
| 1 | Е1.6 | 21360.93 | 1.1 | СБР базени и силоси за талог | 1882.26 | 1882.26 | П | 4; 7.5 | 576.80 | 8.81 | 0.088 | Во рамки на ГП |
| | | | 1.2 | Командин објект | 285.48 | 285.48 | П | 5 | 576.80 | 1.34 | 0.013 | |
| | | | 1.3 | Приемна станица за септички талог | 67.24 | 67.24 | П | 4 | 576.80 | 0.31 | 0.003 | |
| | | | 1.4 | Електро објект со агрегат | 84.00 | 84.00 | П | 4 | 577.40 | 0.39 | 0.004 | |
| | | | 1.5 | Резервоар за вода со пумпна станица | 225.00 | 225.00 | П | 4 | 572.50 | 1.05 | 0.011 | |
| | | | 1.6 | Груба решетка | 17.50 | 17.50 | П | 4 | 573.90 | 0.08 | 0.001 | |
| | | | 1.7 | Пумпна станица | 66.50 | 66.50 | П | 4 | 573.90 | 0.31 | 0.003 | |
| | | | | ВКУПНО: | 2627.98 | 2627.98 | | | | 12.30 | 0.123 | |

Табела 2 - нумерички показатели на урбанистичките параметри за површините во градежна парцела ГП 1, според урбанистички проект:

| НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОВРШИНИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 1 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Градежна парцела (ГП) | Површина на градежна парцела ГП (м²) | Намена на површини | Површина (м²) | Процент на застапеност во ГП (%) |
| 1 | 21360.93 | Површина за градење | 2627.98 | 12.30 |
| | | Сообраќајна површина | 2131.01 | 9.98 |
| | | Пешачка партерна површина | 1563.51 | 7.32 |
| | | Партерна површина со ризла | 983.21 | 4.60 |
| | | Зеленило | 12420.14 | 58.14 |
| | | Река (согласно АКН) | 1470.37 | 6.88 |
| | | Регулиран водотек | 164.70 | 0.77 |

3.2.2 Внатрешни сообраќајници, стациониран сообраќај и нивелманско решение

3.2.2.1 Надворешни сообраќајници

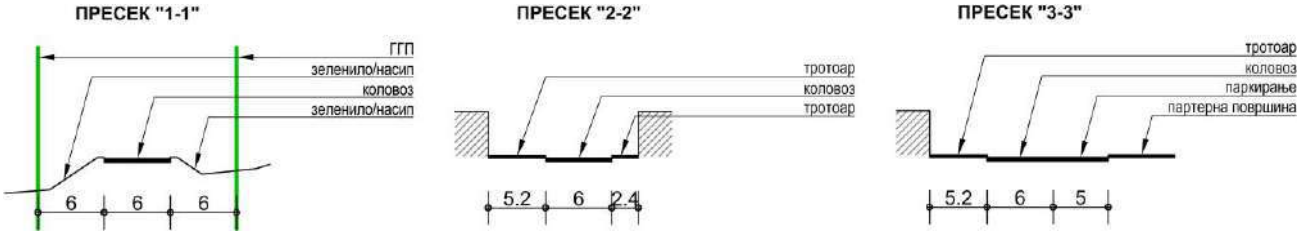
Сообраќајната поврзаност на градежната парцела ГП 1 на која се предвидува изградба на пречистителна станица за отпадни води е поволна, имајќи ја предвид нејзината непосредна близина до магистралниот пат М-2 (Ќафасан-Струга-Кичево-Гостивар-Тетово-Скопје-Куманово-Крива Паланка-Деве Баир).

3.2.2.2 Внатрешни сообраќајници

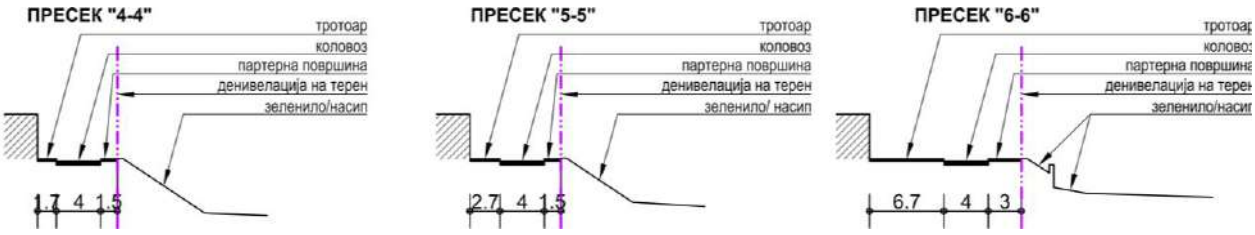
Со предметниот урбанистички проект се дефинира внатрешниот динамички и стационарен сообраќај во градежната парцела ГП 1, како и начинот на сообраќајно поврзување со надворешната сообраќајна мрежа. Пешачкиот и колскиот пристап до парцелата се обезбедуваат од нејзината јужна страна, преку уличен крак што се одвојува од Пристапна улица 1 (планирана со Урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница, место викано Габрика, Општина Крива Паланка, изработен од Инпума со технички број 64/23 од Ноември 2023 година), која преку раскрсница се приклучува на магистралниот пат М-2.

Во рамките на парцелата, внатрешната улична мрежа го обиколува целиот комплекс на пречистителната станица и овозможува директен пристап до секој поединечен објект. Предвидени се улици со различна широчина на коловозните ленти и со режим на сообраќај димензиониран за движење на лесни товарни возила, во согласност со технолошкиот процес на комплексот.

Непосредно по влезот во парцелата, во правец југ–север, се протега двонасочна внатрешна улица која навлегува во комплексот на пречистителната станица и го дели на два функционални дела. Сообраќајниот профил на овој потег е прикажан графички, преку пресеците 1–1, 2-2 и 3-3.




Внатрешната сообраќајна мрежа ја надополнуваат улици за еднонасочно движење на возила со минимални димензии на коловозот (широчина 4.0м и радиус на свртување од 7.0м) што овозможуваат кружно движење низ целиот комплекс, како и директен пристап до секој поединечен објект. Сообраќајниот профил на овој потег е прикажан графички, преку пресеците 4-4, 5–5 и 6-6.




Предвиденото сообраќајно решение овозможува кружно движење околу комплексот на пречистителната станица и пристап на противпожарно возило (со приближни димензии во основа ~7.0/2.5м) до секој поединечен објект.

3.2.2.3 Стационарен сообраќај

Во составот на парцелата се планирани три паркинг-места со димензии 2.5/5.0м за лесни патнички возила и три паркинг-места со димензии 3.4/7.5м за лесни товарни возила.

3.2.2.4 Нивелманско решение

Врз основа на детално снимена ситуација (Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени - Ажурирана геодетска подлога, за изработка на Урбанистички проект за изградба на канализациска инфраструктрура - главен колекторски систем и изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка, Општина Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец и КО Конопница, изработен од Цветковски инженеринг со деловоден број 57/3-24, како и Анекс на геодетскиот елаборат со деловоден број 190/2-25) со вертикална претстава и утврдени елементи на хоризонтално решение со осовини на планирани коловозни површини во рамките на градежната парцела ГП 1 е изработено нивелационо решение. Со нивелационото решение се дадени висински коти на осовински и прекршни точки, како и надолжни наклони на нивелетите на планираните коловозни површини.

3.2.3 Партерно решение со хортикултура

Непосредниот пристап до градбите во градежната парцела е овозможен преку предвидените пешачки патеки и површини кои зафаќаат 2546.72м² или 11.92% од површината на парцелата.

Во рамки на градежната парцела ГП 1 се предвидуваат уредени зелени површини во вид на ниско партерно зеленило (тревна површина и ниска покривна вегетација), дрвореди и дрвја во слободна садна структура. Во понатамошната разработка, овие зелени површини треба да се предмет на проекти за хортикултурно уредување со дефинирани видови на растенија кои се специфични за ваков тип на технолошки комплекси.

Предвидени се вкупно 12420.14м² зеленило или 58.14% застапеност на зеленилото во однос на површината на градежната парцела ГП 1, со што се почитувани одредбите пропишани со Член 20 од Законот за урбано зеленило (Службен весник на РСМ број 11/18 и 42/20).

Вкупната површина на зеленило во проектниот опфат изнесува 23286.25м², односно 72.3% застапеност на зеленило во однос на површината на проектниот опфат.

3.2.4 Заштита на крајбрежен појас на Крива Река и природни водотеци

Од северната и западната страна, градежната парцела ГП 1, се граничи со крајбрежниот појас на Крива Река. Исто така, низ јужната страна на градежната парцела, во правецот исток – запад, минуваат два природни водотеци - Боголожин дол (кој е регулиран согласно со урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница место викано Габрика, општина Крива Паланка) и уште еден нерегулиран природен водотек.

Во урбанистичкиот проект се вцртани границите на заштитните појаси на реката и водотеците, во чиј опфат навлегува поголем дел од комплексот на градби и инфраструктурни водови на пречистителната станица.

Во врска со ова, а согласно со подточката 1 од Известувањето добиено од Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за води, архивски број 11-4429/2 од 22.10.2025 година, „Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотоците, езерата и акумулациите, забрането е, освен со дозвола или согласност, изградба на постројки и објекти во заштитениот крајбрежен појас на водотеци кој вон населени места е во широчина од 50 метри зад линијата на допирањето на

педесетгодишната вода кај нерегулираните водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулираните водотеци“.

По изработката на урбанистичкиот проект, истиот ќе се достави до надлежната институција – Министерството за животна средина и просторно планирање, со барање за произнесување и добивање на мислење за согласност во однос на неговата содржина и усогласеност со прописите за заштита на водите и крајбрежните појаси.

3.2.5 Водови и инсталации на комунална инфраструктура

Согласно со добиените податоци, информации и мислења од државни органи, институции и установи, површината на градежната парцела се пресекува со постојна и планирана комунална инфраструктура која е евидентирана и документирана со урбанистичкиот проект.

Водоводна инфраструктура

Со урбанистичкиот проект се предвидува, водоснабдувањето на градбите во комплексот на пречистителната станица да се реализира преку внатрешна водоводна мрежа, која преку водомерна шахта се приклучува на постојната водоводна инсталација.

Во рамките на градежната парцела ГП 1, се предвидува изградба на две водоснабдителни мрежи: мрежа за санитарна вода и внатрешна хидрантска мрежа. Заради континуирано и квалитетно водоснабдување, се предвидува површина за градење на градба 1.5 - Резервоар за вода и пумпна станица, од кои, покрај санитарна, се предвидува да се обезбеди и вода за противпожарна заштита. Пристапниот тротоар на резервоарот за вода се предвидува на кота 572.50мнв. Доколку висинската положба на резервоарот не обезбедува доволен притисок во водоснабдителната мрежа, потребно е да се предвиди хидрофор.

Фекална канализација

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЈП Комуналец – Крива Паланка, на што е добиен повратен одговор со број 08-488/2 од 10.06.2025, дека во рамки на дадениот проектен опфат постои канализациона инсталација, но ЈП Комуналец – Крива Паланка нема подземен катастар за да може попрецизно да се нанесат инсталациите, како и дека врз тие инсталации не смее да се поставуваат објекти. Како составен дел на одговорот е доставен и прилог – графички приказ со вцртана фекална канализација според податоците од службената евиденција.

Во рамки на комплексот на пречистителната станица предвидена е внатрешна фекална канализациона мрежа за прифаќање на отпадните води од градбите и континуирано одведување до централниот систем за пречистување.

Електроенергетска инфраструктура

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од АД МЕПСО Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-3571/1 од 16.06.2025 година, во кој е наведено дека предметниот проектен опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 10-55/5-252 од 24.06.2025 година, во кој се наведува дека во рамки на проектниот опфат постои 0.4kV надземна мрежа. Како составен

дел на одговорот е доставен и прилог – графички приказ со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

За градбите во состав на пречистителната станица неопходно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон во дозволените граници. За таа намена со урбанистичкиот проект предвидена е површина за градење на енергетски блок, кој се состои од дистрибутивна трафостаница, дизел - електричен агрегат и УПС - системи. Покрај основното мрежно напојување, преку енергетскиот блок, се предвидува и резервно напојување на градбите.

Моќноста на дистрибутивната трафостаница и електричниот агрегат, како и деталниот распоред на нисконапонските и среднонапонските електрични кабли, треба да се дефинираат со основните проекти за електроинсталации. Со основните проекти, исто така, во рамки на секоја градба, потребно е да се предвидат приклучни електроормари, кои ја обезбедуваат врската помеѓу дистрибутивната трафостаница, системот за резервно напојување и внатрешната електроинсталација на секоја градба.

Телекомуникациска инфраструктура

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Македонски Телеком АД Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 72285 од 10.06.2025, дека во границите на проектниот опфат има постојна МКТ инфраструктура, дадена во графички прилог во електронска форма.

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од А1 Македонија дооел Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-3132/1 од 12.06.2025 година, во кој се наведува дека во предметниот проектен опфат има постојни подземни инсталации на А1 Македонија, дадени во графички прилог во електронска форма.

Со писмен допис број 0301 – 317/2 од 20.12.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Министерство за внатрешни работи – Оддел за информатика и телекомуникации – Сектор за телекомуникации, на што е добиен повратен одговор со број 11.2.144600/2 од 31.12.2024 година, во кој се наведува дека во предметниот проектен опфат нема податоци за постоење на телекомуникациска инфраструктура во сопственост на МВР.

Со писмен допис број 0301 – 91/1 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Министерство за одбрана, на што е добиен повратен одговор со број 8-31-5/370 од 22.07.2025, во кој се наведува дека за предметниот проектен опфат институцијата не располага со техничка документација за кабелски инсталации.

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Агенција за електронски комуникации, на што е добиен повратен одговор со број 1404-1601/2 од 05.08.2025, дека во границите на проектниот опфат нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

За создавање на услови за користење на информатичка технологија, интернет, размена на податоци и други комуникациски услуги, со урбанистичкиот проект е предвиден инфраструктурен коридор наменет за поставување на потребните електронско - комуникациски инсталации. Во градбата 1.2 - Команден објект, со основниот проект за електроинсталации, потребно е да се предвидат приклучни комуникациски ормари кои ја овозможуваат врската меѓу електронско комуникациска мрежа и внатрешната инсталација на градбата.

Гасоводна инфраструктура

Со допис број 0301 - 91 од 05.06.2025 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост, на што е добиен повратен одговор со број 08 - 2742/2 од 09.06.2025 година, во кој се наведува дека на наведениот плански опфат нема изградено ниту планирано гасоводна мрежа.

## 3.3 ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Урбанистички параметри за градежна парцела ГП 1:

| | |
|---|---|
| Површина на проектен опфат: | П=32227.04м² (3.22ха) |
| Градежна парцела: | ГП 1 |
| Површина на градежна парцела: | П=21360.93м² |
| Намена на земјиште и градби: | Е1.6 – Градби за пречистување на отпадни води |
| Површина за градење: | 2627.98м² |
| Вкупна изградена површина: | 2627.98м² |
| Максимална височина до венец (м¹): | 4м¹; 5м¹; 7.5м¹ |
| Максимален број на катови: | П |
| Процент на изграденост: | 12.30% |
| Коефициент на искористеност: | 0.123 |
| Паркирање: | во рамки на ГП |

Урбанистичките параметри со кои се дефинирани условите за изградба, развој и користење на земјиштето и градбата важат за целата површина на градежната парцела и служат за спроведување на предметниот урбанистички проект, во сé согласно Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

1. Понатамошната разработка на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, треба да биде со Основен проект и/ или Проекти за инфраструктура за планираните инсталации.
2. Во текот на реализација на овој урбанистички проект, инвеститорот врз основа на проектна програма, во постапката за одобрение за градење, има можност да побара одобрување на нов идеен проект, кој е потребно да се изработи во согласност со урбанистичките параметри од овој урбанистички проект и во согласност со законската регулатива од областа на градењето.

3. Основа за изработка на урбанистичкиот проект се Условите за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка кои произлегуваат од Просторниот план на Република Северна Македонија , издадени од Агенција за планирање на просторот со технички број Y44824 од Март 2025, со Решение за Услови за планирање на просторот издадено од Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за просторно планирање со архивски број 15-1358/2 од 08.05.2025 година, како и Проектната програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, изработена од Прима Инженеринг дооел Скопје, со технички број 20-10/2024 од јуни 2025.
4. Со предметниот Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се оформува и разработува градежна парцела за изградба на комплекс од градби и инфраструктурни водови наменети за прифаќање и пречистување на фекални отпадни води, пред нивното испуштање во реципиент, при што се разработуваат и внатрешниот сообраќај, како и партерното уредување во рамки на парцелата.

   Сите активности поврзани со изградбата и уредувањето на просторот на предметниот локалитет потребно е да се изведува согласно со законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие параметри што се составен дел од овој проект.
5. Проектниот опфат на урбанистичкиот проект се наоѓа на територија на Општина Крива Паланка и опфаќа делови од катастарските општини КО Конопница и КО Градец. Границата на проектниот опфат зафаќа површина од П=32227.04м² (3.22ха).
6. Со урбанистичкиот проект во рамки на проектниот опфат се утврдува наменска употреба на земјиштето и градбите:
   Е1.6 - Градби за пречистување на отпадни води, со површина П=21360.93м², односно 66.3% од површината на проектниот опфат.
   Д2 – Заштитно и сообраќајно зеленило, со површина П=10866.11м² , односно 33.7% од површината на проектниот опфат.
7. Граница на градежна парцела е линија на разграничување на носителите на право на градење. Границата на градежната парцела во Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка е формирана со предметниот урбанистички проект.
   Границата на градежната парцела ГП 1 формира површина од П=21360.93м². Во графичките прилози, границата на градежната парцела е означена со полна зелена линија со дебелина од 0.6мм.
8. Градежна парцела е најмала единица градежно земјиште што е оформена со урбанистички план на кое е планирано градење на градба и/ или има изградено градба при што парцелата е ограничена со регулациона линија и граници на градежна парцела и го опфаќа земјиштето под градба и дворното место односно земјиштето за редовна употреба на градбата. Во предметниот урбанистички проект се дефинира и разработува градежна парцела ГП 1 со површина од П=21360.93м².
9. Градежна линија е планска одредба со која во урбанистички план и урбанистички проект се уредува границата во градежната парцела до која е дозволеното простирањето на планираната градба односно ја дефинира просторната диспозиција на површината за градење во градежната парцела.

Површините за градење се во корелација со градежните линии и се дефинираат со овој урбанистички проект за секоја градба посебно. Во предметниот урбанистички проект се дефинирани површини за градење на градби со намена: Е1.6 - Градби за пречистување на отпадни води.

10. Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, преку дефинирање на планската одредба површина за градење се утврдуваат површини определени со градежни линии во кој е дозволено поставување на градби. Во рамките на градежната парцела ГП 1 предвидена е површина за градење од вкупно 2627.98м².

    Согласно со Известувањето добиено од Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за води, архивски број 11-4429/2 од 22.10.2025 година, како и согласно со Закон за водите (Службен весник на РМ број 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16 и Службен весник на РСМ број 151/21), Министерството за животна средина и просторно планирање потребно е да издаде водостопанска согласност, заради изградба на нови или реконструкција или доградба на постојни објекти, кои се наоѓаат во или покрај површинските води или објекти кои се сместени во близина на површинските води или крајбрежните земјишта, а кои можат да влијаат врз режимот на водите.

11. Вкупна изградена површина е планска одредба која се пресметува со собирање на сите подни површини на сите надземни катови на градбите. Соглсно со урбанистичкиот проект вкупната изградена површина изнесува 2627.98м².

12. За утврдување на максималните височини на градбите во градежната парцела ГП 1 со урбанистичкиот проект дефинирани се планските одредби: висинска кота на тротоар, максимален број на катови и максимална височина до венец.
    - Висинската кота на тротоар е изразена како кота на надморска височина на пристапниот тротоар пред главниот влез во градбата.
    - Максимален број на катови е планска одредба што го определува најголемиот дозволен број на надземни катови што може да ги има градбата. Максималниот број на катови на сите градби во градежната парцела изнесува П (приземје).
    - Максимална височина до венец е планска одредба со која се утврдува дозволената височина на градбата на вертикална рамнина чијшто пресек со теренот се совпаѓа со градежната линија. Максималната височина на градбата се одредува на онаа страна на површината за градење која гледа кон лицето на градежната парцела и притоа се изразува како вертикално растојание помеѓу пристапниот тротоар и завршниот венец на градбата во должни метри. Со урбанистичкиот проект се предвидува височина на завршниот венец на градбите од 4м¹, 5м¹, 7.5м¹.

13. Процент на изграденост на земјиштето (Р) е планска одредба која ја покажува густината на планираната изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со површина за градење. Процентот на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу површината за градење и вкупната површина на градежното земјиште изразен во процент. Со урбанистичкиот проект дефинираниот процент на изграденост во рамки на градежната парцела ГП 1 изнесува 12.3%.

14. Коефициент на искористеност (К) на земјиштето е планска одредба која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште. Коефициент на искористеност на земјиштето се пресметува како однос помеѓу вкупно планираната површина по катови, односно збирот на површините на сите планирани надземни катови и вкупната површина на градежното земјиште. Со урбанистичкиот проект дефинираниот

коефициент на искористеност на земјиштето во рамки на градежната парцела ГП 1 изнесува 0.123.

15. Во архитектонското обликување на објектите покрај наменските, функционалните, климатските, геомеханичките, сеизмичките и другите микролокациски услови, треба да се внимава на специфичностите на прирачните градежни материјали со максимално почитување на креативноста на архитектот.
16. Сообраќајниот пристап до градежната парцела ГП 1 се обезбедува од нејзината јужна страна, преку уличен крак што се одвојува од Пристапна улица 1 (планирана со Урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница, место викано Габрика, Општина Крива Паланка, изработен од Инпума со технички број 64/23 од Ноември 2023 година), која преку раскрсница се приклучува на магистралниот пат М-2.
17. Во рамки на градежната парцела ГП 1, внатрешната улична мрежа го обиколува целиот комплекс на пречистителната станица и овозможува директен пристап до секој поединечен објект. Предвидени се улици со различна широчина на коловозните ленти и со режим на сообраќај димензиониран за движење на лесни товарни возила, во согласност со технолошкиот процес на комплексот. Во составот на парцелата се планирани три паркинг-места со димензии 2.5/5.0м за лесни патнички возила и три паркинг-места со димензии 3.4/7.5м за лесни товарни возила.
18. При изработката на проектна документација за сообраќајна инфраструктура од пониско ниво (основни проекти), да се запазат стандардите и нормативите, пропишани со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), како и да се почитуваат сите планирани сообраќајни параметри, кои што се дадени со предметниот урбанистичкиот проект и се во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025).
19. Врз основа на детално снимена ситуација (Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени - Ажурирана геодетска подлога, за изработка на Урбанистички проект за изградба на канализациска инфраструктрура - главен колекторски систем и изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка, Општина Крива Паланка, КО Крива Паланка, КО Градец и КО Конопница, изработен од Цветковски инженеринг со деловоден број 57/3-24, како и Анекс на геодетскиот елаборат со деловоден број 190/2-25) со вертикална претстава и утврдени елементи на хоризонтално решение со осовини на планирани коловозни површини во рамките на градежната парцела ГП 1 е изработено нивелационо решение. Со нивелационото решение се дадени висински коти на осовински и прекршни точки, како и надолжни наклони на нивелетите на планираните коловозни површини.
20. Непосредниот пристап до градбите во градежната парцела ГП 1 е овозможен преку предвидените пешачки патеки и површини кои зафаќаат 2546.72м² или 11.92% од површината на парцелата.
21. Во рамки на градежната парцела ГП 1 се предвидуваат уредени зелени површини во вид на ниско партерно зеленило (тревна површина и ниска покривна вегетација), дрвореди и дрвја во слободна садна структура. Во понатамошната разработка, овие зелени површини треба да се предмет на проекти за хортикултурно уредување со дефинирани видови на растенија кои се специфични за ваков тип на технолошки комплекси.

Предвидени се вкупно 12420.14м² зеленило или 58.14% застапеност на зеленилото во однос на површината на градежната парцела ГП 1, со што се почитувани одредбите пропишани со Член 20 од Законот за урбано зеленило (Службен весник на РСМ број 11/18 и 42/20).

Вкупната површина на зеленило во проектниот опфат изнесува 23286.25м², односно 72.3% застапеност на зеленило во однос на површината на проектниот опфат.

22. Од северната и западната страна, градежната парцела ГП 1, се граничи со крајбрежниот појас на Крива Река. Исто така, низ јужната страна на градежната парцела, во правецот исток – запад, минуваат два природни водотеци - Боголожин дол, (кој е регулиран согласно со урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница место викано Габрика, општина Крива Паланка) и уште еден нерегулиран природен водотек.
23. Во графичките прилози од урбанистичкиот проект се вцртани границите на заштитните појаси на реката и водотеците, во чиј опфат навлегува поголем дел од комплексот на градби и инфраструктурни водови на пречистителната станица.
    Изградбата на комплексот на градби и инфраструктурни водови на пречистителната станица за отпадни води ќе биде врз основа на добиена дозвола за согласност за изградба на постројки и објекти во заштитниот појас.
24. Во рамките на градежната парцела ГП 1, се предвидува изградба на две водоснабдителни мрежи: мрежа за санитарна вода и внатрешна хидрантска мрежа. Заради континуирано и квалитетно водоснабдување, се предвидува површина за градење на градба 1.5 - Резервоар за вода и пумпна станица, од кои, покрај санитарна, се предвидува да се обезбеди и вода за противпожарна заштита.
25. Во рамките на комплексот на пречистителната станица предвидена е внатрешна фекална канализациона мрежа за прифаќање на отпадните води од градбите и континуирано одведување до централниот систем за пречистување.
26. За градбите во состав на пречистителната станица неопходно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон во дозволените граници. За таа намена со урбанистичкиот проект предвидена е површина за градење на енергетски блок, кој се состои од дистрибутивна трафостаница, дизел - електричен агрегат и УПС - системи. Покрај основното мрежно напојување, преку енергетскиот блок, се предвидува и резервно напојување на градбите.
27. Моќноста на дистрибутивната трафостаница и електричниот агрегат, како и деталниот распоред на нисконапонските и среднонапонските електрични кабли, треба да се дефинираат со основни проекти за електроинсталации. Со основните проекти, во рамки на секоја градба, потребно е да се предвидат приклучни електроормари, кои ја обезбедуваат врската помеѓу дистрибутивната трафостаница, системот за резервно напојување и внатрешната електроинсталација на секоја градба.
28. Дистрибутивни електрокабли, како и каблите за јавно осветлување, треба да се поставуваат во инфраструктурни коридори. Целокупната градба на среднонапонската и нисконапонската дистрибутивна мрежа треба да биде во согласност со: “Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија”.
29. За создавање на услови за користење на информатичка технологија, интернет, размена на податоци и други комуникациски услуги, со урбанистичкиот проект е предвиден инфраструктурен коридор наменет за поставување на потребните

електронско - комуникациски инсталации. Во градбата 1.2 - Команден објект, со основниот проект за електроинсталации, потребно е да се предвидат приклучни комуникациски ормари кои ја овозможуваат врската меѓу електронско комуникациска мрежа и внатрешната инсталација на градбата.

30. При изработка на проектна документација за целокупната планирана комунална инфраструктура да се запазат стандардите и нормативите кои се пропишани со позитивните закони и подзаконски акти. Димензионирањето и просторната диспозиција на внатрешните и надворешните инфраструктурни водови и инсталации да се прикаже во основен проект за секоја инженерска област одделно.
31. При изработка на проектните документации од пониско ниво (основни проекти) за планираната комунална инфраструктура, да се предвидат сите неопходни мерки за заштита на постојните подземни инсталации.
32. При изведувањето на градежните и инсталациските работи да се превземат сите неопходни мерки за заштита и обезбедување на постојната инфраструктура. Доколку дојде до прекин или оштетување на постојните инсталации, истите ќе треба да се вратат во првобитна состојба на сметка на изведувачот на работите, а под надзор на стручни лица.
33. При вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура задолжително да се почитуваат пропишаните заштитни појаси согласно мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија. Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/ траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и Инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација.
34. Да се предвиди заштита на постојната кабелска комуникациска инфраструктура согласно техничките прописи. Доколку се јави потреба од заштита/ дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктурата, потребно е да се достави соодветно барање до институцијата во чијашто сопственост е телекомуникациска инфраструктурата. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси Инвеститорот на проектот.
35. Услови за заштита на културното наследство
    Доколку при реализацијата на проектот се дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани фрагменти) од материјалната култура на Република Северна Македонија, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за културно наследство (Службен весник на РМ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на член 129 од Законот.
36. Услови за заштита на природното наследство
    Согласно со Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Северна Македонија, на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
    Доколку при изработка на проектна документација за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се

предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со Законот за заштита на природата.

37. Услови за заштита на животната средина
    Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа. При реализација на урбанистичкиот проект, важат сите мерки кои се во согласност со Законот за животна средина (Службен весник на РСМ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/09, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 36/16 и 99/18).
38. Услови за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
    При изработка на проектните документации од пониско ниво (основни проекти) за објектите кои се предвидени да бидат изградени од цврста градба, задолжително е почитување на пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21), Законот за пожарникарство (Службен весник на Република Северна Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19), како и другите важечки прописи кои ја регулираат оваа област.
    При проектирањето на објектите, неопходно е да се земат предвид одредбите од Правилникот за мерките за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи (Службен весник на РСМ број 231/20).
39. Сите параметри за уредување на просторот на предметниот проектен опфат, кои не се опфатени со погоре наведените услови, да бидат во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025); Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

Со дефинирање на урбанистичките параметри во Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка за градежната парцела ГП 1 утврдени се површини определени со градежни линии во кој е дозволено поставување на градби. Условите за изградба, развој и користење на градежното земјиште дадени се табеларно за секоја градба посебно:

Зададени параметри според УП за градба 1.1 - СБР базени и силоси за талог

| Број на објект | 1.1 |
|---|---|
| Вид на градба | СБР базени и силоси за талог |
| Градежна парцела | ГП 1 |
| Намена на градба | Е1.6 |
| Површина за градење (м²) | 1882.26 |
| Вкупна изградена површина (м²) | 1882.26 |
| Катност | П |
| Макс. височина до венец (м¹) | 4; 7.5 |
| Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) | 576.80 |
| Процент на изграденост | 8.81 |
| Коефициент на искористеност % | 0.088 |

Зададени параметри според УП за градба 1.2 – Команден објект

| Број на објект | 1.2 |
|---|---|
| Вид на градба | Команден објект |
| Градежна парцела | ГП 1 |
| Намена на градба | Е1.6 |
| Површина за градење (м²) | 285.48 |
| Вкупна изградена површина (м²) | 285.48 |
| Катност | П |
| Макс. височина до венец (м¹) | 5 |
| Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) | 576.80 |
| Процент на изграденост | 1.34 |
| Коефициент на искористеност % | 0.013 |
| Паркирање | Во рамки на градежна парцела |

Зададени параметри според УП за градба 1.3 – Приемна станица за септички талог

| Број на објект | 1.3 |
|---|---|
| Вид на градба | Приемна станица за септички талог |
| Градежна парцела | ГП 1 |
| Намена на градба | Е1.6 |
| Површина за градење (м²) | 67.24 |
| Вкупна изградена површина (м²) | 67.24 |
| Катност | П |
| Макс. височина до венец (м¹) | 4 |
| Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) | 576.80 |
| Процент на изграденост | 0.31 |
| Коефициент на искористеност % | 0.003 |

Зададени параметри според УП за градба 1.4 – Електро објект со агрегат

| Број на објект | 1.4 |
|---|---|
| Вид на градба | Електро објект со агрегат |
| Градежна парцела | ГП 1 |
| Намена на градба | Е1.6 |
| Површина за градење (м²) | 84.00 |
| Вкупна изградена површина (м²) | 84.00 |
| Катност | П |
| Макс. височина до венец (м¹) | 4 |
| Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) | 577.40 |
| Процент на изграденост | 0.39 |
| Коефициент на искористеност % | 0.004 |

Зададени параметри според УП за градба 1.5 – Резервоар за вода со пумпна станица

| Број на објект | 1.5 |
|---|---|
| Вид на градба | Резервоар за вода со пумпна станица |
| Градежна парцела | ГП 1 |
| Намена на градба | Е1.6 |
| Површина за градење (м²) | 225.00 |
| Вкупна изградена површина (м²) | 225.00 |
| Катност | П |
| Макс. височина до венец (м¹) | 4 |
| Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) | 572.50 |
| Процент на изграденост | 1.05 |
| Коефициент на искористеност % | 0.011 |

Зададени параметри според УП за градба 1.6 – Груба решетка

| Број на објект | 1.6 |
|---|---|
| Вид на градба | Груба решетка |
| Градежна парцела | ГП 1 |
| Намена на градба | Е1.6 |
| Површина за градење (м²) | 17.50 |
| Вкупна изградена површина (м²) | 17.50 |
| Катност | П |
| Макс. височина до венец (м¹) | 4 |
| Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) | 573.90 |
| Процент на изграденост | 0.08 |
| Коефициент на искористеност % | 0.001 |

Зададени параметри според УП за градба 1.7 – Пумпна станица

| Број на објект | 1.7 |
|---|---|
| Вид на градба | Пумпна станица |
| Градежна парцела | ГП 1 |
| Намена на градба | Е1.6 |
| Површина за градење (м²) | 66.50 |
| Вкупна изградена површина (м²) | 66.50 |
| Катност | П |
| Макс. височина до венец (м¹) | 4 |
| Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) | 573.90 |
| Процент на изграденост | 0.31 |
| Коефициент на искористеност % | 0.003 |

## 3.4 МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

### 3.4.1 Мерки за заштита на културното наследство

Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Северна Македонија, на подрачјето на катастарските општини КО Градец и КО Конопница има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.

При изработка на проектна документација од пониско ниво, да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните мерки за заштита на истото.

Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно – историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита на културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

### 3.4.2 Мерки за заштита на природното наследство

Согласно со Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Северна Македонија, на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на проектна документација за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со Законот за заштита на природата.

### 3.4.3 Мерки за заштита животна средина

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Согласно со Просторниот план на Република Северна Македонија предвидена е изградба на објекти и уреди за пречистување на отпадните води од населените места со кои ќе се опфатат 83% од комуналните отпадни води, поради што изградбата на пречистителната станица претставува реализација на предвидената планска определба.

Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.

Потенцијалната ерозија на земјиштето траба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите. Озеленување на површините во непосредна близина, со цел да се добие разновиден и богат пејсаж во една просторно – естетска и функционална целина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите за концентрација на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концетнрации на материите присутни во реципиентот.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Организаирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/ или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

3.4.3.1 Мерки за заштита на почвата

За време на градежните активности потребно е да се врши контролирано и внимателно отстранување на површинскиот слој од почвата, реупотреба на вишокот земјен материјал од ископите и организирано управување со отпадот согласно законската регулатива. Исто така, потребно е да се обезбеди вегетациски покривач на почвата околу новоизградените содржини, со цел спречување или намалување на контаминацијата на почвата предизвикана од транспортот по сообраќајниците.

Зелените површини да се уредат врз основа на издадени услови за градба, произлезени од понатамошната планска документација, која покрај другите фази, ќе ја содржи и фазата хортикултура. Со плановите за хортикултура да се утврдат декоративни насади и видови со висок биоакумулативен потенцијал кон потенцијалните загадувачи на воздухот, а согласно амбиенталните и пејзажните карактеристики на околниот простор.

Со имлементација на предвидените мерки за управување со отпадот и отпадните води, како и со доследно почитување на законската регулатива, ќе се спречи или намали ризикот од загадување на почвата.

3.4.3.2 Мерки за управување со отпадот

Закон за управување со отпадот (Службен весник на РМ број 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 82/09, 124/10, 09/11, 47/11, 51/11, 163/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 39/16 и 63/16) е вон сила, а се применува Законот за управување со отпадот (Службен весник на РСМ број 216/21), го регулира неопходното и правилно решавање на проблемот со отпадот, неговиот плански организиран современ третман на одложување, одвезување и уништување или депонирање, а со цел подобрување на квалитетот на условите за живот и работа односно за заштита на животната средина.

Неопходно е воспоставување и одржување на ефикасен систем за правилно управување со сите видови и количества на отпад. Создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ќе ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

3.4.3.3 Мерки за заштита на воздухот

Воздухот е еден од основните елементи за чиста и здрава животна средина, па за негов квалитет неопгодно е сите загадувачи, да користат уреди за пречистување. Нивоата на емисии во воздухот треба да бидат усогласени со Правилникот за гранични вредности за дозволени

нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Службен весник на РМ број 141/10). Сите идни корисници на просторот треба да го почитуваат Законот за квалитетот на амбиенталниот воздух (Службен весник на РМ број 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15 и 146/15 и Службен весник на РСМ број 151/21). Основни загадувачи на просторот претставуваат издувните гасови на моторните возила. За подобрување на квалитетот на воздухот се предвидува:

- Интегрална контрола на загадувачите на атмосферата (меѓу кои и издувните гасови од моторните возила) и нивното делување и благовремено укажување на критичните метереолошки појави;
- Примена на соодветни техничко - технолошки мерки;
- Обезбедување на услови за ефикасно природно проветрување и користење на доминантни воздушни струења;
- Подигање и оформување на заштитни зелени појаси (дрвореди);
- Подобрување на состојбата со зелените јавни површини со правилен распоред и создавање на поврзан систем на зеленило во градот и вонградските зелени простори;
- Сите слободни површини хортикултурно да се уредат со зеленило.

3.4.3.4 Мерки за заштита на водите

Заштитата на водите се регулира со законски прописи за заштита на проточните и подземните води - Закон за водите (Службен весник на РМ број 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16 и Службен весник на РСМ број 151/21).

Согласно со Просторниот план на Република Северна Македонија, просторот каде се предвидува изградбата на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка се наоѓа во сливот на планираната акумулација Длабочица на Крива Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата е предвидено на кота 558.0 мнв. Имајќи ја предвид важноста на акумулациите како постојан извор на вода, секој субјект е должен во рамки на своите активности да постапува внимателно и рационално при користењето на водните ресурси, да спречува нивно загадување и да избегнува активности што можат да предизвикаат негативни ефекти врз сливното подрачје на акумулацијата.

Во сливот на предвидената акумулација строго е забрането изведување на активности што би можеле да ги изменат природните услови, со што би можело да се предизвика појава на лизгање на теренот, ерозија, формирање суводолици и порои.

Со Просторниот план на Република Северна Македонија зацртана е цел за изградба на канализациски системи за прифаќање и третман на отпадните води од населените места со кои ќе бидат опфатени 80% од комуналните отпадни води во државата.

За реализација на целта потребно е:

- Изградба на пречистителни станици каде ќе биде применета современа технологија за третман на отпадните води;
- Третман на отпадните води од населените места и од стопанските капацитети. Стопанските капацитети кои испуштаат отпадни води во канализацискатa мрежа на населените места потребно е да извршат предтретман на водите;
- Задолжително да се почитуваат и применуваат законските и регулативните мерки за зачувување на квалитетот на површинските и подземните води.

Реализацијата на докуменатацијата со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, претставува реализација на целите зацртани со Просторниот план на Република Северна Македонија.

Просторот каде се предвидува изградбата на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка поминува покрај Крива Река. При изработката на проектно - планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ке се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот, преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и слично.

3.4.3.5 Мерки за заштита од бучава

Заштитата од бучава е регулирана со: Закон за заштита од бучава во животната средина (Службен весник на РМ број 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15 и Службен весник на РСМ број 151/21). При реализацијата на градежните активности потребно е да се предвидат технологии и техники кои ќе придонесат за намалување на загадувањето со бука и доведување на истото во законски дозволените мерки. Во насока на подобрувањето на условите за работа, еден од значајните фактори е подигањето на зелени насади на предметната локација и на нејзиното непосредно опкружување.

3.4.4 Мерки за заштита и спасување

Со Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21) се уредува системот на заштита и спасување на луѓето, животната средина, природните богатства, животинскиот и растителниот свет и културното наследство од природни непогоди и други несреќи, вонредна состојба и воена состојба во Република Северна Македонија.

Согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21), Законот за управување со кризи (Службен весник на РМ број 29/05, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16) и Законот за пожарникарство (Службен весник на Република Северна Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19), задолжително е да се применуваат мерките за заштита и спасување. Зашитата и спасувањето се организира како единствен систем за откривање и спречување на настанувањето на последиците од природни и други несреќи и давање на помош во мир, вонредна состојба и воена состојба.

Заштитата и спасувањето претставува поврзан процес за планирање, програмирање, организирање, раководење, командување, координирање, спроведување, финансирање и надзор за навремена и ефикасна превенција како и подготвување, дејствување и отстранување на причините и последиците од природни непогоди и други несреќи.

Заштитата и спасувањето е работа од јавен интерес.

Заштитата и спасувањето во државата ги организираат и спроведуваат државните органи, органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, јавните установи и служби, трговски друштва, здруженија на граѓани, граѓаните и силите за заштита и спасување, на начин уреден со овој закон, прописите донесени врз основа на овој закон, како и нормативите, стандардите и правилата на техничката практика. Субјектите дадени погоре се должни да организираат заштита и спасување на своите вработени и луѓето затекнати во објектите во моментот на настанување на природната непогода или друга несреќа.

Организацијата на мерките за заштита и спасување опфаќа планирање и подготвување на активности за спроведување на мерките за заштита и спасување. Мерките за заштита и спасување се остваруваат преку организирање на дејства и постапки од превентивен карактер, кои ги подготвува и спроведува Републиката (преку органите на државната управа

во областа за кои се основани), единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите.

Во функција на превенцијата се следниве мерки и активности:

- Изработка на Процена на загрозеност за можни опасности и План за заштита и спасување од проценети опасности;
- Вградување на просторот и изградба на објектите, во функција на заштита и спасување;
- Уредување на просторот и изградба на објектите, во функција на заштита и спасување;
- Воспоставување на организација и систем потребни за заштита и спасување;
- Обезбедување на материјална база, персонал и други ресурси потребни за извршување на планираната организација.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- При планирањето и уредувањето на просторот и населбите;
- Во проектите, за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материи, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко-угостителска дејност и
- При изградба на објекти и инфраструктура.

Во планската документација опфатени се дел од предвидените урбанстико-технички и хуманитарни мерки за заштита и спасување, кои се карактеристични за градежната парцела, односно намената, согласно член 61 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21) и подзаконските уредби и други правни прописи од оваа проблематика.

Урбанистичко - технички мерки се:

- Засолнување;
- Заштита и спасување од поплави;
- Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи;
- Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства;
- Заштита и спасување од урнатини;
- Заштита и спасување од сообраќајни несреќи;
- Спасување од сообраќајни несреќи.

Хуманитарни мерки се:

- Евакуација;
- Згрижување на загрозеното и настраданото население;
- Радиолошка, хемиска и биолошка заштита;
- Прва медицинска помош;
- Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло;
- Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло.

#### 3.4.4.1 Заштита и спасување од свлекување на земјиштето

Согласно Просторниот план на Република Северна Македонија, локацијата за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта.

Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.

При изготвување на проектната документација со оглед на конфигурацијата на теренот, поради можно настанување на свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

3.4.4.2 Засолнување

Согласно член 62 од Законот за заштита и спасување, засолнувањето опфаќа планирање, изградба и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти за заштита на населението, материјалните добра и културното наследсто во републиката Јавните засолништа се планират согласно со програмата на Владата за мерките за заштита и спасување и програмата на единицата на локалната самоуправа за мерките за заштита и спасување и истите се вградени во урбанистичките планови. Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и другите заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со Уредба се утврдува од Владата.

Засолнувањето на населението во РСМ се врши со изградба на засолништа и други заштитни објекти во рамките на инвестиционата изградба во мир, а во воена состојба со изградба на засолништа, односно прилагодување на постоечките објекти. Организацијата и спроведувањето на засолнувањето е определено со Уредбата за спроведување на засолнувањето (Службен весник на РМ број 93/05). Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва.

3.4.4.3 Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди

При појавата на природни стихии, како што се поплавите, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана. Согласно со Просторниот план на Република Северна Македонија, предвидениот опфат за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата на загрозенот подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните состојби.

Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно со законската регулатива.

Од метеролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на град, луњени ветрови и магли.

При изработката на проектната документација потребно е да се изведат хидрогеолошки и хидролошки испитувања за појавата на подземни и површински води, кои можат да предизвикаат поплави.

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа активности како што се: регулирање на водотеците; изградба, одржување и санирање на заштитните објекти; набљудување и извидување на состојбите на водотеците, високите брани, заштитните објекти и нивната околина; обележување на висинските коти на плавниот бран; навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје; спроведување евакуација на населението и материјалните добра; обезбедување премин и превоз преку вода; спасување загрозени лица на вода и под вода; црпење вода од поплавените објекти; извлекување удавени лица; обезбедување основни услови за живот во поплавените подрачја и учество во санирањето на последиците предизвикани од поплавата.

3.4.4.4 Мерки за заштита од пожар

При изработката на проектната документација за објектите кои се предвидени да бидат изградени од цврста градба, задолжително е почитување на пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21), Законот за пожарникарство (Службен весник на Република Северна Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19), како и другите важечки прописи кои ја регулираат оваа област.

При проектирањето на објектите, неопходно е да се земат предвид одредбите од Правилникот за мерките за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи (Службен весник на РСМ број 231/20).

Заштитата и спасувањето од пожари, неексплодирани убојни и експлозивни средства ги опфаќа мерките пропишани со Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21) и Законот за пожарникарство (Службен весник на Република Северна Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19), како и со следните подзаконски акти:

- Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти (Службен весник на РМ број 94/09),
- Правилникот за техничките нормативи за хидрантската мрежа за гаснење на пожари (Службен весник на Република Северна Македонија број 26/18),
- Правилник за суштинските барања за градежните објекти (Службен весник на РМ број 74/06) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика.

Уредите и постројките треба да бидат изведени на начин кој не претставува ризик за настанување пожари или експлозии.

Од урбанистички аспект противпожарната (ПП) заштита се предвидува од аспект на:

- Брз и непречен пристап до градбите;
- Градбите се предвидуваат од тврда градба, со примена на огноотпорни материјали;
- При планирањето е водено сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу градбите;
- Со сообраќајното решение и начинот на кој се предвидува изградбата на градбите овозможен е пристап на противпожарно возило од повеќе страни;
- Сообраќајниците се со доволна ширина, а потребно е да се изведат со задоволувачки осовински притисок, што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила;
- Обезбедена е доволна количина на вода за гасење на пожар.

Во однос на организацијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе биде опслужувана од територијалната противпожарна единица на град Крива Паланка. Неопходно е строго да се почитуваат одредбите од Законот за пожарникарство, кој ги регулира надлежностите и начинот на дејствување на територијалните противпожарни единици при гаснење на поголеми пожари на целата територија на државата.

Во процесот на планирање потребно е да се земат предвид конфигурацијата на теренот, степенот на загрозеност од пожари и условите што можат да придонесат за нивна појава и ширење, како што се климатско - хидролошките карактеристики, ружата на ветрови и други релевантни фактори.

За поефикасна заштита од пожари, во урбанистичкото планирање се предвидуваат мерки насочени кон намалување на ризикот од нивно настанување, спречување на нивното ширење,

обезбедување услови за успешно гаснење и олеснување на постапките за отстранување на последиците. Овие мерки се однесуваат на:

- Обезбедување соодветни извори за снабдување со вода, како и капацитети на водоводната мрежа и водоводните објекти кои гарантираат доволни количини вода за гаснење пожари;
- Обезбедување соодветна оддалеченост меѓу зоните со станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти со специјална намена каде што се складираат лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- Широчина, носивост и проточност на уличната и патната мрежа кои овозможуваат непречен пристап на противпожарните возила до секој објект, како и можност за нивно маневрирање при интервенции.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и активности од нормативен, оперативен, организациски, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, уредени со Законот за заштита и спасување и со Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

3.4.4.5 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Согласно Законот за заштита и спасување, заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање на неексплодирани убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање ако за тоа постојат безбедни услови. Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата.

3.4.4.6 Заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зоните на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимано отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Северна Македонија, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

Оперативни мерки за спасување од урнатини се активностите за извидување на урнатините, пронаоѓање на затрупаните, осигурување на конструкцијата на оштетените и поместените делови на објектите заради спречување на дополнително уривање, преземање на мерки за заштита од дополнителни опасности, извлекување на затрупаните, давање на прва медицинска помош и извлекување на материјалните добра.

Согласно добиените податоци планскиот опфат се наоѓа во сеизмички регион со очекувани земјотреси со јачина од VIII степени по МКС. Да се предвиди асеизмична градба, како можна превенција. Во случај на можни разурнувања, со планираните решенија на уличната мрежа потребно е да се овозможи:

- Брза и непречена евакуација;
- Брз пристап на екипите за спасување и нивните специјални возила;

- Непречена интервенција во кругот на катастрофата;
- Штетите да се сведат на минимум;
- Брза санација на последиците.

3.4.4.7 Заштита од воени разурнувања, природни и техничко - технолошки катастрофи

Согласно со Просторниот план на Република Северна Македонија, предметната траса за која се утврдуваат условите за планирање на просторот за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка се наоѓа во подрачја со висок степен на загрозеност од воени дејствија. Тоа се простори кои, во случај на војна, би се нашле во зафатот на стратешките насоки на нападот на агресорот. Истовремено, тоа се насоки што се совпаѓаат со природните комуникациски коридори, во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и најгустата населеност. Оттука, во случај на војна, во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Согласно со Законот за заштита и спасување, задолжително е да се применуваат мерките за заштита и спасување, кои опфаќаат урбанистичко - технички и хуманитарни мерки.

При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето, задолжително е да се применуваат важечките законски и подзаконски акти што ја засегаат оваа област и се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

Предметната локација се наоѓа во сеизмичка зона со очекуван интензитет од VIII степени според Меркалиевата скала.

Намалувањето на сеизмичкиот ризик се обезбедува преку задолжителна примена на нормативно - правната регулатива, со која се уредуваат постапките, критериумите и условите за постигнување технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита при изградбата на нови објекти.

Во рамките на секој инвестиционен проект, потребно е детално да се разработат мерки за заштита на човечки животи, материјални добра и животната средина од последиците на природни катастрофи.

Неопходно е постојано и систематско ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои, согласно законската регулатива, се предвидени за целата територија на државата. Ова е особено значајно поради изразениот сеизмички хазард и потенцијалната изложеност на други видови катастрофи.

Со спроведување на овие приоритетни мерки се создаваат реални предуслови за ефикасна инженерска превенција и за значајно намалување на сеизмичкиот ризик на национално ниво, овозможувајќи подобрен менаџмент на ефектите и последиците од силни земјотреси и други вонредни состојби.

На локалитетот има можност од појава на технички несреќи како резултат на намената на просторот. Една од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку согледување и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти при одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот.

- Оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- Оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- Анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;

- Дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- Процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- Утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- Максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- Вградување на мерките на кои се засновува организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- Интегрирање на елементите на загрозеноста во рамките на стопанскиот објект на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

За да се постигне целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокатa животна средина, постојат три нивоа на преземање безбедносни превентивни мерки.

Прво ниво: ги опфаќа сите мерки што се преземаат при одржувањето на опремата и инсталациите, со цел безбедно користење на опасни материјали во технолошките процеси и спречување технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или испуштање хемикалии, што може да се случи во услови на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: ги опфаќа мерките што се преземаат за заштита на животната средина, во смисла на ограничување на ефектите од емисии на опасни материи или последици од пожари и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следново:

- Потребата од формирање систем за евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен со системот MARS на Европската унија, како основа за евидентирање на опасните материјали присутни во технолошките постројки и можните причини за катастрофи.
- Потребата од предвидување превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување технолошки катастрофи, базирани врз анализа на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението, како и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

3.4.4.8 Спасување од сообраќајни несреќи

Планираната улична мрежа е планирана по принцип на хиерархиска функционална класификација, од примарна и секундарна мрежа. Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа, хоризонтална и вертикална, треба да е изведена согласно прописите од областа на сообраќајот. Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош зависи од оддалеченоста на најблиската болница или поликлиника.

3.4.4.9 Евакуација

Со евакуацијата се врши планско, организирано и контролирано преместување на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката, од загрозените во побезбедните подрачја. Евакуацијата се извршува доколку со други мерки не е можно да се спречат последиците од природните непогоди и други несреќи. Населението од подрачјето

од кое се врши евакуација, може да се евакуира во друга општина на одредено место и во одредено време. Евакуацијата на населението во друга општина не смее да доведе до нарушување во извршувањето на нејзините надлежности.

3.4.4.10 Згрижување на настрадано и загрозено население

Згрижувањето опфаќа прифаќање, сместување и обезбедување на основни услови за живот на настраданото и загрозеното население. Републиката и единиците на локалната самоуправа се должни да обезбедат сместување и итно згрижување на населението, кое поради природни непогоди и други несреќи, останало без дом и средства за живеење и кое поради загрозеност се задржува надвор од своето место на живеење.

3.4.4.11 Радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за остранување на последиците од нив. Сопствениците на објекти во кои се произведуаат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средсва, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекарства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

3.4.4.12 Прва медицинска помош

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето - заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи.

3.4.4.13 Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло

Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки за заштита на животните и производите од животинско потекло од дејствата на природните непогоди, и други несреќи. Превентивни мерки за заштита и спасување на животните и производите од животинско потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење.

3.4.4.14 Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло

Заштита и спасување на растенија и производите од растително потекло опфака превентивни и оперативни мерки и активности за заштита од растителни болести, штетници, плевели, радиолошка, хемиска и биолошка контаминација и други видови на загрозување. Превентивни мерки за заштита и спасување на растенијата и производите од растително потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење. Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови.

3.4.4.15 Асанација на теренот

Асанација на теренот опфаќа пронаоѓање, собирање, идентификација, транспорт и погребување на загинати и умрени лица, собирање, транспорт и закоп на угинати животни, собирање и уништување на сите видови отпадни и други опасни материи што го загрозуваат животот и здравјето на луѓето, дезинфекција, дезинсекција и дератизација на теренот и

објектите, како и асанација на објектите за водоснабдување. Носителите на одделните активности за асанација на теренот ќе се утврдуваат според надлежноста на предметниот реон. За се што не е регулирано со овие параметри, се применуваат одредбите од Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21), Законот за пожарникарство Закон за пожарникарството (Службен весник на Република Северна Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19) и другите подзаконски акти кои ја регулираат материјата на заштита и спасување.

## 3.5 ПРИЛОЗИ

### 3.5.1 Податоци, информации, мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности

Во врска со изработката на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, доставени се барања во електронска форма преку информацискиот систем е-урбанизам до државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности за добивање податоци, информации и мислења, релевантни за урбанистичко проектната документација.

Доставени се барања до следните државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности:

1. А1 Македонија дооел Скопје
2. Агенција за електронски комуникации
3. Агенција за планирање на просторот
4. Агенција за цивилно воздухопловство
5. ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови
6. ЕЛЕМ
7. Јавно претпријатие за државни патишта
8. ЈП Комуналец, Крива Паланка
9. ЈП Македонски Железници Инфраструктура
10. ЈП Македонски шуми – Скопје
11. ЈП за стопанисување со шумите во државна сопственост “Национални шуми” – Скопје
12. Управа за заштита на културно наследство
13. Министерство за животна средина и просторно планирање
14. Министерство за внатрешни работи
15. Министерство за одбрана
16. ДЗС Централа (исклучиво за Министерство за транспорт и врски)
17. Министерство за транспорт и врски
18. МЖСПП – Сектор за природа
19. МЖСПП – Сектор за води
20. Мепсо АД Скопје
21. Македонски телеком АД Скопје
22. Македонски енергетски ресурси
23. Министерство за култура
24. Номагас АД Скопје
25. ДЗС Централа (1 Категорија)
26. Општина Крива Паланка

Добиени се податоци, информации и мислења од следните субјекти:

- Агенција за електронски комуникации, 1404-1601/2 од 05.08.2025
- ЈП за Железничка Инфраструктура,
  Железници на Република Северна Македонија, број 20 – 2414/2 од 23.06.2025
- Министерство за култура – Управа за заштита на културното наследство, број 17-2178/2 од 27.06.2025
- Јавно претпријатие за државни патишта, број 10-6696/2 од 20.06.2025
- ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови, број 10-55/5-252 од 24.06.2025
- Македонски Телеком АД Скопје, број 72285 од 10.06.2025
- АД МЕПСО Скопје, број 11-3571/1 од 16.06.2025
- А1 Македонија дооел Скопје, 11-3132/1 од 12.06.2025
- НОМАГАС АД Скопје, 08 - 2742/2 од 09.06.2025
- Министерство за животна средина и просторно планирање, 11-3299/2 од 25.07.2025
- Министерство за внатрешни работи, број 11.2.144600/2 од 31.12.2024
- Министерство за одбрана, број 8-31-5/370 од 22.07.2025
- ЈП Комуналец – Крива Паланка, број 08-488/2 од 10.06.2025
- Општина Крива Паланка, број 29-3590/2 од 10.06.2025

Од останатите државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности засегнати со опфатот, заклучно со денот на поднесување на предметната проектна документација не се добиени податоци и информации.

Во прилог на текстуалниот дел од планскиот дел од урбанистичкиот проект дадени се добиените податоци, информации и мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности (субјекти од член 47 од Законот за урбанистичко планирање - Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), како и други информации и мислења од државни институции и јавни претпријатија релевантни за урбанистичко проектната документација.

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**
ДООЕЛ СКОПЈЕ

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ** ДООЕЛ
Бр. 0301-91
05.06. 2025 год.
СКОПЈЕ

**Предмет:**

**Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје отпочна постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА, за таа намена потребни ни се податоци, информации и мислења од надлежни институции кои се однесуваат на проектниот опфат.

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Ве молиме за достава на сите податоци и информации со кои располагате, а кои се однесуваат на предметниот проектен опфат, во рок од 15 работни дена од приемот на барањето и согласно важечките Закони и Ваши надлежности.

Прилог:

- Геодетска снимка со нанесена граница на опфат (geodetska_snimka_opfat_psov.dwg)

Управител
Сашо Лазаровски

Скопје
05.06.2025

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

## Институции

Додади институција | Пребарај

| Надворешна институција | Датум на испраќање | Датум на одговор | Мислење | Испратено |
|---|---|---|---|---|
| А1 Македонија ДООЕЛ Скопје | 05.06.2025 | / | | |
| Агенција за електронски комуникации | 05.06.2025 | 06.08.2025 | | |
| АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ | 05.06.2025 | / | | |
| АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО | 05.06.2025 | 09.06.2025 | АЦВ - Во опфатот нема објекти, инсталации, уреди или било как ви структури од областа на цивилното воздухопловство, а план ираните објекти не претставуваат препрека и нема да влијаат н а безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што и стиот може да се планира без посебни услови и ограничувања од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај. | |
| ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови | 05.06.2025 | 24.06.2025 | | |
| ЕЛЕМ | 05.06.2025 | / | | |
| Јавно претпријатие за државни патишта | 05.06.2025 | / | | |
| ЈП Комуналец, Крива Паланка | 05.06.2025 | 11.06.2025 | | |
| ЈП Македонски Железници Инфраструктура | 05.06.2025 | / | | |
| ЈП.Македонски шуми Скопје | 05.06.2025 | / | | |

## Институции

Додади институција | Пребарај

| Надворешна институција | Датум на испраќање | Датум на одговор | Мислење | Испратено |
|---|---|---|---|---|
| Јавно Претпријатие за стопанисување со шумите во државна сопственост „Национални шуми"-Скопје | 05.06.2025 | / | | ☑ |
| Управа за заштита на културно наследство | 05.06.2025 | / | | ☑ |
| МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА | 05.06.2025 | / | | ☑ |
| Министерство за Внатрешни работи | 05.06.2025 | / | | ☑ |
| МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА | 05.06.2025 | / | | ☑ |
| ДЗС Централа (исклучиво за МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ) | 05.06.2025 | / | | ☑ |
| МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ | 05.06.2025 | / | | ☑ |
| МЖСПП - Сектор за природа | 05.06.2025 | / | | ☑ |
| МЖСПП - Сектор за води | 05.06.2025 | / | | ☑ |
| МЕПСО АД Скопје | 05.06.2025 | / | | ☑ |

## Институции

Додади институција

Пребарај

| Надворешна институција | Датум на испраќање | Датум на одговор | Мислење | Испратено |
|---|---|---|---|---|
| Македонски Телеком АД-Скопје | 05.06.2025 | 12.06.2025 | | ☑ |
| Македонски енергетски ресурси | 05.06.2025 | / | | ☑ |
| МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА | 05.06.2025 | 27.06.2025 | | ☑ |
| НОМАГАС АД Скопје | 05.06.2025 | 09.06.2025 | | ☑ |
| ДЗС Централа (1 Категорија) | 05.06.2025 | / | | ☑ |

← Претходни 1 2 3 Следно →

Прикажани 21 - 25 од 25 ставки

## Општини

Додади општина

Пребарај

| Општина | Датум на испраќање | Датум на одговор | Мислење | Испратено |
|---|---|---|---|---|
| КРИВА ПАЛАНКА | 05.06.2025 | 10.06.2025 | | ☑ |

← Претходни 1 Следно →

Прикажани 1 - 1 од 1 ставки

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**
ДООЕЛ СКОПЈЕ

До:
Министерство за одбрана
Сектор за недвижности
Одделение за недвижности
Булевар Свети Климент Охридски, број 15
Република Северна Македонија

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
Бр. 0201-911/1
05.06.2025 год.
СКОПЈЕ

**Предмет:**

**Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје отпочна постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА, за таа намена потребни ни се податоци, информации и мислења од надлежни институции кои се однесуваат на проектниот опфат.

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Ве молиме за достава на сите податоци и информации со кои располагате, а кои се однесуваат на предметниот проектен опфат, во рок од 15 работни дена од приемот на барањето и согласно важечките Закони и Ваши надлежности.

Прилог:

- Геодетска снимка со нанесена граница на опфат (geodetska_snimka_opfat_psov.dwg)

Управител
Сашо Лазаровски

Скопје
05.06.2025

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**
ДООЕЛ СКОПЈЕ

До:
Министерство за животна средина и просторно планирање
Плоштад Пресвета Богородица бр.3, 1000 Скопје
Република Северна Македонија

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
Бр. 0301-91/3
05.06 2025 год.
СКОПЈЕ

**Предмет:**

**Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје отпочна постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА, за таа намена потребни ни се податоци, информации и мислења од надлежни институции кои се однесуваат на проектниот опфат.

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Ве молиме за достава на сите податоци и информации со кои располагате, а кои се однесуваат на предметниот проектен опфат, во рок од 15 работни дена од приемот на барањето и согласно важечките Закони и Ваши надлежности.

Прилог:

- Геодетска снимка со нанесена граница на проектен опфат (geodetska_snimka_opfat_psov.dwg)

Управител
Сашо Лазаровски

Скопје
05.06.2025

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk
INTERCERT CERTIFIED ISO 9001 QMS ISO 14001 EMS

**ПРОЕКТЕН ОПФАТ**

E1.6

Наш број: 1404-1601/2
Скопје: 05.02.2025 г.

**ДО:**
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО**
**СКОПЈЕ**

**Предмет**: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации
**Врска:** Ваш број : 0301-91 преку е-урбанизам

Согласно вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи, а во врска со изработка на **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА,** према доставената ситуација, ве известуваме дека на посочената локација Агенцијата за електронски комуникации нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

Сектор за телекомуникации

Изработил: Б.Илиоска
Раководител на сектор:Борис Арсов

ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku

АЕК-401.03

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup
Бр.-Nr. 20-2414/2
23-06-2025 20__ год. viti
СКОПЈЕ-SHKUP

До
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО
Ул.„Бојмија“ бр.4
1000 Скопје

**Предмет:** Одговор на Барање

Во врска со Вашиот допис со број 0301-91 од ден 05.06.2025 година и број на постапка: 72285 од Е-урбанизам со кој барате податоци и информации, а кои Ви се потребни за изработка на **„УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА “**,Ве известуваме:

По разгледување на Вашето барање и доставената ажурирана геодетска подлога, констатиравме дека проектниот опфат се наоѓа надвор од заштитниот појас на железничката пруга, на предметната локација нема планирани и постојни инсталации и објекти кои се во сопственост на ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје.

Со почит,

Раководител на Сектор на инвестиции

Ѓорѓи Пушев

Изработил: Каролина Анастасовска
Проверил: м-р Марјан Арсовски
Согласен: Добрила Илиева

Република Северна Македонија
**Министерство за култура**
**УПРАВА ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО**

Republika e Maqedonisë së Veriut
**Ministria e Kulturës**
**DREJTORIA PËR MBROJTJEN E TRASHËGIMISË KULTURORE**

Бр. 17-2178/2
27-06-2025 год
Скопје

До
**"ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ" ДООЕЛ**
Ул. Бојмија бр. 4
1000 Скопје

Предмет: Податоци и информации
Врска: Вашето барање 0301-91 од 05.06.2025

Во врска со вашето барање за добивање податоци за постоење на културно наследство за изработка на **урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка,** Управата за заштита на културното наследство ја разгледа доставената и постојната документација и констатира дека во границите на предметниот проектен опфат, нема заштитени добра ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку при реализацијата на планот се појави археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културното наследство („Службен весник на Република Македонија" бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

Со почит,

**Директор,**
***Весела Честоева***

Изработил: Б. Данилоски (17.06.2025)
Проверил/Одобрил: м-р Б. Јовановска

17-06-2025

Република Северна Македонија
Јавно претпријатие за државни патишта

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ndërmarrja Publike për Rrugë Shtetërore

Бр/Nr. 10-6696/2

Скопје/Shkup 20 -06- 2025 година/viti

ДО ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО
ул. Бојмија бр. 4
1000 Скопје

**Предмет:Податоци и информаци**

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 0301-91 од 05.06.2025 год. Со број на постапка 72285 во системот е-урбанизам за добивање податоци и информации за постојни и планирани инфраструктурни водови и градби потребни за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-6696/1 од 10.06.2025 година:

- Ажурирана геодетска подлога со означени граници на предметниот проектен опфат во dwg.

Од доставениот и разгледан прилог констатирано е дека приложениот проектен опфат граничи со магистралниот пат А2 за кој во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта е предвидена рехабилитација на сегашната траса.

Во понатамошните активности да се запази ширината на заштитниот појас на магистралниот пат А2 согласно член 40 Закон за јавните патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 84/2008; 52/2009; 114/2009; 124/2010; 23/2011; 53/2011; 44/2012; 168/2012; 163/2013; 187/2013; 39/2014; 42/2014; 166/2014; 44/2015; 116/2015; 150/2015; 31/2016; 71/2016 и 163/2016 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 174/2021, 253/2023 и 224/2024).

Со почит,

В.Д. Директор
Коце Трајановски

Изработил/Контролирал: Моника Стоилевска
Мирјета Адеми
Одобрил: Зоран Велков

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
**Бр. 10-55/5-252 од 24.06.2025**
Скопје

Одговорно лице: Цветомир Јованоски

Контакт телефон: 072/ 932-596

**Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје**

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на **Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план за изградба на Пречистителна сраница за отпадни води за Општина Крива Паланка,** Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци

☐ 110(35)kV Трафостаница
☐ 110kV Подземна мрежа
☐ 110kV Надземна мрежа
☐ 35kV Подземна мрежа
☐ 35kV Надземна мрежа

☐ 10(20)/0.4kV Трафостаница
☐ 10(20)kV Подземна мрежа
☐ 10(20)kV Надземна мрежа

☐ 0.4kV Подземна мрежа
☒ 0.4kV Надземна мрежа

☐ Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

**НАПОМЕНА:** Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

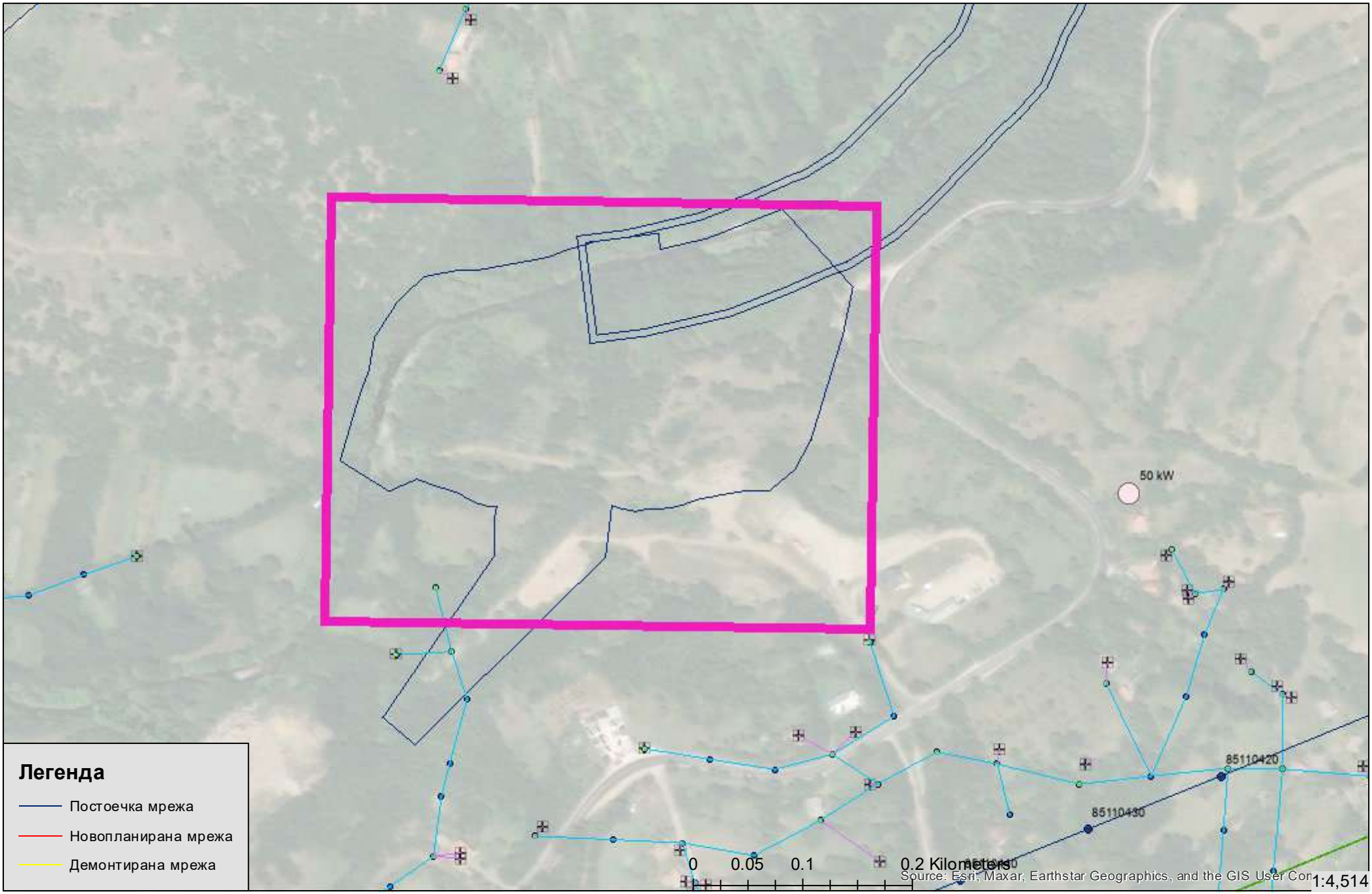
Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

EVN Group

# GIS skica

Датум: 6/13/2025



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 72285
Дата: 10.06.2025

До
ТД за проектирање, инженеринг и консталтинг
Прима Инженеринг ДОО
Ул. Бојмија бр. 4, 1000 Скопје

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Тони Илиевски, Мица Цоник-Кепевска

Телефон +389 70 200 045; +389 70 300 292

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци и информации за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА , Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

**Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.**

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,
Македонски Телеком АД Скопје
DEVOPS активности на оптика
и мрежи од следна генерација
По овластување на
Дејан Влаховиќ

ПРОЕКТЕН ОПФАТ

E1.6

E1.6

МЕПСО

Максим Горки бр. 4, 1.000 Скопје
Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

**До**

**Прима Инженеринг**

**ул. Бојмија бр. 4**

**Скопје**

Бр.11-3571/1

16.06.2025

**Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти**

Врз основа на Вашето барање бр.0301/91 од 05.06.2025 год., предмет креиран на Е-урбанизам на 05.06.2025 година со број на постапка 72285 (наш број 11-3571 од 13.06.2025 година) за податоци и информации потребни за изработка на Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Александар Костевски

Проверил: Весна Чингоска

Одобрил: Semijal Ziberi

Генерален Директор

Doc.d-r Burim Latifi

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
Бр. 11-31341
12 -06- 2025
Скопје

До: Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ Скопје

Скопје, 11.06.2025 год.

**Предмет**: Податоци и информации

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на податоци и информации од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 72285 креирано на 05.06.2025 година и наслов 'Барање за ПИМ за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека во предметното подрачје на опфатот кој е доставен до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, **имаме** постојни подземни инсталации.

Во прилог Ви доставуваме податоци за постојни подземни инсталации во електронска форма во PDF и DWG формат.

**Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.**

Лице за контакт:
Бранкица Ставреска тел. 077/773-244

Срдечен поздрав,

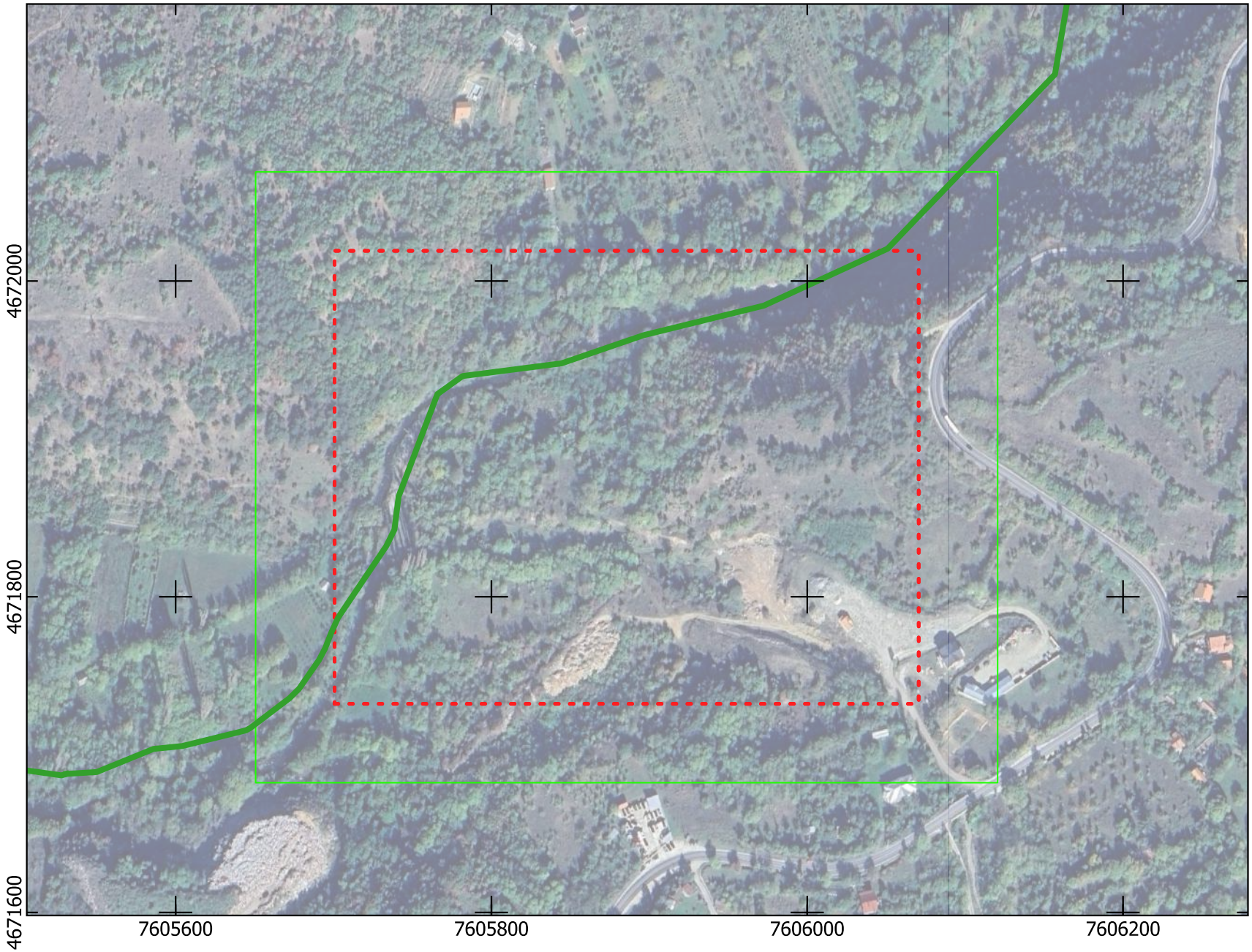
За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,
Бранкица Ставреска
Специјалист за дизајн и планирање на мрежа

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје



Друштво за комуникациски услуги А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Плоштад Пресвета Богородица бр.1, 1000 Скопје, Република Северна Македонија, ЕМБС: 7068310, Тел: +389 2 3100077, Факс: +389 2 3110077, e-mail: info@A1.mk

# ПОДЗЕМНА И НАДЗЕМНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА А1 МАКЕДОНИЈА




## ЛЕГЕНДА:

Duct_Cable

Duct_Cable

* Duct - Подземно
* Aerial - Надземно
* Trench - Ров
* Pipe - Цевка/Туба
* Overhead line - Надземна рута
* Coax cable - Коаксијален кабел
* Optical cable - Оптички кабел

P = 1 : 3500

Дата: 2025-06-11

**Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост**

ул. Булевар Свети Климент Охридски бр.54, Скопје,
поштенски фах: 583
тел. 02 6090-137, 02 3118 555
e-mail: contact@nomagas.com.mk
www.nomagas.com.mk
ЕМБС: 7040007

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост, Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarisë energjetike përçimi i gazit natyror NOMAGAS Shkup në pronësi shtetërore

Бр.-Nr. 08-274212

09.06.2025 год. viti.
Скопје-Shkup

До: **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ Скопје**

Предмет: **Одговор на барање**

Врска: **Барање податоци и информации,** ваш бр. 0301-91 од 05.06.2025 година

Согласно вашето Барање податоци и информации, ваш бр. 0301-91 од 05.06.2025 година, за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА.

НОМАГАС АД Скопје ве известува дека на наведениот плански опфат **нема** изградено ниту има планирано гасоводна мрежа.

Со почит,

Постапка
72285

НОМАГАС АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем
Оливера Костанчева

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR

СЕКТОР ЗА ВОДИ - DEPARTAMENTI I UJËRAVE

Арх. Бр 11-3299/2

Дата. /Data: 25-07-2025 год./viti

ДО: "ПРИМА ИНЖИНЕРИГ" ДООЕЛ Скопје

Ул, Бојмија бр.4, 1000 Скопје

DERI TE: "PRIMA INZHINERIG " SHPK Shkup

rr. Bojmija nr.4, 1000 Shkup

ПРЕДМЕТ:Известување

Lënda: Informat

Во врска со Вашето барање со бр. 0301-91/3 од 11.06.2025 год за добивање на податоци и информации за изработка на "Урбанистички проект вон опфта за изградба на пречестителна станица за отпадни води за општина Крива Палнка ", Управата за животна средина – Сектор води при Министерството за животна средина и просторно планирање, Ве известува следното:

Од увидот во доставената техничка документација (даде на цд), и прибавените податоци и информации од Служба за просторен и информативен систем, при Министерството за животна средина и просторно планирање е утврдено дека предметната локација зафаќа дел од Крива Река и истата е во границите на предвидена акумулација - Длабочица согласно Водостопанската основа од Просторниот План на Република Македонија 2002 – 2020.

Во однос на предвидена акумулација Длабочица согласно Водостопанската основа од Просторниот План на Република Македонија 2002 – 2020, Ви укажуваме дека доколку не се направи измена во Водостопанската основа во делот на планираната изградба на акумулација Длабочица, останува можноста за реализација т.е изградба на пречестителна станица за

Në lidhje me kërkesën tuaj me nr. 0301-90/1 të datës 11.06.2025 për marrjen e të dhënave dhe informacioneve për përgatitjen e "Projekt urban jashtë zonës së planifikuar për ndërtimin e një stacioni pastrimi të ujërave të zeza për komunën e Kriva Pallankës.", Drejtoria për Mjedisin Jetësor – Sektori i ujërave pranë Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor, ju njofton si vijon:

Nga inspektimi i dokumentacionit teknik të dorëzuar (i dhënë në CD), dhe të dhënat dhe informacionet e siguruara nga Shërbimi për Sistemin Hapësinor dhe Informativ, pranë Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor, është konstatuar se lokacioni në fjalë përfshin një pjesë të lumit Kriva Reka dhe i njëjti gjendet brenda kufijve të akumulimit të paraparë –Dllabochica, sipas Bazës Ujore të Planit Hapësinor të Republikës së Maqedonisë 2002 – 2020.

Sa i përket akumulimit të planifikuar Dllabochica, sipas Bazës Ujore të Planit Hapësinor të Republikës së Maqedonisë 2002 – 2020, ju tërheqim vërejtjen se nëse nuk bëhet ndryshim në Bazën Ujore në pjesën e ndërtimit të paraparë të akumulimit Dllabochica, mbetet mundësia për realizimin, përkatësisht ndërtimin e të njëjtit, me ç'rast


Министерствозаживотнасредина и просторнопланирањенаРепубликаСевернаМакедонија
Плоштад „ПресветаБогородица" бр. 3, Скопје

Ministria e MjedisitJetësordhePlanifikimithapësinor e RepublikëssëMaqedonisësëVeriut
Bul. "PresvetaBogorodica" nr. 3, Shkup

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

отпадни води за општина Крива Палнка ќе се потопи.

Исто така, согласно Законот за води (Службен весник на Република Македонија бр. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/2016 и СЛ.Весник на РСМ бр. 151/21,3/25) при изработка на проектната документација од аспект на заштита на водите потребно е да бидат исполнети следните критериуми:

-Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотеците, забрането е, освен со дозвола или согласност, изградба на постројки и објекти во заштитениот крајбрежен појас кој вон населените места е во широчина од 50 метри зад линијата на допирањето на педесетгодишната вода кај нерегулираните водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулираните водотеци, а во населените места ширината на крајбрежниот појас ја определува советот на општините и советот на градот Скопје на предлог на градоначалникот на општината, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животна средина.

Крајбрежен појас на езеро и акумулации, во смисла на овој закон, е појасот во ширина од 50 метра од линијата на највисокиот утврден водостој.

-Заради заштита и спречување на оштетување на водостопански објекти и постројки, се забранува да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштетуваат објектите и постројките

-Изведувањето на водостопанските објекти и постројки, како и други активности да се врши во согласност со прифатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно –техничкиот

infrastruktura linjore e planifikuar – Sistemi kryesor i kolektorëve për Komunën e Kriva Pallankës do të përmbytet.

Gjithashtu, sipas Ligjit për ujërat (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë nr. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 dhe 52/2016 dhe Gazeta Zyrtare e RMV nr. 151/21, 3/25) gjatë përgatitjes së dokumentacionit projektues nga aspekti i mbrojtjes së ujërave, është e nevojshme të përmbushen kriteret e mëposhtme:

-Për shkak të mbrojtjes dhe mirëmbajtjes së shtretërve dhe brigjeve natyrore dhe të rregulluara të rrjedhave ujore, ndalohet, përveç me leje ose pëlqim, ndërtimi i objekteve dhe ndërtimeve në zonën mbrojtëse bregdetare që jashtë vendbanimeve është në gjerësi prej 50 metrash nga vija e kontaktit të ujit pesëdhjetëvjeçar tek rrjedhat e parregulluara, përkatësisht pas këmbës së digës tek rrjedhat e rregulluara, ndërsa në vendbanime, gjerësia e zonës bregdetare përcaktohet nga këshillat e komunave dhe i Qytetit të Shkupit me propozim të kryetarit të komunës, pas pëlqimit paraprak të organit shtetëror kompetent për mjedisin jetësor.

-Zona bregdetare e liqeneve dhe akumulimeve, në kuptimin e këtij ligji, është zona në gjerësi prej 50 metrash nga vija e nivelit më të lartë të ujit të konstatuar.

-Për shkak të mbrojtjes dhe parandalimit të dëmtimit të objekteve dhe ndërtimeve ujore, ndalohet ndërtimi ose kryerja e punëve që mund të dëmtojnë këto objekte dhe ndërtime.

-Ndërtimi i objekteve dhe ndërtimeve ujore, si dhe aktivitete të tjera, duhet të kryhen në përputhje me teknikat dhe standardet bashkëkohore të pranuara, të përshtatura me zhvillimin shkencoro-


Министерствозаживотнасредина и просторнопланирањенаРепубликаСевернаМакедонија
Плоштад „ПресветаБогородица" бр. 3, Скопје

Ministria e MjedisitJetësordhePlanifikimithapësinor e RepublikësëMaqedonisësëVeriut
Bul. "PresvetaBogorodica" nr. 3, Shkup

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

развој на начин кој нема да предизвика негативно влијание врз режимот на водите и врз корисниците.

-Објектите и постројките кои што во процес на производство, преработка, полнење и складирање, користат или применуваат опасни материи и супстанци што можат да влијаат врз квалитетот на водата, вклучувајќи и цевководи за транспорт на такви материи и супстанции, се градат, поставуваат, работат и одржуваат на начин што исклучува секакво директно и индиректно загадување на подземните и површинските води.

-Пристапот до крајбрежниот појас на водотеците, езерата и акумулациите за спорт, рекреација и слични активности е слободен.

-Потребно е да се предвиди механички и биолошки третман на отпадните води од населени места и стопански комплекси, согласно Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води и Уредбата за класификација на водите (Сл.весник на Р.М . бр.18/99). Како и да ги имате во предвид барањата и условите кои произлегуваат од Правилникот за поблиските услови за собирање, одведување, прочистување на урбаните отпадни води, ачинот и условите за пректирање, изградба и екплоатација на системите и станици за прочистување на урбаните отпадни води, и техничките стандарди, параметри, стандарди на емисијата, и нормите за квалитет за предтретман, отстранување и прочистување на отпадни води, имајќи го во предвид оптоварувањето и методот за прочистување на урбаните отпадни води коишто се испуштаат во подрачјата чувствителни на испуштање на урбани отпадни води Сл. Весник 73/11).

-При изработка на документацијата на системот за собирање, одведување и прочистување на teknik, në mënyrë që të mos shkaktohet ndikim negativ mbi regjimin e ujërave dhe përdoruesit.

-Objektet dhe ndërtimet që në procesin e prodhimit, përpunimit, mbushjes dhe magazinimit përdorin ose aplikojnë substanca të rrezikshme që mund të ndikojnë në cilësinë e ujit, përfshirë dhe tubacionet për transportin e atyre substancave, ndërtohen, instalohen, funksionojnë dhe mirëmbahen në mënyrë që të përjashtohet çdo ndotje e drejtpërdrejtë ose e tërthortë e ujërave nëntokësore dhe sipërfaqësore.

-Qasja në zonën bregdetare të rrjedhave ujore, liqeneve dhe akumulimeve për sport, rekreacion dhe aktivitete të ngjashme është e lirë.

-Është e nevojshme të parashikohet trajtim mekanik dhe biologjik i ujërave të zeza nga vendbanimet dhe komplekset ekonomike, në përputhje me Urdhrin për kategorizimin e rrjedhave ujore, liqeneve, akumulimeve dhe ujërave nëntokësore dhe Urdhrin për klasifikimin e ujërave (Gazeta Zyrtare e RM nr. 18/99), si dhe të merren parasysh kërkesat dhe kushtet që dalin nga Rregullorja për kushtet më të afërta për mbledhjen, largimin, pastrimin e ujërave të ndotura urbane, mënyrën dhe kushtet për projektim, ndërtim dhe shfrytëzim të sistemeve dhe stacioneve për pastrimin e ujërave të ndotura urbane, standardet teknike, parametrat, standardet e emetimit dhe normat e cilësisë për trajtimin paraprak, largimin dhe pastrimin e ujërave të ndotura, duke pasur parasysh ngarkesën dhe metodën e pastrimit të ujërave urbane që derdhen në zonat e ndjeshme ndaj shkarkimeve të ujërave urbane (Gazeta Zyrtare nr. 73/11).

-Gjatë përgatitjes së dokumentacionit për sistemin e mbledhjes, largimit dhe pastrimit të ujërave të ndotura urbane, është e nevojshme të merren

урбани отпадни води, потребно е да се имаат во предвид големината на населеното место, согласно кое општината е должна да воспостави систем : - за собирање на отпадните води во секое населено место со повеќе од 2.000 е.ж. - соодветно прочистување на сите отпадни води кои се испуштаат од системи за собирање на отпадни води од населени места со помалку од 2.000 е.ж.; - секундарен (биолошки) или на него соодветно прочистување на отпадните водите од системите за собирање на отпадни води од населени места со повеќе од 2000 е.ж.

-Исто така, потребно е да се има во предвид дека поставување на индивидуални системи или други соодветни системи со кои се постигнува истото ниво на заштита на животната средина се смета за оправдано само доколку со постоењето на систем за собирање и одведување на отпадни води не се обезбедува оправданост заради големи трошоци или затоа што системот нема да придонесе кон подобрување на животната средина.

- Проектирањето и изградбата на станица за пречистување на урбани отпадни води, треба да биде во согласност со барањата на Правилникот за поблиските услови за собирање, одведување,прочистување на урбаните отпадни води, начинот и условите за пректирање, изградба и екплоатација на системите и станици за прочистување на урбаните отпадни води, и техничките стандарди, параметри, стандарди на емисијата, и нормите за квалитет за предтретман, отстранување и прочистување на отпадни води, имајќи го во предвид оптоварувањето и методот за прочистување на урбаните отпадни води коишто се испуштаат во подрачјата чувствителни на испуштање на урбани отпадни води Сл. Весник 73/11);

parasysh madhësia e vendbanimit, sipas së cilës komuna është e detyruar të vendosë sistem:

-për mbledhjen e ujërave të ndotura në çdo vendbanim me më shumë se 2.000 banorë ekuivalentë;

-pastrim të përshtatshëm të të gjitha ujërave të ndotura që shkarkohen nga sistemet e mbledhjes së ujërave të ndotura nga vendbanimet me më pak se 2.000 banorë ekuivalentë;

-pastrim sekondar (biologjik) ose trajtim të ngjashëm të ujërave të ndotura nga sistemet e vendbanimeve me më shumë se 2000 banorë ekuivalentë.

-Gjithashtu, është e nevojshme të merret parasysh se vendosja e sistemeve individuale ose sistemeve të tjera të përshtatshme që arrijnë të njëjtin nivel mbrojtjeje të mjedisit konsiderohet e justifikuar vetëm nëse ekzistenca e sistemit për mbledhjen dhe largimin e ujërave të ndotura nuk siguron justifikim për shkak të kostove të larta ose sepse sistemi nuk do të kontribuojë në përmirësimin e mjedisit jetësor.

-Projektimi dhe ndërtimi i një stacioni për pastrimin e ujërave të zeza urbane duhet të jetë në përputhje me kërkesat e Rregullores për kushtet më të detajuara për mbledhjen, largimin dhe pastrimin e ujërave të zeza urbane, mënyrën dhe kushtet për projektimin, ndërtimin dhe shfrytëzimin e sistemeve dhe stacioneve për pastrimin e ujërave të zeza urbane, si dhe me standardet teknike, parametrat, standardet e emetimit dhe normat e cilësisë për paratratimin, largimin dhe pastrimin e ujërave të zeza, duke pasur parasysh ngarkesën dhe metodën e pastrimit të ujërave të zeza urbane që derdhen në zona të ndjeshme ndaj derdhjes së ujërave të zeza urbane (Fletorja Zyrtare nr. 73/11)

- Потребно е системот за третман на отпадни води да се проектира, гради и одржува на начин со кој ќе обезбеди земање на примероци/мостри на проток или на време согласно актот со кој се утврдува методологијата, референтните мерни методи, начинот и параметрите на мониторинг на отпадните води (Сл. Весник на РМ бр. 73/11)

-Заради заштита на коритата и бреговите на природните водотеци, езерата и акумулациите се забранува:

-да се градат напречни насипи, прегради, други објекти и насади во коритата на водотеците кои го влошуваат режимот на течението на водите;

- да се вади песок, чакал и камен од речното корито за да не дојде до влошување на постојаниот режим на водите, и да се предизвика ерозија или се оневозможи користење на водите;

- да се менува правецот на водотекот без согласност на Министерството за животна средина и просторно планирање;

-да се сечат дрва и друга вегетација од коритата и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите без одобрение;

-изградба на постројки и објекти или било кои работи и активности што опфаќаат преработка, постапување, складирање, отстранување или транспорт на опасни материи, супстанции и цврст или течен отпад.

-да се копаат прокопи и канали по должината на насипот на коритото поблиску од 10 м од

-Është e nevojshme që sistemi për trajtimin e ujërave të zeza të projektohet, ndërtohet dhe mirëmbetet në mënyrë që të sigurojë marrjen e mostrave të rrjedhës ose në kohë, sipas aktit me të cilin përcaktohet metodologjia, metodat referuese të matjes, mënyra dhe parametrat e monitorimit të ujërave të zeza (Fletorja Zyrtare e RM nr. 73/11).

-Për shkak të mbrojtjes së shtretërve dhe brigjeve të rrjedhave natyrore, liqeneve dhe akumulimeve ndalohet:

-ndërtimi i digave tërthore, ndalesave, objekteve të tjera dhe mbjellja në shtratin e rrjedhave që përkeqësojnë regjimin e rrjedhjes së ujit;

-nxjerrja e rërës, zhavorrit dhe gurëve nga shtretërit e lumenjve që do të çonte në përkeqësim të regjimit ekzistues të ujit dhe do të shkaktonte erozion ose pamundësim të përdorimit të ujit;

-të ndryshohet drejtimi i rrjedhës së ujit pa pëlqimin e Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor;

-të priten pemë dhe bimësi tjera nga shtretërit dhe brigjet e rrjedhave ujore, liqeneve dhe akumulimeve pa leje;

-ndërtim i objekteve dhe ndërtimeve apo ndonjë punë dhe aktivitet që përfshin përpunimin, trajtimin, magazinimin, heqjen ose transportin e materialeve, substancave të rrezikshme dhe mbeturinave të ngurta apo të lëngëta;

-të bëhen gërmime dhe kanale përgjatë digës së shtretërve më afër se 10 metra nga ana e


Министерствозаживотнасредина и просторнопланирањенаРепубликаСевернаМакедонија
Плоштад „ПресветаБогородица" бр. 3, Скопје

Ministria e MjedisitJetësordhePlanifikimithapësinor e RepublikësësëMaqedonisësëVeriut
Bul. "PresvetaBogorodica" nr. 3, Shkup

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

внатрешната страна и 10 м од надворешната страна на ножицата на насипот;

-да се врши сообраќај долж или преку водостопанските објекти и постројки, освен на определени места за тоа (природни рампи);

Согласно Законот за води, Министерството за животна средина и просторно планирање издава водостопанска согласност заради изградба на нови или реконструкција или доградба на постојни објекти, кои се наоѓаат во или покрај површинските води, објекти коишто поминуваат преку или под површинските води или пак објекти кои се сместени во близина на површинските води или крајбрежните земјишта, а кои можат да влијаат врз режимот на водите, како и Дозвола за користење, односно Дозвола за испуштање во водите на правните и физички лица, вклучувајќи ги и органите на државна управа и општините, кои испуштаат отпадни води или испуштаат или фрлаат материи и супстанции во реципиентите, под услови и на начин утврдени со законот за водите.

Воедно Ве информираме дека Министерството за животна средина и просторно планирање не може да се произнесе по однос на местоположбата на постоечките или планирани водоводни и канализациони инсталации на планираниот опфат, затоа што не располага со таков вид на податоци и не управува со истите. Според одредбите од Законот за регистрација на подземни и надземните инфраструктурни објекти и придружни инсталации (Сл.Весник на Република Македонија бр.6/12) општините, општините во градот Скопје и градот Скопје се одговорни да водат евиденција и да воспостават Регистар на подземни и надземни

brendshme dhe 10 metra nga ana e jashtme e këmbës së digës;

-të kryhet qarkullim rrugor përgjatë ose mbi objektet dhe ndërtime ujore, përveç në vendet e përcaktuara për këtë (rampa natyrore);

-Sipas Ligjit për ujërat, Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor jep pëlqim ujore për ndërtimin e objekteve të reja ose rikonstruksionin ose ndërtimin shtesë të objekteve ekzistuese, të cilat ndodhen në ose pranë ujërave sipërfaqësore, objekte që kalojnë mbi ose nën ujërat sipërfaqësore ose objekte të vendosura pranë ujërave sipërfaqësore ose tokave bregdetare, të cilat mund të ndikojnë në regjimin e ujërave, si dhe Leje për përdorim, përkatësisht Leje për derdhje në ujë nga personat juridikë dhe fizikë, duke përfshirë dhe organet e administratës shtetërore dhe komunat, të cilët derdhin ujëra të ndotura ose hedhin ose shkarkojnë substanca dhe materie në receptorë, sipas kushteve dhe mënyrës së përcaktuar me ligjin për ujërat.

Gjithashtu, ju njoftojmë se Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor nuk mund të prononcohet lidhur me vendndodhjen e instalimeve ekzistuese ose të planifikuara të ujësjellësit dhe kanalizimeve në zonën e planifikuar, sepse nuk disponon me këtë lloj të të dhënave dhe nuk i menaxhon ato. Sipas dispozitave të Ligjit për regjistrimin e objekteve infrastrukturore nën dhe mbi tokë dhe instalimeve shoqëruese (Fletorja Zyrtare e Republikës së Maqedonisë nr. 6/12), komunat, komunat në qytetin e Shkupit dhe qyteti i Shkupit janë përgjegjëse për mbajtjen e evidencës dhe krijimin e Regjistrit të objekteve infrastrukturore nën dhe

инфраструктурни објекти и придружни инсталации, секоја за своето подрачје.

mbi tokë dhe instalimeve shoqëruese, secila për territorin e vet.

По однос на постојните водостопански објекти во склоп на системите за наводнување и системите за одводнување, надлежен правен субјект кој управува со истите е АД Водостопанство на Р.С.Македонија.

Në lidhje me objektet ekzistuese ujore në kuadër të sistemeve të ujitjes dhe sistemeve të kullimit, subjekti ligjor përgjegjës që i menaxhon ato është SHA Ekonomia e Ujërave i Republikës së Maqedonisë.

Со почит,

Me rapekt,

**MINISTËR**
**Izet Mexhiti**

Изработил/Përpiloi:Halil Rexhepi, Советник/ Këshilltar
Контролирал/Kontrolloi: Даниела Наумоска, Раководител на одделение/ Udhëheqës njësie
Одобрил/Aprovoi: Ylber Mirta, Раководител на сектор/Udhëheqes sektori

Согласен / Me pëlqim të:Husamet Agushovski-Посебен советник\Këshilltarë i posaçëm

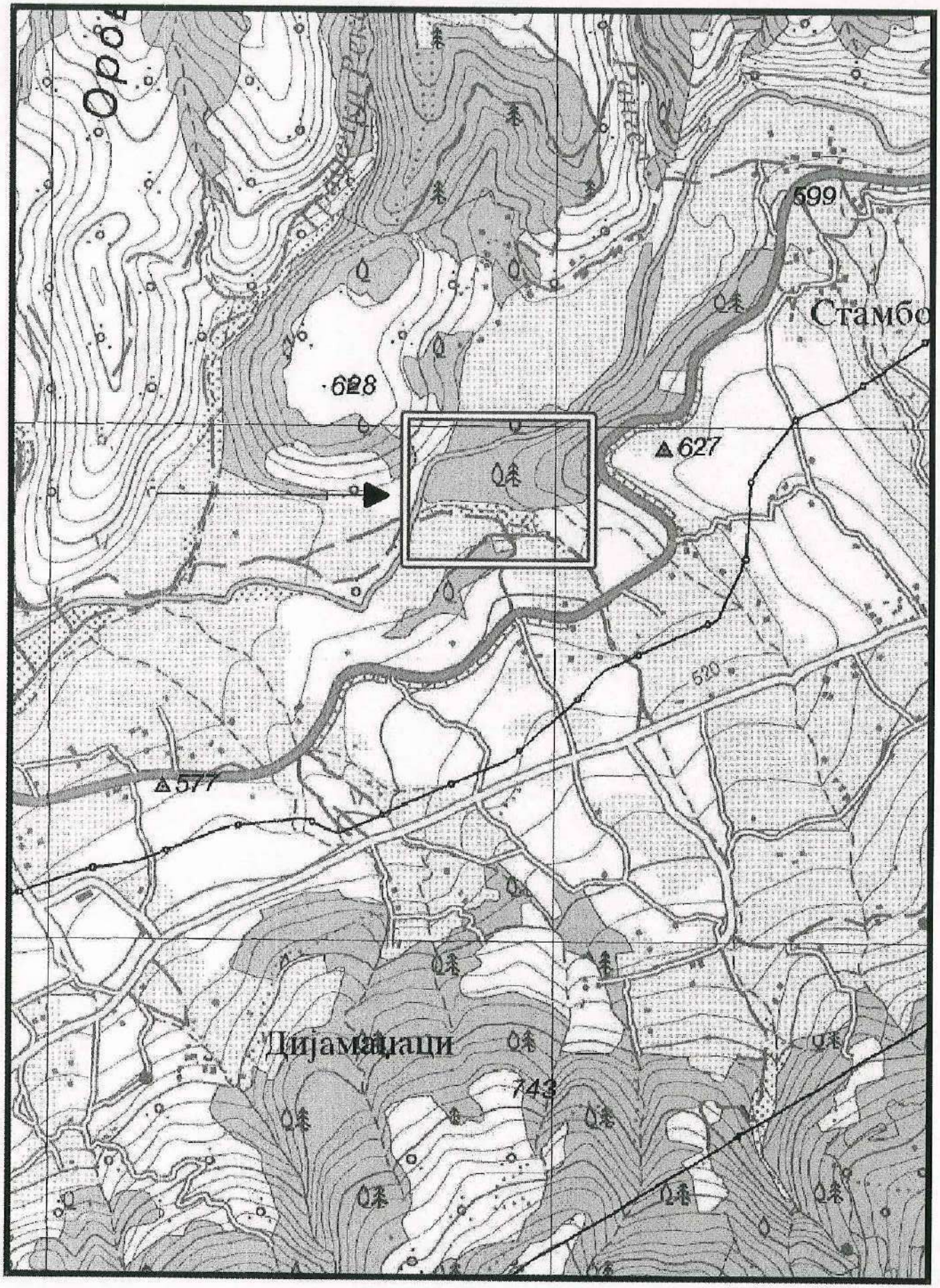
**Управа за животна средина**
**в.д.Директор**
**Игор Никоски**

Прилог/Shtojcë: т.Карта/ Hartë.t

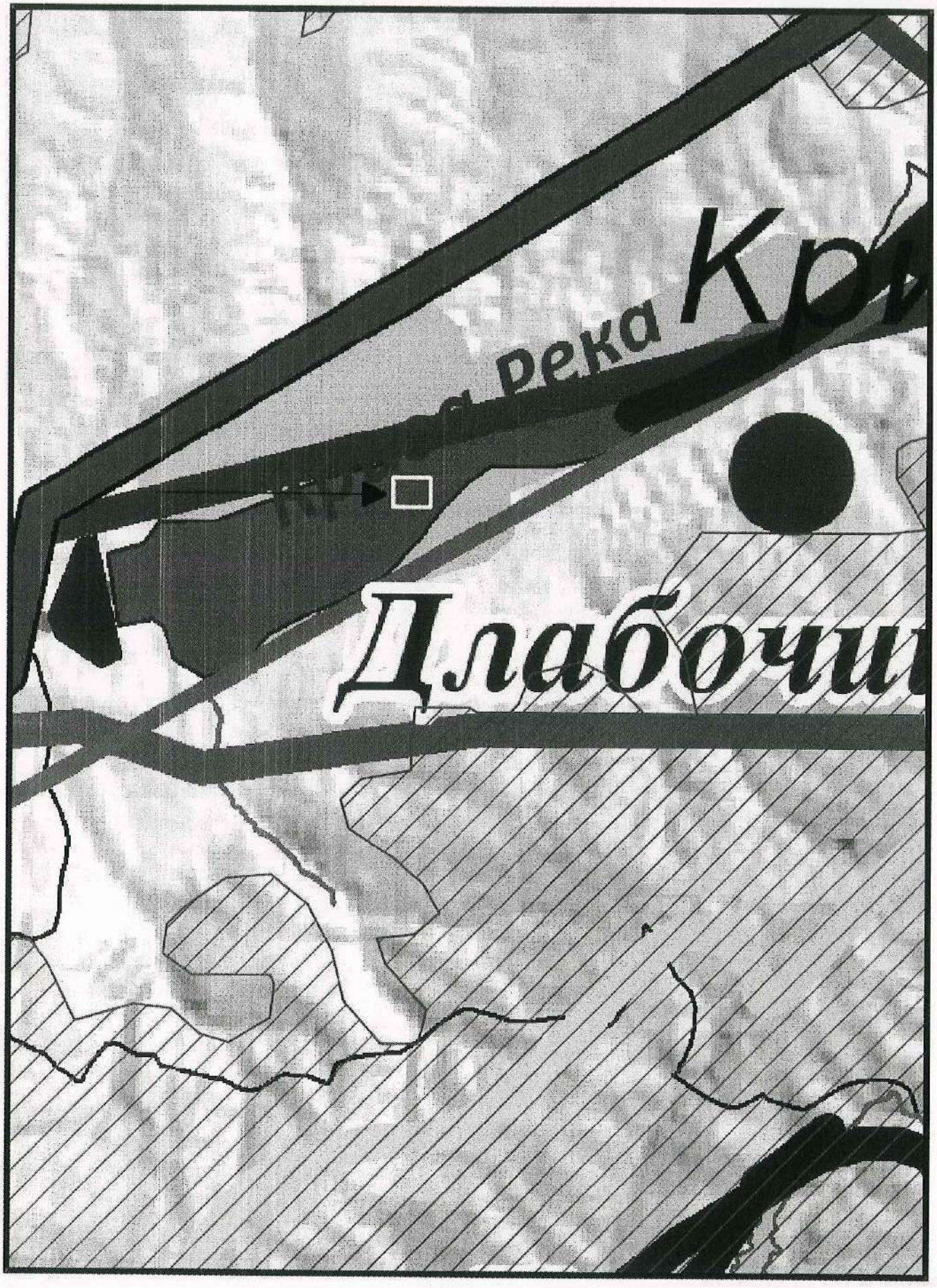

Министерствозаживотнасредина и просторнопланирањенаРепубликаСевернаМакедонија
Плоштад „ПресветаБогородица“ бр. 3, Скопје

Ministria e MjedisitJetësordhePlanifikimithapësinor e RepublikësësëMaqedonisësëVeriut
Bul. "PresvetaBogorodica" nr. 3, Shkup

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk




0 1 2 m




012 m

ПСОВ

Република Северна Македонија

**Министерство за внатрешни работи**

**Оддел за информатика и телекомуникации**
**Сектор за телекомуникации**

Рег. бр. 11.2.144600/2
Скопје, 30.12.2024

31 DEC 2024

**До:**
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје**
**ул. Бојмија бр.4**
**1000 Скопје**

**Предмет:** Одговор по барање податоци за постоечки инсталации, доставува.-
**Врска:** Ваш акт 0301–317/2 од 20.12.2024 год.

Во врска со Вашето барање , Ве известуваме дека на посочената локација (**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка**) немаме податоци за постоење на наша телекомуникациска инфраструктура. Доколку во текот на изведбените работи се појават телекомуникациски инсталации, задолжително да бидеме известени.

НАПОМЕНА: Оштетување на јавна инсталација е кривично дело кое е опфатено со член 291 од КЗ, сл. Весник на РСМ бр. 188/23

Лице за контакт: - Ефтим Панов 072 228 556 локал 37-00

**ПОМОШНИК МИНИСТЕР**
**м-р Александар Стоилевски**

Подготвил: Ефтим Панов
Контролирал: Дејан Гацовски

Изработено во: 1 (еден) примерок
и 1 (една) копија и доставено до:
- Примател - примерок 1
- Архива на сектор – копија

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА
MINISTRIA E MBROJTJES
Сектор за недвижности
Sektori për Pasuritë e Paluajtshme
Бр.-
8-31-5/370
22-07-2025

Република Северна Македонија
**Министерство за одбрана**

Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консталтинг
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје
ул. „Бојмија" бр.4
1000 Скопје

Република Северна Македонија
Министерство за одбрана

Директорат за управување со имот и инфраструктура

бул. Климент Охридски бр. 15
1000 Скопје,
Република Северна Македонија
Тел. (02) 3282571

aleksandar.markovski@mod.gov.mk
Сајт: www.mod.gov.mk

Предмет: Податоци и информации, доставува,-
Врска: Ваше барање број 0301-91/1 од 05.06.2025 година,-

Почитувани,

Во врска со горе наведеното Ваше барање со прилог ситуација а во врска со изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка, Ве известуваме дека не располагаме со техничка документација за кабелски инсталации.

Со почит,

Изработил: Александар Марковски
Одобрил: Билјана Јаневска
Согласен: Оливера Проковиќ

**Директорат за управување со имот и инфраструктура**
**Овластено лице**
**Јован Трпевски**

Доставено до :
- Наслов;
- Изработувач;
- Архива

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА
MINISTRIA E MBROJTJES
Сектор за недвижности
Sektori për Pasuritë e Paluajtshme
Бр.-
8-31-5/370
22-07-2025

Република Северна Македонија
**Министерство за одбрана**

Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консталтинг
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје
ул. „Бојмија" бр.4
1000 Скопје

Република Северна Македонија
Министерство за одбрана

Директорат за управување со имот и инфраструктура

бул. Климент Охридски бр. 15
1000 Скопје,
Република Северна Македонија
Тел. (02) 3282571

aleksandar.markovski@mod.gov.mk
Сајт: www.mod.gov.mk

Предмет: Податоци и информации, доставува,-
Врска: Ваше барање број 0301-91/1 од 05.06.2025 година,-

Почитувани,

Во врска со горе наведеното Ваше барање со прилог ситуација а во врска со изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка, Ве известуваме дека не располагаме со техничка документација за кабелски инсталации.

Со почит,

Изработил: Александар Марковски
Одобрил: Билјана Јаневска
Согласен: Оливера Проковиќ

**Директорат за управување со имот и инфраструктура**
**Овластено лице**
**Јован Трпевски**

Доставено до :
- Наслов;
- Изработувач;
- Архива

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА КОМУНАЛНИ УСЛУГИ "КОМУНАЛЕЦ" КРИВА ПАЛАНКА
Бр. 08-483/2
10.06 2025 год.

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ
КОМУНАЛЕЦ
КРИВА ПАЛАНКА

ЈП„КОМУНАЛЕЦ"-КРИВА ПАЛАНКА
Адреса Крива Паланка„Илинденска"бр.17
Телефон и факс:031-375 100Директор;375-747Комерција
Жиро сметка 320-1000050418-Централна Кооперативна Банка-Скопје
Жиро сметка 210-040270350130Тутунска Банка
Жиро сметка:240-3500013189-69Уни Банка
Е.Д.Б.МК4015989100876

До
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ

Предмет: Одговор на Ваше барање на податоци ,информации и мислења.

Почитувани,

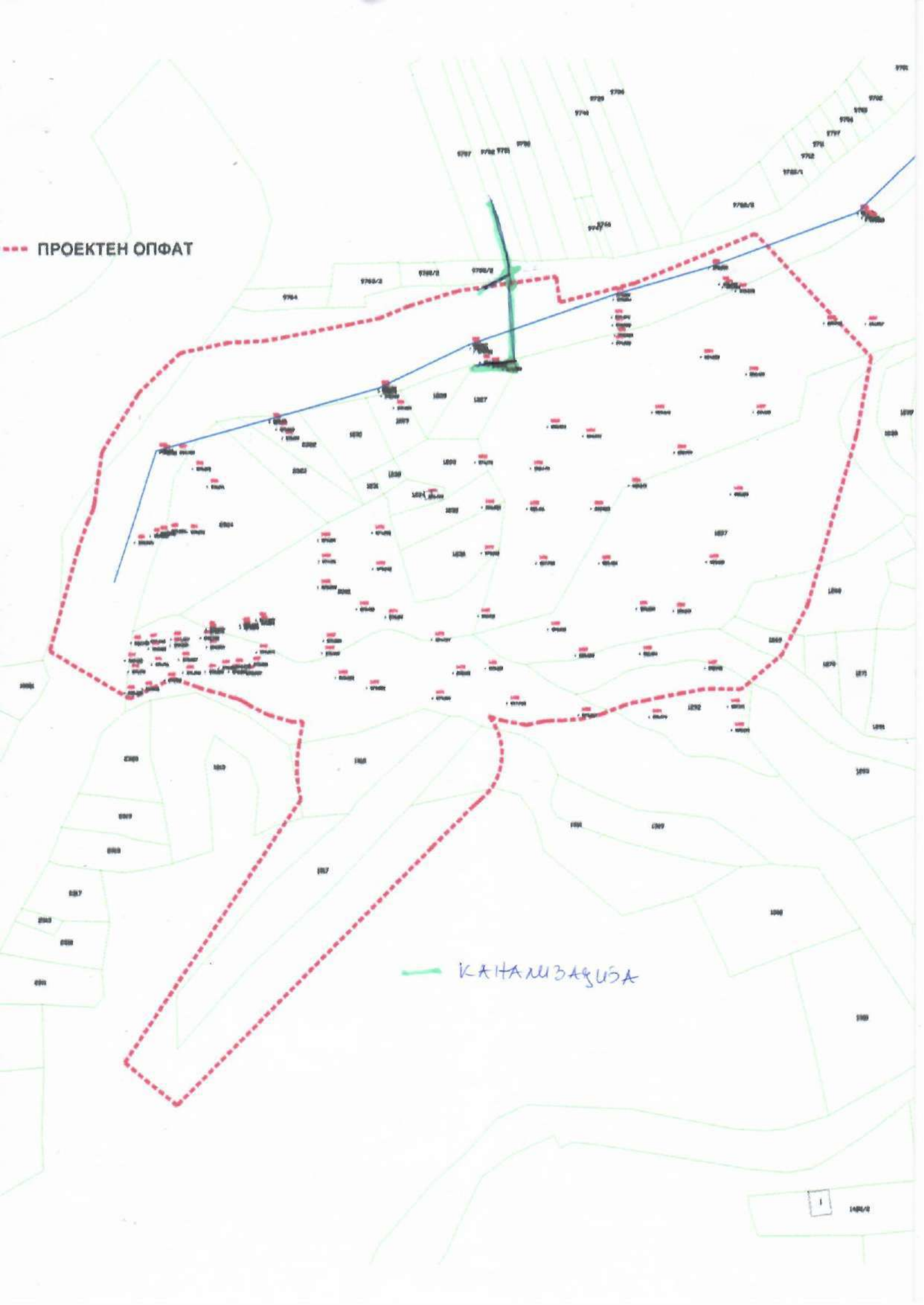
Во врска со Вашето барање со бр.0301-91 за податоци,информации и мислења за постапката за изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка ,** Ве известуваме дека на дадениот проектен опфат имаме канализациона инсталација. ЈП „Комуналец "- Крива Паланка нема подземен катастар за да може попрецизно да се нанесат инсталациите, затоа е потребно да се излезе на лице место за да можат стручните лица од ЈП„Комуналец" заедно со претставник од Вашата фирма да ги прецизираат позициите на нашите инсталации. Исто така не смее да има објекти врз нашите инсталации.

Прилог: Ажурирана геодетска подлога со нанесена инсталација.

Со почит,

Изработил
Мирјана Додевска
Мдоревска

Одобрил
Раководител на сектор,
Валентина Велеска


ПРОЕКТЕН ОПФАТ
КАНАЛИЗАЦИЈА

### 3.5.2 Водостопански услови за проектирање

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ - Скопје
MINISTRIA E MJEDISIT JETËR
DHE PLANIFIKIMIT HAPËSINOR
Примено
Број
Орг. јед.
Број
Прилог
Вредност

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**
ДООЕЛ СКОПЈЕ

**15.08.2025**

До:
**Министерство за животна средина и просторно планирање**
**Управа за животна средина**
**Сектор за води**
**Скопје, Република Северна Македонија**

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
Бр. 0801-135
15.08. 2025 год.
СКОПЈЕ

**Предмет:**
**БАРАЊЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ НА ВОДОСТОПАНСКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ**

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје, отпочна постапка за изработка и одобрување на Урбанистички и Основен проект за изградба на Пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка.

Во таа насока, согласно со членот 30 и членот 31 од Законот за водите („Службен весник на Република Македонија" бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 151/21), Ви доставуваме Барање за издавање на водостопански услови за проектирање.

Во прилог на барањето во електронска верзија на CD ја доставуваме следната документација:

Прилози:

- Услови за планирање на просторот со намена градби за пречистување на отпадни води за изградба на Пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, тех. број Y44824;
- Решение за Услови за планирање на просторот издадено од Министерството за животна средина и просторно планирање - Сектор за просторно планирање со архивски број 15-1358/2 од 08.05.2025 година;
- Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка, изработена од Прима Инженеринг дооел Скопје, со технички број 20-10/2024 од јуни 2025;
- Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат за изработка на урабанистички и основен проект (geopod_opfat_kp_psov.dwg).

Барател:
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ Скопје, улица Бојмија 4 - Скопје,
управител Сашо Лазаровски, лице за контакт Кирил Цеков - телефон за контакт 075208282

Намена на проектен опфат:
Е1.6 – Градби за пречистување на отпадни води

Површина на проектен опфат:
П=32 227.04м² (3.22ха)

Управител:
Сашо Лазаровски

ул. Бојмија бр 4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2460-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

Република Северна Македонија
**Министерство за животна средина и просторно планирање**

Republika e Maqedonisë së Veriut
**Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor**

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR
СЕКТОР ЗА ВОДИ - DEPARTAMENTI I UJËRAVE
Арх. бр/Nr. arh. 11-4429/2

Дата/Data: 22-10-2025 год/viti

ДО: Прима Инженеринг
Ул. Бојмија бр.4 Скопје

ПРЕДМЕТ: Известување

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за издавање на водостопански услови за изградба на прочистителна станица за отпадни води за општина Крива Паланка и увидот во доставениот прилог - проектен опфат во електронски dwg формат и извршената просторна идентификација од страна на Службата за просторен информативен систем при Министерството за животна средина и просторно планирање, утврдено е дека предметната локација на една страна граничи со Крива Река, истата е во рамки на предвидената акумулација „Длабочица" согласно Водостопанската основа од Просторниот План на Република Македонија 2002 – 2020, за истата не се достапни соодветни гео-просторни податоци за заштитни зони за водени тела наменети за консумирање од страна на човекот. Ве известуваме дека при проектирање потребно е да бидат исполнети условите за заштита на површинските водотеци, крајбрежните земјишта и подземните води согласно одредбите од Законот за водите (Службен весник на Република Македонија бр. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16, 151/21 и 3/25 ) и тоа:

Воедно, Ви укажуваме дека при проектирањето на пречистителната станица треба да имате во предвид дека предметната локација е во рамки на предвидената акумулација „Длабочица" согласно Водостопанската основа од Просторниот План на Република Македонија 2002 – 2020 ) и доколку се реализира предвидената акумулација може да се потопи пречистителната станица.

1. Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите, забрането е,

DERI TE: Prima Inzhenerig
Rr. Bojmija nr.4 Shkup

LËNDA: Njoftim

Të nderuar,

Lidhur me kërkesën tuaj për lëshimin e të dhënave dhe informacionit për përgatitjen e një Projekti Urbanistik dhe Bazë për ndërtimin e një impianti për trajtimin e ujërave të zeza për komunën e Kriva Palankës, ju informojmë për sa vijon::
Nga inspektimi i shtojcës së paraqitur - fushëveprimi i projektit në format elektronik dwg dhe identifikimi hapësinor i kryer nga Shërbimi i Sistemit të Informacionit Hapësinor në Ministrinë e Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor, u përcaktua se lokacioni subjekt nuk është brenda kufijve të zonave të mbrojtura në Republikën e Maqedonisë. Lokacioni subjekt kufizohet me Kriva Rekën nga njëra anë, është brenda kornizës së akumulimit të planifikuar "Dllaboçica" në përputhje me Bazën e Menaxhimit të Ujërave të Planit Hapësinor të Republikës së Maqedonisë 2002 - 2020, për të cilin nuk kemi qasje në të dhëna të përshtatshme gjeo-hapësinore për zonat e mbrojtura për trupat ujorë të destinuar për konsum njerëzor. Ju njoftojmë se gjatë projektimit është e domosdoshme të plotësohen kushtet për mbrojtjen e rrjedhave sipërfaqësore të ujit, tokave bregdetare dhe ujërave nëntokësore, në përputhje me dispozitat e Ligjit për Ujërat (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë nr. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16, 151/21 dhe 3/25), dhe atë:

Njëkohësisht ju njoftojmë se sipas Ligjit për ujërat (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë nr. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23 /13, 163/13, 180 /14, 146/15, 52/2016, 151/21 dhe 3/25) gjatë përgatitjes së dokumentacionit të projektit duhet të plotësohen këto kritere:


Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

освен со дозвола или согласност изградба на постројки и објекти во заштитениот крајбрежен појас на водотеци кој вон населени места е во широчина од 50 метри зад линијата на допирањето на педесетгодишната вода кај нерегулираните водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулираните водотеци. Во населените места ширината на крајбрежниот појас ја определува советот на општините и советот на градот Скопје на предлог на градоначалникот на општината, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животна средина. Крајбрежен појас на езеро и акумулации, во смисла на овој закон, е појасот во ширина од 50 метра од линијата на највисокиот утврден водостој.

2. При проектирање и изведување на систем за собирање, одведување и прочистување на урбани отпадни води, потребно е да се имаат во предвид големината на населеното место, согласно кое општините се должни да воспостават систем:

- за собирање на отпадните води во секое населено место со повеќе од 2.000 е.ж.;
- соодветно прочистување на сите отпадни води кои се испуштаат од системи за собирање на отпадни води од населени места со помалку од 2.000 е.ж;
- секундарен (биолошки) или на него соодветно прочистување на отпадните водите од системите за собирање на отпадни води од населени места со повеќе од 2000 е.ж.
- отпадните води кои се испуштаат во зони чуствителни на испуштање на урбани отпадни води ќе бидат подложени на построго прочистување од она што е утврдено со секундарното пречистување на отпадните води, за агломерции поголеми од 10.000 е.ж.

3. При проектирањето потребно е да се има во предвид дека поставување на индивидуални системи или други соодветни системи со кои се постигнува истото ниво на заштита на животната средина се смета за оправдано само доколку со постоењето на систем за собирање и одведување на отпадни води не се обезбедува оправданост заради

1. Për mbrojtjen dhe mirëmbajtjen e shtretërve natyrorë dhe të rregulluar të lumenjve dhe brigjeve të rrjedhave ujore, liqeneve dhe rezervuarëve, ndalohet ndërtimi i objekteve dhe ndërteseve në zonën mbrojtëse bregdetare të rrjedhave ujore pa leje ose pëlqim. Kjo zonë, jashtë vendbanimeve, është 50 metra nga vija e prekjes së ujërave pesëdhjetëvjeçare për rrjedhat e parregulluara, përkatësisht nga baza e digës për rrjedhat e rregulluara. Në vendbanime, gjerësinë e brezit bregdetar e cakton këshilli i komunës ose i Qytetit të Shkupit, me propozim të kryetarit të komunës, pas pëlqimit paraprak të organit shtetëror kompetent për mjedisin jetësor.
Brezi bregdetar i liqeneve dhe rezervuarëve, sipas këtij ligji, është brezi në gjerësi prej 50 metrash nga vija e nivelit më të lartë të ujit të përcaktuar.

2. Gjatë projektimit dhe ndërtimit të sistemit për grumbullimin, largimin dhe pastrimin e ujërave të zeza urbane, duhet të merret parasysh madhësia e vendbanimit, sipas së cilës komunat janë të obliguara të krijojnë sistem:

- për grumbullimin e ujërave të zeza në çdo vendbanim me më shumë se 2.000 banorë ekuivalentë (b.e.);
- për pastrim adekuat të të gjitha ujërave të zeza që shkarkohen nga sistemet e grumbullimit në vendbanime me më pak se 2.000 b.e.;
- për pastrim sekondar (biologjik) ose të barasvlershëm për ujërat e zeza nga vendbanimet me më shumë se 2.000 b.e.;
- ujërat e zeza që shkarkohen në zona të ndjeshme ndaj ndotjes nga ujërat urbane do t'i nënshtrohen pastrimit më rigoroz sesa pastrimi sekondar, për aglomerate më të mëdha se 10.000 b.e.

3. Gjatë projektimit, duhet të merret parasysh se vendosja e sistemeve individuale apo sistemeve të tjera adekuate, që arrijnë të njëjtin nivel të mbrojtjes së mjedisit, konsiderohet e arsyeshme vetëm nëse sistemi i grumbullimit nuk është ekonomikisht i justifikueshëm, për shkak të kostove të mëdha, ose nëse nuk kontribuon në përmirësimin e mjedisit jetësor.


Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

големи трошоци или затоа што системот нема да придонесе кон подобрување на животната средина.

4. Проектирањето и изградба на станица за пречистување на урбани отпадни води, треба да биде во согласност со барањата на Правилникот за поблиските услови за собирање, одведување, прочистување на урбаните отпадни води, начинот и условите за пректирање, изградба и екплоатација на системите и станици за прочистување на урбаните отпадни води, и техничките стандарди, параметри, стандарди на емисијата, и нормите за квалитет за предтретман, отстранување и прочистување на отпадни води, имајќи го во предвид оптоварувањето и методот за прочистување на урбаните отпадни води коишто се испуштаат во подрачја чувствителни на испуштање на урбани отпадни води Сл. Весник 73/11).

5. Потребно е системот за третман на отпадни води да се проектира, гради и одржува на начин со кој ќе обезбеди земање на примероци/мостри на проток или на време, согласно актот со кој се утврдува методологијата, референтните мерни методи, начинот и параметрите на мониторинг на отпадните води (Сл. Весник на РМ бр. 73/11).

6. Да се спроведат сите неопходни технички мерки за спречување на индиректно испуштање на масла и загадувачки материи и супстанции кои ќе влијаат на загадување на подземните и површински води.

7. Да се предвиди соодветен третман на отпадните води од населени места и стопански комплекси така што квалитетот на пречистената отпадна вода не смее да предизвика нарушување и/или влошување на состојбата со квалитетот на водното тело, реципиенет, утврдена во Уредбата за категоризација и класификација на водите во РМ (Сл. Весник бр. 18/99).

8. Пристапот до крајбрежниот појас на водотеците, езерата и акумулациите за спорт, рекреација и слични активности е слободен.

9. Потребно е да се обезбеди непречен проток на водотеците за да не дојде до поплавување на

4. Projektimi dhe ndërtimi i stacioneve për pastrimin e ujërave të zeza urbane duhet të jetë në përputhje me Rregulloren për kushtet më të detajuara për grumbullimin, largimin dhe pastrimin e ujërave urbane, mënyrën dhe kushtet për projektimin, ndërtimin dhe shfrytëzimin e sistemeve dhe stacioneve për pastrim, si dhe me standardet teknike, parametrat e emisionit dhe normat e cilësisë për paratrajtim, largim dhe pastrim të ujërave të ndotura, duke marrë parasysh ngarkesën dhe metodën e pastrimit në zonat e ndjeshme ndaj shkarkimit të ujërave urbane. (Gazeta Zyrtare nr. 73/11)

5. Sistemi për trajtimin e ujërave të ndotura duhet të projektohet, ndërtohet dhe mirëmbahen në mënyrë që të mundësojë marrjen e mostrave sipas rrjedhës ose kohës, në përputhje me aktin që përcakton metodologjinë, metodat referuese të matjes, mënyrën dhe parametrat e monitorimit të ujërave të ndotura (Gazeta Zyrtare e RM nr. 73/11).

6. Të ndërmerren të gjitha masat teknike të nevojshme për të parandaluar shkarkimin indirekt të vajrave dhe substancave ndotëse që mund të ndikojnë në ndotjen e ujërave nëntokësore dhe sipërfaqësore.

7. Të parashikohet trajtim adekuat i ujërave të ndotura nga vendbanimet dhe komplekset ekonomike, në mënyrë që cilësia e ujit të pastruar të mos shkaktojë përkeqësim të gjendjes së trupit ujor ku shkarkohet, siç është përcaktuar në Rregulloren për kategorizimin dhe klasifikimin e ujërave në RM (Gazeta Zyrtare nr. 18/99).

8. Qasja në brez bregdetar të rrjedhave ujore, liqeneve dhe rezervuarëve për sport, rekreacion dhe aktivitete të ngjashme është e lirë.

9. Duhet të sigurohet rrjedhje e pandërprerë në rrjedhat ujore për të parandaluar përmbytjet e tokave.

10. Trajtimi dhe deponimi i llumit, që rezulton nga procesi i pastrimit të ujërave të ndotura, të bëhet


Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

земјиштето.

10. Третирањето и депонирањето на милта, од процесот на пречистување на отпадната вода, да биде на начин и место каде што нема да се врши загадување на површинските и подземните води и околното земјиште.

11. Изведувањето на водостопанските објекти и постројки, како и други активности да се врши во согласност со прифатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно –техничкиот развој на начин кој нема да предизвика негативно влијание врз квалитетот и режимот на водите и врз корисниците.

12. Заради заштита и спречување на оштетување на водостопански објекти и постројки, се забранува да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштетуваат објектите и постројките, чл.167 од закон за води.

Воедно, Ве информираме дека постапката за издавање на дозвола за испуштање на отпадни води во реципиент на правните или физички лица, вклучувајќи ги и органите на државна управа и општините, кои испуштаат отпадни води или испуштаат или фрлаат материи и супстанции во реципиентите, се издава под услови и на начин утврдени со Законот за води.

Со почит

në mënyrë dhe vend që nuk ndotin ujërat sipërfaqësore, nëntokësore dhe tokën përreth.

11. Ndërtimi i objekteve dhe impianteve hidroteknike, si dhe aktivitete të tjera, duhet të bëhet në përputhje me teknikat dhe standardet bashkëkohore të pranuara, të përshtatura me zhvillimin shkencoro-teknik, në mënyrë që të mos shkaktohet ndikim negativ në cilësinë dhe regjimin e ujërave, si dhe ndaj përdoruesve të tyre.

12. Për mbrojtjen dhe parandalimin e dëmtimit të objekteve dhe impianteve hidroteknike, ndalohet ndërtimi apo kryerja e punimeve që i dëmtojnë ato, sipas nenit 167 të Ligjit për Ujërat.

Ju informojmë se procedura për lëshimin e lejes për shkarkim të ujërave të ndotura në trupat ujore (recipient) për personat juridikë ose fizikë, përfshirë organet shtetërore dhe komunat, që shkarkojnë ujëra të ndotura ose lëshojnë substanca ndotëse në recipientë, jepet sipas kushteve dhe mënyrës së përcaktuar me Ligjin për Ujërat.

Me respekt,

**Управа за животна средина**
**Директор**
**Игор Никоски**

Изработил/Përpiloi: Mahi Seadini, Советник/Këshilltar
Контролирал/Kontrolloi: Даниела Наумоска, раководител на оделение/udhëheqës njesie
Одобрил/Miratoi: Ylber Mirta, раководител на сектор/udhëheqës sektori


Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

### 3.5.3 Добиени мислења за согласност

Согласно член 62, став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), од страна на Прима инженеринг дооел Скопје, доставени се барања во електронска форма преку информацискиот систем е-урбанизам до државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности, засегнати со опфатот, за добивање мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект.

Доставени се барања за добивање мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект до следните државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности, засегнати со опфатот:

1. Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство
2. ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови
3. Македонски Телеком АД Скопје
4. А1 Македонија дооел Скопје
5. Министерство за животна средина и просторно планирање
6. ЈП Комуналец – Крива Паланка
7. Агенција за катастар на недвижности

Добиени се одговори и мислења од следните субјекти:

- Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство
- Македонски Телеком АД Скопје
- А1 Македонија дооел Скопје
- ЈП Комуналец – Крива Паланка
- Агенција за катастар на недвижности

Во прилог, дадени се добиените позитивни мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности (субјекти од член 47 од Законот за урбанистичко планирање - Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025).

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

**До: Институции**

**Предмет:**
**БАРАЊЕ ЗА МИСЛЕЊЕ ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

**Врска предмет:**
**Број на постапка од Е – УРБАНИЗАМ: ПИМ 72285**

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје, отпочна постапка за изработка и одобрување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, со технички број 25-07/2025.

Согласно член 62, став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Ве молиме да се произнесете по однос на проектните решенија што се во врска со Вашите надлежности и доколку се исполнети условите потребно ни е Вашто мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект.

Прилог:
- Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, во pdf и dwg формат

Управител:
Сашо Лазаровски

Скопје
24.11.2025

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ Скопје
MINISTRIA E MJEDISIT JETËSOR DHE PLANIFIKIMIT HAPËSINOR - Shkup

| Примено Е-granuar 25-11-2025 | | | |
|---|---|---|---|
| Орг. Един. Nj. org. | Број Numër | Прилог Shtojcë | Вредност Vlera |
| | | | |

До: Министерство за животна средина и просторно планирање
Управа за животна средина – Сектор за води
Плоштад "Пресвета Богородица", број 3, Скопје
Република Северна Македонија

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
Бр. 0301-178
25.11.2025 год.
СКОПЈЕ

**Предмет:**
**БАРАЊЕ ЗА МИСЛЕЊЕ ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

**Врска предмет:**
**Наш број: 0301-91/3 од 11.06.2025**
**Ваш број: 11-3299/2 од 25.07.2025 и**
**Наш број: 0301-133 од 15.08.2025**
**Ваш број: 11-4429/2 од 22.10.2025**

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје, отпочна постапка за изработка и одобрување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, со технички број 25-07/2025.

Согласно член 62, став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Ве молиме да се произнесете по однос на проектните решенија што се во врска со Вашите надлежности и доколку се исполнети условите потребно ни е Вашто мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект.

Прилог:
- Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, во pdf и dwg формат

Управител:
Сашо Лазаровски

Скопје
24.11.2025

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

До:
Агенција за катастар на недвижности
1000 Скопје
Република Северна Македонија

**ПРЕДМЕТ:**

**Барање за мислење за:**
**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, технички број 25-07/2025 од 11.2025, изработен од ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ - Скопје**

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје, отпочна постапка за одобрување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, технички број 25-07/2025 од 11.2025, изработен од Прима Инженеринг дооел Скопје.

Согласно член 62 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Ве молиме да се произнесете по однос на аспектите што се во врска со Вашите надлежности и доколку се исполнети условите потребно ни е Вашето мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект.

Во прилог на барањето ја доставуваме следната документација:

- Елаборат за ажурирана геодетска подлога;
- Урбанистички проект (pdf и dwg);
- опфат, регулација, намена, парцела и градба (xlsx и dxf);
- Извештај од извршено дигитално преклопување (xlsx);
- Потврда за извршена финална контрола (електронски запис во pdf и docx).

24.11.2025

Управител
Сашо Лазаровски

ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг СКОПЈЕ

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk
INTERCERT CERTIFIED ISO 9001 QMS ISO 14001 EMS

## Институции

Додади институција

Пребарај

| Надворешна институција | Датум на испраќање | Датум на одговор | Мислење | Испратено |
|---|---|---|---|---|
| Министерство за земјоделие, шумарство и водостопансво | 24.11.2025 | / | | ☑ |
| ЈП Комуналец, Крива Паланка | 24.11.2025 | 27.11.2025 | | ☑ |
| МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА | 24.11.2025 | / | | ☑ |
| А1 Македонија ДООЕЛ Скопје | 24.11.2025 | / | | ☑ |
| Македонски Телеком АД-Скопје | 24.11.2025 | 28.11.2025 | | ☑ |
| ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови | 24.11.2025 | / | | ☑ |

← Претходни 1 Следни →

Прикажани 1 - 6 од 6 ставки

СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ
И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

03-12-2025 2025

**АРХИВСКИ БРОЈ:** **40 -13910/3**

**ДО:** **Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ Скопје**

**ПРЕДМЕТ:** **Известување**

Почитувани,

Во врска со Вашето **Барање податоци и информации,** согласно Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија" бр.32/20) Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка,министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство Ве известува со следното:

**Согласно доставената документација и увидот во истата констатирано е дека:**

**- Предметното земјиште на КП бр.1227, со Имотен лист бр.1691 за КО Конопица Општина Крива Паланка, е во приватна сопственост.**
**- Предметното земјиште на КП бр.1228, со Имотен лист бр.1075 за КО Конопица Општина Крива Паланка, е во приватна сопственост.**
**- Предметното земјиште на КП бр.1229, со Имотен лист бр.1409 за КО Конопица Општина Крива Паланка, е во приватна сопственост.**
**- Предметното земјиште на КП бр.1231, со Имотен лист бр.1075 за КО Конопица Општина Крива Паланка, е во приватна сопственост.**
**- Предметното земјиште на КП бр.1232, со Имотен лист бр.1409 за КО Конопица Општина Крива Паланка, е во приватна сопственост.**
**- Предметното земјиште на КП бр.1234, со Имотен лист бр.1134 за КО Конопица Општина Крива Паланка, е во приватна сопственост.**
**- Предметното земјиште на КП бр.1235, со Имотен лист бр.1802 за КО Конопица Општина Крива Паланка, е во приватна сопственост.**
**- Предметното земјиште на КП бр.1236, со Имотен лист бр.1134 за КО Конопица Општина Крива Паланка, е во приватна сопственост.**
**- Предметното земјиште на КП бр.1312, со Имотен лист бр.881 за КО Конопица Општина Крива Паланка, е во приватна сопственост.**
**- Предметното земјиште на КП бр.2322, со Имотен лист бр.833 за КО Конопица Општина Крива Паланка, е во приватна сопственост.**
**- Предметното земјиште на КП бр.2323, со Имотен лист бр.833 за КО Конопица Општина Крива Паланка, е во приватна сопственост.**
**- Предметното земјиште на КП бр.2324, со Имотен лист бр.544 за КО Конопица Општина Крива Паланка, е во приватна сопственост.**


Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанствона Република Северна Македонија
Ул. „Аминта Трети" бр. 2, Скопје Република Северна Македонија
+389 2 3134 477 www.mzsv.gov.mk
МКД СЕРТИФИКАТ
MKC EN ISO 9001:2015

СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

За катастарските парцели со катастарска култура пасишта во државна сопственост,потребно е да се обратите до Јавното претпријатие за стопанисување со пасишта,како орган надлежен за управување со пасиштата во државна сопственост.

Со почит,

**Овластен раковoдител на сектор**

**Розе Димовска**

Изработил: Марија Страшевски
Контролирал: Анѓа Симоновска
Согласен: Аднан Алии

Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр. 76454

Датум: 24.11.2025

До
ТД за проектирање, инженеринг и консталтинг
Прима Инженеринг ДОО
Ул. Бојмија бр. 4, 1000 Скопје

Предмет: Доставување на мислење

Согласно Вашето Барање за Мислење добиено преку информацискиот систем е-урбанизам за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, Ви доставуваме ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ.

Лице за контакт: Марија Николовска, тел. 070/201-058.

Со почит,
Македонски Телеком АД Скопје
DEVOPS активности на оптика
и мрежи од следна генерација
По овластување на
Дејан Влаховиќ

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
Бр. 11-6691/1
03 -12- 2025
Скопје

До: Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ Скопје

Скопје, 03.12.2025 год.

**Предмет**: Мислење

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на мислења од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 76454 креирано на 24.11.2025 година и наслов 'Мислење од Институции за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека издаваме **позитивно мислење**.

**Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.**

Лице за контакт:
Бранкица Ставреска тел. 077/773-244

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,
Бранкица Ставреска
Специјалист за дизајн и планирање на мрежа

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
33

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА КОМУНАЛНИ УСЛУГИ "КОМУНАЛЕЦ" Бр. 08-976/2 27.11.2025 год. КРИВА ПАЛАНКА

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ
КОМУНАЛЕЦ
КРИВА ПАЛАНКА

ЈП„КОМУНАЛЕЦ"-КРИВА ПАЛАНКА
Адреса:Крива Паланка„„Илинденска"бр.17
Телефон и факс:031-375 100Директор;375-747Комерција
Жиро сметка 320-1000050418-Централна Кооперативна Банка-Скопје
Жиро сметка 210-040270350130Тутунска Банка
Жиро сметка:240-3500013189-69Уни Банка
Е.Д.Б.МК4015989100876

До
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ

Предмет: Одговор на Ваше барање за мислење.

Почитувани,

Во врска со Ваше барање за мислење за постапката за изработка и одобрување на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка ,** Ве известуваме дека нашето мислење е позитивно.

Со почит,

Изработил
Мирјана Додевска
МДодевска

Одобрил
Раководител на сектор
Валентина Велеска
ВВел

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА КОМУНАЛНИ УСЛУГИ "КОМУНАЛЕЦ" КР. ПАЛАНКА

Република Северна Македонија
**Агенција за катастар на недвижности**

Republika e Maqedonisë së Veriut
**Agjencia e kadastrës së paluajtshmërive**

Бр. / Nr. _____
Дата: / Me datë: _____,
Скопје / Shkup

Трифун Хаџи Јанев бр.4
/ Trifun Haxhi Janev nr.4
1000 Скопје / Shkup
Тел. / Tel. (02) 3204 801
Факс: (02) 3204 466
E-пошта: info@katastar.gov.mk
Сајт: / Faqja: www.katastar.gov.mk

0932-2919/2
1.12.2025

**ДО: "ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ" ДОО Скопје**

**ПРЕДМЕТ: Мислење за утврдена состојба**
Врска: Постапка преку е-урбанизам за УП преку ПИМ со број **76460**
Ваш бр. ---------- од ---.11.2025 год.
Наш бр. 0939-2919/1 од 25.11.2025 год.

Почитувани,

До Агенцијата за катастар на недвижности, иницирате постапка за мислење за утврдена состојба по извршено споредување на податоците од Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, изработено од ***„ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ"*** ДООЕЛ Скопје, со тех.бр. 25-07/2025 од ноември 2025 год., со податоците од катастарскиот план, врз основа на член 47 став 8 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија" бр. бр. 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25 , 101/25 и 127/25).

Агенцијата за катастар на недвижности по увид во доставената документација и Електронскиот запис со кој се потврдува дека урбанистичкиот проект го исполнува квалитетот од тематски и тополошки аспект, Ве известува дека се исполнети условите за издавање на позитивно мислење.

**Прилог:** Извештај од утврдена состојба по извршено споредување

*Напомена:* Потребно е барањето да биде поврзано во релевантна постапка

Прилог: Извештај од утврдена состојба

Со почит,

Изработил: Тања Трајкоска Јанчевска, виш соработник
Контролирал/Одобрил: м-р Билјана Ајтарска, раководител на одделение

**Директор**

**Иван Живковски**

Место за Дигитални потписи

Изработил Контролирал Одобрил Согласен Директор

**РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА**

**АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ**

ГРАДЕЦ, КОНОПНИЦА

## ИЗВЕШТАЈ ОД УТВРДЕНА СОСТОЈБА ПО ИЗВРШЕНО СПОРЕДУВАЊЕ

| Реден број | ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛИТЕ НА НЕДВИЖНОСТИТЕ | | | | | ПОДАТОЦИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Презиме, татково име и име (за граѓански лица) Точно име на правното лице | Место на живеење | Улица | Куќен број | Катастарска општина | Број на имотен лист | Број на парцела | | Катастарска | | | Површина | | | Број на градежна парцела градежна | Технички број | Забелешка | Товар |
| | | | | | | | Основен | Дел | Култура | | Класа | х | а | м2 | | | | |
| 1 | РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА | | | | 15011 | 427 | 10130 | 1 | в | по | 0 | | | **1470.37** | ГП 1 | 25-07/2025 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 211575.1 | | | | |
| 2 | РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА | 0 | | | 15020 | 724 | 1226 | 0 | | ШУМА | 3 | | | **3658.68** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 47697.91 | | | | |
| 3 | ТРАЈАНОВСКА СВЕТЛЕ | СКОПЈЕ | ИВАН МЕШТРОВИЌ | 7 | 15020 | 1691 | 1227 | 0 | | л | 4 | | | **636.74** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 21.32 | | | | |
| | НИКОЛОВСКА СЛАВИЦА | СКОПЈЕ | РАТКО МИТРОВИЌ | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ТРАЈАНОВСКИ КОЛЕ СЛАВЕ | КОНОПНИЦА | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ЦВЕТКОВСКИ ОРЦЕ | КРИВА ПАЛАНКА | РАТКО МИНЕВ | 40 | 15020 | 1075 | 1228 | 0 | зз | н | 4 | | | **381.26** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| | САШО ЦВЕТКОВСКИ | КРИВА ПАЛАНКА | РАТКО МИНЕВ | 40А | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | СТАНКОВСКИ РАТКО МАРЈАН | КР.ПАЛАНКА | Р.МИНЕВ | 35 | 15020 | 1409 | 1229 | 0 | | НИВА | 4 | | | **396.67** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 6 | РИСТОВСКИ ДОБРЕ | КОНОПНИЦА | | | 15020 | 830 | 1230 | 0 | | НИВА | 4 | | | **771.31** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| | ЈОВАНОВСКА СТАНОЈКО СТОЈАНКА | С.КОНОПНИЦА | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | ЦВЕТКОВСКИ ОРЦЕ | КРИВА ПАЛАНКА | РАТКО МИНЕВ | 40 | 15020 | 1075 | 1231 | 0 | зз | н | 2 | | | **111.09** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| | САШО ЦВЕТКОВСКИ | КРИВА ПАЛАНКА | РАТКО МИНЕВ | 40А | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | СТАНКОВСКИ РАТКО МАРЈАН | КР.ПАЛАНКА | Р.МИНЕВ | 35 | 15020 | 1409 | 1232 | 0 | | НИВА | 4 | | | **115.5** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 9 | ТРАЈАНОВСКИ КОЛЕ СЛАВЕ | КОНОПНИЦА | | | 15020 | 1801 | 1233 | 0 | зз | л | 3 | | | **633.95** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| | СТАНКОВСКИ РАТКО МАРЈАН | КР.ПАЛАНКА | РАТКО МИНЕВ | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ТРАЈАНОВСКИ КОЛЕ СЛАВЕ | КОНОПНИЦА | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | СТАНКОВСКИ РАТКО МАРЈАН | КР.ПАЛАНКА | РАТКО МИНЕВ | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | ТРАЈАНОВСКИ СЛАВЕ | КРИВА ПАЛАНКА | КОНОПНИЦА | | 15020 | 1134 | 1234 | 0 | зз | л | 3 | | | **238.95** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 11 | СТАНКОВСКИ РАТКО МАРЈАН | КР,ПАЛАНКА | РАТКО МИНЕВ | 35 | 15020 | 1802 | 1235 | 0 | | ЛИВАДА | 5 | | | **619.63** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 12 | ТРАЈАНОВСКИ СЛАВЕ | КРИВА ПАЛАНКА | КОНОПНИЦА | | 15020 | 1134 | 1236 | 0 | | ЛИВАДА | 5 | | | **1018.23** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 13 | РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 15020 | 726 | 1237 | 0 | зз | пс | 4 | | | **899.58** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 8111.64 | | | | |
| 14 | РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 15020 | 727 | 1291 | 0 | | ДОЛ | 0 | | | **48.1** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3582.59 | | | | |
| 15 | СПАСОВСКИ ОРЦЕ | С.КОНОПНИЦА | | | 15020 | 881 | 1312 | 0 | зз | пс | 4 | | | **443.92** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 1035.61 | | | | |
| | СПАСОВСКИ ВЕЛИНЧЕ | С.КОНОПНИЦА | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 15020 | 727 | 1317 | 0 | | БР.НАСИП | 0 | | | **410.04** | ГП 1 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | 2505.79 | | | | |
| 17 | РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 15020 | 726 | 2321 | 0 | зз | пс | 4 | | | **4023.52** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 303.9 | | | | |
| 18 | РИСТЕВСКИ ЈОРДАН КОЦЕ | КР.ПАЛАНКА | | | 15020 | 833 | 2322 | 0 | | ПАСИШТЕ | 4 | | | **547.56** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 19 | РИСТЕВСКИ ЈОРДАН КОЦЕ | КР.ПАЛАНКА | | | 15020 | 833 | 2323 | 0 | | ОВОШТАР | 5 | | | **737.75** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 20 | МИТОВСКИ ЦВЕТАН ВЕЛИН | КОНОПНИЦА | | | 15020 | 544 | 2324 | 0 | | ОВОШТАР | 4 | | | **3299.25** | ГП 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 21 | РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 15020 | 727 | 6528 | 0 | зз | д | 0 | | | **898.85** | ГП 1 | | | П |
| | | | | | | | | | | | | | | 70193.08 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Меѓуз | 21360.95 | | | | |
| | | | | | | | | | | **ВКУПНО** | | | | **21360.95** | | | | |

Датум на генерирање на извештајот:
25-11-2025

Изработил:
Агенција за Катастар на Недвижности

Цветковски Консалтинг
Друштво за производство, трговија, инжинерски услуги и консалтинг
тел: 070 274 621 e-mail: cvetkovskikonsalting@gmail.com
Бул. Партизански Одреди бр. 29 кат 2 локал 4 (Т.Ц. Буњаковец), Скопје, Македонија
ЕДБ МК 4030991428381 ЕМБС 4274962 Ж-ска: 3000 0000 3086 382 Деп: Комерцијална банка АД - Скопје

**Деловоден број: 57/3-24**

# *ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ*
# *ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ*
## *АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА*

***За изработка на Урбанистички проект за изградба на канализациска инфраструктура-главен колекторски систем и изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка***

***Општина Крива Паланка***

***К.О. Крива Паланка***

***К.О. Градец***

**“Цветковски Консалтинг” ДООЕЛ СКОПЈЕ**
М-р. Никола Рибароски дипл.геод. инж.

_____
(Име, презиме и потпис на овластен геодет)

Цветковски Консалтинг

# *СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ*

1. Технички извештај
2. Теренска скица на премерување на катастарска парцела со утврдена фактичка состојба
3. Извод од ДКП (македит)
4. Координати на измерени детални точки
5. Оригинални теренски мерења од инструмент

6. Оригинали од издадените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности – Центар за катастар на недвижности Скопје
7. Доказ за платен надоместок за користени податоци
8. Електронска верзија на геодетскиот елаборат (CD)

Цветковски Консалтинг

# Технички извештај

***1.Податоци за недвижноста предмет на премер***

По барање на Прима Инженеринг ДОО од Скопје изработен е геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени-ажурирана геодетска подлога За изработка на Урбанистички проект за изградба на канализациска инфраструктура – главен колекторски систем и изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка, Општина Крива Паланка.

***2.Податоци за методата на премер и инструменти, време и точност***

Мерењето е извршено во период на месец Септември 2024 год. При премерот користен е GNSS уред STONEX S10 со РТК мод при фиксна позиција со сантиметарска точност и при идеални временски услови користејќи ги услугите на МАКПОС.

***3.Опис на состојба од извршеното мерење, споредување на податоците прибрани со премерот со податоците од катастарот на недвижностите***

Списокот на координати започнува од 1 па до 1526.

На теренската скица на премерување се обележани сите карактеристични инфраструктурни објекти во посебни нивоа (layer), како и тополошки знаци.

При изработувањето на елаборатот користени се податоци од катастарската евиденција, издадени од Агенцијата за катастар на недвижности, за кои е платен соодветен надоместок.

***4.Податоци за извршителите на премерувањето и изработка на геодетскиот елаборат***

Премерувањето на предметниот објект, како и обликувањето на податоците од премерувањето во форма го изврши Зоран Цветковски дипл. геод.инж.

Изработил:

М.П. Зоран Цветковски дипл. геод.инж.

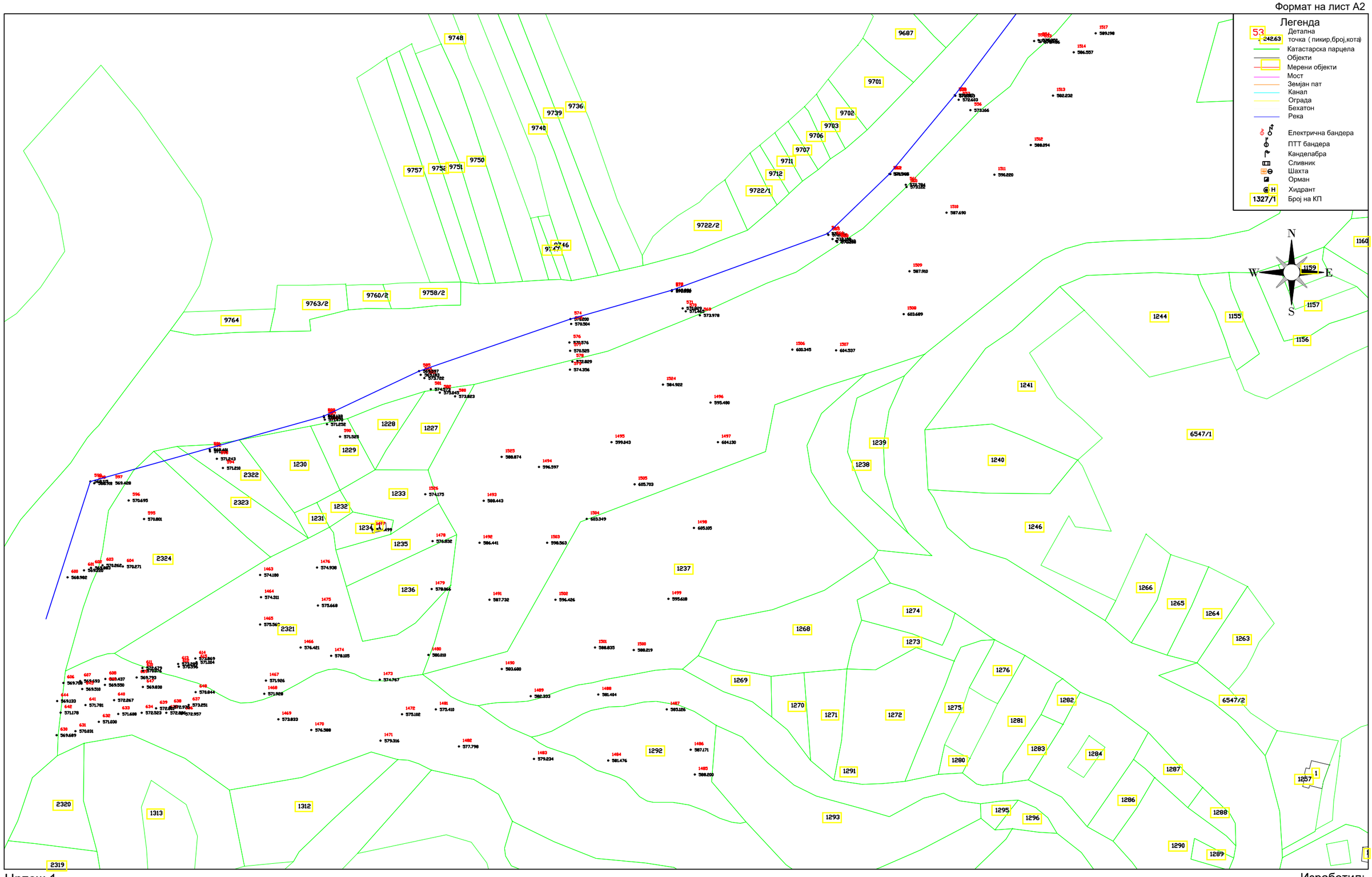
_____

Цветковски Консалтинг

# ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2




Цртеж 1

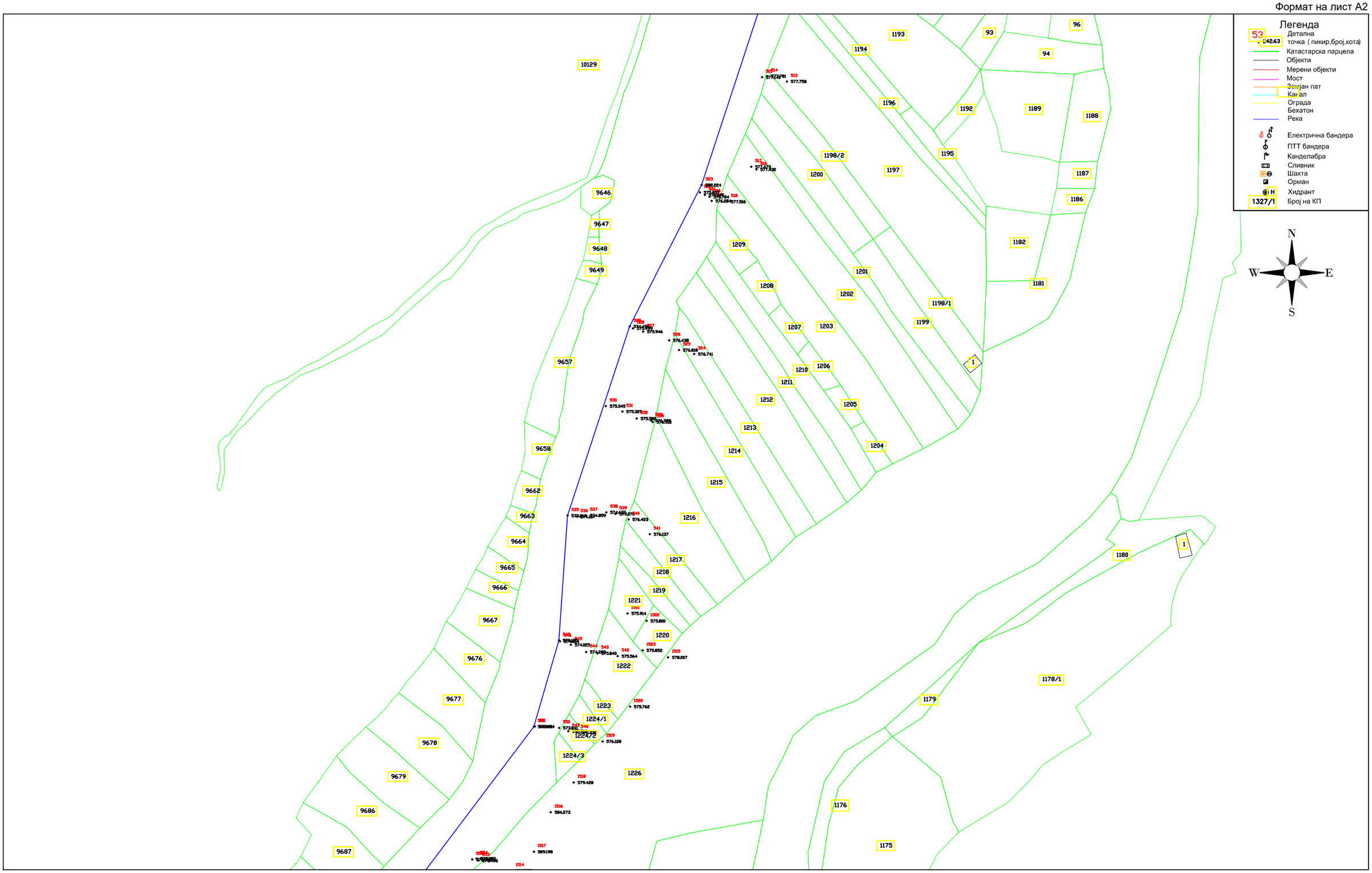
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

# ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2




Цртеж 2

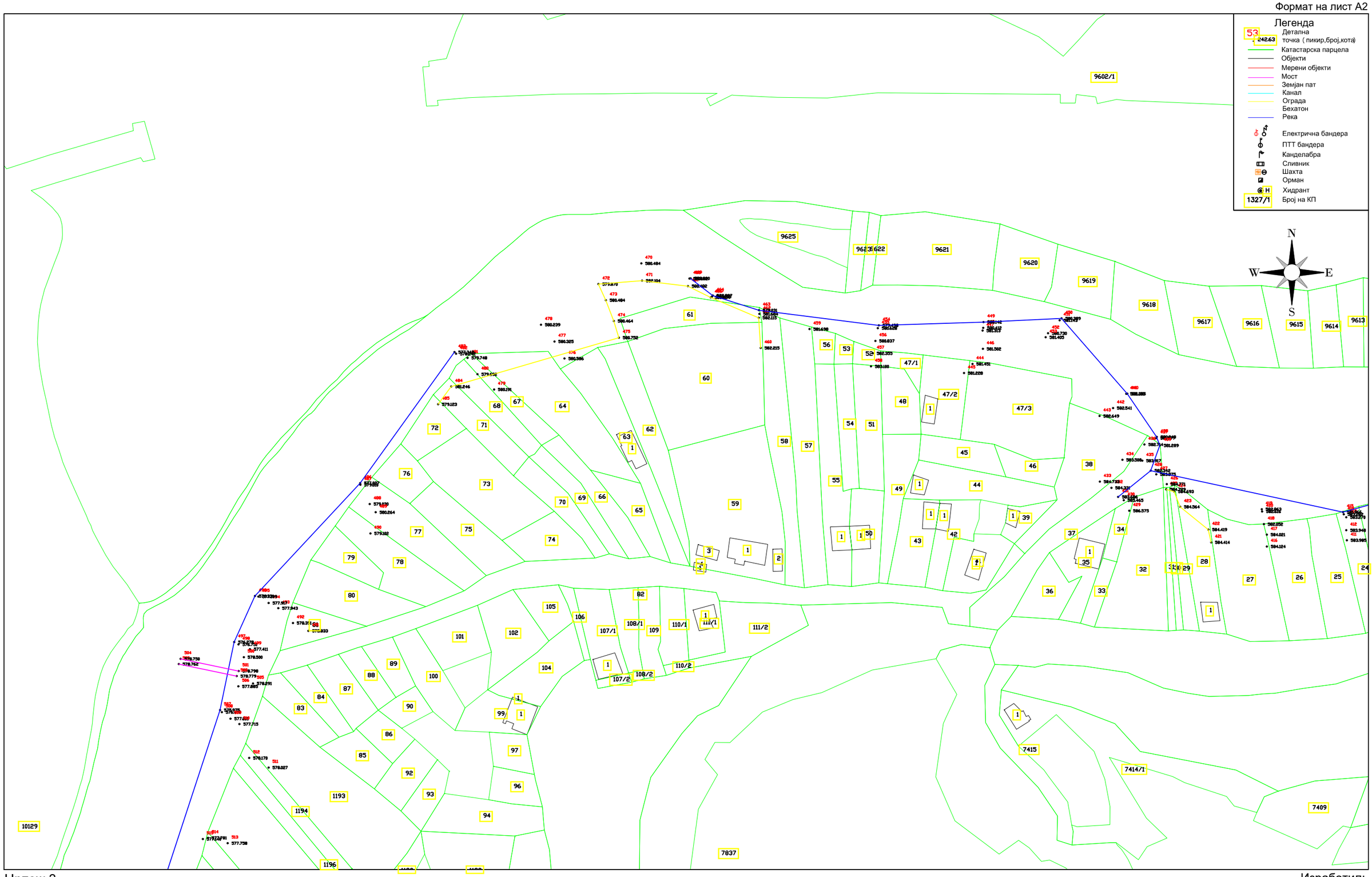
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

# ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2




Цртеж 3

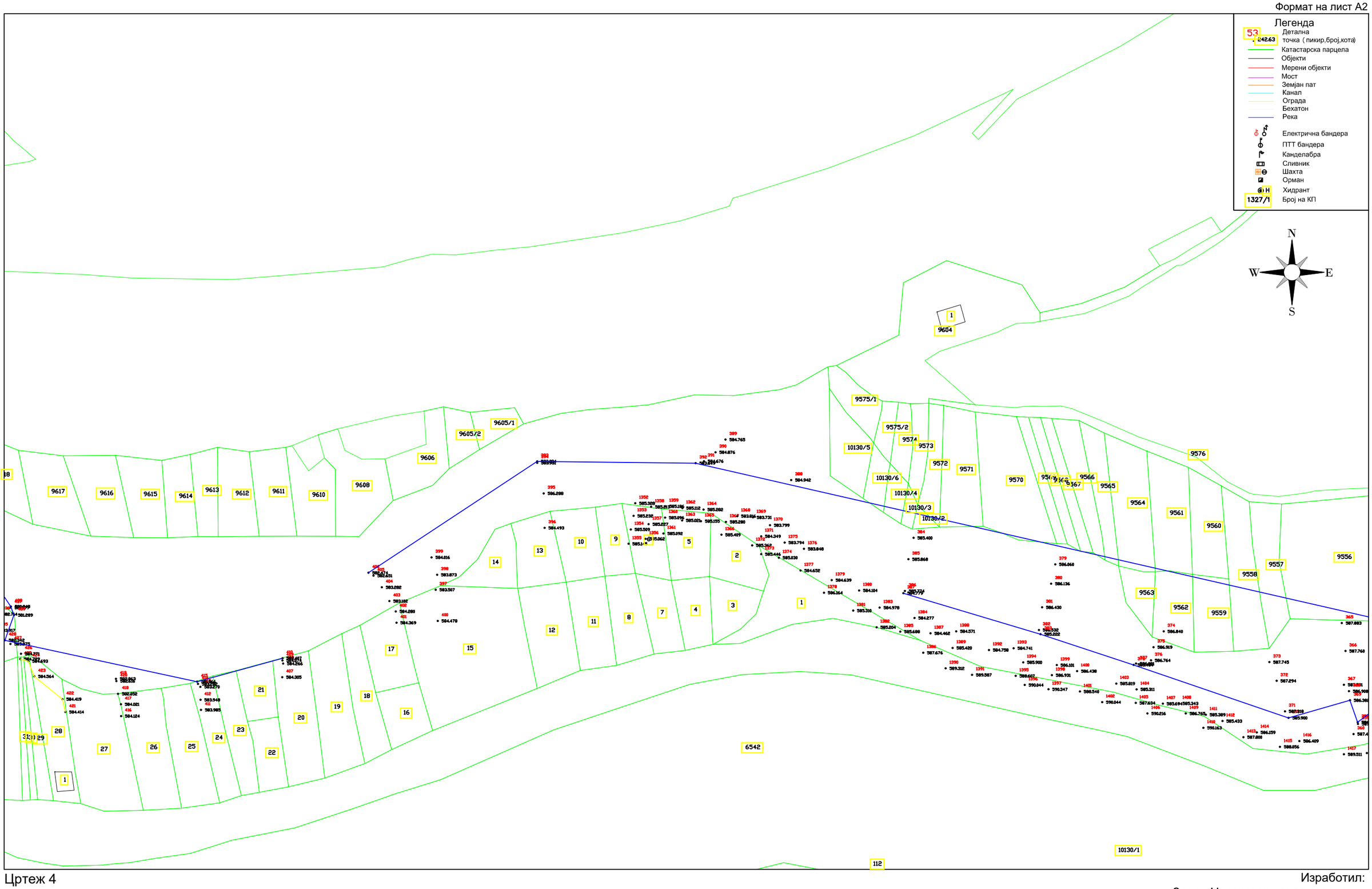
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

# ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2




Цртеж 4

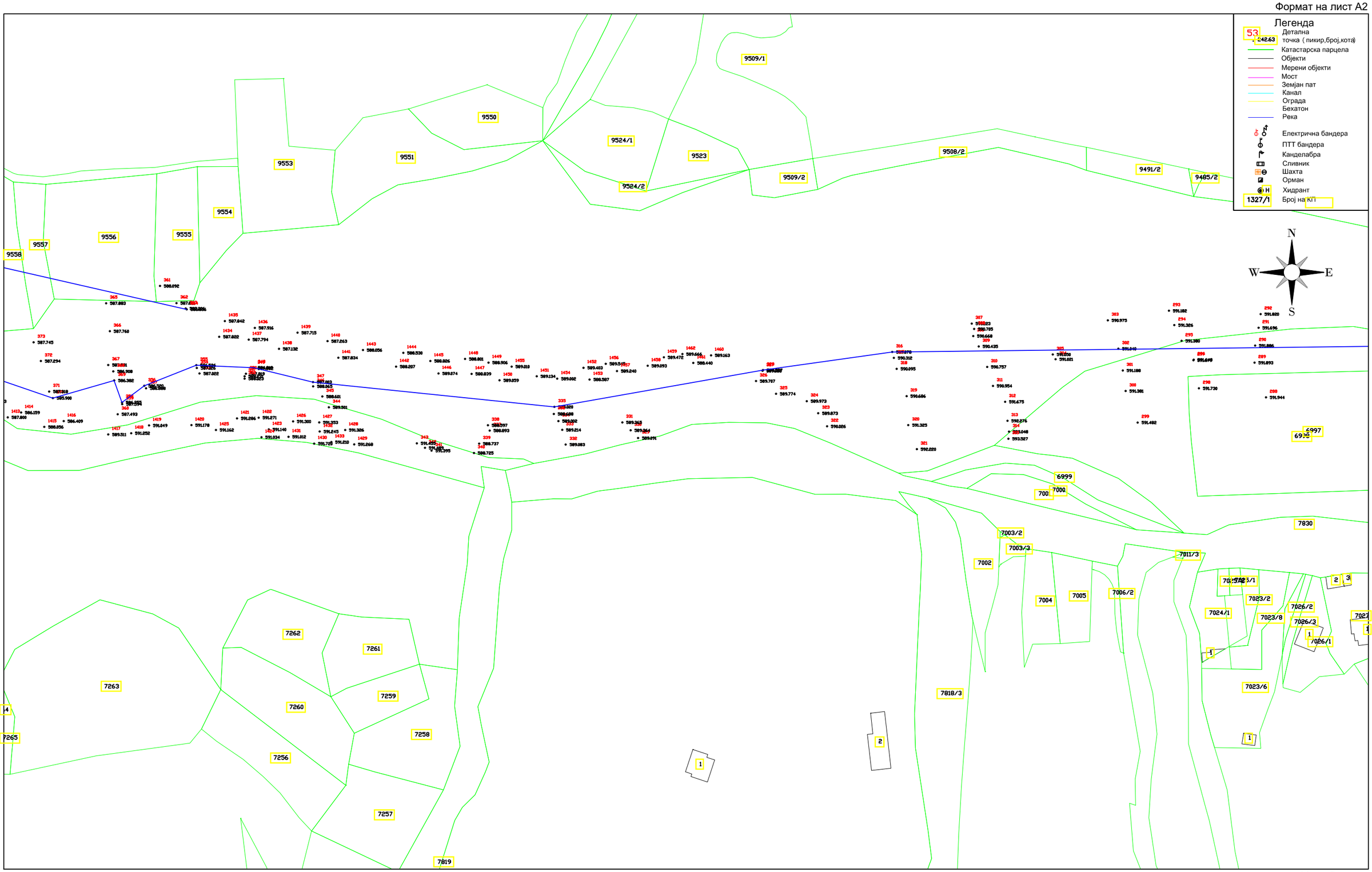
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

# ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2




Цртеж 5

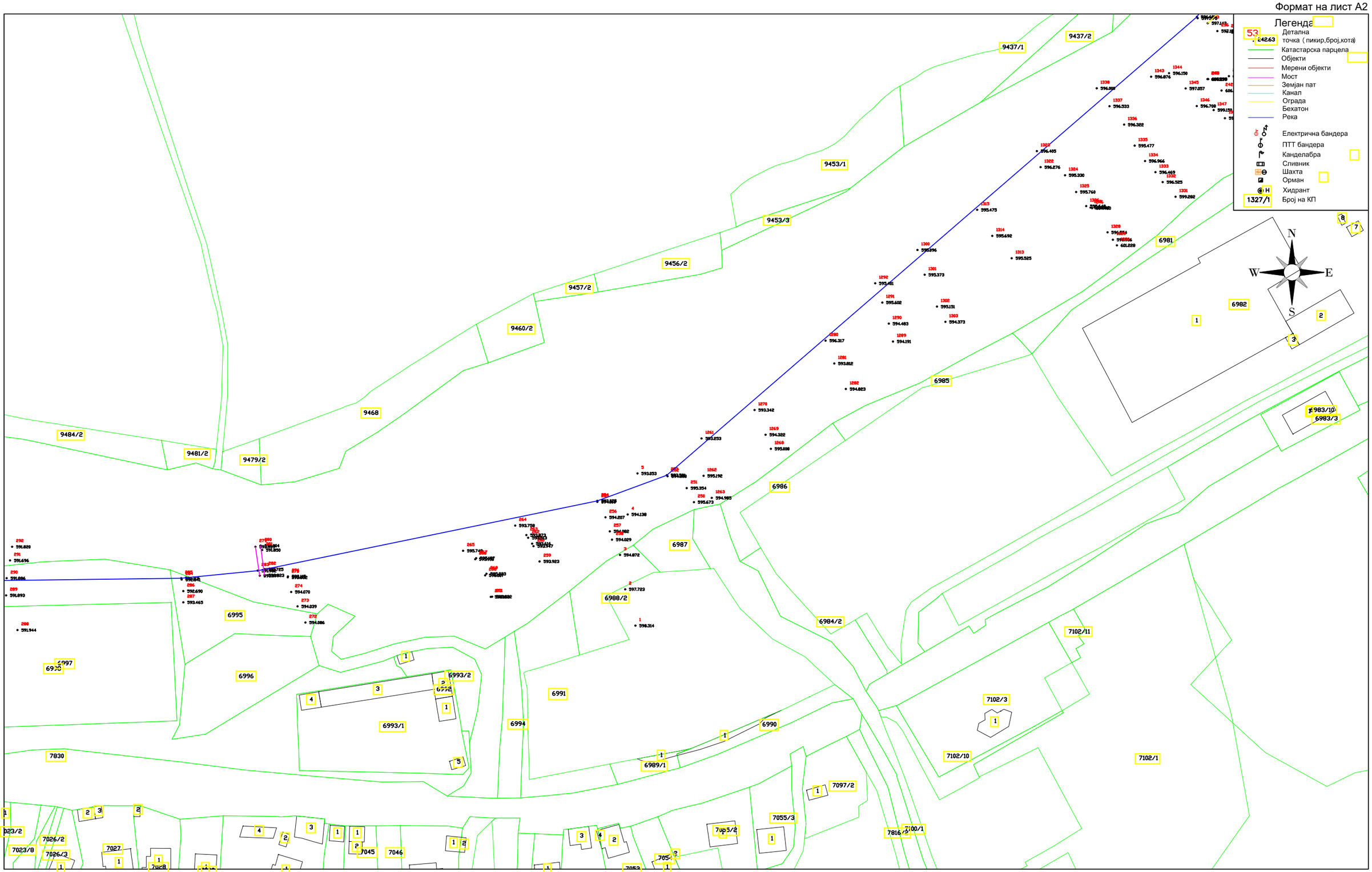
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

# ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2




Цртеж 6

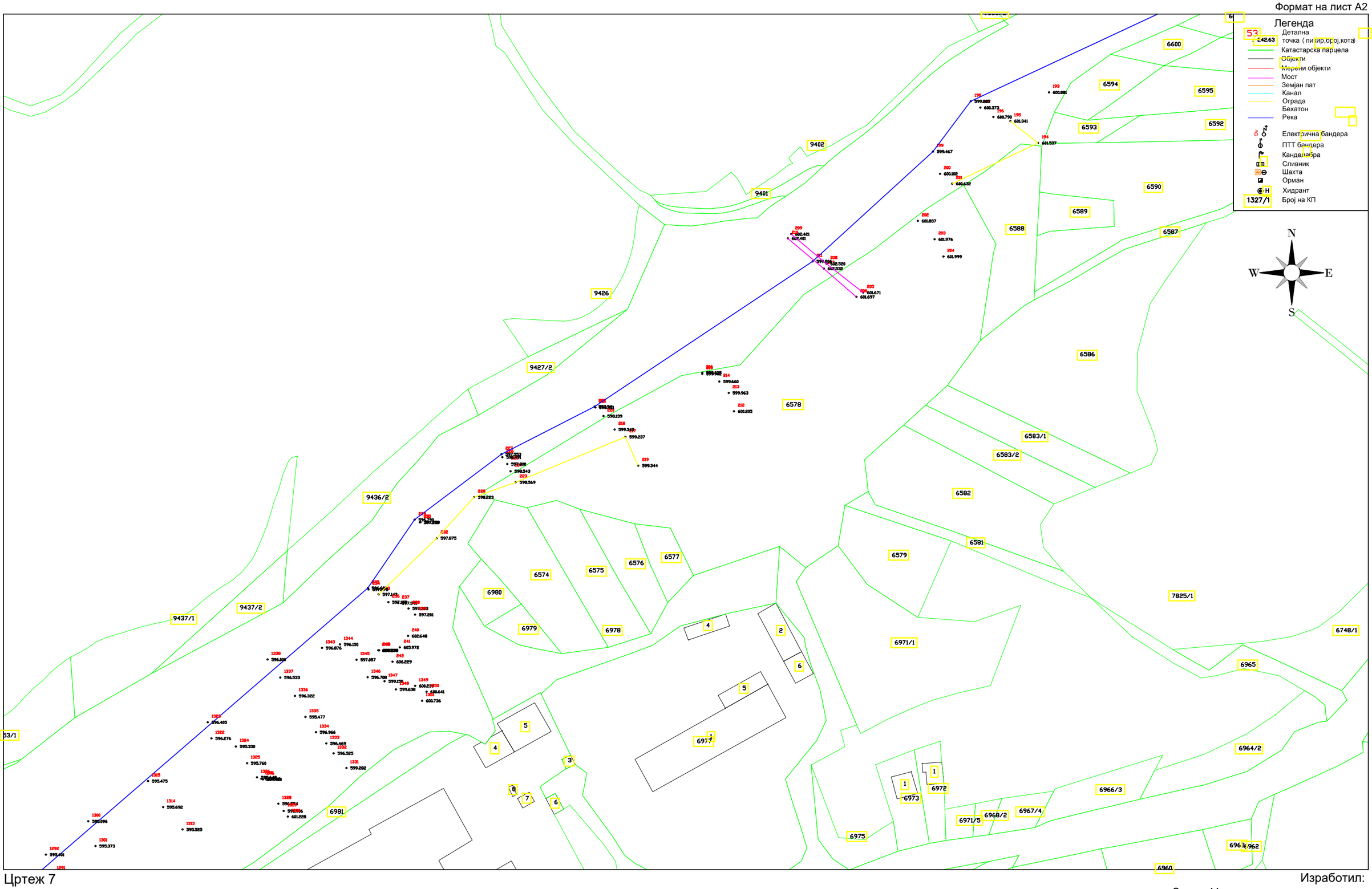
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

# ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2




Цртеж 7

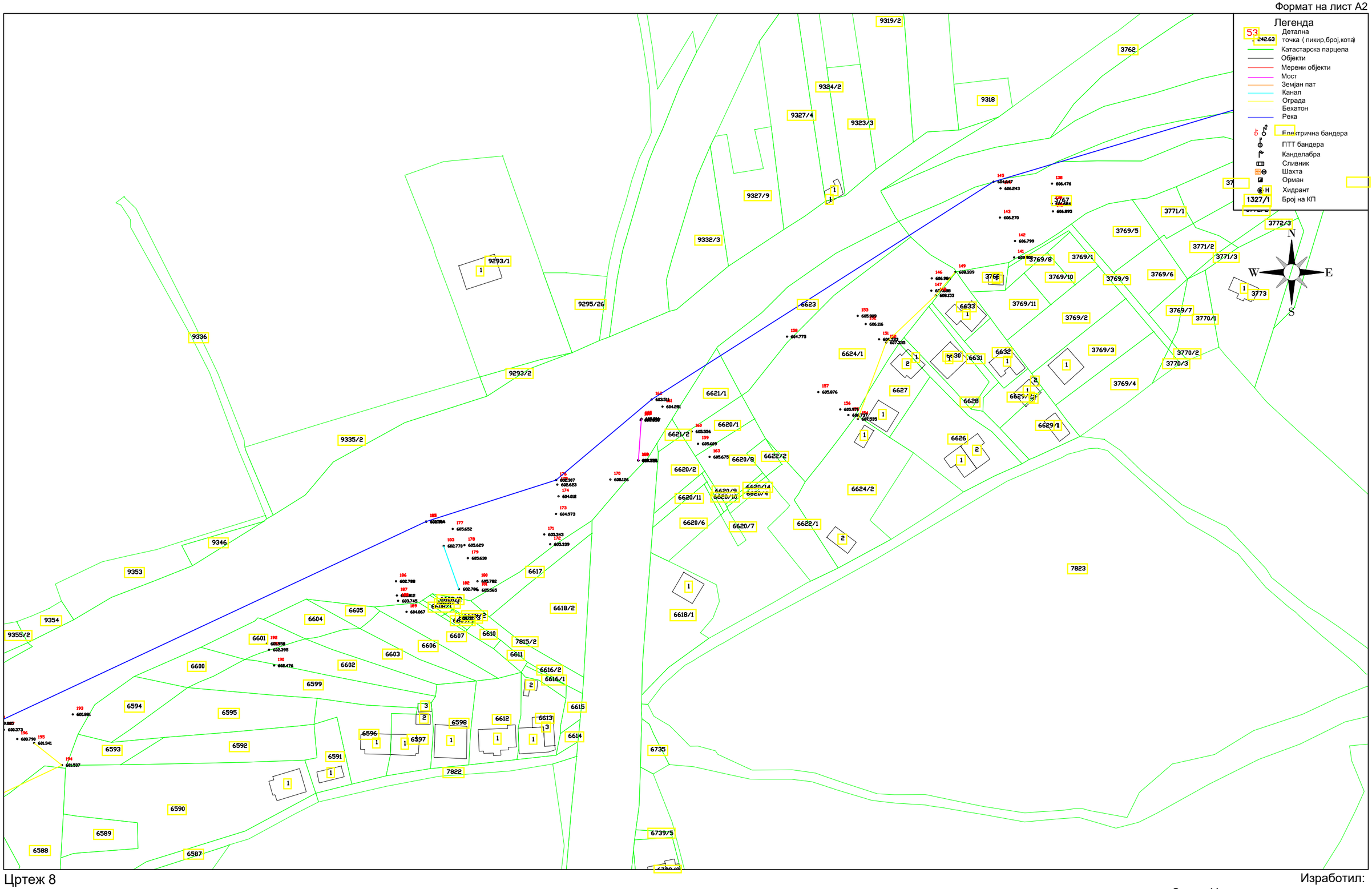
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

# ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2




Цртеж 8

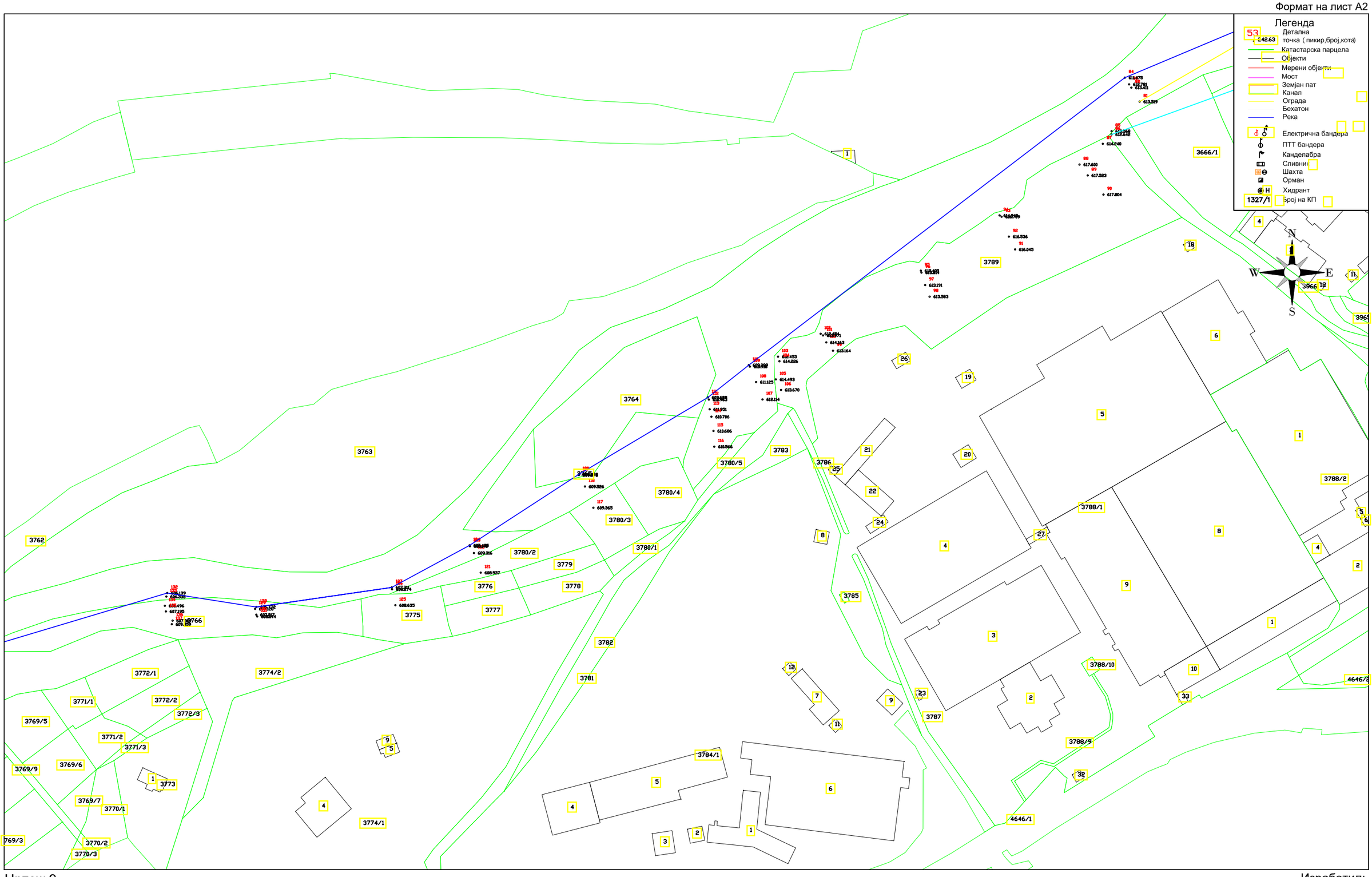
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

# ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2




Цртеж 9

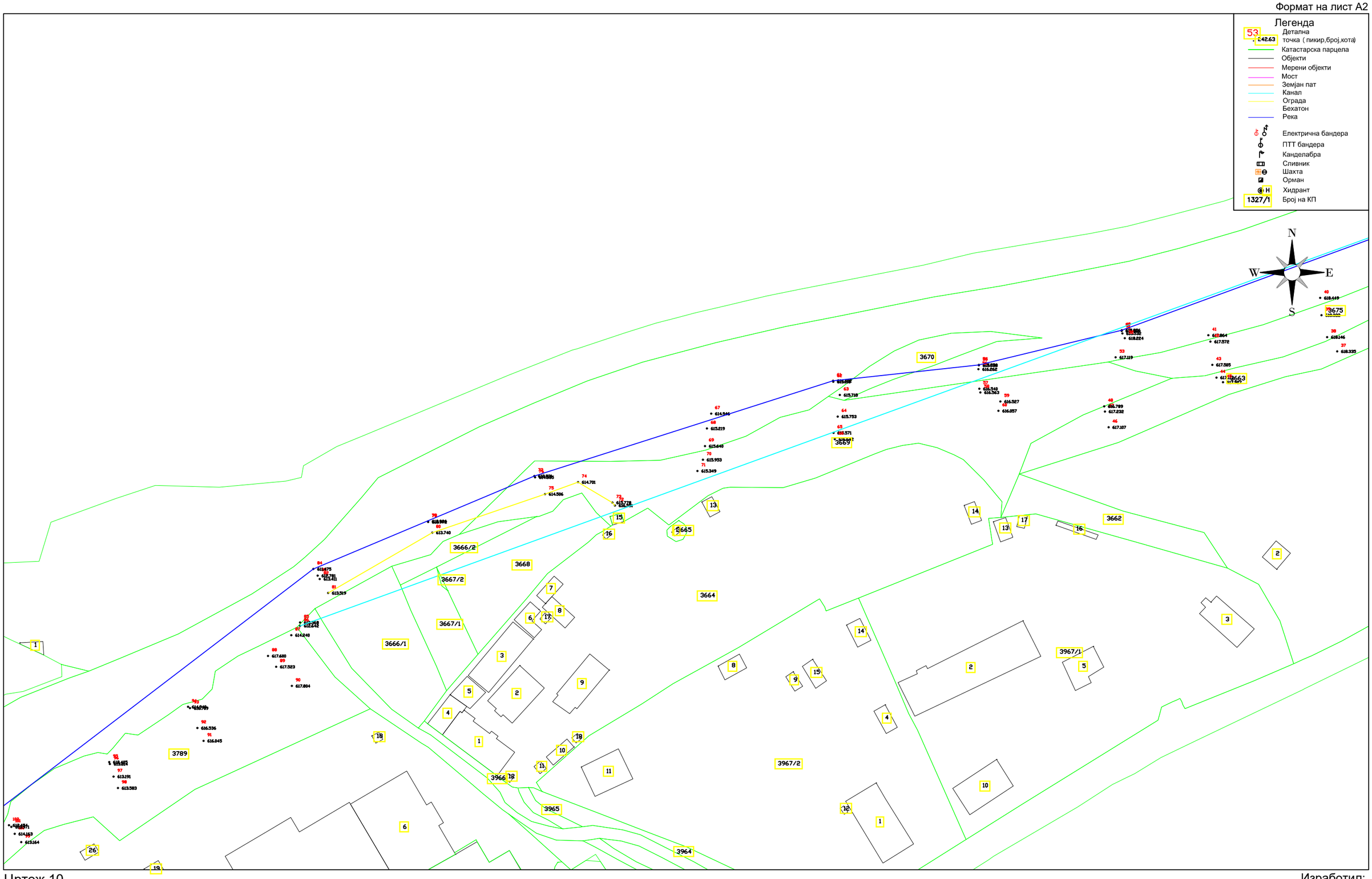
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

# ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2




Цртеж 10

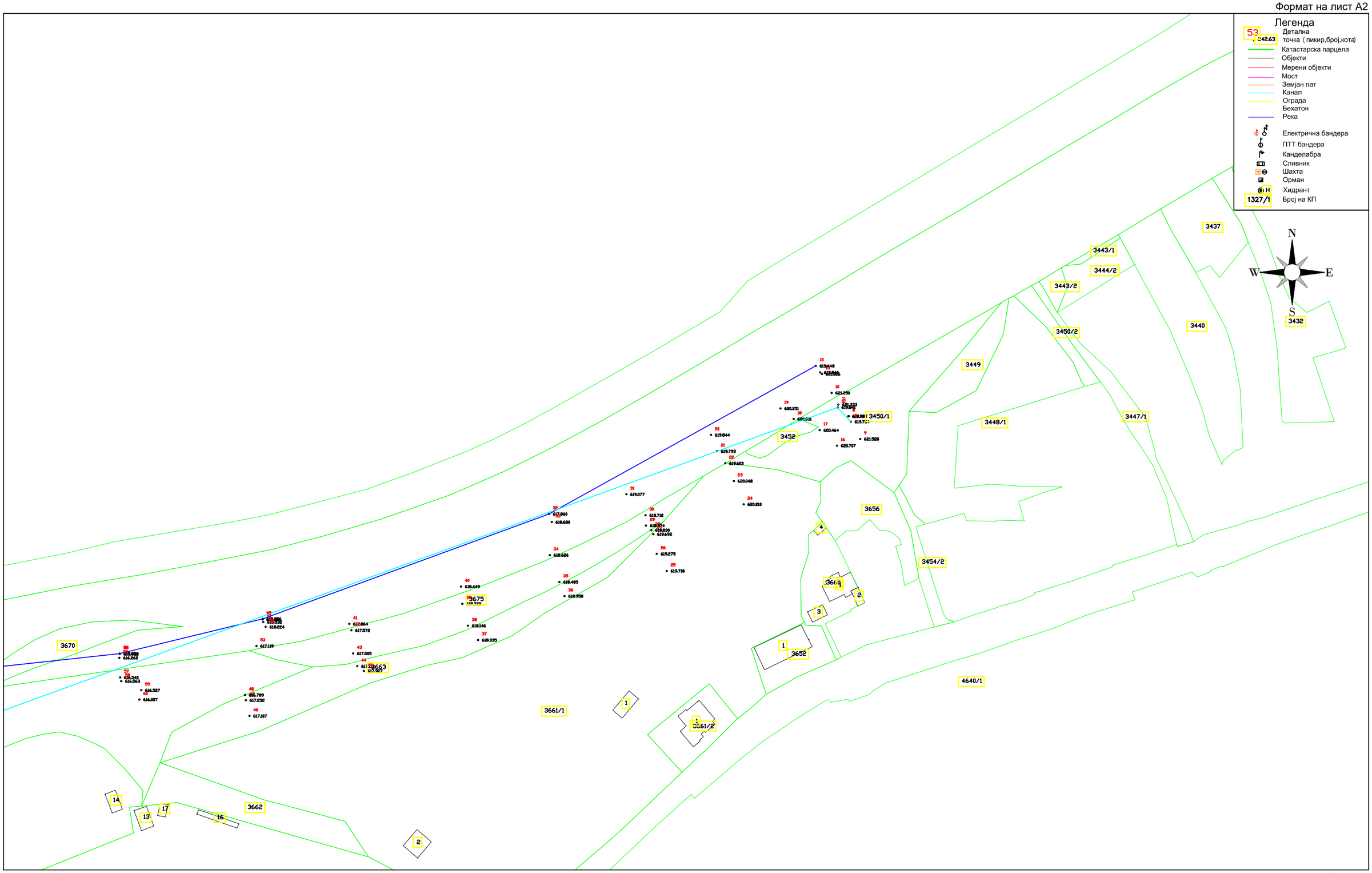
Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

# ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП СО НАНЕСЕНА НОВОПРЕДЛОЖЕНА СОСТОЈБА
Размер 1:1000

КО Градец
КО Крива Паланка

Формат на лист А2




Цртеж 11

Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

## КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

| | Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|---|
| Почеток | 1 | 7607878.759 | 4672533.474 | 598.314 | |
| | 2 | 7607874.646 | 4672548.066 | 597.723 | |
| | 3 | 7607872.590 | 4672561.835 | 594.872 | |
| | 4 | 7607875.674 | 4672578.071 | 594.138 | |
| | 5 | 7607879.582 | 4672594.512 | 593.053 | |
| | 6 | 7609795.940 | 4673604.962 | 621.607 | |
| | 7 | 7609795.733 | 4673604.884 | 619.786 | |
| | 8 | 7609796.753 | 4673602.722 | 619.754 | |
| | 9 | 7609800.517 | 4673595.814 | 621.528 | |
| | 10 | 7609789.050 | 4673614.276 | 621.250 | |
| | 11 | 7609791.758 | 4673609.597 | 621.333 | |
| | 12 | 7609791.469 | 4673608.474 | 619.841 | |
| | 13 | 7609785.170 | 4673621.830 | 621.026 | |
| | 14 | 7609784.462 | 4673622.469 | 619.846 | |
| | 15 | 7609782.717 | 4673625.089 | 619.448 | |
| | 16 | 7609791.206 | 4673593.117 | 620.707 | |
| | 17 | 7609784.267 | 4673599.332 | 620.464 | |
| | 18 | 7609773.824 | 4673603.811 | 620.051 | |
| | 19 | 7609768.556 | 4673608.034 | 620.251 | |
| | 20 | 7609740.695 | 4673597.432 | 619.844 | |
| | 21 | 7609743.107 | 4673590.904 | 619.793 | |
| | 22 | 7609746.422 | 4673586.067 | 619.603 | |
| | 23 | 7609749.851 | 4673578.965 | 620.048 | |
| | 24 | 7609753.798 | 4673569.639 | 620.210 | |
| | 25 | 7609722.949 | 4673542.949 | 619.718 | |
| | 26 | 7609718.966 | 4673549.805 | 619.275 | |
| | 27 | 7609717.536 | 4673557.687 | 619.692 | |
| | 28 | 7609716.780 | 4673559.296 | 618.830 | |
| | 29 | 7609714.642 | 4673561.124 | 618.974 | |
| | 30 | 7609714.449 | 4673565.277 | 618.712 | |
| | 31 | 7609706.744 | 4673573.641 | 619.077 | |
| | 32 | 7609675.748 | 4673565.789 | 617.860 | |
| | 33 | 7609676.834 | 4673562.539 | 618.680 | |
| | 34 | 7609676.071 | 4673549.315 | 618.626 | |
| | 35 | 7609679.919 | 4673538.530 | 618.485 | |
| | 36 | 7609681.958 | 4673532.883 | 618.958 | |
| | 37 | 7609647.310 | 4673515.280 | 618.335 | |
| | 38 | 7609643.290 | 4673521.011 | 618.146 | |
| | 39 | 7609641.019 | 4673529.799 | 618.322 | |
| | 40 | 7609640.501 | 4673536.696 | 618.449 | |
| | 41 | 7609595.683 | 4673521.740 | 617.864 | |
| | 42 | 7609596.507 | 4673519.181 | 617.572 | |
| | 43 | 7609597.248 | 4673509.902 | 617.505 | |
| | 44 | 7609598.921 | 4673504.799 | 617.113 | |
| | 45 | 7609601.519 | 4673502.924 | 617.927 | |
| | 46 | 7609555.685 | 4673484.884 | 617.107 | |
| | 47 | 7609554.201 | 4673491.181 | 617.232 | |
| | 48 | 7609553.901 | 4673493.266 | 616.789 | |
| | 49 | 7609560.956 | 4673523.774 | 615.356 | |
| | 50 | 7609560.940 | 4673523.484 | 615.861 | |
| | 51 | 7609561.199 | 4673522.485 | 615.532 | |
| | 52 | 7609562.175 | 4673520.553 | 618.224 | |
| | 53 | 7609558.483 | 4673512.900 | 617.119 | |
| | 54 | 7609503.668 | 4673509.878 | 615.256 | |
| | 55 | 7609503.660 | 4673509.705 | 615.522 | |
| | 56 | 7609503.507 | 4673508.145 | 616.262 | |

## КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 57 | 7609503.841 | 4673500.302 | 616.540 | |
| 58 | 7609504.275 | 4673498.838 | 616.563 | |
| 59 | 7609512.282 | 4673495.183 | 616.527 | |
| 60 | 7609511.532 | 4673491.443 | 616.057 | |
| 61 | 7609445.203 | 4673503.514 | 614.422 | |
| 62 | 7609445.272 | 4673503.129 | 615.018 | |
| 63 | 7609447.918 | 4673497.800 | 615.718 | |
| 64 | 7609447.073 | 4673489.167 | 615.753 | |
| 65 | 7609445.380 | 4673482.629 | 615.571 | |
| 66 | 7609445.910 | 4673480.102 | 616.642 | |
| 67 | 7609396.341 | 4673490.323 | 614.946 | |
| 68 | 7609394.636 | 4673484.397 | 615.219 | |
| 69 | 7609393.869 | 4673477.339 | 615.640 | |
| 70 | 7609393.012 | 4673471.857 | 615.953 | |
| 71 | 7609390.853 | 4673467.379 | 615.349 | |
| 72 | 7609357.744 | 4673453.527 | 616.551 | |
| 73 | 7609356.756 | 4673454.698 | 615.778 | |
| 74 | 7609342.945 | 4673462.890 | 614.701 | |
| 75 | 7609329.709 | 4673458.115 | 614.506 | |
| 76 | 7609325.756 | 4673464.819 | 614.335 | |
| 77 | 7609325.422 | 4673465.343 | 612.831 | |
| 78 | 7609282.806 | 4673447.186 | 612.926 | |
| 79 | 7609282.859 | 4673446.934 | 613.972 | |
| 80 | 7609284.503 | 4673442.673 | 613.740 | |
| 81 | 7609242.768 | 4673418.476 | 613.519 | |
| 82 | 7609239.418 | 4673424.091 | 613.411 | |
| 83 | 7609238.574 | 4673425.415 | 612.781 | |
| 84 | 7609236.851 | 4673428.080 | 611.475 | |
| 85 | 7609231.512 | 4673406.655 | 613.568 | |
| 86 | 7609231.512 | 4673405.324 | 612.642 | |
| 87 | 7609228.010 | 4673401.583 | 614.240 | |
| 88 | 7609218.686 | 4673393.253 | 617.600 | |
| 89 | 7609221.930 | 4673388.919 | 617.523 | |
| 90 | 7609228.233 | 4673381.235 | 617.804 | |
| 91 | 7609192.817 | 4673359.234 | 616.045 | |
| 92 | 7609190.341 | 4673364.381 | 616.536 | |
| 93 | 7609187.394 | 4673372.341 | 616.709 | |
| 94 | 7609186.580 | 4673372.855 | 614.940 | |
| 95 | 7609154.991 | 4673350.723 | 612.405 | |
| 96 | 7609155.272 | 4673349.978 | 613.814 | |
| 97 | 7609156.745 | 4673344.941 | 613.191 | |
| 98 | 7609158.502 | 4673340.332 | 613.583 | |
| 99 | 7609119.751 | 4673318.636 | 613.164 | |
| 100 | 7609117.092 | 4673321.969 | 614.163 | |
| 101 | 7609115.781 | 4673324.776 | 613.971 | |
| 102 | 7609114.804 | 4673325.428 | 612.454 | |
| 103 | 7609097.741 | 4673316.258 | 612.453 | |
| 104 | 7609098.256 | 4673314.427 | 614.226 | |
| 105 | 7609096.869 | 4673307.130 | 614.493 | |
| 106 | 7609098.928 | 4673302.929 | 613.670 | |
| 107 | 7609091.497 | 4673299.138 | 612.114 | |
| 108 | 7609088.951 | 4673306.082 | 611.125 | |
| 109 | 7609086.430 | 4673312.274 | 610.916 | |
| 110 | 7609086.014 | 4673312.878 | 609.399 | |
| 111 | 7609069.626 | 4673299.937 | 609.688 | |
| 112 | 7609069.981 | 4673299.058 | 610.963 | |

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 113 | 7609070.276 | 4673295.166 | 611.951 | |
| 114 | 7609071.017 | 4673292.183 | 610.706 | |
| 115 | 7609071.851 | 4673286.474 | 610.686 | |
| 116 | 7609072.152 | 4673280.200 | 610.566 | |
| 117 | 7609023.644 | 4673255.699 | 609.365 | |
| 118 | 7609020.268 | 4673264.203 | 609.526 | |
| 119 | 7609017.812 | 4673268.794 | 609.876 | |
| 120 | 7609017.818 | 4673269.091 | 608.378 | |
| 121 | 7608978.498 | 4673229.680 | 608.937 | |
| 122 | 7608975.754 | 4673237.571 | 609.316 | |
| 123 | 7608974.132 | 4673240.306 | 608.140 | |
| 124 | 7608974.014 | 4673240.623 | 607.435 | |
| 125 | 7608944.268 | 4673216.634 | 608.635 | |
| 126 | 7608942.955 | 4673223.039 | 608.274 | |
| 127 | 7608942.828 | 4673223.807 | 607.311 | |
| 128 | 7608888.467 | 4673215.943 | 606.772 | |
| 129 | 7608887.983 | 4673215.185 | 607.126 | |
| 130 | 7608888.455 | 4673212.819 | 607.217 | |
| 131 | 7608888.831 | 4673212.118 | 608.044 | |
| 132 | 7608852.724 | 4673221.527 | 606.139 | |
| 133 | 7608852.353 | 4673220.080 | 606.335 | |
| 134 | 7608851.800 | 4673216.418 | 606.496 | |
| 135 | 7608852.181 | 4673214.166 | 607.195 | |
| 136 | 7608854.865 | 4673210.449 | 607.367 | |
| 137 | 7608854.576 | 4673209.002 | 609.859 | |
| 138 | 7608769.916 | 4673189.008 | 606.476 | |
| 139 | 7608769.790 | 4673180.998 | 606.684 | |
| 140 | 7608770.273 | 4673177.917 | 606.895 | |
| 141 | 7608754.694 | 4673159.442 | 609.902 | |
| 142 | 7608755.057 | 4673166.032 | 606.799 | |
| 143 | 7608749.021 | 4673175.398 | 606.270 | |
| 144 | 7608749.284 | 4673187.101 | 606.243 | |
| 145 | 7608746.479 | 4673189.821 | 604.647 | |
| 146 | 7608721.675 | 4673151.088 | 606.984 | |
| 147 | 7608721.504 | 4673146.142 | 607.888 | |
| 148 | 7608723.302 | 4673144.283 | 608.153 | |
| 149 | 7608731.054 | 4673153.583 | 608.339 | |
| 150 | 7608703.374 | 4673125.348 | 607.335 | |
| 151 | 7608700.540 | 4673126.646 | 606.533 | |
| 152 | 7608695.188 | 4673132.753 | 606.116 | |
| 153 | 7608691.971 | 4673136.007 | 605.909 | |
| 154 | 7608692.023 | 4673094.720 | 607.535 | |
| 155 | 7608688.264 | 4673096.274 | 606.737 | |
| 156 | 7608684.943 | 4673098.579 | 605.971 | |
| 157 | 7608676.177 | 4673105.519 | 605.876 | |
| 158 | 7608663.622 | 4673127.746 | 604.775 | |
| 159 | 7608627.953 | 4673084.792 | 605.609 | |
| 160 | 7608625.401 | 4673089.722 | 605.556 | |
| 161 | 7608613.661 | 4673099.661 | 604.281 | |
| 162 | 7608609.344 | 4673102.536 | 603.511 | |
| 163 | 7608632.542 | 4673079.526 | 605.675 | |
| 164 | 7608603.982 | 4673078.089 | 604.220 | |
| 165 | 7608605.215 | 4673094.827 | 603.916 | |
| 166 | 7608605.182 | 4673094.456 | 607.697 | |
| 167 | 7608604.860 | 4673094.301 | 608.358 | |
| 168 | 7608603.846 | 4673078.174 | 608.375 | |

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 169 | 7608604.061 | 4673078.043 | 607.736 | |
| 170 | 7608592.755 | 4673070.466 | 608.126 | |
| 171 | 7608566.261 | 4673048.466 | 605.343 | |
| 172 | 7608568.644 | 4673044.535 | 605.339 | |
| 173 | 7608570.975 | 4673056.661 | 604.973 | |
| 174 | 7608571.961 | 4673063.720 | 604.012 | |
| 175 | 7608571.492 | 4673068.423 | 602.623 | |
| 176 | 7608571.029 | 4673070.248 | 602.307 | |
| 177 | 7608529.578 | 4673050.665 | 605.652 | |
| 178 | 7608534.240 | 4673044.178 | 605.629 | |
| 179 | 7608535.630 | 4673038.968 | 605.630 | |
| 180 | 7608539.500 | 4673029.719 | 605.782 | |
| 181 | 7608539.596 | 4673026.162 | 605.565 | |
| 182 | 7608532.049 | 4673026.579 | 602.786 | |
| 183 | 7608525.936 | 4673043.864 | 602.770 | |
| 184 | 7608518.924 | 4673053.521 | 602.364 | |
| 185 | 7608518.874 | 4673053.642 | 601.594 | |
| 186 | 7608506.795 | 4673029.703 | 602.788 | |
| 187 | 7608507.152 | 4673024.020 | 602.812 | |
| 188 | 7608507.630 | 4673021.833 | 603.745 | |
| 189 | 7608510.987 | 4673017.437 | 604.067 | |
| 190 | 7608457.881 | 4672995.938 | 602.476 | |
| 191 | 7608455.908 | 4673002.266 | 602.395 | |
| 192 | 7608454.988 | 4673004.684 | 601.958 | |
| 193 | 7608377.159 | 4672976.374 | 600.881 | |
| 194 | 7608372.803 | 4672956.068 | 601.537 | |
| 195 | 7608361.668 | 4672964.874 | 601.341 | |
| 196 | 7608354.874 | 4672966.500 | 600.790 | |
| 197 | 7608349.605 | 4672970.250 | 600.373 | |
| 198 | 7608345.762 | 4672972.783 | 599.805 | |
| 199 | 7608330.631 | 4672952.637 | 599.467 | |
| 200 | 7608333.473 | 4672943.743 | 600.102 | |
| 201 | 7608338.315 | 4672939.745 | 600.632 | |
| 202 | 7608324.574 | 4672924.830 | 601.837 | |
| 203 | 7608331.279 | 4672917.487 | 601.976 | |
| 204 | 7608334.819 | 4672910.529 | 601.999 | |
| 205 | 7608302.649 | 4672896.097 | 601.671 | |
| 206 | 7608299.932 | 4672894.386 | 601.697 | |
| 207 | 7608286.845 | 4672905.731 | 602.532 | |
| 208 | 7608287.937 | 4672907.681 | 602.520 | |
| 209 | 7608273.811 | 4672919.552 | 602.421 | |
| 210 | 7608272.447 | 4672917.813 | 602.401 | |
| 211 | 7608282.395 | 4672908.616 | 599.206 | |
| 212 | 7608250.838 | 4672848.506 | 600.205 | |
| 213 | 7608248.740 | 4672855.888 | 599.963 | |
| 214 | 7608244.958 | 4672860.443 | 599.660 | |
| 215 | 7608238.134 | 4672863.522 | 599.902 | |
| 216 | 7608238.125 | 4672863.957 | 599.035 | |
| 217 | 7608207.314 | 4672838.246 | 599.237 | |
| 218 | 7608202.961 | 4672841.206 | 599.343 | |
| 219 | 7608212.421 | 4672826.745 | 599.344 | |
| 220 | 7608198.494 | 4672846.590 | 598.139 | |
| 221 | 7608195.234 | 4672850.067 | 598.451 | |
| 222 | 7608194.969 | 4672850.395 | 597.911 | |
| 223 | 7608163.334 | 4672820.074 | 598.569 | |
| 224 | 7608161.260 | 4672824.492 | 598.543 | |

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 225 | 7608159.925 | 4672827.363 | 597.800 | |
| 226 | 7608157.971 | 4672830.076 | 598.491 | |
| 227 | 7608157.616 | 4672831.285 | 597.553 | |
| 228 | 7608146.599 | 4672814.065 | 598.223 | |
| 229 | 7608122.785 | 4672805.031 | 596.790 | |
| 230 | 7608124.844 | 4672803.962 | 597.290 | |
| 231 | 7608125.128 | 4672804.020 | 597.250 | |
| 232 | 7608131.664 | 4672797.639 | 597.875 | |
| 233 | 7608108.358 | 4672775.108 | 597.143 | |
| 234 | 7608104.305 | 4672777.086 | 597.375 | |
| 235 | 7608104.026 | 4672777.669 | 596.681 | |
| 236 | 7608112.230 | 4672771.967 | 597.155 | |
| 237 | 7608116.145 | 4672771.605 | 597.340 | |
| 238 | 7608120.328 | 4672769.462 | 597.383 | |
| 239 | 7608122.961 | 4672766.984 | 597.201 | |
| 240 | 7608120.125 | 4672758.434 | 602.648 | |
| 241 | 7608116.833 | 4672753.872 | 605.972 | |
| 242 | 7608113.907 | 4672748.093 | 606.229 | |
| 243 | 7608108.455 | 4672752.668 | 605.299 | |
| 244 | 7608108.505 | 4672752.675 | 605.295 | |
| 245 | 7608108.211 | 4672752.672 | 604.539 | |
| 246 | 7608061.970 | 4672700.927 | 604.460 | |
| 247 | 7608061.330 | 4672701.143 | 603.842 | |
| 250 | 7607902.246 | 4672583.006 | 595.673 | |
| 251 | 7607899.366 | 4672588.640 | 595.354 | |
| 252 | 7607891.659 | 4672593.404 | 594.308 | |
| 253 | 7607891.398 | 4672593.835 | 593.591 | |
| 254 | 7607863.509 | 4672583.527 | 593.075 | |
| 255 | 7607863.516 | 4672583.143 | 594.160 | |
| 256 | 7607866.767 | 4672576.916 | 594.207 | |
| 257 | 7607868.499 | 4672571.305 | 594.082 | |
| 258 | 7607869.414 | 4672567.978 | 594.029 | |
| 259 | 7607840.337 | 4672559.238 | 593.923 | |
| 260 | 7607837.896 | 4672565.369 | 593.947 | |
| 261 | 7607837.347 | 4672566.382 | 593.616 | |
| 262 | 7607835.737 | 4672568.723 | 593.513 | |
| 263 | 7607835.020 | 4672569.787 | 593.873 | |
| 264 | 7607830.540 | 4672573.622 | 593.758 | |
| 265 | 7607809.659 | 4672563.506 | 595.748 | |
| 266 | 7607814.491 | 4672560.142 | 595.918 | |
| 267 | 7607814.847 | 4672560.551 | 595.187 | |
| 268 | 7607818.484 | 4672553.663 | 596.007 | |
| 269 | 7607819.019 | 4672554.278 | 595.223 | |
| 270 | 7607820.788 | 4672545.046 | 596.153 | |
| 271 | 7607821.323 | 4672545.088 | 595.622 | |
| 272 | 7607746.396 | 4672534.739 | 594.086 | |
| 273 | 7607743.236 | 4672541.207 | 594.039 | |
| 274 | 7607740.680 | 4672546.996 | 594.070 | |
| 275 | 7607739.329 | 4672552.840 | 593.882 | |
| 276 | 7607739.389 | 4672553.249 | 593.115 | |
| 277 | 7607730.005 | 4672553.645 | 593.823 | |
| 278 | 7607728.064 | 4672553.510 | 593.977 | |
| 279 | 7607726.356 | 4672565.137 | 593.959 | |
| 280 | 7607728.468 | 4672565.576 | 594.004 | |
| 281 | 7607729.010 | 4672563.805 | 591.850 | |
| 282 | 7607730.042 | 4672556.059 | 591.725 | |

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 283 | 7607727.231 | 4672555.530 | 591.982 | |
| 284 | 7607696.764 | 4672551.959 | 592.641 | |
| 285 | 7607696.569 | 4672552.481 | 591.719 | |
| 286 | 7607697.411 | 4672547.321 | 592.690 | |
| 287 | 7607697.434 | 4672542.822 | 593.465 | |
| 288 | 7607630.894 | 4672531.709 | 591.944 | |
| 289 | 7607626.325 | 4672545.640 | 591.893 | |
| 290 | 7607626.575 | 4672552.485 | 591.886 | |
| 291 | 7607627.934 | 4672559.623 | 591.696 | |
| 292 | 7607628.775 | 4672565.104 | 591.820 | |
| 293 | 7607592.011 | 4672566.457 | 591.182 | |
| 294 | 7607594.168 | 4672560.692 | 591.326 | |
| 295 | 7607597.052 | 4672554.390 | 591.380 | |
| 296 | 7607601.915 | 4672546.835 | 591.643 | |
| 297 | 7607601.810 | 4672546.604 | 591.679 | |
| 298 | 7607604.040 | 4672535.348 | 591.730 | |
| 299 | 7607579.466 | 4672521.621 | 591.482 | |
| 300 | 7607574.601 | 4672534.263 | 591.381 | |
| 301 | 7607573.473 | 4672542.495 | 591.188 | |
| 302 | 7607571.692 | 4672551.233 | 591.040 | |
| 303 | 7607567.458 | 4672562.610 | 590.975 | |
| 304 | 7607546.535 | 4672547.024 | 591.021 | |
| 305 | 7607545.423 | 4672548.926 | 591.050 | |
| 306 | 7607513.492 | 4672556.323 | 590.668 | |
| 307 | 7607512.892 | 4672561.321 | 591.223 | |
| 308 | 7607513.877 | 4672559.134 | 590.705 | |
| 309 | 7607515.722 | 4672552.144 | 590.435 | |
| 310 | 7607519.095 | 4672543.935 | 590.757 | |
| 311 | 7607521.411 | 4672536.322 | 590.954 | |
| 312 | 7607526.322 | 4672529.951 | 591.675 | |
| 313 | 7607527.224 | 4672522.327 | 592.276 | |
| 314 | 7607527.843 | 4672517.967 | 593.048 | |
| 315 | 7607527.606 | 4672515.128 | 593.527 | |
| 316 | 7607481.028 | 4672549.905 | 589.078 | |
| 317 | 7607481.689 | 4672547.536 | 590.312 | |
| 318 | 7607482.807 | 4672543.158 | 590.095 | |
| 319 | 7607486.775 | 4672532.227 | 590.686 | |
| 320 | 7607487.464 | 4672520.592 | 591.325 | |
| 321 | 7607490.893 | 4672510.930 | 592.220 | |
| 322 | 7607454.876 | 4672520.103 | 590.026 | |
| 323 | 7607451.339 | 4672525.334 | 589.873 | |
| 324 | 7607446.760 | 4672530.200 | 589.973 | |
| 325 | 7607434.403 | 4672533.143 | 589.774 | |
| 326 | 7607426.364 | 4672538.256 | 589.707 | |
| 327 | 7607428.990 | 4672542.357 | 589.038 | |
| 328 | 7607429.174 | 4672542.650 | 588.527 | |
| 329 | 7607379.099 | 4672515.412 | 589.091 | |
| 330 | 7607376.092 | 4672518.501 | 589.364 | |
| 331 | 7607372.738 | 4672521.682 | 589.365 | |
| 332 | 7607350.062 | 4672512.798 | 589.083 | |
| 333 | 7607348.658 | 4672518.672 | 589.214 | |
| 334 | 7607347.122 | 4672522.212 | 589.002 | |
| 335 | 7607345.497 | 4672527.915 | 588.020 | |
| 336 | 7607345.286 | 4672525.068 | 588.688 | |
| 337 | 7607319.559 | 4672518.420 | 588.893 | |
| 338 | 7607318.856 | 4672520.509 | 588.597 | |

## КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 339 | 7607315.337 | 4672513.158 | 588.737 | |
| 340 | 7607313.235 | 4672509.440 | 588.725 | |
| 341 | 7607296.267 | 4672510.338 | 591.395 | |
| 342 | 7607293.596 | 4672511.466 | 591.489 | |
| 343 | 7607290.376 | 4672513.285 | 591.455 | |
| 344 | 7607255.086 | 4672527.743 | 589.501 | |
| 345 | 7607252.467 | 4672532.056 | 588.601 | |
| 346 | 7607248.766 | 4672536.143 | 588.065 | |
| 347 | 7607248.702 | 4672537.873 | 587.003 | |
| 348 | 7607225.067 | 4672543.646 | 586.819 | |
| 349 | 7607224.917 | 4672543.356 | 587.582 | |
| 350 | 7607221.797 | 4672541.166 | 587.819 | |
| 351 | 7607221.248 | 4672540.205 | 588.231 | |
| 352 | 7607221.239 | 4672539.252 | 588.023 | |
| 353 | 7607203.190 | 4672541.287 | 587.022 | |
| 354 | 7607202.112 | 4672543.499 | 587.126 | |
| 355 | 7607201.894 | 4672544.612 | 586.526 | |
| 356 | 7607181.055 | 4672536.356 | 586.520 | |
| 357 | 7607181.745 | 4672535.352 | 586.888 | |
| 358 | 7607172.089 | 4672529.710 | 586.255 | |
| 359 | 7607172.184 | 4672529.007 | 587.594 | |
| 360 | 7607170.406 | 4672524.956 | 587.493 | |
| 361 | 7607187.316 | 4672576.393 | 588.092 | |
| 362 | 7607193.959 | 4672569.527 | 587.821 | |
| 363 | 7607197.648 | 4672567.375 | 587.206 | |
| 364 | 7607198.058 | 4672567.018 | 586.636 | |
| 365 | 7607165.740 | 4672569.463 | 587.883 | |
| 366 | 7607167.200 | 4672558.256 | 587.760 | |
| 367 | 7607166.585 | 4672544.715 | 587.581 | |
| 368 | 7607168.602 | 4672542.140 | 586.908 | |
| 369 | 7607168.974 | 4672538.502 | 586.382 | |
| 370 | 7607144.359 | 4672531.438 | 585.900 | |
| 371 | 7607142.909 | 4672534.069 | 587.318 | |
| 372 | 7607139.577 | 4672546.294 | 587.294 | |
| 373 | 7607136.653 | 4672553.791 | 587.745 | |
| 374 | 7607094.278 | 4672566.099 | 586.840 | |
| 375 | 7607090.204 | 4672559.768 | 586.919 | |
| 376 | 7607089.189 | 4672554.506 | 586.764 | |
| 377 | 7607083.159 | 4672553.198 | 586.081 | |
| 378 | 7607082.240 | 4672552.687 | 585.484 | |
| 379 | 7607050.771 | 4672592.988 | 586.060 | |
| 380 | 7607049.149 | 4672585.224 | 586.136 | |
| 381 | 7607045.518 | 4672575.745 | 586.430 | |
| 382 | 7607044.225 | 4672566.678 | 586.532 | |
| 383 | 7607044.860 | 4672565.008 | 585.222 | |
| 384 | 7606993.967 | 4672603.604 | 585.400 | |
| 385 | 7606991.868 | 4672595.036 | 585.868 | |
| 386 | 7606990.463 | 4672582.311 | 585.774 | |
| 387 | 7606989.862 | 4672581.441 | 584.779 | |
| 388 | 7606944.878 | 4672626.788 | 584.942 | |
| 389 | 7606918.519 | 4672642.990 | 584.765 | |
| 390 | 7606914.509 | 4672637.917 | 584.876 | |
| 391 | 7606909.860 | 4672634.329 | 584.676 | |
| 392 | 7606906.525 | 4672633.549 | 583.649 | |
| 393 | 7606842.965 | 4672634.292 | 583.094 | |
| 394 | 7606842.982 | 4672633.685 | 583.931 | |

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 395 | 7606845.608 | 4672621.418 | 586.288 | |
| 396 | 7606845.925 | 4672607.608 | 584.493 | |
| 397 | 7606802.237 | 4672582.810 | 583.507 | |
| 398 | 7606802.854 | 4672588.801 | 583.873 | |
| 399 | 7606800.617 | 4672595.775 | 584.016 | |
| 400 | 7606803.074 | 4672570.304 | 584.478 | |
| 401 | 7606786.549 | 4672569.579 | 584.369 | |
| 402 | 7606786.254 | 4672574.120 | 584.280 | |
| 403 | 7606783.690 | 4672578.264 | 583.102 | |
| 404 | 7606780.669 | 4672583.787 | 583.282 | |
| 405 | 7606777.323 | 4672588.445 | 582.651 | |
| 406 | 7606775.306 | 4672589.604 | 582.474 | |
| 407 | 7606740.735 | 4672547.749 | 584.305 | |
| 408 | 7606741.060 | 4672553.204 | 584.266 | |
| 409 | 7606740.813 | 4672554.475 | 584.074 | |
| 410 | 7606740.835 | 4672555.363 | 582.407 | |
| 411 | 7606708.124 | 4672534.644 | 583.985 | |
| 412 | 7606707.917 | 4672538.670 | 583.948 | |
| 413 | 7606707.901 | 4672543.880 | 583.270 | |
| 414 | 7606706.891 | 4672545.055 | 583.282 | |
| 415 | 7606706.577 | 4672545.970 | 581.966 | |
| 416 | 7606676.069 | 4672532.162 | 584.124 | |
| 417 | 7606676.031 | 4672536.913 | 584.021 | |
| 418 | 7606674.857 | 4672541.103 | 582.052 | |
| 419 | 7606674.025 | 4672547.103 | 582.863 | |
| 420 | 7606674.159 | 4672546.203 | 582.616 | |
| 421 | 7606653.689 | 4672533.811 | 584.414 | |
| 422 | 7606652.579 | 4672538.939 | 584.419 | |
| 423 | 7606641.261 | 4672548.083 | 584.564 | |
| 424 | 7606638.876 | 4672554.181 | 584.693 | |
| 425 | 7606635.618 | 4672555.058 | 584.729 | |
| 426 | 7606635.894 | 4672557.148 | 584.771 | |
| 427 | 7606631.684 | 4672561.091 | 583.875 | |
| 428 | 7606629.473 | 4672562.579 | 582.342 | |
| 429 | 7606620.837 | 4672546.482 | 586.575 | |
| 430 | 7606618.626 | 4672550.695 | 585.465 | |
| 431 | 7606616.395 | 4672552.048 | 583.686 | |
| 432 | 7606613.685 | 4672555.681 | 584.331 | |
| 433 | 7606609.038 | 4672558.157 | 584.733 | |
| 434 | 7606618.107 | 4672566.891 | 583.508 | |

## КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 435 | 7606626.091 | 4672566.544 | 583.917 | |
| 436 | 7606626.944 | 4672573.035 | 582.714 | |
| 437 | 7606631.776 | 4672575.626 | 581.577 | |
| 438 | 7606631.877 | 4672576.072 | 580.948 | |
| 439 | 7606633.128 | 4672572.663 | 581.289 | |
| 440 | 7606620.098 | 4672593.381 | 581.055 | |
| 441 | 7606619.646 | 4672593.346 | 582.130 | |
| 442 | 7606614.347 | 4672587.639 | 582.541 | |
| 443 | 7606608.919 | 4672584.449 | 582.649 | |
| 444 | 7606557.964 | 4672605.326 | 581.451 | |
| 445 | 7606554.584 | 4672601.646 | 581.228 | |
| 446 | 7606562.114 | 4672611.368 | 581.502 | |
| 447 | 7606562.027 | 4672618.687 | 581.313 | |
| 448 | 7606562.284 | 4672619.783 | 580.412 | |
| 449 | 7606562.385 | 4672622.123 | 580.142 | |
| 450 | 7606593.700 | 4672623.568 | 580.389 | |
| 451 | 7606592.911 | 4672622.815 | 581.143 | |
| 452 | 7606588.280 | 4672617.616 | 580.730 | |
| 453 | 7606587.317 | 4672616.017 | 581.405 | |
| 454 | 7606520.395 | 4672620.797 | 579.498 | |
| 455 | 7606520.007 | 4672619.658 | 580.628 | |
| 456 | 7606519.010 | 4672614.556 | 580.837 | |
| 457 | 7606518.019 | 4672609.583 | 582.355 | |
| 458 | 7606517.260 | 4672604.335 | 583.100 | |
| 459 | 7606492.604 | 4672619.290 | 581.698 | |
| 460 | 7606473.013 | 4672611.741 | 582.215 | |
| 461 | 7606472.227 | 4672623.843 | 582.115 | |
| 462 | 7606472.463 | 4672625.343 | 581.684 | |
| 463 | 7606472.319 | 4672626.840 | 579.031 | |
| 464 | 7606453.771 | 4672632.760 | 578.987 | |
| 465 | 7606453.547 | 4672632.318 | 580.676 | |
| 466 | 7606453.003 | 4672631.980 | 580.824 | |
| 467 | 7606443.840 | 4672636.531 | 580.482 | |
| 468 | 7606444.423 | 4672639.526 | 580.162 | |
| 469 | 7606444.898 | 4672639.619 | 578.890 | |
| 470 | 7606425.139 | 4672645.617 | 580.484 | |
| 471 | 7606425.426 | 4672638.695 | 582.104 | |
| 472 | 7606407.944 | 4672637.316 | 579.870 | |
| 473 | 7606410.912 | 4672630.873 | 580.484 | |
| 474 | 7606414.125 | 4672622.542 | 580.464 | |
| 475 | 7606416.148 | 4672615.872 | 580.752 | |
| 476 | 7606394.314 | 4672607.481 | 580.586 | |
| 477 | 7606390.293 | 4672614.323 | 580.325 | |
| 478 | 7606384.900 | 4672621.033 | 580.239 | |
| 479 | 7606366.053 | 4672595.085 | 580.191 | |
| 480 | 7606359.415 | 4672601.184 | 579.692 | |
| 481 | 7606355.426 | 4672607.768 | 579.748 | |
| 482 | 7606350.833 | 4672609.404 | 578.242 | |

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 483 | 7606350.160 | 4672610.075 | 577.342 | |
| 484 | 7606348.891 | 4672596.243 | 581.246 | |
| 485 | 7606343.624 | 4672589.165 | 579.123 | |
| 486 | 7606312.386 | 4672557.567 | 577.027 | |
| 487 | 7606312.432 | 4672556.887 | 579.010 | |
| 488 | 7606316.197 | 4672549.187 | 579.030 | |
| 489 | 7606318.574 | 4672545.861 | 580.264 | |
| 490 | 7606316.448 | 4672537.390 | 579.102 | |
| 491 | 7606291.559 | 4672498.342 | 578.833 | |
| 492 | 7606285.376 | 4672501.481 | 578.351 | |
| 493 | 7606279.507 | 4672507.429 | 577.943 | |
| 494 | 7606275.648 | 4672509.507 | 577.917 | |
| 495 | 7606271.496 | 4672512.089 | 577.199 | |
| 496 | 7606270.180 | 4672512.291 | 576.331 | |
| 497 | 7606261.832 | 4672493.852 | 576.278 | |
| 498 | 7606263.561 | 4672492.904 | 576.751 | |
| 499 | 7606268.154 | 4672491.017 | 577.411 | |
| 500 | 7606265.679 | 4672487.791 | 578.500 | |
| 501 | 7606263.590 | 4672482.261 | 578.798 | |
| 502 | 7606262.815 | 4672480.216 | 578.779 | |
| 503 | 7606239.614 | 4672485.036 | 578.762 | |
| 504 | 7606240.313 | 4672487.120 | 578.750 | |
| 505 | 7606269.370 | 4672477.267 | 578.291 | |
| 506 | 7606263.478 | 4672476.086 | 577.885 | |
| 507 | 7606256.190 | 4672466.606 | 575.975 | |
| 508 | 7606256.881 | 4672465.777 | 576.450 | |
| 509 | 7606260.317 | 4672463.146 | 577.015 | |
| 510 | 7606263.928 | 4672460.991 | 577.715 | |
| 511 | 7606275.630 | 4672443.556 | 578.027 | |
| 512 | 7606267.840 | 4672447.388 | 578.170 | |
| 513 | 7606259.208 | 4672413.232 | 577.758 | |
| 514 | 7606251.329 | 4672415.375 | 577.781 | |
| 515 | 7606249.234 | 4672414.911 | 577.140 | |
| 516 | 7606246.981 | 4672377.948 | 577.432 | |
| 517 | 7606244.903 | 4672379.031 | 577.473 | |
| 518 | 7606235.198 | 4672365.061 | 577.516 | |
| 519 | 7606228.999 | 4672365.364 | 576.254 | |
| 520 | 7606228.187 | 4672366.971 | 576.784 | |
| 521 | 7606226.276 | 4672367.725 | 576.045 | |
| 522 | 7606224.305 | 4672368.753 | 575.837 | |
| 523 | 7606225.007 | 4672371.726 | 582.224 | |
| 524 | 7606222.042 | 4672303.970 | 576.741 | |
| 525 | 7606215.981 | 4672305.577 | 576.818 | |
| 526 | 7606211.986 | 4672309.465 | 576.438 | |
| 527 | 7606201.565 | 4672312.964 | 575.946 | |
| 528 | 7606197.478 | 4672314.299 | 575.499 | |
| 529 | 7606196.166 | 4672315.044 | 574.496 | |

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 530 | 7606186.600 | 4672283.107 | 575.345 | |
| 531 | 7606193.241 | 4672280.938 | 575.329 | |
| 532 | 7606198.963 | 4672278.127 | 575.582 | |
| 533 | 7606204.807 | 4672277.315 | 576.789 | |
| 534 | 7606205.407 | 4672276.717 | 576.518 | |
| 535 | 7606171.232 | 4672239.200 | 573.216 | |
| 536 | 7606174.866 | 4672238.783 | 574.167 | |
| 537 | 7606178.749 | 4672239.292 | 574.859 | |
| 538 | 7606186.835 | 4672240.535 | 574.627 | |
| 539 | 7606190.508 | 4672239.888 | 575.076 | |
| 540 | 7606195.728 | 4672237.694 | 576.423 | |
| 541 | 7606204.223 | 4672231.774 | 576.137 | |
| 542 | 7606191.365 | 4672182.886 | 575.564 | |
| 543 | 7606183.205 | 4672184.023 | 575.840 | |
| 544 | 7606178.702 | 4672184.557 | 574.283 | |
| 545 | 7606172.560 | 4672187.452 | 574.025 | |
| 546 | 7606168.248 | 4672188.798 | 574.064 | |
| 547 | 7606167.791 | 4672189.220 | 573.175 | |
| 548 | 7606175.081 | 4672152.330 | 575.330 | |
| 549 | 7606171.547 | 4672152.802 | 575.718 | |
| 550 | 7606167.891 | 4672154.128 | 573.841 | |
| 551 | 7606158.209 | 4672154.694 | 573.444 | |
| 552 | 7606157.772 | 4672154.655 | 572.851 | |
| 553 | 7606135.513 | 4672100.974 | 575.486 | |
| 554 | 7606134.768 | 4672101.743 | 575.350 | |
| 555 | 7606133.050 | 4672101.385 | 573.588 | |
| 556 | 7606107.462 | 4672073.656 | 573.166 | |
| 557 | 7606102.795 | 4672077.856 | 572.603 | |
| 558 | 7606101.425 | 4672079.423 | 572.363 | |
| 559 | 7606101.245 | 4672079.657 | 571.857 | |
| 560 | 7606081.836 | 4672042.862 | 573.122 | |
| 561 | 7606081.549 | 4672043.746 | 572.784 | |
| 562 | 7606075.366 | 4672048.032 | 571.965 | |
| 563 | 7606075.009 | 4672048.110 | 571.546 | |
| 564 | 7606050.214 | 4672024.149 | 571.161 | |
| 565 | 7606050.510 | 4672023.625 | 572.108 | |
| 566 | 7606052.132 | 4672021.952 | 572.199 | |
| 567 | 7606053.591 | 4672021.194 | 572.533 | |
| 568 | 7606054.026 | 4672020.800 | 573.200 | |
| 569 | 7605998.898 | 4671991.385 | 573.978 | |
| 570 | 7605993.240 | 4671993.003 | 571.465 | |
| 571 | 7605992.005 | 4671994.198 | 570.829 | |
| 572 | 7605987.690 | 4672001.104 | 570.532 | |
| 573 | 7605987.723 | 4672001.468 | 569.886 | |
| 574 | 7605946.989 | 4671989.872 | 570.200 | |
| 575 | 7605947.269 | 4671987.933 | 570.504 | |
| 576 | 7605946.600 | 4671980.473 | 570.576 | |

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 577 | 7605946.871 | 4671977.169 | 570.525 | |
| 578 | 7605947.771 | 4671972.828 | 572.829 | |
| 579 | 7605946.816 | 4671969.601 | 574.356 | |
| 580 | 7605900.702 | 4671958.894 | 573.823 | |
| 581 | 7605890.984 | 4671961.733 | 574.573 | |
| 582 | 7605894.592 | 4671960.376 | 575.045 | |
| 583 | 7605888.416 | 4671966.191 | 573.722 | |
| 584 | 7605886.916 | 4671967.516 | 569.183 | |
| 585 | 7605886.285 | 4671968.985 | 569.597 | |
| 586 | 7605849.323 | 4671947.698 | 571.252 | |
| 587 | 7605848.426 | 4671949.534 | 571.470 | |
| 588 | 7605848.113 | 4671950.442 | 570.203 | |
| 589 | 7605848.076 | 4671950.985 | 569.133 | |
| 590 | 7605854.563 | 4671942.717 | 571.525 | |
| 591 | 7605802.287 | 4671937.452 | 569.401 | |
| 592 | 7605802.399 | 4671936.797 | 571.138 | |
| 593 | 7605805.135 | 4671933.852 | 571.243 | |
| 594 | 7605807.569 | 4671930.130 | 571.210 | |
| 595 | 7605775.907 | 4671909.665 | 570.801 | |
| 596 | 7605769.752 | 4671917.155 | 570.695 | |
| 597 | 7605762.786 | 4671924.146 | 569.428 | |
| 598 | 7605755.959 | 4671924.014 | 568.911 | |
| 599 | 7605754.403 | 4671924.765 | 568.115 | |
| 600 | 7605745.207 | 4671886.287 | 568.982 | |
| 601 | 7605751.852 | 4671889.116 | 569.220 | |
| 602 | 7605754.634 | 4671890.122 | 569.883 | |
| 603 | 7605759.256 | 4671891.120 | 570.262 | |
| 604 | 7605767.424 | 4671890.637 | 570.271 | |
| 606 | 7605743.555 | 4671843.954 | 569.708 | |
| 607 | 7605750.269 | 4671844.728 | 569.693 | |
| 608 | 7605760.405 | 4671845.545 | 569.437 | |
| 609 | 7605772.953 | 4671846.141 | 569.793 | |
| 610 | 7605775.474 | 4671848.827 | 570.076 | |
| 611 | 7605775.261 | 4671849.932 | 572.679 | |
| 612 | 7605789.847 | 4671850.477 | 570.596 | |
| 613 | 7605789.575 | 4671851.592 | 573.289 | |
| 614 | 7605796.477 | 4671853.742 | 573.869 | |
| 615 | 7605797.002 | 4671852.250 | 571.004 | |
| 630 | 7605740.808 | 4671822.995 | 569.689 | |
| 631 | 7605748.389 | 4671824.636 | 570.031 | |
| 632 | 7605757.800 | 4671828.385 | 571.030 | |
| 633 | 7605765.586 | 4671831.514 | 571.608 | |
| 634 | 7605774.996 | 4671832.019 | 572.523 | |
| 635 | 7605784.855 | 4671831.984 | 572.886 | |
| 636 | 7605790.955 | 4671831.509 | 572.957 | |
| 637 | 7605793.822 | 4671835.120 | 573.251 | |
| 638 | 7605786.341 | 4671834.290 | 572.976 | |

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 639 | 7605780.723 | 4671833.747 | 572.801 | |
| 640 | 7605763.888 | 4671837.049 | 572.267 | |
| 641 | 7605752.398 | 4671835.059 | 571.781 | |
| 642 | 7605742.456 | 4671832.041 | 571.178 | |
| 644 | 7605741.047 | 4671836.699 | 569.133 | |
| 645 | 7605751.091 | 4671841.493 | 569.510 | |
| 646 | 7605760.231 | 4671843.152 | 569.550 | |
| 647 | 7605775.413 | 4671842.329 | 569.830 | |
| 648 | 7605796.621 | 4671840.280 | 570.844 | |
| 1261 | 7607905.299 | 4672608.556 | 593.253 | |
| 1262 | 7607906.122 | 4672593.553 | 595.192 | |
| 1263 | 7607909.412 | 4672584.716 | 594.985 | |
| 1268 | 7607933.081 | 4672604.409 | 595.008 | |
| 1269 | 7607930.984 | 4672610.050 | 594.322 | |
| 1270 | 7607926.549 | 4672619.962 | 593.342 | |
| 1280 | 7607955.047 | 4672647.797 | 596.317 | |
| 1281 | 7607958.544 | 4672638.608 | 593.812 | |
| 1282 | 7607963.207 | 4672628.383 | 594.823 | |
| 1289 | 7607982.118 | 4672647.430 | 594.191 | |
| 1290 | 7607980.421 | 4672654.604 | 594.483 | |
| 1291 | 7607977.811 | 4672663.081 | 595.602 | |
| 1292 | 7607974.940 | 4672670.776 | 595.401 | |
| 1300 | 7607991.914 | 4672684.128 | 595.096 | |
| 1301 | 7607994.785 | 4672674.216 | 595.373 | |
| 1302 | 7607999.744 | 4672661.435 | 595.151 | |
| 1303 | 7608003.137 | 4672655.305 | 594.373 | |
| 1313 | 7608029.728 | 4672680.856 | 595.525 | |
| 1314 | 7608021.939 | 4672689.827 | 595.692 | |
| 1315 | 7608015.867 | 4672700.249 | 595.475 | |
| 1322 | 7608041.317 | 4672717.356 | 596.276 | |
| 1323 | 7608039.824 | 4672723.824 | 596.405 | |
| 1324 | 7608051.109 | 4672714.122 | 595.330 | |
| 1325 | 7608055.590 | 4672707.405 | 595.760 | |
| 1326 | 7608059.595 | 4672701.732 | 595.648 | |
| 1328 | 7608068.142 | 4672691.201 | 596.555 | |
| 1329 | 7608070.296 | 4672688.258 | 598.906 | |
| 1330 | 7608071.905 | 4672686.018 | 601.228 | |
| 1331 | 7608095.447 | 4672705.516 | 599.282 | |
| 1332 | 7608090.299 | 4672711.381 | 596.525 | |
| 1333 | 7608087.381 | 4672715.346 | 596.469 | |
| 1334 | 7608083.212 | 4672719.846 | 596.966 | |
| 1335 | 7608079.015 | 4672725.969 | 595.477 | |
| 1336 | 7608074.809 | 4672734.408 | 596.322 | |
| 1337 | 7608068.933 | 4672741.790 | 596.533 | |
| 1338 | 7608063.800 | 4672749.000 | 596.000 | |
| 1343 | 7608085.637 | 4672753.617 | 596.876 | |
| 1344 | 7608092.855 | 4672755.043 | 596.150 | |

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 1345 | 7608099.486 | 4672748.920 | 597.057 | |
| 1346 | 7608103.935 | 4672741.874 | 596.708 | |
| 1347 | 7608110.733 | 4672740.280 | 599.150 | |
| 1348 | 7608115.266 | 4672737.008 | 599.638 | |
| 1349 | 7608123.005 | 4672738.434 | 600.239 | |
| 1350 | 7608127.538 | 4672736.086 | 600.641 | |
| 1351 | 7608125.775 | 4672732.479 | 600.736 | |
| 1352 | 7606882.335 | 4672617.460 | 585.328 | |
| 1353 | 7606881.628 | 4672612.414 | 585.232 | |
| 1354 | 7606880.517 | 4672606.963 | 585.509 | |
| 1355 | 7606879.608 | 4672601.210 | 585.145 | |
| 1356 | 7606886.476 | 4672603.229 | 585.062 | |
| 1357 | 7606887.688 | 4672609.083 | 585.227 | |
| 1358 | 7606888.698 | 4672616.047 | 585.213 | |
| 1359 | 7606894.455 | 4672616.249 | 585.186 | |
| 1360 | 7606894.253 | 4672611.707 | 585.096 | |
| 1361 | 7606893.647 | 4672605.348 | 585.092 | |
| 1362 | 7606901.221 | 4672615.542 | 585.112 | |
| 1363 | 7606901.120 | 4672610.597 | 585.021 | |
| 1364 | 7606909.705 | 4672614.937 | 585.282 | |
| 1365 | 7606908.695 | 4672610.294 | 585.155 | |
| 1366 | 7606916.875 | 4672604.844 | 585.409 | |
| 1367 | 7606918.693 | 4672609.991 | 585.280 | |
| 1368 | 7606923.238 | 4672612.313 | 583.817 | |
| 1369 | 7606929.499 | 4672611.808 | 583.731 | |
| 1370 | 7606936.367 | 4672608.679 | 583.799 | |
| 1371 | 7606932.832 | 4672604.238 | 584.349 | |
| 1372 | 7606929.196 | 4672600.605 | 585.362 | |
| 1373 | 7606932.832 | 4672597.072 | 585.446 | |
| 1374 | 7606939.902 | 4672595.659 | 585.030 | |
| 1375 | 7606942.225 | 4672601.715 | 583.794 | |
| 1376 | 7606950.001 | 4672599.192 | 583.848 | |
| 1377 | 7606948.587 | 4672590.512 | 584.652 | |
| 1378 | 7606958.000 | 4672581.613 | 586.164 | |
| 1379 | 7606961.131 | 4672586.659 | 584.639 | |
| 1380 | 7606972.139 | 4672582.521 | 584.104 | |
| 1381 | 7606969.715 | 4672574.447 | 585.310 | |
| 1382 | 7606979.141 | 4672567.753 | 585.205 | |
| 1383 | 7606980.353 | 4672575.625 | 584.979 | |
| 1384 | 7606994.290 | 4672571.487 | 584.277 | |
| 1385 | 7606988.635 | 4672566.037 | 585.688 | |
| 1386 | 7606997.825 | 4672557.559 | 587.676 | |
| 1387 | 7607000.754 | 4672565.331 | 584.462 | |
| 1388 | 7607011.055 | 4672566.138 | 584.571 | |
| 1389 | 7607009.641 | 4672559.477 | 585.420 | |
| 1390 | 7607006.814 | 4672551.302 | 589.312 | |
| 1391 | 7607017.440 | 4672548.665 | 589.587 | |

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 1392 | 7607024.207 | 4672558.657 | 584.759 | |
| 1393 | 7607034.104 | 4672559.363 | 584.741 | |
| 1394 | 7607037.942 | 4672553.711 | 585.900 | |
| 1395 | 7607034.912 | 4672548.261 | 588.607 | |
| 1396 | 7607038.548 | 4672544.628 | 590.044 | |
| 1397 | 7607048.041 | 4672542.912 | 590.347 | |
| 1398 | 7607049.455 | 4672548.564 | 586.931 | |
| 1399 | 7607051.374 | 4672552.601 | 586.101 | |
| 1400 | 7607059.555 | 4672550.179 | 586.438 | |
| 1401 | 7607060.665 | 4672542.004 | 588.540 | |
| 1402 | 7607069.596 | 4672537.738 | 590.044 | |
| 1403 | 7607075.252 | 4672545.207 | 585.819 | |
| 1404 | 7607083.433 | 4672542.885 | 585.311 | |
| 1405 | 7607083.029 | 4672537.435 | 587.635 | |
| 1406 | 7607087.775 | 4672533.196 | 590.216 | |
| 1407 | 7607093.936 | 4672537.132 | 585.694 | |
| 1408 | 7607100.299 | 4672537.233 | 585.343 | |
| 1409 | 7607103.126 | 4672533.196 | 586.765 | |
| 1410 | 7607110.196 | 4672527.443 | 590.163 | |
| 1411 | 7607111.206 | 4672532.692 | 585.389 | |
| 1412 | 7607117.872 | 4672530.168 | 585.433 | |
| 1413 | 7607126.254 | 4672523.709 | 587.800 | |
| 1414 | 7607131.607 | 4672525.626 | 586.159 | |
| 1415 | 7607140.933 | 4672519.858 | 588.056 | |
| 1416 | 7607148.709 | 4672522.180 | 586.409 | |
| 1417 | 7607166.585 | 4672516.830 | 589.511 | |
| 1418 | 7607175.776 | 4672517.335 | 591.252 | |
| 1419 | 7607182.946 | 4672520.464 | 591.049 | |
| 1420 | 7607199.956 | 4672520.571 | 591.178 | |
| 1421 | 7607218.236 | 4672523.296 | 591.287 | |
| 1422 | 7607226.921 | 4672523.599 | 591.271 | |
| 1423 | 7607230.961 | 4672518.855 | 591.140 | |
| 1424 | 7607228.032 | 4672515.727 | 591.034 | |
| 1425 | 7607209.752 | 4672518.653 | 591.162 | |
| 1426 | 7607240.690 | 4672522.068 | 591.300 | |
| 1427 | 7607251.194 | 4672521.664 | 591.353 | |
| 1428 | 7607261.596 | 4672518.637 | 591.326 | |
| 1429 | 7607265.232 | 4672512.884 | 591.268 | |
| 1430 | 7607249.174 | 4672513.186 | 591.720 | |
| 1431 | 7607238.872 | 4672515.911 | 591.012 | |
| 1432 | 7607251.396 | 4672518.031 | 591.245 | |
| 1433 | 7607256.041 | 4672513.792 | 591.210 | |
| 1434 | 7607211.104 | 4672556.029 | 587.822 | |
| 1435 | 7607213.371 | 4672562.339 | 587.842 | |
| 1436 | 7607225.351 | 4672559.588 | 587.916 | |
| 1437 | 7607222.923 | 4672554.896 | 587.794 | |
| 1438 | 7607235.065 | 4672551.175 | 587.132 | |

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 1439 | 7607242.512 | 4672557.647 | 587.715 | |
| 1440 | 7607254.493 | 4672554.249 | 587.263 | |
| 1441 | 7607258.864 | 4672547.616 | 587.834 | |
| 1442 | 7607282.016 | 4672544.056 | 588.207 | |
| 1443 | 7607268.740 | 4672550.690 | 588.056 | |
| 1444 | 7607284.930 | 4672549.557 | 588.530 | |
| 1445 | 7607295.777 | 4672546.321 | 588.826 | |
| 1446 | 7607299.015 | 4672541.306 | 589.075 | |
| 1447 | 7607312.291 | 4672541.144 | 588.839 | |
| 1448 | 7607309.700 | 4672547.130 | 588.801 | |
| 1449 | 7607319.091 | 4672545.674 | 588.906 | |
| 1450 | 7607323.518 | 4672538.562 | 589.059 | |
| 1451 | 7607338.412 | 4672540.180 | 589.134 | |
| 1452 | 7607357.192 | 4672543.578 | 589.403 | |
| 1453 | 7607359.621 | 4672538.886 | 588.587 | |
| 1454 | 7607346.669 | 4672539.209 | 589.002 | |
| 1455 | 7607328.374 | 4672544.063 | 589.010 | |
| 1456 | 7607366.097 | 4672545.196 | 589.545 | |
| 1457 | 7607370.630 | 4672542.284 | 589.240 | |
| 1458 | 7607382.934 | 4672544.387 | 589.093 | |
| 1459 | 7607389.410 | 4672547.785 | 589.472 | |
| 1460 | 7607408.352 | 4672548.594 | 589.163 | |
| 1461 | 7607401.229 | 4672545.519 | 588.440 | |
| 1462 | 7607396.858 | 4672549.079 | 589.666 | |
| 1463 | 7605822.507 | 4671887.255 | 574.180 | |
| 1464 | 7605822.838 | 4671878.326 | 574.311 | |
| 1465 | 7605822.507 | 4671867.413 | 575.568 | |
| 1466 | 7605838.721 | 4671858.154 | 576.421 | |
| 1467 | 7605824.823 | 4671844.926 | 571.926 | |
| 1468 | 7605824.161 | 4671839.635 | 571.928 | |
| 1469 | 7605829.787 | 4671829.383 | 573.833 | |
| 1470 | 7605843.023 | 4671825.084 | 576.588 | |
| 1471 | 7605870.820 | 4671820.785 | 579.316 | |
| 1472 | 7605879.423 | 4671831.367 | 575.102 | |
| 1473 | 7605870.489 | 4671845.257 | 574.767 | |
| 1474 | 7605850.965 | 4671854.847 | 578.105 | |
| 1475 | 7605845.671 | 4671875.019 | 575.668 | |
| 1476 | 7605845.340 | 4671890.231 | 574.938 | |
| 1477 | 7605867.511 | 4671905.443 | 574.499 | |
| 1478 | 7605891.667 | 4671900.814 | 576.832 | |
| 1479 | 7605891.336 | 4671881.633 | 578.066 | |
| 1480 | 7605890.012 | 4671855.178 | 580.010 | |
| 1481 | 7605892.991 | 4671833.352 | 575.411 | |
| 1482 | 7605902.256 | 4671818.470 | 577.798 | |
| 1483 | 7605932.369 | 4671813.510 | 579.234 | |
| 1484 | 7605962.151 | 4671812.848 | 581.476 | |
| 1485 | 7605996.896 | 4671807.227 | 588.200 | |

## КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

| Број | Y | X | H | Опис |
|---|---|---|---|---|
| 1486 | 7605995.242 | 4671817.147 | 587.171 | |
| 1487 | 7605985.645 | 4671833.352 | 585.126 | |
| 1488 | 7605958.180 | 4671839.304 | 581.404 | |
| 1489 | 7605931.045 | 4671838.643 | 582.333 | |
| 1490 | 7605919.463 | 4671849.556 | 583.680 | |
| 1491 | 7605914.500 | 4671877.334 | 587.732 | |
| 1492 | 7605910.529 | 4671900.152 | 586.441 | |
| 1493 | 7605912.183 | 4671917.018 | 588.443 | |
| 1494 | 7605934.354 | 4671930.576 | 596.597 | |
| 1495 | 7605963.474 | 4671940.497 | 599.043 | |
| 1496 | 7606003.183 | 4671956.371 | 595.480 | |
| 1497 | 7606006.162 | 4671940.497 | 604.130 | |
| 1498 | 7605996.565 | 4671906.105 | 605.105 | |
| 1499 | 7605986.307 | 4671877.665 | 595.618 | |
| 1500 | 7605972.409 | 4671857.162 | 588.219 | |
| 1501 | 7605956.856 | 4671858.154 | 588.835 | |
| 1502 | 7605940.972 | 4671877.334 | 596.426 | |
| 1503 | 7605937.663 | 4671900.152 | 598.563 | |
| 1504 | 7605953.547 | 4671909.742 | 603.349 | |
| 1505 | 7605972.740 | 4671923.632 | 605.703 | |
| 1506 | 7606036.036 | 4671977.662 | 600.345 | |
| 1507 | 7606053.574 | 4671977.331 | 604.537 | |
| 1508 | 7606080.709 | 4671991.882 | 603.689 | |
| 1509 | 7606083.025 | 4672009.078 | 587.910 | |
| 1510 | 7606097.916 | 4672032.557 | 587.690 | |
| 1511 | 7606117.109 | 4672047.770 | 590.220 | |
| 1512 | 7606131.669 | 4672059.675 | 588.094 | |
| 1513 | 7606140.603 | 4672079.516 | 582.232 | |
| 1514 | 7606148.937 | 4672096.884 | 586.557 | |
| 1515 | 7606211.581 | 4672182.411 | 578.207 | |
| 1516 | 7606164.508 | 4672120.326 | 584.273 | |
| 1517 | 7606157.761 | 4672104.506 | 589.198 | |
| 1518 | 7606173.721 | 4672132.256 | 579.428 | |
| 1519 | 7606185.269 | 4672148.724 | 576.128 | |
| 1520 | 7606196.318 | 4672162.658 | 575.762 | |
| 1521 | 7606195.280 | 4672200.004 | 575.914 | |
| 1522 | 7606202.935 | 4672197.021 | 575.800 | |
| 1523 | 7606201.378 | 4672185.221 | 575.852 | |
| 1524 | 7605984.099 | 4671963.600 | 584.922 | |
| 1525 | 7605919.411 | 4671934.609 | 588.874 | |
| 1526 | 7605888.734 | 4671919.613 | 574.175 | |

Издработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

```
JB,NMPALANKA 2024,DT09-25-2024,TM10:27:58
MO,AD1,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
MO,AD1,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 6.01.1
--Stonex SurvCE Version 6.01.1
--CRD: Alphanumeric
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: K.PALANKA
--User Defined: K.PALANKA
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0743
LS,HR2.0743
--GPS,PN1,LA42.102942577600,LN22.144444370400,EL588.105000,--SH
GPS,PN1,LA42.102942577600,LN22.144444370400,EL588.105000,--SH
--GS,PN1,N 4670837.0241,E 7603354.3833,EL540.9701,--SH
--GS,PN1,N 4670837.0241,E 7603354.3833,EL540.9701,--SH
--GT,PN1,SW2298,ST379696000,EW2298,ET379696000
--GT,PN1,SW2298,ST379696000,EW2298,ET379696000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.129, TDOP:1.098,
GDOP:0.747, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.129, TDOP:1.098,
GDOP:0.747, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-25-2024
--DT09-25-2024
--TM10:28:00
--TM10:28:00
--GPS,PN2,LA42.102865749400,LN22.144404225600,EL587.659000,--PRECIST
GPS,PN2,LA42.102865749400,LN22.144404225600,EL587.659000,--PRECIST
--GS,PN2,N 4670813.1852,E 7603345.5172,EL540.5243,--PRECIST
--GS,PN2,N 4670813.1852,E 7603345.5172,EL540.5243,--PRECIST
--GT,PN2,SW2298,ST379725000,EW2298,ET379725000
--GT,PN2,SW2298,ST379725000,EW2298,ET379725000
--HSDV:0.023, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.129, TDOP:1.098,
GDOP:0.747, NSDV:0.011, ESDV:0.020
--HSDV:0.023, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.129, TDOP:1.098,
GDOP:0.747, NSDV:0.011, ESDV:0.020
--DT09-25-2024
--DT09-25-2024
--TM10:28:28
--TM10:28:28
--GPS,PN3,LA42.102866118400,LN22.144403750400,EL588.622000,--PRECIST
GPS,PN3,LA42.102866118400,LN22.144403750400,EL588.622000,--PRECIST
--GS,PN3,N 4670813.2974,E 7603345.4065,EL541.4873,--PRECIST
--GS,PN3,N 4670813.2974,E 7603345.4065,EL541.4873,--PRECIST
--GT,PN3,SW2298,ST379731000,EW2298,ET379731000
--GT,PN3,SW2298,ST379731000,EW2298,ET379731000
--HSDV:0.018, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.129, TDOP:1.098,
GDOP:0.747, NSDV:0.011, ESDV:0.014
--HSDV:0.018, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.129, TDOP:1.098,
GDOP:0.747, NSDV:0.011, ESDV:0.014
--DT09-25-2024
--DT09-25-2024
--TM10:28:34
--TM10:28:34
--GPS,PN4,LA42.102890216800,LN22.144406259000,EL587.473000,--PRECIST
GPS,PN4,LA42.102890216800,LN22.144406259000,EL587.473000,--PRECIST
--GS,PN4,N 4670820.7410,E 7603345.8733,EL540.3382,--PRECIST
--GS,PN4,N 4670820.7410,E 7603345.8733,EL540.3382,--PRECIST
--GT,PN4,SW2298,ST379756000,EW2298,ET379756000
--GT,PN4,SW2298,ST379756000,EW2298,ET379756000
```

--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.099,
GDOP:0.747, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.099,
GDOP:0.747, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-25-2024
--DT09-25-2024
--TM10:28:59
--TM10:28:59
--GPS,PN5,LA42.102891245200,LN22.144406228400,EL588.584000,--PRECIST
GPS,PN5,LA42.102891245200,LN22.144406228400,EL588.584000,--PRECIST
--GS,PN5,N 4670821.0582,E 7603345.8617,EL541.4493,--PRECIST
--GS,PN5,N 4670821.0582,E 7603345.8617,EL541.4493,--PRECIST
--GT,PN5,SW2298,ST379764000,EW2298,ET379764000
--GT,PN5,SW2298,ST379764000,EW2298,ET379764000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.099,
GDOP:0.747, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.099,
GDOP:0.747, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-25-2024
--DT09-25-2024
--TM10:29:07
--TM10:29:07
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:13:27
--TM10:13:27
--User Defined: K.PALANKA
--User Defined: K.PALANKA
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN6,LA42.115596425600,LN22.192693237400,EL668.391000,--SH
GPS,PN6,LA42.115596425600,LN22.192693237400,EL668.391000,--SH
--GS,PN6,N 4673604.9619,E 7609795.9404,EL621.6069,--SH
--GS,PN6,N 4673604.9619,E 7609795.9404,EL621.6069,--SH
--GT,PN6,SW2299,ST292427000,EW2299,ET292427000
--GT,PN6,SW2299,ST292427000,EW2299,ET292427000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.190, TDOP:1.144,
GDOP:0.773, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.190, TDOP:1.144,
GDOP:0.773, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:13:30
--TM10:13:30
--Entered Rover HR: 2.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.5900 m, Vertical
LS,HR2.6643
LS,HR2.6643
--GPS,PN7,LA42.115596183800,LN22.192692326600,EL667.570000,--SH
GPS,PN7,LA42.115596183800,LN22.192692326600,EL667.570000,--SH
--GS,PN7,N 4673604.8841,E 7609795.7326,EL619.7859,--SH
--GS,PN7,N 4673604.8841,E 7609795.7326,EL619.7859,--SH
--GT,PN7,SW2299,ST292449000,EW2299,ET292449000
--GT,PN7,SW2299,ST292449000,EW2299,ET292449000
--HSDV:0.011, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.380, HDOP:0.700, VDOP:1.189, TDOP:1.144,
GDOP:0.772, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.380, HDOP:0.700, VDOP:1.189, TDOP:1.144,
GDOP:0.772, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024

--DT09-26-2024
--TM10:13:51
--TM10:13:51
--GPS,PN8,LA42.115589126600,LN22.192696627400,EL667.538000,--KANAL
GPS,PN8,LA42.115589126600,LN22.192696627400,EL667.538000,--KANAL
--GS,PN8,N 4673602.7221,E 7609796.7532,EL619.7539,--KANAL
--GS,PN8,N 4673602.7221,E 7609796.7532,EL619.7539,--KANAL
--GT,PN8,SW2299,ST292469000,EW2299,ET292469000
--GT,PN8,SW2299,ST292469000,EW2299,ET292469000
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.406, HDOP:0.700, VDOP:1.219, TDOP:1.156,
GDOP:0.800, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.406, HDOP:0.700, VDOP:1.219, TDOP:1.156,
GDOP:0.800, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:14:11
--TM10:14:11
--GPS,PN9,LA42.115566551600,LN22.192712559800,EL669.312000,--BB
GPS,PN9,LA42.115566551600,LN22.192712559800,EL669.312000,--BB
--GS,PN9,N 4673595.8138,E 7609800.5168,EL621.5279,--BB
--GS,PN9,N 4673595.8138,E 7609800.5168,EL621.5279,--BB
--GT,PN9,SW2299,ST292482000,EW2299,ET292482000
--GT,PN9,SW2299,ST292482000,EW2299,ET292482000
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.379, HDOP:0.700, VDOP:1.188, TDOP:1.144,
GDOP:0.770, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.379, HDOP:0.700, VDOP:1.188, TDOP:1.144,
GDOP:0.770, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:14:24
--TM10:14:24
--GPS,PN10,LA42.115626954200,LN22.192663842200,EL669.034000,--
GPS,PN10,LA42.115626954200,LN22.192663842200,EL669.034000,--
--GS,PN10,N 4673614.2761,E 7609789.0501,EL621.2499,--
--GS,PN10,N 4673614.2761,E 7609789.0501,EL621.2499,--
--GT,PN10,SW2299,ST292515000,EW2299,ET292515000
--GT,PN10,SW2299,ST292515000,EW2299,ET292515000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.464, HDOP:0.700, VDOP:1.286, TDOP:1.189,
GDOP:0.854, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.464, HDOP:0.700, VDOP:1.286, TDOP:1.189,
GDOP:0.854, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:14:57
--TM10:14:57
--GPS,PN11,LA42.115611656600,LN22.192675326200,EL669.117000,--
GPS,PN11,LA42.115611656600,LN22.192675326200,EL669.117000,--
--GS,PN11,N 4673609.5973,E 7609791.7581,EL621.3329,--
--GS,PN11,N 4673609.5973,E 7609791.7581,EL621.3329,--
--GT,PN11,SW2299,ST292521000,EW2299,ET292521000
--GT,PN11,SW2299,ST292521000,EW2299,ET292521000
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:1.000, VDOP:1.187, TDOP:1.349,
GDOP:0.768, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:1.000, VDOP:1.187, TDOP:1.349,
GDOP:0.768, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:15:03
--TM10:15:03
--GPS,PN12,LA42.115608030200,LN22.192673990600,EL667.625000,--K
GPS,PN12,LA42.115608030200,LN22.192673990600,EL667.625000,--K
--GS,PN12,N 4673608.4736,E 7609791.4692,EL619.8409,--K
--GS,PN12,N 4673608.4736,E 7609791.4692,EL619.8409,--K
--GT,PN12,SW2299,ST292528000,EW2299,ET292528000
--GT,PN12,SW2299,ST292528000,EW2299,ET292528000
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.900, VDOP:1.338, TDOP:1.320,
GDOP:0.926, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.900, VDOP:1.338, TDOP:1.320,
GDOP:0.926, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:15:10
--TM10:15:10
--GPS,PN13,LA42.115651628600,LN22.192647444200,EL668.810000,--
GPS,PN13,LA42.115651628600,LN22.192647444200,EL668.810000,--
--GS,PN13,N 4673621.8304,E 7609785.1696,EL621.0258,--
--GS,PN13,N 4673621.8304,E 7609785.1696,EL621.0258,--
--GT,PN13,SW2299,ST292546000,EW2299,ET292546000
--GT,PN13,SW2299,ST292546000,EW2299,ET292546000

--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.511, HDOP:0.700, VDOP:1.339, TDOP:1.194,
GDOP:0.926, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.511, HDOP:0.700, VDOP:1.339, TDOP:1.194,
GDOP:0.926, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:15:28
--TM10:15:28
--GPS,PN14,LA42.115653732800,LN22.192644403400,EL667.630000,--
GPS,PN14,LA42.115653732800,LN22.192644403400,EL667.630000,--
--GS,PN14,N 4673622.4688,E 7609784.4619,EL619.8458,--
--GS,PN14,N 4673622.4688,E 7609784.4619,EL619.8458,--
--GT,PN14,SW2299,ST292552000,EW2299,ET292552000
--GT,PN14,SW2299,ST292552000,EW2299,ET292552000
--HSDV:0.008, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.098,
GDOP:0.669, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.098,
GDOP:0.669, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:15:34
--TM10:15:34
--GPS,PN15,LA42.115662312200,LN22.192636976600,EL667.232000,--R
GPS,PN15,LA42.115662312200,LN22.192636976600,EL667.232000,--R
--GS,PN15,N 4673625.0893,E 7609782.7169,EL619.4478,--R
--GS,PN15,N 4673625.0893,E 7609782.7169,EL619.4478,--R
--GT,PN15,SW2299,ST292563000,EW2299,ET292563000
--GT,PN15,SW2299,ST292563000,EW2299,ET292563000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.502, HDOP:0.800, VDOP:1.271, TDOP:1.231,
GDOP:0.860, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.502, HDOP:0.800, VDOP:1.271, TDOP:1.231,
GDOP:0.860, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:15:45
--TM10:15:45
--GPS,PN16,LA42.115558281200,LN22.192671803000,EL668.491000,--
GPS,PN16,LA42.115558281200,LN22.192671803000,EL668.491000,--
--GS,PN16,N 4673593.1165,E 7609791.2063,EL620.7070,--
--GS,PN16,N 4673593.1165,E 7609791.2063,EL620.7070,--
--GT,PN16,SW2299,ST292609000,EW2299,ET292609000
--GT,PN16,SW2299,ST292609000,EW2299,ET292609000
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.614, HDOP:0.900, VDOP:1.340, TDOP:1.322,
GDOP:0.926, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.614, HDOP:0.900, VDOP:1.340, TDOP:1.322,
GDOP:0.926, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:16:31
--TM10:16:31
--GPS,PN17,LA42.115578773000,LN22.192641984200,EL668.248000,--
GPS,PN17,LA42.115578773000,LN22.192641984200,EL668.248000,--
--GS,PN17,N 4673599.3324,E 7609784.2670,EL620.4640,--
--GS,PN17,N 4673599.3324,E 7609784.2670,EL620.4640,--
--GT,PN17,SW2299,ST292627000,EW2299,ET292627000
--GT,PN17,SW2299,ST292627000,EW2299,ET292627000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.900, VDOP:1.182, TDOP:1.275,
GDOP:0.763, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.900, VDOP:1.182, TDOP:1.275,
GDOP:0.763, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:16:49
--TM10:16:49
--GPS,PN18,LA42.115593810800,LN22.192596780200,EL667.835000,--
GPS,PN18,LA42.115593810800,LN22.192596780200,EL667.835000,--
--GS,PN18,N 4673603.8106,E 7609773.8243,EL620.0510,--
--GS,PN18,N 4673603.8106,E 7609773.8243,EL620.0510,--
--GT,PN18,SW2299,ST292638000,EW2299,ET292638000
--GT,PN18,SW2299,ST292638000,EW2299,ET292638000
--HSDV:0.013, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.625, HDOP:0.900, VDOP:1.353, TDOP:1.350,
GDOP:0.904, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.625, HDOP:0.900, VDOP:1.353, TDOP:1.350,
GDOP:0.904, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:17:00
--TM10:17:00
--GPS,PN19,LA42.115607761400,LN22.192574109800,EL668.035000,--

GPS,PN19,LA42.115607761400,LN22.192574109800,EL668.035000,--
--GS,PN19,N 4673608.0339,E 7609768.5564,EL620.2510,--
--GS,PN19,N 4673608.0339,E 7609768.5564,EL620.2510,--
--GT,PN19,SW2299,ST292652000,EW2299,ET292652000
--GT,PN19,SW2299,ST292652000,EW2299,ET292652000
--HSDV:0.006, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.800, VDOP:1.353, TDOP:1.286,
GDOP:0.904, NSDV:0.003, ESDV:0.005
--HSDV:0.006, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.800, VDOP:1.353, TDOP:1.286,
GDOP:0.904, NSDV:0.003, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:17:14
--TM10:17:14
--GPS,PN20,LA42.115574812400,LN22.192451973800,EL667.628000,--
GPS,PN20,LA42.115574812400,LN22.192451973800,EL667.628000,--
--GS,PN20,N 4673597.4318,E 7609740.6950,EL619.8443,--
--GS,PN20,N 4673597.4318,E 7609740.6950,EL619.8443,--
--GT,PN20,SW2299,ST292689000,EW2299,ET292689000
--GT,PN20,SW2299,ST292689000,EW2299,ET292689000
--HSDV:0.007, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.424, HDOP:0.800, VDOP:1.178, TDOP:1.210,
GDOP:0.751, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.424, HDOP:0.800, VDOP:1.178, TDOP:1.210,
GDOP:0.751, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:17:51
--TM10:17:51
--GPS,PN21,LA42.115553539400,LN22.192462043000,EL667.577000,--
GPS,PN21,LA42.115553539400,LN22.192462043000,EL667.577000,--
--GS,PN21,N 4673590.9043,E 7609743.1072,EL619.7933,--
--GS,PN21,N 4673590.9043,E 7609743.1072,EL619.7933,--
--GT,PN21,SW2299,ST292696000,EW2299,ET292696000
--GT,PN21,SW2299,ST292696000,EW2299,ET292696000
--HSDV:0.024, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.498, HDOP:0.800, VDOP:1.267, TDOP:1.239,
GDOP:0.843, NSDV:0.022, ESDV:0.009
--HSDV:0.024, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.498, HDOP:0.800, VDOP:1.267, TDOP:1.239,
GDOP:0.843, NSDV:0.022, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:17:58
--TM10:17:58
--GPS,PN22,LA42.115537697000,LN22.192476159800,EL667.387000,--
GPS,PN22,LA42.115537697000,LN22.192476159800,EL667.387000,--
--GS,PN22,N 4673586.0668,E 7609746.4218,EL619.6033,--
--GS,PN22,N 4673586.0668,E 7609746.4218,EL619.6033,--
--GT,PN22,SW2299,ST292705000,EW2299,ET292705000
--GT,PN22,SW2299,ST292705000,EW2299,ET292705000
--HSDV:0.016, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:1.000, VDOP:1.257, TDOP:1.368,
GDOP:0.841, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--HSDV:0.016, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:1.000, VDOP:1.257, TDOP:1.368,
GDOP:0.841, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:18:07
--TM10:18:07
--GPS,PN23,LA42.115514513000,LN22.192490621600,EL667.832000,--
GPS,PN23,LA42.115514513000,LN22.192490621600,EL667.832000,--
--GS,PN23,N 4673578.9653,E 7609749.8509,EL620.0483,--
--GS,PN23,N 4673578.9653,E 7609749.8509,EL620.0483,--
--GT,PN23,SW2299,ST292733000,EW2299,ET292733000
--GT,PN23,SW2299,ST292733000,EW2299,ET292733000
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.385,
GDOP:1.064, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.385,
GDOP:1.064, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:18:35
--TM10:18:35
--GPS,PN24,LA42.115484094200,LN22.192507188200,EL667.994000,--
GPS,PN24,LA42.115484094200,LN22.192507188200,EL667.994000,--
--GS,PN24,N 4673569.6392,E 7609753.7976,EL620.2104,--
--GS,PN24,N 4673569.6392,E 7609753.7976,EL620.2104,--
--GT,PN24,SW2299,ST292770000,EW2299,ET292770000
--GT,PN24,SW2299,ST292770000,EW2299,ET292770000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.800, VDOP:1.353, TDOP:1.277,
GDOP:0.916, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.800, VDOP:1.353, TDOP:1.277,
GDOP:0.916, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:19:12
--TM10:19:12
--GPS,PN25,LA42.115399164800,LN22.192370942600,EL667.501000,--
GPS,PN25,LA42.115399164800,LN22.192370942600,EL667.501000,--
--GS,PN25,N 4673542.9491,E 7609722.9486,EL619.7178,--
--GS,PN25,N 4673542.9491,E 7609722.9486,EL619.7178,--
--GT,PN25,SW2299,ST292812000,EW2299,ET292812000
--GT,PN25,SW2299,ST292812000,EW2299,ET292812000
--HSDV:0.006, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.978, HDOP:1.000, VDOP:1.707, TDOP:1.546,
GDOP:1.234, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.978, HDOP:1.000, VDOP:1.707, TDOP:1.546,
GDOP:1.234, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:19:54
--TM10:19:54
--GPS,PN26,LA42.115421582600,LN22.192354049600,EL667.058000,--
GPS,PN26,LA42.115421582600,LN22.192354049600,EL667.058000,--
--GS,PN26,N 4673549.8054,E 7609718.9655,EL619.2747,--
--GS,PN26,N 4673549.8054,E 7609718.9655,EL619.2747,--
--GT,PN26,SW2299,ST292830000,EW2299,ET292830000
--GT,PN26,SW2299,ST292830000,EW2299,ET292830000
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:1.400,
GDOP:1.060, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:1.400,
GDOP:1.060, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:20:12
--TM10:20:12
--GPS,PN27,LA42.115447194800,LN22.192348354400,EL667.475000,--
GPS,PN27,LA42.115447194800,LN22.192348354400,EL667.475000,--
--GS,PN27,N 4673557.6874,E 7609717.5360,EL619.6917,--
--GS,PN27,N 4673557.6874,E 7609717.5360,EL619.6917,--
--GT,PN27,SW2299,ST292849000,EW2299,ET292849000
--GT,PN27,SW2299,ST292849000,EW2299,ET292849000
--HSDV:0.007, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.660, HDOP:0.900, VDOP:1.395, TDOP:1.347,
GDOP:0.971, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.660, HDOP:0.900, VDOP:1.395, TDOP:1.347,
GDOP:0.971, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:20:31
--TM10:20:31
--GPS,PN28,LA42.115452446000,LN22.192345170200,EL666.613000,--
GPS,PN28,LA42.115452446000,LN22.192345170200,EL666.613000,--
--GS,PN28,N 4673559.2962,E 7609716.7802,EL618.8297,--
--GS,PN28,N 4673559.2962,E 7609716.7802,EL618.8297,--
--GT,PN28,SW2299,ST292858000,EW2299,ET292858000
--GT,PN28,SW2299,ST292858000,EW2299,ET292858000
--HSDV:0.014, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.919, HDOP:0.900, VDOP:1.695, TDOP:1.488,
GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--HSDV:0.014, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.919, HDOP:0.900, VDOP:1.695, TDOP:1.488,
GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:20:40
--TM10:20:40
--GPS,PN29,LA42.115458476600,LN22.192335975200,EL666.757000,--
GPS,PN29,LA42.115458476600,LN22.192335975200,EL666.757000,--
--GS,PN29,N 4673561.1240,E 7609714.6418,EL618.9737,--
--GS,PN29,N 4673561.1240,E 7609714.6418,EL618.9737,--
--GT,PN29,SW2299,ST292870000,EW2299,ET292870000
--GT,PN29,SW2299,ST292870000,EW2299,ET292870000
--HSDV:0.006, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.148,
GDOP:0.805, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.148,
GDOP:0.805, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:20:52
--TM10:20:52
--GPS,PN30,LA42.115471942400,LN22.192335414200,EL666.495000,--
GPS,PN30,LA42.115471942400,LN22.192335414200,EL666.495000,--
--GS,PN30,N 4673565.2767,E 7609714.4485,EL618.7116,--
--GS,PN30,N 4673565.2767,E 7609714.4485,EL618.7116,--
--GT,PN30,SW2299,ST292880000,EW2299,ET292880000

--GT,PN30,SW2299,ST292880000,EW2299,ET292880000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.900, VDOP:1.138, TDOP:1.253,
GDOP:0.731, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.900, VDOP:1.138, TDOP:1.253,
GDOP:0.731, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:21:02
--TM10:21:02
--GPS,PN31,LA42.115499433200,LN22.192302406400,EL666.860000,--
GPS,PN31,LA42.115499433200,LN22.192302406400,EL666.860000,--
--GS,PN31,N 4673573.6407,E 7609706.7440,EL619.0766,--
--GS,PN31,N 4673573.6407,E 7609706.7440,EL619.0766,--
--GT,PN31,SW2299,ST292895000,EW2299,ET292895000
--GT,PN31,SW2299,ST292895000,EW2299,ET292895000
--HSDV:0.012, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.287, HDOP:0.700, VDOP:1.080, TDOP:1.101,
GDOP:0.666, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.287, HDOP:0.700, VDOP:1.080, TDOP:1.101,
GDOP:0.666, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:21:17
--TM10:21:17
--GPS,PN32,LA42.115475554400,LN22.192166799200,EL665.643000,--R
GPS,PN32,LA42.115475554400,LN22.192166799200,EL665.643000,--R
--GS,PN32,N 4673565.7893,E 7609675.7483,EL617.8599,--R
--GS,PN32,N 4673565.7893,E 7609675.7483,EL617.8599,--R
--GT,PN32,SW2299,ST292937000,EW2299,ET292937000
--GT,PN32,SW2299,ST292937000,EW2299,ET292937000
--HSDV:0.010, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.800, VDOP:1.181, TDOP:1.205,
GDOP:0.764, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.800, VDOP:1.181, TDOP:1.205,
GDOP:0.764, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:21:59
--TM10:21:59
--GPS,PN33,LA42.115464966800,LN22.192171308200,EL666.463000,--
GPS,PN33,LA42.115464966800,LN22.192171308200,EL666.463000,--
--GS,PN33,N 4673562.5387,E 7609676.8336,EL618.6799,--
--GS,PN33,N 4673562.5387,E 7609676.8336,EL618.6799,--
--GT,PN33,SW2299,ST292949000,EW2299,ET292949000
--GT,PN33,SW2299,ST292949000,EW2299,ET292949000
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.357, HDOP:0.700, VDOP:1.162, TDOP:1.132,
GDOP:0.747, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.357, HDOP:0.700, VDOP:1.162, TDOP:1.132,
GDOP:0.747, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:22:11
--TM10:22:11
--GPS,PN34,LA42.115422155600,LN22.192167089000,EL666.409000,--
GPS,PN34,LA42.115422155600,LN22.192167089000,EL666.409000,--
--GS,PN34,N 4673549.3149,E 7609676.0711,EL618.6260,--
--GS,PN34,N 4673549.3149,E 7609676.0711,EL618.6260,--
--GT,PN34,SW2299,ST292968000,EW2299,ET292968000
--GT,PN34,SW2299,ST292968000,EW2299,ET292968000
--HSDV:0.006, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.354, HDOP:0.700, VDOP:1.159, TDOP:1.133,
GDOP:0.741, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.354, HDOP:0.700, VDOP:1.159, TDOP:1.133,
GDOP:0.741, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:22:30
--TM10:22:30
--GPS,PN35,LA42.115387016000,LN22.192183124600,EL666.268000,--
GPS,PN35,LA42.115387016000,LN22.192183124600,EL666.268000,--
--GS,PN35,N 4673538.5303,E 7609679.9185,EL618.4850,--
--GS,PN35,N 4673538.5303,E 7609679.9185,EL618.4850,--
--GT,PN35,SW2299,ST292987000,EW2299,ET292987000
--GT,PN35,SW2299,ST292987000,EW2299,ET292987000
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.380, HDOP:0.700, VDOP:1.189, TDOP:1.156,
GDOP:0.754, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.380, HDOP:0.700, VDOP:1.189, TDOP:1.156,
GDOP:0.754, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:22:49
--TM10:22:49

--GPS,PN36,LA42.115368612200,LN22.192191629600,EL666.741000,--
GPS,PN36,LA42.115368612200,LN22.192191629600,EL666.741000,--
--GS,PN36,N 4673532.8825,E 7609681.9580,EL618.9581,--
--GS,PN36,N 4673532.8825,E 7609681.9580,EL618.9581,--
--GT,PN36,SW2299,ST293000000,EW2299,ET293000000
--GT,PN36,SW2299,ST293000000,EW2299,ET293000000
--HSDV:0.007, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.421, HDOP:0.800, VDOP:1.175, TDOP:1.203,
GDOP:0.758, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.421, HDOP:0.800, VDOP:1.175, TDOP:1.203,
GDOP:0.758, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:23:02
--TM10:23:02
--GPS,PN37,LA42.115313321000,LN22.192039445600,EL666.118000,--
GPS,PN37,LA42.115313321000,LN22.192039445600,EL666.118000,--
--GS,PN37,N 4673515.2802,E 7609647.3099,EL618.3354,--
--GS,PN37,N 4673515.2802,E 7609647.3099,EL618.3354,--
--GT,PN37,SW2299,ST293050000,EW2299,ET293050000
--GT,PN37,SW2299,ST293050000,EW2299,ET293050000
--HSDV:0.024, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.763, HDOP:0.900, VDOP:1.516, TDOP:1.401,
GDOP:1.070, NSDV:0.019, ESDV:0.014
--HSDV:0.024, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.763, HDOP:0.900, VDOP:1.516, TDOP:1.401,
GDOP:1.070, NSDV:0.019, ESDV:0.014
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:23:52
--TM10:23:52
--GPS,PN38,LA42.115332093200,LN22.192022314400,EL665.929000,--
GPS,PN38,LA42.115332093200,LN22.192022314400,EL665.929000,--
--GS,PN38,N 4673521.0110,E 7609643.2896,EL618.1464,--
--GS,PN38,N 4673521.0110,E 7609643.2896,EL618.1464,--
--GT,PN38,SW2299,ST293091000,EW2299,ET293091000
--GT,PN38,SW2299,ST293091000,EW2299,ET293091000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.260,
GDOP:0.982, NSDV:0.004, ESDV:0.005
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.260,
GDOP:0.982, NSDV:0.004, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:24:33
--TM10:24:33
--GPS,PN39,LA42.115360683800,LN22.192013013800,EL666.105000,--
GPS,PN39,LA42.115360683800,LN22.192013013800,EL666.105000,--
--GS,PN39,N 4673529.7990,E 7609641.0188,EL618.3223,--
--GS,PN39,N 4673529.7990,E 7609641.0188,EL618.3223,--
--GT,PN39,SW2299,ST293107000,EW2299,ET293107000
--GT,PN39,SW2299,ST293107000,EW2299,ET293107000
--HSDV:0.006, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.342, HDOP:0.800, VDOP:1.077, TDOP:1.168,
GDOP:0.660, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.342, HDOP:0.800, VDOP:1.077, TDOP:1.168,
GDOP:0.660, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:24:49
--TM10:24:49
--GPS,PN40,LA42.115383058400,LN22.192011222800,EL666.232000,--
GPS,PN40,LA42.115383058400,LN22.192011222800,EL666.232000,--
--GS,PN40,N 4673536.6959,E 7609640.5005,EL618.4493,--
--GS,PN40,N 4673536.6959,E 7609640.5005,EL618.4493,--
--GT,PN40,SW2299,ST293124000,EW2299,ET293124000
--GT,PN40,SW2299,ST293124000,EW2299,ET293124000
--HSDV:0.008, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.459, HDOP:0.800, VDOP:1.220, TDOP:1.230,
GDOP:0.784, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.459, HDOP:0.800, VDOP:1.220, TDOP:1.230,
GDOP:0.784, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:25:06
--TM10:25:06
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN41,LA42.115336853000,LN22.191814902800,EL664.646000,--
GPS,PN41,LA42.115336853000,LN22.191814902800,EL664.646000,--
--GS,PN41,N 4673521.7398,E 7609595.6832,EL617.8637,--
--GS,PN41,N 4673521.7398,E 7609595.6832,EL617.8637,--
--GT,PN41,SW2299,ST293197000,EW2299,ET293197000

--GT,PN41,SW2299,ST293197000,EW2299,ET293197000
--HSDV:0.006, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:1.000, VDOP:1.242, TDOP:1.374,
GDOP:0.809, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:1.000, VDOP:1.242, TDOP:1.374,
GDOP:0.809, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:26:19
--TM10:26:19
--GPS,PN42,LA42.115328520800,LN22.191818319200,EL664.354000,--
GPS,PN42,LA42.115328520800,LN22.191818319200,EL664.354000,--
--GS,PN42,N 4673519.1812,E 7609596.5069,EL617.5717,--
--GS,PN42,N 4673519.1812,E 7609596.5069,EL617.5717,--
--GT,PN42,SW2299,ST293206000,EW2299,ET293206000
--GT,PN42,SW2299,ST293206000,EW2299,ET293206000
--HSDV:0.009, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.276, HDOP:1.000, VDOP:2.045, TDOP:1.731,
GDOP:1.478, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.276, HDOP:1.000, VDOP:2.045, TDOP:1.731,
GDOP:1.478, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:26:28
--TM10:26:28
--Entered Rover HR: 2.4400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.4400 m, Vertical
LS,HR2.5143
LS,HR2.5143
--GPS,PN43,LA42.115298415200,LN22.191820920800,EL665.137000,--
GPS,PN43,LA42.115298415200,LN22.191820920800,EL665.137000,--
--GS,PN43,N 4673509.9018,E 7609597.2482,EL617.5047,--
--GS,PN43,N 4673509.9018,E 7609597.2482,EL617.5047,--
--GT,PN43,SW2299,ST293240000,EW2299,ET293240000
--GT,PN43,SW2299,ST293240000,EW2299,ET293240000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.800, VDOP:1.159, TDOP:1.205,
GDOP:0.729, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.800, VDOP:1.159, TDOP:1.205,
GDOP:0.729, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:27:02
--TM10:27:02
--GPS,PN44,LA42.115281794600,LN22.191827865800,EL664.745000,--
GPS,PN44,LA42.115281794600,LN22.191827865800,EL664.745000,--
--GS,PN44,N 4673504.7985,E 7609598.9212,EL617.1128,--
--GS,PN44,N 4673504.7985,E 7609598.9212,EL617.1128,--
--GT,PN44,SW2299,ST293250000,EW2299,ET293250000
--GT,PN44,SW2299,ST293250000,EW2299,ET293250000
--HSDV:0.020, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.353, HDOP:0.700, VDOP:1.158, TDOP:1.140,
GDOP:0.729, NSDV:0.015, ESDV:0.013
--HSDV:0.020, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.353, HDOP:0.700, VDOP:1.158, TDOP:1.140,
GDOP:0.729, NSDV:0.015, ESDV:0.013
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:27:12
--TM10:27:12
--GPS,PN45,LA42.115275588800,LN22.191839061200,EL665.559000,--
GPS,PN45,LA42.115275588800,LN22.191839061200,EL665.559000,--
--GS,PN45,N 4673502.9238,E 7609601.5193,EL617.9268,--
--GS,PN45,N 4673502.9238,E 7609601.5193,EL617.9268,--
--GT,PN45,SW2299,ST293293000,EW2299,ET293293000
--GT,PN45,SW2299,ST293293000,EW2299,ET293293000
--HSDV:0.009, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.800, VDOP:1.302, TDOP:1.276,
GDOP:0.841, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.800, VDOP:1.302, TDOP:1.276,
GDOP:0.841, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:27:55
--TM10:27:55
--GPS,PN46,LA42.115219440800,LN22.191638101400,EL664.739000,--
GPS,PN46,LA42.115219440800,LN22.191638101400,EL664.739000,--
--GS,PN46,N 4673484.8836,E 7609555.6849,EL617.1072,--
--GS,PN46,N 4673484.8836,E 7609555.6849,EL617.1072,--
--GT,PN46,SW2299,ST293350000,EW2299,ET293350000
--GT,PN46,SW2299,ST293350000,EW2299,ET293350000
--HSDV:0.004, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.336, HDOP:0.700, VDOP:1.138, TDOP:1.133,
GDOP:0.708, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.336, HDOP:0.700, VDOP:1.138, TDOP:1.133,
GDOP:0.708, NSDV:0.003, ESDV:0.003

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:28:52
--TM10:28:52
--GPS,PN47,LA42.115239921200,LN22.191632058800,EL664.864000,--
GPS,PN47,LA42.115239921200,LN22.191632058800,EL664.864000,--
--GS,PN47,N 4673491.1810,E 7609554.2005,EL617.2321,--
--GS,PN47,N 4673491.1810,E 7609554.2005,EL617.2321,--
--GT,PN47,SW2299,ST293364000,EW2299,ET293364000
--GT,PN47,SW2299,ST293364000,EW2299,ET293364000
--HSDV:0.011, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.456, HDOP:0.700, VDOP:1.277, TDOP:1.192,
GDOP:0.836, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.456, HDOP:0.700, VDOP:1.277, TDOP:1.192,
GDOP:0.836, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:29:06
--TM10:29:06
--GPS,PN48,LA42.115246691000,LN22.191630896000,EL664.421000,--
GPS,PN48,LA42.115246691000,LN22.191630896000,EL664.421000,--
--GS,PN48,N 4673493.2656,E 7609553.9012,EL616.7891,--
--GS,PN48,N 4673493.2656,E 7609553.9012,EL616.7891,--
--GT,PN48,SW2299,ST293385000,EW2299,ET293385000
--GT,PN48,SW2299,ST293385000,EW2299,ET293385000
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.315, HDOP:0.700, VDOP:1.113, TDOP:1.125,
GDOP:0.681, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.315, HDOP:0.700, VDOP:1.113, TDOP:1.125,
GDOP:0.681, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:29:27
--TM10:29:27
--GPS,PN49,LA42.115345191800,LN22.191663705200,EL662.988000,--R
GPS,PN49,LA42.115345191800,LN22.191663705200,EL662.988000,--R
--GS,PN49,N 4673523.7735,E 7609560.9560,EL615.3558,--R
--GS,PN49,N 4673523.7735,E 7609560.9560,EL615.3558,--R
--GT,PN49,SW2299,ST293547000,EW2299,ET293547000
--GT,PN49,SW2299,ST293547000,EW2299,ET293547000
--HSDV:0.013, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.623, HDOP:0.800, VDOP:1.412, TDOP:1.310,
GDOP:0.958, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.623, HDOP:0.800, VDOP:1.412, TDOP:1.310,
GDOP:0.958, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:32:10
--TM10:32:10
--GPS,PN50,LA42.115344254000,LN22.191663617600,EL663.493000,--R
GPS,PN50,LA42.115344254000,LN22.191663617600,EL663.493000,--R
--GS,PN50,N 4673523.4838,E 7609560.9404,EL615.8608,--R
--GS,PN50,N 4673523.4838,E 7609560.9404,EL615.8608,--R
--GT,PN50,SW2299,ST293553000,EW2299,ET293553000
--GT,PN50,SW2299,ST293553000,EW2299,ET293553000
--HSDV:0.014, VSDV:0.064, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.705, HDOP:0.800, VDOP:1.506, TDOP:1.361,
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--HSDV:0.014, VSDV:0.064, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.705, HDOP:0.800, VDOP:1.506, TDOP:1.361,
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:32:16
--TM10:32:16
--GPS,PN51,LA42.115341004400,LN22.191664678400,EL663.164000,--
GPS,PN51,LA42.115341004400,LN22.191664678400,EL663.164000,--
--GS,PN51,N 4673522.4850,E 7609561.1994,EL615.5318,--
--GS,PN51,N 4673522.4850,E 7609561.1994,EL615.5318,--
--GT,PN51,SW2299,ST293562000,EW2299,ET293562000
--GT,PN51,SW2299,ST293562000,EW2299,ET293562000
--HSDV:0.039, VSDV:0.221, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.808, HDOP:1.000, VDOP:1.506, TDOP:1.487,
GDOP:1.028, NSDV:0.023, ESDV:0.031
--HSDV:0.039, VSDV:0.221, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.808, HDOP:1.000, VDOP:1.506, TDOP:1.487,
GDOP:1.028, NSDV:0.023, ESDV:0.031
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:32:25
--TM10:32:25
--GPS,PN52,LA42.115334693600,LN22.191668801000,EL665.856000,--
GPS,PN52,LA42.115334693600,LN22.191668801000,EL665.856000,--
--GS,PN52,N 4673520.5526,E 7609562.1754,EL618.2239,--
--GS,PN52,N 4673520.5526,E 7609562.1754,EL618.2239,--
--GT,PN52,SW2299,ST293591000,EW2299,ET293591000

--GT,PN52,SW2299,ST293591000,EW2299,ET293591000
--HSDV:0.040, VSDV:0.094, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.182,
GDOP:0.785, NSDV:0.011, ESDV:0.038
--HSDV:0.040, VSDV:0.094, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.182,
GDOP:0.785, NSDV:0.011, ESDV:0.038
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:32:55
--TM10:32:55
--GPS,PN53,LA42.115310081600,LN22.191652193600,EL664.751000,--
GPS,PN53,LA42.115310081600,LN22.191652193600,EL664.751000,--
--GS,PN53,N 4673512.8997,E 7609558.4834,EL617.1190,--
--GS,PN53,N 4673512.8997,E 7609558.4834,EL617.1190,--
--GT,PN53,SW2299,ST293619000,EW2299,ET293619000
--GT,PN53,SW2299,ST293619000,EW2299,ET293619000
--HSDV:0.010, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.248,
GDOP:0.906, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.248,
GDOP:0.906, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:33:21
--TM10:33:21
--GPS,PN54,LA42.115303050200,LN22.191413114600,EL662.888000,--R
GPS,PN54,LA42.115303050200,LN22.191413114600,EL662.888000,--R
--GS,PN54,N 4673509.8783,E 7609503.6684,EL615.2563,--R
--GS,PN54,N 4673509.8783,E 7609503.6684,EL615.2563,--R
--GT,PN54,SW2299,ST293726000,EW2299,ET293726000
--GT,PN54,SW2299,ST293726000,EW2299,ET293726000
--HSDV:0.004, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.290,
GDOP:0.939, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.290,
GDOP:0.939, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:35:08
--TM10:35:08
--GPS,PN55,LA42.115302488000,LN22.191413067800,EL663.154000,--R
GPS,PN55,LA42.115302488000,LN22.191413067800,EL663.154000,--R
--GS,PN55,N 4673509.7047,E 7609503.6603,EL615.5223,--R
--GS,PN55,N 4673509.7047,E 7609503.6603,EL615.5223,--R
--GT,PN55,SW2299,ST293730000,EW2299,ET293730000
--GT,PN55,SW2299,ST293730000,EW2299,ET293730000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.800, VDOP:1.435, TDOP:1.348,
GDOP:0.939, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.800, VDOP:1.435, TDOP:1.348,
GDOP:0.939, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:35:12
--TM10:35:12
--GPS,PN56,LA42.115297443200,LN22.191412293800,EL663.894000,--
GPS,PN56,LA42.115297443200,LN22.191412293800,EL663.894000,--
--GS,PN56,N 4673508.1454,E 7609503.5070,EL616.2623,--
--GS,PN56,N 4673508.1454,E 7609503.5070,EL616.2623,--
--GT,PN56,SW2299,ST293735000,EW2299,ET293735000
--GT,PN56,SW2299,ST293735000,EW2299,ET293735000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.800, VDOP:1.435, TDOP:1.347,
GDOP:0.940, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.800, VDOP:1.435, TDOP:1.347,
GDOP:0.940, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:35:17
--TM10:35:17
--GPS,PN57,LA42.115272011600,LN22.191413216600,EL664.172000,--
GPS,PN57,LA42.115272011600,LN22.191413216600,EL664.172000,--
--GS,PN57,N 4673500.3022,E 7609503.8405,EL616.5404,--
--GS,PN57,N 4673500.3022,E 7609503.8405,EL616.5404,--
--GT,PN57,SW2299,ST293745000,EW2299,ET293745000
--GT,PN57,SW2299,ST293745000,EW2299,ET293745000
--HSDV:0.004, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.307,
GDOP:0.924, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.307,
GDOP:0.924, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:35:27
--TM10:35:27

--GPS,PN58,LA42.115267246400,LN22.191415011800,EL664.195000,--
GPS,PN58,LA42.115267246400,LN22.191415011800,EL664.195000,--
--GS,PN58,N 4673498.8383,E 7609504.2752,EL616.5634,--
--GS,PN58,N 4673498.8383,E 7609504.2752,EL616.5634,--
--GT,PN58,SW2299,ST293749000,EW2299,ET293749000
--GT,PN58,SW2299,ST293749000,EW2299,ET293749000
--HSDV:0.009, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.307,
GDOP:0.924, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.307,
GDOP:0.924, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:35:31
--TM10:35:31
--GPS,PN59,LA42.115254998600,LN22.191449657600,EL664.159000,--
GPS,PN59,LA42.115254998600,LN22.191449657600,EL664.159000,--
--GS,PN59,N 4673495.1829,E 7609512.2822,EL616.5274,--
--GS,PN59,N 4673495.1829,E 7609512.2822,EL616.5274,--
--GT,PN59,SW2299,ST293779000,EW2299,ET293779000
--GT,PN59,SW2299,ST293779000,EW2299,ET293779000
--HSDV:0.005, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.399, TDOP:1.323,
GDOP:0.920, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.399, TDOP:1.323,
GDOP:0.920, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:36:01
--TM10:36:01
--GPS,PN60,LA42.115242918200,LN22.191446136800,EL663.689000,--
GPS,PN60,LA42.115242918200,LN22.191446136800,EL663.689000,--
--GS,PN60,N 4673491.4431,E 7609511.5324,EL616.0574,--
--GS,PN60,N 4673491.4431,E 7609511.5324,EL616.0574,--
--GT,PN60,SW2299,ST293790000,EW2299,ET293790000
--GT,PN60,SW2299,ST293790000,EW2299,ET293790000
--HSDV:0.019, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.719, HDOP:0.800, VDOP:1.521, TDOP:1.375,
GDOP:1.031, NSDV:0.011, ESDV:0.016
--HSDV:0.019, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.719, HDOP:0.800, VDOP:1.521, TDOP:1.375,
GDOP:1.031, NSDV:0.011, ESDV:0.016
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:36:12
--TM10:36:12
--GPS,PN61,LA42.115285370000,LN22.191157900400,EL662.053000,--R
GPS,PN61,LA42.115285370000,LN22.191157900400,EL662.053000,--R
--GS,PN61,N 4673503.5143,E 7609445.2027,EL614.4217,--R
--GS,PN61,N 4673503.5143,E 7609445.2027,EL614.4217,--R
--GT,PN61,SW2299,ST293887000,EW2299,ET293887000
--GT,PN61,SW2299,ST293887000,EW2299,ET293887000
--HSDV:0.010, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.624, HDOP:0.800, VDOP:1.413, TDOP:1.332,
GDOP:0.928, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--HSDV:0.010, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.624, HDOP:0.800, VDOP:1.413, TDOP:1.332,
GDOP:0.928, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:37:49
--TM10:37:49
--GPS,PN62,LA42.115284117800,LN22.191158177600,EL662.649000,--R
GPS,PN62,LA42.115284117800,LN22.191158177600,EL662.649000,--R
--GS,PN62,N 4673503.1289,E 7609445.2723,EL615.0177,--R
--GS,PN62,N 4673503.1289,E 7609445.2723,EL615.0177,--R
--GT,PN62,SW2299,ST293892000,EW2299,ET293892000
--GT,PN62,SW2299,ST293892000,EW2299,ET293892000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.700, VDOP:1.384, TDOP:1.249,
GDOP:0.919, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.700, VDOP:1.384, TDOP:1.249,
GDOP:0.919, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:37:54
--TM10:37:54
--GPS,PN63,LA42.115266716600,LN22.191169345400,EL663.349000,--
GPS,PN63,LA42.115266716600,LN22.191169345400,EL663.349000,--
--GS,PN63,N 4673497.7998,E 7609447.9177,EL615.7177,--
--GS,PN63,N 4673497.7998,E 7609447.9177,EL615.7177,--
--GT,PN63,SW2299,ST293906000,EW2299,ET293906000
--GT,PN63,SW2299,ST293906000,EW2299,ET293906000
--HSDV:0.009, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.530, HDOP:0.700, VDOP:1.361, TDOP:1.253,
GDOP:0.879, NSDV:0.008, ESDV:0.005

--HSDV:0.009, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.530, HDOP:0.700, VDOP:1.361, TDOP:1.253,
GDOP:0.879, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:38:08
--TM10:38:08
--GPS,PN64,LA42.115238787200,LN22.191165082400,EL663.384000,--
GPS,PN64,LA42.115238787200,LN22.191165082400,EL663.384000,--
--GS,PN64,N 4673489.1674,E 7609447.0734,EL615.7528,--
--GS,PN64,N 4673489.1674,E 7609447.0734,EL615.7528,--
--GT,PN64,SW2299,ST293916000,EW2299,ET293916000
--GT,PN64,SW2299,ST293916000,EW2299,ET293916000
--HSDV:0.010, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.259, TDOP:1.199,
GDOP:0.799, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--HSDV:0.010, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.259, TDOP:1.199,
GDOP:0.799, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:38:18
--TM10:38:18
--GPS,PN65,LA42.115217684600,LN22.191157261400,EL663.202000,--
GPS,PN65,LA42.115217684600,LN22.191157261400,EL663.202000,--
--GS,PN65,N 4673482.6287,E 7609445.3802,EL615.5708,--
--GS,PN65,N 4673482.6287,E 7609445.3802,EL615.5708,--
--GT,PN65,SW2299,ST293926000,EW2299,ET293926000
--GT,PN65,SW2299,ST293926000,EW2299,ET293926000
--HSDV:0.013, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.259, TDOP:1.199,
GDOP:0.799, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.259, TDOP:1.199,
GDOP:0.799, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:38:28
--TM10:38:28
--GPS,PN66,LA42.115209470000,LN22.191159398000,EL664.273000,--
GPS,PN66,LA42.115209470000,LN22.191159398000,EL664.273000,--
--GS,PN66,N 4673480.1018,E 7609445.9097,EL616.6419,--
--GS,PN66,N 4673480.1018,E 7609445.9097,EL616.6419,--
--GT,PN66,SW2299,ST293933000,EW2299,ET293933000
--GT,PN66,SW2299,ST293933000,EW2299,ET293933000
--HSDV:0.026, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.800, VDOP:1.336, TDOP:1.287,
GDOP:0.876, NSDV:0.024, ESDV:0.009
--HSDV:0.026, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.800, VDOP:1.336, TDOP:1.287,
GDOP:0.876, NSDV:0.024, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:38:35
--TM10:38:35
--GPS,PN67,LA42.115245084200,LN22.190944076600,EL662.577000,--
GPS,PN67,LA42.115245084200,LN22.190944076600,EL662.577000,--
--GS,PN67,N 4673490.3234,E 7609396.3407,EL614.9461,--
--GS,PN67,N 4673490.3234,E 7609396.3407,EL614.9461,--
--GT,PN67,SW2299,ST294050000,EW2299,ET294050000
--GT,PN67,SW2299,ST294050000,EW2299,ET294050000
--HSDV:0.006, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.839, HDOP:0.800, VDOP:1.656, TDOP:1.474,
GDOP:1.100, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.839, HDOP:0.800, VDOP:1.656, TDOP:1.474,
GDOP:1.100, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:40:32
--TM10:40:32
--GPS,PN68,LA42.115225964600,LN22.190936248400,EL662.850000,--
GPS,PN68,LA42.115225964600,LN22.190936248400,EL662.850000,--
--GS,PN68,N 4673484.3965,E 7609394.6363,EL615.2191,--
--GS,PN68,N 4673484.3965,E 7609394.6363,EL615.2191,--
--GT,PN68,SW2299,ST294067000,EW2299,ET294067000
--GT,PN68,SW2299,ST294067000,EW2299,ET294067000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.700, VDOP:1.265, TDOP:1.204,
GDOP:0.801, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.700, VDOP:1.265, TDOP:1.204,
GDOP:0.801, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:40:49
--TM10:40:49
--GPS,PN69,LA42.115203135800,LN22.190932428800,EL663.271000,--
GPS,PN69,LA42.115203135800,LN22.190932428800,EL663.271000,--
--GS,PN69,N 4673477.3394,E 7609393.8693,EL615.6402,--

--GS,PN69,N 4673477.3394,E 7609393.8693,EL615.6402,--
--GT,PN69,SW2299,ST294076000,EW2299,ET294076000
--GT,PN69,SW2299,ST294076000,EW2299,ET294076000
--HSDV:0.011, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.497, HDOP:0.800, VDOP:1.265, TDOP:1.264,
GDOP:0.801, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.497, HDOP:0.800, VDOP:1.265, TDOP:1.264,
GDOP:0.801, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:40:58
--TM10:40:58
--GPS,PN70,LA42.115185414800,LN22.190928320000,EL663.584000,--
GPS,PN70,LA42.115185414800,LN22.190928320000,EL663.584000,--
--GS,PN70,N 4673471.8573,E 7609393.0115,EL615.9533,--
--GS,PN70,N 4673471.8573,E 7609393.0115,EL615.9533,--
--GT,PN70,SW2299,ST294085000,EW2299,ET294085000
--GT,PN70,SW2299,ST294085000,EW2299,ET294085000
--HSDV:0.014, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.817, HDOP:0.900, VDOP:1.578, TDOP:1.468,
GDOP:1.070, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.817, HDOP:0.900, VDOP:1.578, TDOP:1.468,
GDOP:1.070, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:41:07
--TM10:41:07
--GPS,PN71,LA42.115171010600,LN22.190918610800,EL662.980000,--
GPS,PN71,LA42.115171010600,LN22.190918610800,EL662.980000,--
--GS,PN71,N 4673467.3785,E 7609390.8530,EL615.3493,--
--GS,PN71,N 4673467.3785,E 7609390.8530,EL615.3493,--
--GT,PN71,SW2299,ST294095000,EW2299,ET294095000
--GT,PN71,SW2299,ST294095000,EW2299,ET294095000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.873, HDOP:0.800, VDOP:1.694, TDOP:1.465,
GDOP:1.168, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.873, HDOP:0.800, VDOP:1.694, TDOP:1.465,
GDOP:1.168, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:41:17
--TM10:41:17
--GPS,PN72,LA42.115127792000,LN22.190773392800,EL664.181000,--OG
GPS,PN72,LA42.115127792000,LN22.190773392800,EL664.181000,--OG
--GS,PN72,N 4673453.5273,E 7609357.7442,EL616.5506,--OG
--GS,PN72,N 4673453.5273,E 7609357.7442,EL616.5506,--OG
--GT,PN72,SW2299,ST294173000,EW2299,ET294173000
--GT,PN72,SW2299,ST294173000,EW2299,ET294173000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.649, HDOP:0.800, VDOP:1.442, TDOP:1.352,
GDOP:0.944, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.649, HDOP:0.800, VDOP:1.442, TDOP:1.352,
GDOP:0.944, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:42:35
--TM10:42:35
--GPS,PN73,LA42.115131634400,LN22.190769163400,EL663.408000,--OG
GPS,PN73,LA42.115131634400,LN22.190769163400,EL663.408000,--OG
--GS,PN73,N 4673454.6977,E 7609356.7555,EL615.7776,--OG
--GS,PN73,N 4673454.6977,E 7609356.7555,EL615.7776,--OG
--GT,PN73,SW2299,ST294178000,EW2299,ET294178000
--GT,PN73,SW2299,ST294178000,EW2299,ET294178000
--HSDV:0.016, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.650, HDOP:0.800, VDOP:1.443, TDOP:1.353,
GDOP:0.944, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.650, HDOP:0.800, VDOP:1.443, TDOP:1.353,
GDOP:0.944, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:42:40
--TM10:42:40
--GPS,PN74,LA42.115158872600,LN22.190709533600,EL662.331000,--OG
GPS,PN74,LA42.115158872600,LN22.190709533600,EL662.331000,--OG
--GS,PN74,N 4673462.8895,E 7609342.9450,EL614.7006,--OG
--GS,PN74,N 4673462.8895,E 7609342.9450,EL614.7006,--OG
--GT,PN74,SW2299,ST294216000,EW2299,ET294216000
--GT,PN74,SW2299,ST294216000,EW2299,ET294216000
--HSDV:0.006, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.993, HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.547,
GDOP:1.256, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.993, HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.547,
GDOP:1.256, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024

--TM10:43:18
--TM10:43:18
--GPS,PN75,LA42.115144065200,LN22.190651529800,EL662.136000,--OG
GPS,PN75,LA42.115144065200,LN22.190651529800,EL662.136000,--OG
--GS,PN75,N 4673458.1146,E 7609329.7087,EL614.5057,--OG
--GS,PN75,N 4673458.1146,E 7609329.7087,EL614.5057,--OG
--GT,PN75,SW2299,ST294234000,EW2299,ET294234000
--GT,PN75,SW2299,ST294234000,EW2299,ET294234000
--HSDV:0.004, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.032, HDOP:0.900, VDOP:1.822, TDOP:1.600,
GDOP:1.253, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.032, HDOP:0.900, VDOP:1.822, TDOP:1.600,
GDOP:1.253, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:43:36
--TM10:43:36
--GPS,PN76,LA42.115165989200,LN22.190634757400,EL661.965000,--
GPS,PN76,LA42.115165989200,LN22.190634757400,EL661.965000,--
--GS,PN76,N 4673464.8192,E 7609325.7560,EL614.3347,--
--GS,PN76,N 4673464.8192,E 7609325.7560,EL614.3347,--
--GT,PN76,SW2299,ST294248000,EW2299,ET294248000
--GT,PN76,SW2299,ST294248000,EW2299,ET294248000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.380,
GDOP:0.978, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.380,
GDOP:0.978, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:43:50
--TM10:43:50
--GPS,PN77,LA42.115167701600,LN22.190633337800,EL660.461000,--R
GPS,PN77,LA42.115167701600,LN22.190633337800,EL660.461000,--R
--GS,PN77,N 4673465.3425,E 7609325.4221,EL612.8307,--R
--GS,PN77,N 4673465.3425,E 7609325.4221,EL612.8307,--R
--GT,PN77,SW2299,ST294258000,EW2299,ET294258000
--GT,PN77,SW2299,ST294258000,EW2299,ET294258000
--HSDV:0.015, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:2.0, PDOP:2.626, HDOP:1.100, VDOP:2.385, TDOP:2.050,
GDOP:1.642, NSDV:0.010, ESDV:0.011
--HSDV:0.015, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:2.0, PDOP:2.626, HDOP:1.100, VDOP:2.385, TDOP:2.050,
GDOP:1.642, NSDV:0.010, ESDV:0.011
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:44:00
--TM10:44:00
--GPS,PN78,LA42.115111007600,LN22.190446397000,EL660.556000,--
GPS,PN78,LA42.115111007600,LN22.190446397000,EL660.556000,--
--GS,PN78,N 4673447.1856,E 7609282.8056,EL612.9261,--
--GS,PN78,N 4673447.1856,E 7609282.8056,EL612.9261,--
--GT,PN78,SW2299,ST294312000,EW2299,ET294312000
--GT,PN78,SW2299,ST294312000,EW2299,ET294312000
--HSDV:0.008, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.760, HDOP:0.900, VDOP:1.512, TDOP:1.458,
GDOP:0.985, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.760, HDOP:0.900, VDOP:1.512, TDOP:1.458,
GDOP:0.985, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:44:54
--TM10:44:54
--GPS,PN79,LA42.115110191000,LN22.190446610600,EL661.602000,--
GPS,PN79,LA42.115110191000,LN22.190446610600,EL661.602000,--
--GS,PN79,N 4673446.9344,E 7609282.8585,EL613.9721,--
--GS,PN79,N 4673446.9344,E 7609282.8585,EL613.9721,--
--GT,PN79,SW2299,ST294315000,EW2299,ET294315000
--GT,PN79,SW2299,ST294315000,EW2299,ET294315000
--HSDV:0.013, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.887, HDOP:0.900, VDOP:1.658, TDOP:1.560,
GDOP:1.061, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.887, HDOP:0.900, VDOP:1.658, TDOP:1.560,
GDOP:1.061, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:44:57
--TM10:44:57
--GPS,PN80,LA42.115096301000,LN22.190453487800,EL661.370000,--OG
GPS,PN80,LA42.115096301000,LN22.190453487800,EL661.370000,--OG
--GS,PN80,N 4673442.6733,E 7609284.5027,EL613.7401,--OG
--GS,PN80,N 4673442.6733,E 7609284.5027,EL613.7401,--OG
--GT,PN80,SW2299,ST294329000,EW2299,ET294329000
--GT,PN80,SW2299,ST294329000,EW2299,ET294329000

--HSDV:0.004, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.025, HDOP:0.900, VDOP:1.814, TDOP:1.597,
GDOP:1.245, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.025, HDOP:0.900, VDOP:1.814, TDOP:1.597,
GDOP:1.245, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:45:11
--TM10:45:11
--GPS,PN81,LA42.115019988800,LN22.190269983800,EL661.148000,--OG
GPS,PN81,LA42.115019988800,LN22.190269983800,EL661.148000,--OG
--GS,PN81,N 4673418.4760,E 7609242.7682,EL613.5185,--OG
--GS,PN81,N 4673418.4760,E 7609242.7682,EL613.5185,--OG
--GT,PN81,SW2299,ST294381000,EW2299,ET294381000
--GT,PN81,SW2299,ST294381000,EW2299,ET294381000
--HSDV:0.009, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.906, HDOP:0.800, VDOP:1.730, TDOP:1.524,
GDOP:1.145, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.906, HDOP:0.800, VDOP:1.730, TDOP:1.524,
GDOP:1.145, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:46:03
--TM10:46:03
--GPS,PN82,LA42.115038350600,LN22.190255763200,EL661.040000,--
GPS,PN82,LA42.115038350600,LN22.190255763200,EL661.040000,--
--GS,PN82,N 4673424.0907,E 7609239.4180,EL613.4105,--
--GS,PN82,N 4673424.0907,E 7609239.4180,EL613.4105,--
--GT,PN82,SW2299,ST294393000,EW2299,ET294393000
--GT,PN82,SW2299,ST294393000,EW2299,ET294393000
--HSDV:0.007, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.206,
GDOP:0.796, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--HSDV:0.007, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.206,
GDOP:0.796, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:46:15
--TM10:46:15
--GPS,PN83,LA42.115042685000,LN22.190252172800,EL660.410000,--
GPS,PN83,LA42.115042685000,LN22.190252172800,EL660.410000,--
--GS,PN83,N 4673425.4153,E 7609238.5735,EL612.7805,--
--GS,PN83,N 4673425.4153,E 7609238.5735,EL612.7805,--
--GT,PN83,SW2299,ST294398000,EW2299,ET294398000
--GT,PN83,SW2299,ST294398000,EW2299,ET294398000
--HSDV:0.008, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.509, HDOP:0.800, VDOP:1.279, TDOP:1.271,
GDOP:0.812, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.509, HDOP:0.800, VDOP:1.279, TDOP:1.271,
GDOP:0.812, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:46:20
--TM10:46:20
--GPS,PN84,LA42.115051406600,LN22.190244848000,EL659.105000,--R
GPS,PN84,LA42.115051406600,LN22.190244848000,EL659.105000,--R
--GS,PN84,N 4673428.0801,E 7609236.8514,EL611.4754,--R
--GS,PN84,N 4673428.0801,E 7609236.8514,EL611.4754,--R
--GT,PN84,SW2299,ST294409000,EW2299,ET294409000
--GT,PN84,SW2299,ST294409000,EW2299,ET294409000
--HSDV:0.017, VSDV:0.070, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.473, HDOP:0.900, VDOP:2.303, TDOP:1.891,
GDOP:1.593, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.070, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.473, HDOP:0.900, VDOP:2.303, TDOP:1.891,
GDOP:1.593, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:46:33
--TM10:46:33
--GPS,PN85,LA42.114982250600,LN22.190220134000,EL661.197000,--
GPS,PN85,LA42.114982250600,LN22.190220134000,EL661.197000,--
--GS,PN85,N 4673406.6553,E 7609231.5121,EL613.5677,--
--GS,PN85,N 4673406.6553,E 7609231.5121,EL613.5677,--
--GT,PN85,SW2299,ST294464000,EW2299,ET294464000
--GT,PN85,SW2299,ST294464000,EW2299,ET294464000
--HSDV:0.004, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.844, HDOP:0.800, VDOP:1.661, TDOP:1.467,
GDOP:1.117, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.844, HDOP:0.800, VDOP:1.661, TDOP:1.467,
GDOP:1.117, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:47:26
--TM10:47:26
--GPS,PN86,LA42.114977937800,LN22.190220042800,EL660.271000,--K

GPS,PN86,LA42.114977937800,LN22.190220042800,EL660.271000,--K
--GS,PN86,N 4673405.3243,E 7609231.5118,EL612.6417,--K
--GS,PN86,N 4673405.3243,E 7609231.5118,EL612.6417,--K
--GT,PN86,SW2299,ST294474000,EW2299,ET294474000
--GT,PN86,SW2299,ST294474000,EW2299,ET294474000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.294,
GDOP:0.861, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.294,
GDOP:0.861, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:47:36
--TM10:47:36
--GPS,PN87,LA42.114965988800,LN22.190204528000,EL661.869000,--
GPS,PN87,LA42.114965988800,LN22.190204528000,EL661.869000,--
--GS,PN87,N 4673401.5825,E 7609228.0095,EL614.2398,--
--GS,PN87,N 4673401.5825,E 7609228.0095,EL614.2398,--
--GT,PN87,SW2299,ST294497000,EW2299,ET294497000
--GT,PN87,SW2299,ST294497000,EW2299,ET294497000
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.309,
GDOP:0.923, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.309,
GDOP:0.923, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:47:59
--TM10:47:59
--GPS,PN88,LA42.114939464600,LN22.190163336200,EL665.229000,--
GPS,PN88,LA42.114939464600,LN22.190163336200,EL665.229000,--
--GS,PN88,N 4673393.2525,E 7609218.6860,EL617.6000,--
--GS,PN88,N 4673393.2525,E 7609218.6860,EL617.6000,--
--GT,PN88,SW2299,ST294516000,EW2299,ET294516000
--GT,PN88,SW2299,ST294516000,EW2299,ET294516000
--HSDV:0.004, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.719, HDOP:0.800, VDOP:1.521, TDOP:1.405,
GDOP:0.989, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.719, HDOP:0.800, VDOP:1.521, TDOP:1.405,
GDOP:0.989, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:48:18
--TM10:48:18
--GPS,PN89,LA42.114925259600,LN22.190177181800,EL665.152000,--
GPS,PN89,LA42.114925259600,LN22.190177181800,EL665.152000,--
--GS,PN89,N 4673388.9189,E 7609221.9304,EL617.5230,--
--GS,PN89,N 4673388.9189,E 7609221.9304,EL617.5230,--
--GT,PN89,SW2299,ST294526000,EW2299,ET294526000
--GT,PN89,SW2299,ST294526000,EW2299,ET294526000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.453, HDOP:0.700, VDOP:1.273, TDOP:1.209,
GDOP:0.806, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.453, HDOP:0.700, VDOP:1.273, TDOP:1.209,
GDOP:0.806, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:48:28
--TM10:48:28
--GPS,PN90,LA42.114900044000,LN22.190204129000,EL665.433000,--
GPS,PN90,LA42.114900044000,LN22.190204129000,EL665.433000,--
--GS,PN90,N 4673381.2348,E 7609228.2331,EL617.8040,--
--GS,PN90,N 4673381.2348,E 7609228.2331,EL617.8040,--
--GT,PN90,SW2299,ST294539000,EW2299,ET294539000
--GT,PN90,SW2299,ST294539000,EW2299,ET294539000
--HSDV:0.004, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.440, HDOP:0.700, VDOP:1.258, TDOP:1.204,
GDOP:0.789, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.440, HDOP:0.700, VDOP:1.258, TDOP:1.204,
GDOP:0.789, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:48:41
--TM10:48:41
--GPS,PN91,LA42.114830531000,LN22.190048307800,EL663.674000,--
GPS,PN91,LA42.114830531000,LN22.190048307800,EL663.674000,--
--GS,PN91,N 4673359.2339,E 7609192.8166,EL616.0453,--
--GS,PN91,N 4673359.2339,E 7609192.8166,EL616.0453,--
--GT,PN91,SW2299,ST294596000,EW2299,ET294596000
--GT,PN91,SW2299,ST294596000,EW2299,ET294596000
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.675, HDOP:0.700, VDOP:1.522, TDOP:1.352,
GDOP:0.989, NSDV:0.002, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.675, HDOP:0.700, VDOP:1.522, TDOP:1.352,
GDOP:0.989, NSDV:0.002, ESDV:0.003

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:49:38
--TM10:49:38
--GPS,PN92,LA42.114847332200,LN22.190037867200,EL664.165000,--
GPS,PN92,LA42.114847332200,LN22.190037867200,EL664.165000,--
--GS,PN92,N 4673364.3806,E 7609190.3411,EL616.5363,--
--GS,PN92,N 4673364.3806,E 7609190.3411,EL616.5363,--
--GT,PN92,SW2299,ST294604000,EW2299,ET294604000
--GT,PN92,SW2299,ST294604000,EW2299,ET294604000
--HSDV:0.008, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.615, HDOP:0.800, VDOP:1.403, TDOP:1.343,
GDOP:0.897, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.615, HDOP:0.800, VDOP:1.403, TDOP:1.343,
GDOP:0.897, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:49:46
--TM10:49:46
--GPS,PN93,LA42.114873274400,LN22.190025563000,EL664.338000,--
GPS,PN93,LA42.114873274400,LN22.190025563000,EL664.338000,--
--GS,PN93,N 4673372.3410,E 7609187.3943,EL616.7093,--
--GS,PN93,N 4673372.3410,E 7609187.3943,EL616.7093,--
--GT,PN93,SW2299,ST294613000,EW2299,ET294613000
--GT,PN93,SW2299,ST294613000,EW2299,ET294613000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.435, HDOP:0.700, VDOP:1.253, TDOP:1.202,
GDOP:0.785, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.435, HDOP:0.700, VDOP:1.253, TDOP:1.202,
GDOP:0.785, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:49:55
--TM10:49:55
--GPS,PN94,LA42.114874982000,LN22.190022049400,EL662.569000,--
GPS,PN94,LA42.114874982000,LN22.190022049400,EL662.569000,--
--GS,PN94,N 4673372.8553,E 7609186.5800,EL614.9403,--
--GS,PN94,N 4673372.8553,E 7609186.5800,EL614.9403,--
--GT,PN94,SW2299,ST294619000,EW2299,ET294619000
--GT,PN94,SW2299,ST294619000,EW2299,ET294619000
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.719, HDOP:0.800, VDOP:1.522, TDOP:1.407,
GDOP:0.989, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.719, HDOP:0.800, VDOP:1.522, TDOP:1.407,
GDOP:0.989, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:50:01
--TM10:50:01
--GPS,PN95,LA42.114804850400,LN22.185882898000,EL660.033000,--
GPS,PN95,LA42.114804850400,LN22.185882898000,EL660.033000,--
--GS,PN95,N 4673350.7230,E 7609154.9907,EL612.4046,--
--GS,PN95,N 4673350.7230,E 7609154.9907,EL612.4046,--
--GT,PN95,SW2299,ST294689000,EW2299,ET294689000
--GT,PN95,SW2299,ST294689000,EW2299,ET294689000
--HSDV:0.010, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.631, HDOP:0.900, VDOP:2.472, TDOP:2.004,
GDOP:1.704, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--HSDV:0.010, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.631, HDOP:0.900, VDOP:2.472, TDOP:2.004,
GDOP:1.704, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:51:11
--TM10:51:11
--GPS,PN96,LA42.114802421000,LN22.185884074600,EL661.442000,--
GPS,PN96,LA42.114802421000,LN22.185884074600,EL661.442000,--
--GS,PN96,N 4673349.9776,E 7609155.2723,EL613.8136,--
--GS,PN96,N 4673349.9776,E 7609155.2723,EL613.8136,--
--GT,PN96,SW2299,ST294694000,EW2299,ET294694000
--GT,PN96,SW2299,ST294694000,EW2299,ET294694000
--HSDV:0.012, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.800, VDOP:1.401, TDOP:1.343,
GDOP:0.894, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.800, VDOP:1.401, TDOP:1.343,
GDOP:0.894, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:51:16
--TM10:51:16
--GPS,PN97,LA42.114786026000,LN22.185890150200,EL660.819000,--
GPS,PN97,LA42.114786026000,LN22.185890150200,EL660.819000,--
--GS,PN97,N 4673344.9408,E 7609156.7445,EL613.1906,--
--GS,PN97,N 4673344.9408,E 7609156.7445,EL613.1906,--
--GT,PN97,SW2299,ST294701000,EW2299,ET294701000

--GT,PN97,SW2299,ST294701000,EW2299,ET294701000
--HSDV:0.013, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.400, TDOP:1.342,
GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--HSDV:0.013, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.400, TDOP:1.342,
GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:51:23
--TM10:51:23
--GPS,PN98,LA42.114771005000,LN22.185897497800,EL661.211000,--
GPS,PN98,LA42.114771005000,LN22.185897497800,EL661.211000,--
--GS,PN98,N 4673340.3324,E 7609158.5019,EL613.5826,--
--GS,PN98,N 4673340.3324,E 7609158.5019,EL613.5826,--
--GT,PN98,SW2299,ST294708000,EW2299,ET294708000
--GT,PN98,SW2299,ST294708000,EW2299,ET294708000
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.400, TDOP:1.343,
GDOP:0.893, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.400, TDOP:1.343,
GDOP:0.893, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:51:30
--TM10:51:30
--GPS,PN99,LA42.114702645800,LN22.185727169200,EL660.792000,--
GPS,PN99,LA42.114702645800,LN22.185727169200,EL660.792000,--
--GS,PN99,N 4673318.6364,E 7609119.7512,EL613.1640,--
--GS,PN99,N 4673318.6364,E 7609119.7512,EL613.1640,--
--GT,PN99,SW2299,ST294761000,EW2299,ET294761000
--GT,PN99,SW2299,ST294761000,EW2299,ET294761000
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.943, HDOP:0.800, VDOP:1.771, TDOP:1.554,
GDOP:1.167, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.943, HDOP:0.800, VDOP:1.771, TDOP:1.554,
GDOP:1.167, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:52:23
--TM10:52:23
--GPS,PN100,LA42.114713576600,LN22.185715807000,EL661.791000,--
GPS,PN100,LA42.114713576600,LN22.185715807000,EL661.791000,--
--GS,PN100,N 4673321.9686,E 7609117.0922,EL614.1630,--
--GS,PN100,N 4673321.9686,E 7609117.0922,EL614.1630,--
--GT,PN100,SW2299,ST294774000,EW2299,ET294774000
--GT,PN100,SW2299,ST294774000,EW2299,ET294774000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.800, VDOP:1.772, TDOP:1.555,
GDOP:1.167, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.800, VDOP:1.772, TDOP:1.555,
GDOP:1.167, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:52:36
--TM10:52:36
--GPS,PN101,LA42.114722739200,LN22.185710281600,EL661.599000,--
GPS,PN101,LA42.114722739200,LN22.185710281600,EL661.599000,--
--GS,PN101,N 4673324.7759,E 7609115.7808,EL613.9710,--
--GS,PN101,N 4673324.7759,E 7609115.7808,EL613.9710,--
--GT,PN101,SW2299,ST294781000,EW2299,ET294781000
--GT,PN101,SW2299,ST294781000,EW2299,ET294781000
--HSDV:0.008, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.800, VDOP:1.772, TDOP:1.555,
GDOP:1.167, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.800, VDOP:1.772, TDOP:1.555,
GDOP:1.167, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:52:43
--TM10:52:43
--GPS,PN102,LA42.114724901600,LN22.185706066600,EL660.082000,--
GPS,PN102,LA42.114724901600,LN22.185706066600,EL660.082000,--
--GS,PN102,N 4673325.4281,E 7609114.8035,EL612.4540,--
--GS,PN102,N 4673325.4281,E 7609114.8035,EL612.4540,--
--GT,PN102,SW2299,ST294788000,EW2299,ET294788000
--GT,PN102,SW2299,ST294788000,EW2299,ET294788000
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.059, HDOP:0.800, VDOP:1.897, TDOP:1.622,
GDOP:1.268, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.059, HDOP:0.800, VDOP:1.897, TDOP:1.622,
GDOP:1.268, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:52:50
--TM10:52:50

--GPS,PN103,LA42.114696041000,LN22.185631094800,EL660.081000,--
GPS,PN103,LA42.114696041000,LN22.185631094800,EL660.081000,--
--GS,PN103,N 4673316.2575,E 7609097.7410,EL612.4532,--
--GS,PN103,N 4673316.2575,E 7609097.7410,EL612.4532,--
--GT,PN103,SW2299,ST294853000,EW2299,ET294853000
--GT,PN103,SW2299,ST294853000,EW2299,ET294853000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:0.800, VDOP:1.392, TDOP:1.340,
GDOP:0.885, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:0.800, VDOP:1.392, TDOP:1.340,
GDOP:0.885, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:53:55
--TM10:53:55
--GPS,PN104,LA42.114690084800,LN22.185633214000,EL661.854000,--
GPS,PN104,LA42.114690084800,LN22.185633214000,EL661.854000,--
--GS,PN104,N 4673314.4273,E 7609098.2557,EL614.2262,--
--GS,PN104,N 4673314.4273,E 7609098.2557,EL614.2262,--
--GT,PN104,SW2299,ST294860000,EW2299,ET294860000
--GT,PN104,SW2299,ST294860000,EW2299,ET294860000
--HSDV:0.026, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.680, HDOP:0.800, VDOP:2.558, TDOP:2.022,
GDOP:1.759, NSDV:0.021, ESDV:0.015
--HSDV:0.026, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.680, HDOP:0.800, VDOP:2.558, TDOP:2.022,
GDOP:1.759, NSDV:0.021, ESDV:0.015
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:54:03
--TM10:54:03
--GPS,PN105,LA42.114666508400,LN22.185626680000,EL662.121000,--
GPS,PN105,LA42.114666508400,LN22.185626680000,EL662.121000,--
--GS,PN105,N 4673307.1300,E 7609096.8692,EL614.4933,--
--GS,PN105,N 4673307.1300,E 7609096.8692,EL614.4933,--
--GT,PN105,SW2299,ST294870000,EW2299,ET294870000
--GT,PN105,SW2299,ST294870000,EW2299,ET294870000
--HSDV:0.008, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.062, HDOP:0.800, VDOP:1.900, TDOP:1.625,
GDOP:1.269, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.062, HDOP:0.800, VDOP:1.900, TDOP:1.625,
GDOP:1.269, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:54:12
--TM10:54:12
--GPS,PN106,LA42.114652793000,LN22.185635366800,EL661.298000,--
GPS,PN106,LA42.114652793000,LN22.185635366800,EL661.298000,--
--GS,PN106,N 4673302.9292,E 7609098.9276,EL613.6703,--
--GS,PN106,N 4673302.9292,E 7609098.9276,EL613.6703,--
--GT,PN106,SW2299,ST294878000,EW2299,ET294878000
--GT,PN106,SW2299,ST294878000,EW2299,ET294878000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.800, VDOP:1.390, TDOP:1.338,
GDOP:0.884, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.800, VDOP:1.390, TDOP:1.338,
GDOP:0.884, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:54:20
--TM10:54:20
--GPS,PN107,LA42.114640880000,LN22.185602730400,EL659.742000,--
GPS,PN107,LA42.114640880000,LN22.185602730400,EL659.742000,--
--GS,PN107,N 4673299.1377,E 7609091.4969,EL612.1143,--
--GS,PN107,N 4673299.1377,E 7609091.4969,EL612.1143,--
--GT,PN107,SW2299,ST294909000,EW2299,ET294909000
--GT,PN107,SW2299,ST294909000,EW2299,ET294909000
--HSDV:0.003, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.337,
GDOP:0.882, NSDV:0.002, ESDV:0.002
--HSDV:0.003, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.337,
GDOP:0.882, NSDV:0.002, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:54:51
--TM10:54:51
--GPS,PN108,LA42.114663509000,LN22.185592102000,EL658.753000,--
GPS,PN108,LA42.114663509000,LN22.185592102000,EL658.753000,--
--GS,PN108,N 4673306.0818,E 7609088.9505,EL611.1253,--
--GS,PN108,N 4673306.0818,E 7609088.9505,EL611.1253,--
--GT,PN108,SW2299,ST294921000,EW2299,ET294921000
--GT,PN108,SW2299,ST294921000,EW2299,ET294921000
--HSDV:0.003, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.800, VDOP:1.387, TDOP:1.337,
GDOP:0.881, NSDV:0.002, ESDV:0.002

--HSDV:0.003, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.800, VDOP:1.387, TDOP:1.337,
GDOP:0.881, NSDV:0.002, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:55:03
--TM10:55:03
--GPS,PN109,LA42.114683701400,LN22.185581537800,EL658.544000,--
GPS,PN109,LA42.114683701400,LN22.185581537800,EL658.544000,--
--GS,PN109,N 4673312.2744,E 7609086.4304,EL610.9162,--
--GS,PN109,N 4673312.2744,E 7609086.4304,EL610.9162,--
--GT,PN109,SW2299,ST294929000,EW2299,ET294929000
--GT,PN109,SW2299,ST294929000,EW2299,ET294929000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:55:11
--TM10:55:11
--GPS,PN110,LA42.114685677800,LN22.185579763600,EL657.027000,--R
GPS,PN110,LA42.114685677800,LN22.185579763600,EL657.027000,--R
--GS,PN110,N 4673312.8779,E 7609086.0139,EL609.3992,--R
--GS,PN110,N 4673312.8779,E 7609086.0139,EL609.3992,--R
--GT,PN110,SW2299,ST294934000,EW2299,ET294934000
--GT,PN110,SW2299,ST294934000,EW2299,ET294934000
--HSDV:0.012, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.736, HDOP:0.800, VDOP:1.541, TDOP:1.419,
GDOP:1.001, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.736, HDOP:0.800, VDOP:1.541, TDOP:1.419,
GDOP:1.001, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:55:16
--TM10:55:16
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN111,LA42.114644564600,LN22.185507476200,EL656.466000,--R
GPS,PN111,LA42.114644564600,LN22.185507476200,EL656.466000,--R
--GS,PN111,N 4673299.9365,E 7609069.6258,EL609.6884,--R
--GS,PN111,N 4673299.9365,E 7609069.6258,EL609.6884,--R
--GT,PN111,SW2299,ST295056000,EW2299,ET295056000
--GT,PN111,SW2299,ST295056000,EW2299,ET295056000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.800, VDOP:1.537, TDOP:1.416,
GDOP:0.998, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.800, VDOP:1.537, TDOP:1.416,
GDOP:0.998, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:57:18
--TM10:57:18
--GPS,PN112,LA42.114641699600,LN22.185508965400,EL657.741000,--
GPS,PN112,LA42.114641699600,LN22.185508965400,EL657.741000,--
--GS,PN112,N 4673299.0578,E 7609069.9811,EL610.9634,--
--GS,PN112,N 4673299.0578,E 7609069.9811,EL610.9634,--
--GT,PN112,SW2299,ST295061000,EW2299,ET295061000
--GT,PN112,SW2299,ST295061000,EW2299,ET295061000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.800, VDOP:1.537, TDOP:1.418,
GDOP:0.996, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.800, VDOP:1.537, TDOP:1.418,
GDOP:0.996, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:57:23
--TM10:57:23
--GPS,PN113,LA42.114629072600,LN22.185509989000,EL658.728000,--
GPS,PN113,LA42.114629072600,LN22.185509989000,EL658.728000,--
--GS,PN113,N 4673295.1656,E 7609070.2762,EL611.9505,--
--GS,PN113,N 4673295.1656,E 7609070.2762,EL611.9505,--
--GT,PN113,SW2299,ST295071000,EW2299,ET295071000
--GT,PN113,SW2299,ST295071000,EW2299,ET295071000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.872, HDOP:0.800, VDOP:1.693, TDOP:1.497,
GDOP:1.125, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.872, HDOP:0.800, VDOP:1.693, TDOP:1.497,
GDOP:1.125, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:57:33

--TM10:57:33
--GPS,PN114,LA42.114619371800,LN22.185513014800,EL657.484000,--
GPS,PN114,LA42.114619371800,LN22.185513014800,EL657.484000,--
--GS,PN114,N 4673292.1833,E 7609071.0167,EL610.7064,--
--GS,PN114,N 4673292.1833,E 7609071.0167,EL610.7064,--
--GT,PN114,SW2299,ST295082000,EW2299,ET295082000
--GT,PN114,SW2299,ST295082000,EW2299,ET295082000
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.937, HDOP:0.800, VDOP:1.764, TDOP:1.555,
GDOP:1.155, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.937, HDOP:0.800, VDOP:1.764, TDOP:1.555,
GDOP:1.155, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:57:44
--TM10:57:44
--GPS,PN115,LA42.114600828800,LN22.185516265000,EL657.463000,--
GPS,PN115,LA42.114600828800,LN22.185516265000,EL657.463000,--
--GS,PN115,N 4673286.4736,E 7609071.8508,EL610.6855,--
--GS,PN115,N 4673286.4736,E 7609071.8508,EL610.6855,--
--GT,PN115,SW2299,ST295090000,EW2299,ET295090000
--GT,PN115,SW2299,ST295090000,EW2299,ET295090000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.627, HDOP:0.800, VDOP:1.417, TDOP:1.349,
GDOP:0.910, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.627, HDOP:0.800, VDOP:1.417, TDOP:1.349,
GDOP:0.910, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:57:52
--TM10:57:52
--GPS,PN116,LA42.114580485200,LN22.185517154200,EL657.343000,--
GPS,PN116,LA42.114580485200,LN22.185517154200,EL657.343000,--
--GS,PN116,N 4673280.2001,E 7609072.1519,EL610.5655,--
--GS,PN116,N 4673280.2001,E 7609072.1519,EL610.5655,--
--GT,PN116,SW2299,ST295104000,EW2299,ET295104000
--GT,PN116,SW2299,ST295104000,EW2299,ET295104000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.871, HDOP:0.800, VDOP:1.691, TDOP:1.496,
GDOP:1.123, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.871, HDOP:0.800, VDOP:1.691, TDOP:1.496,
GDOP:1.123, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:58:06
--TM10:58:06
--GPS,PN117,LA42.114503523200,LN22.185304121200,EL656.142000,--
GPS,PN117,LA42.114503523200,LN22.185304121200,EL656.142000,--
--GS,PN117,N 4673255.6988,E 7609023.6442,EL609.3650,--
--GS,PN117,N 4673255.6988,E 7609023.6442,EL609.3650,--
--GT,PN117,SW2299,ST295185000,EW2299,ET295185000
--GT,PN117,SW2299,ST295185000,EW2299,ET295185000
--HSDV:0.021, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.888, TDOP:1.618,
GDOP:1.260, NSDV:0.006, ESDV:0.020
--HSDV:0.021, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.888, TDOP:1.618,
GDOP:1.260, NSDV:0.006, ESDV:0.020
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:59:27
--TM10:59:27
--GPS,PN118,LA42.114531247400,LN22.185289981000,EL656.303000,--
GPS,PN118,LA42.114531247400,LN22.185289981000,EL656.303000,--
--GS,PN118,N 4673264.2025,E 7609020.2678,EL609.5259,--
--GS,PN118,N 4673264.2025,E 7609020.2678,EL609.5259,--
--GT,PN118,SW2299,ST295196000,EW2299,ET295196000
--GT,PN118,SW2299,ST295196000,EW2299,ET295196000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.926, HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.544,
GDOP:1.151, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.926, HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.544,
GDOP:1.151, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:59:38
--TM10:59:38
--GPS,PN119,LA42.114546248000,LN22.185279588400,EL656.653000,--
GPS,PN119,LA42.114546248000,LN22.185279588400,EL656.653000,--
--GS,PN119,N 4673268.7939,E 7609017.8120,EL609.8759,--
--GS,PN119,N 4673268.7939,E 7609017.8120,EL609.8759,--
--GT,PN119,SW2299,ST295204000,EW2299,ET295204000
--GT,PN119,SW2299,ST295204000,EW2299,ET295204000
--HSDV:0.010, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.092, HDOP:0.800, VDOP:1.933, TDOP:1.631,
GDOP:1.310, NSDV:0.006, ESDV:0.008

--HSDV:0.010, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.092, HDOP:0.800, VDOP:1.933, TDOP:1.631,
GDOP:1.310, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:59:46
--TM10:59:46
--GPS,PN120,LA42.114547209800,LN22.185279634000,EL655.155000,--R
GPS,PN120,LA42.114547209800,LN22.185279634000,EL655.155000,--R
--GS,PN120,N 4673269.0908,E 7609017.8178,EL608.3779,--R
--GS,PN120,N 4673269.0908,E 7609017.8178,EL608.3779,--R
--GT,PN120,SW2299,ST295214000,EW2299,ET295214000
--GT,PN120,SW2299,ST295214000,EW2299,ET295214000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.800, VDOP:1.354, TDOP:1.321,
GDOP:0.853, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.800, VDOP:1.354, TDOP:1.321,
GDOP:0.853, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM10:59:56
--TM10:59:56
--GPS,PN121,LA42.114421474400,LN22.185105636400,EL655.714000,--
GPS,PN121,LA42.114421474400,LN22.185105636400,EL655.714000,--
--GS,PN121,N 4673229.6800,E 7608978.4981,EL608.9374,--
--GS,PN121,N 4673229.6800,E 7608978.4981,EL608.9374,--
--GT,PN121,SW2299,ST295398000,EW2299,ET295398000
--GT,PN121,SW2299,ST295398000,EW2299,ET295398000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.307,
GDOP:0.831, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.307,
GDOP:0.831, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:03:00
--TM11:03:00
--GPS,PN122,LA42.114447182600,LN22.185094210000,EL656.093000,--
GPS,PN122,LA42.114447182600,LN22.185094210000,EL656.093000,--
--GS,PN122,N 4673237.5714,E 7608975.7540,EL609.3164,--
--GS,PN122,N 4673237.5714,E 7608975.7540,EL609.3164,--
--GT,PN122,SW2299,ST295409000,EW2299,ET295409000
--GT,PN122,SW2299,ST295409000,EW2299,ET295409000
--HSDV:0.013, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.605, HDOP:0.900, VDOP:1.329, TDOP:1.362,
GDOP:0.849, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.605, HDOP:0.900, VDOP:1.329, TDOP:1.362,
GDOP:0.849, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:03:11
--TM11:03:11
--GPS,PN123,LA42.114456125600,LN22.185087324400,EL654.917000,--
GPS,PN123,LA42.114456125600,LN22.185087324400,EL654.917000,--
--GS,PN123,N 4673240.3062,E 7608974.1317,EL608.1404,--
--GS,PN123,N 4673240.3062,E 7608974.1317,EL608.1404,--
--GT,PN123,SW2299,ST295418000,EW2299,ET295418000
--GT,PN123,SW2299,ST295418000,EW2299,ET295418000
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.828, HDOP:0.900, VDOP:2.681, TDOP:2.160,
GDOP:1.826, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.828, HDOP:0.900, VDOP:2.681, TDOP:2.160,
GDOP:1.826, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:03:20
--TM11:03:20
--GPS,PN124,LA42.114457157000,LN22.185086834200,EL654.212000,--R
GPS,PN124,LA42.114457157000,LN22.185086834200,EL654.212000,--R
--GS,PN124,N 4673240.6227,E 7608974.0143,EL607.4354,--R
--GS,PN124,N 4673240.6227,E 7608974.0143,EL607.4354,--R
--GT,PN124,SW2299,ST295427000,EW2299,ET295427000
--GT,PN124,SW2299,ST295427000,EW2299,ET295427000
--HSDV:0.014, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:8.0, PDOP:1.937, HDOP:0.900, VDOP:1.715, TDOP:1.583,
GDOP:1.116, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:8.0, PDOP:1.937, HDOP:0.900, VDOP:1.715, TDOP:1.583,
GDOP:1.116, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:03:29
--TM11:03:29
--GPS,PN125,LA42.114380913800,LN22.184955596200,EL655.411000,--
GPS,PN125,LA42.114380913800,LN22.184955596200,EL655.411000,--
--GS,PN125,N 4673216.6337,E 7608944.2684,EL608.6347,--

--GS,PN125,N 4673216.6337,E 7608944.2684,EL608.6347,--
--GT,PN125,SW2299,ST295496000,EW2299,ET295496000
--GT,PN125,SW2299,ST295496000,EW2299,ET295496000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.880, HDOP:0.800, VDOP:1.701, TDOP:1.521,
GDOP:1.105, NSDV:0.038, ESDV:0.019
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.880, HDOP:0.800, VDOP:1.701, TDOP:1.521,
GDOP:1.105, NSDV:0.038, ESDV:0.019
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:04:39
--TM11:04:39
--GPS,PN126,LA42.114401733800,LN22.184950304200,EL655.050000,--
GPS,PN126,LA42.114401733800,LN22.184950304200,EL655.050000,--
--GS,PN126,N 4673223.0387,E 7608942.9551,EL608.2737,--
--GS,PN126,N 4673223.0387,E 7608942.9551,EL608.2737,--
--GT,PN126,SW2299,ST295513000,EW2299,ET295513000
--GT,PN126,SW2299,ST295513000,EW2299,ET295513000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.220, HDOP:0.800, VDOP:2.071, TDOP:1.745,
GDOP:1.372, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.220, HDOP:0.800, VDOP:2.071, TDOP:1.745,
GDOP:1.372, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:04:55
--TM11:04:55
--GPS,PN127,LA42.114404230400,LN22.184949802600,EL654.087000,--R
GPS,PN127,LA42.114404230400,LN22.184949802600,EL654.087000,--R
--GS,PN127,N 4673223.8072,E 7608942.8281,EL607.3107,--R
--GS,PN127,N 4673223.8072,E 7608942.8281,EL607.3107,--R
--GT,PN127,SW2299,ST295520000,EW2299,ET295520000
--GT,PN127,SW2299,ST295520000,EW2299,ET295520000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.219, HDOP:0.800, VDOP:2.070, TDOP:1.745,
GDOP:1.371, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.219, HDOP:0.800, VDOP:2.070, TDOP:1.745,
GDOP:1.371, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:05:02
--TM11:05:02
--GPS,PN128,LA42.114381468200,LN22.184712386800,EL653.548000,--R
GPS,PN128,LA42.114381468200,LN22.184712386800,EL653.548000,--R
--GS,PN128,N 4673215.9430,E 7608888.4672,EL606.7721,--R
--GS,PN128,N 4673215.9430,E 7608888.4672,EL606.7721,--R
--GT,PN128,SW2299,ST295626000,EW2299,ET295626000
--GT,PN128,SW2299,ST295626000,EW2299,ET295626000
--HSDV:0.011, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.228,
GDOP:0.801, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.228,
GDOP:0.801, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:06:48
--TM11:06:48
--GPS,PN129,LA42.114379034600,LN22.184710225600,EL653.902000,--
GPS,PN129,LA42.114379034600,LN22.184710225600,EL653.902000,--
--GS,PN129,N 4673215.1845,E 7608887.9830,EL607.1261,--
--GS,PN129,N 4673215.1845,E 7608887.9830,EL607.1261,--
--GT,PN129,SW2299,ST295631000,EW2299,ET295631000
--GT,PN129,SW2299,ST295631000,EW2299,ET295631000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.465, HDOP:0.700, VDOP:1.287, TDOP:1.227,
GDOP:0.801, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.465, HDOP:0.700, VDOP:1.287, TDOP:1.227,
GDOP:0.801, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:06:53
--TM11:06:53
--GPS,PN130,LA42.114371346200,LN22.184712123400,EL653.993000,--
GPS,PN130,LA42.114371346200,LN22.184712123400,EL653.993000,--
--GS,PN130,N 4673212.8190,E 7608888.4550,EL607.2171,--
--GS,PN130,N 4673212.8190,E 7608888.4550,EL607.2171,--
--GT,PN130,SW2299,ST295636000,EW2299,ET295636000
--GT,PN130,SW2299,ST295636000,EW2299,ET295636000
--HSDV:0.014, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.800, VDOP:1.286, TDOP:1.286,
GDOP:0.800, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--HSDV:0.014, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.800, VDOP:1.286, TDOP:1.286,
GDOP:0.800, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024

--TM11:06:58
--TM11:06:58
--GPS,PN131,LA42.114369054200,LN22.184713713400,EL654.820000,--
GPS,PN131,LA42.114369054200,LN22.184713713400,EL654.820000,--
--GS,PN131,N 4673212.1175,E 7608888.8308,EL608.0441,--
--GS,PN131,N 4673212.1175,E 7608888.8308,EL608.0441,--
--GT,PN131,SW2299,ST295640000,EW2299,ET295640000
--GT,PN131,SW2299,ST295640000,EW2299,ET295640000
--HSDV:0.030, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.520, HDOP:0.800, VDOP:1.293, TDOP:1.280,
GDOP:0.820, NSDV:0.027, ESDV:0.014
--HSDV:0.030, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.520, HDOP:0.800, VDOP:1.293, TDOP:1.280,
GDOP:0.820, NSDV:0.027, ESDV:0.014
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:07:04
--TM11:07:04
--GPS,PN132,LA42.114401349800,LN22.184557003000,EL652.915000,--R
GPS,PN132,LA42.114401349800,LN22.184557003000,EL652.915000,--R
--GS,PN132,N 4673221.5267,E 7608852.7235,EL606.1392,--R
--GS,PN132,N 4673221.5267,E 7608852.7235,EL606.1392,--R
--GT,PN132,SW2299,ST295709000,EW2299,ET295709000
--GT,PN132,SW2299,ST295709000,EW2299,ET295709000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.005, HDOP:0.900, VDOP:1.792, TDOP:1.623,
GDOP:1.178, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.005, HDOP:0.900, VDOP:1.792, TDOP:1.623,
GDOP:1.178, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:08:11
--TM11:08:11
--GPS,PN133,LA42.114396680600,LN22.184555289400,EL653.111000,--
GPS,PN133,LA42.114396680600,LN22.184555289400,EL653.111000,--
--GS,PN133,N 4673220.0801,E 7608852.3526,EL606.3352,--
--GS,PN133,N 4673220.0801,E 7608852.3526,EL606.3352,--
--GT,PN133,SW2299,ST295714000,EW2299,ET295714000
--GT,PN133,SW2299,ST295714000,EW2299,ET295714000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.004, HDOP:0.900, VDOP:1.790, TDOP:1.621,
GDOP:1.177, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.004, HDOP:0.900, VDOP:1.790, TDOP:1.621,
GDOP:1.177, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:08:16
--TM11:08:16
--GPS,PN134,LA42.114384840200,LN22.184552636800,EL653.272000,--
GPS,PN134,LA42.114384840200,LN22.184552636800,EL653.272000,--
--GS,PN134,N 4673216.4175,E 7608851.8004,EL606.4963,--
--GS,PN134,N 4673216.4175,E 7608851.8004,EL606.4963,--
--GT,PN134,SW2299,ST295719000,EW2299,ET295719000
--GT,PN134,SW2299,ST295719000,EW2299,ET295719000
--HSDV:0.019, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.050, HDOP:1.000, VDOP:1.789, TDOP:1.679,
GDOP:1.176, NSDV:0.018, ESDV:0.007
--HSDV:0.019, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.050, HDOP:1.000, VDOP:1.789, TDOP:1.679,
GDOP:1.176, NSDV:0.018, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:08:21
--TM11:08:21
--GPS,PN135,LA42.114377526200,LN22.184554142200,EL653.971000,--
GPS,PN135,LA42.114377526200,LN22.184554142200,EL653.971000,--
--GS,PN135,N 4673214.1662,E 7608852.1806,EL607.1953,--
--GS,PN135,N 4673214.1662,E 7608852.1806,EL607.1953,--
--GT,PN135,SW2299,ST295731000,EW2299,ET295731000
--GT,PN135,SW2299,ST295731000,EW2299,ET295731000
--HSDV:0.008, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.776, HDOP:0.900, VDOP:2.626, TDOP:2.133,
GDOP:1.777, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.776, HDOP:0.900, VDOP:2.626, TDOP:2.133,
GDOP:1.777, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:08:33
--TM11:08:33
--GPS,PN136,LA42.114365346800,LN22.184565591400,EL654.143000,--
GPS,PN136,LA42.114365346800,LN22.184565591400,EL654.143000,--
--GS,PN136,N 4673210.4490,E 7608854.8654,EL607.3673,--
--GS,PN136,N 4673210.4490,E 7608854.8654,EL607.3673,--
--GT,PN136,SW2299,ST295743000,EW2299,ET295743000
--GT,PN136,SW2299,ST295743000,EW2299,ET295743000

--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.056, HDOP:1.000, VDOP:1.796, TDOP:1.673,
GDOP:1.195, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.056, HDOP:1.000, VDOP:1.796, TDOP:1.673,
GDOP:1.195, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:08:45
--TM11:08:45
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN137,LA42.114360672200,LN22.184564231800,EL655.045000,--
GPS,PN137,LA42.114360672200,LN22.184564231800,EL655.045000,--
--GS,PN137,N 4673209.0019,E 7608854.5757,EL609.8594,--
--GS,PN137,N 4673209.0019,E 7608854.5757,EL609.8594,--
--GT,PN137,SW2299,ST295753000,EW2299,ET295753000
--GT,PN137,SW2299,ST295753000,EW2299,ET295753000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.043, HDOP:1.000, VDOP:1.781, TDOP:1.671,
GDOP:1.175, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.043, HDOP:1.000, VDOP:1.781, TDOP:1.671,
GDOP:1.175, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:08:55
--TM11:08:55
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN138,LA42.114300118400,LN22.184193968800,EL653.251000,--
GPS,PN138,LA42.114300118400,LN22.184193968800,EL653.251000,--
--GS,PN138,N 4673189.0082,E 7608769.9159,EL606.4760,--
--GS,PN138,N 4673189.0082,E 7608769.9159,EL606.4760,--
--GT,PN138,SW2299,ST295875000,EW2299,ET295875000
--GT,PN138,SW2299,ST295875000,EW2299,ET295875000
--HSDV:0.014, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.575, HDOP:1.100, VDOP:3.402, TDOP:2.631,
GDOP:2.421, NSDV:0.013, ESDV:0.006
--HSDV:0.014, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.575, HDOP:1.100, VDOP:3.402, TDOP:2.631,
GDOP:2.421, NSDV:0.013, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:10:59
--TM11:10:59
--GPS,PN139,LA42.114274168400,LN22.184192881000,EL653.459000,--
GPS,PN139,LA42.114274168400,LN22.184192881000,EL653.459000,--
--GS,PN139,N 4673180.9978,E 7608769.7898,EL606.6841,--
--GS,PN139,N 4673180.9978,E 7608769.7898,EL606.6841,--
--GT,PN139,SW2299,ST295900000,EW2299,ET295900000
--GT,PN139,SW2299,ST295900000,EW2299,ET295900000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.878, HDOP:0.900, VDOP:2.734, TDOP:2.205,
GDOP:1.850, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.878, HDOP:0.900, VDOP:2.734, TDOP:2.205,
GDOP:1.850, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:11:22
--TM11:11:22
--GPS,PN140,LA42.114264161000,LN22.184194781200,EL653.670000,--
GPS,PN140,LA42.114264161000,LN22.184194781200,EL653.670000,--
--GS,PN140,N 4673177.9169,E 7608770.2734,EL606.8951,--
--GS,PN140,N 4673177.9169,E 7608770.2734,EL606.8951,--
--GT,PN140,SW2299,ST295906000,EW2299,ET295906000
--GT,PN140,SW2299,ST295906000,EW2299,ET295906000
--HSDV:0.013, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.984, HDOP:1.200, VDOP:2.732, TDOP:2.342,
GDOP:1.849, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.984, HDOP:1.200, VDOP:2.732, TDOP:2.342,
GDOP:1.849, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:11:28
--TM11:11:28
--GPS,PN141,LA42.114205074200,LN22.184125649800,EL656.677000,--
GPS,PN141,LA42.114205074200,LN22.184125649800,EL656.677000,--
--GS,PN141,N 4673159.4420,E 7608754.6940,EL609.9024,--
--GS,PN141,N 4673159.4420,E 7608754.6940,EL609.9024,--
--GT,PN141,SW2299,ST295960000,EW2299,ET295960000
--GT,PN141,SW2299,ST295960000,EW2299,ET295960000

--HSDV:0.009, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.754, HDOP:0.800, VDOP:1.561, TDOP:1.433,
GDOP:1.012, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.754, HDOP:0.800, VDOP:1.561, TDOP:1.433,
GDOP:1.012, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:12:22
--TM11:12:22
--GPS,PN142,LA42.114226410800,LN22.184127676000,EL653.574000,--
GPS,PN142,LA42.114226410800,LN22.184127676000,EL653.574000,--
--GS,PN142,N 4673166.0322,E 7608755.0573,EL606.7993,--
--GS,PN142,N 4673166.0322,E 7608755.0573,EL606.7993,--
--GT,PN142,SW2299,ST295976000,EW2299,ET295976000
--GT,PN142,SW2299,ST295976000,EW2299,ET295976000
--HSDV:0.028, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.898, HDOP:0.800, VDOP:1.721, TDOP:1.503,
GDOP:1.159, NSDV:0.024, ESDV:0.014
--HSDV:0.028, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.898, HDOP:0.800, VDOP:1.721, TDOP:1.503,
GDOP:1.159, NSDV:0.024, ESDV:0.014
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:12:38
--TM11:12:38
--GPS,PN143,LA42.114257061200,LN22.184101999600,EL653.045000,--
GPS,PN143,LA42.114257061200,LN22.184101999600,EL653.045000,--
--GS,PN143,N 4673175.3981,E 7608749.0206,EL606.2702,--
--GS,PN143,N 4673175.3981,E 7608749.0206,EL606.2702,--
--GT,PN143,SW2299,ST295994000,EW2299,ET295994000
--GT,PN143,SW2299,ST295994000,EW2299,ET295994000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.698, HDOP:0.700, VDOP:1.547, TDOP:1.380,
GDOP:0.989, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.698, HDOP:0.700, VDOP:1.547, TDOP:1.380,
GDOP:0.989, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:12:56
--TM11:12:56
--GPS,PN144,LA42.114294968600,LN22.184103934000,EL653.018000,--
GPS,PN144,LA42.114294968600,LN22.184103934000,EL653.018000,--
--GS,PN144,N 4673187.1007,E 7608749.2840,EL606.2431,--
--GS,PN144,N 4673187.1007,E 7608749.2840,EL606.2431,--
--GT,PN144,SW2299,ST296009000,EW2299,ET296009000
--GT,PN144,SW2299,ST296009000,EW2299,ET296009000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.889, HDOP:0.900, VDOP:1.661, TDOP:1.550,
GDOP:1.080, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.889, HDOP:0.900, VDOP:1.661, TDOP:1.550,
GDOP:1.080, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:13:11
--TM11:13:11
--GPS,PN145,LA42.114303924200,LN22.184091894400,EL651.422000,--R
GPS,PN145,LA42.114303924200,LN22.184091894400,EL651.422000,--R
--GS,PN145,N 4673189.8212,E 7608746.4792,EL604.6471,--R
--GS,PN145,N 4673189.8212,E 7608746.4792,EL604.6471,--R
--GT,PN145,SW2299,ST296028000,EW2299,ET296028000
--GT,PN145,SW2299,ST296028000,EW2299,ET296028000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.900, VDOP:1.723, TDOP:1.564,
GDOP:1.154, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.900, VDOP:1.723, TDOP:1.564,
GDOP:1.154, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:13:30
--TM11:13:30
--GPS,PN146,LA42.114179655200,LN22.183981204000,EL653.758000,--
GPS,PN146,LA42.114179655200,LN22.183981204000,EL653.758000,--
--GS,PN146,N 4673151.0883,E 7608721.6750,EL606.9836,--
--GS,PN146,N 4673151.0883,E 7608721.6750,EL606.9836,--
--GT,PN146,SW2299,ST296088000,EW2299,ET296088000
--GT,PN146,SW2299,ST296088000,EW2299,ET296088000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.688, HDOP:0.700, VDOP:1.536, TDOP:1.375,
GDOP:0.979, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.688, HDOP:0.700, VDOP:1.536, TDOP:1.375,
GDOP:0.979, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:14:30
--TM11:14:30
--GPS,PN147,LA42.114163636400,LN22.183980126400,EL654.662000,--

GPS,PN147,LA42.114163636400,LN22.183980126400,EL654.662000,--
--GS,PN147,N 4673146.1422,E 7608721.5040,EL607.8876,--
--GS,PN147,N 4673146.1422,E 7608721.5040,EL607.8876,--
--GT,PN147,SW2299,ST296104000,EW2299,ET296104000
--GT,PN147,SW2299,ST296104000,EW2299,ET296104000
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.700, VDOP:1.534, TDOP:1.374,
GDOP:0.977, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.700, VDOP:1.534, TDOP:1.374,
GDOP:0.977, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:14:46
--TM11:14:46
--GPS,PN148,LA42.114157523000,LN22.183987837000,EL654.927000,--OG
GPS,PN148,LA42.114157523000,LN22.183987837000,EL654.927000,--OG
--GS,PN148,N 4673144.2832,E 7608723.3021,EL608.1527,--OG
--GS,PN148,N 4673144.2832,E 7608723.3021,EL608.1527,--OG
--GT,PN148,SW2299,ST296112000,EW2299,ET296112000
--GT,PN148,SW2299,ST296112000,EW2299,ET296112000
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.700, VDOP:1.534, TDOP:1.374,
GDOP:0.977, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.700, VDOP:1.534, TDOP:1.374,
GDOP:0.977, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:14:54
--TM11:14:54
--GPS,PN149,LA42.114187269200,LN22.184022240400,EL655.113000,--OG
GPS,PN149,LA42.114187269200,LN22.184022240400,EL655.113000,--OG
--GS,PN149,N 4673153.5827,E 7608731.0537,EL608.3385,--OG
--GS,PN149,N 4673153.5827,E 7608731.0537,EL608.3385,--OG
--GT,PN149,SW2299,ST296212000,EW2299,ET296212000
--GT,PN149,SW2299,ST296212000,EW2299,ET296212000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.525, HDOP:0.700, VDOP:1.355, TDOP:1.279,
GDOP:0.831, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.525, HDOP:0.700, VDOP:1.355, TDOP:1.279,
GDOP:0.831, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:16:34
--TM11:16:34
--GPS,PN150,LA42.114097163000,LN22.183899727000,EL654.109000,--OG
GPS,PN150,LA42.114097163000,LN22.183899727000,EL654.109000,--OG
--GS,PN150,N 4673125.3484,E 7608703.3743,EL607.3349,--OG
--GS,PN150,N 4673125.3484,E 7608703.3743,EL607.3349,--OG
--GT,PN150,SW2299,ST296257000,EW2299,ET296257000
--GT,PN150,SW2299,ST296257000,EW2299,ET296257000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.887, HDOP:0.800, VDOP:1.709, TDOP:1.505,
GDOP:1.138, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.887, HDOP:0.800, VDOP:1.709, TDOP:1.505,
GDOP:1.138, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:17:19
--TM11:17:19
--GPS,PN151,LA42.114101510600,LN22.183887461200,EL653.307000,--
GPS,PN151,LA42.114101510600,LN22.183887461200,EL653.307000,--
--GS,PN151,N 4673126.6464,E 7608700.5395,EL606.5329,--
--GS,PN151,N 4673126.6464,E 7608700.5395,EL606.5329,--
--GT,PN151,SW2299,ST296264000,EW2299,ET296264000
--GT,PN151,SW2299,ST296264000,EW2299,ET296264000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.886, HDOP:0.800, VDOP:1.708, TDOP:1.505,
GDOP:1.137, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.886, HDOP:0.800, VDOP:1.708, TDOP:1.505,
GDOP:1.137, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:17:26
--TM11:17:26
--GPS,PN152,LA42.114121564400,LN22.183864553200,EL652.890000,--
GPS,PN152,LA42.114121564400,LN22.183864553200,EL652.890000,--
--GS,PN152,N 4673132.7527,E 7608695.1883,EL606.1159,--
--GS,PN152,N 4673132.7527,E 7608695.1883,EL606.1159,--
--GT,PN152,SW2299,ST296274000,EW2299,ET296274000
--GT,PN152,SW2299,ST296274000,EW2299,ET296274000
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.700, VDOP:1.358, TDOP:1.281,
GDOP:0.832, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.700, VDOP:1.358, TDOP:1.281,
GDOP:0.832, NSDV:0.006, ESDV:0.005

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:17:36
--TM11:17:36
--GPS,PN153,LA42.114132270800,LN22.183850749600,EL652.683000,--
GPS,PN153,LA42.114132270800,LN22.183850749600,EL652.683000,--
--GS,PN153,N 4673136.0072,E 7608691.9705,EL605.9089,--
--GS,PN153,N 4673136.0072,E 7608691.9705,EL605.9089,--
--GT,PN153,SW2299,ST296285000,EW2299,ET296285000
--GT,PN153,SW2299,ST296285000,EW2299,ET296285000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.700, VDOP:1.462, TDOP:1.334,
GDOP:0.921, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.700, VDOP:1.462, TDOP:1.334,
GDOP:0.921, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:17:47
--TM11:17:47
--GPS,PN154,LA42.113998482800,LN22.183848205600,EL654.309000,--OG
GPS,PN154,LA42.113998482800,LN22.183848205600,EL654.309000,--OG
--GS,PN154,N 4673094.7200,E 7608692.0230,EL607.5352,--OG
--GS,PN154,N 4673094.7200,E 7608692.0230,EL607.5352,--OG
--GT,PN154,SW2299,ST296368000,EW2299,ET296368000
--GT,PN154,SW2299,ST296368000,EW2299,ET296368000
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.784, HDOP:0.900, VDOP:1.540, TDOP:1.466,
GDOP:1.016, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.784, HDOP:0.900, VDOP:1.540, TDOP:1.466,
GDOP:1.016, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:19:10
--TM11:19:10
--GPS,PN155,LA42.114003707000,LN22.183831927600,EL653.511000,--SHK
GPS,PN155,LA42.114003707000,LN22.183831927600,EL653.511000,--SHK
--GS,PN155,N 4673096.2743,E 7608688.2635,EL606.7372,--SHK
--GS,PN155,N 4673096.2743,E 7608688.2635,EL606.7372,--SHK
--GT,PN155,SW2299,ST296374000,EW2299,ET296374000
--GT,PN155,SW2299,ST296374000,EW2299,ET296374000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.893, HDOP:1.100, VDOP:1.541, TDOP:1.597,
GDOP:1.017, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.893, HDOP:1.100, VDOP:1.541, TDOP:1.597,
GDOP:1.017, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:19:16
--TM11:19:16
--GPS,PN156,LA42.114011342000,LN22.183817614600,EL652.745000,--
GPS,PN156,LA42.114011342000,LN22.183817614600,EL652.745000,--
--GS,PN156,N 4673098.5793,E 7608684.9434,EL605.9712,--
--GS,PN156,N 4673098.5793,E 7608684.9434,EL605.9712,--
--GT,PN156,SW2299,ST296381000,EW2299,ET296381000
--GT,PN156,SW2299,ST296381000,EW2299,ET296381000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.838, HDOP:0.700, VDOP:1.700, TDOP:1.494,
GDOP:1.071, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.838, HDOP:0.700, VDOP:1.700, TDOP:1.494,
GDOP:1.071, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:19:23
--TM11:19:23
--GPS,PN157,LA42.114034265600,LN22.183779880000,EL652.650000,--
GPS,PN157,LA42.114034265600,LN22.183779880000,EL652.650000,--
--GS,PN157,N 4673105.5186,E 7608676.1770,EL605.8762,--
--GS,PN157,N 4673105.5186,E 7608676.1770,EL605.8762,--
--GT,PN157,SW2299,ST296419000,EW2299,ET296419000
--GT,PN157,SW2299,ST296419000,EW2299,ET296419000
--HSDV:0.015, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:0.700, VDOP:1.476, TDOP:1.349,
GDOP:0.921, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--HSDV:0.015, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:0.700, VDOP:1.476, TDOP:1.349,
GDOP:0.921, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:20:01
--TM11:20:01
--GPS,PN158,LA42.114054533600,LN22.183756547200,EL652.725000,--
GPS,PN158,LA42.114054533600,LN22.183756547200,EL652.725000,--
--GS,PN158,N 4673111.6895,E 7608670.7274,EL605.9512,--
--GS,PN158,N 4673111.6895,E 7608670.7274,EL605.9512,--
--GT,PN158,SW2299,ST296429000,EW2299,ET296429000

--GT,PN158,SW2299,ST296429000,EW2299,ET296429000
--HSDV:0.325, VSDV:0.702, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.767, HDOP:0.700, VDOP:1.622, TDOP:1.427,
GDOP:1.041, NSDV:0.243, ESDV:0.216
--HSDV:0.325, VSDV:0.702, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.767, HDOP:0.700, VDOP:1.622, TDOP:1.427,
GDOP:1.041, NSDV:0.243, ESDV:0.216
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:20:14
--TM11:20:14
--GPS,PN158,LA42.114106916000,LN22.183726663600,EL651.549000,--
GPS,PN158,LA42.114106916000,LN22.183726663600,EL651.549000,--
--GS,PN158,N 4673127.7456,E 7608663.6222,EL604.7751,--
--GS,PN158,N 4673127.7456,E 7608663.6222,EL604.7751,--
--GT,PN158,SW2299,ST296486000,EW2299,ET296486000
--GT,PN158,SW2299,ST296486000,EW2299,ET296486000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.800, VDOP:1.549, TDOP:1.447,
GDOP:0.972, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.800, VDOP:1.549, TDOP:1.447,
GDOP:0.972, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:21:08
--TM11:21:08
--GPS,PN159,LA42.113969510600,LN22.183568345200,EL652.382000,--
GPS,PN159,LA42.113969510600,LN22.183568345200,EL652.382000,--
--GS,PN159,N 4673084.7917,E 7608627.9525,EL605.6086,--
--GS,PN159,N 4673084.7917,E 7608627.9525,EL605.6086,--
--GT,PN159,SW2299,ST296575000,EW2299,ET296575000
--GT,PN159,SW2299,ST296575000,EW2299,ET296575000
--HSDV:0.030, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.644, HDOP:0.700, VDOP:1.487, TDOP:1.358,
GDOP:0.926, NSDV:0.030, ESDV:0.005
--HSDV:0.030, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.644, HDOP:0.700, VDOP:1.487, TDOP:1.358,
GDOP:0.926, NSDV:0.030, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:22:38
--TM11:22:38
--GPS,PN160,LA42.113985613400,LN22.183557559600,EL652.329000,--
GPS,PN160,LA42.113985613400,LN22.183557559600,EL652.329000,--
--GS,PN160,N 4673089.7218,E 7608625.4014,EL605.5556,--
--GS,PN160,N 4673089.7218,E 7608625.4014,EL605.5556,--
--GT,PN160,SW2299,ST296589000,EW2299,ET296589000
--GT,PN160,SW2299,ST296589000,EW2299,ET296589000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.800, VDOP:1.496, TDOP:1.412,
GDOP:0.941, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.800, VDOP:1.496, TDOP:1.412,
GDOP:0.941, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:22:51
--TM11:22:51
--GPS,PN161,LA42.114018405800,LN22.183507068400,EL651.054000,--
GPS,PN161,LA42.114018405800,LN22.183507068400,EL651.054000,--
--GS,PN161,N 4673099.6610,E 7608613.6614,EL604.2806,--
--GS,PN161,N 4673099.6610,E 7608613.6614,EL604.2806,--
--GT,PN161,SW2299,ST296667000,EW2299,ET296667000
--GT,PN161,SW2299,ST296667000,EW2299,ET296667000
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.344,
GDOP:0.850, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.344,
GDOP:0.850, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:24:09
--TM11:24:09
--GPS,PN162,LA42.114027936800,LN22.183488448600,EL650.284000,--R
GPS,PN162,LA42.114027936800,LN22.183488448600,EL650.284000,--R
--GS,PN162,N 4673102.5359,E 7608609.3441,EL603.5106,--R
--GS,PN162,N 4673102.5359,E 7608609.3441,EL603.5106,--R
--GT,PN162,SW2299,ST296678000,EW2299,ET296678000
--GT,PN162,SW2299,ST296678000,EW2299,ET296678000
--HSDV:0.028, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.342,
GDOP:0.847, NSDV:0.018, ESDV:0.021
--HSDV:0.028, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.342,
GDOP:0.847, NSDV:0.018, ESDV:0.021
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:24:20
--TM11:24:20

--GPS,PN163,LA42.113952218000,LN22.183587992200,EL652.448000,--R
GPS,PN163,LA42.113952218000,LN22.183587992200,EL652.448000,--R
--GS,PN163,N 4673079.5258,E 7608632.5422,EL605.6746,--R
--GS,PN163,N 4673079.5258,E 7608632.5422,EL605.6746,--R
--GT,PN163,SW2299,ST296761000,EW2299,ET296761000
--GT,PN163,SW2299,ST296761000,EW2299,ET296761000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.649, HDOP:0.700, VDOP:1.493, TDOP:1.364,
GDOP:0.926, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.649, HDOP:0.700, VDOP:1.493, TDOP:1.364,
GDOP:0.926, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:25:43
--TM11:25:43
SP,PN163,N 4673079.5258,E 7608632.5422,EL605.6746,--
SP,PN163,N 4673079.5258,E 7608632.5422,EL605.6746,--
--Entered Rover HR: 4.3400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 4.3400 m, Vertical
LS,HR4.4143
LS,HR4.4143
--GPS,PN164,LA42.113948987000,LN22.183463441200,EL653.743000,--MOST
GPS,PN164,LA42.113948987000,LN22.183463441200,EL653.743000,--MOST
--GS,PN164,N 4673078.0888,E 7608603.9819,EL604.2199,--MOST
--GS,PN164,N 4673078.0888,E 7608603.9819,EL604.2199,--MOST
--GT,PN164,SW2299,ST296983000,EW2299,ET296983000
--GT,PN164,SW2299,ST296983000,EW2299,ET296983000
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.700, VDOP:1.573, TDOP:1.410,
GDOP:0.988, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.700, VDOP:1.573, TDOP:1.410,
GDOP:0.988, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:29:25
--TM11:29:25
--GPS,PN165,LA42.114003162200,LN22.183469938000,EL653.439000,--MOST
GPS,PN165,LA42.114003162200,LN22.183469938000,EL653.439000,--MOST
--GS,PN165,N 4673094.8266,E 7608605.2150,EL603.9157,--MOST
--GS,PN165,N 4673094.8266,E 7608605.2150,EL603.9157,--MOST
--GT,PN165,SW2299,ST297034000,EW2299,ET297034000
--GT,PN165,SW2299,ST297034000,EW2299,ET297034000
--HSDV:0.019, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.816, HDOP:0.800, VDOP:1.630, TDOP:1.473,
GDOP:1.061, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--HSDV:0.019, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.816, HDOP:0.800, VDOP:1.630, TDOP:1.473,
GDOP:1.061, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:30:16
--TM11:30:16
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN166,LA42.114001962800,LN22.183469769400,EL654.470000,--MOST
GPS,PN166,LA42.114001962800,LN22.183469769400,EL654.470000,--MOST
--GS,PN166,N 4673094.4560,E 7608605.1820,EL607.6968,--MOST
--GS,PN166,N 4673094.4560,E 7608605.1820,EL607.6968,--MOST
--GT,PN166,SW2299,ST297094000,EW2299,ET297094000
--GT,PN166,SW2299,ST297094000,EW2299,ET297094000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.700, VDOP:1.318, TDOP:1.264,
GDOP:0.793, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.700, VDOP:1.318, TDOP:1.264,
GDOP:0.793, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:31:16
--TM11:31:16
--GPS,PN167,LA42.114001478000,LN22.183468354000,EL655.131000,--MOST
GPS,PN167,LA42.114001478000,LN22.183468354000,EL655.131000,--MOST
--GS,PN167,N 4673094.3014,E 7608604.8596,EL608.3578,--MOST
--GS,PN167,N 4673094.3014,E 7608604.8596,EL608.3578,--MOST
--GT,PN167,SW2299,ST297100000,EW2299,ET297100000
--GT,PN167,SW2299,ST297100000,EW2299,ET297100000
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.714, HDOP:0.700, VDOP:1.565, TDOP:1.403,
GDOP:0.986, NSDV:0.017, ESDV:0.010
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.714, HDOP:0.700, VDOP:1.565, TDOP:1.403,
GDOP:0.986, NSDV:0.017, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:31:22

--TM11:31:22
--GPS,PN168,LA42.113949271400,LN22.183462852600,EL655.148000,--MOST
GPS,PN168,LA42.113949271400,LN22.183462852600,EL655.148000,--MOST
--GS,PN168,N 4673078.1744,E 7608603.8455,EL608.3749,--MOST
--GS,PN168,N 4673078.1744,E 7608603.8455,EL608.3749,--MOST
--GT,PN168,SW2299,ST297121000,EW2299,ET297121000
--GT,PN168,SW2299,ST297121000,EW2299,ET297121000
--HSDV:0.012, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.391, HDOP:0.700, VDOP:1.202, TDOP:1.203,
GDOP:0.699, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--HSDV:0.012, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.391, HDOP:0.700, VDOP:1.202, TDOP:1.203,
GDOP:0.699, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:31:43
--TM11:31:43
--GPS,PN169,LA42.113948834600,LN22.183463781400,EL654.509000,--MOST
GPS,PN169,LA42.113948834600,LN22.183463781400,EL654.509000,--MOST
--GS,PN169,N 4673078.0429,E 7608604.0606,EL607.7359,--MOST
--GS,PN169,N 4673078.0429,E 7608604.0606,EL607.7359,--MOST
--GT,PN169,SW2299,ST297125000,EW2299,ET297125000
--GT,PN169,SW2299,ST297125000,EW2299,ET297125000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.545, HDOP:0.700, VDOP:1.377, TDOP:1.284,
GDOP:0.859, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.545, HDOP:0.700, VDOP:1.377, TDOP:1.284,
GDOP:0.859, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:31:47
--TM11:31:47
--GPS,PN170,LA42.113924847800,LN22.183414008400,EL654.899000,--MOST
GPS,PN170,LA42.113924847800,LN22.183414008400,EL654.899000,--MOST
--GS,PN170,N 4673070.4663,E 7608592.7552,EL608.1260,--MOST
--GS,PN170,N 4673070.4663,E 7608592.7552,EL608.1260,--MOST
--GT,PN170,SW2299,ST297154000,EW2299,ET297154000
--GT,PN170,SW2299,ST297154000,EW2299,ET297154000
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.800, VDOP:1.380, TDOP:1.354,
GDOP:0.844, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.800, VDOP:1.380, TDOP:1.354,
GDOP:0.844, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM11:32:16
--TM11:32:16
--GPS,PN171,LA42.113854880000,LN22.183297080400,EL652.116000,--
GPS,PN171,LA42.113854880000,LN22.183297080400,EL652.116000,--
--GS,PN171,N 4673048.4658,E 7608566.2607,EL605.3433,--
--GS,PN171,N 4673048.4658,E 7608566.2607,EL605.3433,--
--GT,PN171,SW2299,ST299055000,EW2299,ET299055000
--GT,PN171,SW2299,ST299055000,EW2299,ET299055000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.413, HDOP:0.700, VDOP:1.227, TDOP:1.208,
GDOP:0.733, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.413, HDOP:0.700, VDOP:1.227, TDOP:1.208,
GDOP:0.733, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:03:57
--TM12:03:57
--GPS,PN172,LA42.113842024400,LN22.183307200000,EL652.112000,--
GPS,PN172,LA42.113842024400,LN22.183307200000,EL652.112000,--
--GS,PN172,N 4673044.5351,E 7608568.6435,EL605.3393,--
--GS,PN172,N 4673044.5351,E 7608568.6435,EL605.3393,--
--GT,PN172,SW2299,ST299070000,EW2299,ET299070000
--GT,PN172,SW2299,ST299070000,EW2299,ET299070000
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.334, HDOP:0.700, VDOP:1.136, TDOP:1.157,
GDOP:0.665, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.334, HDOP:0.700, VDOP:1.136, TDOP:1.157,
GDOP:0.665, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:04:12
--TM12:04:12
--GPS,PN173,LA42.113881200200,LN22.183318173400,EL651.746000,--
GPS,PN173,LA42.113881200200,LN22.183318173400,EL651.746000,--
--GS,PN173,N 4673056.6610,E 7608570.9750,EL604.9732,--
--GS,PN173,N 4673056.6610,E 7608570.9750,EL604.9732,--
--GT,PN173,SW2299,ST299093000,EW2299,ET299093000
--GT,PN173,SW2299,ST299093000,EW2299,ET299093000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.700, VDOP:1.306, TDOP:1.252,
GDOP:0.793, NSDV:0.005, ESDV:0.003

--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.700, VDOP:1.306, TDOP:1.252,
GDOP:0.793, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:04:35
--TM12:04:35
--GPS,PN174,LA42.113904024800,LN22.183322941600,EL650.785000,--
GPS,PN174,LA42.113904024800,LN22.183322941600,EL650.785000,--
--GS,PN174,N 4673063.7200,E 7608571.9606,EL604.0121,--
--GS,PN174,N 4673063.7200,E 7608571.9606,EL604.0121,--
--GT,PN174,SW2299,ST299134000,EW2299,ET299134000
--GT,PN174,SW2299,ST299134000,EW2299,ET299134000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.535, HDOP:0.800, VDOP:1.310, TDOP:1.313,
GDOP:0.795, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.535, HDOP:0.800, VDOP:1.310, TDOP:1.313,
GDOP:0.795, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:05:16
--TM12:05:16
--GPS,PN175,LA42.113919287600,LN22.183321213000,EL649.396000,--
GPS,PN175,LA42.113919287600,LN22.183321213000,EL649.396000,--
--GS,PN175,N 4673068.4230,E 7608571.4915,EL602.6230,--
--GS,PN175,N 4673068.4230,E 7608571.4915,EL602.6230,--
--GT,PN175,SW2299,ST299150000,EW2299,ET299150000
--GT,PN175,SW2299,ST299150000,EW2299,ET299150000
--HSDV:0.013, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.792, HDOP:0.900, VDOP:1.550, TDOP:1.478,
GDOP:1.014, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--HSDV:0.013, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.792, HDOP:0.900, VDOP:1.550, TDOP:1.478,
GDOP:1.014, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:05:32
--TM12:05:32
--GPS,PN176,LA42.113925224600,LN22.183319320000,EL649.080000,--R
GPS,PN176,LA42.113925224600,LN22.183319320000,EL649.080000,--R
--GS,PN176,N 4673070.2481,E 7608571.0290,EL602.3070,--R
--GS,PN176,N 4673070.2481,E 7608571.0290,EL602.3070,--R
--GT,PN176,SW2299,ST299156000,EW2299,ET299156000
--GT,PN176,SW2299,ST299156000,EW2299,ET299156000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.506, HDOP:0.700, VDOP:1.333, TDOP:1.274,
GDOP:0.802, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.506, HDOP:0.700, VDOP:1.333, TDOP:1.274,
GDOP:0.802, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:05:38
--TM12:05:38
--GPS,PN177,LA42.113863836800,LN22.183137380800,EL652.424000,--R
GPS,PN177,LA42.113863836800,LN22.183137380800,EL652.424000,--R
--GS,PN177,N 4673050.6653,E 7608529.5781,EL605.6515,--R
--GS,PN177,N 4673050.6653,E 7608529.5781,EL605.6515,--R
--GT,PN177,SW2299,ST299238000,EW2299,ET299238000
--GT,PN177,SW2299,ST299238000,EW2299,ET299238000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.153,
GDOP:0.662, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.153,
GDOP:0.662, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:07:00
--TM12:07:00
SP,PN177,N 4673050.6653,E 7608529.5781,EL605.6515,--
SP,PN177,N 4673050.6653,E 7608529.5781,EL605.6515,--
--GPS,PN178,LA42.113842584200,LN22.183157260600,EL652.401000,--
GPS,PN178,LA42.113842584200,LN22.183157260600,EL652.401000,--
--GS,PN178,N 4673044.1783,E 7608534.2400,EL605.6285,--
--GS,PN178,N 4673044.1783,E 7608534.2400,EL605.6285,--
--GT,PN178,SW2299,ST299260000,EW2299,ET299260000
--GT,PN178,SW2299,ST299260000,EW2299,ET299260000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.584, HDOP:0.900, VDOP:1.303, TDOP:1.342,
GDOP:0.840, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.584, HDOP:0.900, VDOP:1.303, TDOP:1.342,
GDOP:0.840, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:07:22
--TM12:07:22
--GPS,PN179,LA42.113825630000,LN22.183162969600,EL652.402000,--

```
GPS,PN179,LA42.113825630000,LN22.183162969600,EL652.402000,--
--GS,PN179,N 4673038.9675,E 7608535.6304,EL605.6295,--
--GS,PN179,N 4673038.9675,E 7608535.6304,EL605.6295,--
--GT,PN179,SW2299,ST299273000,EW2299,ET299273000
--GT,PN179,SW2299,ST299273000,EW2299,ET299273000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.695, HDOP:0.700, VDOP:1.544, TDOP:1.389,
GDOP:0.972, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.695, HDOP:0.700, VDOP:1.544, TDOP:1.389,
GDOP:0.972, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:07:35
--TM12:07:35
--GPS,PN180,LA42.113795466800,LN22.183179211600,EL652.554000,--
GPS,PN180,LA42.113795466800,LN22.183179211600,EL652.554000,--
--GS,PN180,N 4673029.7185,E 7608539.5000,EL605.7816,--
--GS,PN180,N 4673029.7185,E 7608539.5000,EL605.7816,--
--GT,PN180,SW2299,ST299293000,EW2299,ET299293000
--GT,PN180,SW2299,ST299293000,EW2299,ET299293000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.545, HDOP:0.700, VDOP:1.377, TDOP:1.267,
GDOP:0.883, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.545, HDOP:0.700, VDOP:1.377, TDOP:1.267,
GDOP:0.883, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:07:55
--TM12:07:55
--GPS,PN181,LA42.113783939000,LN22.183179391000,EL652.337000,--
GPS,PN181,LA42.113783939000,LN22.183179391000,EL652.337000,--
--GS,PN181,N 4673026.1624,E 7608539.5959,EL605.5646,--
--GS,PN181,N 4673026.1624,E 7608539.5959,EL605.5646,--
--GT,PN181,SW2299,ST299299000,EW2299,ET299299000
--GT,PN181,SW2299,ST299299000,EW2299,ET299299000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.211, TDOP:1.254,
GDOP:0.730, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.211, TDOP:1.254,
GDOP:0.730, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:08:01
--TM12:08:01
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:12:29
--TM12:12:29
--User Defined: K.PALANKA
--User Defined: K.PALANKA
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.1400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.1400 m, Vertical
LS,HR2.2143
LS,HR2.2143
--GPS,PN182,LA42.113785666400,LN22.183146534400,EL650.108000,--K
GPS,PN182,LA42.113785666400,LN22.183146534400,EL650.108000,--K
--GS,PN182,N 4673026.5793,E 7608532.0494,EL602.7856,--K
--GS,PN182,N 4673026.5793,E 7608532.0494,EL602.7856,--K
--GT,PN182,SW2299,ST299568000,EW2299,ET299568000
--GT,PN182,SW2299,ST299568000,EW2299,ET299568000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.800, VDOP:1.173, TDOP:1.230,
GDOP:0.709, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.800, VDOP:1.173, TDOP:1.230,
GDOP:0.709, NSDV:0.007, ESDV:0.005
```

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:12:31
--TM12:12:31
--GPS,PN183,LA42.113841979400,LN22.183121056000,EL650.092000,--K
GPS,PN183,LA42.113841979400,LN22.183121056000,EL650.092000,--K
--GS,PN183,N 4673043.8639,E 7608525.9364,EL602.7695,--K
--GS,PN183,N 4673043.8639,E 7608525.9364,EL602.7695,--K
--GT,PN183,SW2299,ST299607000,EW2299,ET299607000
--GT,PN183,SW2299,ST299607000,EW2299,ET299607000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.342, HDOP:0.700, VDOP:1.145, TDOP:1.167,
GDOP:0.663, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.342, HDOP:0.700, VDOP:1.145, TDOP:1.167,
GDOP:0.663, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:13:09
--TM12:13:09
--GPS,PN184,LA42.113873622200,LN22.183091147200,EL649.686000,--
GPS,PN184,LA42.113873622200,LN22.183091147200,EL649.686000,--
--GS,PN184,N 4673053.5212,E 7608518.9242,EL602.3635,--
--GS,PN184,N 4673053.5212,E 7608518.9242,EL602.3635,--
--GT,PN184,SW2299,ST299630000,EW2299,ET299630000
--GT,PN184,SW2299,ST299630000,EW2299,ET299630000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.428, HDOP:0.700, VDOP:1.245, TDOP:1.219,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.428, HDOP:0.700, VDOP:1.245, TDOP:1.219,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:13:32
--TM12:13:32
--GPS,PN185,LA42.113874015800,LN22.183090936600,EL648.916000,--R
GPS,PN185,LA42.113874015800,LN22.183090936600,EL648.916000,--R
--GS,PN185,N 4673053.6419,E 7608518.8740,EL601.5935,--R
--GS,PN185,N 4673053.6419,E 7608518.8740,EL601.5935,--R
--GT,PN185,SW2299,ST299635000,EW2299,ET299635000
--GT,PN185,SW2299,ST299635000,EW2299,ET299635000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.342, HDOP:0.700, VDOP:1.145, TDOP:1.167,
GDOP:0.663, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.342, HDOP:0.700, VDOP:1.145, TDOP:1.167,
GDOP:0.663, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:13:37
--TM12:13:37
--GPS,PN186,LA42.113797046600,LN22.183036697200,EL650.110000,--
GPS,PN186,LA42.113797046600,LN22.183036697200,EL650.110000,--
--GS,PN186,N 4673029.7027,E 7608506.7952,EL602.7877,--
--GS,PN186,N 4673029.7027,E 7608506.7952,EL602.7877,--
--GT,PN186,SW2299,ST299740000,EW2299,ET299740000
--GT,PN186,SW2299,ST299740000,EW2299,ET299740000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.194,
GDOP:0.726, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.194,
GDOP:0.726, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:15:22
--TM12:15:22
--GPS,PN187,LA42.113778615200,LN22.183037870800,EL650.134000,--
GPS,PN187,LA42.113778615200,LN22.183037870800,EL650.134000,--
--GS,PN187,N 4673024.0201,E 7608507.1520,EL602.8118,--
--GS,PN187,N 4673024.0201,E 7608507.1520,EL602.8118,--
--GT,PN187,SW2299,ST299758000,EW2299,ET299758000
--GT,PN187,SW2299,ST299758000,EW2299,ET299758000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.315, TDOP:1.352,
GDOP:0.843, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.315, TDOP:1.352,
GDOP:0.843, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:15:40
--TM12:15:40
--GPS,PN188,LA42.113771503400,LN22.183039808800,EL651.067000,--
GPS,PN188,LA42.113771503400,LN22.183039808800,EL651.067000,--
--GS,PN188,N 4673021.8327,E 7608507.6304,EL603.7448,--
--GS,PN188,N 4673021.8327,E 7608507.6304,EL603.7448,--
--GT,PN188,SW2299,ST299766000,EW2299,ET299766000

--GT,PN188,SW2299,ST299766000,EW2299,ET299766000
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.498, HDOP:0.800, VDOP:1.267, TDOP:1.276,
GDOP:0.786, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.498, HDOP:0.800, VDOP:1.267, TDOP:1.276,
GDOP:0.786, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:15:48
--TM12:15:48
--GPS,PN189,LA42.113757093200,LN22.183054140400,EL651.389000,--
GPS,PN189,LA42.113757093200,LN22.183054140400,EL651.389000,--
--GS,PN189,N 4673017.4373,E 7608510.9869,EL604.0668,--
--GS,PN189,N 4673017.4373,E 7608510.9869,EL604.0668,--
--GT,PN189,SW2299,ST299784000,EW2299,ET299784000
--GT,PN189,SW2299,ST299784000,EW2299,ET299784000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.900, VDOP:1.281, TDOP:1.355,
GDOP:0.785, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.900, VDOP:1.281, TDOP:1.355,
GDOP:0.785, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:16:06
--TM12:16:06
--GPS,PN190,LA42.113690073800,LN22.182821285800,EL649.798000,--
GPS,PN190,LA42.113690073800,LN22.182821285800,EL649.798000,--
--GS,PN190,N 4672995.9377,E 7608457.8806,EL602.4763,--
--GS,PN190,N 4672995.9377,E 7608457.8806,EL602.4763,--
--GT,PN190,SW2299,ST299875000,EW2299,ET299875000
--GT,PN190,SW2299,ST299875000,EW2299,ET299875000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.645, HDOP:0.800, VDOP:1.437, TDOP:1.388,
GDOP:0.882, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.645, HDOP:0.800, VDOP:1.437, TDOP:1.388,
GDOP:0.882, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:17:37
--TM12:17:37
--GPS,PN191,LA42.113710678400,LN22.182813113200,EL649.717000,--
GPS,PN191,LA42.113710678400,LN22.182813113200,EL649.717000,--
--GS,PN191,N 4673002.2660,E 7608455.9078,EL602.3952,--
--GS,PN191,N 4673002.2660,E 7608455.9078,EL602.3952,--
--GT,PN191,SW2299,ST299885000,EW2299,ET299885000
--GT,PN191,SW2299,ST299885000,EW2299,ET299885000
--HSDV:0.020, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.645, HDOP:0.800, VDOP:1.437, TDOP:1.388,
GDOP:0.882, NSDV:0.018, ESDV:0.009
--HSDV:0.020, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.645, HDOP:0.800, VDOP:1.437, TDOP:1.388,
GDOP:0.882, NSDV:0.018, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:17:47
--TM12:17:47
--GPS,PN192,LA42.113718559400,LN22.182809266600,EL649.280000,--
GPS,PN192,LA42.113718559400,LN22.182809266600,EL649.280000,--
--GS,PN192,N 4673004.6840,E 7608454.9878,EL601.9582,--
--GS,PN192,N 4673004.6840,E 7608454.9878,EL601.9582,--
--GT,PN192,SW2299,ST299890000,EW2299,ET299890000
--GT,PN192,SW2299,ST299890000,EW2299,ET299890000
--HSDV:0.052, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.332,
GDOP:0.882, NSDV:0.048, ESDV:0.019
--HSDV:0.052, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.332,
GDOP:0.882, NSDV:0.048, ESDV:0.019
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:17:54
--TM12:17:54
--GPS,PN193,LA42.113630702600,LN22.182468226600,EL648.202000,--
GPS,PN193,LA42.113630702600,LN22.182468226600,EL648.202000,--
--GS,PN193,N 4672976.3743,E 7608377.1587,EL600.8809,--
--GS,PN193,N 4672976.3743,E 7608377.1587,EL600.8809,--
--GT,PN193,SW2299,ST300050000,EW2299,ET300050000
--GT,PN193,SW2299,ST300050000,EW2299,ET300050000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.700, VDOP:1.265, TDOP:1.235,
GDOP:0.751, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.700, VDOP:1.265, TDOP:1.235,
GDOP:0.751, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:20:32
--TM12:20:32

--GPS,PN194,LA42.113565120800,LN22.182447887800,EL648.858000,--OG
GPS,PN194,LA42.113565120800,LN22.182447887800,EL648.858000,--OG
--GS,PN194,N 4672956.0683,E 7608372.8033,EL601.5371,--OG
--GS,PN194,N 4672956.0683,E 7608372.8033,EL601.5371,--OG
--GT,PN194,SW2299,ST300123000,EW2299,ET300123000
--GT,PN194,SW2299,ST300123000,EW2299,ET300123000
--HSDV:0.022, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.538, HDOP:0.800, VDOP:1.314, TDOP:1.300,
GDOP:0.823, NSDV:0.019, ESDV:0.012
--HSDV:0.022, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.538, HDOP:0.800, VDOP:1.314, TDOP:1.300,
GDOP:0.823, NSDV:0.019, ESDV:0.012
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:21:45
--TM12:21:45
--GPS,PN195,LA42.113594209400,LN22.182399956800,EL648.662000,--OG
GPS,PN195,LA42.113594209400,LN22.182399956800,EL648.662000,--OG
--GS,PN195,N 4672964.8742,E 7608361.6684,EL601.3411,--OG
--GS,PN195,N 4672964.8742,E 7608361.6684,EL601.3411,--OG
--GT,PN195,SW2299,ST300147000,EW2299,ET300147000
--GT,PN195,SW2299,ST300147000,EW2299,ET300147000
--HSDV:0.014, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.322,
GDOP:0.805, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.322,
GDOP:0.805, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:22:09
--TM12:22:09
--GPS,PN196,LA42.113599815800,LN22.182370457200,EL648.111000,--
GPS,PN196,LA42.113599815800,LN22.182370457200,EL648.111000,--
--GS,PN196,N 4672966.4999,E 7608354.8736,EL600.7901,--
--GS,PN196,N 4672966.4999,E 7608354.8736,EL600.7901,--
--GT,PN196,SW2299,ST300160000,EW2299,ET300160000
--GT,PN196,SW2299,ST300160000,EW2299,ET300160000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.900, VDOP:1.265, TDOP:1.362,
GDOP:0.745, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.900, VDOP:1.265, TDOP:1.362,
GDOP:0.745, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:22:22
--TM12:22:22
--GPS,PN197,LA42.113612231000,LN22.182347749000,EL647.694000,--
GPS,PN197,LA42.113612231000,LN22.182347749000,EL647.694000,--
--GS,PN197,N 4672970.2504,E 7608349.6047,EL600.3731,--
--GS,PN197,N 4672970.2504,E 7608349.6047,EL600.3731,--
--GT,PN197,SW2299,ST300170000,EW2299,ET300170000
--GT,PN197,SW2299,ST300170000,EW2299,ET300170000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.800, VDOP:1.435, TDOP:1.353,
GDOP:0.932, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.800, VDOP:1.435, TDOP:1.353,
GDOP:0.932, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:22:32
--TM12:22:32
--GPS,PN198,LA42.113620629800,LN22.182331171600,EL647.126000,--R
GPS,PN198,LA42.113620629800,LN22.182331171600,EL647.126000,--R
--GS,PN198,N 4672972.7833,E 7608345.7615,EL599.8051,--R
--GS,PN198,N 4672972.7833,E 7608345.7615,EL599.8051,--R
--GT,PN198,SW2299,ST300179000,EW2299,ET300179000
--GT,PN198,SW2299,ST300179000,EW2299,ET300179000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.497, HDOP:0.800, VDOP:1.265, TDOP:1.298,
GDOP:0.745, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.497, HDOP:0.800, VDOP:1.265, TDOP:1.298,
GDOP:0.745, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:22:41
--TM12:22:41
--GPS,PN199,LA42.113556101000,LN22.182263892400,EL646.788000,--R
GPS,PN199,LA42.113556101000,LN22.182263892400,EL646.788000,--R
--GS,PN199,N 4672952.6368,E 7608330.6312,EL599.4673,--R
--GS,PN199,N 4672952.6368,E 7608330.6312,EL599.4673,--R
--GT,PN199,SW2299,ST300209000,EW2299,ET300209000
--GT,PN199,SW2299,ST300209000,EW2299,ET300209000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.323, HDOP:0.700, VDOP:1.123, TDOP:1.153,
GDOP:0.649, NSDV:0.005, ESDV:0.003

--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.323, HDOP:0.700, VDOP:1.123, TDOP:1.153,
GDOP:0.649, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:23:11
--TM12:23:11
--GPS,PN200,LA42.113527139600,LN22.182275681800,EL647.423000,--
GPS,PN200,LA42.113527139600,LN22.182275681800,EL647.423000,--
--GS,PN200,N 4672943.7428,E 7608333.4734,EL600.1024,--
--GS,PN200,N 4672943.7428,E 7608333.4734,EL600.1024,--
--GT,PN200,SW2299,ST300227000,EW2299,ET300227000
--GT,PN200,SW2299,ST300227000,EW2299,ET300227000
--HSDV:0.013, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.900, VDOP:1.300, TDOP:1.357,
GDOP:0.811, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.900, VDOP:1.300, TDOP:1.357,
GDOP:0.811, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:23:29
--TM12:23:29
--GPS,PN201,LA42.113513943200,LN22.182296512600,EL647.953000,--OG
GPS,PN201,LA42.113513943200,LN22.182296512600,EL647.953000,--OG
--GS,PN201,N 4672939.7446,E 7608338.3152,EL600.6324,--OG
--GS,PN201,N 4672939.7446,E 7608338.3152,EL600.6324,--OG
--GT,PN201,SW2299,ST300242000,EW2299,ET300242000
--GT,PN201,SW2299,ST300242000,EW2299,ET300242000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:23:44
--TM12:23:44
--GPS,PN202,LA42.113466299600,LN22.182235637800,EL649.157000,--
GPS,PN202,LA42.113466299600,LN22.182235637800,EL649.157000,--
--GS,PN202,N 4672924.8304,E 7608324.5743,EL601.8366,--
--GS,PN202,N 4672924.8304,E 7608324.5743,EL601.8366,--
--GT,PN202,SW2299,ST300266000,EW2299,ET300266000
--GT,PN202,SW2299,ST300266000,EW2299,ET300266000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:24:08
--TM12:24:08
--GPS,PN203,LA42.113442171800,LN22.182264360400,EL649.296000,--
GPS,PN203,LA42.113442171800,LN22.182264360400,EL649.296000,--
--GS,PN203,N 4672917.4874,E 7608331.2786,EL601.9756,--
--GS,PN203,N 4672917.4874,E 7608331.2786,EL601.9756,--
--GT,PN203,SW2299,ST300275000,EW2299,ET300275000
--GT,PN203,SW2299,ST300275000,EW2299,ET300275000
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:24:17
--TM12:24:17
--GPS,PN204,LA42.113419447400,LN22.182279322600,EL649.319000,--
GPS,PN204,LA42.113419447400,LN22.182279322600,EL649.319000,--
--GS,PN204,N 4672910.5288,E 7608334.8191,EL601.9987,--
--GS,PN204,N 4672910.5288,E 7608334.8191,EL601.9987,--
--GT,PN204,SW2299,ST300282000,EW2299,ET300282000
--GT,PN204,SW2299,ST300282000,EW2299,ET300282000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.700, VDOP:1.264, TDOP:1.239,
GDOP:0.744, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:24:24
--TM12:24:24
--GPS,PN205,LA42.113374284800,LN22.182138176200,EL648.991000,--A
GPS,PN205,LA42.113374284800,LN22.182138176200,EL648.991000,--A
--GS,PN205,N 4672896.0972,E 7608302.6491,EL601.6710,--A

--GS,PN205,N 4672896.0972,E 7608302.6491,EL601.6710,--A
--GT,PN205,SW2299,ST300330000,EW2299,ET300330000
--GT,PN205,SW2299,ST300330000,EW2299,ET300330000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.317, HDOP:0.700, VDOP:1.115, TDOP:1.148,
GDOP:0.644, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.317, HDOP:0.700, VDOP:1.115, TDOP:1.148,
GDOP:0.644, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:25:12
--TM12:25:12
--GPS,PN206,LA42.113368873400,LN22.182126223000,EL649.017000,--A
GPS,PN206,LA42.113368873400,LN22.182126223000,EL649.017000,--A
--GS,PN206,N 4672894.3855,E 7608299.9323,EL601.6970,--A
--GS,PN206,N 4672894.3855,E 7608299.9323,EL601.6970,--A
--GT,PN206,SW2299,ST300334000,EW2299,ET300334000
--GT,PN206,SW2299,ST300334000,EW2299,ET300334000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.265, HDOP:0.600, VDOP:1.114, TDOP:1.089,
GDOP:0.644, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.265, HDOP:0.600, VDOP:1.114, TDOP:1.089,
GDOP:0.644, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:25:16
--TM12:25:16
--GPS,PN207,LA42.113406289400,LN22.182069953200,EL649.852000,--AM
GPS,PN207,LA42.113406289400,LN22.182069953200,EL649.852000,--AM
--GS,PN207,N 4672905.7314,E 7608286.8447,EL602.5320,--AM
--GS,PN207,N 4672905.7314,E 7608286.8447,EL602.5320,--AM
--GT,PN207,SW2299,ST300348000,EW2299,ET300348000
--GT,PN207,SW2299,ST300348000,EW2299,ET300348000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.358, HDOP:0.700, VDOP:1.164, TDOP:1.173,
GDOP:0.684, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.358, HDOP:0.700, VDOP:1.164, TDOP:1.173,
GDOP:0.684, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:25:30
--TM12:25:30
--GPS,PN208,LA42.113412552800,LN22.182074845000,EL649.840000,--AM
GPS,PN208,LA42.113412552800,LN22.182074845000,EL649.840000,--AM
--GS,PN208,N 4672907.6811,E 7608287.9374,EL602.5200,--AM
--GS,PN208,N 4672907.6811,E 7608287.9374,EL602.5200,--AM
--GT,PN208,SW2299,ST300355000,EW2299,ET300355000
--GT,PN208,SW2299,ST300355000,EW2299,ET300355000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.309, HDOP:0.600, VDOP:1.163, TDOP:1.116,
GDOP:0.683, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.309, HDOP:0.600, VDOP:1.163, TDOP:1.116,
GDOP:0.683, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:25:37
--TM12:25:37
--GPS,PN209,LA42.113451720800,LN22.182014084800,EL649.741000,--AM
GPS,PN209,LA42.113451720800,LN22.182014084800,EL649.741000,--AM
--GS,PN209,N 4672919.5517,E 7608273.8113,EL602.4210,--AM
--GS,PN209,N 4672919.5517,E 7608273.8113,EL602.4210,--AM
--GT,PN209,SW2299,ST300372000,EW2299,ET300372000
--GT,PN209,SW2299,ST300372000,EW2299,ET300372000
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.231,
GDOP:0.705, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.231,
GDOP:0.705, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:25:54
--TM12:25:54
--GPS,PN210,LA42.113446152800,LN22.182008023000,EL649.721000,--AM
GPS,PN210,LA42.113446152800,LN22.182008023000,EL649.721000,--AM
--GS,PN210,N 4672917.8125,E 7608272.4469,EL602.4010,--AM
--GS,PN210,N 4672917.8125,E 7608272.4469,EL602.4010,--AM
--GT,PN210,SW2299,ST300375000,EW2299,ET300375000
--GT,PN210,SW2299,ST300375000,EW2299,ET300375000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.231,
GDOP:0.705, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.231,
GDOP:0.705, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024

--TM12:25:57
--TM12:25:57
--Entered Rover HR: 3.4400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 3.4400 m, Vertical
LS,HR3.5143
LS,HR3.5143
--GPS,PN211,LA42.113415857000,LN22.182050755000,EL647.826000,--R
GPS,PN211,LA42.113415857000,LN22.182050755000,EL647.826000,--R
--GS,PN211,N 4672908.6157,E 7608282.3946,EL599.2060,--R
--GS,PN211,N 4672908.6157,E 7608282.3946,EL599.2060,--R
--GT,PN211,SW2299,ST300468000,EW2299,ET300468000
--GT,PN211,SW2299,ST300468000,EW2299,ET300468000
--HSDV:0.024, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.321,
GDOP:0.833, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--HSDV:0.024, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.321,
GDOP:0.833, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:27:30
--TM12:27:30
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN212,LA42.113222648600,LN22.181909225200,EL646.974000,--
GPS,PN212,LA42.113222648600,LN22.181909225200,EL646.974000,--
--GS,PN212,N 4672848.5057,E 7608250.8376,EL600.2046,--
--GS,PN212,N 4672848.5057,E 7608250.8376,EL600.2046,--
--GT,PN212,SW2299,ST300582000,EW2299,ET300582000
--GT,PN212,SW2299,ST300582000,EW2299,ET300582000
--HSDV:0.014, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.444, HDOP:0.700, VDOP:1.263, TDOP:1.240,
GDOP:0.740, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--HSDV:0.014, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.444, HDOP:0.700, VDOP:1.263, TDOP:1.240,
GDOP:0.740, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:29:24
--TM12:29:24
--GPS,PN213,LA42.113246672600,LN22.181900578000,EL646.732000,--
GPS,PN213,LA42.113246672600,LN22.181900578000,EL646.732000,--
--GS,PN213,N 4672855.8875,E 7608248.7399,EL599.9626,--
--GS,PN213,N 4672855.8875,E 7608248.7399,EL599.9626,--
--GT,PN213,SW2299,ST300590000,EW2299,ET300590000
--GT,PN213,SW2299,ST300590000,EW2299,ET300590000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.700, VDOP:1.236, TDOP:1.232,
GDOP:0.707, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.700, VDOP:1.236, TDOP:1.232,
GDOP:0.707, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:29:32
--TM12:29:32
--GPS,PN214,LA42.113261621600,LN22.181884402600,EL646.429000,--
GPS,PN214,LA42.113261621600,LN22.181884402600,EL646.429000,--
--GS,PN214,N 4672860.4428,E 7608244.9579,EL599.6595,--
--GS,PN214,N 4672860.4428,E 7608244.9579,EL599.6595,--
--GT,PN214,SW2299,ST300604000,EW2299,ET300604000
--GT,PN214,SW2299,ST300604000,EW2299,ET300604000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.700, VDOP:1.236, TDOP:1.232,
GDOP:0.707, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.700, VDOP:1.236, TDOP:1.232,
GDOP:0.707, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:29:46
--TM12:29:46
--GPS,PN215,LA42.113271938600,LN22.181854874800,EL646.671000,--
GPS,PN215,LA42.113271938600,LN22.181854874800,EL646.671000,--
--GS,PN215,N 4672863.5220,E 7608238.1342,EL599.9016,--
--GS,PN215,N 4672863.5220,E 7608238.1342,EL599.9016,--
--GT,PN215,SW2299,ST300619000,EW2299,ET300619000
--GT,PN215,SW2299,ST300619000,EW2299,ET300619000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.233,
GDOP:0.724, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.233,
GDOP:0.724, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:30:01

--TM12:30:01
--GPS,PN216,LA42.113273348000,LN22.181854863400,EL645.804000,--
GPS,PN216,LA42.113273348000,LN22.181854863400,EL645.804000,--
--GS,PN216,N 4672863.9568,E 7608238.1249,EL599.0345,--
--GS,PN216,N 4672863.9568,E 7608238.1249,EL599.0345,--
--GT,PN216,SW2299,ST300623000,EW2299,ET300623000
--GT,PN216,SW2299,ST300623000,EW2299,ET300623000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.422, HDOP:0.700, VDOP:1.238, TDOP:1.228,
GDOP:0.718, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.422, HDOP:0.700, VDOP:1.238, TDOP:1.228,
GDOP:0.718, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:30:05
--TM12:30:05
--GPS,PN217,LA42.113191568000,LN22.181718886600,EL646.006000,--O
GPS,PN217,LA42.113191568000,LN22.181718886600,EL646.006000,--O
--GS,PN217,N 4672838.2461,E 7608207.3140,EL599.2369,--O
--GS,PN217,N 4672838.2461,E 7608207.3140,EL599.2369,--O
--GT,PN217,SW2299,ST300694000,EW2299,ET300694000
--GT,PN217,SW2299,ST300694000,EW2299,ET300694000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.550, HDOP:0.700, VDOP:1.383, TDOP:1.267,
GDOP:0.893, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.550, HDOP:0.700, VDOP:1.383, TDOP:1.267,
GDOP:0.893, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:31:16
--TM12:31:16
--GPS,PN218,LA42.113201375000,LN22.181700114400,EL646.112000,--
GPS,PN218,LA42.113201375000,LN22.181700114400,EL646.112000,--
--GS,PN218,N 4672841.2058,E 7608202.9605,EL599.3429,--
--GS,PN218,N 4672841.2058,E 7608202.9605,EL599.3429,--
--GT,PN218,SW2299,ST300705000,EW2299,ET300705000
--GT,PN218,SW2299,ST300705000,EW2299,ET300705000
--HSDV:0.014, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.527, HDOP:0.900, VDOP:1.234, TDOP:1.351,
GDOP:0.712, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--HSDV:0.014, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.527, HDOP:0.900, VDOP:1.234, TDOP:1.351,
GDOP:0.712, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:31:27
--TM12:31:27
--GPS,PN219,LA42.113154046400,LN22.181740371400,EL646.113000,--O
GPS,PN219,LA42.113154046400,LN22.181740371400,EL646.113000,--O
--GS,PN219,N 4672826.7450,E 7608212.4210,EL599.3440,--O
--GS,PN219,N 4672826.7450,E 7608212.4210,EL599.3440,--O
--GT,PN219,SW2299,ST300732000,EW2299,ET300732000
--GT,PN219,SW2299,ST300732000,EW2299,ET300732000
--HSDV:0.017, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.418, HDOP:0.700, VDOP:1.233, TDOP:1.227,
GDOP:0.711, NSDV:0.013, ESDV:0.011
--HSDV:0.017, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.418, HDOP:0.700, VDOP:1.233, TDOP:1.227,
GDOP:0.711, NSDV:0.013, ESDV:0.011
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:31:54
--TM12:31:54
--GPS,PN220,LA42.113219044400,LN22.181681012200,EL644.908000,--
GPS,PN220,LA42.113219044400,LN22.181681012200,EL644.908000,--
--GS,PN220,N 4672846.5902,E 7608198.4941,EL598.1389,--
--GS,PN220,N 4672846.5902,E 7608198.4941,EL598.1389,--
--GT,PN220,SW2299,ST300781000,EW2299,ET300781000
--GT,PN220,SW2299,ST300781000,EW2299,ET300781000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.900, VDOP:1.338, TDOP:1.386,
GDOP:0.825, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.900, VDOP:1.338, TDOP:1.386,
GDOP:0.825, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:32:43
--TM12:32:43
--GPS,PN221,LA42.113230472600,LN22.181667040000,EL645.220000,--
GPS,PN221,LA42.113230472600,LN22.181667040000,EL645.220000,--
--GS,PN221,N 4672850.0670,E 7608195.2343,EL598.4509,--
--GS,PN221,N 4672850.0670,E 7608195.2343,EL598.4509,--
--GT,PN221,SW2299,ST300788000,EW2299,ET300788000
--GT,PN221,SW2299,ST300788000,EW2299,ET300788000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.378, TDOP:1.343,
GDOP:0.858, NSDV:0.011, ESDV:0.010

--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.378, TDOP:1.343,
GDOP:0.858, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:32:50
--TM12:32:50
--GPS,PN222,LA42.113231549600,LN22.181665907200,EL644.680000,--R
GPS,PN222,LA42.113231549600,LN22.181665907200,EL644.680000,--R
--GS,PN222,N 4672850.3953,E 7608194.9693,EL597.9109,--R
--GS,PN222,N 4672850.3953,E 7608194.9693,EL597.9109,--R
--GT,PN222,SW2299,ST300795000,EW2299,ET300795000
--GT,PN222,SW2299,ST300795000,EW2299,ET300795000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.800, VDOP:1.537, TDOP:1.387,
GDOP:1.038, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.800, VDOP:1.537, TDOP:1.387,
GDOP:1.038, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:32:57
--TM12:32:57
--GPS,PN223,LA42.113134869800,LN22.181526032200,EL645.338000,--O
GPS,PN223,LA42.113134869800,LN22.181526032200,EL645.338000,--O
--GS,PN223,N 4672820.0740,E 7608163.3342,EL598.5693,--O
--GS,PN223,N 4672820.0740,E 7608163.3342,EL598.5693,--O
--GT,PN223,SW2299,ST300848000,EW2299,ET300848000
--GT,PN223,SW2299,ST300848000,EW2299,ET300848000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.421, HDOP:0.700, VDOP:1.237, TDOP:1.225,
GDOP:0.721, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.421, HDOP:0.700, VDOP:1.237, TDOP:1.225,
GDOP:0.721, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:33:50
--TM12:33:50
--GPS,PN224,LA42.113149289600,LN22.181517287800,EL645.312000,--
GPS,PN224,LA42.113149289600,LN22.181517287800,EL645.312000,--
--GS,PN224,N 4672824.4922,E 7608161.2597,EL598.5433,--
--GS,PN224,N 4672824.4922,E 7608161.2597,EL598.5433,--
--GT,PN224,SW2299,ST300859000,EW2299,ET300859000
--GT,PN224,SW2299,ST300859000,EW2299,ET300859000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.228,
GDOP:0.724, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.228,
GDOP:0.724, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:34:01
--TM12:34:01
--GPS,PN225,LA42.113158657400,LN22.181511665200,EL644.569000,--
GPS,PN225,LA42.113158657400,LN22.181511665200,EL644.569000,--
--GS,PN225,N 4672827.3627,E 7608159.9253,EL597.8003,--
--GS,PN225,N 4672827.3627,E 7608159.9253,EL597.8003,--
--GT,PN225,SW2299,ST300865000,EW2299,ET300865000
--GT,PN225,SW2299,ST300865000,EW2299,ET300865000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.228,
GDOP:0.724, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.228,
GDOP:0.724, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:34:07
--TM12:34:07
--GPS,PN226,LA42.113167546400,LN22.181503331800,EL645.260000,--
GPS,PN226,LA42.113167546400,LN22.181503331800,EL645.260000,--
--GS,PN226,N 4672830.0760,E 7608157.9712,EL598.4913,--
--GS,PN226,N 4672830.0760,E 7608157.9712,EL598.4913,--
--GT,PN226,SW2299,ST300871000,EW2299,ET300871000
--GT,PN226,SW2299,ST300871000,EW2299,ET300871000
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.440, HDOP:0.700, VDOP:1.258, TDOP:1.228,
GDOP:0.752, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.440, HDOP:0.700, VDOP:1.258, TDOP:1.228,
GDOP:0.752, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:34:13
--TM12:34:13
--GPS,PN227,LA42.113171480000,LN22.181501866000,EL644.322000,--R
GPS,PN227,LA42.113171480000,LN22.181501866000,EL644.322000,--R
--GS,PN227,N 4672831.2845,E 7608157.6163,EL597.5532,--R

--GS,PN227,N 4672831.2845,E 7608157.6163,EL597.5532,--R
--GT,PN227,SW2299,ST300878000,EW2299,ET300878000
--GT,PN227,SW2299,ST300878000,EW2299,ET300878000
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.496, HDOP:0.700, VDOP:1.322, TDOP:1.270,
GDOP:0.791, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.496, HDOP:0.700, VDOP:1.322, TDOP:1.270,
GDOP:0.791, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:34:20
--TM12:34:20
--GPS,PN228,LA42.113116229000,LN22.181452709200,EL644.991000,--O
GPS,PN228,LA42.113116229000,LN22.181452709200,EL644.991000,--O
--GS,PN228,N 4672814.0647,E 7608146.5993,EL598.2225,--O
--GS,PN228,N 4672814.0647,E 7608146.5993,EL598.2225,--O
--GT,PN228,SW2299,ST300904000,EW2299,ET300904000
--GT,PN228,SW2299,ST300904000,EW2299,ET300904000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.700, VDOP:1.269, TDOP:1.241,
GDOP:0.749, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.700, VDOP:1.269, TDOP:1.241,
GDOP:0.749, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:34:46
--TM12:34:46
--GPS,PN229,LA42.113088138800,LN22.181348334400,EL643.558000,--R
GPS,PN229,LA42.113088138800,LN22.181348334400,EL643.558000,--R
--GS,PN229,N 4672805.0307,E 7608122.7845,EL596.7896,--R
--GS,PN229,N 4672805.0307,E 7608122.7845,EL596.7896,--R
--GT,PN229,SW2299,ST300930000,EW2299,ET300930000
--GT,PN229,SW2299,ST300930000,EW2299,ET300930000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.222,
GDOP:0.703, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.222,
GDOP:0.703, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:35:12
--TM12:35:12
--GPS,PN230,LA42.113084574800,LN22.181357238400,EL644.058000,--R
GPS,PN230,LA42.113084574800,LN22.181357238400,EL644.058000,--R
--GS,PN230,N 4672803.9624,E 7608124.8443,EL597.2896,--R
--GS,PN230,N 4672803.9624,E 7608124.8443,EL597.2896,--R
--GT,PN230,SW2299,ST300934000,EW2299,ET300934000
--GT,PN230,SW2299,ST300934000,EW2299,ET300934000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.222,
GDOP:0.703, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.222,
GDOP:0.703, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:35:16
--TM12:35:16
--GPS,PN231,LA42.113084747000,LN22.181358476200,EL644.018000,--
GPS,PN231,LA42.113084747000,LN22.181358476200,EL644.018000,--
--GS,PN231,N 4672804.0199,E 7608125.1275,EL597.2496,--
--GS,PN231,N 4672804.0199,E 7608125.1275,EL597.2496,--
--GT,PN231,SW2299,ST300938000,EW2299,ET300938000
--GT,PN231,SW2299,ST300938000,EW2299,ET300938000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.409, HDOP:0.700, VDOP:1.223, TDOP:1.222,
GDOP:0.702, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.409, HDOP:0.700, VDOP:1.223, TDOP:1.222,
GDOP:0.702, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:35:20
--TM12:35:20
--GPS,PN232,LA42.113063746400,LN22.181386532200,EL644.643000,--O
GPS,PN232,LA42.113063746400,LN22.181386532200,EL644.643000,--O
--GS,PN232,N 4672797.6392,E 7608131.6640,EL597.8747,--O
--GS,PN232,N 4672797.6392,E 7608131.6640,EL597.8747,--O
--GT,PN232,SW2299,ST300953000,EW2299,ET300953000
--GT,PN232,SW2299,ST300953000,EW2299,ET300953000
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.700, VDOP:1.298, TDOP:1.280,
GDOP:0.733, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.700, VDOP:1.298, TDOP:1.280,
GDOP:0.733, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024

--TM12:35:35
--TM12:35:35
--GPS,PN233,LA42.112991895800,LN22.181283475000,EL643.911000,--O
GPS,PN233,LA42.112991895800,LN22.181283475000,EL643.911000,--O
--GS,PN233,N 4672775.1083,E 7608108.3584,EL597.1430,--O
--GS,PN233,N 4672775.1083,E 7608108.3584,EL597.1430,--O
--GT,PN233,SW2299,ST300997000,EW2299,ET300997000
--GT,PN233,SW2299,ST300997000,EW2299,ET300997000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.239,
GDOP:0.750, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.239,
GDOP:0.750, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:36:19
--TM12:36:19
--GPS,PN234,LA42.112998505400,LN22.181265943600,EL644.143000,--
GPS,PN234,LA42.112998505400,LN22.181265943600,EL644.143000,--
--GS,PN234,N 4672777.0859,E 7608104.3048,EL597.3750,--
--GS,PN234,N 4672777.0859,E 7608104.3048,EL597.3750,--
--GT,PN234,SW2299,ST301004000,EW2299,ET301004000
--GT,PN234,SW2299,ST301004000,EW2299,ET301004000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.239,
GDOP:0.750, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.239,
GDOP:0.750, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:36:26
--TM12:36:26
--GPS,PN235,LA42.113000408000,LN22.181264768800,EL643.449000,--R
GPS,PN235,LA42.113000408000,LN22.181264768800,EL643.449000,--R
--GS,PN235,N 4672777.6688,E 7608104.0262,EL596.6810,--R
--GS,PN235,N 4672777.6688,E 7608104.0262,EL596.6810,--R
--GT,PN235,SW2299,ST301010000,EW2299,ET301010000
--GT,PN235,SW2299,ST301010000,EW2299,ET301010000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.239,
GDOP:0.750, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.239,
GDOP:0.750, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:36:32
--TM12:36:32
--GPS,PN236,LA42.112981525400,LN22.181300135200,EL643.923000,--
GPS,PN236,LA42.112981525400,LN22.181300135200,EL643.923000,--
--GS,PN236,N 4672771.9672,E 7608112.2300,EL597.1550,--
--GS,PN236,N 4672771.9672,E 7608112.2300,EL597.1550,--
--GT,PN236,SW2299,ST301027000,EW2299,ET301027000
--GT,PN236,SW2299,ST301027000,EW2299,ET301027000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:1.238,
GDOP:0.750, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:1.238,
GDOP:0.750, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:36:49
--TM12:36:49
--GPS,PN237,LA42.112980156800,LN22.181317169200,EL644.108000,--
GPS,PN237,LA42.112980156800,LN22.181317169200,EL644.108000,--
--GS,PN237,N 4672771.6049,E 7608116.1448,EL597.3399,--
--GS,PN237,N 4672771.6049,E 7608116.1448,EL597.3399,--
--GT,PN237,SW2299,ST301045000,EW2299,ET301045000
--GT,PN237,SW2299,ST301045000,EW2299,ET301045000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.800, VDOP:1.297, TDOP:1.299,
GDOP:0.796, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.800, VDOP:1.297, TDOP:1.299,
GDOP:0.796, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:37:07
--TM12:37:07
--GPS,PN238,LA42.112973005400,LN22.181335253200,EL644.151000,--
GPS,PN238,LA42.112973005400,LN22.181335253200,EL644.151000,--
--GS,PN238,N 4672769.4621,E 7608120.3278,EL597.3829,--
--GS,PN238,N 4672769.4621,E 7608120.3278,EL597.3829,--
--GT,PN238,SW2299,ST301060000,EW2299,ET301060000
--GT,PN238,SW2299,ST301060000,EW2299,ET301060000

--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:1.238,
GDOP:0.750, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:1.238,
GDOP:0.750, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:37:22
--TM12:37:22
--GPS,PN239,LA42.112964844200,LN22.181346562000,EL643.969000,--
GPS,PN239,LA42.112964844200,LN22.181346562000,EL643.969000,--
--GS,PN239,N 4672766.9838,E 7608122.9611,EL597.2009,--
--GS,PN239,N 4672766.9838,E 7608122.9611,EL597.2009,--
--GT,PN239,SW2299,ST301081000,EW2299,ET301081000
--GT,PN239,SW2299,ST301081000,EW2299,ET301081000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.521, HDOP:0.800, VDOP:1.294, TDOP:1.298,
GDOP:0.794, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.521, HDOP:0.800, VDOP:1.294, TDOP:1.298,
GDOP:0.794, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:37:43
--TM12:37:43
--GPS,PN240,LA42.112937280800,LN22.181333631400,EL649.416000,--
GPS,PN240,LA42.112937280800,LN22.181333631400,EL649.416000,--
--GS,PN240,N 4672758.4341,E 7608120.1247,EL602.6482,--
--GS,PN240,N 4672758.4341,E 7608120.1247,EL602.6482,--
--GT,PN240,SW2299,ST301300000,EW2299,ET301300000
--GT,PN240,SW2299,ST301300000,EW2299,ET301300000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.438, HDOP:0.700, VDOP:1.256, TDOP:1.229,
GDOP:0.747, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.438, HDOP:0.700, VDOP:1.256, TDOP:1.229,
GDOP:0.747, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:41:22
--TM12:41:22
--GPS,PN241,LA42.112922662400,LN22.181318983000,EL652.740000,--
GPS,PN241,LA42.112922662400,LN22.181318983000,EL652.740000,--
--GS,PN241,N 4672753.8723,E 7608116.8329,EL605.9723,--
--GS,PN241,N 4672753.8723,E 7608116.8329,EL605.9723,--
--GT,PN241,SW2299,ST301346000,EW2299,ET301346000
--GT,PN241,SW2299,ST301346000,EW2299,ET301346000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.435, HDOP:0.700, VDOP:1.253, TDOP:1.226,
GDOP:0.746, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.435, HDOP:0.700, VDOP:1.253, TDOP:1.226,
GDOP:0.746, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:42:08
--TM12:42:08
--GPS,PN242,LA42.112904079200,LN22.181305847200,EL652.997000,--
GPS,PN242,LA42.112904079200,LN22.181305847200,EL652.997000,--
--GS,PN242,N 4672748.0926,E 7608113.9069,EL606.2294,--
--GS,PN242,N 4672748.0926,E 7608113.9069,EL606.2294,--
--GT,PN242,SW2299,ST301384000,EW2299,ET301384000
--GT,PN242,SW2299,ST301384000,EW2299,ET301384000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.434, HDOP:0.700, VDOP:1.251, TDOP:1.225,
GDOP:0.745, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.434, HDOP:0.700, VDOP:1.251, TDOP:1.225,
GDOP:0.745, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:42:46
--TM12:42:46
--GPS,PN243,LA42.112919175800,LN22.181282396200,EL652.067000,--
GPS,PN243,LA42.112919175800,LN22.181282396200,EL652.067000,--
--GS,PN243,N 4672752.6679,E 7608108.4549,EL605.2993,--
--GS,PN243,N 4672752.6679,E 7608108.4549,EL605.2993,--
--GT,PN243,SW2299,ST301404000,EW2299,ET301404000
--GT,PN243,SW2299,ST301404000,EW2299,ET301404000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.432, HDOP:0.700, VDOP:1.249, TDOP:1.223,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.432, HDOP:0.700, VDOP:1.249, TDOP:1.223,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:43:06
--TM12:43:06
--GPS,PN244,LA42.112919196200,LN22.181282614600,EL652.063000,--

GPS,PN244,LA42.112919196200,LN22.181282614600,EL652.063000,--
--GS,PN244,N 4672752.6750,E 7608108.5049,EL605.2953,--
--GS,PN244,N 4672752.6750,E 7608108.5049,EL605.2953,--
--GT,PN244,SW2299,ST301414000,EW2299,ET301414000
--GT,PN244,SW2299,ST301414000,EW2299,ET301414000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.432, HDOP:0.700, VDOP:1.249, TDOP:1.223,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.432, HDOP:0.700, VDOP:1.249, TDOP:1.223,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:43:16
--TM12:43:16
--GPS,PN245,LA42.112919202200,LN22.181281335400,EL651.307000,--
GPS,PN245,LA42.112919202200,LN22.181281335400,EL651.307000,--
--GS,PN245,N 4672752.6723,E 7608108.2114,EL604.5393,--
--GS,PN245,N 4672752.6723,E 7608108.2114,EL604.5393,--
--GT,PN245,SW2299,ST301419000,EW2299,ET301419000
--GT,PN245,SW2299,ST301419000,EW2299,ET301419000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.700, VDOP:1.265, TDOP:1.224,
GDOP:0.770, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.700, VDOP:1.265, TDOP:1.224,
GDOP:0.770, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:43:21
--TM12:43:21
--GPS,PN246,LA42.112753826000,LN22.181076388600,EL651.227000,--
GPS,PN246,LA42.112753826000,LN22.181076388600,EL651.227000,--
--GS,PN246,N 4672700.9274,E 7608061.9701,EL604.4600,--
--GS,PN246,N 4672700.9274,E 7608061.9701,EL604.4600,--
--GT,PN246,SW2299,ST301617000,EW2299,ET301617000
--GT,PN246,SW2299,ST301617000,EW2299,ET301617000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.322, HDOP:0.700, VDOP:1.121, TDOP:1.145,
GDOP:0.660, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.322, HDOP:0.700, VDOP:1.121, TDOP:1.145,
GDOP:0.660, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:46:39
--TM12:46:39
--GPS,PN247,LA42.112754555000,LN22.181073612400,EL650.609000,--
GPS,PN247,LA42.112754555000,LN22.181073612400,EL650.609000,--
--GS,PN247,N 4672701.1426,E 7608061.3296,EL603.8420,--
--GS,PN247,N 4672701.1426,E 7608061.3296,EL603.8420,--
--GT,PN247,SW2299,ST301622000,EW2299,ET301622000
--GT,PN247,SW2299,ST301622000,EW2299,ET301622000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.209,
GDOP:0.736, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.209,
GDOP:0.736, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:46:44
--TM12:46:44
--GPS,PN248,LA42.112736105000,LN22.181072611600,EL651.411000,--
GPS,PN248,LA42.112736105000,LN22.181072611600,EL651.411000,--
--GS,PN248,N 4672695.4466,E 7608061.1872,EL604.6440,--
--GS,PN248,N 4672695.4466,E 7608061.1872,EL604.6440,--
--GT,PN248,SW2299,ST301635000,EW2299,ET301635000
--GT,PN248,SW2299,ST301635000,EW2299,ET301635000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.700, VDOP:1.120, TDOP:1.144,
GDOP:0.660, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.700, VDOP:1.120, TDOP:1.144,
GDOP:0.660, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:46:57
--TM12:46:57
--GPS,PN249,LA42.112719277400,LN22.181068221400,EL651.150000,--
GPS,PN249,LA42.112719277400,LN22.181068221400,EL651.150000,--
--GS,PN249,N 4672690.2393,E 7608060.2595,EL604.3831,--
--GS,PN249,N 4672690.2393,E 7608060.2595,EL604.3831,--
--GT,PN249,SW2299,ST301649000,EW2299,ET301649000
--GT,PN249,SW2299,ST301649000,EW2299,ET301649000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.320, HDOP:0.700, VDOP:1.119, TDOP:1.144,
GDOP:0.659, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.320, HDOP:0.700, VDOP:1.119, TDOP:1.144,
GDOP:0.659, NSDV:0.007, ESDV:0.005

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:47:11
--TM12:47:11
--GPS,PN250,LA42.112379642000,LN22.180372551400,EL642.438000,--
GPS,PN250,LA42.112379642000,LN22.180372551400,EL642.438000,--
--GS,PN250,N 4672583.0063,E 7607902.2463,EL595.6726,--
--GS,PN250,N 4672583.0063,E 7607902.2463,EL595.6726,--
--GT,PN250,SW2299,ST302029000,EW2299,ET302029000
--GT,PN250,SW2299,ST302029000,EW2299,ET302029000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.273, HDOP:0.600, VDOP:1.123, TDOP:1.089,
GDOP:0.659, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.273, HDOP:0.600, VDOP:1.123, TDOP:1.089,
GDOP:0.659, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:53:31
--TM12:53:31
--GPS,PN251,LA42.112398040400,LN22.180360377400,EL642.119000,--
GPS,PN251,LA42.112398040400,LN22.180360377400,EL642.119000,--
--GS,PN251,N 4672588.6401,E 7607899.3662,EL595.3536,--
--GS,PN251,N 4672588.6401,E 7607899.3662,EL595.3536,--
--GT,PN251,SW2299,ST302037000,EW2299,ET302037000
--GT,PN251,SW2299,ST302037000,EW2299,ET302037000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.207, HDOP:0.600, VDOP:1.047, TDOP:1.050,
GDOP:0.595, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.207, HDOP:0.600, VDOP:1.047, TDOP:1.050,
GDOP:0.595, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:53:39
--TM12:53:39
--GPS,PN252,LA42.112413858200,LN22.180327114000,EL641.073000,--
GPS,PN252,LA42.112413858200,LN22.180327114000,EL641.073000,--
--GS,PN252,N 4672593.4037,E 7607891.6594,EL594.3076,--
--GS,PN252,N 4672593.4037,E 7607891.6594,EL594.3076,--
--GT,PN252,SW2299,ST302049000,EW2299,ET302049000
--GT,PN252,SW2299,ST302049000,EW2299,ET302049000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.261, HDOP:0.700, VDOP:1.049, TDOP:1.107,
GDOP:0.604, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.261, HDOP:0.700, VDOP:1.049, TDOP:1.107,
GDOP:0.604, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:53:51
--TM12:53:51
--GPS,PN253,LA42.112415267600,LN22.180326005200,EL640.356000,--R
GPS,PN253,LA42.112415267600,LN22.180326005200,EL640.356000,--R
--GS,PN253,N 4672593.8346,E 7607891.3983,EL593.5906,--R
--GS,PN253,N 4672593.8346,E 7607891.3983,EL593.5906,--R
--GT,PN253,SW2299,ST302055000,EW2299,ET302055000
--GT,PN253,SW2299,ST302055000,EW2299,ET302055000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.424, HDOP:0.700, VDOP:1.240, TDOP:1.205,
GDOP:0.758, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.424, HDOP:0.700, VDOP:1.240, TDOP:1.205,
GDOP:0.758, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:53:57
--TM12:53:57
--GPS,PN254,LA42.112383248000,LN22.180203796600,EL639.840000,--R
GPS,PN254,LA42.112383248000,LN22.180203796600,EL639.840000,--R
--GS,PN254,N 4672583.5266,E 7607863.5092,EL593.0748,--R
--GS,PN254,N 4672583.5266,E 7607863.5092,EL593.0748,--R
--GT,PN254,SW2299,ST302118000,EW2299,ET302118000
--GT,PN254,SW2299,ST302118000,EW2299,ET302118000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.203, HDOP:0.600, VDOP:1.043, TDOP:1.046,
GDOP:0.594, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.203, HDOP:0.600, VDOP:1.043, TDOP:1.046,
GDOP:0.594, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:55:00
--TM12:55:00
--GPS,PN255,LA42.112382005400,LN22.180203799000,EL640.925000,--
GPS,PN255,LA42.112382005400,LN22.180203799000,EL640.925000,--
--GS,PN255,N 4672583.1433,E 7607863.5156,EL594.1598,--
--GS,PN255,N 4672583.1433,E 7607863.5156,EL594.1598,--
--GT,PN255,SW2299,ST302123000,EW2299,ET302123000

--GT,PN255,SW2299,ST302123000,EW2299,ET302123000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.203, HDOP:0.600, VDOP:1.043, TDOP:1.046,
GDOP:0.594, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.203, HDOP:0.600, VDOP:1.043, TDOP:1.046,
GDOP:0.594, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:55:05
--TM12:55:05
--GPS,PN256,LA42.112361664800,LN22.180217552800,EL640.972000,--
GPS,PN256,LA42.112361664800,LN22.180217552800,EL640.972000,--
--GS,PN256,N 4672576.9157,E 7607866.7674,EL594.2069,--
--GS,PN256,N 4672576.9157,E 7607866.7674,EL594.2069,--
--GT,PN256,SW2299,ST302132000,EW2299,ET302132000
--GT,PN256,SW2299,ST302132000,EW2299,ET302132000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.203, HDOP:0.600, VDOP:1.043, TDOP:1.046,
GDOP:0.594, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.203, HDOP:0.600, VDOP:1.043, TDOP:1.046,
GDOP:0.594, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:55:14
--TM12:55:14
--GPS,PN257,LA42.112343399000,LN22.180224725800,EL640.847000,--
GPS,PN257,LA42.112343399000,LN22.180224725800,EL640.847000,--
--GS,PN257,N 4672571.3053,E 7607868.4994,EL594.0819,--
--GS,PN257,N 4672571.3053,E 7607868.4994,EL594.0819,--
--GT,PN257,SW2299,ST302141000,EW2299,ET302141000
--GT,PN257,SW2299,ST302141000,EW2299,ET302141000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.106,
GDOP:0.594, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.106,
GDOP:0.594, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:55:23
--TM12:55:23
--GPS,PN258,LA42.112332572000,LN22.180228490200,EL640.794000,--
GPS,PN258,LA42.112332572000,LN22.180228490200,EL640.794000,--
--GS,PN258,N 4672567.9780,E 7607869.4142,EL594.0289,--
--GS,PN258,N 4672567.9780,E 7607869.4142,EL594.0289,--
--GT,PN258,SW2299,ST302146000,EW2299,ET302146000
--GT,PN258,SW2299,ST302146000,EW2299,ET302146000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.291, HDOP:0.700, VDOP:1.085, TDOP:1.120,
GDOP:0.643, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.291, HDOP:0.700, VDOP:1.085, TDOP:1.120,
GDOP:0.643, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:55:28
--TM12:55:28
--GPS,PN259,LA42.112305690800,LN22.180101211600,EL640.688000,--
GPS,PN259,LA42.112305690800,LN22.180101211600,EL640.688000,--
--GS,PN259,N 4672559.2376,E 7607840.3374,EL593.9232,--
--GS,PN259,N 4672559.2376,E 7607840.3374,EL593.9232,--
--GT,PN259,SW2299,ST302198000,EW2299,ET302198000
--GT,PN259,SW2299,ST302198000,EW2299,ET302198000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.039, TDOP:1.043,
GDOP:0.593, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.039, TDOP:1.043,
GDOP:0.593, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:56:20
--TM12:56:20
--GPS,PN260,LA42.112325680400,LN22.180090981000,EL640.712000,--
GPS,PN260,LA42.112325680400,LN22.180090981000,EL640.712000,--
--GS,PN260,N 4672565.3692,E 7607837.8957,EL593.9471,--
--GS,PN260,N 4672565.3692,E 7607837.8957,EL593.9471,--
--GT,PN260,SW2299,ST302206000,EW2299,ET302206000
--GT,PN260,SW2299,ST302206000,EW2299,ET302206000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.039, TDOP:1.044,
GDOP:0.592, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.039, TDOP:1.044,
GDOP:0.592, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:56:28
--TM12:56:28

--GPS,PN261,LA42.112328988200,LN22.180088659000,EL640.381000,--
GPS,PN261,LA42.112328988200,LN22.180088659000,EL640.381000,--
--GS,PN261,N 4672566.3817,E 7607837.3473,EL593.6161,--
--GS,PN261,N 4672566.3817,E 7607837.3473,EL593.6161,--
--GT,PN261,SW2299,ST302209000,EW2299,ET302209000
--GT,PN261,SW2299,ST302209000,EW2299,ET302209000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.306, HDOP:0.700, VDOP:1.103, TDOP:1.129,
GDOP:0.657, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.306, HDOP:0.700, VDOP:1.103, TDOP:1.129,
GDOP:0.657, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:56:31
--TM12:56:31
--GPS,PN262,LA42.112336655600,LN22.180081798600,EL640.278000,--
GPS,PN262,LA42.112336655600,LN22.180081798600,EL640.278000,--
--GS,PN262,N 4672568.7232,E 7607835.7371,EL593.5131,--
--GS,PN262,N 4672568.7232,E 7607835.7371,EL593.5131,--
--GT,PN262,SW2299,ST302212000,EW2299,ET302212000
--GT,PN262,SW2299,ST302212000,EW2299,ET302212000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.600, VDOP:1.103, TDOP:1.070,
GDOP:0.657, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.600, VDOP:1.103, TDOP:1.070,
GDOP:0.657, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:56:34
--TM12:56:34
--GPS,PN263,LA42.112340136800,LN22.180078745800,EL640.638000,--
GPS,PN263,LA42.112340136800,LN22.180078745800,EL640.638000,--
--GS,PN263,N 4672569.7866,E 7607835.0202,EL593.8731,--
--GS,PN263,N 4672569.7866,E 7607835.0202,EL593.8731,--
--GT,PN263,SW2299,ST302215000,EW2299,ET302215000
--GT,PN263,SW2299,ST302215000,EW2299,ET302215000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.227, HDOP:0.600, VDOP:1.070, TDOP:1.057,
GDOP:0.622, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.227, HDOP:0.600, VDOP:1.070, TDOP:1.057,
GDOP:0.622, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:56:37
--TM12:56:37
--GPS,PN264,LA42.112352787800,LN22.180059481000,EL640.523000,--
GPS,PN264,LA42.112352787800,LN22.180059481000,EL640.523000,--
--GS,PN264,N 4672573.6223,E 7607830.5403,EL593.7581,--
--GS,PN264,N 4672573.6223,E 7607830.5403,EL593.7581,--
--GT,PN264,SW2299,ST302224000,EW2299,ET302224000
--GT,PN264,SW2299,ST302224000,EW2299,ET302224000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.199, HDOP:0.600, VDOP:1.038, TDOP:1.043,
GDOP:0.592, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.199, HDOP:0.600, VDOP:1.038, TDOP:1.043,
GDOP:0.592, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:56:46
--TM12:56:46
--GPS,PN265,LA42.112321041200,LN22.175967820200,EL642.513000,--
GPS,PN265,LA42.112321041200,LN22.175967820200,EL642.513000,--
--GS,PN265,N 4672563.5059,E 7607809.6588,EL595.7484,--
--GS,PN265,N 4672563.5059,E 7607809.6588,EL595.7484,--
--GT,PN265,SW2299,ST302299000,EW2299,ET302299000
--GT,PN265,SW2299,ST302299000,EW2299,ET302299000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.195, HDOP:0.600, VDOP:1.033, TDOP:1.039,
GDOP:0.590, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.195, HDOP:0.600, VDOP:1.033, TDOP:1.039,
GDOP:0.590, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:01
--TM12:58:01
--GPS,PN266,LA42.112309899800,LN22.175988651600,EL642.683000,--
GPS,PN266,LA42.112309899800,LN22.175988651600,EL642.683000,--
--GS,PN266,N 4672560.1415,E 7607814.4910,EL595.9184,--
--GS,PN266,N 4672560.1415,E 7607814.4910,EL595.9184,--
--GT,PN266,SW2299,ST302307000,EW2299,ET302307000
--GT,PN266,SW2299,ST302307000,EW2299,ET302307000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.195, HDOP:0.600, VDOP:1.033, TDOP:1.039,
GDOP:0.590, NSDV:0.006, ESDV:0.005

--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.195, HDOP:0.600, VDOP:1.033, TDOP:1.039,
GDOP:0.590, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:09
--TM12:58:09
--GPS,PN267,LA42.112311210200,LN22.175990230200,EL641.952000,--
GPS,PN267,LA42.112311210200,LN22.175990230200,EL641.952000,--
--GS,PN267,N 4672560.5513,E 7607814.8470,EL595.1873,--
--GS,PN267,N 4672560.5513,E 7607814.8470,EL595.1873,--
--GT,PN267,SW2299,ST302310000,EW2299,ET302310000
--GT,PN267,SW2299,ST302310000,EW2299,ET302310000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.194, HDOP:0.600, VDOP:1.032, TDOP:1.038,
GDOP:0.590, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.194, HDOP:0.600, VDOP:1.032, TDOP:1.038,
GDOP:0.590, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:12
--TM12:58:12
--GPS,PN268,LA42.112288708400,LN22.180005617200,EL642.772000,--
GPS,PN268,LA42.112288708400,LN22.180005617200,EL642.772000,--
--GS,PN268,N 4672553.6627,E 7607818.4837,EL596.0074,--
--GS,PN268,N 4672553.6627,E 7607818.4837,EL596.0074,--
--GT,PN268,SW2299,ST302323000,EW2299,ET302323000
--GT,PN268,SW2299,ST302323000,EW2299,ET302323000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.193, HDOP:0.600, VDOP:1.031, TDOP:1.037,
GDOP:0.589, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.193, HDOP:0.600, VDOP:1.031, TDOP:1.037,
GDOP:0.589, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:25
--TM12:58:25
--GPS,PN269,LA42.112290674600,LN22.180007991400,EL641.988000,--
GPS,PN269,LA42.112290674600,LN22.180007991400,EL641.988000,--
--GS,PN269,N 4672554.2776,E 7607819.0191,EL595.2234,--
--GS,PN269,N 4672554.2776,E 7607819.0191,EL595.2234,--
--GT,PN269,SW2299,ST302326000,EW2299,ET302326000
--GT,PN269,SW2299,ST302326000,EW2299,ET302326000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.193, HDOP:0.600, VDOP:1.031, TDOP:1.037,
GDOP:0.589, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.193, HDOP:0.600, VDOP:1.031, TDOP:1.037,
GDOP:0.589, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:28
--TM12:58:28
--GPS,PN270,LA42.112260672800,LN22.180015082800,EL642.918000,--
GPS,PN270,LA42.112260672800,LN22.180015082800,EL642.918000,--
--GS,PN270,N 4672545.0459,E 7607820.7878,EL596.1534,--
--GS,PN270,N 4672545.0459,E 7607820.7878,EL596.1534,--
--GT,PN270,SW2299,ST302341000,EW2299,ET302341000
--GT,PN270,SW2299,ST302341000,EW2299,ET302341000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.192, HDOP:0.600, VDOP:1.030, TDOP:1.036,
GDOP:0.589, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.192, HDOP:0.600, VDOP:1.030, TDOP:1.036,
GDOP:0.589, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:43
--TM12:58:43
--GPS,PN271,LA42.112260782600,LN22.180017416200,EL642.387000,--
GPS,PN271,LA42.112260782600,LN22.180017416200,EL642.387000,--
--GS,PN271,N 4672545.0880,E 7607821.3226,EL595.6224,--
--GS,PN271,N 4672545.0880,E 7607821.3226,EL595.6224,--
--GT,PN271,SW2299,ST302345000,EW2299,ET302345000
--GT,PN271,SW2299,ST302345000,EW2299,ET302345000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.192, HDOP:0.600, VDOP:1.030, TDOP:1.036,
GDOP:0.589, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.192, HDOP:0.600, VDOP:1.030, TDOP:1.036,
GDOP:0.589, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM12:58:47
--TM12:58:47
--GPS,PN272,LA42.112230959000,LN22.175690248200,EL640.850000,--
GPS,PN272,LA42.112230959000,LN22.175690248200,EL640.850000,--
--GS,PN272,N 4672534.7393,E 7607746.3955,EL594.0859,--

--GS,PN272,N 4672534.7393,E 7607746.3955,EL594.0859,--
--GT,PN272,SW2299,ST302430000,EW2299,ET302430000
--GT,PN272,SW2299,ST302430000,EW2299,ET302430000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.503, HDOP:0.800, VDOP:1.272, TDOP:1.255,
GDOP:0.826, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.503, HDOP:0.800, VDOP:1.272, TDOP:1.255,
GDOP:0.826, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:00:12
--TM13:00:12
--GPS,PN273,LA42.112252071800,LN22.175676910200,EL640.803000,--
GPS,PN273,LA42.112252071800,LN22.175676910200,EL640.803000,--
--GS,PN273,N 4672541.2065,E 7607743.2356,EL594.0389,--
--GS,PN273,N 4672541.2065,E 7607743.2356,EL594.0389,--
--GT,PN273,SW2299,ST302438000,EW2299,ET302438000
--GT,PN273,SW2299,ST302438000,EW2299,ET302438000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.502, HDOP:0.800, VDOP:1.271, TDOP:1.255,
GDOP:0.825, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.502, HDOP:0.800, VDOP:1.271, TDOP:1.255,
GDOP:0.825, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:00:20
--TM13:00:20
--GPS,PN274,LA42.112270958000,LN22.175666160600,EL640.834000,--
GPS,PN274,LA42.112270958000,LN22.175666160600,EL640.834000,--
--GS,PN274,N 4672546.9959,E 7607740.6801,EL594.0699,--
--GS,PN274,N 4672546.9959,E 7607740.6801,EL594.0699,--
--GT,PN274,SW2299,ST302445000,EW2299,ET302445000
--GT,PN274,SW2299,ST302445000,EW2299,ET302445000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.352, HDOP:0.700, VDOP:1.157, TDOP:1.154,
GDOP:0.705, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.352, HDOP:0.700, VDOP:1.157, TDOP:1.154,
GDOP:0.705, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:00:27
--TM13:00:27
--GPS,PN275,LA42.112289962400,LN22.175660661600,EL640.646000,--
GPS,PN275,LA42.112289962400,LN22.175660661600,EL640.646000,--
--GS,PN275,N 4672552.8401,E 7607739.3288,EL593.8818,--
--GS,PN275,N 4672552.8401,E 7607739.3288,EL593.8818,--
--GT,PN275,SW2299,ST302453000,EW2299,ET302453000
--GT,PN275,SW2299,ST302453000,EW2299,ET302453000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.269, TDOP:1.254,
GDOP:0.824, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.269, TDOP:1.254,
GDOP:0.824, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:00:35
--TM13:00:35
--GPS,PN276,LA42.112291283000,LN22.175660950200,EL639.879000,--
GPS,PN276,LA42.112291283000,LN22.175660950200,EL639.879000,--
--GS,PN276,N 4672553.2486,E 7607739.3888,EL593.1148,--
--GS,PN276,N 4672553.2486,E 7607739.3888,EL593.1148,--
--GT,PN276,SW2299,ST302457000,EW2299,ET302457000
--GT,PN276,SW2299,ST302457000,EW2299,ET302457000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.269, TDOP:1.254,
GDOP:0.824, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.269, TDOP:1.254,
GDOP:0.824, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:00:39
--TM13:00:39
--GPS,PN277,LA42.112293032600,LN22.175620089000,EL640.587000,--M
GPS,PN277,LA42.112293032600,LN22.175620089000,EL640.587000,--M
--GS,PN277,N 4672553.6452,E 7607730.0051,EL593.8229,--M
--GS,PN277,N 4672553.6452,E 7607730.0051,EL593.8229,--M
--GT,PN277,SW2299,ST302470000,EW2299,ET302470000
--GT,PN277,SW2299,ST302470000,EW2299,ET302470000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:1.190,
GDOP:0.824, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:1.190,
GDOP:0.824, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024

--TM13:00:52
--TM13:00:52
--GPS,PN278,LA42.112292690600,LN22.175611621200,EL640.741000,--M
GPS,PN278,LA42.112292690600,LN22.175611621200,EL640.741000,--M
--GS,PN278,N 4672553.5100,E 7607728.0638,EL593.9769,--M
--GS,PN278,N 4672553.5100,E 7607728.0638,EL593.9769,--M
--GT,PN278,SW2299,ST302474000,EW2299,ET302474000
--GT,PN278,SW2299,ST302474000,EW2299,ET302474000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.600, VDOP:1.155, TDOP:1.095,
GDOP:0.704, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.600, VDOP:1.155, TDOP:1.095,
GDOP:0.704, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:00:56
--TM13:00:56
--GPS,PN279,LA42.112330450400,LN22.175604954600,EL640.723000,--M
GPS,PN279,LA42.112330450400,LN22.175604954600,EL640.723000,--M
--GS,PN279,N 4672565.1368,E 7607726.3562,EL593.9588,--M
--GS,PN279,N 4672565.1368,E 7607726.3562,EL593.9588,--M
--GT,PN279,SW2299,ST302485000,EW2299,ET302485000
--GT,PN279,SW2299,ST302485000,EW2299,ET302485000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.350, HDOP:0.700, VDOP:1.154, TDOP:1.152,
GDOP:0.704, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.350, HDOP:0.700, VDOP:1.154, TDOP:1.152,
GDOP:0.704, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:01:07
--TM13:01:07
--GPS,PN280,LA42.112331769800,LN22.175614186200,EL640.768000,--M
GPS,PN280,LA42.112331769800,LN22.175614186200,EL640.768000,--M
--GS,PN280,N 4672565.5763,E 7607728.4682,EL594.0038,--M
--GS,PN280,N 4672565.5763,E 7607728.4682,EL594.0038,--M
--GT,PN280,SW2299,ST302490000,EW2299,ET302490000
--GT,PN280,SW2299,ST302490000,EW2299,ET302490000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.350, HDOP:0.700, VDOP:1.154, TDOP:1.152,
GDOP:0.704, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.350, HDOP:0.700, VDOP:1.154, TDOP:1.152,
GDOP:0.704, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:01:12
--TM13:01:12
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
LS,HR2.3143
LS,HR2.3143
--GPS,PN281,LA42.112326003800,LN22.175616427200,EL639.264000,--R
GPS,PN281,LA42.112326003800,LN22.175616427200,EL639.264000,--R
--GS,PN281,N 4672563.8051,E 7607729.0095,EL591.8498,--R
--GS,PN281,N 4672563.8051,E 7607729.0095,EL591.8498,--R
--GT,PN281,SW2299,ST302520000,EW2299,ET302520000
--GT,PN281,SW2299,ST302520000,EW2299,ET302520000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.289, HDOP:0.700, VDOP:1.082, TDOP:1.115,
GDOP:0.647, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.289, HDOP:0.700, VDOP:1.082, TDOP:1.115,
GDOP:0.647, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:01:42
--TM13:01:42
--GPS,PN282,LA42.112300851200,LN22.175620409400,EL639.139000,--R
GPS,PN282,LA42.112300851200,LN22.175620409400,EL639.139000,--R
--GS,PN282,N 4672556.0586,E 7607730.0418,EL591.7248,--R
--GS,PN282,N 4672556.0586,E 7607730.0418,EL591.7248,--R
--GT,PN282,SW2299,ST302534000,EW2299,ET302534000
--GT,PN282,SW2299,ST302534000,EW2299,ET302534000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.265, HDOP:0.600, VDOP:1.114, TDOP:1.066,
GDOP:0.682, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.265, HDOP:0.600, VDOP:1.114, TDOP:1.066,
GDOP:0.682, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:01:56
--TM13:01:56
--GPS,PN283,LA42.112299276800,LN22.175608128600,EL639.396000,--R
GPS,PN283,LA42.112299276800,LN22.175608128600,EL639.396000,--R
--GS,PN283,N 4672555.5298,E 7607727.2314,EL591.9819,--R

--GS,PN283,N 4672555.5298,E 7607727.2314,EL591.9819,--R
--GT,PN283,SW2299,ST302545000,EW2299,ET302545000
--GT,PN283,SW2299,ST302545000,EW2299,ET302545000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.288, HDOP:0.700, VDOP:1.081, TDOP:1.114,
GDOP:0.647, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.288, HDOP:0.700, VDOP:1.081, TDOP:1.114,
GDOP:0.647, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:02:07
--TM13:02:07
--GPS,PN284,LA42.112267775600,LN22.175485409400,EL639.768000,--
GPS,PN284,LA42.112267775600,LN22.175485409400,EL639.768000,--
--GS,PN284,N 4672545.3806,E 7607699.2223,EL592.3541,--
--GS,PN284,N 4672545.3806,E 7607699.2223,EL592.3541,--
--GT,PN284,SW2299,ST302608000,EW2299,ET302608000
--GT,PN284,SW2299,ST302608000,EW2299,ET302608000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.111,
GDOP:0.647, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.111,
GDOP:0.647, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:03:10
--TM13:03:10
--GPS,PN285,LA42.112289374400,LN22.175474884800,EL639.414000,--
GPS,PN285,LA42.112289374400,LN22.175474884800,EL639.414000,--
--GS,PN285,N 4672552.0077,E 7607696.7057,EL592.0001,--
--GS,PN285,N 4672552.0077,E 7607696.7057,EL592.0001,--
--GT,PN285,SW2299,ST302621000,EW2299,ET302621000
--GT,PN285,SW2299,ST302621000,EW2299,ET302621000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.111,
GDOP:0.647, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.111,
GDOP:0.647, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:03:23
--TM13:03:23
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN284,LA42.112289214800,LN22.175475133800,EL639.405000,--
GPS,PN284,LA42.112289214800,LN22.175475133800,EL639.405000,--
--GS,PN284,N 4672551.9594,E 7607696.7636,EL592.6411,--
--GS,PN284,N 4672551.9594,E 7607696.7636,EL592.6411,--
--GT,PN284,SW2299,ST302651000,EW2299,ET302651000
--GT,PN284,SW2299,ST302651000,EW2299,ET302651000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.077, TDOP:1.110,
GDOP:0.646, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.077, TDOP:1.110,
GDOP:0.646, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:03:54
--TM13:03:54
--GPS,PN285,LA42.112290915200,LN22.175474322600,EL638.483000,--R
GPS,PN285,LA42.112290915200,LN22.175474322600,EL638.483000,--R
--GS,PN285,N 4672552.4811,E 7607696.5694,EL591.7191,--R
--GS,PN285,N 4672552.4811,E 7607696.5694,EL591.7191,--R
--GT,PN285,SW2299,ST302659000,EW2299,ET302659000
--GT,PN285,SW2299,ST302659000,EW2299,ET302659000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.076, TDOP:1.109,
GDOP:0.646, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.076, TDOP:1.109,
GDOP:0.646, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:04:02
--TM13:04:02
--GPS,PN286,LA42.112274153000,LN22.175477644200,EL639.454000,--
GPS,PN286,LA42.112274153000,LN22.175477644200,EL639.454000,--
--GS,PN286,N 4672547.3211,E 7607697.4105,EL592.6901,--
--GS,PN286,N 4672547.3211,E 7607697.4105,EL592.6901,--
--GT,PN286,SW2299,ST302667000,EW2299,ET302667000
--GT,PN286,SW2299,ST302667000,EW2299,ET302667000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.076, TDOP:1.103,
GDOP:0.656, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.076, TDOP:1.103,
GDOP:0.656, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:04:09
--TM13:04:09
--GPS,PN287,LA42.112259571800,LN22.175477445600,EL640.229000,--
GPS,PN287,LA42.112259571800,LN22.175477445600,EL640.229000,--
--GS,PN287,N 4672542.8216,E 7607697.4337,EL593.4652,--
--GS,PN287,N 4672542.8216,E 7607697.4337,EL593.4652,--
--GT,PN287,SW2299,ST302673000,EW2299,ET302673000
--GT,PN287,SW2299,ST302673000,EW2299,ET302673000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.076, TDOP:1.104,
GDOP:0.655, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.700, VDOP:1.076, TDOP:1.104,
GDOP:0.655, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:04:15
--TM13:04:15
--GPS,PN288,LA42.112226852600,LN22.175186772600,EL638.707000,--
GPS,PN288,LA42.112226852600,LN22.175186772600,EL638.707000,--
--GS,PN288,N 4672531.7085,E 7607630.8937,EL591.9436,--
--GS,PN288,N 4672531.7085,E 7607630.8937,EL591.9436,--
--GT,PN288,SW2299,ST302733000,EW2299,ET302733000
--GT,PN288,SW2299,ST302733000,EW2299,ET302733000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.700, VDOP:1.072, TDOP:1.106,
GDOP:0.645, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.700, VDOP:1.072, TDOP:1.106,
GDOP:0.645, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:05:15
--TM13:05:15
--GPS,PN289,LA42.112272222200,LN22.175167793400,EL638.656000,--
GPS,PN289,LA42.112272222200,LN22.175167793400,EL638.656000,--
--GS,PN289,N 4672545.6402,E 7607626.3253,EL591.8926,--
--GS,PN289,N 4672545.6402,E 7607626.3253,EL591.8926,--
--GT,PN289,SW2299,ST302747000,EW2299,ET302747000
--GT,PN289,SW2299,ST302747000,EW2299,ET302747000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.700, VDOP:1.072, TDOP:1.106,
GDOP:0.645, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.700, VDOP:1.072, TDOP:1.106,
GDOP:0.645, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:05:29
--TM13:05:29
--GPS,PN290,LA42.112294388600,LN22.175169336600,EL638.649000,--
GPS,PN290,LA42.112294388600,LN22.175169336600,EL638.649000,--
--GS,PN290,N 4672552.4847,E 7607626.5751,EL591.8855,--
--GS,PN290,N 4672552.4847,E 7607626.5751,EL591.8855,--
--GT,PN290,SW2299,ST302757000,EW2299,ET302757000
--GT,PN290,SW2299,ST302757000,EW2299,ET302757000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.700, VDOP:1.072, TDOP:1.106,
GDOP:0.645, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.700, VDOP:1.072, TDOP:1.106,
GDOP:0.645, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:05:39
--TM13:05:39
--GPS,PN291,LA42.112317451400,LN22.175175730800,EL638.460000,--
GPS,PN291,LA42.112317451400,LN22.175175730800,EL638.460000,--
--GS,PN291,N 4672559.6227,E 7607627.9336,EL591.6964,--
--GS,PN291,N 4672559.6227,E 7607627.9336,EL591.6964,--
--GT,PN291,SW2299,ST302765000,EW2299,ET302765000
--GT,PN291,SW2299,ST302765000,EW2299,ET302765000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.071, TDOP:1.105,
GDOP:0.645, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.071, TDOP:1.105,
GDOP:0.645, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:05:47
--TM13:05:47
--GPS,PN292,LA42.112335170600,LN22.175179759200,EL638.584000,--
GPS,PN292,LA42.112335170600,LN22.175179759200,EL638.584000,--
--GS,PN292,N 4672565.1038,E 7607628.7745,EL591.8204,--

--GS,PN292,N 4672565.1038,E 7607628.7745,EL591.8204,--
--GT,PN292,SW2299,ST302773000,EW2299,ET302773000
--GT,PN292,SW2299,ST302773000,EW2299,ET302773000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.104,
GDOP:0.645, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.104,
GDOP:0.645, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:05:55
--TM13:05:55
--GPS,PN293,LA42.112341374000,LN22.175019659400,EL637.945000,--
GPS,PN293,LA42.112341374000,LN22.175019659400,EL637.945000,--
--GS,PN293,N 4672566.4573,E 7607592.0110,EL591.1816,--
--GS,PN293,N 4672566.4573,E 7607592.0110,EL591.1816,--
--GT,PN293,SW2299,ST302827000,EW2299,ET302827000
--GT,PN293,SW2299,ST302827000,EW2299,ET302827000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.276, HDOP:0.700, VDOP:1.067, TDOP:1.102,
GDOP:0.644, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.276, HDOP:0.700, VDOP:1.067, TDOP:1.102,
GDOP:0.644, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:06:49
--TM13:06:49
--GPS,PN294,LA42.112322585000,LN22.175028676200,EL638.089000,--
GPS,PN294,LA42.112322585000,LN22.175028676200,EL638.089000,--
--GS,PN294,N 4672560.6918,E 7607594.1683,EL591.3256,--
--GS,PN294,N 4672560.6918,E 7607594.1683,EL591.3256,--
--GT,PN294,SW2299,ST302844000,EW2299,ET302844000
--GT,PN294,SW2299,ST302844000,EW2299,ET302844000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.275, HDOP:0.700, VDOP:1.066, TDOP:1.101,
GDOP:0.644, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.275, HDOP:0.700, VDOP:1.066, TDOP:1.101,
GDOP:0.644, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:07:06
--TM13:07:06
--GPS,PN295,LA42.112302022400,LN22.175040823800,EL638.143000,--
GPS,PN295,LA42.112302022400,LN22.175040823800,EL638.143000,--
--GS,PN295,N 4672554.3901,E 7607597.0523,EL591.3797,--
--GS,PN295,N 4672554.3901,E 7607597.0523,EL591.3797,--
--GT,PN295,SW2299,ST302853000,EW2299,ET302853000
--GT,PN295,SW2299,ST302853000,EW2299,ET302853000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.275, HDOP:0.700, VDOP:1.066, TDOP:1.101,
GDOP:0.643, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.275, HDOP:0.700, VDOP:1.066, TDOP:1.101,
GDOP:0.643, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:07:15
--TM13:07:15
--GPS,PN296,LA42.112277299400,LN22.175061509400,EL638.406000,--
GPS,PN296,LA42.112277299400,LN22.175061509400,EL638.406000,--
--GS,PN296,N 4672546.8346,E 7607601.9149,EL591.6427,--
--GS,PN296,N 4672546.8346,E 7607601.9149,EL591.6427,--
--GT,PN296,SW2299,ST302865000,EW2299,ET302865000
--GT,PN296,SW2299,ST302865000,EW2299,ET302865000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.170,
GDOP:0.747, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.170,
GDOP:0.747, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:07:27
--TM13:07:27
--GPS,PN297,LA42.112276557200,LN22.175061036000,EL638.442000,--
GPS,PN297,LA42.112276557200,LN22.175061036000,EL638.442000,--
--GS,PN297,N 4672546.6039,E 7607601.8098,EL591.6787,--
--GS,PN297,N 4672546.6039,E 7607601.8098,EL591.6787,--
--GT,PN297,SW2299,ST302868000,EW2299,ET302868000
--GT,PN297,SW2299,ST302868000,EW2299,ET302868000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.170,
GDOP:0.747, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.170,
GDOP:0.747, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024

--TM13:07:30
--TM13:07:30
--GPS,PN298,LA42.112239974000,LN22.175070006600,EL638.493000,--
GPS,PN298,LA42.112239974000,LN22.175070006600,EL638.493000,--
--GS,PN298,N 4672535.3482,E 7607604.0402,EL591.7298,--
--GS,PN298,N 4672535.3482,E 7607604.0402,EL591.7298,--
--GT,PN298,SW2299,ST302885000,EW2299,ET302885000
--GT,PN298,SW2299,ST302885000,EW2299,ET302885000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.170,
GDOP:0.748, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.170,
GDOP:0.748, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:07:47
--TM13:07:47
--GPS,PN299,LA42.112196708000,LN22.174962018000,EL638.245000,--
GPS,PN299,LA42.112196708000,LN22.174962018000,EL638.245000,--
--GS,PN299,N 4672521.6211,E 7607579.4662,EL591.4820,--
--GS,PN299,N 4672521.6211,E 7607579.4662,EL591.4820,--
--GT,PN299,SW2299,ST303016000,EW2299,ET303016000
--GT,PN299,SW2299,ST303016000,EW2299,ET303016000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.198, TDOP:1.167,
GDOP:0.750, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.198, TDOP:1.167,
GDOP:0.750, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:09:58
--TM13:09:58
--GPS,PN300,LA42.112237913600,LN22.174941659400,EL638.144000,--
GPS,PN300,LA42.112237913600,LN22.174941659400,EL638.144000,--
--GS,PN300,N 4672534.2632,E 7607574.6010,EL591.3810,--
--GS,PN300,N 4672534.2632,E 7607574.6010,EL591.3810,--
--GT,PN300,SW2299,ST303036000,EW2299,ET303036000
--GT,PN300,SW2299,ST303036000,EW2299,ET303036000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.166,
GDOP:0.750, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.166,
GDOP:0.750, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:10:18
--TM13:10:18
--GPS,PN301,LA42.112264643000,LN22.174937289600,EL637.951000,--
GPS,PN301,LA42.112264643000,LN22.174937289600,EL637.951000,--
--GS,PN301,N 4672542.4949,E 7607573.4726,EL591.1879,--
--GS,PN301,N 4672542.4949,E 7607573.4726,EL591.1879,--
--GT,PN301,SW2299,ST303045000,EW2299,ET303045000
--GT,PN301,SW2299,ST303045000,EW2299,ET303045000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.166,
GDOP:0.750, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.166,
GDOP:0.750, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:10:27
--TM13:10:27
--GPS,PN302,LA42.112293045800,LN22.174930109400,EL637.803000,--
GPS,PN302,LA42.112293045800,LN22.174930109400,EL637.803000,--
--GS,PN302,N 4672551.2330,E 7607571.6915,EL591.0398,--
--GS,PN302,N 4672551.2330,E 7607571.6915,EL591.0398,--
--GT,PN302,SW2299,ST303056000,EW2299,ET303056000
--GT,PN302,SW2299,ST303056000,EW2299,ET303056000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.700, VDOP:1.303, TDOP:1.224,
GDOP:0.830, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.700, VDOP:1.303, TDOP:1.224,
GDOP:0.830, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:10:38
--TM13:10:38
--GPS,PN303,LA42.112330121000,LN22.174912420800,EL637.738000,--
GPS,PN303,LA42.112330121000,LN22.174912420800,EL637.738000,--
--GS,PN303,N 4672562.6101,E 7607567.4584,EL590.9748,--
--GS,PN303,N 4672562.6101,E 7607567.4584,EL590.9748,--
--GT,PN303,SW2299,ST303075000,EW2299,ET303075000
--GT,PN303,SW2299,ST303075000,EW2299,ET303075000

--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.700, VDOP:1.304, TDOP:1.225,
GDOP:0.831, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.700, VDOP:1.304, TDOP:1.225,
GDOP:0.831, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:10:57
--TM13:10:57
--GPS,PN304,LA42.112280649200,LN22.174820213400,EL637.784000,--
GPS,PN304,LA42.112280649200,LN22.174820213400,EL637.784000,--
--GS,PN304,N 4672547.0237,E 7607546.5345,EL591.0210,--
--GS,PN304,N 4672547.0237,E 7607546.5345,EL591.0210,--
--GT,PN304,SW2299,ST303111000,EW2299,ET303111000
--GT,PN304,SW2299,ST303111000,EW2299,ET303111000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.165,
GDOP:0.751, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.165,
GDOP:0.751, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:11:33
--TM13:11:33
--GPS,PN305,LA42.112286868800,LN22.174815494400,EL637.813000,--
GPS,PN305,LA42.112286868800,LN22.174815494400,EL637.813000,--
--GS,PN305,N 4672548.9262,E 7607545.4225,EL591.0500,--
--GS,PN305,N 4672548.9262,E 7607545.4225,EL591.0500,--
--GT,PN305,SW2299,ST303115000,EW2299,ET303115000
--GT,PN305,SW2299,ST303115000,EW2299,ET303115000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.165,
GDOP:0.751, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.165,
GDOP:0.751, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:11:37
--TM13:11:37
--GPS,PN306,LA42.112312413200,LN22.174676855400,EL637.431000,--
GPS,PN306,LA42.112312413200,LN22.174676855400,EL637.431000,--
--GS,PN306,N 4672556.3225,E 7607513.4921,EL590.6682,--
--GS,PN306,N 4672556.3225,E 7607513.4921,EL590.6682,--
--GT,PN306,SW2299,ST303160000,EW2299,ET303160000
--GT,PN306,SW2299,ST303160000,EW2299,ET303160000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.800, VDOP:1.308, TDOP:1.281,
GDOP:0.843, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.800, VDOP:1.308, TDOP:1.281,
GDOP:0.843, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:12:22
--TM13:12:22
--GPS,PN307,LA42.112328639600,LN22.174674571200,EL637.986000,--
GPS,PN307,LA42.112328639600,LN22.174674571200,EL637.986000,--
--GS,PN307,N 4672561.3209,E 7607512.8917,EL591.2231,--
--GS,PN307,N 4672561.3209,E 7607512.8917,EL591.2231,--
--GT,PN307,SW2299,ST303174000,EW2299,ET303174000
--GT,PN307,SW2299,ST303174000,EW2299,ET303174000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.681, HDOP:0.900, VDOP:1.420, TDOP:1.351,
GDOP:1.001, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.681, HDOP:0.900, VDOP:1.420, TDOP:1.351,
GDOP:1.001, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:12:36
--TM13:12:36
--GPS,PN308,LA42.112321505600,LN22.174678720200,EL637.468000,--
GPS,PN308,LA42.112321505600,LN22.174678720200,EL637.468000,--
--GS,PN308,N 4672559.1344,E 7607513.8772,EL590.7051,--
--GS,PN308,N 4672559.1344,E 7607513.8772,EL590.7051,--
--GT,PN308,SW2299,ST303181000,EW2299,ET303181000
--GT,PN308,SW2299,ST303181000,EW2299,ET303181000
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.168,
GDOP:0.790, NSDV:0.011, ESDV:0.012
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.168,
GDOP:0.790, NSDV:0.011, ESDV:0.012
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:12:43
--TM13:12:43
--GPS,PN309,LA42.112298763200,LN22.174686294600,EL637.198000,--

GPS,PN309,LA42.112298763200,LN22.174686294600,EL637.198000,--
--GS,PN309,N 4672552.1440,E 7607515.7221,EL590.4352,--
--GS,PN309,N 4672552.1440,E 7607515.7221,EL590.4352,--
--GT,PN309,SW2299,ST303194000,EW2299,ET303194000
--GT,PN309,SW2299,ST303194000,EW2299,ET303194000
--HSDV:0.023, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.306, TDOP:1.283,
GDOP:0.836, NSDV:0.021, ESDV:0.010
--HSDV:0.023, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.306, TDOP:1.283,
GDOP:0.836, NSDV:0.021, ESDV:0.010
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:12:56
--TM13:12:56
--GPS,PN310,LA42.112271996000,LN22.174700448000,EL637.520000,--
GPS,PN310,LA42.112271996000,LN22.174700448000,EL637.520000,--
--GS,PN310,N 4672543.9349,E 7607519.0954,EL590.7572,--
--GS,PN310,N 4672543.9349,E 7607519.0954,EL590.7572,--
--GT,PN310,SW2299,ST303205000,EW2299,ET303205000
--GT,PN310,SW2299,ST303205000,EW2299,ET303205000
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.383, HDOP:0.700, VDOP:1.193, TDOP:1.162,
GDOP:0.751, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.383, HDOP:0.700, VDOP:1.193, TDOP:1.162,
GDOP:0.751, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:13:07
--TM13:13:07
--GPS,PN311,LA42.112247211200,LN22.174710032400,EL637.717000,--
GPS,PN311,LA42.112247211200,LN22.174710032400,EL637.717000,--
--GS,PN311,N 4672536.3215,E 7607521.4111,EL590.9543,--
--GS,PN311,N 4672536.3215,E 7607521.4111,EL590.9543,--
--GT,PN311,SW2299,ST303218000,EW2299,ET303218000
--GT,PN311,SW2299,ST303218000,EW2299,ET303218000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.382, HDOP:0.700, VDOP:1.192, TDOP:1.161,
GDOP:0.751, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.382, HDOP:0.700, VDOP:1.192, TDOP:1.161,
GDOP:0.751, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:13:20
--TM13:13:20
--GPS,PN312,LA42.112226327000,LN22.174731008400,EL638.438000,--
GPS,PN312,LA42.112226327000,LN22.174731008400,EL638.438000,--
--GS,PN312,N 4672529.9514,E 7607526.3222,EL591.6753,--
--GS,PN312,N 4672529.9514,E 7607526.3222,EL591.6753,--
--GT,PN312,SW2299,ST303233000,EW2299,ET303233000
--GT,PN312,SW2299,ST303233000,EW2299,ET303233000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:13:35
--TM13:13:35
--GPS,PN313,LA42.112201577000,LN22.174734430200,EL639.039000,--
GPS,PN313,LA42.112201577000,LN22.174734430200,EL639.039000,--
--GS,PN313,N 4672522.3271,E 7607527.2238,EL592.2764,--
--GS,PN313,N 4672522.3271,E 7607527.2238,EL592.2764,--
--GT,PN313,SW2299,ST303244000,EW2299,ET303244000
--GT,PN313,SW2299,ST303244000,EW2299,ET303244000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:13:46
--TM13:13:46
--GPS,PN314,LA42.112187417000,LN22.174736839800,EL639.811000,--
GPS,PN314,LA42.112187417000,LN22.174736839800,EL639.811000,--
--GS,PN314,N 4672517.9667,E 7607527.8433,EL593.0484,--
--GS,PN314,N 4672517.9667,E 7607527.8433,EL593.0484,--
--GT,PN314,SW2299,ST303252000,EW2299,ET303252000
--GT,PN314,SW2299,ST303252000,EW2299,ET303252000
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.003, ESDV:0.002

--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:13:54
--TM13:13:54
--GPS,PN315,LA42.112178228600,LN22.174735616400,EL640.290000,--
GPS,PN315,LA42.112178228600,LN22.174735616400,EL640.290000,--
--GS,PN315,N 4672515.1275,E 7607527.6058,EL593.5274,--
--GS,PN315,N 4672515.1275,E 7607527.6058,EL593.5274,--
--GT,PN315,SW2299,ST303257000,EW2299,ET303257000
--GT,PN315,SW2299,ST303257000,EW2299,ET303257000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.160,
GDOP:0.751, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-26-2024
--DT09-26-2024
--TM13:13:59
--TM13:13:59
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:05:25
--TM10:05:25
--User Defined: K.PALANKA
--User Defined: K.PALANKA
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN316,LA42.112293220400,LN22.174534972200,EL635.841000,--R
GPS,PN316,LA42.112293220400,LN22.174534972200,EL635.841000,--R
--GS,PN316,N 4672549.9047,E 7607481.0277,EL589.0784,--R
--GS,PN316,N 4672549.9047,E 7607481.0277,EL589.0784,--R
--GT,PN316,SW2299,ST378344000,EW2299,ET378344000
--GT,PN316,SW2299,ST378344000,EW2299,ET378344000
--HSDV:0.008, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.800, VDOP:1.357, TDOP:1.266,
GDOP:0.937, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.800, VDOP:1.357, TDOP:1.266,
GDOP:0.937, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:05:28
--TM10:05:28
--GPS,PN317,LA42.112285511000,LN22.174537698000,EL637.075000,--
GPS,PN317,LA42.112285511000,LN22.174537698000,EL637.075000,--
--GS,PN317,N 4672547.5356,E 7607481.6894,EL590.3124,--
--GS,PN317,N 4672547.5356,E 7607481.6894,EL590.3124,--
--GT,PN317,SW2299,ST378359000,EW2299,ET378359000
--GT,PN317,SW2299,ST378359000,EW2299,ET378359000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:0.800, VDOP:1.642, TDOP:1.398,
GDOP:1.176, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:0.800, VDOP:1.642, TDOP:1.398,
GDOP:1.176, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:05:42
--TM10:05:42
--GPS,PN318,LA42.112271270000,LN22.174542277200,EL636.858000,--
GPS,PN318,LA42.112271270000,LN22.174542277200,EL636.858000,--
--GS,PN318,N 4672543.1578,E 7607482.8071,EL590.0954,--
--GS,PN318,N 4672543.1578,E 7607482.8071,EL590.0954,--
--GT,PN318,SW2299,ST378375000,EW2299,ET378375000
--GT,PN318,SW2299,ST378375000,EW2299,ET378375000

--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.758, HDOP:0.800, VDOP:1.565, TDOP:1.359,
GDOP:1.115, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.758, HDOP:0.800, VDOP:1.565, TDOP:1.359,
GDOP:1.115, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:05:58
--TM10:05:58
--GPS,PN319,LA42.112235652800,LN22.174558839000,EL637.448000,--
GPS,PN319,LA42.112235652800,LN22.174558839000,EL637.448000,--
--GS,PN319,N 4672532.2266,E 7607486.7746,EL590.6855,--
--GS,PN319,N 4672532.2266,E 7607486.7746,EL590.6855,--
--GT,PN319,SW2299,ST378393000,EW2299,ET378393000
--GT,PN319,SW2299,ST378393000,EW2299,ET378393000
--HSDV:0.007, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.800, VDOP:1.525, TDOP:1.342,
GDOP:1.079, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.800, VDOP:1.525, TDOP:1.342,
GDOP:1.079, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:06:16
--TM10:06:16
--GPS,PN320,LA42.112197917000,LN22.174561072200,EL638.087000,--
GPS,PN320,LA42.112197917000,LN22.174561072200,EL638.087000,--
--GS,PN320,N 4672520.5916,E 7607487.4644,EL591.3246,--
--GS,PN320,N 4672520.5916,E 7607487.4644,EL591.3246,--
--GT,PN320,SW2299,ST378411000,EW2299,ET378411000
--GT,PN320,SW2299,ST378411000,EW2299,ET378411000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.721, HDOP:0.800, VDOP:1.524, TDOP:1.342,
GDOP:1.078, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.721, HDOP:0.800, VDOP:1.524, TDOP:1.342,
GDOP:1.078, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:06:34
--TM10:06:34
--GPS,PN321,LA42.112166438600,LN22.174575367800,EL638.982000,--
GPS,PN321,LA42.112166438600,LN22.174575367800,EL638.982000,--
--GS,PN321,N 4672510.9295,E 7607490.8925,EL592.2197,--
--GS,PN321,N 4672510.9295,E 7607490.8925,EL592.2197,--
--GT,PN321,SW2299,ST378427000,EW2299,ET378427000
--GT,PN321,SW2299,ST378427000,EW2299,ET378427000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.426, TDOP:1.256,
GDOP:0.973, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.426, TDOP:1.256,
GDOP:0.973, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:06:50
--TM10:06:50
--GPS,PN322,LA42.112197942800,LN22.174419044400,EL636.788000,--
GPS,PN322,LA42.112197942800,LN22.174419044400,EL636.788000,--
--GS,PN322,N 4672520.1030,E 7607454.8763,EL590.0258,--
--GS,PN322,N 4672520.1030,E 7607454.8763,EL590.0258,--
--GT,PN322,SW2299,ST378654000,EW2299,ET378654000
--GT,PN322,SW2299,ST378654000,EW2299,ET378654000
--HSDV:0.006, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.276, HDOP:1.100, VDOP:1.992, TDOP:1.729,
GDOP:1.479, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.276, HDOP:1.100, VDOP:1.992, TDOP:1.729,
GDOP:1.479, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:10:37
--TM10:10:37
--GPS,PN323,LA42.112215066200,LN22.174403979600,EL636.635000,--
GPS,PN323,LA42.112215066200,LN22.174403979600,EL636.635000,--
--GS,PN323,N 4672525.3335,E 7607451.3393,EL589.8728,--
--GS,PN323,N 4672525.3335,E 7607451.3393,EL589.8728,--
--GT,PN323,SW2299,ST378668000,EW2299,ET378668000
--GT,PN323,SW2299,ST378668000,EW2299,ET378668000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.268, HDOP:0.800, VDOP:2.122, TDOP:1.593,
GDOP:1.614, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.268, HDOP:0.800, VDOP:2.122, TDOP:1.593,
GDOP:1.614, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:10:51
--TM10:10:51
--GPS,PN324,LA42.112231062200,LN22.174384348800,EL636.735000,--

GPS,PN324,LA42.112231062200,LN22.174384348800,EL636.735000,--
--GS,PN324,N 4672530.2002,E 7607446.7599,EL589.9728,--
--GS,PN324,N 4672530.2002,E 7607446.7599,EL589.9728,--
--GT,PN324,SW2299,ST378685000,EW2299,ET378685000
--GT,PN324,SW2299,ST378685000,EW2299,ET378685000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.390, HDOP:0.700, VDOP:1.201, TDOP:1.147,
GDOP:0.785, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.390, HDOP:0.700, VDOP:1.201, TDOP:1.147,
GDOP:0.785, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:11:08
--TM10:11:08
--GPS,PN325,LA42.112241208200,LN22.174330701600,EL636.536000,--
GPS,PN325,LA42.112241208200,LN22.174330701600,EL636.536000,--
--GS,PN325,N 4672533.1431,E 7607434.4030,EL589.7738,--
--GS,PN325,N 4672533.1431,E 7607434.4030,EL589.7738,--
--GT,PN325,SW2299,ST378711000,EW2299,ET378711000
--GT,PN325,SW2299,ST378711000,EW2299,ET378711000
--HSDV:0.010, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.161,
GDOP:0.809, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.161,
GDOP:0.809, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:11:34
--TM10:11:34
--GPS,PN326,LA42.112258173200,LN22.174296011400,EL636.469000,--
GPS,PN326,LA42.112258173200,LN22.174296011400,EL636.469000,--
--GS,PN326,N 4672538.2562,E 7607426.3637,EL589.7068,--
--GS,PN326,N 4672538.2562,E 7607426.3637,EL589.7068,--
--GT,PN326,SW2299,ST378760000,EW2299,ET378760000
--GT,PN326,SW2299,ST378760000,EW2299,ET378760000
--HSDV:0.019, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.218,
GDOP:0.853, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--HSDV:0.019, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.218,
GDOP:0.853, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:12:23
--TM10:12:23
--GPS,PN327,LA42.112271333000,LN22.174307725200,EL635.800000,--
GPS,PN327,LA42.112271333000,LN22.174307725200,EL635.800000,--
--GS,PN327,N 4672542.3574,E 7607428.9895,EL589.0378,--
--GS,PN327,N 4672542.3574,E 7607428.9895,EL589.0378,--
--GT,PN327,SW2299,ST378776000,EW2299,ET378776000
--GT,PN327,SW2299,ST378776000,EW2299,ET378776000
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.353, HDOP:0.800, VDOP:1.091, TDOP:1.166,
GDOP:0.686, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.353, HDOP:0.800, VDOP:1.091, TDOP:1.166,
GDOP:0.686, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:12:39
--TM10:12:39
--GPS,PN328,LA42.112272270800,LN22.174308546600,EL635.289000,--R
GPS,PN328,LA42.112272270800,LN22.174308546600,EL635.289000,--R
--GS,PN328,N 4672542.6496,E 7607429.1736,EL588.5267,--R
--GS,PN328,N 4672542.6496,E 7607429.1736,EL588.5267,--R
--GT,PN328,SW2299,ST378782000,EW2299,ET378782000
--GT,PN328,SW2299,ST378782000,EW2299,ET378782000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.800, VDOP:1.132, TDOP:1.173,
GDOP:0.738, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.800, VDOP:1.132, TDOP:1.173,
GDOP:0.738, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:12:45
--TM10:12:45
--GPS,PN329,LA42.112186482800,LN22.174088550000,EL635.853000,--
GPS,PN329,LA42.112186482800,LN22.174088550000,EL635.853000,--
--GS,PN329,N 4672515.4124,E 7607379.0990,EL589.0913,--
--GS,PN329,N 4672515.4124,E 7607379.0990,EL589.0913,--
--GT,PN329,SW2299,ST378868000,EW2299,ET378868000
--GT,PN329,SW2299,ST378868000,EW2299,ET378868000
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.114, HDOP:1.100, VDOP:1.805, TDOP:1.650,
GDOP:1.321, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.114, HDOP:1.100, VDOP:1.805, TDOP:1.650,
GDOP:1.321, NSDV:0.005, ESDV:0.005

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:14:11
--TM10:14:11
--GPS,PN330,LA42.112196640800,LN22.174075651200,EL636.126000,--
GPS,PN330,LA42.112196640800,LN22.174075651200,EL636.126000,--
--GS,PN330,N 4672518.5014,E 7607376.0917,EL589.3643,--
--GS,PN330,N 4672518.5014,E 7607376.0917,EL589.3643,--
--GT,PN330,SW2299,ST378875000,EW2299,ET378875000
--GT,PN330,SW2299,ST378875000,EW2299,ET378875000
--HSDV:0.011, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.190, HDOP:1.000, VDOP:1.948, TDOP:1.630,
GDOP:1.462, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.190, HDOP:1.000, VDOP:1.948, TDOP:1.630,
GDOP:1.462, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:14:18
--TM10:14:18
--GPS,PN331,LA42.112207113200,LN22.174061250600,EL636.127000,--
GPS,PN331,LA42.112207113200,LN22.174061250600,EL636.127000,--
--GS,PN331,N 4672521.6822,E 7607372.7383,EL589.3653,--
--GS,PN331,N 4672521.6822,E 7607372.7383,EL589.3653,--
--GT,PN331,SW2299,ST378917000,EW2299,ET378917000
--GT,PN331,SW2299,ST378917000,EW2299,ET378917000
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.210, TDOP:1.209,
GDOP:0.801, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.210, TDOP:1.209,
GDOP:0.801, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:15:00
--TM10:15:00
--GPS,PN332,LA42.112179444800,LN22.173961855200,EL635.844000,--
GPS,PN332,LA42.112179444800,LN22.173961855200,EL635.844000,--
--GS,PN332,N 4672512.7984,E 7607350.0622,EL589.0825,--
--GS,PN332,N 4672512.7984,E 7607350.0622,EL589.0825,--
--GT,PN332,SW2299,ST378981000,EW2299,ET378981000
--GT,PN332,SW2299,ST378981000,EW2299,ET378981000
--HSDV:0.012, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.406, HDOP:0.800, VDOP:1.156, TDOP:1.181,
GDOP:0.762, NSDV:0.008, ESDV:0.009
--HSDV:0.012, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.406, HDOP:0.800, VDOP:1.156, TDOP:1.181,
GDOP:0.762, NSDV:0.008, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:16:04
--TM10:16:04
--GPS,PN333,LA42.112198545200,LN22.173956125800,EL635.976000,--
GPS,PN333,LA42.112198545200,LN22.173956125800,EL635.976000,--
--GS,PN333,N 4672518.6716,E 7607348.6579,EL589.2144,--
--GS,PN333,N 4672518.6716,E 7607348.6579,EL589.2144,--
--GT,PN333,SW2299,ST378991000,EW2299,ET378991000
--GT,PN333,SW2299,ST378991000,EW2299,ET378991000
--HSDV:0.036, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.513, HDOP:0.800, VDOP:1.284, TDOP:1.236,
GDOP:0.872, NSDV:0.034, ESDV:0.011
--HSDV:0.036, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.513, HDOP:0.800, VDOP:1.284, TDOP:1.236,
GDOP:0.872, NSDV:0.034, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:16:15
--TM10:16:15
--GPS,PN334,LA42.112210092200,LN22.173949666800,EL635.764000,--
GPS,PN334,LA42.112210092200,LN22.173949666800,EL635.764000,--
--GS,PN334,N 4672522.2116,E 7607347.1217,EL589.0024,--
--GS,PN334,N 4672522.2116,E 7607347.1217,EL589.0024,--
--GT,PN334,SW2299,ST379012000,EW2299,ET379012000
--GT,PN334,SW2299,ST379012000,EW2299,ET379012000
--HSDV:0.014, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.375, HDOP:0.800, VDOP:1.118, TDOP:1.177,
GDOP:0.711, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.375, HDOP:0.800, VDOP:1.118, TDOP:1.177,
GDOP:0.711, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:16:35
--TM10:16:35
--GPS,PN335,LA42.112228654400,LN22.173942963600,EL634.782000,--R
GPS,PN335,LA42.112228654400,LN22.173942963600,EL634.782000,--R
--GS,PN335,N 4672527.9153,E 7607345.4965,EL588.0204,--R
--GS,PN335,N 4672527.9153,E 7607345.4965,EL588.0204,--R
--GT,PN335,SW2299,ST379048000,EW2299,ET379048000

--GT,PN335,SW2299,ST379048000,EW2299,ET379048000
--HSDV:0.009, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.834, HDOP:0.700, VDOP:1.695, TDOP:1.364,
GDOP:1.226, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.834, HDOP:0.700, VDOP:1.695, TDOP:1.364,
GDOP:1.226, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:17:11
--TM10:17:11
--GPS,PN336,LA42.112219438400,LN22.173941856600,EL635.450000,--
GPS,PN336,LA42.112219438400,LN22.173941856600,EL635.450000,--
--GS,PN336,N 4672525.0680,E 7607345.2858,EL588.6884,--
--GS,PN336,N 4672525.0680,E 7607345.2858,EL588.6884,--
--GT,PN336,SW2299,ST379057000,EW2299,ET379057000
--GT,PN336,SW2299,ST379057000,EW2299,ET379057000
--HSDV:0.043, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.834, HDOP:0.700, VDOP:1.695, TDOP:1.364,
GDOP:1.226, NSDV:0.043, ESDV:0.004
--HSDV:0.043, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.834, HDOP:0.700, VDOP:1.695, TDOP:1.364,
GDOP:1.226, NSDV:0.043, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:17:21
--TM10:17:21
--GPS,PN337,LA42.112199163200,LN22.173829315200,EL635.654000,--
GPS,PN337,LA42.112199163200,LN22.173829315200,EL635.654000,--
--GS,PN337,N 4672518.4195,E 7607319.5587,EL588.8926,--
--GS,PN337,N 4672518.4195,E 7607319.5587,EL588.8926,--
--GT,PN337,SW2299,ST379109000,EW2299,ET379109000
--GT,PN337,SW2299,ST379109000,EW2299,ET379109000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.150,
GDOP:0.759, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.150,
GDOP:0.759, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:18:12
--TM10:18:12
--GPS,PN338,LA42.112205969600,LN22.173826392600,EL635.358000,--
GPS,PN338,LA42.112205969600,LN22.173826392600,EL635.358000,--
--GS,PN338,N 4672520.5093,E 7607318.8561,EL588.5966,--
--GS,PN338,N 4672520.5093,E 7607318.8561,EL588.5966,--
--GT,PN338,SW2299,ST379121000,EW2299,ET379121000
--GT,PN338,SW2299,ST379121000,EW2299,ET379121000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.700, VDOP:1.345, TDOP:1.204,
GDOP:0.922, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.700, VDOP:1.345, TDOP:1.204,
GDOP:0.922, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:18:24
--TM10:18:24
--GPS,PN339,LA42.112182320600,LN22.173810572400,EL635.498000,--
GPS,PN339,LA42.112182320600,LN22.173810572400,EL635.498000,--
--GS,PN339,N 4672513.1575,E 7607315.3372,EL588.7367,--
--GS,PN339,N 4672513.1575,E 7607315.3372,EL588.7367,--
--GT,PN339,SW2299,ST379177000,EW2299,ET379177000
--GT,PN339,SW2299,ST379177000,EW2299,ET379177000
--HSDV:0.011, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.720, HDOP:0.800, VDOP:1.523, TDOP:1.307,
GDOP:1.119, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.720, HDOP:0.800, VDOP:1.523, TDOP:1.307,
GDOP:1.119, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:19:20
--TM10:19:20
--GPS,PN340,LA42.112170379400,LN22.173801166200,EL635.486000,--
GPS,PN340,LA42.112170379400,LN22.173801166200,EL635.486000,--
--GS,PN340,N 4672509.4404,E 7607313.2351,EL588.7247,--
--GS,PN340,N 4672509.4404,E 7607313.2351,EL588.7247,--
--GT,PN340,SW2299,ST379189000,EW2299,ET379189000
--GT,PN340,SW2299,ST379189000,EW2299,ET379189000
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.800, VDOP:1.308, TDOP:1.246,
GDOP:0.894, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.800, VDOP:1.308, TDOP:1.246,
GDOP:0.894, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:19:32
--TM10:19:32

--GPS,PN341,LA42.112174125800,LN22.173727288800,EL638.156000,--
GPS,PN341,LA42.112174125800,LN22.173727288800,EL638.156000,--
--GS,PN341,N 4672510.3384,E 7607296.2665,EL591.3949,--
--GS,PN341,N 4672510.3384,E 7607296.2665,EL591.3949,--
--GT,PN341,SW2299,ST379234000,EW2299,ET379234000
--GT,PN341,SW2299,ST379234000,EW2299,ET379234000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.259, TDOP:1.205,
GDOP:0.790, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.259, TDOP:1.205,
GDOP:0.790, NSDV:0.004, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:20:17
--TM10:20:17
--GPS,PN342,LA42.112177912400,LN22.173715725600,EL638.250000,--
GPS,PN342,LA42.112177912400,LN22.173715725600,EL638.250000,--
--GS,PN342,N 4672511.4664,E 7607293.5956,EL591.4889,--
--GS,PN342,N 4672511.4664,E 7607293.5956,EL591.4889,--
--GT,PN342,SW2299,ST379238000,EW2299,ET379238000
--GT,PN342,SW2299,ST379238000,EW2299,ET379238000
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.900, VDOP:1.259, TDOP:1.331,
GDOP:0.790, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.900, VDOP:1.259, TDOP:1.331,
GDOP:0.790, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:20:21
--TM10:20:21
--GPS,PN343,LA42.112183964000,LN22.173701819400,EL638.216000,--
GPS,PN343,LA42.112183964000,LN22.173701819400,EL638.216000,--
--GS,PN343,N 4672513.2850,E 7607290.3764,EL591.4549,--
--GS,PN343,N 4672513.2850,E 7607290.3764,EL591.4549,--
--GT,PN343,SW2299,ST379241000,EW2299,ET379241000
--GT,PN343,SW2299,ST379241000,EW2299,ET379241000
--HSDV:0.010, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.775, HDOP:0.900, VDOP:1.530, TDOP:1.449,
GDOP:1.025, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.775, HDOP:0.900, VDOP:1.530, TDOP:1.449,
GDOP:1.025, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:20:24
--TM10:20:24
--GPS,PN344,LA42.112232553200,LN22.173549006000,EL636.262000,--
GPS,PN344,LA42.112232553200,LN22.173549006000,EL636.262000,--
--GS,PN344,N 4672527.7431,E 7607255.0857,EL589.5010,--
--GS,PN344,N 4672527.7431,E 7607255.0857,EL589.5010,--
--GT,PN344,SW2299,ST379283000,EW2299,ET379283000
--GT,PN344,SW2299,ST379283000,EW2299,ET379283000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.253, HDOP:0.900, VDOP:2.065, TDOP:1.734,
GDOP:1.438, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.253, HDOP:0.900, VDOP:2.065, TDOP:1.734,
GDOP:1.438, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:21:06
--TM10:21:06
--GPS,PN345,LA42.112246657400,LN22.173537882000,EL635.362000,--
GPS,PN345,LA42.112246657400,LN22.173537882000,EL635.362000,--
--GS,PN345,N 4672532.0559,E 7607252.4672,EL588.6009,--
--GS,PN345,N 4672532.0559,E 7607252.4672,EL588.6009,--
--GT,PN345,SW2299,ST379290000,EW2299,ET379290000
--GT,PN345,SW2299,ST379290000,EW2299,ET379290000
--HSDV:0.011, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.339, HDOP:1.100, VDOP:2.064, TDOP:1.846,
GDOP:1.436, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.339, HDOP:1.100, VDOP:2.064, TDOP:1.846,
GDOP:1.436, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:21:13
--TM10:21:13
--GPS,PN346,LA42.112260083600,LN22.173522027000,EL634.826000,--
GPS,PN346,LA42.112260083600,LN22.173522027000,EL634.826000,--
--GS,PN346,N 4672536.1431,E 7607248.7663,EL588.0649,--
--GS,PN346,N 4672536.1431,E 7607248.7663,EL588.0649,--
--GT,PN346,SW2299,ST379297000,EW2299,ET379297000
--GT,PN346,SW2299,ST379297000,EW2299,ET379297000
--HSDV:0.011, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.767, HDOP:0.900, VDOP:1.521, TDOP:1.445,
GDOP:1.017, NSDV:0.009, ESDV:0.006

--HSDV:0.011, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.767, HDOP:0.900, VDOP:1.521, TDOP:1.445,
GDOP:1.017, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:21:20
--TM10:21:20
--GPS,PN347,LA42.112265693000,LN22.173521862000,EL633.764000,--R
GPS,PN347,LA42.112265693000,LN22.173521862000,EL633.764000,--R
--GS,PN347,N 4672537.8732,E 7607248.7021,EL587.0029,--R
--GS,PN347,N 4672537.8732,E 7607248.7021,EL587.0029,--R
--GT,PN347,SW2299,ST379309000,EW2299,ET379309000
--GT,PN347,SW2299,ST379309000,EW2299,ET379309000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.470, TDOP:1.432,
GDOP:0.960, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.470, TDOP:1.432,
GDOP:0.960, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:21:32
--TM10:21:32
--GPS,PN348,LA42.112285562600,LN22.173419260200,EL633.580000,--R
GPS,PN348,LA42.112285562600,LN22.173419260200,EL633.580000,--R
--GS,PN348,N 4672543.6457,E 7607225.0673,EL586.8190,--R
--GS,PN348,N 4672543.6457,E 7607225.0673,EL586.8190,--R
--GT,PN348,SW2299,ST379392000,EW2299,ET379392000
--GT,PN348,SW2299,ST379392000,EW2299,ET379392000
--HSDV:0.008, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.900, VDOP:1.479, TDOP:1.438,
GDOP:0.964, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.900, VDOP:1.479, TDOP:1.438,
GDOP:0.964, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:22:55
--TM10:22:55
--GPS,PN349,LA42.112284631400,LN22.173418586400,EL634.343000,--
GPS,PN349,LA42.112284631400,LN22.173418586400,EL634.343000,--
--GS,PN349,N 4672543.3561,E 7607224.9170,EL587.5820,--
--GS,PN349,N 4672543.3561,E 7607224.9170,EL587.5820,--
--GT,PN349,SW2299,ST379397000,EW2299,ET379397000
--GT,PN349,SW2299,ST379397000,EW2299,ET379397000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.900, VDOP:1.479, TDOP:1.437,
GDOP:0.965, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.900, VDOP:1.479, TDOP:1.437,
GDOP:0.965, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:23:00
--TM10:23:00
--GPS,PN350,LA42.112277687000,LN22.173404846400,EL634.580000,--
GPS,PN350,LA42.112277687000,LN22.173404846400,EL634.580000,--
--GS,PN350,N 4672541.1655,E 7607221.7970,EL587.8190,--
--GS,PN350,N 4672541.1655,E 7607221.7970,EL587.8190,--
--GT,PN350,SW2299,ST379402000,EW2299,ET379402000
--GT,PN350,SW2299,ST379402000,EW2299,ET379402000
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.732, HDOP:0.900, VDOP:1.480, TDOP:1.438,
GDOP:0.965, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.732, HDOP:0.900, VDOP:1.480, TDOP:1.438,
GDOP:0.965, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:23:05
--TM10:23:05
--GPS,PN351,LA42.112274600000,LN22.173402388200,EL634.992000,--
GPS,PN351,LA42.112274600000,LN22.173402388200,EL634.992000,--
--GS,PN351,N 4672540.2045,E 7607221.2475,EL588.2311,--
--GS,PN351,N 4672540.2045,E 7607221.2475,EL588.2311,--
--GT,PN351,SW2299,ST379405000,EW2299,ET379405000
--GT,PN351,SW2299,ST379405000,EW2299,ET379405000
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.732, HDOP:0.900, VDOP:1.480, TDOP:1.438,
GDOP:0.965, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.732, HDOP:0.900, VDOP:1.480, TDOP:1.438,
GDOP:0.965, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:23:08
--TM10:23:08
--GPS,PN352,LA42.112271513600,LN22.173402288600,EL634.784000,--
GPS,PN352,LA42.112271513600,LN22.173402288600,EL634.784000,--
--GS,PN352,N 4672539.2519,E 7607221.2391,EL588.0231,--

--GS,PN352,N 4672539.2519,E 7607221.2391,EL588.0231,--
--GT,PN352,SW2299,ST379411000,EW2299,ET379411000
--GT,PN352,SW2299,ST379411000,EW2299,ET379411000
--HSDV:0.010, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.900, VDOP:1.481, TDOP:1.439,
GDOP:0.966, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.900, VDOP:1.481, TDOP:1.439,
GDOP:0.966, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:23:14
--TM10:23:14
--GPS,PN353,LA42.112278997400,LN22.173323778600,EL633.783000,--
GPS,PN353,LA42.112278997400,LN22.173323778600,EL633.783000,--
--GS,PN353,N 4672541.2871,E 7607203.1901,EL587.0221,--
--GS,PN353,N 4672541.2871,E 7607203.1901,EL587.0221,--
--GT,PN353,SW2299,ST379454000,EW2299,ET379454000
--GT,PN353,SW2299,ST379454000,EW2299,ET379454000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.847, HDOP:1.100, VDOP:1.484, TDOP:1.574,
GDOP:0.967, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.847, HDOP:1.100, VDOP:1.484, TDOP:1.574,
GDOP:0.967, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:23:57
--TM10:23:57
--GPS,PN354,LA42.112286217800,LN22.173319225200,EL633.887000,--
GPS,PN354,LA42.112286217800,LN22.173319225200,EL633.887000,--
--GS,PN354,N 4672543.4990,E 7607202.1115,EL587.1261,--
--GS,PN354,N 4672543.4990,E 7607202.1115,EL587.1261,--
--GT,PN354,SW2299,ST379463000,EW2299,ET379463000
--GT,PN354,SW2299,ST379463000,EW2299,ET379463000
--HSDV:0.005, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.304, HDOP:1.100, VDOP:2.025, TDOP:1.829,
GDOP:1.402, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.304, HDOP:1.100, VDOP:2.025, TDOP:1.829,
GDOP:1.402, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:24:06
--TM10:24:06
--GPS,PN355,LA42.112289835800,LN22.173318351000,EL633.287000,--R
GPS,PN355,LA42.112289835800,LN22.173318351000,EL633.287000,--R
--GS,PN355,N 4672544.6122,E 7607201.8940,EL586.5261,--R
--GS,PN355,N 4672544.6122,E 7607201.8940,EL586.5261,--R
--GT,PN355,SW2299,ST379472000,EW2299,ET379472000
--GT,PN355,SW2299,ST379472000,EW2299,ET379472000
--HSDV:0.008, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.851, HDOP:1.100, VDOP:1.489, TDOP:1.565,
GDOP:0.989, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.851, HDOP:1.100, VDOP:1.489, TDOP:1.565,
GDOP:0.989, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:24:15
--TM10:24:15
--GPS,PN356,LA42.112264107200,LN22.173227000400,EL633.281000,--R
GPS,PN356,LA42.112264107200,LN22.173227000400,EL633.281000,--R
--GS,PN356,N 4672536.3555,E 7607181.0545,EL586.5203,--R
--GS,PN356,N 4672536.3555,E 7607181.0545,EL586.5203,--R
--GT,PN356,SW2299,ST379596000,EW2299,ET379596000
--GT,PN356,SW2299,ST379596000,EW2299,ET379596000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.909, HDOP:0.900, VDOP:1.683, TDOP:1.548,
GDOP:1.117, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.909, HDOP:0.900, VDOP:1.683, TDOP:1.548,
GDOP:1.117, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:26:19
--TM10:26:19
--GPS,PN357,LA42.112260821600,LN22.173229944000,EL633.649000,--
GPS,PN357,LA42.112260821600,LN22.173229944000,EL633.649000,--
--GS,PN357,N 4672535.3521,E 7607181.7453,EL586.8883,--
--GS,PN357,N 4672535.3521,E 7607181.7453,EL586.8883,--
--GT,PN357,SW2299,ST379621000,EW2299,ET379621000
--GT,PN357,SW2299,ST379621000,EW2299,ET379621000
--HSDV:0.023, VSDV:0.094, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.900, VDOP:1.723, TDOP:1.563,
GDOP:1.156, NSDV:0.019, ESDV:0.013
--HSDV:0.023, VSDV:0.094, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.900, VDOP:1.723, TDOP:1.563,
GDOP:1.156, NSDV:0.019, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM10:26:46
--TM10:26:46
--GPS,PN358,LA42.112243014800,LN22.173187497000,EL633.016000,--R
GPS,PN358,LA42.112243014800,LN22.173187497000,EL633.016000,--R
--GS,PN358,N 4672529.7100,E 7607172.0894,EL586.2554,--R
--GS,PN358,N 4672529.7100,E 7607172.0894,EL586.2554,--R
--GT,PN358,SW2299,ST379704000,EW2299,ET379704000
--GT,PN358,SW2299,ST379704000,EW2299,ET379704000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.288, HDOP:1.100, VDOP:2.006, TDOP:1.867,
GDOP:1.322, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.288, HDOP:1.100, VDOP:2.006, TDOP:1.867,
GDOP:1.322, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:28:07
--TM10:28:07
--GPS,PN359,LA42.112240733000,LN22.173187861200,EL634.355000,--
GPS,PN359,LA42.112240733000,LN22.173187861200,EL634.355000,--
--GS,PN359,N 4672529.0073,E 7607172.1837,EL587.5944,--
--GS,PN359,N 4672529.0073,E 7607172.1837,EL587.5944,--
--GT,PN359,SW2299,ST379709000,EW2299,ET379709000
--GT,PN359,SW2299,ST379709000,EW2299,ET379709000
--HSDV:0.010, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.290, HDOP:1.100, VDOP:2.008, TDOP:1.869,
GDOP:1.323, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.290, HDOP:1.100, VDOP:2.008, TDOP:1.869,
GDOP:1.323, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:28:12
--TM10:28:12
--GPS,PN360,LA42.112227693200,LN22.173179848200,EL634.253000,--
GPS,PN360,LA42.112227693200,LN22.173179848200,EL634.253000,--
--GS,PN360,N 4672524.9562,E 7607170.4063,EL587.4925,--
--GS,PN360,N 4672524.9562,E 7607170.4063,EL587.4925,--
--GT,PN360,SW2299,ST379727000,EW2299,ET379727000
--GT,PN360,SW2299,ST379727000,EW2299,ET379727000
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.942, HDOP:1.000, VDOP:1.665, TDOP:1.605,
GDOP:1.093, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.942, HDOP:1.000, VDOP:1.665, TDOP:1.605,
GDOP:1.093, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:28:30
--TM10:28:30
--GPS,PN361,LA42.112393535000,LN22.173256934400,EL634.853000,--
GPS,PN361,LA42.112393535000,LN22.173256934400,EL634.853000,--
--GS,PN361,N 4672576.3928,E 7607187.3159,EL588.0920,--
--GS,PN361,N 4672576.3928,E 7607187.3159,EL588.0920,--
--GT,PN361,SW2299,ST381244000,EW2299,ET381244000
--GT,PN361,SW2299,ST381244000,EW2299,ET381244000
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.105, HDOP:0.800, VDOP:1.947, TDOP:1.677,
GDOP:1.272, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.105, HDOP:0.800, VDOP:1.947, TDOP:1.677,
GDOP:1.272, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:53:47
--TM10:53:47
--GPS,PN362,LA42.112370961200,LN22.173285425400,EL634.582000,--
GPS,PN362,LA42.112370961200,LN22.173285425400,EL634.582000,--
--GS,PN362,N 4672569.5274,E 7607193.9589,EL587.8210,--
--GS,PN362,N 4672569.5274,E 7607193.9589,EL587.8210,--
--GT,PN362,SW2299,ST381256000,EW2299,ET381256000
--GT,PN362,SW2299,ST381256000,EW2299,ET381256000
--HSDV:0.019, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.717, HDOP:0.900, VDOP:1.462, TDOP:1.444,
GDOP:0.929, NSDV:0.011, ESDV:0.016
--HSDV:0.019, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.717, HDOP:0.900, VDOP:1.462, TDOP:1.444,
GDOP:0.929, NSDV:0.011, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:53:59
--TM10:53:59
--GPS,PN363,LA42.112363804400,LN22.173301356000,EL633.967000,--
GPS,PN363,LA42.112363804400,LN22.173301356000,EL633.967000,--
--GS,PN363,N 4672567.3748,E 7607197.6477,EL587.2060,--
--GS,PN363,N 4672567.3748,E 7607197.6477,EL587.2060,--
--GT,PN363,SW2299,ST381268000,EW2299,ET381268000
--GT,PN363,SW2299,ST381268000,EW2299,ET381268000

--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.714, HDOP:0.900, VDOP:1.459, TDOP:1.442,
GDOP:0.927, NSDV:0.004, ESDV:0.005
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.714, HDOP:0.900, VDOP:1.459, TDOP:1.442,
GDOP:0.927, NSDV:0.004, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:11
--TM10:54:11
--GPS,PN364,LA42.112362626600,LN22.173303120600,EL633.397000,--R
GPS,PN364,LA42.112362626600,LN22.173303120600,EL633.397000,--R
--GS,PN364,N 4672567.0175,E 7607198.0581,EL586.6360,--R
--GS,PN364,N 4672567.0175,E 7607198.0581,EL586.6360,--R
--GT,PN364,SW2299,ST381273000,EW2299,ET381273000
--GT,PN364,SW2299,ST381273000,EW2299,ET381273000
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.451,
GDOP:0.972, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.451,
GDOP:0.972, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:16
--TM10:54:16
--GPS,PN365,LA42.112372143200,LN22.173162462000,EL634.644000,--R
GPS,PN365,LA42.112372143200,LN22.173162462000,EL634.644000,--R
--GS,PN365,N 4672569.4633,E 7607165.7399,EL587.8832,--R
--GS,PN365,N 4672569.4633,E 7607165.7399,EL587.8832,--R
--GT,PN365,SW2299,ST381347000,EW2299,ET381347000
--GT,PN365,SW2299,ST381347000,EW2299,ET381347000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.084, HDOP:0.800, VDOP:1.924, TDOP:1.665,
GDOP:1.253, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.084, HDOP:0.800, VDOP:1.924, TDOP:1.665,
GDOP:1.253, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:55:30
--TM10:55:30
SP,PN365,N 4672569.4633,E 7607165.7399,EL587.8832,--
SP,PN365,N 4672569.4633,E 7607165.7399,EL587.8832,--
--GPS,PN366,LA42.112335756200,LN22.173168079800,EL634.521000,--
GPS,PN366,LA42.112335756200,LN22.173168079800,EL634.521000,--
--GS,PN366,N 4672558.2563,E 7607167.1995,EL587.7603,--
--GS,PN366,N 4672558.2563,E 7607167.1995,EL587.7603,--
--GT,PN366,SW2299,ST381370000,EW2299,ET381370000
--GT,PN366,SW2299,ST381370000,EW2299,ET381370000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.120, HDOP:0.900, VDOP:1.919, TDOP:1.712,
GDOP:1.249, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.120, HDOP:0.900, VDOP:1.919, TDOP:1.712,
GDOP:1.249, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:55:53
--TM10:55:53
--GPS,PN367,LA42.112291907000,LN22.173164503800,EL634.342000,--
GPS,PN367,LA42.112291907000,LN22.173164503800,EL634.342000,--
--GS,PN367,N 4672544.7148,E 7607166.5845,EL587.5814,--
--GS,PN367,N 4672544.7148,E 7607166.5845,EL587.5814,--
--GT,PN367,SW2299,ST381399000,EW2299,ET381399000
--GT,PN367,SW2299,ST381399000,EW2299,ET381399000
--HSDV:0.051, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.188, HDOP:1.000, VDOP:1.946, TDOP:1.768,
GDOP:1.289, NSDV:0.020, ESDV:0.047
--HSDV:0.051, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.188, HDOP:1.000, VDOP:1.946, TDOP:1.768,
GDOP:1.289, NSDV:0.020, ESDV:0.047
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:23
--TM10:56:23
--GPS,PN368,LA42.112283465600,LN22.173173125800,EL633.669000,--
GPS,PN368,LA42.112283465600,LN22.173173125800,EL633.669000,--
--GS,PN368,N 4672542.1404,E 7607168.6024,EL586.9084,--
--GS,PN368,N 4672542.1404,E 7607168.6024,EL586.9084,--
--GT,PN368,SW2299,ST381443000,EW2299,ET381443000
--GT,PN368,SW2299,ST381443000,EW2299,ET381443000
--HSDV:0.014, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.683, HDOP:0.900, VDOP:1.422, TDOP:1.416,
GDOP:0.910, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--HSDV:0.014, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.683, HDOP:0.900, VDOP:1.422, TDOP:1.416,
GDOP:0.910, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:57:06

--TM10:57:06
--GPS,PN369,LA42.112271657600,LN22.173174502200,EL633.143000,--R
GPS,PN369,LA42.112271657600,LN22.173174502200,EL633.143000,--R
--GS,PN369,N 4672538.5020,E 7607168.9735,EL586.3824,--R
--GS,PN369,N 4672538.5020,E 7607168.9735,EL586.3824,--R
--GT,PN369,SW2299,ST381490000,EW2299,ET381490000
--GT,PN369,SW2299,ST381490000,EW2299,ET381490000
--HSDV:0.011, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.439, HDOP:1.000, VDOP:2.225, TDOP:1.913,
GDOP:1.514, NSDV:0.007, ESDV:0.009
--HSDV:0.011, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.439, HDOP:1.000, VDOP:2.225, TDOP:1.913,
GDOP:1.514, NSDV:0.007, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:57:53
--TM10:57:53
--GPS,PN370,LA42.112249979000,LN22.173066782400,EL632.660000,--R
GPS,PN370,LA42.112249979000,LN22.173066782400,EL632.660000,--R
--GS,PN370,N 4672531.4379,E 7607144.3592,EL585.8996,--R
--GS,PN370,N 4672531.4379,E 7607144.3592,EL585.8996,--R
--GT,PN370,SW2299,ST381554000,EW2299,ET381554000
--GT,PN370,SW2299,ST381554000,EW2299,ET381554000
--HSDV:0.034, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.833, HDOP:0.900, VDOP:1.597, TDOP:1.502,
GDOP:1.051, NSDV:0.031, ESDV:0.015
--HSDV:0.034, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.833, HDOP:0.900, VDOP:1.597, TDOP:1.502,
GDOP:1.051, NSDV:0.031, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:58
--TM10:58:58
--GPS,PN371,LA42.112258574600,LN22.173060636600,EL634.078000,--
GPS,PN371,LA42.112258574600,LN22.173060636600,EL634.078000,--
--GS,PN371,N 4672534.0686,E 7607142.9088,EL587.3176,--
--GS,PN371,N 4672534.0686,E 7607142.9088,EL587.3176,--
--GT,PN371,SW2299,ST381565000,EW2299,ET381565000
--GT,PN371,SW2299,ST381565000,EW2299,ET381565000
--HSDV:0.148, VSDV:0.084, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.783, HDOP:0.800, VDOP:1.594, TDOP:1.449,
GDOP:1.040, NSDV:0.133, ESDV:0.064
--HSDV:0.148, VSDV:0.084, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.783, HDOP:0.800, VDOP:1.594, TDOP:1.449,
GDOP:1.040, NSDV:0.133, ESDV:0.064
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:59:10
--TM10:59:10
--GPS,PN372,LA42.112298352800,LN22.173046928400,EL634.054000,--
GPS,PN372,LA42.112298352800,LN22.173046928400,EL634.054000,--
--GS,PN372,N 4672546.2937,E 7607139.5770,EL587.2935,--
--GS,PN372,N 4672546.2937,E 7607139.5770,EL587.2935,--
--GT,PN372,SW2299,ST381604000,EW2299,ET381604000
--GT,PN372,SW2299,ST381604000,EW2299,ET381604000
--HSDV:0.009, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.378, TDOP:1.339,
GDOP:0.863, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.378, TDOP:1.339,
GDOP:0.863, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:59:47
--TM10:59:47
--GPS,PN373,LA42.112322791400,LN22.173034685400,EL634.505000,--
GPS,PN373,LA42.112322791400,LN22.173034685400,EL634.505000,--
--GS,PN373,N 4672553.7912,E 7607136.6534,EL587.7445,--
--GS,PN373,N 4672553.7912,E 7607136.6534,EL587.7445,--
--GT,PN373,SW2299,ST381623000,EW2299,ET381623000
--GT,PN373,SW2299,ST381623000,EW2299,ET381623000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.337,
GDOP:0.860, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.337,
GDOP:0.860, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:06
--TM11:00:06
--GPS,PN374,LA42.112364759000,LN22.172850856800,EL633.600000,--
GPS,PN374,LA42.112364759000,LN22.172850856800,EL633.600000,--
--GS,PN374,N 4672566.0991,E 7607094.2780,EL586.8396,--
--GS,PN374,N 4672566.0991,E 7607094.2780,EL586.8396,--
--GT,PN374,SW2299,ST381675000,EW2299,ET381675000
--GT,PN374,SW2299,ST381675000,EW2299,ET381675000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.051, HDOP:0.900, VDOP:1.843, TDOP:1.673,
GDOP:1.186, NSDV:0.004, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.051, HDOP:0.900, VDOP:1.843, TDOP:1.673,
GDOP:1.186, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:58
--TM11:00:58
--GPS,PN375,LA42.112344443000,LN22.172832685800,EL633.679000,--
GPS,PN375,LA42.112344443000,LN22.172832685800,EL633.679000,--
--GS,PN375,N 4672559.7676,E 7607090.2039,EL586.9187,--
--GS,PN375,N 4672559.7676,E 7607090.2039,EL586.9187,--
--GT,PN375,SW2299,ST381689000,EW2299,ET381689000
--GT,PN375,SW2299,ST381689000,EW2299,ET381689000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.900, VDOP:1.839, TDOP:1.672,
GDOP:1.182, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.900, VDOP:1.839, TDOP:1.672,
GDOP:1.182, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:12
--TM11:01:12
--GPS,PN376,LA42.112327442600,LN22.172827915200,EL633.524000,--
GPS,PN376,LA42.112327442600,LN22.172827915200,EL633.524000,--
--GS,PN376,N 4672554.5058,E 7607089.1889,EL586.7638,--
--GS,PN376,N 4672554.5058,E 7607089.1889,EL586.7638,--
--GT,PN376,SW2299,ST381698000,EW2299,ET381698000
--GT,PN376,SW2299,ST381698000,EW2299,ET381698000
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:1.925,
GDOP:1.510, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:1.925,
GDOP:1.510, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:21
--TM11:01:21
--GPS,PN377,LA42.112323501200,LN22.172801554200,EL632.841000,--
GPS,PN377,LA42.112323501200,LN22.172801554200,EL632.841000,--
--GS,PN377,N 4672553.1979,E 7607083.1590,EL586.0808,--
--GS,PN377,N 4672553.1979,E 7607083.1590,EL586.0808,--
--GT,PN377,SW2299,ST381706000,EW2299,ET381706000
--GT,PN377,SW2299,ST381706000,EW2299,ET381706000
--HSDV:0.014, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.408, HDOP:0.800, VDOP:2.271, TDOP:1.878,
GDOP:1.507, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--HSDV:0.014, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.408, HDOP:0.800, VDOP:2.271, TDOP:1.878,
GDOP:1.507, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:29
--TM11:01:29
--GPS,PN378,LA42.112321890200,LN22.172797515000,EL632.244000,--R
GPS,PN378,LA42.112321890200,LN22.172797515000,EL632.244000,--R
--GS,PN378,N 4672552.6868,E 7607082.2397,EL585.4838,--R
--GS,PN378,N 4672552.6868,E 7607082.2397,EL585.4838,--R
--GT,PN378,SW2299,ST381712000,EW2299,ET381712000
--GT,PN378,SW2299,ST381712000,EW2299,ET381712000
--HSDV:0.011, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.750, HDOP:0.800, VDOP:1.556, TDOP:1.429,
GDOP:1.009, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.750, HDOP:0.800, VDOP:1.556, TDOP:1.429,
GDOP:1.009, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:35
--TM11:01:35
--GPS,PN379,LA42.112454029400,LN22.172663059200,EL632.820000,--
GPS,PN379,LA42.112454029400,LN22.172663059200,EL632.820000,--
--GS,PN379,N 4672592.9880,E 7607050.7706,EL586.0597,--
--GS,PN379,N 4672592.9880,E 7607050.7706,EL586.0597,--
--GT,PN379,SW2299,ST381803000,EW2299,ET381803000
--GT,PN379,SW2299,ST381803000,EW2299,ET381803000
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.410, HDOP:0.900, VDOP:2.236, TDOP:1.904,
GDOP:1.478, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.410, HDOP:0.900, VDOP:2.236, TDOP:1.904,
GDOP:1.478, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:03:06
--TM11:03:06
--GPS,PN380,LA42.112428951200,LN22.172655481800,EL632.896000,--
GPS,PN380,LA42.112428951200,LN22.172655481800,EL632.896000,--
--GS,PN380,N 4672585.2241,E 7607049.1494,EL586.1358,--

--GS,PN380,N 4672585.2241,E 7607049.1494,EL586.1358,--
--GT,PN380,SW2299,ST381827000,EW2299,ET381827000
--GT,PN380,SW2299,ST381827000,EW2299,ET381827000
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.440, HDOP:1.000, VDOP:2.226, TDOP:1.948,
GDOP:1.470, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.440, HDOP:1.000, VDOP:2.226, TDOP:1.948,
GDOP:1.470, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:03:30
--TM11:03:30
--GPS,PN381,LA42.112398412400,LN22.172639033400,EL633.190000,--
GPS,PN381,LA42.112398412400,LN22.172639033400,EL633.190000,--
--GS,PN381,N 4672575.7445,E 7607045.5184,EL586.4299,--
--GS,PN381,N 4672575.7445,E 7607045.5184,EL586.4299,--
--GT,PN381,SW2299,ST381852000,EW2299,ET381852000
--GT,PN381,SW2299,ST381852000,EW2299,ET381852000
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.393, HDOP:0.900, VDOP:2.217, TDOP:1.893,
GDOP:1.463, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.393, HDOP:0.900, VDOP:2.217, TDOP:1.893,
GDOP:1.463, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:03:55
--TM11:03:55
--GPS,PN382,LA42.112369097000,LN22.172632797600,EL633.292000,--
GPS,PN382,LA42.112369097000,LN22.172632797600,EL633.292000,--
--GS,PN382,N 4672566.6780,E 7607044.2249,EL586.5319,--
--GS,PN382,N 4672566.6780,E 7607044.2249,EL586.5319,--
--GT,PN382,SW2299,ST381887000,EW2299,ET381887000
--GT,PN382,SW2299,ST381887000,EW2299,ET381887000
--HSDV:0.011, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.544, HDOP:0.900, VDOP:2.379, TDOP:1.973,
GDOP:1.605, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.544, HDOP:0.900, VDOP:2.379, TDOP:1.973,
GDOP:1.605, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:04:30
--TM11:04:30
--GPS,PN383,LA42.112363653800,LN22.172635455000,EL631.982000,--R
GPS,PN383,LA42.112363653800,LN22.172635455000,EL631.982000,--R
--GS,PN383,N 4672565.0079,E 7607044.8601,EL585.2219,--R
--GS,PN383,N 4672565.0079,E 7607044.8601,EL585.2219,--R
--GT,PN383,SW2299,ST381987000,EW2299,ET381987000
--GT,PN383,SW2299,ST381987000,EW2299,ET381987000
--HSDV:0.013, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.342, HDOP:0.900, VDOP:2.162, TDOP:1.863,
GDOP:1.419, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--HSDV:0.013, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.342, HDOP:0.900, VDOP:2.162, TDOP:1.863,
GDOP:1.419, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:06:10
--TM11:06:10
--GPS,PN384,LA42.112491221000,LN22.172416248000,EL632.160000,--
GPS,PN384,LA42.112491221000,LN22.172416248000,EL632.160000,--
--GS,PN384,N 4672603.6036,E 7606993.9669,EL585.4000,--
--GS,PN384,N 4672603.6036,E 7606993.9669,EL585.4000,--
--GT,PN384,SW2299,ST382106000,EW2299,ET382106000
--GT,PN384,SW2299,ST382106000,EW2299,ET382106000
--HSDV:0.008, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.382, HDOP:1.100, VDOP:2.113, TDOP:1.942,
GDOP:1.380, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.382, HDOP:1.100, VDOP:2.113, TDOP:1.942,
GDOP:1.380, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:09
--TM11:08:09
--GPS,PN385,LA42.112463561000,LN22.172406534000,EL632.628000,--
GPS,PN385,LA42.112463561000,LN22.172406534000,EL632.628000,--
--GS,PN385,N 4672595.0357,E 7606991.8675,EL585.8681,--
--GS,PN385,N 4672595.0357,E 7606991.8675,EL585.8681,--
--GT,PN385,SW2299,ST382133000,EW2299,ET382133000
--GT,PN385,SW2299,ST382133000,EW2299,ET382133000
--HSDV:0.019, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.287, HDOP:0.900, VDOP:2.103, TDOP:1.830,
GDOP:1.372, NSDV:0.015, ESDV:0.011
--HSDV:0.019, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.287, HDOP:0.900, VDOP:2.103, TDOP:1.830,
GDOP:1.372, NSDV:0.015, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM11:08:36
--TM11:08:36
--GPS,PN386,LA42.112422395600,LN22.172399572200,EL632.534000,--
GPS,PN386,LA42.112422395600,LN22.172399572200,EL632.534000,--
--GS,PN386,N 4672582.3105,E 7606990.4628,EL585.7742,--
--GS,PN386,N 4672582.3105,E 7606990.4628,EL585.7742,--
--GT,PN386,SW2299,ST382166000,EW2299,ET382166000
--GT,PN386,SW2299,ST382166000,EW2299,ET382166000
--HSDV:0.018, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.315, HDOP:1.000, VDOP:2.088, TDOP:1.874,
GDOP:1.360, NSDV:0.014, ESDV:0.012
--HSDV:0.018, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.315, HDOP:1.000, VDOP:2.088, TDOP:1.874,
GDOP:1.360, NSDV:0.014, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:09
--TM11:09:09
--GPS,PN387,LA42.112419606200,LN22.172396895600,EL631.539000,--R
GPS,PN387,LA42.112419606200,LN22.172396895600,EL631.539000,--R
--GS,PN387,N 4672581.4406,E 7606989.8618,EL584.7791,--R
--GS,PN387,N 4672581.4406,E 7606989.8618,EL584.7791,--R
--GT,PN387,SW2299,ST382175000,EW2299,ET382175000
--GT,PN387,SW2299,ST382175000,EW2299,ET382175000
--HSDV:0.014, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.820, HDOP:0.900, VDOP:2.673, TDOP:2.127,
GDOP:1.852, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.820, HDOP:0.900, VDOP:2.673, TDOP:2.127,
GDOP:1.852, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:18
--TM11:09:18
--GPS,PN388,LA42.112568758400,LN22.172203881600,EL631.702000,--
GPS,PN388,LA42.112568758400,LN22.172203881600,EL631.702000,--
--GS,PN388,N 4672626.7875,E 7606944.8778,EL584.9421,--
--GS,PN388,N 4672626.7875,E 7606944.8778,EL584.9421,--
--GT,PN388,SW2299,ST382290000,EW2299,ET382290000
--GT,PN388,SW2299,ST382290000,EW2299,ET382290000
--HSDV:0.016, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:3.176, HDOP:1.000, VDOP:3.014, TDOP:2.341,
GDOP:2.146, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:3.176, HDOP:1.000, VDOP:3.014, TDOP:2.341,
GDOP:2.146, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:11:13
--TM11:11:13
--GPS,PN389,LA42.112622554400,LN22.172090097000,EL631.525000,--
GPS,PN389,LA42.112622554400,LN22.172090097000,EL631.525000,--
--GS,PN389,N 4672642.9896,E 7606918.5191,EL584.7651,--
--GS,PN389,N 4672642.9896,E 7606918.5191,EL584.7651,--
--GT,PN389,SW2299,ST382347000,EW2299,ET382347000
--GT,PN389,SW2299,ST382347000,EW2299,ET382347000
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.203, HDOP:0.900, VDOP:2.011, TDOP:1.779,
GDOP:1.300, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.203, HDOP:0.900, VDOP:2.011, TDOP:1.779,
GDOP:1.300, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:12:10
--TM11:12:10
--GPS,PN390,LA42.112606312400,LN22.172072288400,EL631.636000,--
GPS,PN390,LA42.112606312400,LN22.172072288400,EL631.636000,--
--GS,PN390,N 4672637.9165,E 7606914.5090,EL584.8762,--
--GS,PN390,N 4672637.9165,E 7606914.5090,EL584.8762,--
--GT,PN390,SW2299,ST382363000,EW2299,ET382363000
--GT,PN390,SW2299,ST382363000,EW2299,ET382363000
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.198, HDOP:0.900, VDOP:2.005, TDOP:1.776,
GDOP:1.295, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.198, HDOP:0.900, VDOP:2.005, TDOP:1.776,
GDOP:1.295, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:12:26
--TM11:12:26
--GPS,PN391,LA42.112594915400,LN22.172051796000,EL631.436000,--
GPS,PN391,LA42.112594915400,LN22.172051796000,EL631.436000,--
--GS,PN391,N 4672634.3288,E 7606909.8604,EL584.6763,--
--GS,PN391,N 4672634.3288,E 7606909.8604,EL584.6763,--
--GT,PN391,SW2299,ST382384000,EW2299,ET382384000
--GT,PN391,SW2299,ST382384000,EW2299,ET382384000

--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.144, HDOP:1.200, VDOP:2.906, TDOP:2.391,
GDOP:2.042, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.144, HDOP:1.200, VDOP:2.906, TDOP:2.391,
GDOP:2.042, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:12:47
--TM11:12:47
--GPS,PN392,LA42.112592550800,LN22.172037209400,EL630.409000,--R
GPS,PN392,LA42.112592550800,LN22.172037209400,EL630.409000,--R
--GS,PN392,N 4672633.5485,E 7606906.5247,EL583.6493,--R
--GS,PN392,N 4672633.5485,E 7606906.5247,EL583.6493,--R
--GT,PN392,SW2299,ST382425000,EW2299,ET382425000
--GT,PN392,SW2299,ST382425000,EW2299,ET382425000
--HSDV:0.024, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.173, HDOP:0.900, VDOP:1.978, TDOP:1.761,
GDOP:1.274, NSDV:0.019, ESDV:0.015
--HSDV:0.024, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.173, HDOP:0.900, VDOP:1.978, TDOP:1.761,
GDOP:1.274, NSDV:0.019, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:13:28
--TM11:13:28
--GPS,PN393,LA42.112598080400,LN22.171760303400,EL629.853000,--R
GPS,PN393,LA42.112598080400,LN22.171760303400,EL629.853000,--R
--GS,PN393,N 4672634.2919,E 7606842.9645,EL583.0936,--R
--GS,PN393,N 4672634.2919,E 7606842.9645,EL583.0936,--R
--GT,PN393,SW2299,ST384353000,EW2299,ET384353000
--GT,PN393,SW2299,ST384353000,EW2299,ET384353000
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.361, HDOP:0.700, VDOP:1.167, TDOP:1.187,
GDOP:0.665, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.361, HDOP:0.700, VDOP:1.167, TDOP:1.187,
GDOP:0.665, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:45:36
--TM11:45:36
--GPS,PN394,LA42.112596111200,LN22.171760340000,EL630.690000,--
GPS,PN394,LA42.112596111200,LN22.171760340000,EL630.690000,--
--GS,PN394,N 4672633.6845,E 7606842.9821,EL583.9307,--
--GS,PN394,N 4672633.6845,E 7606842.9821,EL583.9307,--
--GT,PN394,SW2299,ST384359000,EW2299,ET384359000
--GT,PN394,SW2299,ST384359000,EW2299,ET384359000
--HSDV:0.018, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.305,
GDOP:0.868, NSDV:0.015, ESDV:0.010
--HSDV:0.018, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.305,
GDOP:0.868, NSDV:0.015, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:45:42
--TM11:45:42
--GPS,PN395,LA42.112592627600,LN22.171765095600,EL632.805000,--
GPS,PN395,LA42.112592627600,LN22.171765095600,EL632.805000,--
--GS,PN395,N 4672632.6262,E 7606844.0895,EL586.0457,--
--GS,PN395,N 4672632.6262,E 7606844.0895,EL586.0457,--
--GT,PN395,SW2299,ST384364000,EW2299,ET384364000
--GT,PN395,SW2299,ST384364000,EW2299,ET384364000
--HSDV:0.561, VSDV:0.866, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.501, HDOP:0.900, VDOP:1.201, TDOP:1.323,
GDOP:0.708, NSDV:0.455, ESDV:0.329
--HSDV:0.561, VSDV:0.866, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.501, HDOP:0.900, VDOP:1.201, TDOP:1.323,
GDOP:0.708, NSDV:0.455, ESDV:0.329
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:45:48
--TM11:45:48
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
LS,HR2.3143
LS,HR2.3143
--GPS,PN395,LA42.112556232800,LN22.171770971400,EL633.697000,--
GPS,PN395,LA42.112556232800,LN22.171770971400,EL633.697000,--
--GS,PN395,N 4672621.4176,E 7606845.6078,EL586.2878,--
--GS,PN395,N 4672621.4176,E 7606845.6078,EL586.2878,--
--GT,PN395,SW2299,ST384437000,EW2299,ET384437000
--GT,PN395,SW2299,ST384437000,EW2299,ET384437000
--HSDV:0.040, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.403, HDOP:0.700, VDOP:1.216, TDOP:1.214,
GDOP:0.703, NSDV:0.033, ESDV:0.022
--HSDV:0.040, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.403, HDOP:0.700, VDOP:1.216, TDOP:1.214,
GDOP:0.703, NSDV:0.033, ESDV:0.022
--DT09-27-2024

--DT09-27-2024
--TM11:47:01
--TM11:47:01
--GPS,PN396,LA42.112511467400,LN22.171771440000,EL631.902000,--
GPS,PN396,LA42.112511467400,LN22.171771440000,EL631.902000,--
--GS,PN396,N 4672607.6075,E 7606845.9246,EL584.4929,--
--GS,PN396,N 4672607.6075,E 7606845.9246,EL584.4929,--
--GT,PN396,SW2299,ST384548000,EW2299,ET384548000
--GT,PN396,SW2299,ST384548000,EW2299,ET384548000
--HSDV:0.134, VSDV:0.089, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.609, HDOP:0.900, VDOP:1.334, TDOP:1.343,
GDOP:0.886, NSDV:0.129, ESDV:0.036
--HSDV:0.134, VSDV:0.089, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.609, HDOP:0.900, VDOP:1.334, TDOP:1.343,
GDOP:0.886, NSDV:0.129, ESDV:0.036
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:48:53
--TM11:48:53
--GPS,PN397,LA42.112433256200,LN22.171579442400,EL630.916000,--
GPS,PN397,LA42.112433256200,LN22.171579442400,EL630.916000,--
--GS,PN397,N 4672582.8095,E 7606802.2372,EL583.5073,--
--GS,PN397,N 4672582.8095,E 7606802.2372,EL583.5073,--
--GT,PN397,SW2299,ST384653000,EW2299,ET384653000
--GT,PN397,SW2299,ST384653000,EW2299,ET384653000
--HSDV:0.016, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.900, VDOP:1.227, TDOP:1.318,
GDOP:0.761, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--HSDV:0.016, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.900, VDOP:1.227, TDOP:1.318,
GDOP:0.761, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:50:36
--TM11:50:36
--GPS,PN398,LA42.112452639800,LN22.171582527000,EL631.282000,--
GPS,PN398,LA42.112452639800,LN22.171582527000,EL631.282000,--
--GS,PN398,N 4672588.8007,E 7606802.8544,EL583.8733,--
--GS,PN398,N 4672588.8007,E 7606802.8544,EL583.8733,--
--GT,PN398,SW2299,ST384666000,EW2299,ET384666000
--GT,PN398,SW2299,ST384666000,EW2299,ET384666000
--HSDV:0.035, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:1.000, VDOP:1.195, TDOP:1.396,
GDOP:0.693, NSDV:0.033, ESDV:0.012
--HSDV:0.035, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:1.000, VDOP:1.195, TDOP:1.396,
GDOP:0.693, NSDV:0.033, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:50:50
--TM11:50:50
--GPS,PN399,LA42.112475349200,LN22.171573237200,EL631.425000,--
GPS,PN399,LA42.112475349200,LN22.171573237200,EL631.425000,--
--GS,PN399,N 4672595.7751,E 7606800.6168,EL584.0162,--
--GS,PN399,N 4672595.7751,E 7606800.6168,EL584.0162,--
--GT,PN399,SW2299,ST384705000,EW2299,ET384705000
--GT,PN399,SW2299,ST384705000,EW2299,ET384705000
--HSDV:0.024, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.900, VDOP:1.375, TDOP:1.392,
GDOP:0.874, NSDV:0.023, ESDV:0.007
--HSDV:0.024, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.900, VDOP:1.375, TDOP:1.392,
GDOP:0.874, NSDV:0.023, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:51:28
--TM11:51:28
--GPS,PN400,LA42.112392692600,LN22.171582264800,EL631.887000,--
GPS,PN400,LA42.112392692600,LN22.171582264800,EL631.887000,--
--GS,PN400,N 4672570.3041,E 7606803.0743,EL584.4784,--
--GS,PN400,N 4672570.3041,E 7606803.0743,EL584.4784,--
--GT,PN400,SW2299,ST384750000,EW2299,ET384750000
--GT,PN400,SW2299,ST384750000,EW2299,ET384750000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.800, VDOP:1.231, TDOP:1.277,
GDOP:0.725, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.800, VDOP:1.231, TDOP:1.277,
GDOP:0.725, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:52:13
--TM11:52:13
--GPS,PN401,LA42.112391153000,LN22.171510209000,EL631.777000,--
GPS,PN401,LA42.112391153000,LN22.171510209000,EL631.777000,--
--GS,PN401,N 4672569.5787,E 7606786.5486,EL584.3685,--
--GS,PN401,N 4672569.5787,E 7606786.5486,EL584.3685,--
--GT,PN401,SW2299,ST384799000,EW2299,ET384799000
--GT,PN401,SW2299,ST384799000,EW2299,ET384799000

--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.800, VDOP:1.230, TDOP:1.276,
GDOP:0.724, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.800, VDOP:1.230, TDOP:1.276,
GDOP:0.724, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:53:02
--TM11:53:02
--GPS,PN402,LA42.112405883600,LN22.171509225000,EL631.688000,--
GPS,PN402,LA42.112405883600,LN22.171509225000,EL631.688000,--
--GS,PN402,N 4672574.1202,E 7606786.2540,EL584.2795,--
--GS,PN402,N 4672574.1202,E 7606786.2540,EL584.2795,--
--GT,PN402,SW2299,ST384804000,EW2299,ET384804000
--GT,PN402,SW2299,ST384804000,EW2299,ET384804000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.488, HDOP:0.900, VDOP:1.185, TDOP:1.327,
GDOP:0.674, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.488, HDOP:0.900, VDOP:1.185, TDOP:1.327,
GDOP:0.674, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:53:07
--TM11:53:07
--GPS,PN403,LA42.112419437000,LN22.171498326000,EL630.511000,--
GPS,PN403,LA42.112419437000,LN22.171498326000,EL630.511000,--
--GS,PN403,N 4672578.2640,E 7606783.6899,EL583.1024,--
--GS,PN403,N 4672578.2640,E 7606783.6899,EL583.1024,--
--GT,PN403,SW2299,ST384810000,EW2299,ET384810000
--GT,PN403,SW2299,ST384810000,EW2299,ET384810000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.800, VDOP:1.384, TDOP:1.336,
GDOP:0.878, NSDV:0.024, ESDV:0.015
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.800, VDOP:1.384, TDOP:1.336,
GDOP:0.878, NSDV:0.024, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:53:13
--TM11:53:13
--GPS,PN404,LA42.112437482000,LN22.171485528000,EL630.691000,--
GPS,PN404,LA42.112437482000,LN22.171485528000,EL630.691000,--
--GS,PN404,N 4672583.7871,E 7606780.6692,EL583.2824,--
--GS,PN404,N 4672583.7871,E 7606780.6692,EL583.2824,--
--GT,PN404,SW2299,ST384818000,EW2299,ET384818000
--GT,PN404,SW2299,ST384818000,EW2299,ET384818000
--HSDV:0.031, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.800, VDOP:1.230, TDOP:1.277,
GDOP:0.723, NSDV:0.027, ESDV:0.015
--HSDV:0.031, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.800, VDOP:1.230, TDOP:1.277,
GDOP:0.723, NSDV:0.027, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:53:22
--TM11:53:22
--GPS,PN405,LA42.112452740000,LN22.171471254000,EL630.060000,--
GPS,PN405,LA42.112452740000,LN22.171471254000,EL630.060000,--
--GS,PN405,N 4672588.4451,E 7606777.3229,EL582.6514,--
--GS,PN405,N 4672588.4451,E 7606777.3229,EL582.6514,--
--GT,PN405,SW2299,ST384828000,EW2299,ET384828000
--GT,PN405,SW2299,ST384828000,EW2299,ET384828000
--HSDV:0.019, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.584, HDOP:0.900, VDOP:1.304, TDOP:1.366,
GDOP:0.802, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--HSDV:0.019, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.584, HDOP:0.900, VDOP:1.304, TDOP:1.366,
GDOP:0.802, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:53:31
--TM11:53:31
--GPS,PN406,LA42.112456595600,LN22.171462542000,EL629.883000,--R
GPS,PN406,LA42.112456595600,LN22.171462542000,EL629.883000,--R
--GS,PN406,N 4672589.6044,E 7606775.3059,EL582.4744,--R
--GS,PN406,N 4672589.6044,E 7606775.3059,EL582.4744,--R
--GT,PN406,SW2299,ST384833000,EW2299,ET384833000
--GT,PN406,SW2299,ST384833000,EW2299,ET384833000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.571, HDOP:1.000, VDOP:1.211, TDOP:1.401,
GDOP:0.710, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.571, HDOP:1.000, VDOP:1.211, TDOP:1.401,
GDOP:0.710, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:53:36
--TM11:53:36
--GPS,PN407,LA42.112322662400,LN22.171309143000,EL631.713000,--

GPS,PN407,LA42.112322662400,LN22.171309143000,EL631.713000,--
--GS,PN407,N 4672547.7487,E 7606740.7347,EL584.3050,--
--GS,PN407,N 4672547.7487,E 7606740.7347,EL584.3050,--
--GT,PN407,SW2299,ST384912000,EW2299,ET384912000
--GT,PN407,SW2299,ST384912000,EW2299,ET384912000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.211, TDOP:1.266,
GDOP:0.709, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.211, TDOP:1.266,
GDOP:0.709, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:54:55
--TM11:54:55
--GPS,PN408,LA42.112340324600,LN22.171310920800,EL631.674000,--
GPS,PN408,LA42.112340324600,LN22.171310920800,EL631.674000,--
--GS,PN408,N 4672553.2043,E 7606741.0601,EL584.2659,--
--GS,PN408,N 4672553.2043,E 7606741.0601,EL584.2659,--
--GT,PN408,SW2299,ST384919000,EW2299,ET384919000
--GT,PN408,SW2299,ST384919000,EW2299,ET384919000
--HSDV:0.013, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.509, HDOP:0.900, VDOP:1.211, TDOP:1.332,
GDOP:0.709, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.509, HDOP:0.900, VDOP:1.211, TDOP:1.332,
GDOP:0.709, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:55:02
--TM11:55:02
--GPS,PN409,LA42.112344452600,LN22.171309927800,EL631.482000,--
GPS,PN409,LA42.112344452600,LN22.171309927800,EL631.482000,--
--GS,PN409,N 4672554.4745,E 7606740.8130,EL584.0739,--
--GS,PN409,N 4672554.4745,E 7606740.8130,EL584.0739,--
--GT,PN409,SW2299,ST384922000,EW2299,ET384922000
--GT,PN409,SW2299,ST384922000,EW2299,ET384922000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.900, VDOP:1.327, TDOP:1.388,
GDOP:0.803, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.900, VDOP:1.327, TDOP:1.388,
GDOP:0.803, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:55:05
--TM11:55:05
--GPS,PN410,LA42.112347329600,LN22.171310080800,EL629.815000,--R
GPS,PN410,LA42.112347329600,LN22.171310080800,EL629.815000,--R
--GS,PN410,N 4672555.3626,E 7606740.8346,EL582.4069,--R
--GS,PN410,N 4672555.3626,E 7606740.8346,EL582.4069,--R
--GT,PN410,SW2299,ST384933000,EW2299,ET384933000
--GT,PN410,SW2299,ST384933000,EW2299,ET384933000
--HSDV:0.013, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.900, VDOP:1.308, TDOP:1.369,
GDOP:0.804, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.900, VDOP:1.308, TDOP:1.369,
GDOP:0.804, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:55:16
--TM11:55:16
--GPS,PN411,LA42.112281797600,LN22.171166184600,EL631.393000,--
GPS,PN411,LA42.112281797600,LN22.171166184600,EL631.393000,--
--GS,PN411,N 4672534.6442,E 7606708.1241,EL583.9853,--
--GS,PN411,N 4672534.6442,E 7606708.1241,EL583.9853,--
--GT,PN411,SW2299,ST384990000,EW2299,ET384990000
--GT,PN411,SW2299,ST384990000,EW2299,ET384990000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.210, TDOP:1.266,
GDOP:0.708, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.210, TDOP:1.266,
GDOP:0.708, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:56:13
--TM11:56:13
--GPS,PN412,LA42.112294851200,LN22.171165545600,EL631.356000,--
GPS,PN412,LA42.112294851200,LN22.171165545600,EL631.356000,--
--GS,PN412,N 4672538.6695,E 7606707.9166,EL583.9482,--
--GS,PN412,N 4672538.6695,E 7606707.9166,EL583.9482,--
--GT,PN412,SW2299,ST384997000,EW2299,ET384997000
--GT,PN412,SW2299,ST384997000,EW2299,ET384997000
--HSDV:0.029, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.635, HDOP:1.100, VDOP:1.210, TDOP:1.474,
GDOP:0.708, NSDV:0.028, ESDV:0.006
--HSDV:0.029, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.635, HDOP:1.100, VDOP:1.210, TDOP:1.474,
GDOP:0.708, NSDV:0.028, ESDV:0.006

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:56:20
--TM11:56:20
--GPS,PN413,LA42.112311736400,LN22.171165821000,EL630.678000,--
GPS,PN413,LA42.112311736400,LN22.171165821000,EL630.678000,--
--GS,PN413,N 4672543.8801,E 7606707.9010,EL583.2702,--
--GS,PN413,N 4672543.8801,E 7606707.9010,EL583.2702,--
--GT,PN413,SW2299,ST385027000,EW2299,ET385027000
--GT,PN413,SW2299,ST385027000,EW2299,ET385027000
--HSDV:0.073, VSDV:0.075, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.900, VDOP:1.311, TDOP:1.371,
GDOP:0.805, NSDV:0.062, ESDV:0.039
--HSDV:0.073, VSDV:0.075, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.900, VDOP:1.311, TDOP:1.371,
GDOP:0.805, NSDV:0.062, ESDV:0.039
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:56:51
--TM11:56:51
--GPS,PN414,LA42.112315594400,LN22.171161497400,EL630.690000,--
GPS,PN414,LA42.112315594400,LN22.171161497400,EL630.690000,--
--GS,PN414,N 4672545.0554,E 7606706.8909,EL583.2822,--
--GS,PN414,N 4672545.0554,E 7606706.8909,EL583.2822,--
--GT,PN414,SW2299,ST385034000,EW2299,ET385034000
--GT,PN414,SW2299,ST385034000,EW2299,ET385034000
--HSDV:0.042, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.900, VDOP:1.311, TDOP:1.371,
GDOP:0.805, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--HSDV:0.042, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.900, VDOP:1.311, TDOP:1.371,
GDOP:0.805, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:56:58
--TM11:56:58
--GPS,PN415,LA42.112318573400,LN22.171160190000,EL629.374000,--R
GPS,PN415,LA42.112318573400,LN22.171160190000,EL629.374000,--R
--GS,PN415,N 4672545.9700,E 7606706.5770,EL581.9661,--R
--GS,PN415,N 4672545.9700,E 7606706.5770,EL581.9661,--R
--GT,PN415,SW2299,ST385048000,EW2299,ET385048000
--GT,PN415,SW2299,ST385048000,EW2299,ET385048000
--HSDV:0.015, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.698, HDOP:1.100, VDOP:1.293, TDOP:1.485,
GDOP:0.822, NSDV:0.014, ESDV:0.005
--HSDV:0.015, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.698, HDOP:1.100, VDOP:1.293, TDOP:1.485,
GDOP:0.822, NSDV:0.014, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:57:11
--TM11:57:11
--GPS,PN416,LA42.112275326600,LN22.171026348600,EL631.531000,--
GPS,PN416,LA42.112275326600,LN22.171026348600,EL631.531000,--
--GS,PN416,N 4672532.1624,E 7606676.0694,EL584.1235,--
--GS,PN416,N 4672532.1624,E 7606676.0694,EL584.1235,--
--GT,PN416,SW2299,ST385114000,EW2299,ET385114000
--GT,PN416,SW2299,ST385114000,EW2299,ET385114000
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.703, HDOP:0.900, VDOP:1.446, TDOP:1.481,
GDOP:0.842, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.703, HDOP:0.900, VDOP:1.446, TDOP:1.481,
GDOP:0.842, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:58:17
--TM11:58:17
--GPS,PN417,LA42.112290722600,LN22.171026492600,EL631.429000,--
GPS,PN417,LA42.112290722600,LN22.171026492600,EL631.429000,--
--GS,PN417,N 4672536.9130,E 7606676.0306,EL584.0214,--
--GS,PN417,N 4672536.9130,E 7606676.0306,EL584.0214,--
--GT,PN417,SW2299,ST385129000,EW2299,ET385129000
--GT,PN417,SW2299,ST385129000,EW2299,ET385129000
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.738, HDOP:0.900, VDOP:1.487, TDOP:1.448,
GDOP:0.962, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.738, HDOP:0.900, VDOP:1.487, TDOP:1.448,
GDOP:0.962, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:58:32
--TM11:58:32
--GPS,PN418,LA42.112304356400,LN22.171021653000,EL629.460000,--
GPS,PN418,LA42.112304356400,LN22.171021653000,EL629.460000,--
--GS,PN418,N 4672541.1027,E 7606674.8566,EL582.0524,--
--GS,PN418,N 4672541.1027,E 7606674.8566,EL582.0524,--
--GT,PN418,SW2299,ST385150000,EW2299,ET385150000

--GT,PN418,SW2299,ST385150000,EW2299,ET385150000
--HSDV:0.025, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.900, VDOP:1.313, TDOP:1.371,
GDOP:0.809, NSDV:0.023, ESDV:0.011
--HSDV:0.025, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.900, VDOP:1.313, TDOP:1.371,
GDOP:0.809, NSDV:0.023, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:58:53
--TM11:58:53
--GPS,PN419,LA42.112323839000,LN22.171018424400,EL630.271000,--
GPS,PN419,LA42.112323839000,LN22.171018424400,EL630.271000,--
--GS,PN419,N 4672547.1026,E 7606674.0249,EL582.8634,--
--GS,PN419,N 4672547.1026,E 7606674.0249,EL582.8634,--
--GT,PN419,SW2299,ST385202000,EW2299,ET385202000
--GT,PN419,SW2299,ST385202000,EW2299,ET385202000
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.900, VDOP:1.284, TDOP:1.329,
GDOP:0.832, NSDV:0.011, ESDV:0.004
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.900, VDOP:1.284, TDOP:1.329,
GDOP:0.832, NSDV:0.011, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:59:45
--TM11:59:45
--GPS,PN420,LA42.112320918800,LN22.171018948800,EL630.024000,--
GPS,PN420,LA42.112320918800,LN22.171018948800,EL630.024000,--
--GS,PN420,N 4672546.2034,E 7606674.1588,EL582.6164,--
--GS,PN420,N 4672546.2034,E 7606674.1588,EL582.6164,--
--GT,PN420,SW2299,ST385206000,EW2299,ET385206000
--GT,PN420,SW2299,ST385206000,EW2299,ET385206000
--HSDV:0.019, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.800, VDOP:1.259, TDOP:1.285,
GDOP:0.757, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--HSDV:0.019, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.800, VDOP:1.259, TDOP:1.285,
GDOP:0.757, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:59:49
--TM11:59:49
--GPS,PN421,LA42.112281765800,LN22.170928940400,EL631.821000,--OG
GPS,PN421,LA42.112281765800,LN22.170928940400,EL631.821000,--OG
--GS,PN421,N 4672533.8111,E 7606653.6894,EL584.4136,--OG
--GS,PN421,N 4672533.8111,E 7606653.6894,EL584.4136,--OG
--GT,PN421,SW2299,ST385293000,EW2299,ET385293000
--GT,PN421,SW2299,ST385293000,EW2299,ET385293000
--HSDV:0.008, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.502, HDOP:0.900, VDOP:1.203, TDOP:1.329,
GDOP:0.701, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.502, HDOP:0.900, VDOP:1.203, TDOP:1.329,
GDOP:0.701, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:01:16
--TM12:01:16
--GPS,PN422,LA42.112298438000,LN22.170924439200,EL631.826000,--OG
GPS,PN422,LA42.112298438000,LN22.170924439200,EL631.826000,--OG
--GS,PN422,N 4672538.9394,E 7606652.5788,EL584.4186,--OG
--GS,PN422,N 4672538.9394,E 7606652.5788,EL584.4186,--OG
--GT,PN422,SW2299,ST385302000,EW2299,ET385302000
--GT,PN422,SW2299,ST385302000,EW2299,ET385302000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.885, HDOP:0.800, VDOP:1.707, TDOP:1.544,
GDOP:1.081, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.885, HDOP:0.800, VDOP:1.707, TDOP:1.544,
GDOP:1.081, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:01:25
--TM12:01:25
--GPS,PN423,LA42.112328621000,LN22.170875727000,EL631.971000,--OG
GPS,PN423,LA42.112328621000,LN22.170875727000,EL631.971000,--OG
--GS,PN423,N 4672548.0829,E 7606641.2612,EL584.5636,--OG
--GS,PN423,N 4672548.0829,E 7606641.2612,EL584.5636,--OG
--GT,PN423,SW2299,ST385328000,EW2299,ET385328000
--GT,PN423,SW2299,ST385328000,EW2299,ET385328000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.800, VDOP:1.354, TDOP:1.333,
GDOP:0.835, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.800, VDOP:1.354, TDOP:1.333,
GDOP:0.835, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:01:51
--TM12:01:51

--GPS,PN424,LA42.112348498400,LN22.170865733400,EL632.100000,--OG
GPS,PN424,LA42.112348498400,LN22.170865733400,EL632.100000,--OG
--GS,PN424,N 4672554.1811,E 7606638.8755,EL584.6926,--OG
--GS,PN424,N 4672554.1811,E 7606638.8755,EL584.6926,--OG
--GT,PN424,SW2299,ST385339000,EW2299,ET385339000
--GT,PN424,SW2299,ST385339000,EW2299,ET385339000
--HSDV:0.018, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:1.100, VDOP:1.201, TDOP:1.471,
GDOP:0.699, NSDV:0.009, ESDV:0.016
--HSDV:0.018, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:1.100, VDOP:1.201, TDOP:1.471,
GDOP:0.699, NSDV:0.009, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:02:02
--TM12:02:02
--GPS,PN425,LA42.112351500800,LN22.170851595600,EL632.136000,--OG
GPS,PN425,LA42.112351500800,LN22.170851595600,EL632.136000,--OG
--GS,PN425,N 4672555.0584,E 7606635.6176,EL584.7286,--OG
--GS,PN425,N 4672555.0584,E 7606635.6176,EL584.7286,--OG
--GT,PN425,SW2299,ST385347000,EW2299,ET385347000
--GT,PN425,SW2299,ST385347000,EW2299,ET385347000
--HSDV:0.028, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.654, HDOP:1.100, VDOP:1.235, TDOP:1.454,
GDOP:0.789, NSDV:0.014, ESDV:0.024
--HSDV:0.028, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.654, HDOP:1.100, VDOP:1.235, TDOP:1.454,
GDOP:0.789, NSDV:0.014, ESDV:0.024
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:02:10
--TM12:02:10
--GPS,PN426,LA42.112358259800,LN22.170852937800,EL632.178000,--
GPS,PN426,LA42.112358259800,LN22.170852937800,EL632.178000,--
--GS,PN426,N 4672557.1484,E 7606635.8940,EL584.7706,--
--GS,PN426,N 4672557.1484,E 7606635.8940,EL584.7706,--
--GT,PN426,SW2299,ST385359000,EW2299,ET385359000
--GT,PN426,SW2299,ST385359000,EW2299,ET385359000
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.684, HDOP:1.100, VDOP:1.275, TDOP:1.475,
GDOP:0.813, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.684, HDOP:1.100, VDOP:1.275, TDOP:1.475,
GDOP:0.813, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:02:22
--TM12:02:22
--GPS,PN427,LA42.112371240200,LN22.170834852600,EL631.282000,--
GPS,PN427,LA42.112371240200,LN22.170834852600,EL631.282000,--
--GS,PN427,N 4672561.0906,E 7606631.6839,EL583.8745,--
--GS,PN427,N 4672561.0906,E 7606631.6839,EL583.8745,--
--GT,PN427,SW2299,ST385372000,EW2299,ET385372000
--GT,PN427,SW2299,ST385372000,EW2299,ET385372000
--HSDV:0.044, VSDV:0.054, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.442, HDOP:0.800, VDOP:1.200, TDOP:1.262,
GDOP:0.698, NSDV:0.023, ESDV:0.037
--HSDV:0.044, VSDV:0.054, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.442, HDOP:0.800, VDOP:1.200, TDOP:1.262,
GDOP:0.698, NSDV:0.023, ESDV:0.037
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:02:37
--TM12:02:37
--GPS,PN428,LA42.112376169800,LN22.170825315600,EL629.749000,--R
GPS,PN428,LA42.112376169800,LN22.170825315600,EL629.749000,--R
--GS,PN428,N 4672562.5785,E 7606629.4727,EL582.3415,--R
--GS,PN428,N 4672562.5785,E 7606629.4727,EL582.3415,--R
--GT,PN428,SW2299,ST385388000,EW2299,ET385388000
--GT,PN428,SW2299,ST385388000,EW2299,ET385388000
--HSDV:0.013, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.538, HDOP:0.800, VDOP:1.313, TDOP:1.312,
GDOP:0.802, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--HSDV:0.013, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.538, HDOP:0.800, VDOP:1.313, TDOP:1.312,
GDOP:0.802, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:02:51
--TM12:02:51
--GPS,PN429,LA42.112324433600,LN22.170786625200,EL633.982000,--
GPS,PN429,LA42.112324433600,LN22.170786625200,EL633.982000,--
--GS,PN429,N 4672546.4819,E 7606620.8367,EL586.5748,--
--GS,PN429,N 4672546.4819,E 7606620.8367,EL586.5748,--
--GT,PN429,SW2299,ST385440000,EW2299,ET385440000
--GT,PN429,SW2299,ST385440000,EW2299,ET385440000
--HSDV:0.097, VSDV:0.112, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.288,
GDOP:0.749, NSDV:0.081, ESDV:0.053

--HSDV:0.097, VSDV:0.112, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.288,
GDOP:0.749, NSDV:0.081, ESDV:0.053
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:03:45
--TM12:03:45
--GPS,PN430,LA42.112338193400,LN22.170777269400,EL632.872000,--
GPS,PN430,LA42.112338193400,LN22.170777269400,EL632.872000,--
--GS,PN430,N 4672550.6948,E 7606618.6258,EL585.4647,--
--GS,PN430,N 4672550.6948,E 7606618.6258,EL585.4647,--
--GT,PN430,SW2299,ST385452000,EW2299,ET385452000
--GT,PN430,SW2299,ST385452000,EW2299,ET385452000
--HSDV:0.145, VSDV:0.134, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.439, HDOP:0.800, VDOP:1.196, TDOP:1.260,
GDOP:0.695, NSDV:0.129, ESDV:0.067
--HSDV:0.145, VSDV:0.134, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.439, HDOP:0.800, VDOP:1.196, TDOP:1.260,
GDOP:0.695, NSDV:0.129, ESDV:0.067
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:03:57
--TM12:03:57
--GPS,PN431,LA42.112342688000,LN22.170767638800,EL631.093000,--R
GPS,PN431,LA42.112342688000,LN22.170767638800,EL631.093000,--R
--GS,PN431,N 4672552.0481,E 7606616.3951,EL583.6857,--R
--GS,PN431,N 4672552.0481,E 7606616.3951,EL583.6857,--R
--GT,PN431,SW2299,ST385460000,EW2299,ET385460000
--GT,PN431,SW2299,ST385460000,EW2299,ET385460000
--HSDV:0.048, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.563, HDOP:0.900, VDOP:1.278, TDOP:1.339,
GDOP:0.807, NSDV:0.044, ESDV:0.018
--HSDV:0.048, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.563, HDOP:0.900, VDOP:1.278, TDOP:1.339,
GDOP:0.807, NSDV:0.044, ESDV:0.018
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:04:04
--TM12:04:04
--GPS,PN432,LA42.112354593800,LN22.170756068400,EL631.738000,--
GPS,PN432,LA42.112354593800,LN22.170756068400,EL631.738000,--
--GS,PN432,N 4672555.6814,E 7606613.6848,EL584.3307,--
--GS,PN432,N 4672555.6814,E 7606613.6848,EL584.3307,--
--GT,PN432,SW2299,ST385469000,EW2299,ET385469000
--GT,PN432,SW2299,ST385469000,EW2299,ET385469000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.489, HDOP:0.800, VDOP:1.256, TDOP:1.287,
GDOP:0.749, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.489, HDOP:0.800, VDOP:1.256, TDOP:1.287,
GDOP:0.749, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:04:12
--TM12:04:12
--GPS,PN433,LA42.112362842000,LN22.170735984600,EL632.140000,--SH
GPS,PN433,LA42.112362842000,LN22.170735984600,EL632.140000,--SH
--GS,PN433,N 4672558.1566,E 7606609.0382,EL584.7327,--SH
--GS,PN433,N 4672558.1566,E 7606609.0382,EL584.7327,--SH
--GT,PN433,SW2299,ST385476000,EW2299,ET385476000
--GT,PN433,SW2299,ST385476000,EW2299,ET385476000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.437, HDOP:0.800, VDOP:1.194, TDOP:1.259,
GDOP:0.694, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.437, HDOP:0.800, VDOP:1.194, TDOP:1.259,
GDOP:0.694, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:04:19
--TM12:04:19
--GPS,PN434,LA42.112390701800,LN22.170776074800,EL630.915000,--
GPS,PN434,LA42.112390701800,LN22.170776074800,EL630.915000,--
--GS,PN434,N 4672566.8913,E 7606618.1068,EL583.5076,--
--GS,PN434,N 4672566.8913,E 7606618.1068,EL583.5076,--
--GT,PN434,SW2299,ST385497000,EW2299,ET385497000
--GT,PN434,SW2299,ST385497000,EW2299,ET385497000
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:1.000, VDOP:1.529, TDOP:1.539,
GDOP:0.985, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:1.000, VDOP:1.529, TDOP:1.539,
GDOP:0.985, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:04:40
--TM12:04:40
--GPS,PN435,LA42.112389184400,LN22.170810843000,EL631.324000,--
GPS,PN435,LA42.112389184400,LN22.170810843000,EL631.324000,--
--GS,PN435,N 4672566.5437,E 7606626.0913,EL583.9165,--

--GS,PN435,N 4672566.5437,E 7606626.0913,EL583.9165,--
--GT,PN435,SW2299,ST385505000,EW2299,ET385505000
--GT,PN435,SW2299,ST385505000,EW2299,ET385505000
--HSDV:0.029, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.828, HDOP:1.000, VDOP:1.530, TDOP:1.540,
GDOP:0.985, NSDV:0.022, ESDV:0.019
--HSDV:0.029, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.828, HDOP:1.000, VDOP:1.530, TDOP:1.540,
GDOP:0.985, NSDV:0.022, ESDV:0.019
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:04:48
--TM12:04:48
--GPS,PN436,LA42.112410178400,LN22.170814984800,EL630.121000,--
GPS,PN436,LA42.112410178400,LN22.170814984800,EL630.121000,--
--GS,PN436,N 4672573.0354,E 7606626.9437,EL582.7135,--
--GS,PN436,N 4672573.0354,E 7606626.9437,EL582.7135,--
--GT,PN436,SW2299,ST385529000,EW2299,ET385529000
--GT,PN436,SW2299,ST385529000,EW2299,ET385529000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.810, HDOP:1.100, VDOP:1.437, TDOP:1.562,
GDOP:0.914, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.810, HDOP:1.100, VDOP:1.437, TDOP:1.562,
GDOP:0.914, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:05:12
--TM12:05:12
--GPS,PN437,LA42.112418336000,LN22.170836211600,EL628.985000,--
GPS,PN437,LA42.112418336000,LN22.170836211600,EL628.985000,--
--GS,PN437,N 4672575.6260,E 7606631.7760,EL581.5774,--
--GS,PN437,N 4672575.6260,E 7606631.7760,EL581.5774,--
--GT,PN437,SW2299,ST385542000,EW2299,ET385542000
--GT,PN437,SW2299,ST385542000,EW2299,ET385542000
--HSDV:0.027, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.830, HDOP:1.000, VDOP:1.533, TDOP:1.541,
GDOP:0.987, NSDV:0.024, ESDV:0.012
--HSDV:0.027, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.830, HDOP:1.000, VDOP:1.533, TDOP:1.541,
GDOP:0.987, NSDV:0.024, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:05:25
--TM12:05:25
--GPS,PN438,LA42.112419775400,LN22.170836680800,EL628.356000,--R
GPS,PN438,LA42.112419775400,LN22.170836680800,EL628.356000,--R
--GS,PN438,N 4672576.0717,E 7606631.8770,EL580.9484,--R
--GS,PN438,N 4672576.0717,E 7606631.8770,EL580.9484,--R
--GT,PN438,SW2299,ST385547000,EW2299,ET385547000
--GT,PN438,SW2299,ST385547000,EW2299,ET385547000
--HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.078, HDOP:1.300, VDOP:1.621, TDOP:1.749,
GDOP:1.122, NSDV:0.016, ESDV:0.004
--HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.078, HDOP:1.300, VDOP:1.621, TDOP:1.749,
GDOP:1.122, NSDV:0.016, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:05:30
--TM12:05:30
--GPS,PN439,LA42.112408667600,LN22.170841906200,EL628.697000,--R
GPS,PN439,LA42.112408667600,LN22.170841906200,EL628.697000,--R
--GS,PN439,N 4672572.6627,E 7606633.1277,EL581.2894,--R
--GS,PN439,N 4672572.6627,E 7606633.1277,EL581.2894,--R
--GT,PN439,SW2299,ST385557000,EW2299,ET385557000
--GT,PN439,SW2299,ST385557000,EW2299,ET385557000
--HSDV:0.044, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.037, HDOP:1.200, VDOP:1.646, TDOP:1.730,
GDOP:1.075, NSDV:0.041, ESDV:0.015
--HSDV:0.044, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.037, HDOP:1.200, VDOP:1.646, TDOP:1.730,
GDOP:1.075, NSDV:0.041, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:05:41
--TM12:05:41
--GPS,PN440,LA42.112476442400,LN22.170786495000,EL628.463000,--R
GPS,PN440,LA42.112476442400,LN22.170786495000,EL628.463000,--R
--GS,PN440,N 4672593.3813,E 7606620.0978,EL581.0553,--R
--GS,PN440,N 4672593.3813,E 7606620.0978,EL581.0553,--R
--GT,PN440,SW2299,ST385595000,EW2299,ET385595000
--GT,PN440,SW2299,ST385595000,EW2299,ET385595000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.927, HDOP:1.000, VDOP:1.647, TDOP:1.599,
GDOP:1.075, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.927, HDOP:1.000, VDOP:1.647, TDOP:1.599,
GDOP:1.075, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:06:18
--TM12:06:18
--GPS,PN441,LA42.112476351200,LN22.170784525800,EL629.538000,--
GPS,PN441,LA42.112476351200,LN22.170784525800,EL629.538000,--
--GS,PN441,N 4672593.3464,E 7606619.6464,EL582.1303,--
--GS,PN441,N 4672593.3464,E 7606619.6464,EL582.1303,--
--GT,PN441,SW2299,ST385600000,EW2299,ET385600000
--GT,PN441,SW2299,ST385600000,EW2299,ET385600000
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.865, HDOP:1.000, VDOP:1.574, TDOP:1.558,
GDOP:1.025, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.865, HDOP:1.000, VDOP:1.574, TDOP:1.558,
GDOP:1.025, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:23
--TM12:06:23
--GPS,PN442,LA42.112458117800,LN22.170761057400,EL629.949000,--
GPS,PN442,LA42.112458117800,LN22.170761057400,EL629.949000,--
--GS,PN442,N 4672587.6393,E 7606614.3467,EL582.5414,--
--GS,PN442,N 4672587.6393,E 7606614.3467,EL582.5414,--
--GT,PN442,SW2299,ST385617000,EW2299,ET385617000
--GT,PN442,SW2299,ST385617000,EW2299,ET385617000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.083, HDOP:1.300, VDOP:1.628, TDOP:1.752,
GDOP:1.128, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.083, HDOP:1.300, VDOP:1.628, TDOP:1.752,
GDOP:1.128, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:40
--TM12:06:40
--GPS,PN443,LA42.112448044400,LN22.170737195400,EL630.056000,--
GPS,PN443,LA42.112448044400,LN22.170737195400,EL630.056000,--
--GS,PN443,N 4672584.4486,E 7606608.9187,EL582.6485,--
--GS,PN443,N 4672584.4486,E 7606608.9187,EL582.6485,--
--GT,PN443,SW2299,ST385630000,EW2299,ET385630000
--GT,PN443,SW2299,ST385630000,EW2299,ET385630000
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.883, HDOP:1.000, VDOP:1.595, TDOP:1.569,
GDOP:1.040, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.883, HDOP:1.000, VDOP:1.595, TDOP:1.569,
GDOP:1.040, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:53
--TM12:06:53
--GPS,PN444,LA42.112518189200,LN22.170516540600,EL628.858000,--
GPS,PN444,LA42.112518189200,LN22.170516540600,EL628.858000,--
--GS,PN444,N 4672605.3256,E 7606557.9636,EL581.4506,--
--GS,PN444,N 4672605.3256,E 7606557.9636,EL581.4506,--
--GT,PN444,SW2299,ST385726000,EW2299,ET385726000
--GT,PN444,SW2299,ST385726000,EW2299,ET385726000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.842, HDOP:1.000, VDOP:1.547, TDOP:1.552,
GDOP:0.993, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.842, HDOP:1.000, VDOP:1.547, TDOP:1.552,
GDOP:0.993, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:08:29
--TM12:08:29
--GPS,PN445,LA42.112506429800,LN22.170501573000,EL628.635000,--
GPS,PN445,LA42.112506429800,LN22.170501573000,EL628.635000,--
--GS,PN445,N 4672601.6456,E 7606554.5842,EL581.2277,--
--GS,PN445,N 4672601.6456,E 7606554.5842,EL581.2277,--
--GT,PN445,SW2299,ST385748000,EW2299,ET385748000
--GT,PN445,SW2299,ST385748000,EW2299,ET385748000
--HSDV:0.033, VSDV:0.050, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.844, HDOP:1.000, VDOP:1.549, TDOP:1.553,
GDOP:0.994, NSDV:0.032, ESDV:0.007
--HSDV:0.033, VSDV:0.050, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.844, HDOP:1.000, VDOP:1.549, TDOP:1.553,
GDOP:0.994, NSDV:0.032, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:08:53
--TM12:08:53
--GPS,PN446,LA42.112537566200,LN22.170535023000,EL628.909000,--
GPS,PN446,LA42.112537566200,LN22.170535023000,EL628.909000,--
--GS,PN446,N 4672611.3682,E 7606562.1139,EL581.5016,--
--GS,PN446,N 4672611.3682,E 7606562.1139,EL581.5016,--
--GT,PN446,SW2299,ST385771000,EW2299,ET385771000
--GT,PN446,SW2299,ST385771000,EW2299,ET385771000

--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.845, HDOP:1.000, VDOP:1.550, TDOP:1.554,
GDOP:0.994, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.845, HDOP:1.000, VDOP:1.550, TDOP:1.554,
GDOP:0.994, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:09:14
--TM12:09:14
--GPS,PN447,LA42.112561287800,LN22.170535125000,EL628.720000,--
GPS,PN447,LA42.112561287800,LN22.170535125000,EL628.720000,--
--GS,PN447,N 4672618.6874,E 7606562.0268,EL581.3125,--
--GS,PN447,N 4672618.6874,E 7606562.0268,EL581.3125,--
--GT,PN447,SW2299,ST385782000,EW2299,ET385782000
--GT,PN447,SW2299,ST385782000,EW2299,ET385782000
--HSDV:0.026, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.845, HDOP:1.000, VDOP:1.551, TDOP:1.555,
GDOP:0.994, NSDV:0.021, ESDV:0.015
--HSDV:0.026, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.845, HDOP:1.000, VDOP:1.551, TDOP:1.555,
GDOP:0.994, NSDV:0.021, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:09:25
--TM12:09:25
--GPS,PN448,LA42.112564824200,LN22.170536317200,EL627.819000,--
GPS,PN448,LA42.112564824200,LN22.170536317200,EL627.819000,--
--GS,PN448,N 4672619.7827,E 7606562.2838,EL580.4115,--
--GS,PN448,N 4672619.7827,E 7606562.2838,EL580.4115,--
--GT,PN448,SW2299,ST385786000,EW2299,ET385786000
--GT,PN448,SW2299,ST385786000,EW2299,ET385786000
--HSDV:0.019, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.710, HDOP:0.900, VDOP:1.454, TDOP:1.464,
GDOP:0.883, NSDV:0.017, ESDV:0.009
--HSDV:0.019, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.710, HDOP:0.900, VDOP:1.454, TDOP:1.464,
GDOP:0.883, NSDV:0.017, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:09:29
--TM12:09:29
--GPS,PN449,LA42.112572403400,LN22.170536913000,EL627.550000,--R
GPS,PN449,LA42.112572403400,LN22.170536913000,EL627.550000,--R
--GS,PN449,N 4672622.1232,E 7606562.3852,EL580.1424,--R
--GS,PN449,N 4672622.1232,E 7606562.3852,EL580.1424,--R
--GT,PN449,SW2299,ST385797000,EW2299,ET385797000
--GT,PN449,SW2299,ST385797000,EW2299,ET385797000
--HSDV:0.032, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.711, HDOP:0.900, VDOP:1.455, TDOP:1.465,
GDOP:0.884, NSDV:0.026, ESDV:0.019
--HSDV:0.032, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.711, HDOP:0.900, VDOP:1.455, TDOP:1.465,
GDOP:0.884, NSDV:0.026, ESDV:0.019
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:09:41
--TM12:09:41
--GPS,PN450,LA42.112575551600,LN22.170673457400,EL627.797000,--R
GPS,PN450,LA42.112575551600,LN22.170673457400,EL627.797000,--R
--GS,PN450,N 4672623.5679,E 7606593.6998,EL580.3892,--R
--GS,PN450,N 4672623.5679,E 7606593.6998,EL580.3892,--R
--GT,PN450,SW2299,ST385833000,EW2299,ET385833000
--GT,PN450,SW2299,ST385833000,EW2299,ET385833000
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.826, HDOP:1.100, VDOP:1.458, TDOP:1.593,
GDOP:0.893, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.826, HDOP:1.100, VDOP:1.458, TDOP:1.593,
GDOP:0.893, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:10:16
--TM12:10:16
--GPS,PN451,LA42.112573151600,LN22.170669970200,EL628.551000,--
GPS,PN451,LA42.112573151600,LN22.170669970200,EL628.551000,--
--GS,PN451,N 4672622.8153,E 7606592.9109,EL581.1433,--
--GS,PN451,N 4672622.8153,E 7606592.9109,EL581.1433,--
--GT,PN451,SW2299,ST385838000,EW2299,ET385838000
--GT,PN451,SW2299,ST385838000,EW2299,ET385838000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:1.100, VDOP:1.459, TDOP:1.594,
GDOP:0.893, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:1.100, VDOP:1.459, TDOP:1.594,
GDOP:0.893, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:10:21
--TM12:10:21
--GPS,PN452,LA42.112556530400,LN22.170649450200,EL628.138000,--

GPS,PN452,LA42.112556530400,LN22.170649450200,EL628.138000,--
--GS,PN452,N 4672617.6160,E 7606588.2802,EL580.7303,--
--GS,PN452,N 4672617.6160,E 7606588.2802,EL580.7303,--
--GT,PN452,SW2299,ST385845000,EW2299,ET385845000
--GT,PN452,SW2299,ST385845000,EW2299,ET385845000
--HSDV:0.017, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.828, HDOP:1.100, VDOP:1.460, TDOP:1.594,
GDOP:0.894, NSDV:0.016, ESDV:0.007
--HSDV:0.017, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.828, HDOP:1.100, VDOP:1.460, TDOP:1.594,
GDOP:0.894, NSDV:0.016, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:10:28
--TM12:10:28
--GPS,PN453,LA42.112551395000,LN22.170645145800,EL628.813000,--
GPS,PN453,LA42.112551395000,LN22.170645145800,EL628.813000,--
--GS,PN453,N 4672616.0166,E 7606587.3165,EL581.4054,--
--GS,PN453,N 4672616.0166,E 7606587.3165,EL581.4054,--
--GT,PN453,SW2299,ST385849000,EW2299,ET385849000
--GT,PN453,SW2299,ST385849000,EW2299,ET385849000
--HSDV:0.012, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.828, HDOP:1.100, VDOP:1.460, TDOP:1.594,
GDOP:0.894, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--HSDV:0.012, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.828, HDOP:1.100, VDOP:1.460, TDOP:1.594,
GDOP:0.894, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:10:32
--TM12:10:32
--GPS,PN454,LA42.112570160000,LN22.170353860200,EL626.905000,--R
GPS,PN454,LA42.112570160000,LN22.170353860200,EL626.905000,--R
--GS,PN454,N 4672620.7966,E 7606520.3953,EL579.4977,--R
--GS,PN454,N 4672620.7966,E 7606520.3953,EL579.4977,--R
--GT,PN454,SW2299,ST385939000,EW2299,ET385939000
--GT,PN454,SW2299,ST385939000,EW2299,ET385939000
--HSDV:0.016, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.900, VDOP:1.468, TDOP:1.473,
GDOP:0.892, NSDV:0.014, ESDV:0.007
--HSDV:0.016, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.900, VDOP:1.468, TDOP:1.473,
GDOP:0.892, NSDV:0.014, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:12:02
--TM12:12:02
--GPS,PN455,LA42.112566490400,LN22.170352093800,EL628.035000,--
GPS,PN455,LA42.112566490400,LN22.170352093800,EL628.035000,--
--GS,PN455,N 4672619.6583,E 7606520.0071,EL580.6277,--
--GS,PN455,N 4672619.6583,E 7606520.0071,EL580.6277,--
--GT,PN455,SW2299,ST385944000,EW2299,ET385944000
--GT,PN455,SW2299,ST385944000,EW2299,ET385944000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.723, HDOP:0.900, VDOP:1.469, TDOP:1.474,
GDOP:0.892, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.723, HDOP:0.900, VDOP:1.469, TDOP:1.474,
GDOP:0.892, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:12:07
--TM12:12:07
--GPS,PN456,LA42.112550004200,LN22.170347412000,EL628.244000,--
GPS,PN456,LA42.112550004200,LN22.170347412000,EL628.244000,--
--GS,PN456,N 4672614.5555,E 7606519.0098,EL580.8368,--
--GS,PN456,N 4672614.5555,E 7606519.0098,EL580.8368,--
--GT,PN456,SW2299,ST385952000,EW2299,ET385952000
--GT,PN456,SW2299,ST385952000,EW2299,ET385952000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.470, TDOP:1.474,
GDOP:0.893, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.470, TDOP:1.474,
GDOP:0.893, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:12:15
--TM12:12:15
--GPS,PN457,LA42.112533939200,LN22.170342768600,EL629.762000,--
GPS,PN457,LA42.112533939200,LN22.170342768600,EL629.762000,--
--GS,PN457,N 4672609.5828,E 7606518.0192,EL582.3549,--
--GS,PN457,N 4672609.5828,E 7606518.0192,EL582.3549,--
--GT,PN457,SW2299,ST385960000,EW2299,ET385960000
--GT,PN457,SW2299,ST385960000,EW2299,ET385960000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.471, TDOP:1.475,
GDOP:0.893, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.471, TDOP:1.475,
GDOP:0.893, NSDV:0.012, ESDV:0.006

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:12:23
--TM12:12:23
--GPS,PN458,LA42.112516971200,LN22.170339117000,EL630.507000,--
GPS,PN458,LA42.112516971200,LN22.170339117000,EL630.507000,--
--GS,PN458,N 4672604.3349,E 7606517.2604,EL583.0999,--
--GS,PN458,N 4672604.3349,E 7606517.2604,EL583.0999,--
--GT,PN458,SW2299,ST385967000,EW2299,ET385967000
--GT,PN458,SW2299,ST385967000,EW2299,ET385967000
--HSDV:0.037, VSDV:0.056, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.471, TDOP:1.475,
GDOP:0.893, NSDV:0.034, ESDV:0.014
--HSDV:0.037, VSDV:0.056, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.724, HDOP:0.900, VDOP:1.471, TDOP:1.475,
GDOP:0.893, NSDV:0.034, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:12:32
--TM12:12:32
--GPS,PN459,LA42.112566636800,LN22.170232663200,EL629.105000,--
GPS,PN459,LA42.112566636800,LN22.170232663200,EL629.105000,--
--GS,PN459,N 4672619.2896,E 7606492.6039,EL581.6979,--
--GS,PN459,N 4672619.2896,E 7606492.6039,EL581.6979,--
--GT,PN459,SW2299,ST386012000,EW2299,ET386012000
--GT,PN459,SW2299,ST386012000,EW2299,ET386012000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.951, HDOP:1.200, VDOP:1.538, TDOP:1.698,
GDOP:0.960, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.951, HDOP:1.200, VDOP:1.538, TDOP:1.698,
GDOP:0.960, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:13:15
--TM12:13:15
--GPS,PN460,LA42.112543135400,LN22.170146803800,EL629.622000,--OG
GPS,PN460,LA42.112543135400,LN22.170146803800,EL629.622000,--OG
--GS,PN460,N 4672611.7412,E 7606473.0134,EL582.2151,--OG
--GS,PN460,N 4672611.7412,E 7606473.0134,EL582.2151,--OG
--GT,PN460,SW2299,ST386059000,EW2299,ET386059000
--GT,PN460,SW2299,ST386059000,EW2299,ET386059000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.730, HDOP:0.900, VDOP:1.478, TDOP:1.480,
GDOP:0.897, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.730, HDOP:0.900, VDOP:1.478, TDOP:1.480,
GDOP:0.897, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:14:02
--TM12:14:02
--GPS,PN461,LA42.112582389200,LN22.170144174600,EL629.522000,--OG
GPS,PN461,LA42.112582389200,LN22.170144174600,EL629.522000,--OG
--GS,PN461,N 4672623.8433,E 7606472.2273,EL582.1151,--OG
--GS,PN461,N 4672623.8433,E 7606472.2273,EL582.1151,--OG
--GT,PN461,SW2299,ST386082000,EW2299,ET386082000
--GT,PN461,SW2299,ST386082000,EW2299,ET386082000
--HSDV:0.072, VSDV:0.071, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.803, HDOP:0.900, VDOP:1.562, TDOP:1.503,
GDOP:0.996, NSDV:0.057, ESDV:0.044
--HSDV:0.072, VSDV:0.071, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.803, HDOP:0.900, VDOP:1.562, TDOP:1.503,
GDOP:0.996, NSDV:0.057, ESDV:0.044
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:14:27
--TM12:14:27
--GPS,PN462,LA42.112587237200,LN22.170145299600,EL629.091000,--
GPS,PN462,LA42.112587237200,LN22.170145299600,EL629.091000,--
--GS,PN462,N 4672625.3430,E 7606472.4629,EL581.6840,--
--GS,PN462,N 4672625.3430,E 7606472.4629,EL581.6840,--
--GT,PN462,SW2299,ST386091000,EW2299,ET386091000
--GT,PN462,SW2299,ST386091000,EW2299,ET386091000
--HSDV:0.076, VSDV:0.074, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.052, HDOP:1.000, VDOP:1.792, TDOP:1.606,
GDOP:1.277, NSDV:0.060, ESDV:0.046
--HSDV:0.076, VSDV:0.074, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.052, HDOP:1.000, VDOP:1.792, TDOP:1.606,
GDOP:1.277, NSDV:0.060, ESDV:0.046
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:14:36
--TM12:14:36
--GPS,PN463,LA42.112592096000,LN22.170144769200,EL626.438000,--R
GPS,PN463,LA42.112592096000,LN22.170144769200,EL626.438000,--R
--GS,PN463,N 4672626.8402,E 7606472.3185,EL579.0309,--R
--GS,PN463,N 4672626.8402,E 7606472.3185,EL579.0309,--R
--GT,PN463,SW2299,ST386108000,EW2299,ET386108000

--GT,PN463,SW2299,ST386108000,EW2299,ET386108000
--HSDV:0.054, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.113, HDOP:1.400, VDOP:1.583, TDOP:1.863,
GDOP:0.998, NSDV:0.043, ESDV:0.033
--HSDV:0.054, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.113, HDOP:1.400, VDOP:1.583, TDOP:1.863,
GDOP:0.998, NSDV:0.043, ESDV:0.033
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:14:52
--TM12:14:52
--GPS,PN464,LA42.112612186400,LN22.170064341600,EL626.394000,--R
GPS,PN464,LA42.112612186400,LN22.170064341600,EL626.394000,--R
--GS,PN464,N 4672632.7602,E 7606453.7714,EL578.9870,--R
--GS,PN464,N 4672632.7602,E 7606453.7714,EL578.9870,--R
--GT,PN464,SW2299,ST386158000,EW2299,ET386158000
--GT,PN464,SW2299,ST386158000,EW2299,ET386158000
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.803, HDOP:0.900, VDOP:1.562, TDOP:1.503,
GDOP:0.995, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.803, HDOP:0.900, VDOP:1.562, TDOP:1.503,
GDOP:0.995, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:15:41
--TM12:15:41
--GPS,PN465,LA42.112610765600,LN22.170063334800,EL628.083000,--
GPS,PN465,LA42.112610765600,LN22.170063334800,EL628.083000,--
--GS,PN465,N 4672632.3184,E 7606453.5470,EL580.6761,--
--GS,PN465,N 4672632.3184,E 7606453.5470,EL580.6761,--
--GT,PN465,SW2299,ST386163000,EW2299,ET386163000
--GT,PN465,SW2299,ST386163000,EW2299,ET386163000
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.855, HDOP:1.000, VDOP:1.562, TDOP:1.565,
GDOP:0.995, NSDV:0.014, ESDV:0.006
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.855, HDOP:1.000, VDOP:1.562, TDOP:1.565,
GDOP:0.995, NSDV:0.014, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:15:46
--TM12:15:46
--GPS,PN466,LA42.112609697000,LN22.170060941400,EL628.231000,--OG
GPS,PN466,LA42.112609697000,LN22.170060941400,EL628.231000,--OG
--GS,PN466,N 4672631.9804,E 7606453.0028,EL580.8241,--OG
--GS,PN466,N 4672631.9804,E 7606453.0028,EL580.8241,--OG
--GT,PN466,SW2299,ST386169000,EW2299,ET386169000
--GT,PN466,SW2299,ST386169000,EW2299,ET386169000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.854, HDOP:1.100, VDOP:1.492, TDOP:1.610,
GDOP:0.919, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.854, HDOP:1.100, VDOP:1.492, TDOP:1.610,
GDOP:0.919, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:15:52
--TM12:15:52
--GPS,PN467,LA42.112624891400,LN22.170021315600,EL627.889000,--OG
GPS,PN467,LA42.112624891400,LN22.170021315600,EL627.889000,--OG
--GS,PN467,N 4672636.5312,E 7606443.8402,EL580.4821,--OG
--GS,PN467,N 4672636.5312,E 7606443.8402,EL580.4821,--OG
--GT,PN467,SW2299,ST386297000,EW2299,ET386297000
--GT,PN467,SW2299,ST386297000,EW2299,ET386297000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.900, VDOP:1.493, TDOP:1.490,
GDOP:0.905, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.900, VDOP:1.493, TDOP:1.490,
GDOP:0.905, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:00
--TM12:18:00
--GPS,PN468,LA42.112634566400,LN22.170024052200,EL627.569000,--
GPS,PN468,LA42.112634566400,LN22.170024052200,EL627.569000,--
--GS,PN468,N 4672639.5257,E 7606444.4230,EL580.1621,--
--GS,PN468,N 4672639.5257,E 7606444.4230,EL580.1621,--
--GT,PN468,SW2299,ST386305000,EW2299,ET386305000
--GT,PN468,SW2299,ST386305000,EW2299,ET386305000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.900, VDOP:1.493, TDOP:1.489,
GDOP:0.906, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.900, VDOP:1.493, TDOP:1.489,
GDOP:0.906, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:08
--TM12:18:08

--GPS,PN469,LA42.112634844200,LN22.170026126400,EL626.297000,--R
GPS,PN469,LA42.112634844200,LN22.170026126400,EL626.297000,--R
--GS,PN469,N 4672639.6186,E 7606444.8977,EL578.8900,--R
--GS,PN469,N 4672639.6186,E 7606444.8977,EL578.8900,--R
--GT,PN469,SW2299,ST386310000,EW2299,ET386310000
--GT,PN469,SW2299,ST386310000,EW2299,ET386310000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.900, VDOP:1.493, TDOP:1.489,
GDOP:0.906, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.743, HDOP:0.900, VDOP:1.493, TDOP:1.489,
GDOP:0.906, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:13
--TM12:18:13
--GPS,PN470,LA42.112655248400,LN22.165940423600,EL627.891000,--
GPS,PN470,LA42.112655248400,LN22.165940423600,EL627.891000,--
--GS,PN470,N 4672645.6173,E 7606425.1388,EL580.4841,--
--GS,PN470,N 4672645.6173,E 7606425.1388,EL580.4841,--
--GT,PN470,SW2299,ST386354000,EW2299,ET386354000
--GT,PN470,SW2299,ST386354000,EW2299,ET386354000
--HSDV:0.042, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.746, HDOP:0.900, VDOP:1.496, TDOP:1.488,
GDOP:0.913, NSDV:0.036, ESDV:0.022
--HSDV:0.042, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.746, HDOP:0.900, VDOP:1.496, TDOP:1.488,
GDOP:0.913, NSDV:0.036, ESDV:0.022
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:58
--TM12:18:58
--GPS,PN471,LA42.112632801800,LN22.165941220400,EL629.511000,--OG
GPS,PN471,LA42.112632801800,LN22.165941220400,EL629.511000,--OG
--GS,PN471,N 4672638.6945,E 7606425.4261,EL582.1042,--OG
--GS,PN471,N 4672638.6945,E 7606425.4261,EL582.1042,--OG
--GT,PN471,SW2299,ST386392000,EW2299,ET386392000
--GT,PN471,SW2299,ST386392000,EW2299,ET386392000
--HSDV:0.111, VSDV:0.122, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.746, HDOP:0.900, VDOP:1.496, TDOP:1.492,
GDOP:0.907, NSDV:0.102, ESDV:0.043
--HSDV:0.111, VSDV:0.122, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.746, HDOP:0.900, VDOP:1.496, TDOP:1.492,
GDOP:0.907, NSDV:0.102, ESDV:0.043
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:37
--TM12:19:37
--GPS,PN472,LA42.112629190400,LN22.165864952000,EL627.277000,--OG
GPS,PN472,LA42.112629190400,LN22.165864952000,EL627.277000,--OG
--GS,PN472,N 4672637.3162,E 7606407.9436,EL579.8703,--OG
--GS,PN472,N 4672637.3162,E 7606407.9436,EL579.8703,--OG
--GT,PN472,SW2299,ST386430000,EW2299,ET386430000
--GT,PN472,SW2299,ST386430000,EW2299,ET386430000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.492,
GDOP:0.908, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.492,
GDOP:0.908, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:13
--TM12:20:13
--GPS,PN473,LA42.112608166400,LN22.165877464400,EL627.891000,--OG
GPS,PN473,LA42.112608166400,LN22.165877464400,EL627.891000,--OG
--GS,PN473,N 4672630.8729,E 7606410.9124,EL580.4843,--OG
--GS,PN473,N 4672630.8729,E 7606410.9124,EL580.4843,--OG
--GT,PN473,SW2299,ST386439000,EW2299,ET386439000
--GT,PN473,SW2299,ST386439000,EW2299,ET386439000
--HSDV:0.028, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.683, HDOP:0.800, VDOP:1.481, TDOP:1.431,
GDOP:0.886, NSDV:0.025, ESDV:0.012
--HSDV:0.028, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.683, HDOP:0.800, VDOP:1.481, TDOP:1.431,
GDOP:0.886, NSDV:0.025, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:22
--TM12:20:22
--GPS,PN474,LA42.112581014600,LN22.165890916400,EL627.871000,--OG
GPS,PN474,LA42.112581014600,LN22.165890916400,EL627.871000,--OG
--GS,PN474,N 4672622.5422,E 7606414.1252,EL580.4644,--OG
--GS,PN474,N 4672622.5422,E 7606414.1252,EL580.4644,--OG
--GT,PN474,SW2299,ST386449000,EW2299,ET386449000
--GT,PN474,SW2299,ST386449000,EW2299,ET386449000
--HSDV:0.026, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.492,
GDOP:0.908, NSDV:0.025, ESDV:0.008

--HSDV:0.026, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.492,
GDOP:0.908, NSDV:0.025, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:32
--TM12:20:32
--GPS,PN475,LA42.112559301800,LN22.165899291200,EL628.159000,--OG
GPS,PN475,LA42.112559301800,LN22.165899291200,EL628.159000,--OG
--GS,PN475,N 4672615.8721,E 7606416.1479,EL580.7524,--OG
--GS,PN475,N 4672615.8721,E 7606416.1479,EL580.7524,--OG
--GT,PN475,SW2299,ST386459000,EW2299,ET386459000
--GT,PN475,SW2299,ST386459000,EW2299,ET386459000
--HSDV:0.012, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.748, HDOP:0.900, VDOP:1.498, TDOP:1.493,
GDOP:0.908, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--HSDV:0.012, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.748, HDOP:0.900, VDOP:1.498, TDOP:1.493,
GDOP:0.908, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:42
--TM12:20:42
--GPS,PN476,LA42.112533179600,LN22.165803601400,EL627.992000,--
GPS,PN476,LA42.112533179600,LN22.165803601400,EL627.992000,--
--GS,PN476,N 4672607.4813,E 7606394.3140,EL580.5856,--
--GS,PN476,N 4672607.4813,E 7606394.3140,EL580.5856,--
--GT,PN476,SW2299,ST386485000,EW2299,ET386485000
--GT,PN476,SW2299,ST386485000,EW2299,ET386485000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.832, HDOP:1.000, VDOP:1.535, TDOP:1.547,
GDOP:0.982, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.832, HDOP:1.000, VDOP:1.535, TDOP:1.547,
GDOP:0.982, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:08
--TM12:21:08
--GPS,PN477,LA42.112555545200,LN22.165786529600,EL627.731000,--
GPS,PN477,LA42.112555545200,LN22.165786529600,EL627.731000,--
--GS,PN477,N 4672614.3227,E 7606390.2929,EL580.3246,--
--GS,PN477,N 4672614.3227,E 7606390.2929,EL580.3246,--
--GT,PN477,SW2299,ST386495000,EW2299,ET386495000
--GT,PN477,SW2299,ST386495000,EW2299,ET386495000
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.800, VDOP:1.484, TDOP:1.433,
GDOP:0.888, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.800, VDOP:1.484, TDOP:1.433,
GDOP:0.888, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:18
--TM12:21:18
--GPS,PN478,LA42.112577552600,LN22.165763471600,EL627.645000,--
GPS,PN478,LA42.112577552600,LN22.165763471600,EL627.645000,--
--GS,PN478,N 4672621.0330,E 7606384.8999,EL580.2386,--
--GS,PN478,N 4672621.0330,E 7606384.8999,EL580.2386,--
--GT,PN478,SW2299,ST386504000,EW2299,ET386504000
--GT,PN478,SW2299,ST386504000,EW2299,ET386504000
--HSDV:0.040, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.800, VDOP:1.484, TDOP:1.433,
GDOP:0.888, NSDV:0.022, ESDV:0.033
--HSDV:0.040, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:0.800, VDOP:1.484, TDOP:1.433,
GDOP:0.888, NSDV:0.022, ESDV:0.033
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:29
--TM12:21:29
--GPS,PN479,LA42.112494393200,LN22.165679645000,EL627.597000,--
GPS,PN479,LA42.112494393200,LN22.165679645000,EL627.597000,--
--GS,PN479,N 4672595.0854,E 7606366.0534,EL580.1909,--
--GS,PN479,N 4672595.0854,E 7606366.0534,EL580.1909,--
--GT,PN479,SW2299,ST386560000,EW2299,ET386560000
--GT,PN479,SW2299,ST386560000,EW2299,ET386560000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.764, HDOP:0.900, VDOP:1.517, TDOP:1.498,
GDOP:0.931, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.764, HDOP:0.900, VDOP:1.517, TDOP:1.498,
GDOP:0.931, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:23
--TM12:22:23
--GPS,PN480,LA42.112513727600,LN22.165660542200,EL629.587000,--
GPS,PN480,LA42.112513727600,LN22.165660542200,EL629.587000,--
--GS,PN480,N 4672600.9846,E 7606361.5804,EL582.1809,--

--GS,PN480,N 4672600.9846,E 7606361.5804,EL582.1809,--
--GT,PN480,SW2299,ST386569000,EW2299,ET386569000
--GT,PN480,SW2299,ST386569000,EW2299,ET386569000
--HSDV:1.250, VSDV:2.212, STATUS:DGPS, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.715, HDOP:0.800, VDOP:1.517, TDOP:1.440,
GDOP:0.931, NSDV:1.029, ESDV:0.710
--HSDV:1.250, VSDV:2.212, STATUS:DGPS, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.715, HDOP:0.800, VDOP:1.517, TDOP:1.440,
GDOP:0.931, NSDV:1.029, ESDV:0.710
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:34
--TM12:22:34
--GPS,PN480,LA42.112514478200,LN22.165651118600,EL627.098000,--
GPS,PN480,LA42.112514478200,LN22.165651118600,EL627.098000,--
--GS,PN480,N 4672601.1836,E 7606359.4147,EL579.6919,--
--GS,PN480,N 4672601.1836,E 7606359.4147,EL579.6919,--
--GT,PN480,SW2299,ST386585000,EW2299,ET386585000
--GT,PN480,SW2299,ST386585000,EW2299,ET386585000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.739, HDOP:0.900, VDOP:1.488, TDOP:1.493,
GDOP:0.891, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.739, HDOP:0.900, VDOP:1.488, TDOP:1.493,
GDOP:0.891, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:49
--TM12:22:49
--GPS,PN481,LA42.112536010400,LN22.165634170400,EL627.154000,--
GPS,PN481,LA42.112536010400,LN22.165634170400,EL627.154000,--
--GS,PN481,N 4672607.7684,E 7606355.4259,EL579.7478,--
--GS,PN481,N 4672607.7684,E 7606355.4259,EL579.7478,--
--GT,PN481,SW2299,ST386606000,EW2299,ET386606000
--GT,PN481,SW2299,ST386606000,EW2299,ET386606000
--HSDV:0.021, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.799, HDOP:0.900, VDOP:1.558, TDOP:1.519,
GDOP:0.964, NSDV:0.019, ESDV:0.008
--HSDV:0.021, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.799, HDOP:0.900, VDOP:1.558, TDOP:1.519,
GDOP:0.964, NSDV:0.019, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:23:09
--TM12:23:09
--GPS,PN482,LA42.112541535200,LN22.165614263000,EL625.648000,--
GPS,PN482,LA42.112541535200,LN22.165614263000,EL625.648000,--
--GS,PN482,N 4672609.4041,E 7606350.8325,EL578.2418,--
--GS,PN482,N 4672609.4041,E 7606350.8325,EL578.2418,--
--GT,PN482,SW2299,ST386615000,EW2299,ET386615000
--GT,PN482,SW2299,ST386615000,EW2299,ET386615000
--HSDV:0.039, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:2.021, HDOP:1.100, VDOP:1.696, TDOP:1.693,
GDOP:1.105, NSDV:0.033, ESDV:0.021
--HSDV:0.039, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:2.021, HDOP:1.100, VDOP:1.696, TDOP:1.693,
GDOP:1.105, NSDV:0.033, ESDV:0.021
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:23:19
--TM12:23:19
--GPS,PN483,LA42.112543740800,LN22.165611376400,EL624.748000,--R
GPS,PN483,LA42.112543740800,LN22.165611376400,EL624.748000,--R
--GS,PN483,N 4672610.0746,E 7606350.1599,EL577.3418,--R
--GS,PN483,N 4672610.0746,E 7606350.1599,EL577.3418,--R
--GT,PN483,SW2299,ST386623000,EW2299,ET386623000
--GT,PN483,SW2299,ST386623000,EW2299,ET386623000
--HSDV:0.045, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.976, HDOP:1.000, VDOP:1.704, TDOP:1.630,
GDOP:1.116, NSDV:0.038, ESDV:0.025
--HSDV:0.045, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.976, HDOP:1.000, VDOP:1.704, TDOP:1.630,
GDOP:1.116, NSDV:0.038, ESDV:0.025
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:23:27
--TM12:23:27
--GPS,PN484,LA42.112498983800,LN22.165604939000,EL628.652000,--OG
GPS,PN484,LA42.112498983800,LN22.165604939000,EL628.652000,--OG
--GS,PN484,N 4672596.2433,E 7606348.8912,EL581.2460,--OG
--GS,PN484,N 4672596.2433,E 7606348.8912,EL581.2460,--OG
--GT,PN484,SW2299,ST386680000,EW2299,ET386680000
--GT,PN484,SW2299,ST386680000,EW2299,ET386680000
--HSDV:0.155, VSDV:0.222, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.776, HDOP:0.900, VDOP:1.531, TDOP:1.499,
GDOP:0.952, NSDV:0.131, ESDV:0.082
--HSDV:0.155, VSDV:0.222, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.776, HDOP:0.900, VDOP:1.531, TDOP:1.499,
GDOP:0.952, NSDV:0.131, ESDV:0.082
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:24:26
--TM12:24:26
--GPS,PN485,LA42.112476305000,LN22.165581522200,EL626.529000,--OG
GPS,PN485,LA42.112476305000,LN22.165581522200,EL626.529000,--OG
--GS,PN485,N 4672589.1651,E 7606343.6238,EL579.1230,--OG
--GS,PN485,N 4672589.1651,E 7606343.6238,EL579.1230,--OG
--GT,PN485,SW2299,ST386714000,EW2299,ET386714000
--GT,PN485,SW2299,ST386714000,EW2299,ET386714000
--HSDV:0.094, VSDV:0.045, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.436,
GDOP:0.893, NSDV:0.088, ESDV:0.032
--HSDV:0.094, VSDV:0.045, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.436,
GDOP:0.893, NSDV:0.088, ESDV:0.032
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:59
--TM12:24:59
--GPS,PN486,LA42.112375440200,LN22.165443332000,EL624.433000,--R
GPS,PN486,LA42.112375440200,LN22.165443332000,EL624.433000,--R
--GS,PN486,N 4672557.5668,E 7606312.3858,EL577.0274,--R
--GS,PN486,N 4672557.5668,E 7606312.3858,EL577.0274,--R
--GT,PN486,SW2299,ST386815000,EW2299,ET386815000
--GT,PN486,SW2299,ST386815000,EW2299,ET386815000
--HSDV:0.050, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.762, HDOP:0.900, VDOP:1.515, TDOP:1.497,
GDOP:0.930, NSDV:0.043, ESDV:0.026
--HSDV:0.050, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.762, HDOP:0.900, VDOP:1.515, TDOP:1.497,
GDOP:0.930, NSDV:0.043, ESDV:0.026
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:26:39
--TM12:26:39
--GPS,PN487,LA42.112373235200,LN22.165443490400,EL626.415000,--
GPS,PN487,LA42.112373235200,LN22.165443490400,EL626.415000,--
--GS,PN487,N 4672556.8871,E 7606312.4324,EL579.0095,--
--GS,PN487,N 4672556.8871,E 7606312.4324,EL579.0095,--
--GT,PN487,SW2299,ST386821000,EW2299,ET386821000
--GT,PN487,SW2299,ST386821000,EW2299,ET386821000
--HSDV:0.054, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.832, HDOP:0.900, VDOP:1.596, TDOP:1.507,
GDOP:1.042, NSDV:0.050, ESDV:0.020
--HSDV:0.054, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.832, HDOP:0.900, VDOP:1.596, TDOP:1.507,
GDOP:1.042, NSDV:0.050, ESDV:0.020
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:26:45
--TM12:26:45
--GPS,PN488,LA42.112348100600,LN22.165459388000,EL626.435000,--
GPS,PN488,LA42.112348100600,LN22.165459388000,EL626.435000,--
--GS,PN488,N 4672549.1872,E 7606316.1970,EL579.0295,--
--GS,PN488,N 4672549.1872,E 7606316.1970,EL579.0295,--
--GT,PN488,SW2299,ST386842000,EW2299,ET386842000
--GT,PN488,SW2299,ST386842000,EW2299,ET386842000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.436,
GDOP:0.893, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.436,
GDOP:0.893, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:05
--TM12:27:05
--GPS,PN489,LA42.112337205800,LN22.165469528000,EL627.669000,--
GPS,PN489,LA42.112337205800,LN22.165469528000,EL627.669000,--
--GS,PN489,N 4672545.8608,E 7606318.5742,EL580.2636,--
--GS,PN489,N 4672545.8608,E 7606318.5742,EL580.2636,--
--GT,PN489,SW2299,ST386848000,EW2299,ET386848000
--GT,PN489,SW2299,ST386848000,EW2299,ET386848000
--HSDV:0.028, VSDV:0.029, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.436,
GDOP:0.893, NSDV:0.021, ESDV:0.019
--HSDV:0.028, VSDV:0.029, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.436,
GDOP:0.893, NSDV:0.021, ESDV:0.019
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:12
--TM12:27:12
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN490,LA42.112309862000,LN22.165459709000,EL625.857000,--
GPS,PN490,LA42.112309862000,LN22.165459709000,EL625.857000,--
--GS,PN490,N 4672537.3904,E 7606316.4484,EL579.1016,--

--GS,PN490,N 4672537.3904,E 7606316.4484,EL579.1016,--
--GT,PN490,SW2299,ST386891000,EW2299,ET386891000
--GT,PN490,SW2299,ST386891000,EW2299,ET386891000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.800, VDOP:1.489, TDOP:1.435,
GDOP:0.893, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.800, VDOP:1.489, TDOP:1.435,
GDOP:0.893, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:54
--TM12:27:54
--GPS,PN491,LA42.112184543600,LN22.165348694600,EL625.588000,--
GPS,PN491,LA42.112184543600,LN22.165348694600,EL625.588000,--
--GS,PN491,N 4672498.3415,E 7606291.5592,EL578.8330,--
--GS,PN491,N 4672498.3415,E 7606291.5592,EL578.8330,--
--GT,PN491,SW2299,ST386948000,EW2299,ET386948000
--GT,PN491,SW2299,ST386948000,EW2299,ET386948000
--HSDV:0.024, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.738, HDOP:0.900, VDOP:1.487, TDOP:1.492,
GDOP:0.892, NSDV:0.021, ESDV:0.012
--HSDV:0.024, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.738, HDOP:0.900, VDOP:1.487, TDOP:1.492,
GDOP:0.892, NSDV:0.021, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:28:51
--TM12:28:51
--GPS,PN492,LA42.112195019000,LN22.165321956800,EL625.106000,--
GPS,PN492,LA42.112195019000,LN22.165321956800,EL625.106000,--
--GS,PN492,N 4672501.4810,E 7606285.3756,EL578.3510,--
--GS,PN492,N 4672501.4810,E 7606285.3756,EL578.3510,--
--GT,PN492,SW2299,ST386964000,EW2299,ET386964000
--GT,PN492,SW2299,ST386964000,EW2299,ET386964000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.793, HDOP:0.900, VDOP:1.551, TDOP:1.508,
GDOP:0.971, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.793, HDOP:0.900, VDOP:1.551, TDOP:1.508,
GDOP:0.971, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:29:07
--TM12:29:07
--GPS,PN493,LA42.112214579600,LN22.165296776000,EL624.698000,--
GPS,PN493,LA42.112214579600,LN22.165296776000,EL624.698000,--
--GS,PN493,N 4672507.4291,E 7606279.5070,EL577.9430,--
--GS,PN493,N 4672507.4291,E 7606279.5070,EL577.9430,--
--GT,PN493,SW2299,ST386998000,EW2299,ET386998000
--GT,PN493,SW2299,ST386998000,EW2299,ET386998000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.817, HDOP:1.000, VDOP:1.517, TDOP:1.565,
GDOP:0.923, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.817, HDOP:1.000, VDOP:1.517, TDOP:1.565,
GDOP:0.923, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:29:41
--TM12:29:41
--GPS,PN494,LA42.112221500000,LN22.165280096000,EL624.672000,--
GPS,PN494,LA42.112221500000,LN22.165280096000,EL624.672000,--
--GS,PN494,N 4672509.5066,E 7606275.6477,EL577.9170,--
--GS,PN494,N 4672509.5066,E 7606275.6477,EL577.9170,--
--GT,PN494,SW2299,ST387027000,EW2299,ET387027000
--GT,PN494,SW2299,ST387027000,EW2299,ET387027000
--HSDV:0.059, VSDV:0.082, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.713, HDOP:0.900, VDOP:1.458, TDOP:1.452,
GDOP:0.910, NSDV:0.048, ESDV:0.035
--HSDV:0.059, VSDV:0.082, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.713, HDOP:0.900, VDOP:1.458, TDOP:1.452,
GDOP:0.910, NSDV:0.048, ESDV:0.035
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:30:12
--TM12:30:12
--GPS,PN495,LA42.112230069200,LN22.165262175200,EL623.954000,--
GPS,PN495,LA42.112230069200,LN22.165262175200,EL623.954000,--
--GS,PN495,N 4672512.0885,E 7606271.4959,EL577.1990,--
--GS,PN495,N 4672512.0885,E 7606271.4959,EL577.1990,--
--GT,PN495,SW2299,ST387044000,EW2299,ET387044000
--GT,PN495,SW2299,ST387044000,EW2299,ET387044000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.640, HDOP:0.800, VDOP:1.432, TDOP:1.384,
GDOP:0.881, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.640, HDOP:0.800, VDOP:1.432, TDOP:1.384,
GDOP:0.881, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:30:27
--TM12:30:27
--GPS,PN496,LA42.112230788000,LN22.165256454200,EL623.086000,--R
GPS,PN496,LA42.112230788000,LN22.165256454200,EL623.086000,--R
--GS,PN496,N 4672512.2905,E 7606270.1799,EL576.3310,--R
--GS,PN496,N 4672512.2905,E 7606270.1799,EL576.3310,--R
--GT,PN496,SW2299,ST387048000,EW2299,ET387048000
--GT,PN496,SW2299,ST387048000,EW2299,ET387048000
--HSDV:0.038, VSDV:0.052, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:0.800, VDOP:1.392, TDOP:1.368,
GDOP:0.841, NSDV:0.026, ESDV:0.028
--HSDV:0.038, VSDV:0.052, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:0.800, VDOP:1.392, TDOP:1.368,
GDOP:0.841, NSDV:0.026, ESDV:0.028
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:30:33
--TM12:30:33
--GPS,PN497,LA42.112171447400,LN22.165218869600,EL623.033000,--R
GPS,PN497,LA42.112171447400,LN22.165218869600,EL623.033000,--R
--GS,PN497,N 4672493.8520,E 7606261.8321,EL576.2782,--R
--GS,PN497,N 4672493.8520,E 7606261.8321,EL576.2782,--R
--GT,PN497,SW2299,ST387083000,EW2299,ET387083000
--GT,PN497,SW2299,ST387083000,EW2299,ET387083000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.700, VDOP:1.352, TDOP:1.310,
GDOP:0.775, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.700, VDOP:1.352, TDOP:1.310,
GDOP:0.775, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:06
--TM12:31:06
--GPS,PN498,LA42.112168290200,LN22.165226340200,EL623.506000,--
GPS,PN498,LA42.112168290200,LN22.165226340200,EL623.506000,--
--GS,PN498,N 4672492.9037,E 7606263.5609,EL576.7512,--
--GS,PN498,N 4672492.9037,E 7606263.5609,EL576.7512,--
--GT,PN498,SW2299,ST387089000,EW2299,ET387089000
--GT,PN498,SW2299,ST387089000,EW2299,ET387089000
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.700, VDOP:1.307, TDOP:1.294,
GDOP:0.723, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.700, VDOP:1.307, TDOP:1.294,
GDOP:0.723, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:12
--TM12:31:12
--GPS,PN499,LA42.112161951200,LN22.165246230800,EL624.166000,--
GPS,PN499,LA42.112161951200,LN22.165246230800,EL624.166000,--
--GS,PN499,N 4672491.0167,E 7606268.1542,EL577.4112,--
--GS,PN499,N 4672491.0167,E 7606268.1542,EL577.4112,--
--GT,PN499,SW2299,ST387095000,EW2299,ET387095000
--GT,PN499,SW2299,ST387095000,EW2299,ET387095000
--HSDV:0.030, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.498, HDOP:0.700, VDOP:1.324, TDOP:1.299,
GDOP:0.746, NSDV:0.021, ESDV:0.021
--HSDV:0.030, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.498, HDOP:0.700, VDOP:1.324, TDOP:1.299,
GDOP:0.746, NSDV:0.021, ESDV:0.021
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:18
--TM12:31:18
--GPS,PN500,LA42.112151619800,LN22.165235234000,EL625.255000,--
GPS,PN500,LA42.112151619800,LN22.165235234000,EL625.255000,--
--GS,PN500,N 4672487.7911,E 7606265.6790,EL578.5003,--
--GS,PN500,N 4672487.7911,E 7606265.6790,EL578.5003,--
--GT,PN500,SW2299,ST387123000,EW2299,ET387123000
--GT,PN500,SW2299,ST387123000,EW2299,ET387123000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:0.800, VDOP:1.425, TDOP:1.407,
GDOP:0.831, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:0.800, VDOP:1.425, TDOP:1.407,
GDOP:0.831, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:46
--TM12:31:46
--GPS,PN501,LA42.112133800400,LN22.165225769600,EL625.553000,--MOST
GPS,PN501,LA42.112133800400,LN22.165225769600,EL625.553000,--MOST
--GS,PN501,N 4672482.2605,E 7606263.5903,EL578.7983,--MOST
--GS,PN501,N 4672482.2605,E 7606263.5903,EL578.7983,--MOST
--GT,PN501,SW2299,ST387131000,EW2299,ET387131000
--GT,PN501,SW2299,ST387131000,EW2299,ET387131000

--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.700, VDOP:1.306, TDOP:1.294,
GDOP:0.722, NSDV:0.012, ESDV:0.012
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.700, VDOP:1.306, TDOP:1.294,
GDOP:0.722, NSDV:0.012, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:54
--TM12:31:54
--GPS,PN502,LA42.112127213000,LN22.165222256000,EL625.534000,--MOST
GPS,PN502,LA42.112127213000,LN22.165222256000,EL625.534000,--MOST
--GS,PN502,N 4672480.2159,E 7606262.8147,EL578.7793,--MOST
--GS,PN502,N 4672480.2159,E 7606262.8147,EL578.7793,--MOST
--GT,PN502,SW2299,ST387136000,EW2299,ET387136000
--GT,PN502,SW2299,ST387136000,EW2299,ET387136000
--HSDV:0.015, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.314,
GDOP:0.772, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--HSDV:0.015, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.314,
GDOP:0.772, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:59
--TM12:31:59
--GPS,PN503,LA42.112143964400,LN22.165121481800,EL625.517000,--MOST
GPS,PN503,LA42.112143964400,LN22.165121481800,EL625.517000,--MOST
--GS,PN503,N 4672485.0360,E 7606239.6144,EL578.7624,--MOST
--GS,PN503,N 4672485.0360,E 7606239.6144,EL578.7624,--MOST
--GT,PN503,SW2299,ST387156000,EW2299,ET387156000
--GT,PN503,SW2299,ST387156000,EW2299,ET387156000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.481, HDOP:0.700, VDOP:1.305, TDOP:1.293,
GDOP:0.722, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.481, HDOP:0.700, VDOP:1.305, TDOP:1.293,
GDOP:0.722, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:19
--TM12:32:19
--GPS,PN504,LA42.112150683200,LN22.165124661200,EL625.505000,--MOST
GPS,PN504,LA42.112150683200,LN22.165124661200,EL625.505000,--MOST
--GS,PN504,N 4672487.1199,E 7606240.3127,EL578.7504,--MOST
--GS,PN504,N 4672487.1199,E 7606240.3127,EL578.7504,--MOST
--GT,PN504,SW2299,ST387160000,EW2299,ET387160000
--GT,PN504,SW2299,ST387160000,EW2299,ET387160000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.700, VDOP:1.304, TDOP:1.292,
GDOP:0.722, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.700, VDOP:1.304, TDOP:1.292,
GDOP:0.722, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:23
--TM12:32:23
--GPS,PN505,LA42.112117337000,LN22.165250625800,EL625.046000,--
GPS,PN505,LA42.112117337000,LN22.165250625800,EL625.046000,--
--GS,PN505,N 4672477.2669,E 7606269.3700,EL578.2913,--
--GS,PN505,N 4672477.2669,E 7606269.3700,EL578.2913,--
--GT,PN505,SW2299,ST387190000,EW2299,ET387190000
--GT,PN505,SW2299,ST387190000,EW2299,ET387190000
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.484, HDOP:0.700, VDOP:1.308, TDOP:1.290,
GDOP:0.733, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.484, HDOP:0.700, VDOP:1.308, TDOP:1.290,
GDOP:0.733, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:53
--TM12:32:53
--GPS,PN506,LA42.112113799400,LN22.165224876200,EL624.640000,--
GPS,PN506,LA42.112113799400,LN22.165224876200,EL624.640000,--
--GS,PN506,N 4672476.0864,E 7606263.4782,EL577.8853,--
--GS,PN506,N 4672476.0864,E 7606263.4782,EL577.8853,--
--GT,PN506,SW2299,ST387198000,EW2299,ET387198000
--GT,PN506,SW2299,ST387198000,EW2299,ET387198000
--HSDV:0.023, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.700, VDOP:1.303, TDOP:1.291,
GDOP:0.721, NSDV:0.016, ESDV:0.016
--HSDV:0.023, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.700, VDOP:1.303, TDOP:1.291,
GDOP:0.721, NSDV:0.016, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:33:01
--TM12:33:01
--GPS,PN507,LA42.112083435800,LN22.165192494800,EL622.730000,--R

GPS,PN507,LA42.112083435800,LN22.165192494800,EL622.730000,--R
--GS,PN507,N 4672466.6062,E 7606256.1895,EL575.9754,--R
--GS,PN507,N 4672466.6062,E 7606256.1895,EL575.9754,--R
--GT,PN507,SW2299,ST387219000,EW2299,ET387219000
--GT,PN507,SW2299,ST387219000,EW2299,ET387219000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.800, VDOP:1.356, TDOP:1.371,
GDOP:0.774, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.800, VDOP:1.356, TDOP:1.371,
GDOP:0.774, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:33:22
--TM12:33:22
--GPS,PN508,LA42.112080715400,LN22.165195453400,EL623.205000,--
GPS,PN508,LA42.112080715400,LN22.165195453400,EL623.205000,--
--GS,PN508,N 4672465.7771,E 7606256.8810,EL576.4504,--
--GS,PN508,N 4672465.7771,E 7606256.8810,EL576.4504,--
--GT,PN508,SW2299,ST387223000,EW2299,ET387223000
--GT,PN508,SW2299,ST387223000,EW2299,ET387223000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.700, VDOP:1.422, TDOP:1.331,
GDOP:0.861, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.700, VDOP:1.422, TDOP:1.331,
GDOP:0.861, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:33:26
--TM12:33:26
--GPS,PN509,LA42.112072020200,LN22.165210254200,EL623.770000,--
GPS,PN509,LA42.112072020200,LN22.165210254200,EL623.770000,--
--GS,PN509,N 4672463.1455,E 7606260.3174,EL577.0154,--
--GS,PN509,N 4672463.1455,E 7606260.3174,EL577.0154,--
--GT,PN509,SW2299,ST387229000,EW2299,ET387229000
--GT,PN509,SW2299,ST387229000,EW2299,ET387229000
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.315,
GDOP:0.774, NSDV:0.014, ESDV:0.005
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.315,
GDOP:0.774, NSDV:0.014, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:33:32
--TM12:33:32
--GPS,PN510,LA42.112064861600,LN22.165225844000,EL624.470000,--
GPS,PN510,LA42.112064861600,LN22.165225844000,EL624.470000,--
--GS,PN510,N 4672460.9908,E 7606263.9278,EL577.7154,--
--GS,PN510,N 4672460.9908,E 7606263.9278,EL577.7154,--
--GT,PN510,SW2299,ST387236000,EW2299,ET387236000
--GT,PN510,SW2299,ST387236000,EW2299,ET387236000
--HSDV:0.028, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.315,
GDOP:0.774, NSDV:0.023, ESDV:0.016
--HSDV:0.028, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.315,
GDOP:0.774, NSDV:0.023, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:33:39
--TM12:33:39
--Entered Rover HR: 2.1400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.1400 m, Vertical
LS,HR2.2143
LS,HR2.2143
--GPS,PN511,LA42.112007795000,LN22.165275687800,EL625.331000,--
GPS,PN511,LA42.112007795000,LN22.165275687800,EL625.331000,--
--GS,PN511,N 4672443.5561,E 7606275.6297,EL578.0265,--
--GS,PN511,N 4672443.5561,E 7606275.6297,EL578.0265,--
--GT,PN511,SW2299,ST387328000,EW2299,ET387328000
--GT,PN511,SW2299,ST387328000,EW2299,ET387328000
--HSDV:0.024, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.786, HDOP:0.900, VDOP:1.543, TDOP:1.501,
GDOP:0.969, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--HSDV:0.024, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.786, HDOP:0.900, VDOP:1.543, TDOP:1.501,
GDOP:0.969, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:35:11
--TM12:35:11
--GPS,PN512,LA42.112020592400,LN22.165241996600,EL625.474000,--
GPS,PN512,LA42.112020592400,LN22.165241996600,EL625.474000,--
--GS,PN512,N 4672447.3880,E 7606267.8397,EL578.1695,--
--GS,PN512,N 4672447.3880,E 7606267.8397,EL578.1695,--
--GT,PN512,SW2299,ST387337000,EW2299,ET387337000
--GT,PN512,SW2299,ST387337000,EW2299,ET387337000

--HSDV:0.165, VSDV:0.204, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.700, VDOP:1.376, TDOP:1.316,
GDOP:0.807, NSDV:0.079, ESDV:0.145
--HSDV:0.165, VSDV:0.204, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.700, VDOP:1.376, TDOP:1.316,
GDOP:0.807, NSDV:0.079, ESDV:0.145
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:35:22
--TM12:35:22
--GPS,PN513,LA42.111910334000,LN22.165202142800,EL625.062000,--
GPS,PN513,LA42.111910334000,LN22.165202142800,EL625.062000,--
--GS,PN513,N 4672413.2318,E 7606259.2078,EL577.7578,--
--GS,PN513,N 4672413.2318,E 7606259.2078,EL577.7578,--
--GT,PN513,SW2299,ST387379000,EW2299,ET387379000
--GT,PN513,SW2299,ST387379000,EW2299,ET387379000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.376,
GDOP:0.797, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.376,
GDOP:0.797, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:02
--TM12:36:02
--GPS,PN514,LA42.111917663000,LN22.165167951800,EL625.085000,--
GPS,PN514,LA42.111917663000,LN22.165167951800,EL625.085000,--
--GS,PN514,N 4672415.3749,E 7606251.3286,EL577.7809,--
--GS,PN514,N 4672415.3749,E 7606251.3286,EL577.7809,--
--GT,PN514,SW2299,ST387388000,EW2299,ET387388000
--GT,PN514,SW2299,ST387388000,EW2299,ET387388000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.314,
GDOP:0.776, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.314,
GDOP:0.776, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:11
--TM12:36:11
--GPS,PN515,LA42.111916263200,LN22.165158794000,EL624.444000,--
GPS,PN515,LA42.111916263200,LN22.165158794000,EL624.444000,--
--GS,PN515,N 4672414.9113,E 7606249.2338,EL577.1399,--
--GS,PN515,N 4672414.9113,E 7606249.2338,EL577.1399,--
--GT,PN515,SW2299,ST387396000,EW2299,ET387396000
--GT,PN515,SW2299,ST387396000,EW2299,ET387396000
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.678, HDOP:0.900, VDOP:1.416, TDOP:1.451,
GDOP:0.842, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.678, HDOP:0.900, VDOP:1.416, TDOP:1.451,
GDOP:0.842, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:19
--TM12:36:19
--GPS,PN516,LA42.111796596800,LN22.165146551600,EL624.736000,--
GPS,PN516,LA42.111796596800,LN22.165146551600,EL624.736000,--
--GS,PN516,N 4672377.9479,E 7606246.9809,EL577.4322,--
--GS,PN516,N 4672377.9479,E 7606246.9809,EL577.4322,--
--GT,PN516,SW2299,ST387435000,EW2299,ET387435000
--GT,PN516,SW2299,ST387435000,EW2299,ET387435000
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.525, HDOP:0.700, VDOP:1.355, TDOP:1.313,
GDOP:0.776, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.525, HDOP:0.700, VDOP:1.355, TDOP:1.313,
GDOP:0.776, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:58
--TM12:36:58
--GPS,PN517,LA42.111800207000,LN22.165137567200,EL624.777000,--
GPS,PN517,LA42.111800207000,LN22.165137567200,EL624.777000,--
--GS,PN517,N 4672379.0307,E 7606244.9027,EL577.4732,--
--GS,PN517,N 4672379.0307,E 7606244.9027,EL577.4732,--
--GT,PN517,SW2299,ST387442000,EW2299,ET387442000
--GT,PN517,SW2299,ST387442000,EW2299,ET387442000
--HSDV:0.021, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.312,
GDOP:0.776, NSDV:0.014, ESDV:0.015
--HSDV:0.021, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.312,
GDOP:0.776, NSDV:0.014, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:37:05
--TM12:37:05
--GPS,PN518,LA42.111755413400,LN22.165094363000,EL624.820000,--

GPS,PN518,LA42.111755413400,LN22.165094363000,EL624.820000,--
--GS,PN518,N 4672365.0610,E 7606235.1975,EL577.5163,--
--GS,PN518,N 4672365.0610,E 7606235.1975,EL577.5163,--
--GT,PN518,SW2299,ST387474000,EW2299,ET387474000
--GT,PN518,SW2299,ST387474000,EW2299,ET387474000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.313,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.313,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:37:37
--TM12:37:37
--GPS,PN519,LA42.111756697400,LN22.165067375000,EL623.558000,--
GPS,PN519,LA42.111756697400,LN22.165067375000,EL623.558000,--
--GS,PN519,N 4672365.3639,E 7606228.9991,EL576.2543,--
--GS,PN519,N 4672365.3639,E 7606228.9991,EL576.2543,--
--GT,PN519,SW2299,ST387488000,EW2299,ET387488000
--GT,PN519,SW2299,ST387488000,EW2299,ET387488000
--HSDV:0.031, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.020, ESDV:0.024
--HSDV:0.031, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.020, ESDV:0.024
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:37:52
--TM12:37:52
--GPS,PN520,LA42.111761943800,LN22.165063941200,EL624.088000,--
GPS,PN520,LA42.111761943800,LN22.165063941200,EL624.088000,--
--GS,PN520,N 4672366.9707,E 7606228.1869,EL576.7844,--
--GS,PN520,N 4672366.9707,E 7606228.1869,EL576.7844,--
--GT,PN520,SW2299,ST387493000,EW2299,ET387493000
--GT,PN520,SW2299,ST387493000,EW2299,ET387493000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:37:56
--TM12:37:56
--GPS,PN521,LA42.111764482400,LN22.165055666000,EL623.349000,--
GPS,PN521,LA42.111764482400,LN22.165055666000,EL623.349000,--
--GS,PN521,N 4672367.7254,E 7606226.2763,EL576.0453,--
--GS,PN521,N 4672367.7254,E 7606226.2763,EL576.0453,--
--GT,PN521,SW2299,ST387498000,EW2299,ET387498000
--GT,PN521,SW2299,ST387498000,EW2299,ET387498000
--HSDV:0.024, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--HSDV:0.024, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:38:01
--TM12:38:01
--GPS,PN522,LA42.111767907800,LN22.165047143000,EL623.141000,--
GPS,PN522,LA42.111767907800,LN22.165047143000,EL623.141000,--
--GS,PN522,N 4672368.7528,E 7606224.3048,EL575.8373,--
--GS,PN522,N 4672368.7528,E 7606224.3048,EL575.8373,--
--GT,PN522,SW2299,ST387502000,EW2299,ET387502000
--GT,PN522,SW2299,ST387502000,EW2299,ET387502000
--HSDV:0.018, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.014, ESDV:0.011
--HSDV:0.018, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.700, VDOP:1.353, TDOP:1.311,
GDOP:0.775, NSDV:0.014, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:38:05
--TM12:38:05
--GPS,PN523,LA42.111777507800,LN22.165050398000,EL629.527000,--R
GPS,PN523,LA42.111777507800,LN22.165050398000,EL629.527000,--R
--GS,PN523,N 4672371.7260,E 7606225.0071,EL582.2235,--R
--GS,PN523,N 4672371.7260,E 7606225.0071,EL582.2235,--R
--GT,PN523,SW2299,ST387509000,EW2299,ET387509000
--GT,PN523,SW2299,ST387509000,EW2299,ET387509000
--HSDV:0.024, VSDV:0.034, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.700, VDOP:1.368, TDOP:1.310,
GDOP:0.803, NSDV:0.017, ESDV:0.017
--HSDV:0.024, VSDV:0.034, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.700, VDOP:1.368, TDOP:1.310,
GDOP:0.803, NSDV:0.017, ESDV:0.017

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:38:13
--TM12:38:13
--GPS,PN524,LA42.111558096200,LN22.165033031000,EL624.044000,--
GPS,PN524,LA42.111558096200,LN22.165033031000,EL624.044000,--
--GS,PN524,N 4672303.9700,E 7606222.0415,EL576.7409,--
--GS,PN524,N 4672303.9700,E 7606222.0415,EL576.7409,--
--GT,PN524,SW2299,ST387595000,EW2299,ET387595000
--GT,PN524,SW2299,ST387595000,EW2299,ET387595000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.519, HDOP:0.700, VDOP:1.348, TDOP:1.307,
GDOP:0.774, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.519, HDOP:0.700, VDOP:1.348, TDOP:1.307,
GDOP:0.774, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:38
--TM12:39:38
--GPS,PN525,LA42.111563598200,LN22.165006730600,EL624.121000,--
GPS,PN525,LA42.111563598200,LN22.165006730600,EL624.121000,--
--GS,PN525,N 4672305.5767,E 7606215.9813,EL576.8179,--
--GS,PN525,N 4672305.5767,E 7606215.9813,EL576.8179,--
--GT,PN525,SW2299,ST387602000,EW2299,ET387602000
--GT,PN525,SW2299,ST387602000,EW2299,ET387602000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.519, HDOP:0.700, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.773, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.519, HDOP:0.700, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.773, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:45
--TM12:39:45
--GPS,PN526,LA42.111576392600,LN22.164989579000,EL623.741000,--
GPS,PN526,LA42.111576392600,LN22.164989579000,EL623.741000,--
--GS,PN526,N 4672309.4649,E 7606211.9863,EL576.4379,--
--GS,PN526,N 4672309.4649,E 7606211.9863,EL576.4379,--
--GT,PN526,SW2299,ST387608000,EW2299,ET387608000
--GT,PN526,SW2299,ST387608000,EW2299,ET387608000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.519, HDOP:0.700, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.773, NSDV:0.012, ESDV:0.014
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.519, HDOP:0.700, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.773, NSDV:0.012, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:51
--TM12:39:51
--GPS,PN527,LA42.111588240800,LN22.164944400200,EL623.249000,--
GPS,PN527,LA42.111588240800,LN22.164944400200,EL623.249000,--
--GS,PN527,N 4672312.9644,E 7606201.5648,EL575.9459,--
--GS,PN527,N 4672312.9644,E 7606201.5648,EL575.9459,--
--GT,PN527,SW2299,ST387623000,EW2299,ET387623000
--GT,PN527,SW2299,ST387623000,EW2299,ET387623000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.620, HDOP:0.900, VDOP:1.347, TDOP:1.424,
GDOP:0.773, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.620, HDOP:0.900, VDOP:1.347, TDOP:1.424,
GDOP:0.773, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:40:06
--TM12:40:06
--GPS,PN528,LA42.111592766000,LN22.164926679800,EL622.802000,--
GPS,PN528,LA42.111592766000,LN22.164926679800,EL622.802000,--
--GS,PN528,N 4672314.2994,E 7606197.4778,EL575.4989,--
--GS,PN528,N 4672314.2994,E 7606197.4778,EL575.4989,--
--GT,PN528,SW2299,ST387629000,EW2299,ET387629000
--GT,PN528,SW2299,ST387629000,EW2299,ET387629000
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.700, VDOP:1.380, TDOP:1.310,
GDOP:0.823, NSDV:0.015, ESDV:0.008
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.700, VDOP:1.380, TDOP:1.310,
GDOP:0.823, NSDV:0.015, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:40:12
--TM12:40:12
--GPS,PN529,LA42.111595243400,LN22.164921013400,EL621.799000,--R
GPS,PN529,LA42.111595243400,LN22.164921013400,EL621.799000,--R
--GS,PN529,N 4672315.0442,E 7606196.1661,EL574.4959,--R
--GS,PN529,N 4672315.0442,E 7606196.1661,EL574.4959,--R
--GT,PN529,SW2299,ST387635000,EW2299,ET387635000

--GT,PN529,SW2299,ST387635000,EW2299,ET387635000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.651, HDOP:0.800, VDOP:1.444, TDOP:1.402,
GDOP:0.872, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.651, HDOP:0.800, VDOP:1.444, TDOP:1.402,
GDOP:0.872, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:40:18
--TM12:40:18
--GPS,PN530,LA42.111492219200,LN22.164877238000,EL622.648000,--
GPS,PN530,LA42.111492219200,LN22.164877238000,EL622.648000,--
--GS,PN530,N 4672283.1065,E 7606186.6002,EL575.3452,--
--GS,PN530,N 4672283.1065,E 7606186.6002,EL575.3452,--
--GT,PN530,SW2299,ST387682000,EW2299,ET387682000
--GT,PN530,SW2299,ST387682000,EW2299,ET387682000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.800, VDOP:1.353, TDOP:1.353,
GDOP:0.800, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.800, VDOP:1.353, TDOP:1.353,
GDOP:0.800, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:05
--TM12:41:05
--GPS,PN531,LA42.111484866800,LN22.164906030800,EL622.632000,--
GPS,PN531,LA42.111484866800,LN22.164906030800,EL622.632000,--
--GS,PN531,N 4672280.9375,E 7606193.2410,EL575.3292,--
--GS,PN531,N 4672280.9375,E 7606193.2410,EL575.3292,--
--GT,PN531,SW2299,ST387691000,EW2299,ET387691000
--GT,PN531,SW2299,ST387691000,EW2299,ET387691000
--HSDV:0.030, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.571, HDOP:0.800, VDOP:1.352, TDOP:1.352,
GDOP:0.800, NSDV:0.018, ESDV:0.024
--HSDV:0.030, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.571, HDOP:0.800, VDOP:1.352, TDOP:1.352,
GDOP:0.800, NSDV:0.018, ESDV:0.024
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:14
--TM12:41:14
--GPS,PN532,LA42.111475481000,LN22.164930777800,EL622.885000,--
GPS,PN532,LA42.111475481000,LN22.164930777800,EL622.885000,--
--GS,PN532,N 4672278.1271,E 7606198.9629,EL575.5822,--
--GS,PN532,N 4672278.1271,E 7606198.9629,EL575.5822,--
--GT,PN532,SW2299,ST387699000,EW2299,ET387699000
--GT,PN532,SW2299,ST387699000,EW2299,ET387699000
--HSDV:0.065, VSDV:0.096, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.562, HDOP:0.800, VDOP:1.342, TDOP:1.359,
GDOP:0.771, NSDV:0.049, ESDV:0.042
--HSDV:0.065, VSDV:0.096, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.562, HDOP:0.800, VDOP:1.342, TDOP:1.359,
GDOP:0.771, NSDV:0.049, ESDV:0.042
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:24
--TM12:41:24
--GPS,PN533,LA42.111472562600,LN22.164956186600,EL624.092000,--
GPS,PN533,LA42.111472562600,LN22.164956186600,EL624.092000,--
--GS,PN533,N 4672277.3145,E 7606204.8066,EL576.7892,--
--GS,PN533,N 4672277.3145,E 7606204.8066,EL576.7892,--
--GT,PN533,SW2299,ST387720000,EW2299,ET387720000
--GT,PN533,SW2299,ST387720000,EW2299,ET387720000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.700, VDOP:1.344, TDOP:1.299,
GDOP:0.780, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.700, VDOP:1.344, TDOP:1.299,
GDOP:0.780, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:43
--TM12:41:43
--GPS,PN534,LA42.111470596400,LN22.164958764200,EL623.821000,--
GPS,PN534,LA42.111470596400,LN22.164958764200,EL623.821000,--
--GS,PN534,N 4672276.7167,E 7606205.4072,EL576.5182,--
--GS,PN534,N 4672276.7167,E 7606205.4072,EL576.5182,--
--GT,PN534,SW2299,ST387725000,EW2299,ET387725000
--GT,PN534,SW2299,ST387725000,EW2299,ET387725000
--HSDV:0.019, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.512, HDOP:0.700, VDOP:1.340, TDOP:1.301,
GDOP:0.770, NSDV:0.015, ESDV:0.011
--HSDV:0.019, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.512, HDOP:0.700, VDOP:1.340, TDOP:1.301,
GDOP:0.770, NSDV:0.015, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:48
--TM12:41:48

--GPS,PN535,LA42.111350693000,LN22.164807396800,EL620.518000,--R
GPS,PN535,LA42.111350693000,LN22.164807396800,EL620.518000,--R
--GS,PN535,N 4672239.1996,E 7606171.2320,EL573.2156,--R
--GS,PN535,N 4672239.1996,E 7606171.2320,EL573.2156,--R
--GT,PN535,SW2299,ST387817000,EW2299,ET387817000
--GT,PN535,SW2299,ST387817000,EW2299,ET387817000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.700, VDOP:1.380, TDOP:1.317,
GDOP:0.813, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.700, VDOP:1.380, TDOP:1.317,
GDOP:0.813, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:43:20
--TM12:43:20
--GPS,PN536,LA42.111349166000,LN22.164823203200,EL621.469000,--
GPS,PN536,LA42.111349166000,LN22.164823203200,EL621.469000,--
--GS,PN536,N 4672238.7831,E 7606174.8660,EL574.1666,--
--GS,PN536,N 4672238.7831,E 7606174.8660,EL574.1666,--
--GT,PN536,SW2299,ST387824000,EW2299,ET387824000
--GT,PN536,SW2299,ST387824000,EW2299,ET387824000
--HSDV:0.043, VSDV:0.087, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.505, HDOP:0.700, VDOP:1.332, TDOP:1.295,
GDOP:0.766, NSDV:0.024, ESDV:0.036
--HSDV:0.043, VSDV:0.087, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.505, HDOP:0.700, VDOP:1.332, TDOP:1.295,
GDOP:0.766, NSDV:0.024, ESDV:0.036
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:43:28
--TM12:43:28
--GPS,PN537,LA42.111350625200,LN22.164840153200,EL622.161000,--
GPS,PN537,LA42.111350625200,LN22.164840153200,EL622.161000,--
--GS,PN537,N 4672239.2918,E 7606178.7485,EL574.8586,--
--GS,PN537,N 4672239.2918,E 7606178.7485,EL574.8586,--
--GT,PN537,SW2299,ST387832000,EW2299,ET387832000
--GT,PN537,SW2299,ST387832000,EW2299,ET387832000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.504, HDOP:0.700, VDOP:1.331, TDOP:1.294,
GDOP:0.766, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.504, HDOP:0.700, VDOP:1.331, TDOP:1.294,
GDOP:0.766, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:43:35
--TM12:43:35
--GPS,PN538,LA42.111354260000,LN22.164875466800,EL621.929000,--
GPS,PN538,LA42.111354260000,LN22.164875466800,EL621.929000,--
--GS,PN538,N 4672240.5353,E 7606186.8345,EL574.6265,--
--GS,PN538,N 4672240.5353,E 7606186.8345,EL574.6265,--
--GT,PN538,SW2299,ST387844000,EW2299,ET387844000
--GT,PN538,SW2299,ST387844000,EW2299,ET387844000
--HSDV:0.050, VSDV:0.075, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.656, HDOP:0.900, VDOP:1.390, TDOP:1.420,
GDOP:0.852, NSDV:0.036, ESDV:0.035
--HSDV:0.050, VSDV:0.075, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.656, HDOP:0.900, VDOP:1.390, TDOP:1.420,
GDOP:0.852, NSDV:0.036, ESDV:0.035
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:43:49
--TM12:43:49
--GPS,PN539,LA42.111351983000,LN22.164891429200,EL622.378000,--
GPS,PN539,LA42.111351983000,LN22.164891429200,EL622.378000,--
--GS,PN539,N 4672239.8879,E 7606190.5078,EL575.0755,--
--GS,PN539,N 4672239.8879,E 7606190.5078,EL575.0755,--
--GT,PN539,SW2299,ST387871000,EW2299,ET387871000
--GT,PN539,SW2299,ST387871000,EW2299,ET387871000
--HSDV:0.017, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.099, HDOP:0.900, VDOP:1.896, TDOP:1.706,
GDOP:1.223, NSDV:0.015, ESDV:0.008
--HSDV:0.017, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.099, HDOP:0.900, VDOP:1.896, TDOP:1.706,
GDOP:1.223, NSDV:0.015, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:14
--TM12:44:14
--GPS,PN540,LA42.111344618600,LN22.164914029400,EL623.725000,--
GPS,PN540,LA42.111344618600,LN22.164914029400,EL623.725000,--
--GS,PN540,N 4672237.6938,E 7606195.7277,EL576.4225,--
--GS,PN540,N 4672237.6938,E 7606195.7277,EL576.4225,--
--GT,PN540,SW2299,ST387910000,EW2299,ET387910000
--GT,PN540,SW2299,ST387910000,EW2299,ET387910000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.688, HDOP:0.800, VDOP:1.486, TDOP:1.408,
GDOP:0.930, NSDV:0.006, ESDV:0.004

--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.688, HDOP:0.800, VDOP:1.486, TDOP:1.408,
GDOP:0.930, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:53
--TM12:44:53
--GPS,PN541,LA42.111325023200,LN22.164950655800,EL623.439000,--
GPS,PN541,LA42.111325023200,LN22.164950655800,EL623.439000,--
--GS,PN541,N 4672231.7744,E 7606204.2229,EL576.1365,--
--GS,PN541,N 4672231.7744,E 7606204.2229,EL576.1365,--
--GT,PN541,SW2299,ST387929000,EW2299,ET387929000
--GT,PN541,SW2299,ST387929000,EW2299,ET387929000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.321, TDOP:1.344,
GDOP:0.761, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.321, TDOP:1.344,
GDOP:0.761, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:45:12
--TM12:45:12
--GPS,PN542,LA42.111167232200,LN22.164891426200,EL622.866000,--
GPS,PN542,LA42.111167232200,LN22.164891426200,EL622.866000,--
--GS,PN542,N 4672182.8860,E 7606191.3652,EL575.5639,--
--GS,PN542,N 4672182.8860,E 7606191.3652,EL575.5639,--
--GT,PN542,SW2299,ST387983000,EW2299,ET387983000
--GT,PN542,SW2299,ST387983000,EW2299,ET387983000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:0.800, VDOP:1.393, TDOP:1.363,
GDOP:0.850, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.606, HDOP:0.800, VDOP:1.393, TDOP:1.363,
GDOP:0.850, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:46:06
--TM12:46:06
--GPS,PN543,LA42.111171314000,LN22.164855947000,EL623.142000,--
GPS,PN543,LA42.111171314000,LN22.164855947000,EL623.142000,--
--GS,PN543,N 4672184.0228,E 7606183.2052,EL575.8400,--
--GS,PN543,N 4672184.0228,E 7606183.2052,EL575.8400,--
--GT,PN543,SW2299,ST388000000,EW2299,ET388000000
--GT,PN543,SW2299,ST388000000,EW2299,ET388000000
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.900, VDOP:1.430, TDOP:1.441,
GDOP:0.883, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.900, VDOP:1.430, TDOP:1.441,
GDOP:0.883, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:46:23
--TM12:46:23
--GPS,PN544,LA42.111173263400,LN22.164836360600,EL621.585000,--
GPS,PN544,LA42.111173263400,LN22.164836360600,EL621.585000,--
--GS,PN544,N 4672184.5566,E 7606178.7019,EL574.2830,--
--GS,PN544,N 4672184.5566,E 7606178.7019,EL574.2830,--
--GT,PN544,SW2299,ST388014000,EW2299,ET388014000
--GT,PN544,SW2299,ST388014000,EW2299,ET388014000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.685, HDOP:0.900, VDOP:1.425, TDOP:1.406,
GDOP:0.930, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.685, HDOP:0.900, VDOP:1.425, TDOP:1.406,
GDOP:0.930, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:46:37
--TM12:46:37
--GPS,PN545,LA42.111182944400,LN22.164809789600,EL621.327000,--
GPS,PN545,LA42.111182944400,LN22.164809789600,EL621.327000,--
--GS,PN545,N 4672187.4517,E 7606172.5600,EL574.0250,--
--GS,PN545,N 4672187.4517,E 7606172.5600,EL574.0250,--
--GT,PN545,SW2299,ST388034000,EW2299,ET388034000
--GT,PN545,SW2299,ST388034000,EW2299,ET388034000
--HSDV:0.076, VSDV:0.067, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.332,
GDOP:0.861, NSDV:0.043, ESDV:0.063
--HSDV:0.076, VSDV:0.067, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.332,
GDOP:0.861, NSDV:0.043, ESDV:0.063
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:00
--TM12:47:00
--GPS,PN546,LA42.111187517600,LN22.164791091200,EL621.366000,--
GPS,PN546,LA42.111187517600,LN22.164791091200,EL621.366000,--
--GS,PN546,N 4672188.7981,E 7606168.2483,EL574.0640,--

--GS,PN546,N 4672188.7981,E 7606168.2483,EL574.0640,--
--GT,PN546,SW2299,ST388044000,EW2299,ET388044000
--GT,PN546,SW2299,ST388044000,EW2299,ET388044000
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.489, HDOP:0.700, VDOP:1.314, TDOP:1.274,
GDOP:0.771, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.489, HDOP:0.700, VDOP:1.314, TDOP:1.274,
GDOP:0.771, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:07
--TM12:47:07
--GPS,PN547,LA42.111188906600,LN22.164789124400,EL620.477000,--R
GPS,PN547,LA42.111188906600,LN22.164789124400,EL620.477000,--R
--GS,PN547,N 4672189.2199,E 7606167.7906,EL573.1750,--R
--GS,PN547,N 4672189.2199,E 7606167.7906,EL573.1750,--R
--GT,PN547,SW2299,ST388050000,EW2299,ET388050000
--GT,PN547,SW2299,ST388050000,EW2299,ET388050000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.684, HDOP:0.800, VDOP:1.482, TDOP:1.416,
GDOP:0.912, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.684, HDOP:0.800, VDOP:1.482, TDOP:1.416,
GDOP:0.912, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:13
--TM12:47:13
--GPS,PN548,LA42.111069014000,LN22.164818471000,EL622.632000,--
GPS,PN548,LA42.111069014000,LN22.164818471000,EL622.632000,--
--GS,PN548,N 4672152.3303,E 7606175.0811,EL575.3302,--
--GS,PN548,N 4672152.3303,E 7606175.0811,EL575.3302,--
--GT,PN548,SW2299,ST388142000,EW2299,ET388142000
--GT,PN548,SW2299,ST388142000,EW2299,ET388142000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.664, HDOP:0.900, VDOP:1.400, TDOP:1.394,
GDOP:0.910, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.664, HDOP:0.900, VDOP:1.400, TDOP:1.394,
GDOP:0.910, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:48:45
--TM12:48:45
--GPS,PN549,LA42.111070715000,LN22.164803102600,EL623.020000,--
GPS,PN549,LA42.111070715000,LN22.164803102600,EL623.020000,--
--GS,PN549,N 4672152.8021,E 7606171.5468,EL575.7183,--
--GS,PN549,N 4672152.8021,E 7606171.5468,EL575.7183,--
--GT,PN549,SW2299,ST388148000,EW2299,ET388148000
--GT,PN549,SW2299,ST388148000,EW2299,ET388148000
--HSDV:0.032, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.608, HDOP:0.900, VDOP:1.332, TDOP:1.347,
GDOP:0.877, NSDV:0.026, ESDV:0.019
--HSDV:0.032, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.608, HDOP:0.900, VDOP:1.332, TDOP:1.347,
GDOP:0.877, NSDV:0.026, ESDV:0.019
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:48:53
--TM12:48:53
--GPS,PN550,LA42.111075189800,LN22.164787262000,EL621.143000,--
GPS,PN550,LA42.111075189800,LN22.164787262000,EL621.143000,--
--GS,PN550,N 4672154.1280,E 7606167.8913,EL573.8412,--
--GS,PN550,N 4672154.1280,E 7606167.8913,EL573.8412,--
--GT,PN550,SW2299,ST388155000,EW2299,ET388155000
--GT,PN550,SW2299,ST388155000,EW2299,ET388155000
--HSDV:0.034, VSDV:0.063, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.464, HDOP:0.700, VDOP:1.286, TDOP:1.238,
GDOP:0.782, NSDV:0.020, ESDV:0.027
--HSDV:0.034, VSDV:0.063, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.464, HDOP:0.700, VDOP:1.286, TDOP:1.238,
GDOP:0.782, NSDV:0.020, ESDV:0.027
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:49:00
--TM12:49:00
--GPS,PN551,LA42.111077495600,LN22.164745113200,EL620.746000,--
GPS,PN551,LA42.111077495600,LN22.164745113200,EL620.746000,--
--GS,PN551,N 4672154.6938,E 7606158.2091,EL573.4443,--
--GS,PN551,N 4672154.6938,E 7606158.2091,EL573.4443,--
--GT,PN551,SW2299,ST388185000,EW2299,ET388185000
--GT,PN551,SW2299,ST388185000,EW2299,ET388185000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.800, VDOP:1.308, TDOP:1.302,
GDOP:0.809, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.800, VDOP:1.308, TDOP:1.302,
GDOP:0.809, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:49:28
--TM12:49:28
--GPS,PN552,LA42.111077392400,LN22.164743206400,EL620.153000,--R
GPS,PN552,LA42.111077392400,LN22.164743206400,EL620.153000,--R
--GS,PN552,N 4672154.6554,E 7606157.7721,EL572.8513,--R
--GS,PN552,N 4672154.6554,E 7606157.7721,EL572.8513,--R
--GT,PN552,SW2299,ST388200000,EW2299,ET388200000
--GT,PN552,SW2299,ST388200000,EW2299,ET388200000
--HSDV:0.123, VSDV:0.268, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.378,
GDOP:0.801, NSDV:0.053, ESDV:0.111
--HSDV:0.123, VSDV:0.268, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.378,
GDOP:0.801, NSDV:0.053, ESDV:0.111
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:49:45
--TM12:49:45
--GPS,PN553,LA42.110904527600,LN22.164642701000,EL622.787000,--
GPS,PN553,LA42.110904527600,LN22.164642701000,EL622.787000,--
--GS,PN553,N 4672100.9738,E 7606135.5127,EL575.4859,--
--GS,PN553,N 4672100.9738,E 7606135.5127,EL575.4859,--
--GT,PN553,SW2299,ST388380000,EW2299,ET388380000
--GT,PN553,SW2299,ST388380000,EW2299,ET388380000
--HSDV:0.018, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.900, VDOP:1.328, TDOP:1.318,
GDOP:0.915, NSDV:0.016, ESDV:0.008
--HSDV:0.018, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.900, VDOP:1.328, TDOP:1.318,
GDOP:0.915, NSDV:0.016, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:52:43
--TM12:52:43
--GPS,PN554,LA42.110907056600,LN22.164639507200,EL622.651000,--
GPS,PN554,LA42.110907056600,LN22.164639507200,EL622.651000,--
--GS,PN554,N 4672101.7430,E 7606134.7681,EL575.3499,--
--GS,PN554,N 4672101.7430,E 7606134.7681,EL575.3499,--
--GT,PN554,SW2299,ST388384000,EW2299,ET388384000
--GT,PN554,SW2299,ST388384000,EW2299,ET388384000
--HSDV:0.016, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.900, VDOP:1.328, TDOP:1.318,
GDOP:0.915, NSDV:0.014, ESDV:0.007
--HSDV:0.016, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.900, VDOP:1.328, TDOP:1.318,
GDOP:0.915, NSDV:0.014, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:52:47
--TM12:52:47
--GPS,PN555,LA42.110905980200,LN22.164631998200,EL620.889000,--
GPS,PN555,LA42.110905980200,LN22.164631998200,EL620.889000,--
--GS,PN555,N 4672101.3850,E 7606133.0501,EL573.5878,--
--GS,PN555,N 4672101.3850,E 7606133.0501,EL573.5878,--
--GT,PN555,SW2299,ST388395000,EW2299,ET388395000
--GT,PN555,SW2299,ST388395000,EW2299,ET388395000
--HSDV:0.024, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.703, HDOP:1.000, VDOP:1.379, TDOP:1.424,
GDOP:0.935, NSDV:0.015, ESDV:0.019
--HSDV:0.024, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.703, HDOP:1.000, VDOP:1.379, TDOP:1.424,
GDOP:0.935, NSDV:0.015, ESDV:0.019
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:52:58
--TM12:52:58
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN556,LA42.110817372800,LN22.164518693000,EL619.917000,--
GPS,PN556,LA42.110817372800,LN22.164518693000,EL619.917000,--
--GS,PN556,N 4672073.6555,E 7606107.4622,EL573.1662,--
--GS,PN556,N 4672073.6555,E 7606107.4622,EL573.1662,--
--GT,PN556,SW2299,ST388470000,EW2299,ET388470000
--GT,PN556,SW2299,ST388470000,EW2299,ET388470000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.411, HDOP:1.400, VDOP:1.963, TDOP:1.840,
GDOP:1.558, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.411, HDOP:1.400, VDOP:1.963, TDOP:1.840,
GDOP:1.558, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:54:13
--TM12:54:13
--GPS,PN557,LA42.110831213000,LN22.164498634400,EL619.354000,--
GPS,PN557,LA42.110831213000,LN22.164498634400,EL619.354000,--
--GS,PN557,N 4672077.8564,E 7606102.7953,EL572.6032,--

--GS,PN557,N 4672077.8564,E 7606102.7953,EL572.6032,--
--GT,PN557,SW2299,ST388481000,EW2299,ET388481000
--GT,PN557,SW2299,ST388481000,EW2299,ET388481000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.253, HDOP:1.300, VDOP:1.840, TDOP:1.767,
GDOP:1.398, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.253, HDOP:1.300, VDOP:1.840, TDOP:1.767,
GDOP:1.398, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:54:24
--TM12:54:24
--GPS,PN558,LA42.110836355600,LN22.164492765800,EL619.114000,--
GPS,PN558,LA42.110836355600,LN22.164492765800,EL619.114000,--
--GS,PN558,N 4672079.4228,E 7606101.4248,EL572.3632,--
--GS,PN558,N 4672079.4228,E 7606101.4248,EL572.3632,--
--GT,PN558,SW2299,ST388488000,EW2299,ET388488000
--GT,PN558,SW2299,ST388488000,EW2299,ET388488000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.252, HDOP:1.300, VDOP:1.839, TDOP:1.766,
GDOP:1.397, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.252, HDOP:1.300, VDOP:1.839, TDOP:1.766,
GDOP:1.397, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:54:31
--TM12:54:31
--GPS,PN559,LA42.110837123600,LN22.164491996600,EL618.608000,--R
GPS,PN559,LA42.110837123600,LN22.164491996600,EL618.608000,--R
--GS,PN559,N 4672079.6571,E 7606101.2447,EL571.8571,--R
--GS,PN559,N 4672079.6571,E 7606101.2447,EL571.8571,--R
--GT,PN559,SW2299,ST388493000,EW2299,ET388493000
--GT,PN559,SW2299,ST388493000,EW2299,ET388493000
--HSDV:0.013, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.250, HDOP:1.300, VDOP:1.837, TDOP:1.765,
GDOP:1.396, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--HSDV:0.013, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.250, HDOP:1.300, VDOP:1.837, TDOP:1.765,
GDOP:1.396, NSDV:0.012, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:54:36
--TM12:54:36
--GPS,PN560,LA42.110718839000,LN22.164405022400,EL619.872000,--
GPS,PN560,LA42.110718839000,LN22.164405022400,EL619.872000,--
--GS,PN560,N 4672042.8622,E 7606081.8363,EL573.1216,--
--GS,PN560,N 4672042.8622,E 7606081.8363,EL573.1216,--
--GT,PN560,SW2299,ST388554000,EW2299,ET388554000
--GT,PN560,SW2299,ST388554000,EW2299,ET388554000
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.237, HDOP:1.300, VDOP:1.820, TDOP:1.761,
GDOP:1.379, NSDV:0.014, ESDV:0.008
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.237, HDOP:1.300, VDOP:1.820, TDOP:1.761,
GDOP:1.379, NSDV:0.014, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:37
--TM12:55:37
--GPS,PN561,LA42.110721717800,LN22.164403829000,EL619.534000,--
GPS,PN561,LA42.110721717800,LN22.164403829000,EL619.534000,--
--GS,PN561,N 4672043.7463,E 7606081.5491,EL572.7836,--
--GS,PN561,N 4672043.7463,E 7606081.5491,EL572.7836,--
--GT,PN561,SW2299,ST388558000,EW2299,ET388558000
--GT,PN561,SW2299,ST388558000,EW2299,ET388558000
--HSDV:0.017, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.339, HDOP:1.400, VDOP:1.874, TDOP:1.857,
GDOP:1.423, NSDV:0.015, ESDV:0.008
--HSDV:0.017, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.339, HDOP:1.400, VDOP:1.874, TDOP:1.857,
GDOP:1.423, NSDV:0.015, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:41
--TM12:55:41
--GPS,PN562,LA42.110735905400,LN22.164377171000,EL618.715000,--
GPS,PN562,LA42.110735905400,LN22.164377171000,EL618.715000,--
--GS,PN562,N 4672048.0316,E 7606075.3663,EL571.9645,--
--GS,PN562,N 4672048.0316,E 7606075.3663,EL571.9645,--
--GT,PN562,SW2299,ST388573000,EW2299,ET388573000
--GT,PN562,SW2299,ST388573000,EW2299,ET388573000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.218, HDOP:1.200, VDOP:1.865, TDOP:1.722,
GDOP:1.398, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.218, HDOP:1.200, VDOP:1.865, TDOP:1.722,
GDOP:1.398, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:55:56
--TM12:55:56
--GPS,PN563,LA42.110736177200,LN22.164375618200,EL618.296000,--R
GPS,PN563,LA42.110736177200,LN22.164375618200,EL618.296000,--R
--GS,PN563,N 4672048.1101,E 7606075.0087,EL571.5455,--R
--GS,PN563,N 4672048.1101,E 7606075.0087,EL571.5455,--R
--GT,PN563,SW2299,ST388578000,EW2299,ET388578000
--GT,PN563,SW2299,ST388578000,EW2299,ET388578000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.230, HDOP:1.300, VDOP:1.812, TDOP:1.758,
GDOP:1.372, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.230, HDOP:1.300, VDOP:1.812, TDOP:1.758,
GDOP:1.372, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:56:01
--TM12:56:01
--GPS,PN564,LA42.110659742600,LN22.164266018600,EL617.911000,--R
GPS,PN564,LA42.110659742600,LN22.164266018600,EL617.911000,--R
--GS,PN564,N 4672024.1494,E 7606050.2143,EL571.1609,--R
--GS,PN564,N 4672024.1494,E 7606050.2143,EL571.1609,--R
--GT,PN564,SW2299,ST388632000,EW2299,ET388632000
--GT,PN564,SW2299,ST388632000,EW2299,ET388632000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.258, HDOP:1.300, VDOP:1.846, TDOP:1.787,
GDOP:1.380, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.258, HDOP:1.300, VDOP:1.846, TDOP:1.787,
GDOP:1.380, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:56:55
--TM12:56:55
--GPS,PN565,LA42.110658028400,LN22.164267271400,EL618.858000,--
GPS,PN565,LA42.110658028400,LN22.164267271400,EL618.858000,--
--GS,PN565,N 4672023.6248,E 7606050.5097,EL572.1079,--
--GS,PN565,N 4672023.6248,E 7606050.5097,EL572.1079,--
--GT,PN565,SW2299,ST388637000,EW2299,ET388637000
--GT,PN565,SW2299,ST388637000,EW2299,ET388637000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.256, HDOP:1.300, VDOP:1.844, TDOP:1.786,
GDOP:1.379, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.256, HDOP:1.300, VDOP:1.844, TDOP:1.786,
GDOP:1.379, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:00
--TM12:57:00
--GPS,PN566,LA42.110652527600,LN22.164274229600,EL618.949000,--
GPS,PN566,LA42.110652527600,LN22.164274229600,EL618.949000,--
--GS,PN566,N 4672021.9516,E 7606052.1319,EL572.1989,--
--GS,PN566,N 4672021.9516,E 7606052.1319,EL572.1989,--
--GT,PN566,SW2299,ST388641000,EW2299,ET388641000
--GT,PN566,SW2299,ST388641000,EW2299,ET388641000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.255, HDOP:1.300, VDOP:1.842, TDOP:1.785,
GDOP:1.377, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.255, HDOP:1.300, VDOP:1.842, TDOP:1.785,
GDOP:1.377, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:04
--TM12:57:04
--GPS,PN567,LA42.110650001600,LN22.164280535600,EL619.283000,--
GPS,PN567,LA42.110650001600,LN22.164280535600,EL619.283000,--
--GS,PN567,N 4672021.1940,E 7606053.5906,EL572.5329,--
--GS,PN567,N 4672021.1940,E 7606053.5906,EL572.5329,--
--GT,PN567,SW2299,ST388645000,EW2299,ET388645000
--GT,PN567,SW2299,ST388645000,EW2299,ET388645000
--HSDV:0.016, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.156, HDOP:1.200, VDOP:1.791, TDOP:1.680,
GDOP:1.351, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--HSDV:0.016, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.156, HDOP:1.200, VDOP:1.791, TDOP:1.680,
GDOP:1.351, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:08
--TM12:57:08
--GPS,PN568,LA42.110648705000,LN22.164282408800,EL619.950000,--
GPS,PN568,LA42.110648705000,LN22.164282408800,EL619.950000,--
--GS,PN568,N 4672020.8004,E 7606054.0264,EL573.1999,--
--GS,PN568,N 4672020.8004,E 7606054.0264,EL573.1999,--
--GT,PN568,SW2299,ST388650000,EW2299,ET388650000
--GT,PN568,SW2299,ST388650000,EW2299,ET388650000

--HSDV:0.021, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.154, HDOP:1.200, VDOP:1.789, TDOP:1.679,
GDOP:1.350, NSDV:0.020, ESDV:0.005
--HSDV:0.021, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.154, HDOP:1.200, VDOP:1.789, TDOP:1.679,
GDOP:1.350, NSDV:0.020, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:13
--TM12:57:13
--GPS,PN569,LA42.110556072200,LN22.164040289000,EL620.727000,--
GPS,PN569,LA42.110556072200,LN22.164040289000,EL620.727000,--
--GS,PN569,N 4671991.3851,E 7605998.8983,EL573.9775,--
--GS,PN569,N 4671991.3851,E 7605998.8983,EL573.9775,--
--GT,PN569,SW2299,ST388810000,EW2299,ET388810000
--GT,PN569,SW2299,ST388810000,EW2299,ET388810000
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.148, HDOP:1.200, VDOP:1.781, TDOP:1.692,
GDOP:1.322, NSDV:0.013, ESDV:0.004
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.148, HDOP:1.200, VDOP:1.781, TDOP:1.692,
GDOP:1.322, NSDV:0.013, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:53
--TM12:59:53
--GPS,PN570,LA42.110561591000,LN22.164015740000,EL618.214000,--
GPS,PN570,LA42.110561591000,LN22.164015740000,EL618.214000,--
--GS,PN570,N 4671993.0032,E 7605993.2396,EL571.4645,--
--GS,PN570,N 4671993.0032,E 7605993.2396,EL571.4645,--
--GT,PN570,SW2299,ST388840000,EW2299,ET388840000
--GT,PN570,SW2299,ST388840000,EW2299,ET388840000
--HSDV:0.014, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.101, HDOP:1.200, VDOP:1.725, TDOP:1.659,
GDOP:1.290, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.101, HDOP:1.200, VDOP:1.725, TDOP:1.659,
GDOP:1.290, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:23
--TM13:00:23
--GPS,PN571,LA42.110565523400,LN22.164010437200,EL617.579000,--
GPS,PN571,LA42.110565523400,LN22.164010437200,EL617.579000,--
--GS,PN571,N 4671994.1982,E 7605992.0046,EL570.8294,--
--GS,PN571,N 4671994.1982,E 7605992.0046,EL570.8294,--
--GT,PN571,SW2299,ST388847000,EW2299,ET388847000
--GT,PN571,SW2299,ST388847000,EW2299,ET388847000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.137, HDOP:1.200, VDOP:1.768, TDOP:1.687,
GDOP:1.311, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.137, HDOP:1.200, VDOP:1.768, TDOP:1.687,
GDOP:1.311, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:30
--TM13:00:30
--GPS,PN572,LA42.110588112200,LN22.163992089200,EL617.282000,--
GPS,PN572,LA42.110588112200,LN22.163992089200,EL617.282000,--
--GS,PN572,N 4672001.1043,E 7605987.6897,EL570.5324,--
--GS,PN572,N 4672001.1043,E 7605987.6897,EL570.5324,--
--GT,PN572,SW2299,ST388862000,EW2299,ET388862000
--GT,PN572,SW2299,ST388862000,EW2299,ET388862000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:1.448,
GDOP:0.993, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:1.448,
GDOP:0.993, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:45
--TM13:00:45
--GPS,PN573,LA42.110589289400,LN22.163992256000,EL616.636000,--R
GPS,PN573,LA42.110589289400,LN22.163992256000,EL616.636000,--R
--GS,PN573,N 4672001.4681,E 7605987.7225,EL569.8864,--R
--GS,PN573,N 4672001.4681,E 7605987.7225,EL569.8864,--R
--GT,PN573,SW2299,ST388866000,EW2299,ET388866000
--GT,PN573,SW2299,ST388866000,EW2299,ET388866000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.819, HDOP:0.900, VDOP:1.581, TDOP:1.482,
GDOP:1.055, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.819, HDOP:0.900, VDOP:1.581, TDOP:1.482,
GDOP:1.055, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:49
--TM13:00:49
--GPS,PN574,LA42.110553695600,LN22.163814022400,EL616.949000,--R

GPS,PN574,LA42.110553695600,LN22.163814022400,EL616.949000,--R
--GS,PN574,N 4671989.8719,E 7605946.9893,EL570.1997,--R
--GS,PN574,N 4671989.8719,E 7605946.9893,EL570.1997,--R
--GT,PN574,SW2299,ST388963000,EW2299,ET388963000
--GT,PN574,SW2299,ST388963000,EW2299,ET388963000
--HSDV:0.009, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.770, HDOP:1.000, VDOP:1.461, TDOP:1.507,
GDOP:0.930, NSDV:0.004, ESDV:0.008
--HSDV:0.009, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.770, HDOP:1.000, VDOP:1.461, TDOP:1.507,
GDOP:0.930, NSDV:0.004, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:28
--TM13:02:28
--GPS,PN575,LA42.110547399200,LN22.163815112600,EL617.253000,--
GPS,PN575,LA42.110547399200,LN22.163815112600,EL617.253000,--
--GS,PN575,N 4671987.9330,E 7605947.2686,EL570.5038,--
--GS,PN575,N 4671987.9330,E 7605947.2686,EL570.5038,--
--GT,PN575,SW2299,ST388969000,EW2299,ET388969000
--GT,PN575,SW2299,ST388969000,EW2299,ET388969000
--HSDV:0.015, VSDV:0.072, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.835, HDOP:1.000, VDOP:1.538, TDOP:1.503,
GDOP:1.052, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--HSDV:0.015, VSDV:0.072, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.835, HDOP:1.000, VDOP:1.538, TDOP:1.503,
GDOP:1.052, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:35
--TM13:02:35
--GPS,PN576,LA42.110523259400,LN22.163811712400,EL617.325000,--
GPS,PN576,LA42.110523259400,LN22.163811712400,EL617.325000,--
--GS,PN576,N 4671980.4733,E 7605946.6003,EL570.5758,--
--GS,PN576,N 4671980.4733,E 7605946.6003,EL570.5758,--
--GT,PN576,SW2299,ST388983000,EW2299,ET388983000
--GT,PN576,SW2299,ST388983000,EW2299,ET388983000
--HSDV:0.023, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.800, VDOP:1.535, TDOP:1.376,
GDOP:1.050, NSDV:0.022, ESDV:0.007
--HSDV:0.023, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.800, VDOP:1.535, TDOP:1.376,
GDOP:1.050, NSDV:0.022, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:46
--TM13:02:46
--GPS,PN577,LA42.110512538000,LN22.163812676600,EL617.274000,--
GPS,PN577,LA42.110512538000,LN22.163812676600,EL617.274000,--
--GS,PN577,N 4671977.1687,E 7605946.8712,EL570.5248,--
--GS,PN577,N 4671977.1687,E 7605946.8712,EL570.5248,--
--GT,PN577,SW2299,ST388989000,EW2299,ET388989000
--GT,PN577,SW2299,ST388989000,EW2299,ET388989000
--HSDV:0.058, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.921, HDOP:1.200, VDOP:1.500, TDOP:1.647,
GDOP:0.989, NSDV:0.057, ESDV:0.012
--HSDV:0.058, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.921, HDOP:1.200, VDOP:1.500, TDOP:1.647,
GDOP:0.989, NSDV:0.057, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:56
--TM13:02:56
--GPS,PN578,LA42.110498428400,LN22.163816314400,EL619.578000,--
GPS,PN578,LA42.110498428400,LN22.163816314400,EL619.578000,--
--GS,PN578,N 4671972.8280,E 7605947.7713,EL572.8289,--
--GS,PN578,N 4671972.8280,E 7605947.7713,EL572.8289,--
--GT,PN578,SW2299,ST389010000,EW2299,ET389010000
--GT,PN578,SW2299,ST389010000,EW2299,ET389010000
--HSDV:0.053, VSDV:0.100, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.146, HDOP:1.200, VDOP:1.779, TDOP:1.703,
GDOP:1.306, NSDV:0.035, ESDV:0.040
--HSDV:0.053, VSDV:0.100, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.146, HDOP:1.200, VDOP:1.779, TDOP:1.703,
GDOP:1.306, NSDV:0.035, ESDV:0.040
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:15
--TM13:03:15
--GPS,PN579,LA42.110488017200,LN22.163811942200,EL621.105000,--
GPS,PN579,LA42.110488017200,LN22.163811942200,EL621.105000,--
--GS,PN579,N 4671969.6007,E 7605946.8163,EL574.3560,--
--GS,PN579,N 4671969.6007,E 7605946.8163,EL574.3560,--
--GT,PN579,SW2299,ST389068000,EW2299,ET389068000
--GT,PN579,SW2299,ST389068000,EW2299,ET389068000
--HSDV:0.106, VSDV:0.104, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.879, HDOP:1.100, VDOP:1.523, TDOP:1.564,
GDOP:1.041, NSDV:0.098, ESDV:0.041
--HSDV:0.106, VSDV:0.104, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.879, HDOP:1.100, VDOP:1.523, TDOP:1.564,
GDOP:1.041, NSDV:0.098, ESDV:0.041

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:13
--TM13:04:13
--GPS,PN580,LA42.110455566200,LN22.163610320600,EL620.572000,--
GPS,PN580,LA42.110455566200,LN22.163610320600,EL620.572000,--
--GS,PN580,N 4671958.8939,E 7605900.7016,EL573.8234,--
--GS,PN580,N 4671958.8939,E 7605900.7016,EL573.8234,--
--GT,PN580,SW2299,ST389128000,EW2299,ET389128000
--GT,PN580,SW2299,ST389128000,EW2299,ET389128000
--HSDV:0.009, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.513, HDOP:0.700, VDOP:1.341, TDOP:1.284,
GDOP:0.800, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.513, HDOP:0.700, VDOP:1.341, TDOP:1.284,
GDOP:0.800, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:11
--TM13:05:11
--GPS,PN581,LA42.110465238200,LN22.163568167600,EL621.322000,--
GPS,PN581,LA42.110465238200,LN22.163568167600,EL621.322000,--
--GS,PN581,N 4671961.7328,E 7605890.9842,EL574.5734,--
--GS,PN581,N 4671961.7328,E 7605890.9842,EL574.5734,--
--GT,PN581,SW2299,ST389154000,EW2299,ET389154000
--GT,PN581,SW2299,ST389154000,EW2299,ET389154000
--HSDV:0.022, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.654, HDOP:0.800, VDOP:1.448, TDOP:1.374,
GDOP:0.921, NSDV:0.008, ESDV:0.021
--HSDV:0.022, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.654, HDOP:0.800, VDOP:1.448, TDOP:1.374,
GDOP:0.921, NSDV:0.008, ESDV:0.021
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:37
--TM13:05:37
--GPS,PN582,LA42.110460664400,LN22.163583800000,EL621.794000,--
GPS,PN582,LA42.110460664400,LN22.163583800000,EL621.794000,--
--GS,PN582,N 4671960.3755,E 7605894.5924,EL575.0454,--
--GS,PN582,N 4671960.3755,E 7605894.5924,EL575.0454,--
--GT,PN582,SW2299,ST389161000,EW2299,ET389161000
--GT,PN582,SW2299,ST389161000,EW2299,ET389161000
--HSDV:0.024, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.800, VDOP:1.346, TDOP:1.325,
GDOP:0.835, NSDV:0.013, ESDV:0.020
--HSDV:0.024, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.800, VDOP:1.346, TDOP:1.325,
GDOP:0.835, NSDV:0.013, ESDV:0.020
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:44
--TM13:05:44
--GPS,PN583,LA42.110479809200,LN22.163557269800,EL620.471000,--
GPS,PN583,LA42.110479809200,LN22.163557269800,EL620.471000,--
--GS,PN583,N 4671966.1909,E 7605888.4160,EL573.7224,--
--GS,PN583,N 4671966.1909,E 7605888.4160,EL573.7224,--
--GT,PN583,SW2299,ST389217000,EW2299,ET389217000
--GT,PN583,SW2299,ST389217000,EW2299,ET389217000
--HSDV:0.141, VSDV:0.110, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.814, HDOP:1.000, VDOP:1.514, TDOP:1.528,
GDOP:0.978, NSDV:0.132, ESDV:0.049
--HSDV:0.141, VSDV:0.110, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.814, HDOP:1.000, VDOP:1.514, TDOP:1.528,
GDOP:0.978, NSDV:0.132, ESDV:0.049
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:42
--TM13:06:42
--GPS,PN584,LA42.110484177200,LN22.163550822200,EL615.932000,--
GPS,PN584,LA42.110484177200,LN22.163550822200,EL615.932000,--
--GS,PN584,N 4671967.5164,E 7605886.9163,EL569.1833,--
--GS,PN584,N 4671967.5164,E 7605886.9163,EL569.1833,--
--GT,PN584,SW2299,ST389227000,EW2299,ET389227000
--GT,PN584,SW2299,ST389227000,EW2299,ET389227000
--HSDV:0.071, VSDV:0.051, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.993, HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.601,
GDOP:1.186, NSDV:0.069, ESDV:0.016
--HSDV:0.071, VSDV:0.051, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.993, HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.601,
GDOP:1.186, NSDV:0.069, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:52
--TM13:06:52
--GPS,PN585,LA42.110488967000,LN22.163548166000,EL616.346000,--R
GPS,PN585,LA42.110488967000,LN22.163548166000,EL616.346000,--R
--GS,PN585,N 4671968.9850,E 7605886.2846,EL569.5973,--R
--GS,PN585,N 4671968.9850,E 7605886.2846,EL569.5973,--R
--GT,PN585,SW2299,ST389236000,EW2299,ET389236000

--GT,PN585,SW2299,ST389236000,EW2299,ET389236000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.290,
GDOP:0.845, NSDV:0.010, ESDV:0.004
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.290,
GDOP:0.845, NSDV:0.010, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:59
--TM13:06:59
--Entered Rover HR: 2.1900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.1900 m, Vertical
LS,HR2.2643
LS,HR2.2643
--GPS,PN586,LA42.110421784400,LN22.163385732800,EL618.600000,--
GPS,PN586,LA42.110421784400,LN22.163385732800,EL618.600000,--
--GS,PN586,N 4671947.6976,E 7605849.3229,EL571.2517,--
--GS,PN586,N 4671947.6976,E 7605849.3229,EL571.2517,--
--GT,PN586,SW2299,ST389323000,EW2299,ET389323000
--GT,PN586,SW2299,ST389323000,EW2299,ET389323000
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.654, HDOP:0.800, VDOP:1.448, TDOP:1.370,
GDOP:0.927, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.654, HDOP:0.800, VDOP:1.448, TDOP:1.370,
GDOP:0.927, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:26
--TM13:08:26
--GPS,PN587,LA42.110427779000,LN22.163381945000,EL618.818000,--
GPS,PN587,LA42.110427779000,LN22.163381945000,EL618.818000,--
--GS,PN587,N 4671949.5341,E 7605848.4260,EL571.4697,--
--GS,PN587,N 4671949.5341,E 7605848.4260,EL571.4697,--
--GT,PN587,SW2299,ST389328000,EW2299,ET389328000
--GT,PN587,SW2299,ST389328000,EW2299,ET389328000
--HSDV:0.029, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:0.900, VDOP:1.358, TDOP:1.390,
GDOP:0.850, NSDV:0.024, ESDV:0.016
--HSDV:0.029, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:0.900, VDOP:1.358, TDOP:1.390,
GDOP:0.850, NSDV:0.024, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:31
--TM13:08:31
--GPS,PN588,LA42.110430735200,LN22.163380638800,EL617.551000,--
GPS,PN588,LA42.110430735200,LN22.163380638800,EL617.551000,--
--GS,PN588,N 4671950.4417,E 7605848.1126,EL570.2027,--
--GS,PN588,N 4671950.4417,E 7605848.1126,EL570.2027,--
--GT,PN588,SW2299,ST389335000,EW2299,ET389335000
--GT,PN588,SW2299,ST389335000,EW2299,ET389335000
--HSDV:0.055, VSDV:0.128, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.537, HDOP:1.200, VDOP:2.235, TDOP:1.996,
GDOP:1.566, NSDV:0.045, ESDV:0.032
--HSDV:0.055, VSDV:0.128, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.537, HDOP:1.200, VDOP:2.235, TDOP:1.996,
GDOP:1.566, NSDV:0.045, ESDV:0.032
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:41
--TM13:08:41
--GPS,PN589,LA42.110432498000,LN22.163380515800,EL616.481000,--R
GPS,PN589,LA42.110432498000,LN22.163380515800,EL616.481000,--R
--GS,PN589,N 4671950.9851,E 7605848.0762,EL569.1326,--R
--GS,PN589,N 4671950.9851,E 7605848.0762,EL569.1326,--R
--GT,PN589,SW2299,ST389345000,EW2299,ET389345000
--GT,PN589,SW2299,ST389345000,EW2299,ET389345000
--HSDV:0.077, VSDV:0.174, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.659, HDOP:0.800, VDOP:1.453, TDOP:1.385,
GDOP:0.913, NSDV:0.062, ESDV:0.045
--HSDV:0.077, VSDV:0.174, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.659, HDOP:0.800, VDOP:1.453, TDOP:1.385,
GDOP:0.913, NSDV:0.062, ESDV:0.045
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:50
--TM13:08:50
--GPS,PN590,LA42.110405389400,LN22.163408238800,EL618.873000,--
GPS,PN590,LA42.110405389400,LN22.163408238800,EL618.873000,--
--GS,PN590,N 4671942.7167,E 7605854.5632,EL571.5247,--
--GS,PN590,N 4671942.7167,E 7605854.5632,EL571.5247,--
--GT,PN590,SW2299,ST389380000,EW2299,ET389380000
--GT,PN590,SW2299,ST389380000,EW2299,ET389380000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.460, HDOP:0.700, VDOP:1.281, TDOP:1.234,
GDOP:0.780, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.460, HDOP:0.700, VDOP:1.281, TDOP:1.234,
GDOP:0.780, NSDV:0.007, ESDV:0.008

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:09:23
--TM13:09:23
--GPS,PN591,LA42.110390871200,LN22.163180129600,EL616.749000,--
GPS,PN591,LA42.110390871200,LN22.163180129600,EL616.749000,--
--GS,PN591,N 4671937.4521,E 7605802.2872,EL569.4010,--
--GS,PN591,N 4671937.4521,E 7605802.2872,EL569.4010,--
--GT,PN591,SW2299,ST389442000,EW2299,ET389442000
--GT,PN591,SW2299,ST389442000,EW2299,ET389442000
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.189,
GDOP:0.713, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.189,
GDOP:0.713, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:25
--TM13:10:25
--GPS,PN592,LA42.110388741800,LN22.163180573600,EL618.486000,--
GPS,PN592,LA42.110388741800,LN22.163180573600,EL618.486000,--
--GS,PN592,N 4671936.7967,E 7605802.3989,EL571.1381,--
--GS,PN592,N 4671936.7967,E 7605802.3989,EL571.1381,--
--GT,PN592,SW2299,ST389445000,EW2299,ET389445000
--GT,PN592,SW2299,ST389445000,EW2299,ET389445000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.700, VDOP:1.316, TDOP:1.253,
GDOP:0.808, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.700, VDOP:1.316, TDOP:1.253,
GDOP:0.808, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:28
--TM13:10:28
--GPS,PN593,LA42.110379067400,LN22.163192304200,EL618.591000,--
GPS,PN593,LA42.110379067400,LN22.163192304200,EL618.591000,--
--GS,PN593,N 4671933.8521,E 7605805.1354,EL571.2431,--
--GS,PN593,N 4671933.8521,E 7605805.1354,EL571.2431,--
--GT,PN593,SW2299,ST389451000,EW2299,ET389451000
--GT,PN593,SW2299,ST389451000,EW2299,ET389451000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.189,
GDOP:0.712, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.189,
GDOP:0.712, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:34
--TM13:10:34
--GPS,PN594,LA42.110366888000,LN22.163202662600,EL618.558000,--
GPS,PN594,LA42.110366888000,LN22.163202662600,EL618.558000,--
--GS,PN594,N 4671930.1300,E 7605807.5687,EL571.2101,--
--GS,PN594,N 4671930.1300,E 7605807.5687,EL571.2101,--
--GT,PN594,SW2299,ST389461000,EW2299,ET389461000
--GT,PN594,SW2299,ST389461000,EW2299,ET389461000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.700, VDOP:1.194, TDOP:1.187,
GDOP:0.711, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.700, VDOP:1.194, TDOP:1.187,
GDOP:0.711, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:44
--TM13:10:44
--GPS,PN595,LA42.110302111400,LN22.163063374400,EL618.148000,--
GPS,PN595,LA42.110302111400,LN22.163063374400,EL618.148000,--
--GS,PN595,N 4671909.6650,E 7605775.9065,EL570.8005,--
--GS,PN595,N 4671909.6650,E 7605775.9065,EL570.8005,--
--GT,PN595,SW2299,ST389527000,EW2299,ET389527000
--GT,PN595,SW2299,ST389527000,EW2299,ET389527000
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.181,
GDOP:0.706, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.181,
GDOP:0.706, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:11:50
--TM13:11:50
--GPS,PN596,LA42.110326681400,LN22.163037048800,EL618.043000,--
GPS,PN596,LA42.110326681400,LN22.163037048800,EL618.043000,--
--GS,PN596,N 4671917.1551,E 7605769.7520,EL570.6954,--
--GS,PN596,N 4671917.1551,E 7605769.7520,EL570.6954,--
--GT,PN596,SW2299,ST389595000,EW2299,ET389595000

--GT,PN596,SW2299,ST389595000,EW2299,ET389595000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.423, HDOP:0.700, VDOP:1.239, TDOP:1.207,
GDOP:0.754, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.423, HDOP:0.700, VDOP:1.239, TDOP:1.207,
GDOP:0.754, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:58
--TM13:12:58
--GPS,PN597,LA42.110349671600,LN22.163007155000,EL616.776000,--
GPS,PN597,LA42.110349671600,LN22.163007155000,EL616.776000,--
--GS,PN597,N 4671924.1455,E 7605762.7860,EL569.4284,--
--GS,PN597,N 4671924.1455,E 7605762.7860,EL569.4284,--
--GT,PN597,SW2299,ST389625000,EW2299,ET389625000
--GT,PN597,SW2299,ST389625000,EW2299,ET389625000
--HSDV:0.028, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.315,
GDOP:0.943, NSDV:0.009, ESDV:0.026
--HSDV:0.028, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.315,
GDOP:0.943, NSDV:0.009, ESDV:0.026
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:13:31
--TM13:13:31
--GPS,PN598,LA42.110349578600,LN22.162977401000,EL616.259000,--
GPS,PN598,LA42.110349578600,LN22.162977401000,EL616.259000,--
--GS,PN598,N 4671924.0144,E 7605755.9589,EL568.9114,--
--GS,PN598,N 4671924.0144,E 7605755.9589,EL568.9114,--
--GT,PN598,SW2299,ST389640000,EW2299,ET389640000
--GT,PN598,SW2299,ST389640000,EW2299,ET389640000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.617, HDOP:0.800, VDOP:1.405, TDOP:1.313,
GDOP:0.943, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.617, HDOP:0.800, VDOP:1.405, TDOP:1.313,
GDOP:0.943, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:13:43
--TM13:13:43
--GPS,PN599,LA42.110352086600,LN22.162970669600,EL615.463000,--R
GPS,PN599,LA42.110352086600,LN22.162970669600,EL615.463000,--R
--GS,PN599,N 4671924.7651,E 7605754.4027,EL568.1154,--R
--GS,PN599,N 4671924.7651,E 7605754.4027,EL568.1154,--R
--GT,PN599,SW2299,ST389648000,EW2299,ET389648000
--GT,PN599,SW2299,ST389648000,EW2299,ET389648000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.617, HDOP:0.800, VDOP:1.405, TDOP:1.313,
GDOP:0.943, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.617, HDOP:0.800, VDOP:1.405, TDOP:1.313,
GDOP:0.943, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:13:51
--TM13:13:51
--GPS,PN600,LA42.110227850000,LN22.162928090600,EL616.329000,--
GPS,PN600,LA42.110227850000,LN22.162928090600,EL616.329000,--
--GS,PN600,N 4671886.2874,E 7605745.2068,EL568.9818,--
--GS,PN600,N 4671886.2874,E 7605745.2068,EL568.9818,--
--GT,PN600,SW2299,ST389697000,EW2299,ET389697000
--GT,PN600,SW2299,ST389697000,EW2299,ET389697000
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.232,
GDOP:0.795, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.232,
GDOP:0.795, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:14:40
--TM13:14:40
--GPS,PN601,LA42.110236691600,LN22.162957229600,EL616.567000,--
GPS,PN601,LA42.110236691600,LN22.162957229600,EL616.567000,--
--GS,PN601,N 4671889.1156,E 7605751.8523,EL569.2197,--
--GS,PN601,N 4671889.1156,E 7605751.8523,EL569.2197,--
--GT,PN601,SW2299,ST389708000,EW2299,ET389708000
--GT,PN601,SW2299,ST389708000,EW2299,ET389708000
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.465, HDOP:0.700, VDOP:1.287, TDOP:1.231,
GDOP:0.795, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.465, HDOP:0.700, VDOP:1.287, TDOP:1.231,
GDOP:0.795, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:14:51
--TM13:14:51

--GPS,PN602,LA42.110239818200,LN22.162969412600,EL617.230000,--
GPS,PN602,LA42.110239818200,LN22.162969412600,EL617.230000,--
--GS,PN602,N 4671890.1222,E 7605754.6335,EL569.8827,--
--GS,PN602,N 4671890.1222,E 7605754.6335,EL569.8827,--
--GT,PN602,SW2299,ST389713000,EW2299,ET389713000
--GT,PN602,SW2299,ST389713000,EW2299,ET389713000
--HSDV:0.014, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.194,
GDOP:0.746, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--HSDV:0.014, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.194,
GDOP:0.746, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:14:56
--TM13:14:56
--GPS,PN603,LA42.110242827200,LN22.162989618200,EL617.609000,--
GPS,PN603,LA42.110242827200,LN22.162989618200,EL617.609000,--
--GS,PN603,N 4671891.1201,E 7605759.2561,EL570.2617,--
--GS,PN603,N 4671891.1201,E 7605759.2561,EL570.2617,--
--GT,PN603,SW2299,ST389723000,EW2299,ET389723000
--GT,PN603,SW2299,ST389723000,EW2299,ET389723000
--HSDV:0.099, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.993, HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.583,
GDOP:1.210, NSDV:0.099, ESDV:0.006
--HSDV:0.099, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.993, HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.583,
GDOP:1.210, NSDV:0.099, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:15:07
--TM13:15:07
--GPS,PN604,LA42.110240865800,LN22.163025173600,EL617.618000,--
GPS,PN604,LA42.110240865800,LN22.163025173600,EL617.618000,--
--GS,PN604,N 4671890.6372,E 7605767.4240,EL570.2706,--
--GS,PN604,N 4671890.6372,E 7605767.4240,EL570.2706,--
--GT,PN604,SW2299,ST389733000,EW2299,ET389733000
--GT,PN604,SW2299,ST389733000,EW2299,ET389733000
--HSDV:0.017, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.406, HDOP:0.700, VDOP:1.219, TDOP:1.193,
GDOP:0.744, NSDV:0.015, ESDV:0.007
--HSDV:0.017, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.406, HDOP:0.700, VDOP:1.219, TDOP:1.193,
GDOP:0.744, NSDV:0.015, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:15:16
--TM13:15:16
--GPS,PN605,LA42.110088372200,LN22.162882229600,EL616.416000,--
GPS,PN605,LA42.110088372200,LN22.162882229600,EL616.416000,--
--GS,PN605,N 4671843.0961,E 7605735.3282,EL569.0692,--
--GS,PN605,N 4671843.0961,E 7605735.3282,EL569.0692,--
--GT,PN605,SW2299,ST389793000,EW2299,ET389793000
--GT,PN605,SW2299,ST389793000,EW2299,ET389793000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.351, HDOP:0.700, VDOP:1.156, TDOP:1.149,
GDOP:0.711, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.351, HDOP:0.700, VDOP:1.156, TDOP:1.149,
GDOP:0.711, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:16:16
--TM13:16:16
--GPS,PN606,LA42.110090751200,LN22.162918129400,EL617.055000,--
GPS,PN606,LA42.110090751200,LN22.162918129400,EL617.055000,--
--GS,PN606,N 4671843.9536,E 7605743.5550,EL569.7081,--
--GS,PN606,N 4671843.9536,E 7605743.5550,EL569.7081,--
--GT,PN606,SW2299,ST389803000,EW2299,ET389803000
--GT,PN606,SW2299,ST389803000,EW2299,ET389803000
--HSDV:0.010, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.675, HDOP:0.900, VDOP:1.413, TDOP:1.415,
GDOP:0.897, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.675, HDOP:0.900, VDOP:1.413, TDOP:1.415,
GDOP:0.897, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:16:26
--TM13:16:26
--GPS,PN607,LA42.110092935800,LN22.162947434000,EL617.040000,--
GPS,PN607,LA42.110092935800,LN22.162947434000,EL617.040000,--
--GS,PN607,N 4671844.7284,E 7605750.2694,EL569.6931,--
--GS,PN607,N 4671844.7284,E 7605750.2694,EL569.6931,--
--GT,PN607,SW2299,ST389811000,EW2299,ET389811000
--GT,PN607,SW2299,ST389811000,EW2299,ET389811000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.330,
GDOP:0.875, NSDV:0.007, ESDV:0.005

--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.330,
GDOP:0.875, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:16:34
--TM13:16:34
--GPS,PN608,LA42.110095091000,LN22.162991647400,EL616.784000,--
GPS,PN608,LA42.110095091000,LN22.162991647400,EL616.784000,--
--GS,PN608,N 4671845.5454,E 7605760.4050,EL569.4370,--
--GS,PN608,N 4671845.5454,E 7605760.4050,EL569.4370,--
--GT,PN608,SW2299,ST389822000,EW2299,ET389822000
--GT,PN608,SW2299,ST389822000,EW2299,ET389822000
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.900, VDOP:1.375, TDOP:1.391,
GDOP:0.875, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.900, VDOP:1.375, TDOP:1.391,
GDOP:0.875, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:16:45
--TM13:16:45
--GPS,PN609,LA42.110096410400,LN22.163046357200,EL617.140000,--
GPS,PN609,LA42.110096410400,LN22.163046357200,EL617.140000,--
--GS,PN609,N 4671846.1407,E 7605772.9531,EL569.7929,--
--GS,PN609,N 4671846.1407,E 7605772.9531,EL569.7929,--
--GT,PN609,SW2299,ST389837000,EW2299,ET389837000
--GT,PN609,SW2299,ST389837000,EW2299,ET389837000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.247, TDOP:1.269,
GDOP:0.764, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.247, TDOP:1.269,
GDOP:0.764, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:17:00
--TM13:17:00
--GPS,PN610,LA42.110104991600,LN22.163057515400,EL617.423000,--
GPS,PN610,LA42.110104991600,LN22.163057515400,EL617.423000,--
--GS,PN610,N 4671848.8267,E 7605775.4739,EL570.0759,--
--GS,PN610,N 4671848.8267,E 7605775.4739,EL570.0759,--
--GT,PN610,SW2299,ST389846000,EW2299,ET389846000
--GT,PN610,SW2299,ST389846000,EW2299,ET389846000
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.326,
GDOP:0.873, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.326,
GDOP:0.873, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:17:09
--TM13:17:09
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN611,LA42.110108583200,LN22.163056658600,EL617.836000,--
GPS,PN611,LA42.110108583200,LN22.163056658600,EL617.836000,--
--GS,PN611,N 4671849.9319,E 7605775.2607,EL572.6789,--
--GS,PN611,N 4671849.9319,E 7605775.2607,EL572.6789,--
--GT,PN611,SW2299,ST389857000,EW2299,ET389857000
--GT,PN611,SW2299,ST389857000,EW2299,ET389857000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.231, HDOP:0.900, VDOP:2.041, TDOP:1.741,
GDOP:1.395, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.231, HDOP:0.900, VDOP:2.041, TDOP:1.741,
GDOP:1.395, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:17:20
--TM13:17:20
--Entered Rover HR: 2.1900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.1900 m, Vertical
LS,HR2.2643
LS,HR2.2643
--GPS,PN612,LA42.110109640400,LN22.163120244800,EL617.943000,--
GPS,PN612,LA42.110109640400,LN22.163120244800,EL617.943000,--
--GS,PN612,N 4671850.4768,E 7605789.8468,EL570.5958,--
--GS,PN612,N 4671850.4768,E 7605789.8468,EL570.5958,--
--GT,PN612,SW2299,ST389879000,EW2299,ET389879000
--GT,PN612,SW2299,ST389879000,EW2299,ET389879000
--HSDV:0.014, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.788, HDOP:0.800, VDOP:1.599, TDOP:1.459,
GDOP:1.033, NSDV:0.010, ESDV:0.010

--HSDV:0.014, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.788, HDOP:0.800, VDOP:1.599, TDOP:1.459,
GDOP:1.033, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:17:42
--TM13:17:42
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN613,LA42.110113268000,LN22.163119134200,EL618.446000,--
GPS,PN613,LA42.110113268000,LN22.163119134200,EL618.446000,--
--GS,PN613,N 4671851.5923,E 7605789.5752,EL573.2888,--
--GS,PN613,N 4671851.5923,E 7605789.5752,EL573.2888,--
--GT,PN613,SW2299,ST389885000,EW2299,ET389885000
--GT,PN613,SW2299,ST389885000,EW2299,ET389885000
--HSDV:0.011, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.788, HDOP:0.800, VDOP:1.599, TDOP:1.459,
GDOP:1.033, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.788, HDOP:0.800, VDOP:1.599, TDOP:1.459,
GDOP:1.033, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:17:48
--TM13:17:48
--GPS,PN614,LA42.110119897400,LN22.163149346000,EL619.026000,--
GPS,PN614,LA42.110119897400,LN22.163149346000,EL619.026000,--
--GS,PN614,N 4671853.7416,E 7605796.4771,EL573.8688,--
--GS,PN614,N 4671853.7416,E 7605796.4771,EL573.8688,--
--GT,PN614,SW2299,ST389898000,EW2299,ET389898000
--GT,PN614,SW2299,ST389898000,EW2299,ET389898000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.788, HDOP:0.800, VDOP:1.599, TDOP:1.459,
GDOP:1.034, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.788, HDOP:0.800, VDOP:1.599, TDOP:1.459,
GDOP:1.034, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:18:01
--TM13:18:01
--Entered Rover HR: 2.1900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.1900 m, Vertical
LS,HR2.2643
LS,HR2.2643
--GPS,PN615,LA42.110115037400,LN22.163151536600,EL618.351000,--
GPS,PN615,LA42.110115037400,LN22.163151536600,EL618.351000,--
--GS,PN615,N 4671852.2497,E 7605797.0023,EL571.0037,--
--GS,PN615,N 4671852.2497,E 7605797.0023,EL571.0037,--
--GT,PN615,SW2299,ST389904000,EW2299,ET389904000
--GT,PN615,SW2299,ST389904000,EW2299,ET389904000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.984, HDOP:0.800, VDOP:1.816, TDOP:1.574,
GDOP:1.209, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.984, HDOP:0.800, VDOP:1.816, TDOP:1.574,
GDOP:1.209, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:18:07
--TM13:18:07
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:56:38
--TM09:56:38
--User Defined: K.PALANKA
--User Defined: K.PALANKA
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501(STONEX)
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical

--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN616,LA42.110084544200,LN22.162905104000,EL616.147000,--
GPS,PN616,LA42.110084544200,LN22.162905104000,EL616.147000,--
--GS,PN616,N 4671841.9937,E 7605740.5948,EL569.4001,--
--GS,PN616,N 4671841.9937,E 7605740.5948,EL569.4001,--
--GT,PN616,SW2299,ST464217000,EW2299,ET464217000
--GT,PN616,SW2299,ST464217000,EW2299,ET464217000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.276,
GDOP:0.930, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.276,
GDOP:0.930, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:56:41
--TM09:56:41
--GPS,PN617,LA42.110071504400,LN22.162899588200,EL615.917000,--
GPS,PN617,LA42.110071504400,LN22.162899588200,EL615.917000,--
--GS,PN617,N 4671837.9515,E 7605739.3894,EL569.1702,--
--GS,PN617,N 4671837.9515,E 7605739.3894,EL569.1702,--
--GT,PN617,SW2299,ST464224000,EW2299,ET464224000
--GT,PN617,SW2299,ST464224000,EW2299,ET464224000
--HSDV:0.011, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.531, HDOP:0.700, VDOP:1.362, TDOP:1.217,
GDOP:0.930, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.531, HDOP:0.700, VDOP:1.362, TDOP:1.217,
GDOP:0.930, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:56:47
--TM09:56:47
--GPS,PN618,LA42.110057103800,LN22.162875856400,EL615.771000,--
GPS,PN618,LA42.110057103800,LN22.162875856400,EL615.771000,--
--GS,PN618,N 4671833.4268,E 7605734.0103,EL569.0242,--
--GS,PN618,N 4671833.4268,E 7605734.0103,EL569.0242,--
--GT,PN618,SW2299,ST464232000,EW2299,ET464232000
--GT,PN618,SW2299,ST464232000,EW2299,ET464232000
--HSDV:0.007, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.621, HDOP:0.700, VDOP:1.462, TDOP:1.262,
GDOP:1.017, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.621, HDOP:0.700, VDOP:1.462, TDOP:1.262,
GDOP:1.017, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:56:55
--TM09:56:55
--GPS,PN619,LA42.110064119600,LN22.162871153600,EL615.127000,--
GPS,PN619,LA42.110064119600,LN22.162871153600,EL615.127000,--
--GS,PN619,N 4671835.5753,E 7605732.8987,EL568.3802,--
--GS,PN619,N 4671835.5753,E 7605732.8987,EL568.3802,--
--GT,PN619,SW2299,ST464237000,EW2299,ET464237000
--GT,PN619,SW2299,ST464237000,EW2299,ET464237000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.412, HDOP:0.700, VDOP:1.226, TDOP:1.142,
GDOP:0.830, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.412, HDOP:0.700, VDOP:1.226, TDOP:1.142,
GDOP:0.830, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:00
--TM09:57:00
--GPS,PN620,LA42.110070361400,LN22.162868387600,EL615.305000,--
GPS,PN620,LA42.110070361400,LN22.162868387600,EL615.305000,--
--GS,PN620,N 4671837.4915,E 7605732.2351,EL568.5582,--
--GS,PN620,N 4671837.4915,E 7605732.2351,EL568.5582,--
--GT,PN620,SW2299,ST464240000,EW2299,ET464240000
--GT,PN620,SW2299,ST464240000,EW2299,ET464240000
--HSDV:0.007, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.464, HDOP:0.800, VDOP:1.226, TDOP:1.206,
GDOP:0.830, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.464, HDOP:0.800, VDOP:1.226, TDOP:1.206,
GDOP:0.830, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:03
--TM09:57:03
--GPS,PN621,LA42.110071337000,LN22.162861070000,EL614.633000,--
GPS,PN621,LA42.110071337000,LN22.162861070000,EL614.633000,--
--GS,PN621,N 4671837.7674,E 7605730.5514,EL567.8862,--
--GS,PN621,N 4671837.7674,E 7605730.5514,EL567.8862,--
--GT,PN621,SW2299,ST464244000,EW2299,ET464244000
--GT,PN621,SW2299,ST464244000,EW2299,ET464244000

--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.582, HDOP:0.800, VDOP:1.365, TDOP:1.279,
GDOP:0.932, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.582, HDOP:0.800, VDOP:1.365, TDOP:1.279,
GDOP:0.932, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:07
--TM09:57:07
--GPS,PN622,LA42.110061560000,LN22.162861888400,EL615.269000,--
GPS,PN622,LA42.110061560000,LN22.162861888400,EL615.269000,--
--GS,PN622,N 4671834.7537,E 7605730.7845,EL568.5222,--
--GS,PN622,N 4671834.7537,E 7605730.7845,EL568.5222,--
--GT,PN622,SW2299,ST464251000,EW2299,ET464251000
--GT,PN622,SW2299,ST464251000,EW2299,ET464251000
--HSDV:0.022, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.582, HDOP:0.800, VDOP:1.365, TDOP:1.279,
GDOP:0.932, NSDV:0.018, ESDV:0.012
--HSDV:0.022, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.582, HDOP:0.800, VDOP:1.365, TDOP:1.279,
GDOP:0.932, NSDV:0.018, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:14
--TM09:57:14
--GPS,PN623,LA42.110051255600,LN22.162861957400,EL615.510000,--
GPS,PN623,LA42.110051255600,LN22.162861957400,EL615.510000,--
--GS,PN623,N 4671831.5747,E 7605730.8479,EL568.7632,--
--GS,PN623,N 4671831.5747,E 7605730.8479,EL568.7632,--
--GT,PN623,SW2299,ST464255000,EW2299,ET464255000
--GT,PN623,SW2299,ST464255000,EW2299,ET464255000
--HSDV:0.012, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.280,
GDOP:0.932, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.280,
GDOP:0.932, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:18
--TM09:57:18
--GPS,PN624,LA42.110048053400,LN22.162866770600,EL615.541000,--
GPS,PN624,LA42.110048053400,LN22.162866770600,EL615.541000,--
--GS,PN624,N 4671830.6032,E 7605731.9672,EL568.7942,--
--GS,PN624,N 4671830.6032,E 7605731.9672,EL568.7942,--
--GT,PN624,SW2299,ST464258000,EW2299,ET464258000
--GT,PN624,SW2299,ST464258000,EW2299,ET464258000
--HSDV:0.009, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.280,
GDOP:0.932, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.280,
GDOP:0.932, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:21
--TM09:57:21
--GPS,PN625,LA42.110041967600,LN22.162849994000,EL614.204000,--
GPS,PN625,LA42.110041967600,LN22.162849994000,EL614.204000,--
--GS,PN625,N 4671828.6678,E 7605728.1456,EL567.4573,--
--GS,PN625,N 4671828.6678,E 7605728.1456,EL567.4573,--
--GT,PN625,SW2299,ST464268000,EW2299,ET464268000
--GT,PN625,SW2299,ST464268000,EW2299,ET464268000
--HSDV:0.020, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:2.0, PDOP:1.584, HDOP:0.800, VDOP:1.367, TDOP:1.280,
GDOP:0.933, NSDV:0.016, ESDV:0.012
--HSDV:0.020, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:2.0, PDOP:1.584, HDOP:0.800, VDOP:1.367, TDOP:1.280,
GDOP:0.933, NSDV:0.016, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:31
--TM09:57:31
--GPS,PN626,LA42.110045762600,LN22.162830876200,EL613.818000,--R
GPS,PN626,LA42.110045762600,LN22.162830876200,EL613.818000,--R
--GS,PN626,N 4671829.7730,E 7605723.7412,EL567.0713,--R
--GS,PN626,N 4671829.7730,E 7605723.7412,EL567.0713,--R
--GT,PN626,SW2299,ST464275000,EW2299,ET464275000
--GT,PN626,SW2299,ST464275000,EW2299,ET464275000
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.674, HDOP:0.800, VDOP:1.470, TDOP:1.326,
GDOP:1.021, NSDV:0.017, ESDV:0.010
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.674, HDOP:0.800, VDOP:1.470, TDOP:1.326,
GDOP:1.021, NSDV:0.017, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:38
--TM09:57:38
--GPS,PN627,LA42.110034314600,LN22.162855434200,EL615.144000,--

GPS,PN627,LA42.110034314600,LN22.162855434200,EL615.144000,--
--GS,PN627,N 4671826.3253,E 7605729.4294,EL568.3973,--
--GS,PN627,N 4671826.3253,E 7605729.4294,EL568.3973,--
--GT,PN627,SW2299,ST464290000,EW2299,ET464290000
--GT,PN627,SW2299,ST464290000,EW2299,ET464290000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.228, TDOP:1.143,
GDOP:0.831, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.228, TDOP:1.143,
GDOP:0.831, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:57:53
--TM09:57:53
--GPS,PN628,LA42.110021281400,LN22.162864620200,EL615.113000,--
GPS,PN628,LA42.110021281400,LN22.162864620200,EL615.113000,--
--GS,PN628,N 4671822.3358,E 7605731.5976,EL568.3663,--
--GS,PN628,N 4671822.3358,E 7605731.5976,EL568.3663,--
--GT,PN628,SW2299,ST464298000,EW2299,ET464298000
--GT,PN628,SW2299,ST464298000,EW2299,ET464298000
--HSDV:0.012, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.228, TDOP:1.143,
GDOP:0.831, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.228, TDOP:1.143,
GDOP:0.831, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:01
--TM09:58:01
--GPS,PN629,LA42.110024149400,LN22.162883553800,EL616.223000,--
GPS,PN629,LA42.110024149400,LN22.162883553800,EL616.223000,--
--GS,PN629,N 4671823.2858,E 7605735.9290,EL569.4763,--
--GS,PN629,N 4671823.2858,E 7605735.9290,EL569.4763,--
--GT,PN629,SW2299,ST464307000,EW2299,ET464307000
--GT,PN629,SW2299,ST464307000,EW2299,ET464307000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.174,
GDOP:0.972, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.524, HDOP:0.700, VDOP:1.354, TDOP:1.174,
GDOP:0.972, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:10
--TM09:58:10
--GPS,PN630,LA42.110022971600,LN22.162904790800,EL616.436000,--
GPS,PN630,LA42.110022971600,LN22.162904790800,EL616.436000,--
--GS,PN630,N 4671822.9954,E 7605740.8077,EL569.6893,--
--GS,PN630,N 4671822.9954,E 7605740.8077,EL569.6893,--
--GT,PN630,SW2299,ST464317000,EW2299,ET464317000
--GT,PN630,SW2299,ST464317000,EW2299,ET464317000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.701, HDOP:0.700, VDOP:1.550, TDOP:1.289,
GDOP:1.109, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.701, HDOP:0.700, VDOP:1.550, TDOP:1.289,
GDOP:1.109, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:20
--TM09:58:20
--GPS,PN631,LA42.110027919800,LN22.162937930000,EL616.778000,--
GPS,PN631,LA42.110027919800,LN22.162937930000,EL616.778000,--
--GS,PN631,N 4671824.6361,E 7605748.3892,EL570.0312,--
--GS,PN631,N 4671824.6361,E 7605748.3892,EL570.0312,--
--GT,PN631,SW2299,ST464325000,EW2299,ET464325000
--GT,PN631,SW2299,ST464325000,EW2299,ET464325000
--HSDV:0.019, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.144,
GDOP:0.831, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--HSDV:0.019, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.144,
GDOP:0.831, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:28
--TM09:58:28
--GPS,PN632,LA42.110039609000,LN22.162979174600,EL617.777000,--
GPS,PN632,LA42.110039609000,LN22.162979174600,EL617.777000,--
--GS,PN632,N 4671828.3845,E 7605757.7995,EL571.0302,--
--GS,PN632,N 4671828.3845,E 7605757.7995,EL571.0302,--
--GT,PN632,SW2299,ST464334000,EW2299,ET464334000
--GT,PN632,SW2299,ST464334000,EW2299,ET464334000
--HSDV:0.012, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.284,
GDOP:0.937, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.284,
GDOP:0.937, NSDV:0.010, ESDV:0.006

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:37
--TM09:58:37
--GPS,PN633,LA42.110049371600,LN22.163013304400,EL618.355000,--
GPS,PN633,LA42.110049371600,LN22.163013304400,EL618.355000,--
--GS,PN633,N 4671831.5140,E 7605765.5861,EL571.6081,--
--GS,PN633,N 4671831.5140,E 7605765.5861,EL571.6081,--
--GT,PN633,SW2299,ST464342000,EW2299,ET464342000
--GT,PN633,SW2299,ST464342000,EW2299,ET464342000
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.225,
GDOP:0.937, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.225,
GDOP:0.937, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:45
--TM09:58:45
--GPS,PN634,LA42.110050551800,LN22.163054334800,EL619.270000,--
GPS,PN634,LA42.110050551800,LN22.163054334800,EL619.270000,--
--GS,PN634,N 4671832.0193,E 7605774.9959,EL572.5231,--
--GS,PN634,N 4671832.0193,E 7605774.9959,EL572.5231,--
--GT,PN634,SW2299,ST464351000,EW2299,ET464351000
--GT,PN634,SW2299,ST464351000,EW2299,ET464351000
--HSDV:0.021, VSDV:0.069, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.146,
GDOP:0.831, NSDV:0.016, ESDV:0.013
--HSDV:0.021, VSDV:0.069, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.146,
GDOP:0.831, NSDV:0.016, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:58:56
--TM09:58:56
--GPS,PN635,LA42.110049957800,LN22.163097286400,EL619.633000,--
GPS,PN635,LA42.110049957800,LN22.163097286400,EL619.633000,--
--GS,PN635,N 4671831.9838,E 7605784.8547,EL572.8860,--
--GS,PN635,N 4671831.9838,E 7605784.8547,EL572.8860,--
--GT,PN635,SW2299,ST464362000,EW2299,ET464362000
--GT,PN635,SW2299,ST464362000,EW2299,ET464362000
--HSDV:0.012, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.286,
GDOP:0.938, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.286,
GDOP:0.938, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:59:05
--TM09:59:05
--GPS,PN636,LA42.110048121800,LN22.163123834000,EL619.704000,--
GPS,PN636,LA42.110048121800,LN22.163123834000,EL619.704000,--
--GS,PN636,N 4671831.5086,E 7605790.9550,EL572.9570,--
--GS,PN636,N 4671831.5086,E 7605790.9550,EL572.9570,--
--GT,PN636,SW2299,ST464368000,EW2299,ET464368000
--GT,PN636,SW2299,ST464368000,EW2299,ET464368000
--HSDV:0.011, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.286,
GDOP:0.938, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.286,
GDOP:0.938, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:59:11
--TM09:59:11
--GPS,PN637,LA42.110059683800,LN22.163136560600,EL619.998000,--
GPS,PN637,LA42.110059683800,LN22.163136560600,EL619.998000,--
--GS,PN637,N 4671835.1197,E 7605793.8219,EL573.2509,--
--GS,PN637,N 4671835.1197,E 7605793.8219,EL573.2509,--
--GT,PN637,SW2299,ST464373000,EW2299,ET464373000
--GT,PN637,SW2299,ST464373000,EW2299,ET464373000
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.377, TDOP:1.286,
GDOP:0.939, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.377, TDOP:1.286,
GDOP:0.939, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:59:16
--TM09:59:16
--GPS,PN638,LA42.110057358800,LN22.163103912200,EL619.723000,--
GPS,PN638,LA42.110057358800,LN22.163103912200,EL619.723000,--
--GS,PN638,N 4671834.2900,E 7605786.3409,EL572.9760,--
--GS,PN638,N 4671834.2900,E 7605786.3409,EL572.9760,--
--GT,PN638,SW2299,ST464387000,EW2299,ET464387000

--GT,PN638,SW2299,ST464387000,EW2299,ET464387000
--HSDV:0.021, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.667, HDOP:0.800, VDOP:1.462, TDOP:1.326,
GDOP:1.009, NSDV:0.018, ESDV:0.011
--HSDV:0.021, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.667, HDOP:0.800, VDOP:1.462, TDOP:1.326,
GDOP:1.009, NSDV:0.018, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:59:30
--TM09:59:30
--GPS,PN639,LA42.110055871400,LN22.163079398600,EL619.548000,--
GPS,PN639,LA42.110055871400,LN22.163079398600,EL619.548000,--
--GS,PN639,N 4671833.7468,E 7605780.7226,EL572.8010,--
--GS,PN639,N 4671833.7468,E 7605780.7226,EL572.8010,--
--GT,PN639,SW2299,ST464394000,EW2299,ET464394000
--GT,PN639,SW2299,ST464394000,EW2299,ET464394000
--HSDV:0.019, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.288,
GDOP:0.940, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--HSDV:0.019, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.288,
GDOP:0.940, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:59:37
--TM09:59:37
--GPS,PN640,LA42.110067390800,LN22.163006266400,EL619.014000,--
GPS,PN640,LA42.110067390800,LN22.163006266400,EL619.014000,--
--GS,PN640,N 4671837.0493,E 7605763.8878,EL572.2671,--
--GS,PN640,N 4671837.0493,E 7605763.8878,EL572.2671,--
--GT,PN640,SW2299,ST464410000,EW2299,ET464410000
--GT,PN640,SW2299,ST464410000,EW2299,ET464410000
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.596, HDOP:0.800, VDOP:1.381, TDOP:1.289,
GDOP:0.941, NSDV:0.014, ESDV:0.007
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.596, HDOP:0.800, VDOP:1.381, TDOP:1.289,
GDOP:0.941, NSDV:0.014, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM09:59:53
--TM09:59:53
--GPS,PN641,LA42.110061500600,LN22.162956078200,EL618.528000,--
GPS,PN641,LA42.110061500600,LN22.162956078200,EL618.528000,--
--GS,PN641,N 4671835.0593,E 7605752.3984,EL571.7812,--
--GS,PN641,N 4671835.0593,E 7605752.3984,EL571.7812,--
--GT,PN641,SW2299,ST464429000,EW2299,ET464429000
--GT,PN641,SW2299,ST464429000,EW2299,ET464429000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.148,
GDOP:0.803, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.148,
GDOP:0.803, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:00:12
--TM10:00:12
--GPS,PN642,LA42.110052204200,LN22.162912564400,EL617.925000,--
GPS,PN642,LA42.110052204200,LN22.162912564400,EL617.925000,--
--GS,PN642,N 4671832.0414,E 7605742.4563,EL571.1782,--
--GS,PN642,N 4671832.0414,E 7605742.4563,EL571.1782,--
--GT,PN642,SW2299,ST464439000,EW2299,ET464439000
--GT,PN642,SW2299,ST464439000,EW2299,ET464439000
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.148,
GDOP:0.803, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.148,
GDOP:0.803, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:00:22
--TM10:00:22
--GPS,PN643,LA42.110050915400,LN22.162898184800,EL617.644000,--
GPS,PN643,LA42.110050915400,LN22.162898184800,EL617.644000,--
--GS,PN643,N 4671831.5943,E 7605739.1626,EL570.8972,--
--GS,PN643,N 4671831.5943,E 7605739.1626,EL570.8972,--
--GT,PN643,SW2299,ST464443000,EW2299,ET464443000
--GT,PN643,SW2299,ST464443000,EW2299,ET464443000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.148,
GDOP:0.803, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.148,
GDOP:0.803, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:00:26
--TM10:00:26

--GPS,PN644,LA42.110067365600,LN22.162906726400,EL615.880000,--
GPS,PN644,LA42.110067365600,LN22.162906726400,EL615.880000,--
--GS,PN644,N 4671836.6991,E 7605741.0465,EL569.1332,--
--GS,PN644,N 4671836.6991,E 7605741.0465,EL569.1332,--
--GT,PN644,SW2299,ST464457000,EW2299,ET464457000
--GT,PN644,SW2299,ST464457000,EW2299,ET464457000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.455, HDOP:0.800, VDOP:1.215, TDOP:1.213,
GDOP:0.803, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.455, HDOP:0.800, VDOP:1.215, TDOP:1.213,
GDOP:0.803, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:00:40
--TM10:00:40
--GPS,PN645,LA42.110082410600,LN22.162950801800,EL616.257000,--
GPS,PN645,LA42.110082410600,LN22.162950801800,EL616.257000,--
--GS,PN645,N 4671841.4926,E 7605751.0909,EL569.5101,--
--GS,PN645,N 4671841.4926,E 7605751.0909,EL569.5101,--
--GT,PN645,SW2299,ST464469000,EW2299,ET464469000
--GT,PN645,SW2299,ST464469000,EW2299,ET464469000
--HSDV:0.016, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.150,
GDOP:0.802, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.150,
GDOP:0.802, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:00:52
--TM10:00:52
--GPS,PN646,LA42.110087345000,LN22.162990734200,EL616.297000,--
GPS,PN646,LA42.110087345000,LN22.162990734200,EL616.297000,--
--GS,PN646,N 4671843.1524,E 7605760.2313,EL569.5500,--
--GS,PN646,N 4671843.1524,E 7605760.2313,EL569.5500,--
--GT,PN646,SW2299,ST464478000,EW2299,ET464478000
--GT,PN646,SW2299,ST464478000,EW2299,ET464478000
--HSDV:0.014, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.662, HDOP:0.700, VDOP:1.507, TDOP:1.266,
GDOP:1.076, NSDV:0.009, ESDV:0.011
--HSDV:0.014, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.662, HDOP:0.700, VDOP:1.507, TDOP:1.266,
GDOP:1.076, NSDV:0.009, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:01:01
--TM10:01:01
--GPS,PN647,LA42.110083938800,LN22.163056823600,EL616.577000,--
GPS,PN647,LA42.110083938800,LN22.163056823600,EL616.577000,--
--GS,PN647,N 4671842.3288,E 7605775.4125,EL569.8299,--
--GS,PN647,N 4671842.3288,E 7605775.4125,EL569.8299,--
--GT,PN647,SW2299,ST464492000,EW2299,ET464492000
--GT,PN647,SW2299,ST464492000,EW2299,ET464492000
--HSDV:0.010, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.150,
GDOP:0.802, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.150,
GDOP:0.802, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:01:15
--TM10:01:15
--GPS,PN648,LA42.110076269000,LN22.163149094000,EL617.591000,--
GPS,PN648,LA42.110076269000,LN22.163149094000,EL617.591000,--
--GS,PN648,N 4671840.2799,E 7605796.6212,EL570.8438,--
--GS,PN648,N 4671840.2799,E 7605796.6212,EL570.8438,--
--GT,PN648,SW2299,ST464517000,EW2299,ET464517000
--GT,PN648,SW2299,ST464517000,EW2299,ET464517000
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.150,
GDOP:0.802, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.150,
GDOP:0.802, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:01:40
--TM10:01:40
--GPS,PN649,LA42.110016301400,LN22.162881512000,EL616.163000,--
GPS,PN649,LA42.110016301400,LN22.162881512000,EL616.163000,--
--GS,PN649,N 4671820.8574,E 7605735.4967,EL569.4163,--
--GS,PN649,N 4671820.8574,E 7605735.4967,EL569.4163,--
--GT,PN649,SW2299,ST464593000,EW2299,ET464593000
--GT,PN649,SW2299,ST464593000,EW2299,ET464593000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.499, HDOP:0.700, VDOP:1.325, TDOP:1.202,
GDOP:0.895, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.499, HDOP:0.700, VDOP:1.325, TDOP:1.202,
GDOP:0.895, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:02:56
--TM10:02:56
--GPS,PN650,LA42.110010685400,LN22.162883962400,EL616.816000,--
GPS,PN650,LA42.110010685400,LN22.162883962400,EL616.816000,--
--GS,PN650,N 4671819.1331,E 7605736.0850,EL570.0693,--
--GS,PN650,N 4671819.1331,E 7605736.0850,EL570.0693,--
--GT,PN650,SW2299,ST464597000,EW2299,ET464597000
--GT,PN650,SW2299,ST464597000,EW2299,ET464597000
--HSDV:0.013, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.358, HDOP:0.700, VDOP:1.164, TDOP:1.129,
GDOP:0.755, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.358, HDOP:0.700, VDOP:1.164, TDOP:1.129,
GDOP:0.755, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:02:59
--TM10:02:59
--GPS,PN651,LA42.105969737200,LN22.162865878400,EL616.745000,--
GPS,PN651,LA42.105969737200,LN22.162865878400,EL616.745000,--
--GS,PN651,N 4671806.4370,E 7605732.1246,EL569.9985,--
--GS,PN651,N 4671806.4370,E 7605732.1246,EL569.9985,--
--GT,PN651,SW2299,ST464615000,EW2299,ET464615000
--GT,PN651,SW2299,ST464615000,EW2299,ET464615000
--HSDV:0.024, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.360, HDOP:0.700, VDOP:1.166, TDOP:1.130,
GDOP:0.756, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--HSDV:0.024, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.360, HDOP:0.700, VDOP:1.166, TDOP:1.130,
GDOP:0.756, NSDV:0.020, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:03:18
--TM10:03:18
--GPS,PN652,LA42.105940115200,LN22.162888973000,EL616.562000,--
GPS,PN652,LA42.105940115200,LN22.162888973000,EL616.562000,--
--GS,PN652,N 4671797.3770,E 7605737.5611,EL569.8155,--
--GS,PN652,N 4671797.3770,E 7605737.5611,EL569.8155,--
--GT,PN652,SW2299,ST464638000,EW2299,ET464638000
--GT,PN652,SW2299,ST464638000,EW2299,ET464638000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.293, HDOP:0.700, VDOP:1.087, TDOP:1.097,
GDOP:0.685, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.293, HDOP:0.700, VDOP:1.087, TDOP:1.097,
GDOP:0.685, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:03:41
--TM10:03:41
--GPS,PN653,LA42.105918578800,LN22.162906598600,EL616.552000,--
GPS,PN653,LA42.105918578800,LN22.162906598600,EL616.552000,--
--GS,PN653,N 4671790.7929,E 7605741.7053,EL569.8055,--
--GS,PN653,N 4671790.7929,E 7605741.7053,EL569.8055,--
--GT,PN653,SW2299,ST464649000,EW2299,ET464649000
--GT,PN653,SW2299,ST464649000,EW2299,ET464649000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.294, HDOP:0.700, VDOP:1.088, TDOP:1.098,
GDOP:0.685, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.294, HDOP:0.700, VDOP:1.088, TDOP:1.098,
GDOP:0.685, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:03:52
--TM10:03:52
--GPS,PN654,LA42.105769294000,LN22.162829675000,EL616.181000,--
GPS,PN654,LA42.105769294000,LN22.162829675000,EL616.181000,--
--GS,PN654,N 4671744.4690,E 7605724.7438,EL569.4349,--
--GS,PN654,N 4671744.4690,E 7605724.7438,EL569.4349,--
--GT,PN654,SW2299,ST464691000,EW2299,ET464691000
--GT,PN654,SW2299,ST464691000,EW2299,ET464691000
--HSDV:0.013, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:04:34
--TM10:04:34
--GPS,PN655,LA42.105775408600,LN22.162801843400,EL616.008000,--
GPS,PN655,LA42.105775408600,LN22.162801843400,EL616.008000,--
--GS,PN655,N 4671746.2598,E 7605718.3289,EL569.2620,--

--GS,PN655,N 4671746.2598,E 7605718.3289,EL569.2620,--
--GT,PN655,SW2299,ST464698000,EW2299,ET464698000
--GT,PN655,SW2299,ST464698000,EW2299,ET464698000
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:04:41
--TM10:04:41
--GPS,PN656,LA42.105778808800,LN22.162772753000,EL616.077000,--
GPS,PN656,LA42.105778808800,LN22.162772753000,EL616.077000,--
--GS,PN656,N 4671747.2089,E 7605711.6378,EL569.3310,--
--GS,PN656,N 4671747.2089,E 7605711.6378,EL569.3310,--
--GT,PN656,SW2299,ST464704000,EW2299,ET464704000
--GT,PN656,SW2299,ST464704000,EW2299,ET464704000
--HSDV:0.009, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:04:47
--TM10:04:47
--GPS,PN657,LA42.105777280000,LN22.162745891000,EL615.517000,--
GPS,PN657,LA42.105777280000,LN22.162745891000,EL615.517000,--
--GS,PN657,N 4671746.6448,E 7605705.4808,EL568.7710,--
--GS,PN657,N 4671746.6448,E 7605705.4808,EL568.7710,--
--GT,PN657,SW2299,ST464713000,EW2299,ET464713000
--GT,PN657,SW2299,ST464713000,EW2299,ET464713000
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.295, HDOP:0.700, VDOP:1.090, TDOP:1.099,
GDOP:0.686, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:04:56
--TM10:04:56
--Entered Rover HR: 3.3400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 3.3400 m, Vertical
LS,HR3.4143
LS,HR3.4143
--GPS,PN658,LA42.105779294800,LN22.162743860000,EL614.873000,--R
GPS,PN658,LA42.105779294800,LN22.162743860000,EL614.873000,--R
--GS,PN658,N 4671747.2595,E 7605705.0054,EL566.3770,--R
--GS,PN658,N 4671747.2595,E 7605705.0054,EL566.3770,--R
--GT,PN658,SW2299,ST464744000,EW2299,ET464744000
--GT,PN658,SW2299,ST464744000,EW2299,ET464744000
--HSDV:0.022, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.100,
GDOP:0.687, NSDV:0.019, ESDV:0.012
--HSDV:0.022, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.100,
GDOP:0.687, NSDV:0.019, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:05:27
--TM10:05:27
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN659,LA42.105607055800,LN22.162669575200,EL615.521000,--
GPS,PN659,LA42.105607055800,LN22.162669575200,EL615.521000,--
--GS,PN659,N 4671693.8626,E 7605688.7552,EL568.7755,--
--GS,PN659,N 4671693.8626,E 7605688.7552,EL568.7755,--
--GT,PN659,SW2299,ST464844000,EW2299,ET464844000
--GT,PN659,SW2299,ST464844000,EW2299,ET464844000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.375, HDOP:0.700, VDOP:1.184, TDOP:1.143,
GDOP:0.765, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.375, HDOP:0.700, VDOP:1.184, TDOP:1.143,
GDOP:0.765, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:07
--TM10:07:07
--GPS,PN660,LA42.105615346600,LN22.162646487200,EL615.376000,--
GPS,PN660,LA42.105615346600,LN22.162646487200,EL615.376000,--
--GS,PN660,N 4671696.3412,E 7605683.4188,EL568.6305,--
--GS,PN660,N 4671696.3412,E 7605683.4188,EL568.6305,--

--GT,PN660,SW2299,ST464851000,EW2299,ET464851000
--GT,PN660,SW2299,ST464851000,EW2299,ET464851000
--HSDV:0.015, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.375, HDOP:0.700, VDOP:1.184, TDOP:1.143,
GDOP:0.765, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--HSDV:0.015, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.375, HDOP:0.700, VDOP:1.184, TDOP:1.143,
GDOP:0.765, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:14
--TM10:07:14
--GPS,PN661,LA42.105611728000,LN22.162621230800,EL615.452000,--
GPS,PN661,LA42.105611728000,LN22.162621230800,EL615.452000,--
--GS,PN661,N 4671695.1379,E 7605677.6399,EL568.7066,--
--GS,PN661,N 4671695.1379,E 7605677.6399,EL568.7066,--
--GT,PN661,SW2299,ST464857000,EW2299,ET464857000
--GT,PN661,SW2299,ST464857000,EW2299,ET464857000
--HSDV:0.024, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.144,
GDOP:0.765, NSDV:0.020, ESDV:0.014
--HSDV:0.024, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.144,
GDOP:0.765, NSDV:0.020, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:20
--TM10:07:20
--GPS,PN662,LA42.105593908600,LN22.162624774400,EL615.415000,--
GPS,PN662,LA42.105593908600,LN22.162624774400,EL615.415000,--
--GS,PN662,N 4671689.6522,E 7605678.5354,EL568.6696,--
--GS,PN662,N 4671689.6522,E 7605678.5354,EL568.6696,--
--GT,PN662,SW2299,ST464862000,EW2299,ET464862000
--GT,PN662,SW2299,ST464862000,EW2299,ET464862000
--HSDV:0.009, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.144,
GDOP:0.765, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.144,
GDOP:0.765, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:25
--TM10:07:25
--GPS,PN663,LA42.105589713400,LN22.162604082800,EL615.067000,--
GPS,PN663,LA42.105589713400,LN22.162604082800,EL615.067000,--
--GS,PN663,N 4671688.2868,E 7605673.8066,EL568.3217,--
--GS,PN663,N 4671688.2868,E 7605673.8066,EL568.3217,--
--GT,PN663,SW2299,ST464867000,EW2299,ET464867000
--GT,PN663,SW2299,ST464867000,EW2299,ET464867000
--HSDV:0.010, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.800, VDOP:1.185, TDOP:1.208,
GDOP:0.765, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.800, VDOP:1.185, TDOP:1.208,
GDOP:0.765, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:30
--TM10:07:30
--GPS,PN664,LA42.105601100800,LN22.162601355200,EL614.710000,--
GPS,PN664,LA42.105601100800,LN22.162601355200,EL614.710000,--
--GS,PN664,N 4671691.7908,E 7605673.1281,EL567.9646,--
--GS,PN664,N 4671691.7908,E 7605673.1281,EL567.9646,--
--GT,PN664,SW2299,ST464874000,EW2299,ET464874000
--GT,PN664,SW2299,ST464874000,EW2299,ET464874000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.700, VDOP:1.290, TDOP:1.196,
GDOP:0.850, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.700, VDOP:1.290, TDOP:1.196,
GDOP:0.850, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:37
--TM10:07:37
--GPS,PN665,LA42.105610815400,LN22.162596638600,EL614.559000,--
GPS,PN665,LA42.105610815400,LN22.162596638600,EL614.559000,--
--GS,PN665,N 4671694.7718,E 7605672.0008,EL567.8136,--
--GS,PN665,N 4671694.7718,E 7605672.0008,EL567.8136,--
--GT,PN665,SW2299,ST464878000,EW2299,ET464878000
--GT,PN665,SW2299,ST464878000,EW2299,ET464878000
--HSDV:0.019, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.518, HDOP:0.800, VDOP:1.290, TDOP:1.258,
GDOP:0.850, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--HSDV:0.019, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.518, HDOP:0.800, VDOP:1.290, TDOP:1.258,
GDOP:0.850, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:41

--TM10:07:41
--GPS,PN666,LA42.105613094800,LN22.162580248400,EL614.082000,--
GPS,PN666,LA42.105613094800,LN22.162580248400,EL614.082000,--
--GS,PN666,N 4671695.4188,E 7605668.2292,EL567.3366,--
--GS,PN666,N 4671695.4188,E 7605668.2292,EL567.3366,--
--GT,PN666,SW2299,ST464883000,EW2299,ET464883000
--GT,PN666,SW2299,ST464883000,EW2299,ET464883000
--HSDV:0.026, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.535, HDOP:0.800, VDOP:1.310, TDOP:1.260,
GDOP:0.876, NSDV:0.022, ESDV:0.014
--HSDV:0.026, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.535, HDOP:0.800, VDOP:1.310, TDOP:1.260,
GDOP:0.876, NSDV:0.022, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:46
--TM10:07:46
--GPS,PN667,LA42.105613197400,LN22.162570270400,EL613.426000,--
GPS,PN667,LA42.105613197400,LN22.162570270400,EL613.426000,--
--GS,PN667,N 4671695.4161,E 7605665.9390,EL566.6806,--
--GS,PN667,N 4671695.4161,E 7605665.9390,EL566.6806,--
--GT,PN667,SW2299,ST464886000,EW2299,ET464886000
--GT,PN667,SW2299,ST464886000,EW2299,ET464886000
--HSDV:0.032, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.678, HDOP:0.800, VDOP:1.475, TDOP:1.330,
GDOP:1.023, NSDV:0.027, ESDV:0.018
--HSDV:0.032, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.678, HDOP:0.800, VDOP:1.475, TDOP:1.330,
GDOP:1.023, NSDV:0.027, ESDV:0.018
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:51
--TM10:07:51
--GPS,PN668,LA42.105613989400,LN22.162566180200,EL613.081000,--R
GPS,PN668,LA42.105613989400,LN22.162566180200,EL613.081000,--R
--GS,PN668,N 4671695.6464,E 7605664.9968,EL566.3356,--R
--GS,PN668,N 4671695.6464,E 7605664.9968,EL566.3356,--R
--GT,PN668,SW2299,ST464893000,EW2299,ET464893000
--GT,PN668,SW2299,ST464893000,EW2299,ET464893000
--HSDV:0.016, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.800, VDOP:1.259, TDOP:1.226,
GDOP:0.849, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.800, VDOP:1.259, TDOP:1.226,
GDOP:0.849, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:07:56
--TM10:07:56
--GPS,PN669,LA42.105592870600,LN22.162560960800,EL613.604000,--
GPS,PN669,LA42.105592870600,LN22.162560960800,EL613.604000,--
--GS,PN669,N 4671689.1126,E 7605663.8966,EL566.8587,--
--GS,PN669,N 4671689.1126,E 7605663.8966,EL566.8587,--
--GT,PN669,SW2299,ST464900000,EW2299,ET464900000
--GT,PN669,SW2299,ST464900000,EW2299,ET464900000
--HSDV:0.034, VSDV:0.068, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.570, HDOP:1.000, VDOP:1.210, TDOP:1.356,
GDOP:0.790, NSDV:0.028, ESDV:0.020
--HSDV:0.034, VSDV:0.068, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.570, HDOP:1.000, VDOP:1.210, TDOP:1.356,
GDOP:0.790, NSDV:0.028, ESDV:0.020
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:08:04
--TM10:08:04
--GPS,PN670,LA42.105564715600,LN22.162504226000,EL612.972000,--
GPS,PN670,LA42.105564715600,LN22.162504226000,EL612.972000,--
--GS,PN670,N 4671680.2309,E 7605651.0076,EL566.2268,--
--GS,PN670,N 4671680.2309,E 7605651.0076,EL566.2268,--
--GT,PN670,SW2299,ST464922000,EW2299,ET464922000
--GT,PN670,SW2299,ST464922000,EW2299,ET464922000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.638, HDOP:0.800, VDOP:1.429, TDOP:1.314,
GDOP:0.977, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.638, HDOP:0.800, VDOP:1.429, TDOP:1.314,
GDOP:0.977, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:08:25
--TM10:08:25
--GPS,PN671,LA42.105581474200,LN22.162420028600,EL612.394000,--R
GPS,PN671,LA42.105581474200,LN22.162420028600,EL612.394000,--R
--GS,PN671,N 4671685.1122,E 7605631.6091,EL565.6489,--R
--GS,PN671,N 4671685.1122,E 7605631.6091,EL565.6489,--R
--GT,PN671,SW2299,ST464982000,EW2299,ET464982000
--GT,PN671,SW2299,ST464982000,EW2299,ET464982000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.437, HDOP:0.700, VDOP:1.255, TDOP:1.205,
GDOP:0.783, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.437, HDOP:0.700, VDOP:1.255, TDOP:1.205,
GDOP:0.783, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:09:25
--TM10:09:25
--GPS,PN672,LA42.105579356800,LN22.162420644200,EL613.470000,--
GPS,PN672,LA42.105579356800,LN22.162420644200,EL613.470000,--
--GS,PN672,N 4671684.4610,E 7605631.7601,EL566.7249,--
--GS,PN672,N 4671684.4610,E 7605631.7601,EL566.7249,--
--GT,PN672,SW2299,ST464987000,EW2299,ET464987000
--GT,PN672,SW2299,ST464987000,EW2299,ET464987000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.382, HDOP:0.700, VDOP:1.192, TDOP:1.149,
GDOP:0.768, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.382, HDOP:0.700, VDOP:1.192, TDOP:1.149,
GDOP:0.768, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:09:30
--TM10:09:30
--GPS,PN673,LA42.105558609400,LN22.162388345000,EL613.540000,--
GPS,PN673,LA42.105558609400,LN22.162388345000,EL613.540000,--
--GS,PN673,N 4671677.9488,E 7605624.4441,EL566.7950,--
--GS,PN673,N 4671677.9488,E 7605624.4441,EL566.7950,--
--GT,PN673,SW2299,ST465015000,EW2299,ET465015000
--GT,PN673,SW2299,ST465015000,EW2299,ET465015000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.198, TDOP:1.155,
GDOP:0.769, NSDV:0.010, ESDV:0.016
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.198, TDOP:1.155,
GDOP:0.769, NSDV:0.010, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:09:58
--TM10:09:58
--GPS,PN674,LA42.105604524400,LN22.161594620000,EL610.405000,--R
GPS,PN674,LA42.105604524400,LN22.161594620000,EL610.405000,--R
--GS,PN674,N 4671689.3907,E 7605442.0932,EL563.6610,--R
--GS,PN674,N 4671689.3907,E 7605442.0932,EL563.6610,--R
--GT,PN674,SW2299,ST466155000,EW2299,ET466155000
--GT,PN674,SW2299,ST466155000,EW2299,ET466155000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.211, TDOP:1.229,
GDOP:0.772, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.451, HDOP:0.800, VDOP:1.211, TDOP:1.229,
GDOP:0.772, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:28:58
--TM10:28:58
--GPS,PN675,LA42.105600012400,LN22.161594626000,EL610.795000,--
GPS,PN675,LA42.105600012400,LN22.161594626000,EL610.795000,--
--GS,PN675,N 4671687.9986,E 7605442.1154,EL564.0510,--
--GS,PN675,N 4671687.9986,E 7605442.1154,EL564.0510,--
--GT,PN675,SW2299,ST466162000,EW2299,ET466162000
--GT,PN675,SW2299,ST466162000,EW2299,ET466162000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.607, HDOP:0.700, VDOP:1.446, TDOP:1.279,
GDOP:0.972, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.607, HDOP:0.700, VDOP:1.446, TDOP:1.279,
GDOP:0.972, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:29:05
--TM10:29:05
--GPS,PN676,LA42.105582572200,LN22.161599656400,EL610.729000,--
GPS,PN676,LA42.105582572200,LN22.161599656400,EL610.729000,--
--GS,PN676,N 4671682.6350,E 7605443.3501,EL563.9851,--
--GS,PN676,N 4671682.6350,E 7605443.3501,EL563.9851,--
--GT,PN676,SW2299,ST466170000,EW2299,ET466170000
--GT,PN676,SW2299,ST466170000,EW2299,ET466170000
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.364, HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.152,
GDOP:0.731, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.364, HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.152,
GDOP:0.731, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:29:13
--TM10:29:13
--GPS,PN677,LA42.105584962600,LN22.161563310200,EL610.828000,--
GPS,PN677,LA42.105584962600,LN22.161563310200,EL610.828000,--
--GS,PN677,N 4671683.2478,E 7605434.9986,EL564.0841,--

--GS,PN677,N 4671683.2478,E 7605434.9986,EL564.0841,--
--GT,PN677,SW2299,ST466180000,EW2299,ET466180000
--GT,PN677,SW2299,ST466180000,EW2299,ET466180000
--HSDV:0.013, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.398, HDOP:0.700, VDOP:1.210, TDOP:1.167,
GDOP:0.770, NSDV:0.006, ESDV:0.012
--HSDV:0.013, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.398, HDOP:0.700, VDOP:1.210, TDOP:1.167,
GDOP:0.770, NSDV:0.006, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:29:23
--TM10:29:23
--GPS,PN678,LA42.105566849200,LN22.161563091800,EL611.418000,--
GPS,PN678,LA42.105566849200,LN22.161563091800,EL611.418000,--
--GS,PN678,N 4671677.6585,E 7605435.0320,EL564.6742,--
--GS,PN678,N 4671677.6585,E 7605435.0320,EL564.6742,--
--GT,PN678,SW2299,ST466189000,EW2299,ET466189000
--GT,PN678,SW2299,ST466189000,EW2299,ET466189000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.169, TDOP:1.151,
GDOP:0.729, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.169, TDOP:1.151,
GDOP:0.729, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:29:32
--TM10:29:32
--GPS,PN679,LA42.105550851400,LN22.161566379800,EL611.804000,--
GPS,PN679,LA42.105550851400,LN22.161566379800,EL611.804000,--
--GS,PN679,N 4671672.7339,E 7605435.8603,EL565.0602,--
--GS,PN679,N 4671672.7339,E 7605435.8603,EL565.0602,--
--GT,PN679,SW2299,ST466195000,EW2299,ET466195000
--GT,PN679,SW2299,ST466195000,EW2299,ET466195000
--HSDV:0.012, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.169, TDOP:1.151,
GDOP:0.729, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.169, TDOP:1.151,
GDOP:0.729, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:29:38
--TM10:29:38
--GPS,PN680,LA42.105540290800,LN22.161578612000,EL611.655000,--
GPS,PN680,LA42.105540290800,LN22.161578612000,EL611.655000,--
--GS,PN680,N 4671669.5176,E 7605438.7160,EL564.9112,--
--GS,PN680,N 4671669.5176,E 7605438.7160,EL564.9112,--
--GT,PN680,SW2299,ST466203000,EW2299,ET466203000
--GT,PN680,SW2299,ST466203000,EW2299,ET466203000
--HSDV:0.006, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.700, VDOP:1.392, TDOP:1.257,
GDOP:0.920, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.700, VDOP:1.392, TDOP:1.257,
GDOP:0.920, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:29:46
--TM10:29:46
--GPS,PN681,LA42.105520224400,LN22.161586244600,EL611.636000,--
GPS,PN681,LA42.105520224400,LN22.161586244600,EL611.636000,--
--GS,PN681,N 4671663.3526,E 7605440.5600,EL564.8922,--
--GS,PN681,N 4671663.3526,E 7605440.5600,EL564.8922,--
--GT,PN681,SW2299,ST466217000,EW2299,ET466217000
--GT,PN681,SW2299,ST466217000,EW2299,ET466217000
--HSDV:0.018, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.800, VDOP:1.330, TDOP:1.296,
GDOP:0.854, NSDV:0.016, ESDV:0.008
--HSDV:0.018, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.800, VDOP:1.330, TDOP:1.296,
GDOP:0.854, NSDV:0.016, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:30:00
--TM10:30:00
--GPS,PN682,LA42.105492782200,LN22.161574352600,EL612.281000,--
GPS,PN682,LA42.105492782200,LN22.161574352600,EL612.281000,--
--GS,PN682,N 4671654.8450,E 7605437.9576,EL565.5373,--
--GS,PN682,N 4671654.8450,E 7605437.9576,EL565.5373,--
--GT,PN682,SW2299,ST466239000,EW2299,ET466239000
--GT,PN682,SW2299,ST466239000,EW2299,ET466239000
--HSDV:0.009, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.411, HDOP:0.700, VDOP:1.225, TDOP:1.175,
GDOP:0.781, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.411, HDOP:0.700, VDOP:1.225, TDOP:1.175,
GDOP:0.781, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM10:30:22
--TM10:30:22
--GPS,PN683,LA42.105465344800,LN22.161577471400,EL612.269000,--
GPS,PN683,LA42.105465344800,LN22.161577471400,EL612.269000,--
--GS,PN683,N 4671646.3903,E 7605438.7998,EL565.5254,--
--GS,PN683,N 4671646.3903,E 7605438.7998,EL565.5254,--
--GT,PN683,SW2299,ST466247000,EW2299,ET466247000
--GT,PN683,SW2299,ST466247000,EW2299,ET466247000
--HSDV:0.015, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.175,
GDOP:0.780, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--HSDV:0.015, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.175,
GDOP:0.780, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:30:30
--TM10:30:30
--GPS,PN684,LA42.105433532200,LN22.161421459400,EL611.951000,--
GPS,PN684,LA42.105433532200,LN22.161421459400,EL611.951000,--
--GS,PN684,N 4671636.0401,E 7605403.1456,EL565.2077,--
--GS,PN684,N 4671636.0401,E 7605403.1456,EL565.2077,--
--GT,PN684,SW2299,ST466280000,EW2299,ET466280000
--GT,PN684,SW2299,ST466280000,EW2299,ET466280000
--HSDV:0.012, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.605, HDOP:0.800, VDOP:1.391, TDOP:1.317,
GDOP:0.917, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.605, HDOP:0.800, VDOP:1.391, TDOP:1.317,
GDOP:0.917, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:31:03
--TM10:31:03
--GPS,PN685,LA42.105472338400,LN22.161392562800,EL611.998000,--
GPS,PN685,LA42.105472338400,LN22.161392562800,EL611.998000,--
--GS,PN685,N 4671647.9141,E 7605396.3357,EL565.2546,--
--GS,PN685,N 4671647.9141,E 7605396.3357,EL565.2546,--
--GT,PN685,SW2299,ST466302000,EW2299,ET466302000
--GT,PN685,SW2299,ST466302000,EW2299,ET466302000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.706, HDOP:0.900, VDOP:1.449, TDOP:1.403,
GDOP:0.970, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.706, HDOP:0.900, VDOP:1.449, TDOP:1.403,
GDOP:0.970, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:31:25
--TM10:31:25
--GPS,PN686,LA42.105493687000,LN22.161386197400,EL611.291000,--
GPS,PN686,LA42.105493687000,LN22.161386197400,EL611.291000,--
--GS,PN686,N 4671654.4790,E 7605394.7766,EL564.5476,--
--GS,PN686,N 4671654.4790,E 7605394.7766,EL564.5476,--
--GT,PN686,SW2299,ST466313000,EW2299,ET466313000
--GT,PN686,SW2299,ST466313000,EW2299,ET466313000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.800, VDOP:1.390, TDOP:1.317,
GDOP:0.915, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.800, VDOP:1.390, TDOP:1.317,
GDOP:0.915, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:31:36
--TM10:31:36
--GPS,PN687,LA42.105515971600,LN22.161378509000,EL611.574000,--
GPS,PN687,LA42.105515971600,LN22.161378509000,EL611.574000,--
--GS,PN687,N 4671661.3282,E 7605392.9096,EL564.8306,--
--GS,PN687,N 4671661.3282,E 7605392.9096,EL564.8306,--
--GT,PN687,SW2299,ST466323000,EW2299,ET466323000
--GT,PN687,SW2299,ST466323000,EW2299,ET466323000
--HSDV:0.008, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.655, HDOP:0.900, VDOP:1.389, TDOP:1.379,
GDOP:0.915, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.655, HDOP:0.900, VDOP:1.389, TDOP:1.379,
GDOP:0.915, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:31:46
--TM10:31:46
--GPS,PN688,LA42.105523637800,LN22.161357343400,EL611.407000,--
GPS,PN688,LA42.105523637800,LN22.161357343400,EL611.407000,--
--GS,PN688,N 4671663.6209,E 7605388.0173,EL564.6636,--
--GS,PN688,N 4671663.6209,E 7605388.0173,EL564.6636,--
--GT,PN688,SW2299,ST466331000,EW2299,ET466331000
--GT,PN688,SW2299,ST466331000,EW2299,ET466331000

--HSDV:0.005, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.655, HDOP:0.800, VDOP:1.449, TDOP:1.342,
GDOP:0.969, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.655, HDOP:0.800, VDOP:1.449, TDOP:1.342,
GDOP:0.969, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:31:54
--TM10:31:54
--GPS,PN689,LA42.105527197600,LN22.161354036200,EL610.549000,--
GPS,PN689,LA42.105527197600,LN22.161354036200,EL610.549000,--
--GS,PN689,N 4671664.7079,E 7605387.2420,EL563.8055,--
--GS,PN689,N 4671664.7079,E 7605387.2420,EL563.8055,--
--GT,PN689,SW2299,ST466335000,EW2299,ET466335000
--GT,PN689,SW2299,ST466335000,EW2299,ET466335000
--HSDV:0.010, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.706, HDOP:0.900, VDOP:1.449, TDOP:1.404,
GDOP:0.969, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.706, HDOP:0.900, VDOP:1.449, TDOP:1.404,
GDOP:0.969, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:31:58
--TM10:31:58
--GPS,PN690,LA42.105527723800,LN22.161240521600,EL609.345000,--R
GPS,PN690,LA42.105527723800,LN22.161240521600,EL609.345000,--R
--GS,PN690,N 4671664.4812,E 7605361.1909,EL562.6017,--R
--GS,PN690,N 4671664.4812,E 7605361.1909,EL562.6017,--R
--GT,PN690,SW2299,ST466383000,EW2299,ET466383000
--GT,PN690,SW2299,ST466383000,EW2299,ET466383000
--HSDV:0.005, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.653, HDOP:0.900, VDOP:1.387, TDOP:1.380,
GDOP:0.911, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.653, HDOP:0.900, VDOP:1.387, TDOP:1.380,
GDOP:0.911, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:32:46
--TM10:32:46
--GPS,PN691,LA42.105526162600,LN22.161239812400,EL609.723000,--
GPS,PN691,LA42.105526162600,LN22.161239812400,EL609.723000,--
--GS,PN691,N 4671663.9971,E 7605361.0353,EL562.9797,--
--GS,PN691,N 4671663.9971,E 7605361.0353,EL562.9797,--
--GT,PN691,SW2299,ST466388000,EW2299,ET466388000
--GT,PN691,SW2299,ST466388000,EW2299,ET466388000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.861, HDOP:0.900, VDOP:1.629, TDOP:1.507,
GDOP:1.092, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.861, HDOP:0.900, VDOP:1.629, TDOP:1.507,
GDOP:1.092, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:32:51
--TM10:32:51
--GPS,PN692,LA42.105520390000,LN22.161243770000,EL609.871000,--
GPS,PN692,LA42.105520390000,LN22.161243770000,EL609.871000,--
--GS,PN692,N 4671662.2296,E 7605361.9701,EL563.1277,--
--GS,PN692,N 4671662.2296,E 7605361.9701,EL563.1277,--
--GT,PN692,SW2299,ST466392000,EW2299,ET466392000
--GT,PN692,SW2299,ST466392000,EW2299,ET466392000
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.815, HDOP:0.800, VDOP:1.629, TDOP:1.450,
GDOP:1.092, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.815, HDOP:0.800, VDOP:1.629, TDOP:1.450,
GDOP:1.092, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:32:55
--TM10:32:55
--GPS,PN693,LA42.105513737800,LN22.161250833800,EL610.864000,--
GPS,PN693,LA42.105513737800,LN22.161250833800,EL610.864000,--
--GS,PN693,N 4671660.2014,E 7605363.6217,EL564.1207,--
--GS,PN693,N 4671660.2014,E 7605363.6217,EL564.1207,--
--GT,PN693,SW2299,ST466396000,EW2299,ET466396000
--GT,PN693,SW2299,ST466396000,EW2299,ET466396000
--HSDV:0.009, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.316,
GDOP:0.911, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.386, TDOP:1.316,
GDOP:0.911, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:32:59
--TM10:32:59
--GPS,PN694,LA42.105484449400,LN22.161257006000,EL610.913000,--

GPS,PN694,LA42.105484449400,LN22.161257006000,EL610.913000,--
--GS,PN694,N 4671651.1861,E 7605365.1730,EL564.1698,--
--GS,PN694,N 4671651.1861,E 7605365.1730,EL564.1698,--
--GT,PN694,SW2299,ST466409000,EW2299,ET466409000
--GT,PN694,SW2299,ST466409000,EW2299,ET466409000
--HSDV:0.006, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.655, HDOP:0.800, VDOP:1.449, TDOP:1.343,
GDOP:0.967, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.655, HDOP:0.800, VDOP:1.449, TDOP:1.343,
GDOP:0.967, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:33:12
--TM10:33:12
--GPS,PN695,LA42.105465949600,LN22.161251758400,EL611.679000,--
GPS,PN695,LA42.105465949600,LN22.161251758400,EL611.679000,--
--GS,PN695,N 4671645.4603,E 7605364.0541,EL564.9359,--
--GS,PN695,N 4671645.4603,E 7605364.0541,EL564.9359,--
--GT,PN695,SW2299,ST466421000,EW2299,ET466421000
--GT,PN695,SW2299,ST466421000,EW2299,ET466421000
--HSDV:0.009, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.800, VDOP:1.385, TDOP:1.316,
GDOP:0.909, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.800, VDOP:1.385, TDOP:1.316,
GDOP:0.909, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:33:24
--TM10:33:24
--GPS,PN696,LA42.105450040000,LN22.161024902000,EL610.864000,--
GPS,PN696,LA42.105450040000,LN22.161024902000,EL610.864000,--
--GS,PN696,N 4671639.7744,E 7605312.0695,EL564.1212,--
--GS,PN696,N 4671639.7744,E 7605312.0695,EL564.1212,--
--GT,PN696,SW2299,ST466474000,EW2299,ET466474000
--GT,PN696,SW2299,ST466474000,EW2299,ET466474000
--HSDV:0.011, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.653, HDOP:0.800, VDOP:1.447, TDOP:1.343,
GDOP:0.964, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.653, HDOP:0.800, VDOP:1.447, TDOP:1.343,
GDOP:0.964, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:34:17
--TM10:34:17
--GPS,PN697,LA42.105475628200,LN22.161024201800,EL610.768000,--
GPS,PN697,LA42.105475628200,LN22.161024201800,EL610.768000,--
--GS,PN697,N 4671647.6669,E 7605311.7910,EL564.0252,--
--GS,PN697,N 4671647.6669,E 7605311.7910,EL564.0252,--
--GT,PN697,SW2299,ST466488000,EW2299,ET466488000
--GT,PN697,SW2299,ST466488000,EW2299,ET466488000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.800, VDOP:1.381, TDOP:1.315,
GDOP:0.904, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.800, VDOP:1.381, TDOP:1.315,
GDOP:0.904, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:34:31
--TM10:34:31
--GPS,PN698,LA42.105493031200,LN22.161021306800,EL610.305000,--
GPS,PN698,LA42.105493031200,LN22.161021306800,EL610.305000,--
--GS,PN698,N 4671653.0264,E 7605311.0465,EL563.5621,--
--GS,PN698,N 4671653.0264,E 7605311.0465,EL563.5621,--
--GT,PN698,SW2299,ST466500000,EW2299,ET466500000
--GT,PN698,SW2299,ST466500000,EW2299,ET466500000
--HSDV:0.018, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.800, VDOP:1.380, TDOP:1.315,
GDOP:0.903, NSDV:0.014, ESDV:0.011
--HSDV:0.018, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.800, VDOP:1.380, TDOP:1.315,
GDOP:0.903, NSDV:0.014, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:34:43
--TM10:34:43
--GPS,PN699,LA42.105494803600,LN22.161021327800,EL609.107000,--R
GPS,PN699,LA42.105494803600,LN22.161021327800,EL609.107000,--R
--GS,PN699,N 4671653.5733,E 7605311.0431,EL562.3641,--R
--GS,PN699,N 4671653.5733,E 7605311.0431,EL562.3641,--R
--GT,PN699,SW2299,ST466506000,EW2299,ET466506000
--GT,PN699,SW2299,ST466506000,EW2299,ET466506000
--HSDV:0.009, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.595, HDOP:0.800, VDOP:1.380, TDOP:1.315,
GDOP:0.903, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.595, HDOP:0.800, VDOP:1.380, TDOP:1.315,
GDOP:0.903, NSDV:0.007, ESDV:0.006

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:34:49
--TM10:34:49
--GPS,PN700,LA42.105454238800,LN22.160840826800,EL610.437000,--
GPS,PN700,LA42.105454238800,LN22.160840826800,EL610.437000,--
--GS,PN700,N 4671640.4395,E 7605269.8095,EL563.6945,--
--GS,PN700,N 4671640.4395,E 7605269.8095,EL563.6945,--
--GT,PN700,SW2299,ST466557000,EW2299,ET466557000
--GT,PN700,SW2299,ST466557000,EW2299,ET466557000
--HSDV:0.009, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.313,
GDOP:0.899, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.313,
GDOP:0.899, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:35:40
--TM10:35:40
--GPS,PN701,LA42.105477439600,LN22.160843284400,EL610.358000,--
GPS,PN701,LA42.105477439600,LN22.160843284400,EL610.358000,--
--GS,PN701,N 4671647.6062,E 7605270.2667,EL563.6154,--
--GS,PN701,N 4671647.6062,E 7605270.2667,EL563.6154,--
--GT,PN701,SW2299,ST466567000,EW2299,ET466567000
--GT,PN701,SW2299,ST466567000,EW2299,ET466567000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.651, HDOP:0.800, VDOP:1.444, TDOP:1.344,
GDOP:0.959, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.651, HDOP:0.800, VDOP:1.444, TDOP:1.344,
GDOP:0.959, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:35:50
--TM10:35:50
--GPS,PN702,LA42.105492694000,LN22.160819778200,EL609.773000,--
GPS,PN702,LA42.105492694000,LN22.160819778200,EL609.773000,--
--GS,PN702,N 4671652.2322,E 7605264.8023,EL563.0304,--
--GS,PN702,N 4671652.2322,E 7605264.8023,EL563.0304,--
--GT,PN702,SW2299,ST466578000,EW2299,ET466578000
--GT,PN702,SW2299,ST466578000,EW2299,ET466578000
--HSDV:0.008, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.313,
GDOP:0.897, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.313,
GDOP:0.897, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:36:01
--TM10:36:01
--GPS,PN703,LA42.105499734400,LN22.160817588800,EL609.146000,--
GPS,PN703,LA42.105499734400,LN22.160817588800,EL609.146000,--
--GS,PN703,N 4671654.3969,E 7605264.2675,EL562.4034,--
--GS,PN703,N 4671654.3969,E 7605264.2675,EL562.4034,--
--GT,PN703,SW2299,ST466582000,EW2299,ET466582000
--GT,PN703,SW2299,ST466582000,EW2299,ET466582000
--HSDV:0.023, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.313,
GDOP:0.896, NSDV:0.018, ESDV:0.014
--HSDV:0.023, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.313,
GDOP:0.896, NSDV:0.018, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:36:05
--TM10:36:05
--GPS,PN704,LA42.105511368400,LN22.160811547400,EL608.782000,--
GPS,PN704,LA42.105511368400,LN22.160811547400,EL608.782000,--
--GS,PN704,N 4671657.9657,E 7605262.8276,EL562.0393,--
--GS,PN704,N 4671657.9657,E 7605262.8276,EL562.0393,--
--GT,PN704,SW2299,ST466586000,EW2299,ET466586000
--GT,PN704,SW2299,ST466586000,EW2299,ET466586000
--HSDV:0.012, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.800, VDOP:1.373, TDOP:1.312,
GDOP:0.896, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.800, VDOP:1.373, TDOP:1.312,
GDOP:0.896, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:36:09
--TM10:36:09
--GPS,PN705,LA42.105513427000,LN22.160812020200,EL608.402000,--R
GPS,PN705,LA42.105513427000,LN22.160812020200,EL608.402000,--R
--GS,PN705,N 4671658.6025,E 7605262.9266,EL561.6593,--R
--GS,PN705,N 4671658.6025,E 7605262.9266,EL561.6593,--R
--GT,PN705,SW2299,ST466591000,EW2299,ET466591000

--GT,PN705,SW2299,ST466591000,EW2299,ET466591000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.642, HDOP:0.900, VDOP:1.373, TDOP:1.376,
GDOP:0.896, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.642, HDOP:0.900, VDOP:1.373, TDOP:1.376,
GDOP:0.896, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:36:14
--TM10:36:14
--GPS,PN706,LA42.105514393000,LN22.160634312200,EL608.078000,--R
GPS,PN706,LA42.105514393000,LN22.160634312200,EL608.078000,--R
--GS,PN706,N 4671658.2922,E 7605222.1428,EL561.3356,--R
--GS,PN706,N 4671658.2922,E 7605222.1428,EL561.3356,--R
--GT,PN706,SW2299,ST466637000,EW2299,ET466637000
--GT,PN706,SW2299,ST466637000,EW2299,ET466637000
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.647, HDOP:0.800, VDOP:1.440, TDOP:1.343,
GDOP:0.954, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.647, HDOP:0.800, VDOP:1.440, TDOP:1.343,
GDOP:0.954, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:37:00
--TM10:37:00
--GPS,PN707,LA42.105496370200,LN22.160635215200,EL609.025000,--
GPS,PN707,LA42.105496370200,LN22.160635215200,EL609.025000,--
--GS,PN707,N 4671652.7347,E 7605222.4329,EL562.2826,--
--GS,PN707,N 4671652.7347,E 7605222.4329,EL562.2826,--
--GT,PN707,SW2299,ST466644000,EW2299,ET466644000
--GT,PN707,SW2299,ST466644000,EW2299,ET466644000
--HSDV:0.019, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.800, VDOP:1.368, TDOP:1.311,
GDOP:0.891, NSDV:0.014, ESDV:0.013
--HSDV:0.019, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.800, VDOP:1.368, TDOP:1.311,
GDOP:0.891, NSDV:0.014, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:37:07
--TM10:37:07
--GPS,PN708,LA42.105479467600,LN22.160641523600,EL609.620000,--
GPS,PN708,LA42.105479467600,LN22.160641523600,EL609.620000,--
--GS,PN708,N 4671647.5412,E 7605223.9583,EL562.8777,--
--GS,PN708,N 4671647.5412,E 7605223.9583,EL562.8777,--
--GT,PN708,SW2299,ST466651000,EW2299,ET466651000
--GT,PN708,SW2299,ST466651000,EW2299,ET466651000
--HSDV:0.008, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.926, HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.518,
GDOP:1.185, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.926, HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.518,
GDOP:1.185, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:37:14
--TM10:37:14
--GPS,PN709,LA42.105455509600,LN22.160657119400,EL610.096000,--
GPS,PN709,LA42.105455509600,LN22.160657119400,EL610.096000,--
--GS,PN709,N 4671640.2028,E 7605227.6474,EL563.3537,--
--GS,PN709,N 4671640.2028,E 7605227.6474,EL563.3537,--
--GT,PN709,SW2299,ST466678000,EW2299,ET466678000
--GT,PN709,SW2299,ST466678000,EW2299,ET466678000
--HSDV:0.005, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.900, VDOP:1.437, TDOP:1.404,
GDOP:0.951, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.900, VDOP:1.437, TDOP:1.404,
GDOP:0.951, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:37:41
--TM10:37:41
--GPS,PN710,LA42.105428773000,LN22.160508664400,EL609.225000,--
GPS,PN710,LA42.105428773000,LN22.160508664400,EL609.225000,--
--GS,PN710,N 4671631.4456,E 7605193.7037,EL562.4830,--
--GS,PN710,N 4671631.4456,E 7605193.7037,EL562.4830,--
--GT,PN710,SW2299,ST466723000,EW2299,ET466723000
--GT,PN710,SW2299,ST466723000,EW2299,ET466723000
--HSDV:0.018, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.309,
GDOP:0.883, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--HSDV:0.018, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.309,
GDOP:0.883, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:38:26
--TM10:38:26

--GPS,PN711,LA42.105436433200,LN22.160506315400,EL608.792000,--
GPS,PN711,LA42.105436433200,LN22.160506315400,EL608.792000,--
--GS,PN711,N 4671633.8010,E 7605193.1294,EL562.0500,--
--GS,PN711,N 4671633.8010,E 7605193.1294,EL562.0500,--
--GT,PN711,SW2299,ST466726000,EW2299,ET466726000
--GT,PN711,SW2299,ST466726000,EW2299,ET466726000
--HSDV:0.013, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.800, VDOP:1.360, TDOP:1.308,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--HSDV:0.013, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.800, VDOP:1.360, TDOP:1.308,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:38:29
--TM10:38:29
--GPS,PN712,LA42.105451139200,LN22.160498918600,EL608.520000,--
GPS,PN712,LA42.105451139200,LN22.160498918600,EL608.520000,--
--GS,PN712,N 4671638.3130,E 7605191.3644,EL561.7779,--
--GS,PN712,N 4671638.3130,E 7605191.3644,EL561.7779,--
--GT,PN712,SW2299,ST466733000,EW2299,ET466733000
--GT,PN712,SW2299,ST466733000,EW2299,ET466733000
--HSDV:0.006, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.800, VDOP:1.360, TDOP:1.308,
GDOP:0.882, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.800, VDOP:1.360, TDOP:1.308,
GDOP:0.882, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:38:36
--TM10:38:36
--GPS,PN713,LA42.105466019200,LN22.160495783600,EL610.237000,--
GPS,PN713,LA42.105466019200,LN22.160495783600,EL610.237000,--
--GS,PN713,N 4671642.8933,E 7605190.5765,EL563.4949,--
--GS,PN713,N 4671642.8933,E 7605190.5765,EL563.4949,--
--GT,PN713,SW2299,ST466745000,EW2299,ET466745000
--GT,PN713,SW2299,ST466745000,EW2299,ET466745000
--HSDV:0.007, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:1.000, VDOP:1.358, TDOP:1.438,
GDOP:0.881, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:1.000, VDOP:1.358, TDOP:1.438,
GDOP:0.881, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:38:48
--TM10:38:48
--GPS,PN714,LA42.105470474800,LN22.160494898000,EL609.771000,--
GPS,PN714,LA42.105470474800,LN22.160494898000,EL609.771000,--
--GS,PN714,N 4671644.2649,E 7605190.3528,EL563.0289,--
--GS,PN714,N 4671644.2649,E 7605190.3528,EL563.0289,--
--GT,PN714,SW2299,ST466749000,EW2299,ET466749000
--GT,PN714,SW2299,ST466749000,EW2299,ET466749000
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:1.000, VDOP:1.358, TDOP:1.429,
GDOP:0.896, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:1.000, VDOP:1.358, TDOP:1.429,
GDOP:0.896, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:38:52
--TM10:38:52
--GPS,PN715,LA42.105488335000,LN22.160489684600,EL608.745000,--
GPS,PN715,LA42.105488335000,LN22.160489684600,EL608.745000,--
--GS,PN715,N 4671649.7576,E 7605189.0743,EL562.0029,--
--GS,PN715,N 4671649.7576,E 7605189.0743,EL562.0029,--
--GT,PN715,SW2299,ST466758000,EW2299,ET466758000
--GT,PN715,SW2299,ST466758000,EW2299,ET466758000
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:1.000, VDOP:1.357, TDOP:1.438,
GDOP:0.879, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.686, HDOP:1.000, VDOP:1.357, TDOP:1.438,
GDOP:0.879, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:39:01
--TM10:39:01
--GPS,PN716,LA42.105497456800,LN22.160481330800,EL608.143000,--
GPS,PN716,LA42.105497456800,LN22.160481330800,EL608.143000,--
--GS,PN716,N 4671652.5434,E 7605187.1154,EL561.4008,--
--GS,PN716,N 4671652.5434,E 7605187.1154,EL561.4008,--
--GT,PN716,SW2299,ST466763000,EW2299,ET466763000
--GT,PN716,SW2299,ST466763000,EW2299,ET466763000
--HSDV:0.018, VSDV:0.074, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.309,
GDOP:0.923, NSDV:0.014, ESDV:0.011

--HSDV:0.018, VSDV:0.074, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.309,
GDOP:0.923, NSDV:0.014, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:39:07
--TM10:39:07
--GPS,PN717,LA42.105502280200,LN22.160480336600,EL607.925000,--R
GPS,PN717,LA42.105502280200,LN22.160480336600,EL607.925000,--R
--GS,PN717,N 4671654.0281,E 7605186.8650,EL561.1828,--R
--GS,PN717,N 4671654.0281,E 7605186.8650,EL561.1828,--R
--GT,PN717,SW2299,ST466770000,EW2299,ET466770000
--GT,PN717,SW2299,ST466770000,EW2299,ET466770000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.804, HDOP:1.000, VDOP:1.501, TDOP:1.486,
GDOP:1.022, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.804, HDOP:1.000, VDOP:1.501, TDOP:1.486,
GDOP:1.022, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:39:13
--TM10:39:13
--GPS,PN718,LA42.105448421800,LN22.160281276400,EL608.838000,--
GPS,PN718,LA42.105448421800,LN22.160281276400,EL608.838000,--
--GS,PN718,N 4671636.7302,E 7605141.4334,EL562.0963,--
--GS,PN718,N 4671636.7302,E 7605141.4334,EL562.0963,--
--GT,PN718,SW2299,ST466833000,EW2299,ET466833000
--GT,PN718,SW2299,ST466833000,EW2299,ET466833000
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.872, HDOP:0.900, VDOP:1.641, TDOP:1.516,
GDOP:1.097, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.872, HDOP:0.900, VDOP:1.641, TDOP:1.516,
GDOP:1.097, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:40:16
--TM10:40:16
--GPS,PN719,LA42.105459812200,LN22.160269971200,EL608.822000,--
GPS,PN719,LA42.105459812200,LN22.160269971200,EL608.822000,--
--GS,PN719,N 4671640.2058,E 7605138.7868,EL562.0803,--
--GS,PN719,N 4671640.2058,E 7605138.7868,EL562.0803,--
--GT,PN719,SW2299,ST466841000,EW2299,ET466841000
--GT,PN719,SW2299,ST466841000,EW2299,ET466841000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.977, HDOP:0.900, VDOP:1.760, TDOP:1.583,
GDOP:1.184, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.977, HDOP:0.900, VDOP:1.760, TDOP:1.583,
GDOP:1.184, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:40:24
--TM10:40:24
--GPS,PN720,LA42.105474951400,LN22.160254432400,EL610.212000,--
GPS,PN720,LA42.105474951400,LN22.160254432400,EL610.212000,--
--GS,PN720,N 4671644.8236,E 7605135.1515,EL563.4703,--
--GS,PN720,N 4671644.8236,E 7605135.1515,EL563.4703,--
--GT,PN720,SW2299,ST466849000,EW2299,ET466849000
--GT,PN720,SW2299,ST466849000,EW2299,ET466849000
--HSDV:0.005, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.865, HDOP:0.900, VDOP:1.634, TDOP:1.520,
GDOP:1.082, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.865, HDOP:0.900, VDOP:1.634, TDOP:1.520,
GDOP:1.082, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:40:32
--TM10:40:32
--GPS,PN721,LA42.105476010400,LN22.160240710400,EL609.741000,--
GPS,PN721,LA42.105476010400,LN22.160240710400,EL609.741000,--
--GS,PN721,N 4671645.1035,E 7605131.9977,EL562.9993,--
--GS,PN721,N 4671645.1035,E 7605131.9977,EL562.9993,--
--GT,PN721,SW2299,ST466854000,EW2299,ET466854000
--GT,PN721,SW2299,ST466854000,EW2299,ET466854000
--HSDV:0.005, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.028, HDOP:0.900, VDOP:1.817, TDOP:1.615,
GDOP:1.226, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.028, HDOP:0.900, VDOP:1.817, TDOP:1.615,
GDOP:1.226, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:40:37
--TM10:40:37
--GPS,PN722,LA42.105481109800,LN22.160242050200,EL609.467000,--
GPS,PN722,LA42.105481109800,LN22.160242050200,EL609.467000,--
--GS,PN722,N 4671646.6814,E 7605132.2817,EL562.7253,--

--GS,PN722,N 4671646.6814,E 7605132.2817,EL562.7253,--
--GT,PN722,SW2299,ST466858000,EW2299,ET466858000
--GT,PN722,SW2299,ST466858000,EW2299,ET466858000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.985, HDOP:0.800, VDOP:1.817, TDOP:1.562,
GDOP:1.226, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.985, HDOP:0.800, VDOP:1.817, TDOP:1.562,
GDOP:1.226, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:40:41
--TM10:40:41
--GPS,PN723,LA42.105496464400,LN22.160153477000,EL607.392000,--R
GPS,PN723,LA42.105496464400,LN22.160153477000,EL607.392000,--R
--GS,PN723,N 4671651.1159,E 7605111.8858,EL560.6503,--R
--GS,PN723,N 4671651.1159,E 7605111.8858,EL560.6503,--R
--GT,PN723,SW2299,ST466893000,EW2299,ET466893000
--GT,PN723,SW2299,ST466893000,EW2299,ET466893000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:0.800, VDOP:1.419, TDOP:1.336,
GDOP:0.932, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:0.800, VDOP:1.419, TDOP:1.336,
GDOP:0.932, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:41:16
--TM10:41:16
--GPS,PN724,LA42.105485534800,LN22.160148822200,EL608.113000,--
GPS,PN724,LA42.105485534800,LN22.160148822200,EL608.113000,--
--GS,PN724,N 4671647.7279,E 7605110.8679,EL561.3714,--
--GS,PN724,N 4671647.7279,E 7605110.8679,EL561.3714,--
--GT,PN724,SW2299,ST466902000,EW2299,ET466902000
--GT,PN724,SW2299,ST466902000,EW2299,ET466902000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.340, TDOP:1.300,
GDOP:0.863, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.340, TDOP:1.300,
GDOP:0.863, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:41:25
--TM10:41:25
--GPS,PN725,LA42.105493501600,LN22.160130131600,EL609.055000,--
GPS,PN725,LA42.105493501600,LN22.160130131600,EL609.055000,--
--GS,PN725,N 4671650.1220,E 7605106.5423,EL562.3134,--
--GS,PN725,N 4671650.1220,E 7605106.5423,EL562.3134,--
--GT,PN725,SW2299,ST466916000,EW2299,ET466916000
--GT,PN725,SW2299,ST466916000,EW2299,ET466916000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.299,
GDOP:0.862, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.299,
GDOP:0.862, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:41:39
--TM10:41:39
--GPS,PN726,LA42.105479564200,LN22.160120517200,EL609.989000,--
GPS,PN726,LA42.105479564200,LN22.160120517200,EL609.989000,--
--GS,PN726,N 4671645.7890,E 7605104.4001,EL563.2475,--
--GS,PN726,N 4671645.7890,E 7605104.4001,EL563.2475,--
--GT,PN726,SW2299,ST466924000,EW2299,ET466924000
--GT,PN726,SW2299,ST466924000,EW2299,ET466924000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.557, HDOP:0.800, VDOP:1.336, TDOP:1.298,
GDOP:0.860, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.557, HDOP:0.800, VDOP:1.336, TDOP:1.298,
GDOP:0.860, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:41:47
--TM10:41:47
--GPS,PN727,LA42.105497767600,LN22.160134145000,EL608.774000,--MOST
GPS,PN727,LA42.105497767600,LN22.160134145000,EL608.774000,--MOST
--GS,PN727,N 4671651.4519,E 7605107.4437,EL562.0324,--MOST
--GS,PN727,N 4671651.4519,E 7605107.4437,EL562.0324,--MOST
--GT,PN727,SW2299,ST466938000,EW2299,ET466938000
--GT,PN727,SW2299,ST466938000,EW2299,ET466938000
--HSDV:0.004, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.610, HDOP:0.900, VDOP:1.335, TDOP:1.362,
GDOP:0.859, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.610, HDOP:0.900, VDOP:1.335, TDOP:1.362,
GDOP:0.859, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM10:42:01
--TM10:42:01
--GPS,PN728,LA42.105512800000,LN22.160128799000,EL608.810000,--MOST
GPS,PN728,LA42.105512800000,LN22.160128799000,EL608.810000,--MOST
--GS,PN728,N 4671656.0717,E 7605106.1478,EL562.0684,--MOST
--GS,PN728,N 4671656.0717,E 7605106.1478,EL562.0684,--MOST
--GT,PN728,SW2299,ST466943000,EW2299,ET466943000
--GT,PN728,SW2299,ST466943000,EW2299,ET466943000
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.862, HDOP:0.900, VDOP:1.630, TDOP:1.520,
GDOP:1.076, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.862, HDOP:0.900, VDOP:1.630, TDOP:1.520,
GDOP:1.076, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:42:06
--TM10:42:06
--GPS,PN729,LA42.105530714800,LN22.160163529400,EL608.850000,--MOST
GPS,PN729,LA42.105530714800,LN22.160163529400,EL608.850000,--MOST
--GS,PN729,N 4671661.7177,E 7605114.0352,EL562.1083,--MOST
--GS,PN729,N 4671661.7177,E 7605114.0352,EL562.1083,--MOST
--GT,PN729,SW2299,ST466953000,EW2299,ET466953000
--GT,PN729,SW2299,ST466953000,EW2299,ET466953000
--HSDV:0.006, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.861, HDOP:0.900, VDOP:1.629, TDOP:1.519,
GDOP:1.075, NSDV:0.004, ESDV:0.005
--HSDV:0.006, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.861, HDOP:0.900, VDOP:1.629, TDOP:1.519,
GDOP:1.075, NSDV:0.004, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:42:16
--TM10:42:16
--GPS,PN730,LA42.105519534400,LN22.160175517400,EL608.855000,--MOST
GPS,PN730,LA42.105519534400,LN22.160175517400,EL608.855000,--MOST
--GS,PN730,N 4671658.3092,E 7605116.8375,EL562.1133,--MOST
--GS,PN730,N 4671658.3092,E 7605116.8375,EL562.1133,--MOST
--GT,PN730,SW2299,ST466960000,EW2299,ET466960000
--GT,PN730,SW2299,ST466960000,EW2299,ET466960000
--HSDV:0.005, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.861, HDOP:0.900, VDOP:1.629, TDOP:1.519,
GDOP:1.075, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.861, HDOP:0.900, VDOP:1.629, TDOP:1.519,
GDOP:1.075, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:42:23
--TM10:42:23
--GPS,PN731,LA42.105482785000,LN22.160108329400,EL608.718000,--
GPS,PN731,LA42.105482785000,LN22.160108329400,EL608.718000,--
--GS,PN731,N 4671646.7411,E 7605101.5885,EL561.9764,--
--GS,PN731,N 4671646.7411,E 7605101.5885,EL561.9764,--
--GT,PN731,SW2299,ST466981000,EW2299,ET466981000
--GT,PN731,SW2299,ST466981000,EW2299,ET466981000
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.800, VDOP:1.329, TDOP:1.296,
GDOP:0.853, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--HSDV:0.004, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.800, VDOP:1.329, TDOP:1.296,
GDOP:0.853, NSDV:0.003, ESDV:0.002
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:42:44
--TM10:42:44
--GPS,PN732,LA42.105489800800,LN22.160091482600,EL608.669000,--
GPS,PN732,LA42.105489800800,LN22.160091482600,EL608.669000,--
--GS,PN732,N 4671648.8481,E 7605097.6903,EL561.9275,--
--GS,PN732,N 4671648.8481,E 7605097.6903,EL561.9275,--
--GT,PN732,SW2299,ST466986000,EW2299,ET466986000
--GT,PN732,SW2299,ST466986000,EW2299,ET466986000
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.550, HDOP:0.800, VDOP:1.328, TDOP:1.295,
GDOP:0.853, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.550, HDOP:0.800, VDOP:1.328, TDOP:1.295,
GDOP:0.853, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:42:48
--TM10:42:48
--GPS,PN733,LA42.105498584800,LN22.160084304200,EL607.328000,--
GPS,PN733,LA42.105498584800,LN22.160084304200,EL607.328000,--
--GS,PN733,N 4671651.5337,E 7605096.0027,EL560.5864,--
--GS,PN733,N 4671651.5337,E 7605096.0027,EL560.5864,--
--GT,PN733,SW2299,ST466996000,EW2299,ET466996000
--GT,PN733,SW2299,ST466996000,EW2299,ET466996000

--HSDV:0.007, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.295,
GDOP:0.851, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.295,
GDOP:0.851, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:42:59
--TM10:42:59
--GPS,PN734,LA42.105509825800,LN22.160082645800,EL606.926000,--R
GPS,PN734,LA42.105509825800,LN22.160082645800,EL606.926000,--R
--GS,PN734,N 4671654.9962,E 7605095.5705,EL560.1844,--R
--GS,PN734,N 4671654.9962,E 7605095.5705,EL560.1844,--R
--GT,PN734,SW2299,ST467002000,EW2299,ET467002000
--GT,PN734,SW2299,ST467002000,EW2299,ET467002000
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.900, VDOP:1.327, TDOP:1.359,
GDOP:0.851, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.900, VDOP:1.327, TDOP:1.359,
GDOP:0.851, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:43:05
--TM10:43:05
--GPS,PN735,LA42.105471082000,LN22.160074020800,EL608.574000,--
GPS,PN735,LA42.105471082000,LN22.160074020800,EL608.574000,--
--GS,PN735,N 4671643.0130,E 7605093.7693,EL561.8325,--
--GS,PN735,N 4671643.0130,E 7605093.7693,EL561.8325,--
--GT,PN735,SW2299,ST467023000,EW2299,ET467023000
--GT,PN735,SW2299,ST467023000,EW2299,ET467023000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.800, VDOP:1.324, TDOP:1.294,
GDOP:0.848, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.800, VDOP:1.324, TDOP:1.294,
GDOP:0.848, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:43:26
--TM10:43:26
--GPS,PN736,LA42.105431258800,LN22.160057520200,EL608.343000,--
GPS,PN736,LA42.105431258800,LN22.160057520200,EL608.343000,--
--GS,PN736,N 4671630.6698,E 7605090.1659,EL561.6016,--
--GS,PN736,N 4671630.6698,E 7605090.1659,EL561.6016,--
--GT,PN736,SW2299,ST467034000,EW2299,ET467034000
--GT,PN736,SW2299,ST467034000,EW2299,ET467034000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.614, HDOP:0.800, VDOP:1.402, TDOP:1.329,
GDOP:0.916, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.614, HDOP:0.800, VDOP:1.402, TDOP:1.329,
GDOP:0.916, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:43:37
--TM10:43:37
--GPS,PN737,LA42.105398492200,LN22.160051958800,EL608.194000,--
GPS,PN737,LA42.105398492200,LN22.160051958800,EL608.194000,--
--GS,PN737,N 4671620.5412,E 7605089.0402,EL561.4527,--
--GS,PN737,N 4671620.5412,E 7605089.0402,EL561.4527,--
--GT,PN737,SW2299,ST467043000,EW2299,ET467043000
--GT,PN737,SW2299,ST467043000,EW2299,ET467043000
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.321, TDOP:1.292,
GDOP:0.846, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.321, TDOP:1.292,
GDOP:0.846, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:43:46
--TM10:43:46
--GPS,PN738,LA42.105365912200,LN22.160064932600,EL608.464000,--
GPS,PN738,LA42.105365912200,LN22.160064932600,EL608.464000,--
--GS,PN738,N 4671610.5335,E 7605092.1671,EL561.7228,--
--GS,PN738,N 4671610.5335,E 7605092.1671,EL561.7228,--
--GT,PN738,SW2299,ST467053000,EW2299,ET467053000
--GT,PN738,SW2299,ST467053000,EW2299,ET467053000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.981, HDOP:0.800, VDOP:1.812, TDOP:1.564,
GDOP:1.215, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.981, HDOP:0.800, VDOP:1.812, TDOP:1.564,
GDOP:1.215, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:43:56
--TM10:43:56
--GPS,PN739,LA42.105264143200,LN22.160085645200,EL608.709000,--

GPS,PN739,LA42.105264143200,LN22.160085645200,EL608.709000,--
--GS,PN739,N 4671579.2052,E 7605097.3879,EL561.9680,--
--GS,PN739,N 4671579.2052,E 7605097.3879,EL561.9680,--
--GT,PN739,SW2299,ST467081000,EW2299,ET467081000
--GT,PN739,SW2299,ST467081000,EW2299,ET467081000
--HSDV:0.014, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.647, HDOP:0.800, VDOP:1.440, TDOP:1.350,
GDOP:0.944, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.647, HDOP:0.800, VDOP:1.440, TDOP:1.350,
GDOP:0.944, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:44:24
--TM10:44:24
--GPS,PN740,LA42.105170098000,LN22.155864821200,EL607.646000,--
GPS,PN740,LA42.105170098000,LN22.155864821200,EL607.646000,--
--GS,PN740,N 4671549.4344,E 7605047.1459,EL560.9055,--
--GS,PN740,N 4671549.4344,E 7605047.1459,EL560.9055,--
--GT,PN740,SW2299,ST467138000,EW2299,ET467138000
--GT,PN740,SW2299,ST467138000,EW2299,ET467138000
--HSDV:0.008, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.018, HDOP:0.900, VDOP:1.806, TDOP:1.616,
GDOP:1.208, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.018, HDOP:0.900, VDOP:1.806, TDOP:1.616,
GDOP:1.208, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:45:21
--TM10:45:21
--GPS,PN741,LA42.105192166600,LN22.155839754400,EL607.866000,--
GPS,PN741,LA42.105192166600,LN22.155839754400,EL607.866000,--
--GS,PN741,N 4671556.1577,E 7605041.2922,EL561.1255,--
--GS,PN741,N 4671556.1577,E 7605041.2922,EL561.1255,--
--GT,PN741,SW2299,ST467145000,EW2299,ET467145000
--GT,PN741,SW2299,ST467145000,EW2299,ET467145000
--HSDV:0.007, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.972, HDOP:0.900, VDOP:1.755, TDOP:1.588,
GDOP:1.170, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.972, HDOP:0.900, VDOP:1.755, TDOP:1.588,
GDOP:1.170, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:45:28
--TM10:45:28
--GPS,PN742,LA42.105233635600,LN22.155813779800,EL608.213000,--
GPS,PN742,LA42.105233635600,LN22.155813779800,EL608.213000,--
--GS,PN742,N 4671568.8636,E 7605035.1412,EL561.4724,--
--GS,PN742,N 4671568.8636,E 7605035.1412,EL561.4724,--
--GT,PN742,SW2299,ST467156000,EW2299,ET467156000
--GT,PN742,SW2299,ST467156000,EW2299,ET467156000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.849, HDOP:0.900, VDOP:1.615, TDOP:1.516,
GDOP:1.059, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.849, HDOP:0.900, VDOP:1.615, TDOP:1.516,
GDOP:1.059, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:45:39
--TM10:45:39
--GPS,PN743,LA42.105258017200,LN22.155808965400,EL607.440000,--
GPS,PN743,LA42.105258017200,LN22.155808965400,EL607.440000,--
--GS,PN743,N 4671576.3696,E 7605033.9244,EL560.6994,--
--GS,PN743,N 4671576.3696,E 7605033.9244,EL560.6994,--
--GT,PN743,SW2299,ST467163000,EW2299,ET467163000
--GT,PN743,SW2299,ST467163000,EW2299,ET467163000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.849, HDOP:0.900, VDOP:1.615, TDOP:1.516,
GDOP:1.058, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.849, HDOP:0.900, VDOP:1.615, TDOP:1.516,
GDOP:1.058, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:45:46
--TM10:45:46
--GPS,PN744,LA42.105306239200,LN22.155778398400,EL607.342000,--
GPS,PN744,LA42.105306239200,LN22.155778398400,EL607.342000,--
--GS,PN744,N 4671591.1433,E 7605026.6885,EL560.6013,--
--GS,PN744,N 4671591.1433,E 7605026.6885,EL560.6013,--
--GT,PN744,SW2299,ST467176000,EW2299,ET467176000
--GT,PN744,SW2299,ST467176000,EW2299,ET467176000
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.848, HDOP:0.900, VDOP:1.614, TDOP:1.516,
GDOP:1.057, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.848, HDOP:0.900, VDOP:1.614, TDOP:1.516,
GDOP:1.057, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:45:59
--TM10:45:59
--GPS,PN745,LA42.105316046200,LN22.155769590400,EL607.581000,--
GPS,PN745,LA42.105316046200,LN22.155769590400,EL607.581000,--
--GS,PN745,N 4671594.1390,E 7605024.6222,EL560.8403,--
--GS,PN745,N 4671594.1390,E 7605024.6222,EL560.8403,--
--GT,PN745,SW2299,ST467182000,EW2299,ET467182000
--GT,PN745,SW2299,ST467182000,EW2299,ET467182000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.847, HDOP:0.900, VDOP:1.613, TDOP:1.515,
GDOP:1.056, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.847, HDOP:0.900, VDOP:1.613, TDOP:1.515,
GDOP:1.056, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:46:05
--TM10:46:05
--GPS,PN746,LA42.105309945400,LN22.155761932600,EL607.893000,--
GPS,PN746,LA42.105309945400,LN22.155761932600,EL607.893000,--
--GS,PN746,N 4671592.2306,E 7605022.8930,EL561.1523,--
--GS,PN746,N 4671592.2306,E 7605022.8930,EL561.1523,--
--GT,PN746,SW2299,ST467196000,EW2299,ET467196000
--GT,PN746,SW2299,ST467196000,EW2299,ET467196000
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.060, HDOP:0.900, VDOP:1.853, TDOP:1.624,
GDOP:1.267, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.060, HDOP:0.900, VDOP:1.853, TDOP:1.624,
GDOP:1.267, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:46:19
--TM10:46:19
--GPS,PN747,LA42.105191837200,LN22.155620924800,EL607.642000,--
GPS,PN747,LA42.105191837200,LN22.155620924800,EL607.642000,--
--GS,PN747,N 4671555.3087,E 7604991.0773,EL560.9018,--
--GS,PN747,N 4671555.3087,E 7604991.0773,EL560.9018,--
--GT,PN747,SW2299,ST467259000,EW2299,ET467259000
--GT,PN747,SW2299,ST467259000,EW2299,ET467259000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.841, HDOP:0.900, VDOP:1.606, TDOP:1.513,
GDOP:1.049, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.841, HDOP:0.900, VDOP:1.606, TDOP:1.513,
GDOP:1.049, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:47:22
--TM10:47:22
--GPS,PN748,LA42.105181201000,LN22.155625212400,EL607.020000,--
GPS,PN748,LA42.105181201000,LN22.155625212400,EL607.020000,--
--GS,PN748,N 4671552.0417,E 7604992.1100,EL560.2798,--
--GS,PN748,N 4671552.0417,E 7604992.1100,EL560.2798,--
--GT,PN748,SW2299,ST467264000,EW2299,ET467264000
--GT,PN748,SW2299,ST467264000,EW2299,ET467264000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.840, HDOP:0.900, VDOP:1.605, TDOP:1.513,
GDOP:1.048, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.840, HDOP:0.900, VDOP:1.605, TDOP:1.513,
GDOP:1.048, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:47:27
--TM10:47:27
--GPS,PN749,LA42.105152060200,LN22.155645167200,EL606.930000,--
GPS,PN749,LA42.105152060200,LN22.155645167200,EL606.930000,--
--GS,PN749,N 4671543.1189,E 7604996.8230,EL560.1898,--
--GS,PN749,N 4671543.1189,E 7604996.8230,EL560.1898,--
--GT,PN749,SW2299,ST467272000,EW2299,ET467272000
--GT,PN749,SW2299,ST467272000,EW2299,ET467272000
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.840, HDOP:0.900, VDOP:1.605, TDOP:1.513,
GDOP:1.047, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.840, HDOP:0.900, VDOP:1.605, TDOP:1.513,
GDOP:1.047, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:47:35
--TM10:47:35
--GPS,PN750,LA42.105139879000,LN22.155654819400,EL607.102000,--
GPS,PN750,LA42.105139879000,LN22.155654819400,EL607.102000,--
--GS,PN750,N 4671539.3936,E 7604999.0939,EL560.3619,--
--GS,PN750,N 4671539.3936,E 7604999.0939,EL560.3619,--
--GT,PN750,SW2299,ST467276000,EW2299,ET467276000

--GT,PN750,SW2299,ST467276000,EW2299,ET467276000
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.792, HDOP:0.800, VDOP:1.604, TDOP:1.455,
GDOP:1.047, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.792, HDOP:0.800, VDOP:1.604, TDOP:1.455,
GDOP:1.047, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:47:39
--TM10:47:39
--GPS,PN751,LA42.105110490400,LN22.155688780000,EL606.788000,--
GPS,PN751,LA42.105110490400,LN22.155688780000,EL606.788000,--
--GS,PN751,N 4671530.4422,E 7605007.0220,EL560.0479,--
--GS,PN751,N 4671530.4422,E 7605007.0220,EL560.0479,--
--GT,PN751,SW2299,ST467289000,EW2299,ET467289000
--GT,PN751,SW2299,ST467289000,EW2299,ET467289000
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.512, HDOP:0.800, VDOP:1.283, TDOP:1.275,
GDOP:0.812, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.512, HDOP:0.800, VDOP:1.283, TDOP:1.275,
GDOP:0.812, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:47:52
--TM10:47:52
--GPS,PN752,LA42.105093601600,LN22.155716537800,EL606.689000,--
GPS,PN752,LA42.105093601600,LN22.155716537800,EL606.689000,--
--GS,PN752,N 4671525.3262,E 7605013.4694,EL559.9489,--
--GS,PN752,N 4671525.3262,E 7605013.4694,EL559.9489,--
--GT,PN752,SW2299,ST467297000,EW2299,ET467297000
--GT,PN752,SW2299,ST467297000,EW2299,ET467297000
--HSDV:0.011, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.336,
GDOP:0.914, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.336,
GDOP:0.914, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:48:00
--TM10:48:00
--GPS,PN753,LA42.105063310000,LN22.155761876200,EL606.777000,--
GPS,PN753,LA42.105063310000,LN22.155761876200,EL606.777000,--
--GS,PN753,N 4671516.1351,E 7605024.0127,EL560.0369,--
--GS,PN753,N 4671516.1351,E 7605024.0127,EL560.0369,--
--GT,PN753,SW2299,ST467312000,EW2299,ET467312000
--GT,PN753,SW2299,ST467312000,EW2299,ET467312000
--HSDV:0.025, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.920, HDOP:0.800, VDOP:1.745, TDOP:1.533,
GDOP:1.156, NSDV:0.021, ESDV:0.014
--HSDV:0.025, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.920, HDOP:0.800, VDOP:1.745, TDOP:1.533,
GDOP:1.156, NSDV:0.021, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:48:17
--TM10:48:17
--GPS,PN754,LA42.105218453200,LN22.155397024600,EL605.508000,--R
GPS,PN754,LA42.105218453200,LN22.155397024600,EL605.508000,--R
--GS,PN754,N 4671562.7562,E 7604939.5750,EL558.7680,--R
--GS,PN754,N 4671562.7562,E 7604939.5750,EL558.7680,--R
--GT,PN754,SW2299,ST467428000,EW2299,ET467428000
--GT,PN754,SW2299,ST467428000,EW2299,ET467428000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.494, HDOP:0.800, VDOP:1.262, TDOP:1.266,
GDOP:0.793, NSDV:0.004, ESDV:0.008
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.494, HDOP:0.800, VDOP:1.262, TDOP:1.266,
GDOP:0.793, NSDV:0.004, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:50:11
--TM10:50:11
--GPS,PN755,LA42.105212224000,LN22.155405310600,EL605.938000,--
GPS,PN755,LA42.105212224000,LN22.155405310600,EL605.938000,--
--GS,PN755,N 4671560.8626,E 7604941.5051,EL559.1980,--
--GS,PN755,N 4671560.8626,E 7604941.5051,EL559.1980,--
--GT,PN755,SW2299,ST467434000,EW2299,ET467434000
--GT,PN755,SW2299,ST467434000,EW2299,ET467434000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.493, HDOP:0.800, VDOP:1.260, TDOP:1.265,
GDOP:0.792, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.493, HDOP:0.800, VDOP:1.260, TDOP:1.265,
GDOP:0.792, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:50:17
--TM10:50:17

--GPS,PN756,LA42.105179177200,LN22.155429906400,EL606.645000,--
GPS,PN756,LA42.105179177200,LN22.155429906400,EL606.645000,--
--GS,PN756,N 4671550.7505,E 7604947.3009,EL559.9051,--
--GS,PN756,N 4671550.7505,E 7604947.3009,EL559.9051,--
--GT,PN756,SW2299,ST467447000,EW2299,ET467447000
--GT,PN756,SW2299,ST467447000,EW2299,ET467447000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.800, VDOP:1.258, TDOP:1.264,
GDOP:0.790, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.800, VDOP:1.258, TDOP:1.264,
GDOP:0.790, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:50:30
--TM10:50:30
--GPS,PN757,LA42.105143170600,LN22.155444465400,EL606.529000,--
GPS,PN757,LA42.105143170600,LN22.155444465400,EL606.529000,--
--GS,PN757,N 4671539.6909,E 7604950.8071,EL559.7891,--
--GS,PN757,N 4671539.6909,E 7604950.8071,EL559.7891,--
--GT,PN757,SW2299,ST467457000,EW2299,ET467457000
--GT,PN757,SW2299,ST467457000,EW2299,ET467457000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.264,
GDOP:0.789, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.264,
GDOP:0.789, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:50:40
--TM10:50:40
--GPS,PN758,LA42.105107834200,LN22.155460928800,EL607.202000,--
GPS,PN758,LA42.105107834200,LN22.155460928800,EL607.202000,--
--GS,PN758,N 4671528.8447,E 7604954.7473,EL560.4622,--
--GS,PN758,N 4671528.8447,E 7604954.7473,EL560.4622,--
--GT,PN758,SW2299,ST467470000,EW2299,ET467470000
--GT,PN758,SW2299,ST467470000,EW2299,ET467470000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.254, TDOP:1.262,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.254, TDOP:1.262,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:50:53
--TM10:50:53
--GPS,PN759,LA42.105077126800,LN22.155481652200,EL607.262000,--
GPS,PN759,LA42.105077126800,LN22.155481652200,EL607.262000,--
--GS,PN759,N 4671519.4412,E 7604959.6438,EL560.5223,--
--GS,PN759,N 4671519.4412,E 7604959.6438,EL560.5223,--
--GT,PN759,SW2299,ST467479000,EW2299,ET467479000
--GT,PN759,SW2299,ST467479000,EW2299,ET467479000
--HSDV:0.007, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.820, HDOP:0.900, VDOP:1.582, TDOP:1.505,
GDOP:1.024, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.820, HDOP:0.900, VDOP:1.582, TDOP:1.505,
GDOP:1.024, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:02
--TM10:51:02
--GPS,PN760,LA42.105050543200,LN22.155487734400,EL606.923000,--
GPS,PN760,LA42.105050543200,LN22.155487734400,EL606.923000,--
--GS,PN760,N 4671511.2600,E 7604961.1616,EL560.1833,--
--GS,PN760,N 4671511.2600,E 7604961.1616,EL560.1833,--
--GT,PN760,SW2299,ST467486000,EW2299,ET467486000
--GT,PN760,SW2299,ST467486000,EW2299,ET467486000
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.800, VDOP:1.252, TDOP:1.261,
GDOP:0.785, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.800, VDOP:1.252, TDOP:1.261,
GDOP:0.785, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:09
--TM10:51:09
--GPS,PN761,LA42.105038368600,LN22.155494633800,EL606.335000,--
GPS,PN761,LA42.105038368600,LN22.155494633800,EL606.335000,--
--GS,PN761,N 4671507.5273,E 7604962.8007,EL559.5953,--
--GS,PN761,N 4671507.5273,E 7604962.8007,EL559.5953,--
--GT,PN761,SW2299,ST467490000,EW2299,ET467490000
--GT,PN761,SW2299,ST467490000,EW2299,ET467490000
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.485, HDOP:0.800, VDOP:1.251, TDOP:1.261,
GDOP:0.784, NSDV:0.004, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.485, HDOP:0.800, VDOP:1.251, TDOP:1.261,
GDOP:0.784, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:13
--TM10:51:13
--GPS,PN762,LA42.105010553800,LN22.155495478000,EL606.035000,--
GPS,PN762,LA42.105010553800,LN22.155495478000,EL606.035000,--
--GS,PN762,N 4671498.9483,E 7604963.1221,EL559.2954,--
--GS,PN762,N 4671498.9483,E 7604963.1221,EL559.2954,--
--GT,PN762,SW2299,ST467497000,EW2299,ET467497000
--GT,PN762,SW2299,ST467497000,EW2299,ET467497000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.772, HDOP:0.800, VDOP:1.581, TDOP:1.427,
GDOP:1.051, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.772, HDOP:0.800, VDOP:1.581, TDOP:1.427,
GDOP:1.051, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:20
--TM10:51:20
--GPS,PN763,LA42.104967996400,LN22.155539724400,EL606.665000,--
GPS,PN763,LA42.104967996400,LN22.155539724400,EL606.665000,--
--GS,PN763,N 4671485.9690,E 7604973.4711,EL559.9254,--
--GS,PN763,N 4671485.9690,E 7604973.4711,EL559.9254,--
--GT,PN763,SW2299,ST467516000,EW2299,ET467516000
--GT,PN763,SW2299,ST467516000,EW2299,ET467516000
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.816, HDOP:0.900, VDOP:1.577, TDOP:1.483,
GDOP:1.048, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.816, HDOP:0.900, VDOP:1.577, TDOP:1.483,
GDOP:1.048, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:39
--TM10:51:39
--GPS,PN764,LA42.104943251800,LN22.155567906400,EL606.767000,--
GPS,PN764,LA42.104943251800,LN22.155567906400,EL606.767000,--
--GS,PN764,N 4671478.4307,E 7604980.0519,EL560.0274,--
--GS,PN764,N 4671478.4307,E 7604980.0519,EL560.0274,--
--GT,PN764,SW2299,ST467524000,EW2299,ET467524000
--GT,PN764,SW2299,ST467524000,EW2299,ET467524000
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.815, HDOP:0.900, VDOP:1.576, TDOP:1.502,
GDOP:1.019, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.815, HDOP:0.900, VDOP:1.576, TDOP:1.502,
GDOP:1.019, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:47
--TM10:51:47
--GPS,PN765,LA42.104919115600,LN22.155595561600,EL606.926000,--
GPS,PN765,LA42.104919115600,LN22.155595561600,EL606.926000,--
--GS,PN765,N 4671471.0783,E 7604986.5090,EL560.1864,--
--GS,PN765,N 4671471.0783,E 7604986.5090,EL560.1864,--
--GT,PN765,SW2299,ST467532000,EW2299,ET467532000
--GT,PN765,SW2299,ST467532000,EW2299,ET467532000
--HSDV:0.009, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.815, HDOP:0.900, VDOP:1.576, TDOP:1.502,
GDOP:1.019, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.815, HDOP:0.900, VDOP:1.576, TDOP:1.502,
GDOP:1.019, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:51:55
--TM10:51:55
--GPS,PN766,LA42.104895839800,LN22.155621276400,EL607.121000,--
GPS,PN766,LA42.104895839800,LN22.155621276400,EL607.121000,--
--GS,PN766,N 4671463.9847,E 7604992.5169,EL560.3815,--
--GS,PN766,N 4671463.9847,E 7604992.5169,EL560.3815,--
--GT,PN766,SW2299,ST467547000,EW2299,ET467547000
--GT,PN766,SW2299,ST467547000,EW2299,ET467547000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.813, HDOP:0.900, VDOP:1.574, TDOP:1.501,
GDOP:1.017, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.813, HDOP:0.900, VDOP:1.574, TDOP:1.501,
GDOP:1.017, NSDV:0.003, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:52:10
--TM10:52:10
--GPS,PN767,LA42.104894506600,LN22.155357764800,EL605.532000,--
GPS,PN767,LA42.104894506600,LN22.155357764800,EL605.532000,--
--GS,PN767,N 4671462.6738,E 7604932.0522,EL558.7928,--

--GS,PN767,N 4671462.6738,E 7604932.0522,EL558.7928,--
--GT,PN767,SW2299,ST467620000,EW2299,ET467620000
--GT,PN767,SW2299,ST467620000,EW2299,ET467620000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.436, HDOP:0.900, VDOP:2.264, TDOP:1.904,
GDOP:1.520, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.436, HDOP:0.900, VDOP:2.264, TDOP:1.904,
GDOP:1.520, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:53:23
--TM10:53:23
--GPS,PN768,LA42.104823491200,LN22.155339813400,EL605.370000,--
GPS,PN768,LA42.104823491200,LN22.155339813400,EL605.370000,--
--GS,PN768,N 4671440.7020,E 7604928.2585,EL558.6310,--
--GS,PN768,N 4671440.7020,E 7604928.2585,EL558.6310,--
--GT,PN768,SW2299,ST467648000,EW2299,ET467648000
--GT,PN768,SW2299,ST467648000,EW2299,ET467648000
--HSDV:0.009, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.802, HDOP:0.900, VDOP:1.561, TDOP:1.496,
GDOP:1.005, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.802, HDOP:0.900, VDOP:1.561, TDOP:1.496,
GDOP:1.005, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:53:51
--TM10:53:51
--GPS,PN769,LA42.104830657600,LN22.155329075200,EL605.963000,--
GPS,PN769,LA42.104830657600,LN22.155329075200,EL605.963000,--
--GS,PN769,N 4671442.8764,E 7604925.7615,EL559.2240,--
--GS,PN769,N 4671442.8764,E 7604925.7615,EL559.2240,--
--GT,PN769,SW2299,ST467652000,EW2299,ET467652000
--GT,PN769,SW2299,ST467652000,EW2299,ET467652000
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.909, HDOP:1.100, VDOP:1.560, TDOP:1.623,
GDOP:1.004, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.909, HDOP:1.100, VDOP:1.560, TDOP:1.623,
GDOP:1.004, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:53:55
--TM10:53:55
--GPS,PN770,LA42.104834446000,LN22.155320105200,EL605.490000,--
GPS,PN770,LA42.104834446000,LN22.155320105200,EL605.490000,--
--GS,PN770,N 4671444.0146,E 7604923.6856,EL558.7510,--
--GS,PN770,N 4671444.0146,E 7604923.6856,EL558.7510,--
--GT,PN770,SW2299,ST467655000,EW2299,ET467655000
--GT,PN770,SW2299,ST467655000,EW2299,ET467655000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.802, HDOP:0.900, VDOP:1.561, TDOP:1.494,
GDOP:1.007, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.802, HDOP:0.900, VDOP:1.561, TDOP:1.494,
GDOP:1.007, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:53:58
--TM10:53:58
--GPS,PN771,LA42.104844043000,LN22.155298432600,EL605.249000,--
GPS,PN771,LA42.104844043000,LN22.155298432600,EL605.249000,--
--GS,PN771,N 4671446.9017,E 7604918.6681,EL558.5100,--
--GS,PN771,N 4671446.9017,E 7604918.6681,EL558.5100,--
--GT,PN771,SW2299,ST467660000,EW2299,ET467660000
--GT,PN771,SW2299,ST467660000,EW2299,ET467660000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.800, HDOP:0.900, VDOP:1.559, TDOP:1.495,
GDOP:1.003, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.800, HDOP:0.900, VDOP:1.559, TDOP:1.495,
GDOP:1.003, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:03
--TM10:54:03
--GPS,PN772,LA42.104855308600,LN22.155275996200,EL606.618000,--
GPS,PN772,LA42.104855308600,LN22.155275996200,EL606.618000,--
--GS,PN772,N 4671450.3009,E 7604913.4677,EL559.8790,--
--GS,PN772,N 4671450.3009,E 7604913.4677,EL559.8790,--
--GT,PN772,SW2299,ST467667000,EW2299,ET467667000
--GT,PN772,SW2299,ST467667000,EW2299,ET467667000
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.908, HDOP:1.100, VDOP:1.559, TDOP:1.621,
GDOP:1.006, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.908, HDOP:1.100, VDOP:1.559, TDOP:1.621,
GDOP:1.006, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM10:54:10
--TM10:54:10
--GPS,PN773,LA42.104859893200,LN22.155253294600,EL607.113000,--
GPS,PN773,LA42.104859893200,LN22.155253294600,EL607.113000,--
--GS,PN773,N 4671451.6380,E 7604908.2371,EL560.3741,--
--GS,PN773,N 4671451.6380,E 7604908.2371,EL560.3741,--
--GT,PN773,SW2299,ST467674000,EW2299,ET467674000
--GT,PN773,SW2299,ST467674000,EW2299,ET467674000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.929, HDOP:0.900, VDOP:1.706, TDOP:1.573,
GDOP:1.116, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.929, HDOP:0.900, VDOP:1.706, TDOP:1.573,
GDOP:1.116, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:17
--TM10:54:17
--GPS,PN774,LA42.104859313000,LN22.155222832600,EL607.284000,--
GPS,PN774,LA42.104859313000,LN22.155222832600,EL607.284000,--
--GS,PN774,N 4671451.3550,E 7604901.2493,EL560.5451,--
--GS,PN774,N 4671451.3550,E 7604901.2493,EL560.5451,--
--GT,PN774,SW2299,ST467682000,EW2299,ET467682000
--GT,PN774,SW2299,ST467682000,EW2299,ET467682000
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.798, HDOP:0.900, VDOP:1.556, TDOP:1.494,
GDOP:1.000, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.798, HDOP:0.900, VDOP:1.556, TDOP:1.494,
GDOP:1.000, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:25
--TM10:54:25
--GPS,PN775,LA42.104818668400,LN22.155186247600,EL607.367000,--
GPS,PN775,LA42.104818668400,LN22.155186247600,EL607.367000,--
--GS,PN775,N 4671438.6900,E 7604893.0402,EL560.6283,--
--GS,PN775,N 4671438.6900,E 7604893.0402,EL560.6283,--
--GT,PN775,SW2299,ST467697000,EW2299,ET467697000
--GT,PN775,SW2299,ST467697000,EW2299,ET467697000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.846, HDOP:0.900, VDOP:1.612, TDOP:1.519,
GDOP:1.049, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.846, HDOP:0.900, VDOP:1.612, TDOP:1.519,
GDOP:1.049, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:40
--TM10:54:40
--GPS,PN776,LA42.104806492600,LN22.155200707600,EL607.433000,--
GPS,PN776,LA42.104806492600,LN22.155200707600,EL607.433000,--
--GS,PN776,N 4671434.9827,E 7604896.4144,EL560.6943,--
--GS,PN776,N 4671434.9827,E 7604896.4144,EL560.6943,--
--GT,PN776,SW2299,ST467703000,EW2299,ET467703000
--GT,PN776,SW2299,ST467703000,EW2299,ET467703000
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.796, HDOP:0.900, VDOP:1.554, TDOP:1.493,
GDOP:0.998, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.796, HDOP:0.900, VDOP:1.554, TDOP:1.493,
GDOP:0.998, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:46
--TM10:54:46
--GPS,PN777,LA42.104790503200,LN22.155167825800,EL607.377000,--
GPS,PN777,LA42.104790503200,LN22.155167825800,EL607.377000,--
--GS,PN777,N 4671429.9373,E 7604888.9419,EL560.6384,--
--GS,PN777,N 4671429.9373,E 7604888.9419,EL560.6384,--
--GT,PN777,SW2299,ST467713000,EW2299,ET467713000
--GT,PN777,SW2299,ST467713000,EW2299,ET467713000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.794, HDOP:0.900, VDOP:1.552, TDOP:1.492,
GDOP:0.996, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.794, HDOP:0.900, VDOP:1.552, TDOP:1.492,
GDOP:0.996, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:54:56
--TM10:54:56
--GPS,PN778,LA42.104764423000,LN22.155171259600,EL607.389000,--
GPS,PN778,LA42.104764423000,LN22.155171259600,EL607.389000,--
--GS,PN778,N 4671421.9024,E 7604889.8495,EL560.6504,--
--GS,PN778,N 4671421.9024,E 7604889.8495,EL560.6504,--
--GT,PN778,SW2299,ST467722000,EW2299,ET467722000
--GT,PN778,SW2299,ST467722000,EW2299,ET467722000

--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.793, HDOP:0.900, VDOP:1.551, TDOP:1.492,
GDOP:0.995, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.793, HDOP:0.900, VDOP:1.551, TDOP:1.492,
GDOP:0.995, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:55:05
--TM10:55:05
--GPS,PN779,LA42.104810001400,LN22.155242318200,EL605.132000,--
GPS,PN779,LA42.104810001400,LN22.155242318200,EL605.132000,--
--GS,PN779,N 4671436.2072,E 7604905.9471,EL558.3932,--
--GS,PN779,N 4671436.2072,E 7604905.9471,EL558.3932,--
--GT,PN779,SW2299,ST467785000,EW2299,ET467785000
--GT,PN779,SW2299,ST467785000,EW2299,ET467785000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.785, HDOP:0.900, VDOP:1.542, TDOP:1.488,
GDOP:0.987, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.785, HDOP:0.900, VDOP:1.542, TDOP:1.488,
GDOP:0.987, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:08
--TM10:56:08
--GPS,PN780,LA42.104786546200,LN22.155205874200,EL604.737000,--
GPS,PN780,LA42.104786546200,LN22.155205874200,EL604.737000,--
--GS,PN780,N 4671428.8462,E 7604897.6915,EL557.9983,--
--GS,PN780,N 4671428.8462,E 7604897.6915,EL557.9983,--
--GT,PN780,SW2299,ST467794000,EW2299,ET467794000
--GT,PN780,SW2299,ST467794000,EW2299,ET467794000
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.288, HDOP:0.900, VDOP:2.104, TDOP:1.802,
GDOP:1.411, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.288, HDOP:0.900, VDOP:2.104, TDOP:1.802,
GDOP:1.411, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:17
--TM10:56:17
--GPS,PN781,LA42.104775926800,LN22.155199535200,EL604.833000,--
GPS,PN781,LA42.104775926800,LN22.155199535200,EL604.833000,--
--GS,PN781,N 4671425.5481,E 7604896.2855,EL558.0943,--
--GS,PN781,N 4671425.5481,E 7604896.2855,EL558.0943,--
--GT,PN781,SW2299,ST467798000,EW2299,ET467798000
--GT,PN781,SW2299,ST467798000,EW2299,ET467798000
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.288, HDOP:0.900, VDOP:2.104, TDOP:1.802,
GDOP:1.411, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.288, HDOP:0.900, VDOP:2.104, TDOP:1.802,
GDOP:1.411, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:21
--TM10:56:21
--GPS,PN782,LA42.104765433400,LN22.155216271000,EL604.895000,--
GPS,PN782,LA42.104765433400,LN22.155216271000,EL604.895000,--
--GS,PN782,N 4671422.3676,E 7604900.1742,EL558.1563,--
--GS,PN782,N 4671422.3676,E 7604900.1742,EL558.1563,--
--GT,PN782,SW2299,ST467803000,EW2299,ET467803000
--GT,PN782,SW2299,ST467803000,EW2299,ET467803000
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.784, HDOP:0.900, VDOP:1.540, TDOP:1.487,
GDOP:0.985, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.784, HDOP:0.900, VDOP:1.540, TDOP:1.487,
GDOP:0.985, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:26
--TM10:56:26
--GPS,PN783,LA42.104738441800,LN22.155237743800,EL604.929000,--
GPS,PN783,LA42.104738441800,LN22.155237743800,EL604.929000,--
--GS,PN783,N 4671414.1131,E 7604905.2256,EL558.1903,--
--GS,PN783,N 4671414.1131,E 7604905.2256,EL558.1903,--
--GT,PN783,SW2299,ST467812000,EW2299,ET467812000
--GT,PN783,SW2299,ST467812000,EW2299,ET467812000
--HSDV:0.008, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.912, HDOP:0.900, VDOP:1.687, TDOP:1.565,
GDOP:1.098, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.912, HDOP:0.900, VDOP:1.687, TDOP:1.565,
GDOP:1.098, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:35
--TM10:56:35
--GPS,PN784,LA42.104732293600,LN22.155259757800,EL604.819000,--

GPS,PN784,LA42.104732293600,LN22.155259757800,EL604.819000,--
--GS,PN784,N 4671412.2913,E 7604910.3056,EL558.0803,--
--GS,PN784,N 4671412.2913,E 7604910.3056,EL558.0803,--
--GT,PN784,SW2299,ST467817000,EW2299,ET467817000
--GT,PN784,SW2299,ST467817000,EW2299,ET467817000
--HSDV:0.013, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.284, HDOP:0.900, VDOP:2.099, TDOP:1.800,
GDOP:1.406, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--HSDV:0.013, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.284, HDOP:0.900, VDOP:2.099, TDOP:1.800,
GDOP:1.406, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:40
--TM10:56:40
--GPS,PN785,LA42.104728330600,LN22.155268532800,EL604.955000,--
GPS,PN785,LA42.104728330600,LN22.155268532800,EL604.955000,--
--GS,PN785,N 4671411.0985,E 7604912.3375,EL558.2163,--
--GS,PN785,N 4671411.0985,E 7604912.3375,EL558.2163,--
--GT,PN785,SW2299,ST467820000,EW2299,ET467820000
--GT,PN785,SW2299,ST467820000,EW2299,ET467820000
--HSDV:0.014, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.282, HDOP:0.900, VDOP:2.097, TDOP:1.798,
GDOP:1.405, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--HSDV:0.014, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.282, HDOP:0.900, VDOP:2.097, TDOP:1.798,
GDOP:1.405, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:43
--TM10:56:43
--GPS,PN786,LA42.104728284400,LN22.155273259600,EL604.833000,--
GPS,PN786,LA42.104728284400,LN22.155273259600,EL604.833000,--
--GS,PN786,N 4671411.1004,E 7604913.4225,EL558.0943,--
--GS,PN786,N 4671411.1004,E 7604913.4225,EL558.0943,--
--GT,PN786,SW2299,ST467832000,EW2299,ET467832000
--GT,PN786,SW2299,ST467832000,EW2299,ET467832000
--HSDV:0.030, VSDV:0.076, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.317, HDOP:0.900, VDOP:2.135, TDOP:1.798,
GDOP:1.461, NSDV:0.023, ESDV:0.020
--HSDV:0.030, VSDV:0.076, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.317, HDOP:0.900, VDOP:2.135, TDOP:1.798,
GDOP:1.461, NSDV:0.023, ESDV:0.020
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:56:57
--TM10:56:57
--GPS,PN787,LA42.104683595200,LN22.155248095600,EL604.812000,--
GPS,PN787,LA42.104683595200,LN22.155248095600,EL604.812000,--
--GS,PN787,N 4671397.2264,E 7604907.8528,EL558.0734,--
--GS,PN787,N 4671397.2264,E 7604907.8528,EL558.0734,--
--GT,PN787,SW2299,ST467857000,EW2299,ET467857000
--GT,PN787,SW2299,ST467857000,EW2299,ET467857000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.084, HDOP:1.000, VDOP:1.828, TDOP:1.695,
GDOP:1.212, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.084, HDOP:1.000, VDOP:1.828, TDOP:1.695,
GDOP:1.212, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:57:20
--TM10:57:20
--GPS,PN788,LA42.104668366600,LN22.155251084200,EL604.964000,--
GPS,PN788,LA42.104668366600,LN22.155251084200,EL604.964000,--
--GS,PN788,N 4671392.5381,E 7604908.6085,EL558.2255,--
--GS,PN788,N 4671392.5381,E 7604908.6085,EL558.2255,--
--GT,PN788,SW2299,ST467862000,EW2299,ET467862000
--GT,PN788,SW2299,ST467862000,EW2299,ET467862000
--HSDV:0.011, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.951, HDOP:1.000, VDOP:2.776, TDOP:2.245,
GDOP:1.915, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.951, HDOP:1.000, VDOP:2.776, TDOP:2.245,
GDOP:1.915, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:57:25
--TM10:57:25
--GPS,PN789,LA42.104665127800,LN22.155255317200,EL604.915000,--
GPS,PN789,LA42.104665127800,LN22.155255317200,EL604.915000,--
--GS,PN789,N 4671391.5532,E 7604909.5947,EL558.1765,--
--GS,PN789,N 4671391.5532,E 7604909.5947,EL558.1765,--
--GT,PN789,SW2299,ST467867000,EW2299,ET467867000
--GT,PN789,SW2299,ST467867000,EW2299,ET467867000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.272, HDOP:0.900, VDOP:2.086, TDOP:1.793,
GDOP:1.395, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.272, HDOP:0.900, VDOP:2.086, TDOP:1.793,
GDOP:1.395, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:57:30
--TM10:57:30
--GPS,PN790,LA42.104603008000,LN22.155207710200,EL605.169000,--
GPS,PN790,LA42.104603008000,LN22.155207710200,EL605.169000,--
--GS,PN790,N 4671372.2248,E 7604898.9547,EL558.4307,--
--GS,PN790,N 4671372.2248,E 7604898.9547,EL558.4307,--
--GT,PN790,SW2299,ST467892000,EW2299,ET467892000
--GT,PN790,SW2299,ST467892000,EW2299,ET467892000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.367, HDOP:0.900, VDOP:2.189, TDOP:1.860,
GDOP:1.463, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.367, HDOP:0.900, VDOP:2.189, TDOP:1.860,
GDOP:1.463, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:57:55
--TM10:57:55
--GPS,PN791,LA42.104592114400,LN22.155215231200,EL605.763000,--
GPS,PN791,LA42.104592114400,LN22.155215231200,EL605.763000,--
--GS,PN791,N 4671368.8894,E 7604900.7306,EL559.0247,--
--GS,PN791,N 4671368.8894,E 7604900.7306,EL559.0247,--
--GT,PN791,SW2299,ST467897000,EW2299,ET467897000
--GT,PN791,SW2299,ST467897000,EW2299,ET467897000
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.916, HDOP:0.900, VDOP:1.692, TDOP:1.569,
GDOP:1.100, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.916, HDOP:0.900, VDOP:1.692, TDOP:1.569,
GDOP:1.100, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:00
--TM10:58:00
--GPS,PN792,LA42.104582242000,LN22.155234022000,EL606.628000,--
GPS,PN792,LA42.104582242000,LN22.155234022000,EL606.628000,--
--GS,PN792,N 4671365.9075,E 7604905.0880,EL559.8897,--
--GS,PN792,N 4671365.9075,E 7604905.0880,EL559.8897,--
--GT,PN792,SW2299,ST467903000,EW2299,ET467903000
--GT,PN792,SW2299,ST467903000,EW2299,ET467903000
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.916, HDOP:0.900, VDOP:1.691, TDOP:1.569,
GDOP:1.099, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.916, HDOP:0.900, VDOP:1.691, TDOP:1.569,
GDOP:1.099, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:06
--TM10:58:06
--GPS,PN793,LA42.104568287200,LN22.155249527200,EL606.691000,--
GPS,PN793,LA42.104568287200,LN22.155249527200,EL606.691000,--
--GS,PN793,N 4671361.6549,E 7604908.7102,EL559.9527,--
--GS,PN793,N 4671361.6549,E 7604908.7102,EL559.9527,--
--GT,PN793,SW2299,ST467909000,EW2299,ET467909000
--GT,PN793,SW2299,ST467909000,EW2299,ET467909000
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.914, HDOP:0.900, VDOP:1.689, TDOP:1.568,
GDOP:1.097, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.914, HDOP:0.900, VDOP:1.689, TDOP:1.568,
GDOP:1.097, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:12
--TM10:58:12
--GPS,PN794,LA42.104580531400,LN22.155273602200,EL606.216000,--
GPS,PN794,LA42.104580531400,LN22.155273602200,EL606.216000,--
--GS,PN794,N 4671365.5148,E 7604914.1789,EL559.4777,--
--GS,PN794,N 4671365.5148,E 7604914.1789,EL559.4777,--
--GT,PN794,SW2299,ST467916000,EW2299,ET467916000
--GT,PN794,SW2299,ST467916000,EW2299,ET467916000
--HSDV:0.012, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.744, HDOP:0.900, VDOP:1.494, TDOP:1.446,
GDOP:0.975, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.744, HDOP:0.900, VDOP:1.494, TDOP:1.446,
GDOP:0.975, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:19
--TM10:58:19
--GPS,PN795,LA42.104582537200,LN22.155308344000,EL606.323000,--
GPS,PN795,LA42.104582537200,LN22.155308344000,EL606.323000,--
--GS,PN795,N 4671366.2522,E 7604922.1424,EL559.5846,--
--GS,PN795,N 4671366.2522,E 7604922.1424,EL559.5846,--
--GT,PN795,SW2299,ST467923000,EW2299,ET467923000

--GT,PN795,SW2299,ST467923000,EW2299,ET467923000
--HSDV:0.013, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.258, HDOP:0.900, VDOP:2.071, TDOP:1.786,
GDOP:1.382, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--HSDV:0.013, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.258, HDOP:0.900, VDOP:2.071, TDOP:1.786,
GDOP:1.382, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:26
--TM10:58:26
--GPS,PN796,LA42.104610878200,LN22.155330834400,EL606.121000,--
GPS,PN796,LA42.104610878200,LN22.155330834400,EL606.121000,--
--GS,PN796,N 4671375.0731,E 7604927.1735,EL559.3825,--
--GS,PN796,N 4671375.0731,E 7604927.1735,EL559.3825,--
--GT,PN796,SW2299,ST467934000,EW2299,ET467934000
--GT,PN796,SW2299,ST467934000,EW2299,ET467934000
--HSDV:0.014, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.517, HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.281,
GDOP:0.812, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.517, HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.281,
GDOP:0.812, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:37
--TM10:58:37
--GPS,PN797,LA42.104646286000,LN22.155334355200,EL606.101000,--
GPS,PN797,LA42.104646286000,LN22.155334355200,EL606.101000,--
--GS,PN797,N 4671386.0096,E 7604927.8190,EL559.3624,--
--GS,PN797,N 4671386.0096,E 7604927.8190,EL559.3624,--
--GT,PN797,SW2299,ST467945000,EW2299,ET467945000
--GT,PN797,SW2299,ST467945000,EW2299,ET467945000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.908, HDOP:0.900, VDOP:1.682, TDOP:1.565,
GDOP:1.091, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.908, HDOP:0.900, VDOP:1.682, TDOP:1.565,
GDOP:1.091, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:48
--TM10:58:48
--GPS,PN798,LA42.104660599600,LN22.155317741200,EL606.154000,--
GPS,PN798,LA42.104660599600,LN22.155317741200,EL606.154000,--
--GS,PN798,N 4671390.3691,E 7604923.9407,EL559.4154,--
--GS,PN798,N 4671390.3691,E 7604923.9407,EL559.4154,--
--GT,PN798,SW2299,ST467951000,EW2299,ET467951000
--GT,PN798,SW2299,ST467951000,EW2299,ET467951000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.908, HDOP:0.900, VDOP:1.682, TDOP:1.566,
GDOP:1.090, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.908, HDOP:0.900, VDOP:1.682, TDOP:1.566,
GDOP:1.090, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:58:54
--TM10:58:54
--GPS,PN799,LA42.104591752000,LN22.155161120200,EL605.607000,--OB
GPS,PN799,LA42.104591752000,LN22.155161120200,EL605.607000,--OB
--GS,PN799,N 4671368.5930,E 7604888.3146,EL558.8688,--OB
--GS,PN799,N 4671368.5930,E 7604888.3146,EL558.8688,--OB
--GT,PN799,SW2299,ST468001000,EW2299,ET468001000
--GT,PN799,SW2299,ST468001000,EW2299,ET468001000
--HSDV:0.021, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.898, HDOP:0.900, VDOP:1.671, TDOP:1.560,
GDOP:1.081, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--HSDV:0.021, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.898, HDOP:0.900, VDOP:1.671, TDOP:1.560,
GDOP:1.081, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:59:44
--TM10:59:44
--GPS,PN800,LA42.104597410600,LN22.155174715600,EL605.328000,--OB
GPS,PN800,LA42.104597410600,LN22.155174715600,EL605.328000,--OB
--GS,PN800,N 4671370.3852,E 7604891.4086,EL558.5897,--OB
--GS,PN800,N 4671370.3852,E 7604891.4086,EL558.5897,--OB
--GT,PN800,SW2299,ST468007000,EW2299,ET468007000
--GT,PN800,SW2299,ST468007000,EW2299,ET468007000
--HSDV:0.012, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.135, HDOP:1.000, VDOP:1.886, TDOP:1.752,
GDOP:1.220, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.135, HDOP:1.000, VDOP:1.886, TDOP:1.752,
GDOP:1.220, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM10:59:50
--TM10:59:50

--GPS,PN801,LA42.104515600600,LN22.155119872600,EL607.528000,--
GPS,PN801,LA42.104515600600,LN22.155119872600,EL607.528000,--
--GS,PN801,N 4671344.9570,E 7604879.1982,EL560.7901,--
--GS,PN801,N 4671344.9570,E 7604879.1982,EL560.7901,--
--GT,PN801,SW2299,ST468036000,EW2299,ET468036000
--GT,PN801,SW2299,ST468036000,EW2299,ET468036000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.891, HDOP:0.900, VDOP:1.663, TDOP:1.556,
GDOP:1.075, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.891, HDOP:0.900, VDOP:1.663, TDOP:1.556,
GDOP:1.075, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:19
--TM11:00:19
--GPS,PN802,LA42.104543176000,LN22.155108777400,EL607.056000,--
GPS,PN802,LA42.104543176000,LN22.155108777400,EL607.056000,--
--GS,PN802,N 4671353.4271,E 7604876.5256,EL560.3180,--
--GS,PN802,N 4671353.4271,E 7604876.5256,EL560.3180,--
--GT,PN802,SW2299,ST468045000,EW2299,ET468045000
--GT,PN802,SW2299,ST468045000,EW2299,ET468045000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.889, HDOP:0.900, VDOP:1.661, TDOP:1.555,
GDOP:1.073, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.889, HDOP:0.900, VDOP:1.661, TDOP:1.555,
GDOP:1.073, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:28
--TM11:00:28
--GPS,PN803,LA42.104575405000,LN22.155095258200,EL606.305000,--
GPS,PN803,LA42.104575405000,LN22.155095258200,EL606.305000,--
--GS,PN803,N 4671363.3247,E 7604873.2754,EL559.5669,--
--GS,PN803,N 4671363.3247,E 7604873.2754,EL559.5669,--
--GT,PN803,SW2299,ST468056000,EW2299,ET468056000
--GT,PN803,SW2299,ST468056000,EW2299,ET468056000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.887, HDOP:0.900, VDOP:1.659, TDOP:1.554,
GDOP:1.071, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.887, HDOP:0.900, VDOP:1.659, TDOP:1.554,
GDOP:1.071, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:39
--TM11:00:39
--GPS,PN804,LA42.104602554400,LN22.155076616200,EL605.286000,--
GPS,PN804,LA42.104602554400,LN22.155076616200,EL605.286000,--
--GS,PN804,N 4671371.6376,E 7604868.8728,EL558.5479,--
--GS,PN804,N 4671371.6376,E 7604868.8728,EL558.5479,--
--GT,PN804,SW2299,ST468065000,EW2299,ET468065000
--GT,PN804,SW2299,ST468065000,EW2299,ET468065000
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.838, HDOP:0.800, VDOP:1.655, TDOP:1.487,
GDOP:1.081, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.838, HDOP:0.800, VDOP:1.655, TDOP:1.487,
GDOP:1.081, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:48
--TM11:00:48
--GPS,PN805,LA42.104621467000,LN22.155070591000,EL604.957000,--
GPS,PN805,LA42.104621467000,LN22.155070591000,EL604.957000,--
--GS,PN805,N 4671377.4523,E 7604867.4034,EL558.2188,--
--GS,PN805,N 4671377.4523,E 7604867.4034,EL558.2188,--
--GT,PN805,SW2299,ST468072000,EW2299,ET468072000
--GT,PN805,SW2299,ST468072000,EW2299,ET468072000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.837, HDOP:0.800, VDOP:1.654, TDOP:1.486,
GDOP:1.080, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.837, HDOP:0.800, VDOP:1.654, TDOP:1.486,
GDOP:1.080, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:00:55
--TM11:00:55
--GPS,PN806,LA42.104634719800,LN22.155084760000,EL604.945000,--
GPS,PN806,LA42.104634719800,LN22.155084760000,EL604.945000,--
--GS,PN806,N 4671381.5895,E 7604870.5942,EL558.2068,--
--GS,PN806,N 4671381.5895,E 7604870.5942,EL558.2068,--
--GT,PN806,SW2299,ST468082000,EW2299,ET468082000
--GT,PN806,SW2299,ST468082000,EW2299,ET468082000
--HSDV:0.011, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.836, HDOP:0.800, VDOP:1.653, TDOP:1.486,
GDOP:1.079, NSDV:0.009, ESDV:0.006

--HSDV:0.011, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.836, HDOP:0.800, VDOP:1.653, TDOP:1.486,
GDOP:1.079, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:05
--TM11:01:05
--GPS,PN807,LA42.104660344000,LN22.155072560200,EL604.247000,--
GPS,PN807,LA42.104660344000,LN22.155072560200,EL604.247000,--
--GS,PN807,N 4671389.4538,E 7604867.6770,EL557.5087,--
--GS,PN807,N 4671389.4538,E 7604867.6770,EL557.5087,--
--GT,PN807,SW2299,ST468115000,EW2299,ET468115000
--GT,PN807,SW2299,ST468115000,EW2299,ET468115000
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.430, TDOP:1.365,
GDOP:0.906, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.430, TDOP:1.365,
GDOP:0.906, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:38
--TM11:01:38
--GPS,PN808,LA42.104674897000,LN22.155061056400,EL604.765000,--
GPS,PN808,LA42.104674897000,LN22.155061056400,EL604.765000,--
--GS,PN808,N 4671393.9047,E 7604864.9704,EL558.0267,--
--GS,PN808,N 4671393.9047,E 7604864.9704,EL558.0267,--
--GT,PN808,SW2299,ST468123000,EW2299,ET468123000
--GT,PN808,SW2299,ST468123000,EW2299,ET468123000
--HSDV:0.041, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.979, HDOP:0.800, VDOP:1.810, TDOP:1.568,
GDOP:1.207, NSDV:0.037, ESDV:0.017
--HSDV:0.041, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.979, HDOP:0.800, VDOP:1.810, TDOP:1.568,
GDOP:1.207, NSDV:0.037, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:01:47
--TM11:01:47
--GPS,PN809,LA42.104538452200,LN22.154926834600,EL607.691000,--
GPS,PN809,LA42.104538452200,LN22.154926834600,EL607.691000,--
--GS,PN809,N 4671351.3492,E 7604834.7943,EL560.9533,--
--GS,PN809,N 4671351.3492,E 7604834.7943,EL560.9533,--
--GT,PN809,SW2299,ST468316000,EW2299,ET468316000
--GT,PN809,SW2299,ST468316000,EW2299,ET468316000
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.700, VDOP:1.415, TDOP:1.315,
GDOP:0.873, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.700, VDOP:1.415, TDOP:1.315,
GDOP:0.873, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:04:59
--TM11:04:59
--GPS,PN810,LA42.104510594800,LN22.154933161600,EL608.552000,--
GPS,PN810,LA42.104510594800,LN22.154933161600,EL608.552000,--
--GS,PN810,N 4671342.7759,E 7604836.3739,EL561.8144,--
--GS,PN810,N 4671342.7759,E 7604836.3739,EL561.8144,--
--GT,PN810,SW2299,ST468325000,EW2299,ET468325000
--GT,PN810,SW2299,ST468325000,EW2299,ET468325000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.416, TDOP:1.316,
GDOP:0.873, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.416, TDOP:1.316,
GDOP:0.873, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:05:08
--TM11:05:08
--GPS,PN811,LA42.104471557600,LN22.154945236600,EL609.042000,--
GPS,PN811,LA42.104471557600,LN22.154945236600,EL609.042000,--
--GS,PN811,N 4671330.7728,E 7604839.3239,EL562.3045,--
--GS,PN811,N 4671330.7728,E 7604839.3239,EL562.3045,--
--GT,PN811,SW2299,ST468338000,EW2299,ET468338000
--GT,PN811,SW2299,ST468338000,EW2299,ET468338000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.417, TDOP:1.317,
GDOP:0.874, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.417, TDOP:1.317,
GDOP:0.874, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:05:21
--TM11:05:21
--GPS,PN812,LA42.104454571000,LN22.154933739400,EL609.589000,--
GPS,PN812,LA42.104454571000,LN22.154933739400,EL609.589000,--
--GS,PN812,N 4671325.4926,E 7604836.7634,EL562.8515,--

--GS,PN812,N 4671325.4926,E 7604836.7634,EL562.8515,--
--GT,PN812,SW2299,ST468347000,EW2299,ET468347000
--GT,PN812,SW2299,ST468347000,EW2299,ET468347000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.700, VDOP:1.418, TDOP:1.318,
GDOP:0.874, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.700, VDOP:1.418, TDOP:1.318,
GDOP:0.874, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:05:30
--TM11:05:30
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
LS,HR2.3143
LS,HR2.3143
--GPS,PN813,LA42.104454475000,LN22.154929321600,EL608.841000,--
GPS,PN813,LA42.104454475000,LN22.154929321600,EL608.841000,--
--GS,PN813,N 4671325.4479,E 7604835.7500,EL561.4535,--
--GS,PN813,N 4671325.4479,E 7604835.7500,EL561.4535,--
--GT,PN813,SW2299,ST468379000,EW2299,ET468379000
--GT,PN813,SW2299,ST468379000,EW2299,ET468379000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.700, VDOP:1.422, TDOP:1.322,
GDOP:0.875, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.700, VDOP:1.422, TDOP:1.322,
GDOP:0.875, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:06:02
--TM11:06:02
--GPS,PN814,LA42.104524401400,LN22.154915016400,EL608.548000,--
GPS,PN814,LA42.104524401400,LN22.154915016400,EL608.548000,--
--GS,PN814,N 4671346.9738,E 7604832.1466,EL561.1604,--
--GS,PN814,N 4671346.9738,E 7604832.1466,EL561.1604,--
--GT,PN814,SW2299,ST468415000,EW2299,ET468415000
--GT,PN814,SW2299,ST468415000,EW2299,ET468415000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.700, VDOP:1.425, TDOP:1.323,
GDOP:0.877, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.700, VDOP:1.425, TDOP:1.323,
GDOP:0.877, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:06:38
--TM11:06:38
--GPS,PN815,LA42.104522060200,LN22.154903967400,EL607.220000,--
GPS,PN815,LA42.104522060200,LN22.154903967400,EL607.220000,--
--GS,PN815,N 4671346.2138,E 7604829.6218,EL559.8324,--
--GS,PN815,N 4671346.2138,E 7604829.6218,EL559.8324,--
--GT,PN815,SW2299,ST468421000,EW2299,ET468421000
--GT,PN815,SW2299,ST468421000,EW2299,ET468421000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.700, VDOP:1.425, TDOP:1.323,
GDOP:0.877, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.700, VDOP:1.425, TDOP:1.323,
GDOP:0.877, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:06:44
--TM11:06:44
--GPS,PN816,LA42.104542454800,LN22.154876640400,EL606.962000,--
GPS,PN816,LA42.104542454800,LN22.154876640400,EL606.962000,--
--GS,PN816,N 4671352.4130,E 7604823.2572,EL559.5744,--
--GS,PN816,N 4671352.4130,E 7604823.2572,EL559.5744,--
--GT,PN816,SW2299,ST468438000,EW2299,ET468438000
--GT,PN816,SW2299,ST468438000,EW2299,ET468438000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.427, TDOP:1.326,
GDOP:0.877, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.427, TDOP:1.326,
GDOP:0.877, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:07:01
--TM11:07:01
--GPS,PN817,LA42.104533084000,LN22.154878747600,EL607.115000,--
GPS,PN817,LA42.104533084000,LN22.154878747600,EL607.115000,--
--GS,PN817,N 4671349.5290,E 7604823.7837,EL559.7274,--
--GS,PN817,N 4671349.5290,E 7604823.7837,EL559.7274,--
--GT,PN817,SW2299,ST468443000,EW2299,ET468443000
--GT,PN817,SW2299,ST468443000,EW2299,ET468443000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.427, TDOP:1.326,
GDOP:0.877, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.427, TDOP:1.326,
GDOP:0.877, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:07:06
--TM11:07:06
--GPS,PN818,LA42.104522652400,LN22.154883956200,EL606.969000,--
GPS,PN818,LA42.104522652400,LN22.154883956200,EL606.969000,--
--GS,PN818,N 4671346.3283,E 7604825.0268,EL559.5814,--
--GS,PN818,N 4671346.3283,E 7604825.0268,EL559.5814,--
--GT,PN818,SW2299,ST468449000,EW2299,ET468449000
--GT,PN818,SW2299,ST468449000,EW2299,ET468449000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.700, VDOP:1.428, TDOP:1.326,
GDOP:0.878, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.700, VDOP:1.428, TDOP:1.326,
GDOP:0.878, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:07:12
--TM11:07:12
--GPS,PN819,LA42.104512883200,LN22.154888695600,EL606.878000,--
GPS,PN819,LA42.104512883200,LN22.154888695600,EL606.878000,--
--GS,PN819,N 4671343.3303,E 7604826.1592,EL559.4904,--
--GS,PN819,N 4671343.3303,E 7604826.1592,EL559.4904,--
--GT,PN819,SW2299,ST468457000,EW2299,ET468457000
--GT,PN819,SW2299,ST468457000,EW2299,ET468457000
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.591, HDOP:0.700, VDOP:1.429, TDOP:1.327,
GDOP:0.878, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.591, HDOP:0.700, VDOP:1.429, TDOP:1.327,
GDOP:0.878, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:07:20
--TM11:07:20
--GPS,PN820,LA42.104542153600,LN22.154850925600,EL608.976000,--
GPS,PN820,LA42.104542153600,LN22.154850925600,EL608.976000,--
--GS,PN820,N 4671352.2325,E 7604817.3574,EL561.5884,--
--GS,PN820,N 4671352.2325,E 7604817.3574,EL561.5884,--
--GT,PN820,SW2299,ST468492000,EW2299,ET468492000
--GT,PN820,SW2299,ST468492000,EW2299,ET468492000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.700, VDOP:1.431, TDOP:1.329,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.700, VDOP:1.431, TDOP:1.329,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:07:55
--TM11:07:55
--GPS,PN821,LA42.104535489400,LN22.154861629000,EL609.128000,--
GPS,PN821,LA42.104535489400,LN22.154861629000,EL609.128000,--
--GS,PN821,N 4671350.2128,E 7604819.8442,EL561.7404,--
--GS,PN821,N 4671350.2128,E 7604819.8442,EL561.7404,--
--GT,PN821,SW2299,ST468497000,EW2299,ET468497000
--GT,PN821,SW2299,ST468497000,EW2299,ET468497000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.700, VDOP:1.432, TDOP:1.330,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.700, VDOP:1.432, TDOP:1.330,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:00
--TM11:08:00
--GPS,PN822,LA42.104516824000,LN22.154870465200,EL609.338000,--
GPS,PN822,LA42.104516824000,LN22.154870465200,EL609.338000,--
--GS,PN822,N 4671344.4840,E 7604821.9575,EL561.9505,--
--GS,PN822,N 4671344.4840,E 7604821.9575,EL561.9505,--
--GT,PN822,SW2299,ST468504000,EW2299,ET468504000
--GT,PN822,SW2299,ST468504000,EW2299,ET468504000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.700, VDOP:1.433, TDOP:1.331,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.700, VDOP:1.433, TDOP:1.331,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:07
--TM11:08:07
--GPS,PN823,LA42.104506108600,LN22.154877343000,EL609.199000,--
GPS,PN823,LA42.104506108600,LN22.154877343000,EL609.199000,--
--GS,PN823,N 4671341.2014,E 7604823.5850,EL561.8115,--

--GS,PN823,N 4671341.2014,E 7604823.5850,EL561.8115,--
--GT,PN823,SW2299,ST468510000,EW2299,ET468510000
--GT,PN823,SW2299,ST468510000,EW2299,ET468510000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.700, VDOP:1.433, TDOP:1.331,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.700, VDOP:1.433, TDOP:1.331,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:13
--TM11:08:13
--GPS,PN824,LA42.104474471800,LN22.154895539800,EL609.413000,--
GPS,PN824,LA42.104474471800,LN22.154895539800,EL609.413000,--
--GS,PN824,N 4671331.5025,E 7604827.9059,EL562.0255,--
--GS,PN824,N 4671331.5025,E 7604827.9059,EL562.0255,--
--GT,PN824,SW2299,ST468524000,EW2299,ET468524000
--GT,PN824,SW2299,ST468524000,EW2299,ET468524000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.332,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.332,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:27
--TM11:08:27
--GPS,PN825,LA42.104474877400,LN22.154899276000,EL608.121000,--
GPS,PN825,LA42.104474877400,LN22.154899276000,EL608.121000,--
--GS,PN825,N 4671331.6403,E 7604828.7614,EL560.7335,--
--GS,PN825,N 4671331.6403,E 7604828.7614,EL560.7335,--
--GT,PN825,SW2299,ST468527000,EW2299,ET468527000
--GT,PN825,SW2299,ST468527000,EW2299,ET468527000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.332,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.332,
GDOP:0.879, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:30
--TM11:08:30
--GPS,PN826,LA42.104460901000,LN22.154906113600,EL607.844000,--
GPS,PN826,LA42.104460901000,LN22.154906113600,EL607.844000,--
--GS,PN826,N 4671327.3514,E 7604830.3946,EL560.4565,--
--GS,PN826,N 4671327.3514,E 7604830.3946,EL560.4565,--
--GT,PN826,SW2299,ST468539000,EW2299,ET468539000
--GT,PN826,SW2299,ST468539000,EW2299,ET468539000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.700, VDOP:1.435, TDOP:1.332,
GDOP:0.880, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.700, VDOP:1.435, TDOP:1.332,
GDOP:0.880, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:42
--TM11:08:42
--GPS,PN827,LA42.104460541600,LN22.154902636600,EL609.426000,--
GPS,PN827,LA42.104460541600,LN22.154902636600,EL609.426000,--
--GS,PN827,N 4671327.2287,E 7604829.5984,EL562.0386,--
--GS,PN827,N 4671327.2287,E 7604829.5984,EL562.0386,--
--GT,PN827,SW2299,ST468543000,EW2299,ET468543000
--GT,PN827,SW2299,ST468543000,EW2299,ET468543000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.700, VDOP:1.435, TDOP:1.332,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.700, VDOP:1.435, TDOP:1.332,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:08:46
--TM11:08:46
--GPS,PN828,LA42.104454332200,LN22.154872343800,EL609.722000,--
GPS,PN828,LA42.104454332200,LN22.154872343800,EL609.722000,--
--GS,PN828,N 4671325.2096,E 7604822.6751,EL562.3346,--
--GS,PN828,N 4671325.2096,E 7604822.6751,EL562.3346,--
--GT,PN828,SW2299,ST468553000,EW2299,ET468553000
--GT,PN828,SW2299,ST468553000,EW2299,ET468553000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.333,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.333,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM11:08:56
--TM11:08:56
--GPS,PN829,LA42.104484571000,LN22.154835054400,EL609.151000,--
GPS,PN829,LA42.104484571000,LN22.154835054400,EL609.151000,--
--GS,PN829,N 4671334.4122,E 7604813.9791,EL561.7636,--
--GS,PN829,N 4671334.4122,E 7604813.9791,EL561.7636,--
--GT,PN829,SW2299,ST468567000,EW2299,ET468567000
--GT,PN829,SW2299,ST468567000,EW2299,ET468567000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.333,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.436, TDOP:1.333,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:10
--TM11:09:10
--GPS,PN830,LA42.104522176000,LN22.154798557600,EL608.436000,--
GPS,PN830,LA42.104522176000,LN22.154798557600,EL608.436000,--
--GS,PN830,N 4671345.8902,E 7604805.4313,EL561.0486,--
--GS,PN830,N 4671345.8902,E 7604805.4313,EL561.0486,--
--GT,PN830,SW2299,ST468580000,EW2299,ET468580000
--GT,PN830,SW2299,ST468580000,EW2299,ET468580000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.437, TDOP:1.334,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.437, TDOP:1.334,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:23
--TM11:09:23
--GPS,PN831,LA42.104536973200,LN22.154797013800,EL608.349000,--
GPS,PN831,LA42.104536973200,LN22.154797013800,EL608.349000,--
--GS,PN831,N 4671350.4503,E 7604805.0093,EL560.9615,--
--GS,PN831,N 4671350.4503,E 7604805.0093,EL560.9615,--
--GT,PN831,SW2299,ST468587000,EW2299,ET468587000
--GT,PN831,SW2299,ST468587000,EW2299,ET468587000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.437, TDOP:1.334,
GDOP:0.880, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.437, TDOP:1.334,
GDOP:0.880, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:30
--TM11:09:30
--GPS,PN832,LA42.104550991000,LN22.154791822000,EL608.374000,--
GPS,PN832,LA42.104550991000,LN22.154791822000,EL608.374000,--
--GS,PN832,N 4671354.7576,E 7604803.7536,EL560.9865,--
--GS,PN832,N 4671354.7576,E 7604803.7536,EL560.9865,--
--GT,PN832,SW2299,ST468592000,EW2299,ET468592000
--GT,PN832,SW2299,ST468592000,EW2299,ET468592000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.335,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.335,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:35
--TM11:09:35
--GPS,PN833,LA42.104564920600,LN22.154828964400,EL607.685000,--
GPS,PN833,LA42.104564920600,LN22.154828964400,EL607.685000,--
--GS,PN833,N 4671359.1820,E 7604812.2133,EL560.2974,--
--GS,PN833,N 4671359.1820,E 7604812.2133,EL560.2974,--
--GT,PN833,SW2299,ST468604000,EW2299,ET468604000
--GT,PN833,SW2299,ST468604000,EW2299,ET468604000
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.335,
GDOP:0.880, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.335,
GDOP:0.880, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:47
--TM11:09:47
--GPS,PN834,LA42.104569673800,LN22.154842685200,EL607.386000,--
GPS,PN834,LA42.104569673800,LN22.154842685200,EL607.386000,--
--GS,PN834,N 4671360.6952,E 7604815.3402,EL559.9984,--
--GS,PN834,N 4671360.6952,E 7604815.3402,EL559.9984,--
--GT,PN834,SW2299,ST468608000,EW2299,ET468608000
--GT,PN834,SW2299,ST468608000,EW2299,ET468608000

--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.335,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.335,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:51
--TM11:09:51
--GPS,PN835,LA42.104568620200,LN22.154852308000,EL607.222000,--
GPS,PN835,LA42.104568620200,LN22.154852308000,EL607.222000,--
--GS,PN835,N 4671360.4030,E 7604817.5533,EL559.8343,--
--GS,PN835,N 4671360.4030,E 7604817.5533,EL559.8343,--
--GT,PN835,SW2299,ST468611000,EW2299,ET468611000
--GT,PN835,SW2299,ST468611000,EW2299,ET468611000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:09:54
--TM11:09:54
--GPS,PN836,LA42.104571556600,LN22.154860897000,EL606.112000,--
GPS,PN836,LA42.104571556600,LN22.154860897000,EL606.112000,--
--GS,PN836,N 4671361.3382,E 7604819.5109,EL558.7243,--
--GS,PN836,N 4671361.3382,E 7604819.5109,EL558.7243,--
--GT,PN836,SW2299,ST468623000,EW2299,ET468623000
--GT,PN836,SW2299,ST468623000,EW2299,ET468623000
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:06
--TM11:10:06
--GPS,PN837,LA42.104574158800,LN22.154853961000,EL605.834000,--
GPS,PN837,LA42.104574158800,LN22.154853961000,EL605.834000,--
--GS,PN837,N 4671362.1174,E 7604817.9073,EL558.4463,--
--GS,PN837,N 4671362.1174,E 7604817.9073,EL558.4463,--
--GT,PN837,SW2299,ST468626000,EW2299,ET468626000
--GT,PN837,SW2299,ST468626000,EW2299,ET468626000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.337,
GDOP:0.880, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:09
--TM11:10:09
--GPS,PN838,LA42.104577241000,LN22.154845561000,EL605.480000,--
GPS,PN838,LA42.104577241000,LN22.154845561000,EL605.480000,--
--GS,PN838,N 4671363.0398,E 7604815.9655,EL558.0923,--
--GS,PN838,N 4671363.0398,E 7604815.9655,EL558.0923,--
--GT,PN838,SW2299,ST468630000,EW2299,ET468630000
--GT,PN838,SW2299,ST468630000,EW2299,ET468630000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.338,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.338,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:13
--TM11:10:13
--GPS,PN839,LA42.104581744000,LN22.154844756400,EL603.441000,--R
GPS,PN839,LA42.104581744000,LN22.154844756400,EL603.441000,--R
--GS,PN839,N 4671364.4263,E 7604815.7602,EL556.0532,--R
--GS,PN839,N 4671364.4263,E 7604815.7602,EL556.0532,--R
--GT,PN839,SW2299,ST468636000,EW2299,ET468636000
--GT,PN839,SW2299,ST468636000,EW2299,ET468636000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.647, HDOP:0.800, VDOP:1.440, TDOP:1.393,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.647, HDOP:0.800, VDOP:1.440, TDOP:1.393,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:19
--TM11:10:19
--GPS,PN840,LA42.104587883200,LN22.154865873400,EL605.726000,--

GPS,PN840,LA42.104587883200,LN22.154865873400,EL605.726000,--
--GS,PN840,N 4671366.3925,E 7604820.5781,EL558.3382,--
--GS,PN840,N 4671366.3925,E 7604820.5781,EL558.3382,--
--GT,PN840,SW2299,ST468649000,EW2299,ET468649000
--GT,PN840,SW2299,ST468649000,EW2299,ET468649000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.338,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.338,
GDOP:0.880, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:32
--TM11:10:32
--GPS,PN841,LA42.104582440000,LN22.154884323400,EL607.559000,--
GPS,PN841,LA42.104582440000,LN22.154884323400,EL607.559000,--
--GS,PN841,N 4671364.7760,E 7604824.8370,EL560.1713,--
--GS,PN841,N 4671364.7760,E 7604824.8370,EL560.1713,--
--GT,PN841,SW2299,ST468657000,EW2299,ET468657000
--GT,PN841,SW2299,ST468657000,EW2299,ET468657000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.338,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.338,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:40
--TM11:10:40
--GPS,PN842,LA42.104587482400,LN22.154884574200,EL607.645000,--
GPS,PN842,LA42.104587482400,LN22.154884574200,EL607.645000,--
--GS,PN842,N 4671366.3326,E 7604824.8715,EL560.2573,--
--GS,PN842,N 4671366.3326,E 7604824.8715,EL560.2573,--
--GT,PN842,SW2299,ST468661000,EW2299,ET468661000
--GT,PN842,SW2299,ST468661000,EW2299,ET468661000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.339,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.339,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:10:44
--TM11:10:44
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN843,LA42.104551633600,LN22.154789981800,EL607.735000,--
GPS,PN843,LA42.104551633600,LN22.154789981800,EL607.735000,--
--GS,PN843,N 4671354.9496,E 7604803.3283,EL560.9975,--
--GS,PN843,N 4671354.9496,E 7604803.3283,EL560.9975,--
--GT,PN843,SW2299,ST468719000,EW2299,ET468719000
--GT,PN843,SW2299,ST468719000,EW2299,ET468719000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.700, VDOP:1.442, TDOP:1.340,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.700, VDOP:1.442, TDOP:1.340,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:11:42
--TM11:11:42
--GPS,PN844,LA42.104479621600,LN22.154542711600,EL608.048000,--
GPS,PN844,LA42.104479621600,LN22.154542711600,EL608.048000,--
--GS,PN844,N 4671331.8889,E 7604746.9136,EL561.3110,--
--GS,PN844,N 4671331.8889,E 7604746.9136,EL561.3110,--
--GT,PN844,SW2299,ST468800000,EW2299,ET468800000
--GT,PN844,SW2299,ST468800000,EW2299,ET468800000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.700, VDOP:1.443, TDOP:1.342,
GDOP:0.878, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.700, VDOP:1.443, TDOP:1.342,
GDOP:0.878, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:13:03
--TM11:13:03
--GPS,PN845,LA42.104509793200,LN22.154535074800,EL607.885000,--
GPS,PN845,LA42.104509793200,LN22.154535074800,EL607.885000,--
--GS,PN845,N 4671341.1718,E 7604745.0229,EL561.1480,--
--GS,PN845,N 4671341.1718,E 7604745.0229,EL561.1480,--
--GT,PN845,SW2299,ST468810000,EW2299,ET468810000
--GT,PN845,SW2299,ST468810000,EW2299,ET468810000

--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.738, HDOP:0.700, VDOP:1.591, TDOP:1.426,
GDOP:0.994, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.738, HDOP:0.700, VDOP:1.591, TDOP:1.426,
GDOP:0.994, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:13:13
--TM11:13:13
--GPS,PN846,LA42.104532689800,LN22.154531816800,EL607.691000,--
GPS,PN846,LA42.104532689800,LN22.154531816800,EL607.691000,--
--GS,PN846,N 4671348.2251,E 7604744.1704,EL560.9539,--
--GS,PN846,N 4671348.2251,E 7604744.1704,EL560.9539,--
--GT,PN846,SW2299,ST468817000,EW2299,ET468817000
--GT,PN846,SW2299,ST468817000,EW2299,ET468817000
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.800, VDOP:1.495, TDOP:1.444,
GDOP:0.889, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.800, VDOP:1.495, TDOP:1.444,
GDOP:0.889, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:13:20
--TM11:13:20
--GPS,PN847,LA42.104544397000,LN22.154541569800,EL607.432000,--
GPS,PN847,LA42.104544397000,LN22.154541569800,EL607.432000,--
--GS,PN847,N 4671351.8704,E 7604746.3549,EL560.6949,--
--GS,PN847,N 4671351.8704,E 7604746.3549,EL560.6949,--
--GT,PN847,SW2299,ST468822000,EW2299,ET468822000
--GT,PN847,SW2299,ST468822000,EW2299,ET468822000
--HSDV:0.021, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.744, HDOP:0.900, VDOP:1.494, TDOP:1.493,
GDOP:0.901, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--HSDV:0.021, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.744, HDOP:0.900, VDOP:1.494, TDOP:1.493,
GDOP:0.901, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:13:25
--TM11:13:25
--GPS,PN848,LA42.104564245600,LN22.154549484400,EL608.255000,--
GPS,PN848,LA42.104564245600,LN22.154549484400,EL608.255000,--
--GS,PN848,N 4671358.0213,E 7604748.0803,EL561.5178,--
--GS,PN848,N 4671358.0213,E 7604748.0803,EL561.5178,--
--GT,PN848,SW2299,ST468842000,EW2299,ET468842000
--GT,PN848,SW2299,ST468842000,EW2299,ET468842000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.700, VDOP:1.442, TDOP:1.342,
GDOP:0.877, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.603, HDOP:0.700, VDOP:1.442, TDOP:1.342,
GDOP:0.877, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:13:45
--TM11:13:45
--GPS,PN849,LA42.104546836600,LN22.154402448400,EL608.580000,--
GPS,PN849,LA42.104546836600,LN22.154402448400,EL608.580000,--
--GS,PN849,N 4671352.1492,E 7604714.4176,EL561.8431,--
--GS,PN849,N 4671352.1492,E 7604714.4176,EL561.8431,--
--GT,PN849,SW2299,ST468887000,EW2299,ET468887000
--GT,PN849,SW2299,ST468887000,EW2299,ET468887000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.342,
GDOP:0.875, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.342,
GDOP:0.875, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:14:30
--TM11:14:30
--GPS,PN850,LA42.104573900200,LN22.154388934600,EL608.153000,--
GPS,PN850,LA42.104573900200,LN22.154388934600,EL608.153000,--
--GS,PN850,N 4671360.4532,E 7604711.1925,EL561.4160,--
--GS,PN850,N 4671360.4532,E 7604711.1925,EL561.4160,--
--GT,PN850,SW2299,ST468895000,EW2299,ET468895000
--GT,PN850,SW2299,ST468895000,EW2299,ET468895000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.343,
GDOP:0.874, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.343,
GDOP:0.874, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:14:38
--TM11:14:38
--GPS,PN851,LA42.104605205800,LN22.154374377400,EL607.627000,--

GPS,PN851,LA42.104605205800,LN22.154374377400,EL607.627000,--
--GS,PN851,N 4671370.0625,E 7604707.7085,EL560.8900,--
--GS,PN851,N 4671370.0625,E 7604707.7085,EL560.8900,--
--GT,PN851,SW2299,ST468904000,EW2299,ET468904000
--GT,PN851,SW2299,ST468904000,EW2299,ET468904000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.343,
GDOP:0.874, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.343,
GDOP:0.874, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:14:47
--TM11:14:47
--GPS,PN852,LA42.104623387000,LN22.154367136000,EL607.154000,--
GPS,PN852,LA42.104623387000,LN22.154367136000,EL607.154000,--
--GS,PN852,N 4671375.6473,E 7604705.9635,EL560.4169,--
--GS,PN852,N 4671375.6473,E 7604705.9635,EL560.4169,--
--GT,PN852,SW2299,ST468910000,EW2299,ET468910000
--GT,PN852,SW2299,ST468910000,EW2299,ET468910000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.343,
GDOP:0.874, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.700, VDOP:1.441, TDOP:1.343,
GDOP:0.874, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:14:53
--TM11:14:53
--GPS,PN853,LA42.104652000400,LN22.154348694400,EL605.454000,--
GPS,PN853,LA42.104652000400,LN22.154348694400,EL605.454000,--
--GS,PN853,N 4671384.4127,E 7604701.6005,EL558.7169,--
--GS,PN853,N 4671384.4127,E 7604701.6005,EL558.7169,--
--GT,PN853,SW2299,ST468920000,EW2299,ET468920000
--GT,PN853,SW2299,ST468920000,EW2299,ET468920000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:03
--TM11:15:03
--GPS,PN854,LA42.104654691400,LN22.154348390800,EL603.918000,--
GPS,PN854,LA42.104654691400,LN22.154348390800,EL603.918000,--
--GS,PN854,N 4671385.2419,E 7604701.5185,EL557.1808,--
--GS,PN854,N 4671385.2419,E 7604701.5185,EL557.1808,--
--GT,PN854,SW2299,ST468927000,EW2299,ET468927000
--GT,PN854,SW2299,ST468927000,EW2299,ET468927000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:10
--TM11:15:10
--GPS,PN855,LA42.104651616400,LN22.154332349200,EL604.773000,--
GPS,PN855,LA42.104651616400,LN22.154332349200,EL604.773000,--
--GS,PN855,N 4671384.2386,E 7604697.8513,EL558.0359,--
--GS,PN855,N 4671384.2386,E 7604697.8513,EL558.0359,--
--GT,PN855,SW2299,ST468932000,EW2299,ET468932000
--GT,PN855,SW2299,ST468932000,EW2299,ET468932000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:15
--TM11:15:15
--GPS,PN856,LA42.104653781800,LN22.154331209800,EL603.451000,--
GPS,PN856,LA42.104653781800,LN22.154331209800,EL603.451000,--
--GS,PN856,N 4671384.9028,E 7604697.5799,EL556.7138,--
--GS,PN856,N 4671384.9028,E 7604697.5799,EL556.7138,--
--GT,PN856,SW2299,ST468935000,EW2299,ET468935000
--GT,PN856,SW2299,ST468935000,EW2299,ET468935000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.700, VDOP:1.440, TDOP:1.342,
GDOP:0.873, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:18
--TM11:15:18
--GPS,PN857,LA42.104649992800,LN22.154314925200,EL604.536000,--
GPS,PN857,LA42.104649992800,LN22.154314925200,EL604.536000,--
--GS,PN857,N 4671383.6783,E 7604693.8602,EL557.7989,--
--GS,PN857,N 4671383.6783,E 7604693.8602,EL557.7989,--
--GT,PN857,SW2299,ST468941000,EW2299,ET468941000
--GT,PN857,SW2299,ST468941000,EW2299,ET468941000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.872, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.872, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:24
--TM11:15:24
--GPS,PN858,LA42.104645832400,LN22.154309026000,EL604.478000,--
GPS,PN858,LA42.104645832400,LN22.154309026000,EL604.478000,--
--GS,PN858,N 4671382.3746,E 7604692.5255,EL557.7409,--
--GS,PN858,N 4671382.3746,E 7604692.5255,EL557.7409,--
--GT,PN858,SW2299,ST468944000,EW2299,ET468944000
--GT,PN858,SW2299,ST468944000,EW2299,ET468944000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.872, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.872, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:27
--TM11:15:27
--GPS,PN859,LA42.104650432600,LN22.154298837400,EL603.591000,--
GPS,PN859,LA42.104650432600,LN22.154298837400,EL603.591000,--
--GS,PN859,N 4671383.7592,E 7604690.1663,EL556.8539,--
--GS,PN859,N 4671383.7592,E 7604690.1663,EL556.8539,--
--GT,PN859,SW2299,ST468948000,EW2299,ET468948000
--GT,PN859,SW2299,ST468948000,EW2299,ET468948000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.872, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.872, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:31
--TM11:15:31
--GPS,PN860,LA42.104665199800,LN22.154312571400,EL602.243000,--
GPS,PN860,LA42.104665199800,LN22.154312571400,EL602.243000,--
--GS,PN860,N 4671388.3621,E 7604693.2504,EL555.5058,--
--GS,PN860,N 4671388.3621,E 7604693.2504,EL555.5058,--
--GT,PN860,SW2299,ST468956000,EW2299,ET468956000
--GT,PN860,SW2299,ST468956000,EW2299,ET468956000
--HSDV:0.014, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.871, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--HSDV:0.014, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.439, TDOP:1.342,
GDOP:0.871, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:39
--TM11:15:39
--GPS,PN861,LA42.104670727600,LN22.154317445200,EL602.313000,--
GPS,PN861,LA42.104670727600,LN22.154317445200,EL602.313000,--
--GS,PN861,N 4671390.0842,E 7604694.3435,EL555.5758,--
--GS,PN861,N 4671390.0842,E 7604694.3435,EL555.5758,--
--GT,PN861,SW2299,ST468960000,EW2299,ET468960000
--GT,PN861,SW2299,ST468960000,EW2299,ET468960000
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.704, HDOP:0.800, VDOP:1.504, TDOP:1.422,
GDOP:0.938, NSDV:0.014, ESDV:0.005
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.704, HDOP:0.800, VDOP:1.504, TDOP:1.422,
GDOP:0.938, NSDV:0.014, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:43
--TM11:15:43
--GPS,PN862,LA42.104678822800,LN22.154323979200,EL603.351000,--
GPS,PN862,LA42.104678822800,LN22.154323979200,EL603.351000,--
--GS,PN862,N 4671392.6041,E 7604695.8059,EL556.6138,--
--GS,PN862,N 4671392.6041,E 7604695.8059,EL556.6138,--
--GT,PN862,SW2299,ST468965000,EW2299,ET468965000

--GT,PN862,SW2299,ST468965000,EW2299,ET468965000
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.341,
GDOP:0.871, NSDV:0.019, ESDV:0.005
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.341,
GDOP:0.871, NSDV:0.019, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:48
--TM11:15:48
--GPS,PN863,LA42.104684720800,LN22.154324686000,EL602.864000,--
GPS,PN863,LA42.104684720800,LN22.154324686000,EL602.864000,--
--GS,PN863,N 4671394.4263,E 7604695.9411,EL556.1268,--
--GS,PN863,N 4671394.4263,E 7604695.9411,EL556.1268,--
--GT,PN863,SW2299,ST468969000,EW2299,ET468969000
--GT,PN863,SW2299,ST468969000,EW2299,ET468969000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.341,
GDOP:0.871, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.341,
GDOP:0.871, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:52
--TM11:15:52
--GPS,PN864,LA42.104688726400,LN22.154328254200,EL602.319000,--
GPS,PN864,LA42.104688726400,LN22.154328254200,EL602.319000,--
--GS,PN864,N 4671395.6743,E 7604696.7416,EL555.5817,--
--GS,PN864,N 4671395.6743,E 7604696.7416,EL555.5817,--
--GT,PN864,SW2299,ST468972000,EW2299,ET468972000
--GT,PN864,SW2299,ST468972000,EW2299,ET468972000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.341,
GDOP:0.871, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.341,
GDOP:0.871, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:55
--TM11:15:55
--GPS,PN865,LA42.104696518600,LN22.154330173000,EL601.611000,--
GPS,PN865,LA42.104696518600,LN22.154330173000,EL601.611000,--
--GS,PN865,N 4671398.0850,E 7604697.1463,EL554.8737,--
--GS,PN865,N 4671398.0850,E 7604697.1463,EL554.8737,--
--GT,PN865,SW2299,ST468975000,EW2299,ET468975000
--GT,PN865,SW2299,ST468975000,EW2299,ET468975000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.342,
GDOP:0.870, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.342,
GDOP:0.870, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:15:58
--TM11:15:58
--GPS,PN866,LA42.104716351000,LN22.154324345200,EL600.728000,--
GPS,PN866,LA42.104716351000,LN22.154324345200,EL600.728000,--
--GS,PN866,N 4671404.1841,E 7604695.7181,EL553.9906,--
--GS,PN866,N 4671404.1841,E 7604695.7181,EL553.9906,--
--GT,PN866,SW2299,ST468983000,EW2299,ET468983000
--GT,PN866,SW2299,ST468983000,EW2299,ET468983000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.342,
GDOP:0.870, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.700, VDOP:1.438, TDOP:1.342,
GDOP:0.870, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:16:06
--TM11:16:06
--GPS,PN867,LA42.104724785800,LN22.154324553400,EL600.618000,--R
GPS,PN867,LA42.104724785800,LN22.154324553400,EL600.618000,--R
--GS,PN867,N 4671406.7872,E 7604695.7273,EL553.8806,--R
--GS,PN867,N 4671406.7872,E 7604695.7273,EL553.8806,--R
--GT,PN867,SW2299,ST468992000,EW2299,ET468992000
--GT,PN867,SW2299,ST468992000,EW2299,ET468992000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.437, TDOP:1.341,
GDOP:0.870, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.700, VDOP:1.437, TDOP:1.341,
GDOP:0.870, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:16:15
--TM11:16:15

--GPS,PN868,LA42.104684491600,LN22.154162643400,EL602.366000,--R
GPS,PN868,LA42.104684491600,LN22.154162643400,EL602.366000,--R
--GS,PN868,N 4671393.8039,E 7604658.7562,EL555.6290,--R
--GS,PN868,N 4671393.8039,E 7604658.7562,EL555.6290,--R
--GT,PN868,SW2299,ST469052000,EW2299,ET469052000
--GT,PN868,SW2299,ST469052000,EW2299,ET469052000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.340,
GDOP:0.866, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.596, HDOP:0.700, VDOP:1.434, TDOP:1.340,
GDOP:0.866, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:17:15
--TM11:17:15
--GPS,PN868,LA42.104683866400,LN22.154162113000,EL602.371000,--
GPS,PN868,LA42.104683866400,LN22.154162113000,EL602.371000,--
--GS,PN868,N 4671393.6092,E 7604658.6374,EL555.6340,--
--GS,PN868,N 4671393.6092,E 7604658.6374,EL555.6340,--
--GT,PN868,SW2299,ST469071000,EW2299,ET469071000
--GT,PN868,SW2299,ST469071000,EW2299,ET469071000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.700, VDOP:1.432, TDOP:1.339,
GDOP:0.864, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.700, VDOP:1.432, TDOP:1.339,
GDOP:0.864, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:17:34
--TM11:17:34
--GPS,PN869,LA42.104667602800,LN22.154166011800,EL602.764000,--
GPS,PN869,LA42.104667602800,LN22.154166011800,EL602.764000,--
--GS,PN869,N 4671388.6046,E 7604659.6065,EL556.0270,--
--GS,PN869,N 4671388.6046,E 7604659.6065,EL556.0270,--
--GT,PN869,SW2299,ST469078000,EW2299,ET469078000
--GT,PN869,SW2299,ST469078000,EW2299,ET469078000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.594, HDOP:0.700, VDOP:1.432, TDOP:1.339,
GDOP:0.864, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.594, HDOP:0.700, VDOP:1.432, TDOP:1.339,
GDOP:0.864, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:17:41
--TM11:17:41
--GPS,PN870,LA42.104659239400,LN22.154165300800,EL602.521000,--
GPS,PN870,LA42.104659239400,LN22.154165300800,EL602.521000,--
--GS,PN870,N 4671386.0218,E 7604659.4816,EL555.7840,--
--GS,PN870,N 4671386.0218,E 7604659.4816,EL555.7840,--
--GT,PN870,SW2299,ST469082000,EW2299,ET469082000
--GT,PN870,SW2299,ST469082000,EW2299,ET469082000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.700, VDOP:1.431, TDOP:1.338,
GDOP:0.864, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.700, VDOP:1.431, TDOP:1.338,
GDOP:0.864, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:17:45
--TM11:17:45
--GPS,PN871,LA42.104647811800,LN22.154163058600,EL602.883000,--
GPS,PN871,LA42.104647811800,LN22.154163058600,EL602.883000,--
--GS,PN871,N 4671382.4884,E 7604659.0194,EL556.1461,--
--GS,PN871,N 4671382.4884,E 7604659.0194,EL556.1461,--
--GT,PN871,SW2299,ST469087000,EW2299,ET469087000
--GT,PN871,SW2299,ST469087000,EW2299,ET469087000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.431, TDOP:1.394,
GDOP:0.863, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.431, TDOP:1.394,
GDOP:0.863, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:17:50
--TM11:17:50
--GPS,PN872,LA42.104618755000,LN22.154153589400,EL602.829000,--
GPS,PN872,LA42.104618755000,LN22.154153589400,EL602.829000,--
--GS,PN872,N 4671373.4911,E 7604656.9793,EL556.0922,--
--GS,PN872,N 4671373.4911,E 7604656.9793,EL556.0922,--
--GT,PN872,SW2299,ST469106000,EW2299,ET469106000
--GT,PN872,SW2299,ST469106000,EW2299,ET469106000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.677, HDOP:0.800, VDOP:1.474, TDOP:1.407,
GDOP:0.912, NSDV:0.006, ESDV:0.005

--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.677, HDOP:0.800, VDOP:1.474, TDOP:1.407,
GDOP:0.912, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:18:09
--TM11:18:09
--GPS,PN873,LA42.104586050200,LN22.153965622600,EL602.555000,--
GPS,PN873,LA42.104586050200,LN22.153965622600,EL602.555000,--
--GS,PN873,N 4671362.7610,E 7604613.9937,EL555.8185,--
--GS,PN873,N 4671362.7610,E 7604613.9937,EL555.8185,--
--GT,PN873,SW2299,ST469144000,EW2299,ET469144000
--GT,PN873,SW2299,ST469144000,EW2299,ET469144000
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.426, TDOP:1.336,
GDOP:0.859, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.700, VDOP:1.426, TDOP:1.336,
GDOP:0.859, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:18:47
--TM11:18:47
--GPS,PN874,LA42.104605505800,LN22.153941747400,EL602.567000,--
GPS,PN874,LA42.104605505800,LN22.153941747400,EL602.567000,--
--GS,PN874,N 4671368.6824,E 7604608.4257,EL555.8305,--
--GS,PN874,N 4671368.6824,E 7604608.4257,EL555.8305,--
--GT,PN874,SW2299,ST469153000,EW2299,ET469153000
--GT,PN874,SW2299,ST469153000,EW2299,ET469153000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.700, VDOP:1.425, TDOP:1.336,
GDOP:0.858, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.700, VDOP:1.425, TDOP:1.336,
GDOP:0.858, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:18:56
--TM11:18:56
--GPS,PN875,LA42.104623897600,LN22.153923741400,EL602.621000,--
GPS,PN875,LA42.104623897600,LN22.153923741400,EL602.621000,--
--GS,PN875,N 4671374.2957,E 7604604.2095,EL555.8845,--
--GS,PN875,N 4671374.2957,E 7604604.2095,EL555.8845,--
--GT,PN875,SW2299,ST469162000,EW2299,ET469162000
--GT,PN875,SW2299,ST469162000,EW2299,ET469162000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.700, VDOP:1.424, TDOP:1.335,
GDOP:0.858, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.700, VDOP:1.424, TDOP:1.335,
GDOP:0.858, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:19:05
--TM11:19:05
--GPS,PN876,LA42.104647153600,LN22.153903771600,EL602.437000,--
GPS,PN876,LA42.104647153600,LN22.153903771600,EL602.437000,--
--GS,PN876,N 4671381.4030,E 7604599.5204,EL555.7005,--
--GS,PN876,N 4671381.4030,E 7604599.5204,EL555.7005,--
--GT,PN876,SW2299,ST469169000,EW2299,ET469169000
--GT,PN876,SW2299,ST469169000,EW2299,ET469169000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.334,
GDOP:0.857, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.334,
GDOP:0.857, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:19:12
--TM11:19:12
--GPS,PN877,LA42.104658511600,LN22.153900611400,EL602.605000,--
GPS,PN877,LA42.104658511600,LN22.153900611400,EL602.605000,--
--GS,PN877,N 4671384.8966,E 7604598.7432,EL555.8684,--
--GS,PN877,N 4671384.8966,E 7604598.7432,EL555.8684,--
--GT,PN877,SW2299,ST469174000,EW2299,ET469174000
--GT,PN877,SW2299,ST469174000,EW2299,ET469174000
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.335,
GDOP:0.856, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.335,
GDOP:0.856, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:19:17
--TM11:19:17
--GPS,PN878,LA42.104686039600,LN22.153892612200,EL602.252000,--
GPS,PN878,LA42.104686039600,LN22.153892612200,EL602.252000,--
--GS,PN878,N 4671393.3627,E 7604596.7817,EL555.5154,--

--GS,PN878,N 4671393.3627,E 7604596.7817,EL555.5154,--
--GT,PN878,SW2299,ST469183000,EW2299,ET469183000
--GT,PN878,SW2299,ST469183000,EW2299,ET469183000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.335,
GDOP:0.856, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.700, VDOP:1.423, TDOP:1.335,
GDOP:0.856, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:19:26
--TM11:19:26
--GPS,PN879,LA42.104680127200,LN22.153696425400,EL601.912000,--
GPS,PN879,LA42.104680127200,LN22.153696425400,EL601.912000,--
--GS,PN879,N 4671390.8712,E 7604551.7872,EL555.1757,--
--GS,PN879,N 4671390.8712,E 7604551.7872,EL555.1757,--
--GT,PN879,SW2299,ST469226000,EW2299,ET469226000
--GT,PN879,SW2299,ST469226000,EW2299,ET469226000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.700, VDOP:1.418, TDOP:1.332,
GDOP:0.852, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.700, VDOP:1.418, TDOP:1.332,
GDOP:0.852, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:20:09
--TM11:20:09
--GPS,PN880,LA42.104656219000,LN22.153712228800,EL602.023000,--
GPS,PN880,LA42.104656219000,LN22.153712228800,EL602.023000,--
--GS,PN880,N 4671383.5485,E 7604555.5231,EL555.2867,--
--GS,PN880,N 4671383.5485,E 7604555.5231,EL555.2867,--
--GT,PN880,SW2299,ST469237000,EW2299,ET469237000
--GT,PN880,SW2299,ST469237000,EW2299,ET469237000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.417, TDOP:1.332,
GDOP:0.851, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.417, TDOP:1.332,
GDOP:0.851, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:20:20
--TM11:20:20
--GPS,PN881,LA42.104641593400,LN22.153724550400,EL601.990000,--
GPS,PN881,LA42.104641593400,LN22.153724550400,EL601.990000,--
--GS,PN881,N 4671379.0779,E 7604558.4176,EL555.2537,--
--GS,PN881,N 4671379.0779,E 7604558.4176,EL555.2537,--
--GT,PN881,SW2299,ST469244000,EW2299,ET469244000
--GT,PN881,SW2299,ST469244000,EW2299,ET469244000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.416, TDOP:1.331,
GDOP:0.850, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.416, TDOP:1.331,
GDOP:0.850, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:20:27
--TM11:20:27
--GPS,PN882,LA42.104635582000,LN22.153731449800,EL602.205000,--
GPS,PN882,LA42.104635582000,LN22.153731449800,EL602.205000,--
--GS,PN882,N 4671377.2467,E 7604560.0284,EL555.4687,--
--GS,PN882,N 4671377.2467,E 7604560.0284,EL555.4687,--
--GT,PN882,SW2299,ST469249000,EW2299,ET469249000
--GT,PN882,SW2299,ST469249000,EW2299,ET469249000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.700, VDOP:1.415, TDOP:1.330,
GDOP:0.850, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.700, VDOP:1.415, TDOP:1.330,
GDOP:0.850, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:20:32
--TM11:20:32
--GPS,PN883,LA42.104633407600,LN22.153734002800,EL602.405000,--
GPS,PN883,LA42.104633407600,LN22.153734002800,EL602.405000,--
--GS,PN883,N 4671376.5845,E 7604560.6242,EL555.6687,--
--GS,PN883,N 4671376.5845,E 7604560.6242,EL555.6687,--
--GT,PN883,SW2299,ST469252000,EW2299,ET469252000
--GT,PN883,SW2299,ST469252000,EW2299,ET469252000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.700, VDOP:1.415, TDOP:1.330,
GDOP:0.850, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.700, VDOP:1.415, TDOP:1.330,
GDOP:0.850, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM11:20:35
--TM11:20:35
--GPS,PN884,LA42.104620792000,LN22.153743761800,EL602.050000,--
GPS,PN884,LA42.104620792000,LN22.153743761800,EL602.050000,--
--GS,PN884,N 4671372.7253,E 7604562.9214,EL555.3137,--
--GS,PN884,N 4671372.7253,E 7604562.9214,EL555.3137,--
--GT,PN884,SW2299,ST469259000,EW2299,ET469259000
--GT,PN884,SW2299,ST469259000,EW2299,ET469259000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.700, VDOP:1.414, TDOP:1.330,
GDOP:0.849, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.700, VDOP:1.414, TDOP:1.330,
GDOP:0.849, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:20:42
--TM11:20:42
--GPS,PN885,LA42.104601650200,LN22.153766932000,EL601.990000,--
GPS,PN885,LA42.104601650200,LN22.153766932000,EL601.990000,--
--GS,PN885,N 4671366.8982,E 7604568.3261,EL555.2537,--
--GS,PN885,N 4671366.8982,E 7604568.3261,EL555.2537,--
--GT,PN885,SW2299,ST469269000,EW2299,ET469269000
--GT,PN885,SW2299,ST469269000,EW2299,ET469269000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.638, HDOP:0.800, VDOP:1.429, TDOP:1.385,
GDOP:0.874, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.638, HDOP:0.800, VDOP:1.429, TDOP:1.385,
GDOP:0.874, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:20:52
--TM11:20:52
--GPS,PN886,LA42.104542033000,LN22.153658037400,EL601.741000,--
GPS,PN886,LA42.104542033000,LN22.153658037400,EL601.741000,--
--GS,PN886,N 4671348.1340,E 7604543.6091,EL555.0050,--
--GS,PN886,N 4671348.1340,E 7604543.6091,EL555.0050,--
--GT,PN886,SW2299,ST469301000,EW2299,ET469301000
--GT,PN886,SW2299,ST469301000,EW2299,ET469301000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.700, VDOP:1.409, TDOP:1.327,
GDOP:0.845, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.700, VDOP:1.409, TDOP:1.327,
GDOP:0.845, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:21:24
--TM11:21:24
--GPS,PN887,LA42.104556611800,LN22.153648367800,EL601.779000,--
GPS,PN887,LA42.104556611800,LN22.153648367800,EL601.779000,--
--GS,PN887,N 4671352.5992,E 7604541.3235,EL555.0430,--
--GS,PN887,N 4671352.5992,E 7604541.3235,EL555.0430,--
--GT,PN887,SW2299,ST469307000,EW2299,ET469307000
--GT,PN887,SW2299,ST469307000,EW2299,ET469307000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.639, HDOP:0.700, VDOP:1.482, TDOP:1.358,
GDOP:0.918, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.639, HDOP:0.700, VDOP:1.482, TDOP:1.358,
GDOP:0.918, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:21:30
--TM11:21:30
--GPS,PN888,LA42.104577133600,LN22.153638847600,EL601.772000,--
GPS,PN888,LA42.104577133600,LN22.153638847600,EL601.772000,--
--GS,PN888,N 4671358.8985,E 7604539.0449,EL555.0360,--
--GS,PN888,N 4671358.8985,E 7604539.0449,EL555.0360,--
--GT,PN888,SW2299,ST469313000,EW2299,ET469313000
--GT,PN888,SW2299,ST469313000,EW2299,ET469313000
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.700, VDOP:1.408, TDOP:1.327,
GDOP:0.844, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.572, HDOP:0.700, VDOP:1.408, TDOP:1.327,
GDOP:0.844, NSDV:0.008, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:21:36
--TM11:21:36
--GPS,PN889,LA42.104604095800,LN22.153631788600,EL601.728000,--
GPS,PN889,LA42.104604095800,LN22.153631788600,EL601.728000,--
--GS,PN889,N 4671367.1932,E 7604537.3017,EL554.9919,--
--GS,PN889,N 4671367.1932,E 7604537.3017,EL554.9919,--
--GT,PN889,SW2299,ST469321000,EW2299,ET469321000
--GT,PN889,SW2299,ST469321000,EW2299,ET469321000

--HSDV:0.017, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.700, VDOP:1.345, TDOP:1.294,
GDOP:0.791, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.700, VDOP:1.345, TDOP:1.294,
GDOP:0.791, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:21:44
--TM11:21:44
--GPS,PN890,LA42.104630886400,LN22.153618472200,EL601.755000,--
GPS,PN890,LA42.104630886400,LN22.153618472200,EL601.755000,--
--GS,PN890,N 4671375.4138,E 7604534.1234,EL555.0189,--
--GS,PN890,N 4671375.4138,E 7604534.1234,EL555.0189,--
--GT,PN890,SW2299,ST469329000,EW2299,ET469329000
--GT,PN890,SW2299,ST469329000,EW2299,ET469329000
--HSDV:0.014, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.700, VDOP:1.344, TDOP:1.293,
GDOP:0.791, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.700, VDOP:1.344, TDOP:1.293,
GDOP:0.791, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:21:52
--TM11:21:52
--GPS,PN891,LA42.104660147800,LN22.153600420600,EL601.795000,--
GPS,PN891,LA42.104660147800,LN22.153600420600,EL601.795000,--
--GS,PN891,N 4671384.3805,E 7604529.8471,EL555.0589,--
--GS,PN891,N 4671384.3805,E 7604529.8471,EL555.0589,--
--GT,PN891,SW2299,ST469339000,EW2299,ET469339000
--GT,PN891,SW2299,ST469339000,EW2299,ET469339000
--HSDV:0.013, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.736, HDOP:0.700, VDOP:1.589, TDOP:1.433,
GDOP:0.980, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.736, HDOP:0.700, VDOP:1.589, TDOP:1.433,
GDOP:0.980, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:22:02
--TM11:22:02
--GPS,PN892,LA42.104677091200,LN22.153614199000,EL601.790000,--
GPS,PN892,LA42.104677091200,LN22.153614199000,EL601.790000,--
--GS,PN892,N 4671389.6550,E 7604532.9316,EL555.0538,--
--GS,PN892,N 4671389.6550,E 7604532.9316,EL555.0538,--
--GT,PN892,SW2299,ST469351000,EW2299,ET469351000
--GT,PN892,SW2299,ST469351000,EW2299,ET469351000
--HSDV:0.017, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.514, HDOP:0.700, VDOP:1.343, TDOP:1.292,
GDOP:0.790, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.514, HDOP:0.700, VDOP:1.343, TDOP:1.292,
GDOP:0.790, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:22:14
--TM11:22:14
--GPS,PN893,LA42.104713987000,LN22.153644655600,EL601.769000,--
GPS,PN893,LA42.104713987000,LN22.153644655600,EL601.769000,--
--GS,PN893,N 4671401.1421,E 7604539.7522,EL555.0327,--
--GS,PN893,N 4671401.1421,E 7604539.7522,EL555.0327,--
--GT,PN893,SW2299,ST469367000,EW2299,ET469367000
--GT,PN893,SW2299,ST469367000,EW2299,ET469367000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.582, HDOP:0.700, VDOP:1.419, TDOP:1.324,
GDOP:0.867, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.582, HDOP:0.700, VDOP:1.419, TDOP:1.324,
GDOP:0.867, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:22:30
--TM11:22:30
--GPS,PN894,LA42.104689572400,LN22.153671239200,EL601.853000,--
GPS,PN894,LA42.104689572400,LN22.153671239200,EL601.853000,--
--GS,PN894,N 4671393.6998,E 7604545.9643,EL555.1167,--
--GS,PN894,N 4671393.6998,E 7604545.9643,EL555.1167,--
--GT,PN894,SW2299,ST469377000,EW2299,ET469377000
--GT,PN894,SW2299,ST469377000,EW2299,ET469377000
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.700, VDOP:1.399, TDOP:1.322,
GDOP:0.837, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.700, VDOP:1.399, TDOP:1.322,
GDOP:0.837, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:22:40
--TM11:22:40
--GPS,PN895,LA42.104779580200,LN22.153609425400,EL601.277000,--

GPS,PN895,LA42.104779580200,LN22.153609425400,EL601.277000,--
--GS,PN895,N 4671421.2600,E 7604531.3677,EL554.5406,--
--GS,PN895,N 4671421.2600,E 7604531.3677,EL554.5406,--
--GT,PN895,SW2299,ST469407000,EW2299,ET469407000
--GT,PN895,SW2299,ST469407000,EW2299,ET469407000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.560, HDOP:0.700, VDOP:1.394, TDOP:1.319,
GDOP:0.833, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.560, HDOP:0.700, VDOP:1.394, TDOP:1.319,
GDOP:0.833, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:23:10
--TM11:23:10
--GPS,PN896,LA42.104769518800,LN22.153590882400,EL601.399000,--
GPS,PN896,LA42.104769518800,LN22.153590882400,EL601.399000,--
--GS,PN896,N 4671418.0927,E 7604527.1584,EL554.6626,--
--GS,PN896,N 4671418.0927,E 7604527.1584,EL554.6626,--
--GT,PN896,SW2299,ST469414000,EW2299,ET469414000
--GT,PN896,SW2299,ST469414000,EW2299,ET469414000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.700, VDOP:1.393, TDOP:1.318,
GDOP:0.832, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.700, VDOP:1.393, TDOP:1.318,
GDOP:0.832, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:23:17
--TM11:23:17
--GPS,PN897,LA42.104748330400,LN22.153576125400,EL601.367000,--
GPS,PN897,LA42.104748330400,LN22.153576125400,EL601.367000,--
--GS,PN897,N 4671411.5052,E 7604523.8688,EL554.6307,--
--GS,PN897,N 4671411.5052,E 7604523.8688,EL554.6307,--
--GT,PN897,SW2299,ST469423000,EW2299,ET469423000
--GT,PN897,SW2299,ST469423000,EW2299,ET469423000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.700, VDOP:1.392, TDOP:1.317,
GDOP:0.832, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.700, VDOP:1.392, TDOP:1.317,
GDOP:0.832, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:23:26
--TM11:23:26
--GPS,PN898,LA42.104724539800,LN22.153575244600,EL601.522000,--
GPS,PN898,LA42.104724539800,LN22.153575244600,EL601.522000,--
--GS,PN898,N 4671404.1620,E 7604523.7754,EL554.7857,--
--GS,PN898,N 4671404.1620,E 7604523.7754,EL554.7857,--
--GT,PN898,SW2299,ST469430000,EW2299,ET469430000
--GT,PN898,SW2299,ST469430000,EW2299,ET469430000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.700, VDOP:1.391, TDOP:1.317,
GDOP:0.831, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.700, VDOP:1.391, TDOP:1.317,
GDOP:0.831, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:23:33
--TM11:23:33
--GPS,PN899,LA42.104711330800,LN22.153398502600,EL600.928000,--
GPS,PN899,LA42.104711330800,LN22.153398502600,EL600.928000,--
--GS,PN899,N 4671399.4859,E 7604483.2766,EL554.1920,--
--GS,PN899,N 4671399.4859,E 7604483.2766,EL554.1920,--
--GT,PN899,SW2299,ST469466000,EW2299,ET469466000
--GT,PN899,SW2299,ST469466000,EW2299,ET469466000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.700, VDOP:1.385, TDOP:1.313,
GDOP:0.827, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.700, VDOP:1.385, TDOP:1.313,
GDOP:0.827, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:24:09
--TM11:24:09
--GPS,PN900,LA42.104733035200,LN22.153381757200,EL600.981000,--
GPS,PN900,LA42.104733035200,LN22.153381757200,EL600.981000,--
--GS,PN900,N 4671406.1255,E 7604479.3346,EL554.2450,--
--GS,PN900,N 4671406.1255,E 7604479.3346,EL554.2450,--
--GT,PN900,SW2299,ST469475000,EW2299,ET469475000
--GT,PN900,SW2299,ST469475000,EW2299,ET469475000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.700, VDOP:1.384, TDOP:1.313,
GDOP:0.825, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.700, VDOP:1.384, TDOP:1.313,
GDOP:0.825, NSDV:0.007, ESDV:0.005

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:24:18
--TM11:24:18
--GPS,PN901,LA42.104752295800,LN22.153387459600,EL600.981000,--
GPS,PN901,LA42.104752295800,LN22.153387459600,EL600.981000,--
--GS,PN901,N 4671412.0874,E 7604480.5552,EL554.2449,--
--GS,PN901,N 4671412.0874,E 7604480.5552,EL554.2449,--
--GT,PN901,SW2299,ST469483000,EW2299,ET469483000
--GT,PN901,SW2299,ST469483000,EW2299,ET469483000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.550, HDOP:0.700, VDOP:1.383, TDOP:1.312,
GDOP:0.825, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.550, HDOP:0.700, VDOP:1.383, TDOP:1.312,
GDOP:0.825, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:24:26
--TM11:24:26
--GPS,PN902,LA42.104768869000,LN22.153381948600,EL601.040000,--
GPS,PN902,LA42.104768869000,LN22.153381948600,EL601.040000,--
--GS,PN902,N 4671417.1821,E 7604479.2149,EL554.3039,--
--GS,PN902,N 4671417.1821,E 7604479.2149,EL554.3039,--
--GT,PN902,SW2299,ST469490000,EW2299,ET469490000
--GT,PN902,SW2299,ST469490000,EW2299,ET469490000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.548, HDOP:0.700, VDOP:1.381, TDOP:1.311,
GDOP:0.823, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:2.0, PDOP:1.548, HDOP:0.700, VDOP:1.381, TDOP:1.311,
GDOP:0.823, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:24:33
--TM11:24:33
--GPS,PN903,LA42.104782680400,LN22.153374720400,EL600.628000,--
GPS,PN903,LA42.104782680400,LN22.153374720400,EL600.628000,--
--GS,PN903,N 4671421.4188,E 7604477.4930,EL553.8919,--
--GS,PN903,N 4671421.4188,E 7604477.4930,EL553.8919,--
--GT,PN903,SW2299,ST469497000,EW2299,ET469497000
--GT,PN903,SW2299,ST469497000,EW2299,ET469497000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.700, VDOP:1.381, TDOP:1.311,
GDOP:0.823, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.700, VDOP:1.381, TDOP:1.311,
GDOP:0.823, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:24:40
--TM11:24:40
--GPS,PN904,LA42.104738462800,LN22.153206793000,EL600.465000,--
GPS,PN904,LA42.104738462800,LN22.153206793000,EL600.465000,--
--GS,PN904,N 4671407.2057,E 7604439.1587,EL553.7292,--
--GS,PN904,N 4671407.2057,E 7604439.1587,EL553.7292,--
--GT,PN904,SW2299,ST469536000,EW2299,ET469536000
--GT,PN904,SW2299,ST469536000,EW2299,ET469536000
--HSDV:0.014, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.307,
GDOP:0.818, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--HSDV:0.014, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.700, VDOP:1.374, TDOP:1.307,
GDOP:0.818, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:25:19
--TM11:25:19
--GPS,PN905,LA42.104732021800,LN22.153206544000,EL600.164000,--
GPS,PN905,LA42.104732021800,LN22.153206544000,EL600.164000,--
--GS,PN905,N 4671405.2176,E 7604439.1310,EL553.4282,--
--GS,PN905,N 4671405.2176,E 7604439.1310,EL553.4282,--
--GT,PN905,SW2299,ST469540000,EW2299,ET469540000
--GT,PN905,SW2299,ST469540000,EW2299,ET469540000
--HSDV:0.012, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.541, HDOP:0.700, VDOP:1.373, TDOP:1.307,
GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.541, HDOP:0.700, VDOP:1.373, TDOP:1.307,
GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:25:23
--TM11:25:23
--GPS,PN906,LA42.104726035000,LN22.153205453800,EL599.741000,--
GPS,PN906,LA42.104726035000,LN22.153205453800,EL599.741000,--
--GS,PN906,N 4671403.3668,E 7604438.9081,EL553.0052,--
--GS,PN906,N 4671403.3668,E 7604438.9081,EL553.0052,--
--GT,PN906,SW2299,ST469545000,EW2299,ET469545000

--GT,PN906,SW2299,ST469545000,EW2299,ET469545000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.362,
GDOP:0.817, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.362,
GDOP:0.817, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:25:28
--TM11:25:28
--GPS,PN907,LA42.104712915400,LN22.153211741200,EL600.090000,--
GPS,PN907,LA42.104712915400,LN22.153211741200,EL600.090000,--
--GS,PN907,N 4671399.3403,E 7604440.4109,EL553.3543,--
--GS,PN907,N 4671399.3403,E 7604440.4109,EL553.3543,--
--GT,PN907,SW2299,ST469550000,EW2299,ET469550000
--GT,PN907,SW2299,ST469550000,EW2299,ET469550000
--HSDV:0.030, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:1.627, HDOP:0.800, VDOP:1.417, TDOP:1.391,
GDOP:0.845, NSDV:0.027, ESDV:0.012
--HSDV:0.030, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:1.627, HDOP:0.800, VDOP:1.417, TDOP:1.391,
GDOP:0.845, NSDV:0.027, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:25:33
--TM11:25:33
--GPS,PN908,LA42.104706541000,LN22.153213491400,EL600.644000,--
GPS,PN908,LA42.104706541000,LN22.153213491400,EL600.644000,--
--GS,PN908,N 4671397.3795,E 7604440.8416,EL553.9083,--
--GS,PN908,N 4671397.3795,E 7604440.8416,EL553.9083,--
--GT,PN908,SW2299,ST469561000,EW2299,ET469561000
--GT,PN908,SW2299,ST469561000,EW2299,ET469561000
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.369, TDOP:1.360,
GDOP:0.815, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.369, TDOP:1.360,
GDOP:0.815, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:25:44
--TM11:25:44
--GPS,PN909,LA42.104669743600,LN22.153227622600,EL600.620000,--
GPS,PN909,LA42.104669743600,LN22.153227622600,EL600.620000,--
--GS,PN909,N 4671386.0743,E 7604444.2525,EL553.8844,--
--GS,PN909,N 4671386.0743,E 7604444.2525,EL553.8844,--
--GT,PN909,SW2299,ST469573000,EW2299,ET469573000
--GT,PN909,SW2299,ST469573000,EW2299,ET469573000
--HSDV:0.016, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.700, VDOP:1.368, TDOP:1.303,
GDOP:0.814, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--HSDV:0.016, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.700, VDOP:1.368, TDOP:1.303,
GDOP:0.814, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:25:56
--TM11:25:56
--GPS,PN910,LA42.104651331400,LN22.153126758400,EL600.399000,--
GPS,PN910,LA42.104651331400,LN22.153126758400,EL600.399000,--
--GS,PN910,N 4671380.0509,E 7604421.1900,EL553.6635,--
--GS,PN910,N 4671380.0509,E 7604421.1900,EL553.6635,--
--GT,PN910,SW2299,ST469596000,EW2299,ET469596000
--GT,PN910,SW2299,ST469596000,EW2299,ET469596000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.700, VDOP:1.363, TDOP:1.301,
GDOP:0.810, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.700, VDOP:1.363, TDOP:1.301,
GDOP:0.810, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:26:19
--TM11:26:19
--GPS,PN911,LA42.104678768200,LN22.153118594200,EL600.268000,--
GPS,PN911,LA42.104678768200,LN22.153118594200,EL600.268000,--
--GS,PN911,N 4671388.4884,E 7604419.1912,EL553.5325,--
--GS,PN911,N 4671388.4884,E 7604419.1912,EL553.5325,--
--GT,PN911,SW2299,ST469605000,EW2299,ET469605000
--GT,PN911,SW2299,ST469605000,EW2299,ET469605000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.495, HDOP:0.700, VDOP:1.321, TDOP:1.278,
GDOP:0.776, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.495, HDOP:0.700, VDOP:1.321, TDOP:1.278,
GDOP:0.776, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:26:28
--TM11:26:28

--GPS,PN912,LA42.104711167000,LN22.153107181600,EL599.931000,--
GPS,PN912,LA42.104711167000,LN22.153107181600,EL599.931000,--
--GS,PN912,N 4671398.4457,E 7604416.4243,EL553.1954,--
--GS,PN912,N 4671398.4457,E 7604416.4243,EL553.1954,--
--GT,PN912,SW2299,ST469614000,EW2299,ET469614000
--GT,PN912,SW2299,ST469614000,EW2299,ET469614000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.700, VDOP:1.358, TDOP:1.314,
GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.700, VDOP:1.358, TDOP:1.314,
GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:26:37
--TM11:26:37
--GPS,PN913,LA42.104730293200,LN22.153105429600,EL599.860000,--
GPS,PN913,LA42.104730293200,LN22.153105429600,EL599.860000,--
--GS,PN913,N 4671404.3409,E 7604415.9349,EL553.1244,--
--GS,PN913,N 4671404.3409,E 7604415.9349,EL553.1244,--
--GT,PN913,SW2299,ST469627000,EW2299,ET469627000
--GT,PN913,SW2299,ST469627000,EW2299,ET469627000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.700, VDOP:1.358, TDOP:1.298,
GDOP:0.806, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.528, HDOP:0.700, VDOP:1.358, TDOP:1.298,
GDOP:0.806, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:26:50
--TM11:26:50
--GPS,PN914,LA42.104766809200,LN22.153097845000,EL600.153000,--
GPS,PN914,LA42.104766809200,LN22.153097845000,EL600.153000,--
--GS,PN914,N 4671415.5815,E 7604414.0277,EL553.4173,--
--GS,PN914,N 4671415.5815,E 7604414.0277,EL553.4173,--
--GT,PN914,SW2299,ST469640000,EW2299,ET469640000
--GT,PN914,SW2299,ST469640000,EW2299,ET469640000
--HSDV:0.017, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.700, VDOP:1.316, TDOP:1.277,
GDOP:0.769, NSDV:0.015, ESDV:0.007
--HSDV:0.017, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.700, VDOP:1.316, TDOP:1.277,
GDOP:0.769, NSDV:0.015, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:27:03
--TM11:27:03
--GPS,PN915,LA42.104732556400,LN22.152932651800,EL599.635000,--
GPS,PN915,LA42.104732556400,LN22.152932651800,EL599.635000,--
--GS,PN915,N 4671404.4525,E 7604376.2752,EL552.8996,--
--GS,PN915,N 4671404.4525,E 7604376.2752,EL552.8996,--
--GT,PN915,SW2299,ST469740000,EW2299,ET469740000
--GT,PN915,SW2299,ST469740000,EW2299,ET469740000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.700, VDOP:1.303, TDOP:1.269,
GDOP:0.760, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.700, VDOP:1.303, TDOP:1.269,
GDOP:0.760, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:28:43
--TM11:28:43
--GPS,PN916,LA42.104714198800,LN22.152937554400,EL599.708000,--
GPS,PN916,LA42.104714198800,LN22.152937554400,EL599.708000,--
--GS,PN916,N 4671398.8052,E 7604377.4840,EL552.9727,--
--GS,PN916,N 4671398.8052,E 7604377.4840,EL552.9727,--
--GT,PN916,SW2299,ST469747000,EW2299,ET469747000
--GT,PN916,SW2299,ST469747000,EW2299,ET469747000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.478, HDOP:0.700, VDOP:1.302, TDOP:1.269,
GDOP:0.759, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.478, HDOP:0.700, VDOP:1.302, TDOP:1.269,
GDOP:0.759, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:28:50
--TM11:28:50
--GPS,PN917,LA42.104697859600,LN22.152944462200,EL599.630000,--
GPS,PN917,LA42.104697859600,LN22.152944462200,EL599.630000,--
--GS,PN917,N 4671393.7875,E 7604379.1438,EL552.8947,--
--GS,PN917,N 4671393.7875,E 7604379.1438,EL552.8947,--
--GT,PN917,SW2299,ST469753000,EW2299,ET469753000
--GT,PN917,SW2299,ST469753000,EW2299,ET469753000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.700, VDOP:1.301, TDOP:1.267,
GDOP:0.759, NSDV:0.007, ESDV:0.005

--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.700, VDOP:1.301, TDOP:1.267,
GDOP:0.759, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:28:56
--TM11:28:56
--GPS,PN918,LA42.104689286200,LN22.152948002200,EL599.116000,--
GPS,PN918,LA42.104689286200,LN22.152948002200,EL599.116000,--
--GS,PN918,N 4671391.1543,E 7604379.9953,EL552.3807,--
--GS,PN918,N 4671391.1543,E 7604379.9953,EL552.3807,--
--GT,PN918,SW2299,ST469757000,EW2299,ET469757000
--GT,PN918,SW2299,ST469757000,EW2299,ET469757000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.700, VDOP:1.301, TDOP:1.268,
GDOP:0.758, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.700, VDOP:1.301, TDOP:1.268,
GDOP:0.758, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:29:00
--TM11:29:00
--GPS,PN919,LA42.104674443400,LN22.152956734600,EL599.193000,--
GPS,PN919,LA42.104674443400,LN22.152956734600,EL599.193000,--
--GS,PN919,N 4671386.6045,E 7604382.0670,EL552.4577,--
--GS,PN919,N 4671386.6045,E 7604382.0670,EL552.4577,--
--GT,PN919,SW2299,ST469763000,EW2299,ET469763000
--GT,PN919,SW2299,ST469763000,EW2299,ET469763000
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.507, HDOP:0.700, VDOP:1.335, TDOP:1.299,
GDOP:0.765, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.507, HDOP:0.700, VDOP:1.335, TDOP:1.299,
GDOP:0.765, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:29:06
--TM11:29:06
--GPS,PN920,LA42.104655673000,LN22.152966645400,EL599.209000,--
GPS,PN920,LA42.104655673000,LN22.152966645400,EL599.209000,--
--GS,PN920,N 4671380.8468,E 7604384.4270,EL552.4737,--
--GS,PN920,N 4671380.8468,E 7604384.4270,EL552.4737,--
--GT,PN920,SW2299,ST469770000,EW2299,ET469770000
--GT,PN920,SW2299,ST469770000,EW2299,ET469770000
--HSDV:0.012, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:0.700, VDOP:1.476, TDOP:1.371,
GDOP:0.888, NSDV:0.011, ESDV:0.004
--HSDV:0.012, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:0.700, VDOP:1.476, TDOP:1.371,
GDOP:0.888, NSDV:0.011, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:29:13
--TM11:29:13
--GPS,PN921,LA42.104635347400,LN22.152974294800,EL600.002000,--
GPS,PN921,LA42.104635347400,LN22.152974294800,EL600.002000,--
--GS,PN921,N 4671374.6017,E 7604386.2752,EL553.2668,--
--GS,PN921,N 4671374.6017,E 7604386.2752,EL553.2668,--
--GT,PN921,SW2299,ST469778000,EW2299,ET469778000
--GT,PN921,SW2299,ST469778000,EW2299,ET469778000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.700, VDOP:1.298, TDOP:1.266,
GDOP:0.756, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.700, VDOP:1.298, TDOP:1.266,
GDOP:0.756, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:29:21
--TM11:29:21
--GPS,PN922,LA42.104600152600,LN22.152760475200,EL598.432000,--
GPS,PN922,LA42.104600152600,LN22.152760475200,EL598.432000,--
--GS,PN922,N 4671363.0171,E 7604337.3678,EL551.6972,--
--GS,PN922,N 4671363.0171,E 7604337.3678,EL551.6972,--
--GT,PN922,SW2299,ST469823000,EW2299,ET469823000
--GT,PN922,SW2299,ST469823000,EW2299,ET469823000
--HSDV:0.017, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.424, HDOP:0.600, VDOP:1.291, TDOP:1.209,
GDOP:0.751, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.424, HDOP:0.600, VDOP:1.291, TDOP:1.209,
GDOP:0.751, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:30:06
--TM11:30:06
--GPS,PN923,LA42.104615857000,LN22.152745070800,EL598.476000,--
GPS,PN923,LA42.104615857000,LN22.152745070800,EL598.476000,--
--GS,PN923,N 4671367.8102,E 7604333.7611,EL551.7411,--

--GS,PN923,N 4671367.8102,E 7604333.7611,EL551.7411,--
--GT,PN923,SW2299,ST469830000,EW2299,ET469830000
--GT,PN923,SW2299,ST469830000,EW2299,ET469830000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.288, HDOP:0.600, VDOP:1.140, TDOP:1.120,
GDOP:0.636, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.288, HDOP:0.600, VDOP:1.140, TDOP:1.120,
GDOP:0.636, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:30:13
--TM11:30:13
--GPS,PN924,LA42.104635057600,LN22.152730642600,EL598.880000,--
GPS,PN924,LA42.104635057600,LN22.152730642600,EL598.880000,--
--GS,PN924,N 4671373.6853,E 7604330.3624,EL552.1451,--
--GS,PN924,N 4671373.6853,E 7604330.3624,EL552.1451,--
--GT,PN924,SW2299,ST469843000,EW2299,ET469843000
--GT,PN924,SW2299,ST469843000,EW2299,ET469843000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.319, HDOP:0.600, VDOP:1.175, TDOP:1.136,
GDOP:0.671, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.319, HDOP:0.600, VDOP:1.175, TDOP:1.136,
GDOP:0.671, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:30:26
--TM11:30:26
--GPS,PN925,LA42.104657376400,LN22.152726526600,EL599.106000,--
GPS,PN925,LA42.104657376400,LN22.152726526600,EL599.106000,--
--GS,PN925,N 4671380.5574,E 7604329.3161,EL552.3711,--
--GS,PN925,N 4671380.5574,E 7604329.3161,EL552.3711,--
--GT,PN925,SW2299,ST469852000,EW2299,ET469852000
--GT,PN925,SW2299,ST469852000,EW2299,ET469852000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.319, HDOP:0.600, VDOP:1.175, TDOP:1.136,
GDOP:0.671, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.319, HDOP:0.600, VDOP:1.175, TDOP:1.136,
GDOP:0.671, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:30:35
--TM11:30:35
--GPS,PN926,LA42.104678380600,LN22.152720439600,EL598.893000,--
GPS,PN926,LA42.104678380600,LN22.152720439600,EL598.893000,--
--GS,PN926,N 4671387.0172,E 7604327.8234,EL552.1581,--
--GS,PN926,N 4671387.0172,E 7604327.8234,EL552.1581,--
--GT,PN926,SW2299,ST469860000,EW2299,ET469860000
--GT,PN926,SW2299,ST469860000,EW2299,ET469860000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.138, TDOP:1.119,
GDOP:0.635, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.138, TDOP:1.119,
GDOP:0.635, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:30:43
--TM11:30:43
--GPS,PN927,LA42.104691215800,LN22.152709486600,EL598.769000,--
GPS,PN927,LA42.104691215800,LN22.152709486600,EL598.769000,--
--GS,PN927,N 4671390.9402,E 7604325.2513,EL552.0340,--
--GS,PN927,N 4671390.9402,E 7604325.2513,EL552.0340,--
--GT,PN927,SW2299,ST469869000,EW2299,ET469869000
--GT,PN927,SW2299,ST469869000,EW2299,ET469869000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.138, TDOP:1.119,
GDOP:0.634, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.138, TDOP:1.119,
GDOP:0.634, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:30:52
--TM11:30:52
--GPS,PN928,LA42.104651347000,LN22.152603134800,EL598.711000,--
GPS,PN928,LA42.104651347000,LN22.152603134800,EL598.711000,--
--GS,PN928,N 4671378.2785,E 7604301.0273,EL551.9763,--
--GS,PN928,N 4671378.2785,E 7604301.0273,EL551.9763,--
--GT,PN928,SW2299,ST469893000,EW2299,ET469893000
--GT,PN928,SW2299,ST469893000,EW2299,ET469893000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.137, TDOP:1.118,
GDOP:0.634, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.137, TDOP:1.118,
GDOP:0.634, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM11:31:16
--TM11:31:16
--GPS,PN929,LA42.104643868600,LN22.152608015800,EL598.832000,--
GPS,PN929,LA42.104643868600,LN22.152608015800,EL598.832000,--
--GS,PN929,N 4671375.9877,E 7604302.1815,EL552.0973,--
--GS,PN929,N 4671375.9877,E 7604302.1815,EL552.0973,--
--GT,PN929,SW2299,ST469897000,EW2299,ET469897000
--GT,PN929,SW2299,ST469897000,EW2299,ET469897000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.137, TDOP:1.119,
GDOP:0.633, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.600, VDOP:1.137, TDOP:1.119,
GDOP:0.633, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:31:20
--TM11:31:20
--GPS,PN930,LA42.104629072000,LN22.152619808800,EL598.791000,--
GPS,PN930,LA42.104629072000,LN22.152619808800,EL598.791000,--
--GS,PN930,N 4671371.4625,E 7604304.9553,EL552.0563,--
--GS,PN930,N 4671371.4625,E 7604304.9553,EL552.0563,--
--GT,PN930,SW2299,ST469902000,EW2299,ET469902000
--GT,PN930,SW2299,ST469902000,EW2299,ET469902000
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.600, VDOP:1.136, TDOP:1.118,
GDOP:0.633, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.600, VDOP:1.136, TDOP:1.118,
GDOP:0.633, NSDV:0.015, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:31:25
--TM11:31:25
--GPS,PN931,LA42.104618256400,LN22.152618464200,EL598.753000,--
GPS,PN931,LA42.104618256400,LN22.152618464200,EL598.753000,--
--GS,PN931,N 4671368.1210,E 7604304.6960,EL552.0183,--
--GS,PN931,N 4671368.1210,E 7604304.6960,EL552.0183,--
--GT,PN931,SW2299,ST469906000,EW2299,ET469906000
--GT,PN931,SW2299,ST469906000,EW2299,ET469906000
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.600, VDOP:1.136, TDOP:1.118,
GDOP:0.633, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.600, VDOP:1.136, TDOP:1.118,
GDOP:0.633, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:31:29
--TM11:31:29
--GPS,PN932,LA42.104601089800,LN22.152625187800,EL598.553000,--
GPS,PN932,LA42.104601089800,LN22.152625187800,EL598.553000,--
--GS,PN932,N 4671362.8473,E 7604306.3173,EL551.8184,--
--GS,PN932,N 4671362.8473,E 7604306.3173,EL551.8184,--
--GT,PN932,SW2299,ST469913000,EW2299,ET469913000
--GT,PN932,SW2299,ST469913000,EW2299,ET469913000
--HSDV:0.022, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.600, VDOP:1.136, TDOP:1.118,
GDOP:0.633, NSDV:0.021, ESDV:0.007
--HSDV:0.022, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.600, VDOP:1.136, TDOP:1.118,
GDOP:0.633, NSDV:0.021, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:31:36
--TM11:31:36
--GPS,PN933,LA42.104583004600,LN22.152627131800,EL598.421000,--
GPS,PN933,LA42.104583004600,LN22.152627131800,EL598.421000,--
--GS,PN933,N 4671357.2740,E 7604306.8459,EL551.6864,--
--GS,PN933,N 4671357.2740,E 7604306.8459,EL551.6864,--
--GT,PN933,SW2299,ST469919000,EW2299,ET469919000
--GT,PN933,SW2299,ST469919000,EW2299,ET469919000
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.313, HDOP:0.600, VDOP:1.168, TDOP:1.132,
GDOP:0.665, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.313, HDOP:0.600, VDOP:1.168, TDOP:1.132,
GDOP:0.665, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:31:42
--TM11:31:42
--GPS,PN934,LA42.104565227200,LN22.152630038200,EL598.321000,--
GPS,PN934,LA42.104565227200,LN22.152630038200,EL598.321000,--
--GS,PN934,N 4671351.7989,E 7604307.5939,EL551.5864,--
--GS,PN934,N 4671351.7989,E 7604307.5939,EL551.5864,--
--GT,PN934,SW2299,ST469927000,EW2299,ET469927000
--GT,PN934,SW2299,ST469927000,EW2299,ET469927000

--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.600, VDOP:1.135, TDOP:1.117,
GDOP:0.632, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.284, HDOP:0.600, VDOP:1.135, TDOP:1.117,
GDOP:0.632, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:31:50
--TM11:31:50
--GPS,PN935,LA42.104537471800,LN22.152545836000,EL598.251000,--
GPS,PN935,LA42.104537471800,LN22.152545836000,EL598.251000,--
--GS,PN935,N 4671342.9499,E 7604288.3974,EL551.5166,--
--GS,PN935,N 4671342.9499,E 7604288.3974,EL551.5166,--
--GT,PN935,SW2299,ST469947000,EW2299,ET469947000
--GT,PN935,SW2299,ST469947000,EW2299,ET469947000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.283, HDOP:0.600, VDOP:1.134, TDOP:1.117,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.283, HDOP:0.600, VDOP:1.134, TDOP:1.117,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:10
--TM11:32:10
--GPS,PN936,LA42.104523344200,LN22.152527938600,EL598.257000,--
GPS,PN936,LA42.104523344200,LN22.152527938600,EL598.257000,--
--GS,PN936,N 4671338.5303,E 7604284.3547,EL551.5227,--
--GS,PN936,N 4671338.5303,E 7604284.3547,EL551.5227,--
--GT,PN936,SW2299,ST469954000,EW2299,ET469954000
--GT,PN936,SW2299,ST469954000,EW2299,ET469954000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.282, HDOP:0.600, VDOP:1.133, TDOP:1.116,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.282, HDOP:0.600, VDOP:1.133, TDOP:1.116,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:17
--TM11:32:17
--GPS,PN937,LA42.104511233800,LN22.152508484200,EL598.055000,--
GPS,PN937,LA42.104511233800,LN22.152508484200,EL598.055000,--
--GS,PN937,N 4671334.7279,E 7604279.9454,EL551.3207,--
--GS,PN937,N 4671334.7279,E 7604279.9454,EL551.3207,--
--GT,PN937,SW2299,ST469961000,EW2299,ET469961000
--GT,PN937,SW2299,ST469961000,EW2299,ET469961000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:2.0, PDOP:1.282, HDOP:0.600, VDOP:1.133, TDOP:1.116,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:2.0, PDOP:1.282, HDOP:0.600, VDOP:1.133, TDOP:1.116,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:24
--TM11:32:24
--GPS,PN938,LA42.104516749000,LN22.152465917800,EL598.114000,--OG
GPS,PN938,LA42.104516749000,LN22.152465917800,EL598.114000,--OG
--GS,PN938,N 4671336.2852,E 7604270.1520,EL551.3798,--OG
--GS,PN938,N 4671336.2852,E 7604270.1520,EL551.3798,--OG
--GT,PN938,SW2299,ST469975000,EW2299,ET469975000
--GT,PN938,SW2299,ST469975000,EW2299,ET469975000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.281, HDOP:0.600, VDOP:1.132, TDOP:1.116,
GDOP:0.630, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.281, HDOP:0.600, VDOP:1.132, TDOP:1.116,
GDOP:0.630, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:38
--TM11:32:38
--GPS,PN939,LA42.104526619600,LN22.152463649200,EL598.181000,--OG
GPS,PN939,LA42.104526619600,LN22.152463649200,EL598.181000,--OG
--GS,PN939,N 4671339.3229,E 7604269.5864,EL551.4468,--OG
--GS,PN939,N 4671339.3229,E 7604269.5864,EL551.4468,--OG
--GT,PN939,SW2299,ST469979000,EW2299,ET469979000
--GT,PN939,SW2299,ST469979000,EW2299,ET469979000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.281, HDOP:0.600, VDOP:1.132, TDOP:1.116,
GDOP:0.630, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.281, HDOP:0.600, VDOP:1.132, TDOP:1.116,
GDOP:0.630, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:42
--TM11:32:42
--GPS,PN940,LA42.104556143800,LN22.152436667200,EL598.211000,--OG

GPS,PN940,LA42.104556143800,LN22.152436667200,EL598.211000,--OG
--GS,PN940,N 4671348.3406,E 7604263.2598,EL551.4767,--OG
--GS,PN940,N 4671348.3406,E 7604263.2598,EL551.4767,--OG
--GT,PN940,SW2299,ST469989000,EW2299,ET469989000
--GT,PN940,SW2299,ST469989000,EW2299,ET469989000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.600, VDOP:1.131, TDOP:1.115,
GDOP:0.629, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.600, VDOP:1.131, TDOP:1.115,
GDOP:0.629, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:52
--TM11:32:52
--GPS,PN941,LA42.104551853800,LN22.152424453600,EL598.137000,--OG
GPS,PN941,LA42.104551853800,LN22.152424453600,EL598.137000,--OG
--GS,PN941,N 4671346.9756,E 7604260.4766,EL551.4028,--OG
--GS,PN941,N 4671346.9756,E 7604260.4766,EL551.4028,--OG
--GT,PN941,SW2299,ST469994000,EW2299,ET469994000
--GT,PN941,SW2299,ST469994000,EW2299,ET469994000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.600, VDOP:1.131, TDOP:1.115,
GDOP:0.629, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.600, VDOP:1.131, TDOP:1.115,
GDOP:0.629, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:32:57
--TM11:32:57
--GPS,PN942,LA42.104547941200,LN22.152415872400,EL598.139000,--OG
GPS,PN942,LA42.104547941200,LN22.152415872400,EL598.139000,--OG
--GS,PN942,N 4671345.7393,E 7604258.5251,EL551.4048,--OG
--GS,PN942,N 4671345.7393,E 7604258.5251,EL551.4048,--OG
--GT,PN942,SW2299,ST469998000,EW2299,ET469998000
--GT,PN942,SW2299,ST469998000,EW2299,ET469998000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.600, VDOP:1.131, TDOP:1.115,
GDOP:0.629, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.280, HDOP:0.600, VDOP:1.131, TDOP:1.115,
GDOP:0.629, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:33:01
--TM11:33:01
--GPS,PN943,LA42.104566319800,LN22.152421972600,EL598.097000,--
GPS,PN943,LA42.104566319800,LN22.152421972600,EL598.097000,--
--GS,PN943,N 4671351.4304,E 7604259.8413,EL551.3627,--
--GS,PN943,N 4671351.4304,E 7604259.8413,EL551.3627,--
--GT,PN943,SW2299,ST470010000,EW2299,ET470010000
--GT,PN943,SW2299,ST470010000,EW2299,ET470010000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.600, VDOP:1.155, TDOP:1.118,
GDOP:0.666, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.600, VDOP:1.155, TDOP:1.118,
GDOP:0.666, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:33:13
--TM11:33:13
--GPS,PN944,LA42.104584853800,LN22.152407335000,EL598.112000,--
GPS,PN944,LA42.104584853800,LN22.152407335000,EL598.112000,--
--GS,PN944,N 4671357.0991,E 7604256.3977,EL551.3777,--
--GS,PN944,N 4671357.0991,E 7604256.3977,EL551.3777,--
--GT,PN944,SW2299,ST470017000,EW2299,ET470017000
--GT,PN944,SW2299,ST470017000,EW2299,ET470017000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.600, VDOP:1.130, TDOP:1.115,
GDOP:0.628, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.600, VDOP:1.130, TDOP:1.115,
GDOP:0.628, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:33:20
--TM11:33:20
--GPS,PN945,LA42.104593180000,LN22.152440461000,EL598.251000,--
GPS,PN945,LA42.104593180000,LN22.152440461000,EL598.251000,--
--GS,PN945,N 4671359.7803,E 7604263.9616,EL551.5166,--
--GS,PN945,N 4671359.7803,E 7604263.9616,EL551.5166,--
--GT,PN945,SW2299,ST470027000,EW2299,ET470027000
--GT,PN945,SW2299,ST470027000,EW2299,ET470027000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.600, VDOP:1.129, TDOP:1.114,
GDOP:0.627, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.600, VDOP:1.129, TDOP:1.114,
GDOP:0.627, NSDV:0.006, ESDV:0.004

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:33:30
--TM11:33:30
--GPS,PN946,LA42.104604728800,LN22.152480685000,EL598.339000,--
GPS,PN946,LA42.104604728800,LN22.152480685000,EL598.339000,--
--GS,PN946,N 4671363.4799,E 7604273.1397,EL551.6046,--
--GS,PN946,N 4671363.4799,E 7604273.1397,EL551.6046,--
--GT,PN946,SW2299,ST470037000,EW2299,ET470037000
--GT,PN946,SW2299,ST470037000,EW2299,ET470037000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.600, VDOP:1.128, TDOP:1.113,
GDOP:0.627, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.600, VDOP:1.128, TDOP:1.113,
GDOP:0.627, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:33:40
--TM11:33:40
--GPS,PN947,LA42.104612276200,LN22.152503140000,EL598.519000,--
GPS,PN947,LA42.104612276200,LN22.152503140000,EL598.519000,--
--GS,PN947,N 4671365.8847,E 7604278.2583,EL551.7845,--
--GS,PN947,N 4671365.8847,E 7604278.2583,EL551.7845,--
--GT,PN947,SW2299,ST470044000,EW2299,ET470044000
--GT,PN947,SW2299,ST470044000,EW2299,ET470044000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.600, VDOP:1.128, TDOP:1.114,
GDOP:0.626, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.600, VDOP:1.128, TDOP:1.114,
GDOP:0.626, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:33:47
--TM11:33:47
--GPS,PN948,LA42.104566564600,LN22.152309931600,EL597.918000,--
GPS,PN948,LA42.104566564600,LN22.152309931600,EL597.918000,--
--GS,PN948,N 4671351.1261,E 7604234.1285,EL551.1839,--
--GS,PN948,N 4671351.1261,E 7604234.1285,EL551.1839,--
--GT,PN948,SW2299,ST470091000,EW2299,ET470091000
--GT,PN948,SW2299,ST470091000,EW2299,ET470091000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.274, HDOP:0.600, VDOP:1.124, TDOP:1.111,
GDOP:0.624, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.274, HDOP:0.600, VDOP:1.124, TDOP:1.111,
GDOP:0.624, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:34:34
--TM11:34:34
--GPS,PN949,LA42.104544714400,LN22.152321347800,EL597.806000,--
GPS,PN949,LA42.104544714400,LN22.152321347800,EL597.806000,--
--GS,PN949,N 4671344.4232,E 7604236.8480,EL551.0719,--
--GS,PN949,N 4671344.4232,E 7604236.8480,EL551.0719,--
--GT,PN949,SW2299,ST470098000,EW2299,ET470098000
--GT,PN949,SW2299,ST470098000,EW2299,ET470098000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.274, HDOP:0.600, VDOP:1.124, TDOP:1.111,
GDOP:0.624, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.274, HDOP:0.600, VDOP:1.124, TDOP:1.111,
GDOP:0.624, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:34:41
--TM11:34:41
--GPS,PN950,LA42.104523491800,LN22.152331405000,EL597.939000,--OG
GPS,PN950,LA42.104523491800,LN22.152331405000,EL597.939000,--OG
--GS,PN950,N 4671337.9095,E 7604239.2527,EL551.2050,--OG
--GS,PN950,N 4671337.9095,E 7604239.2527,EL551.2050,--OG
--GT,PN950,SW2299,ST470111000,EW2299,ET470111000
--GT,PN950,SW2299,ST470111000,EW2299,ET470111000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.273, HDOP:0.600, VDOP:1.123, TDOP:1.110,
GDOP:0.623, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.273, HDOP:0.600, VDOP:1.123, TDOP:1.110,
GDOP:0.623, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:34:54
--TM11:34:54
--GPS,PN951,LA42.104497849600,LN22.152202801000,EL597.381000,--OG
GPS,PN951,LA42.104497849600,LN22.152202801000,EL597.381000,--OG
--GS,PN951,N 4671329.5621,E 7604209.8569,EL550.6472,--OG
--GS,PN951,N 4671329.5621,E 7604209.8569,EL550.6472,--OG
--GT,PN951,SW2299,ST470145000,EW2299,ET470145000

--GT,PN951,SW2299,ST470145000,EW2299,ET470145000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.271, HDOP:0.600, VDOP:1.120, TDOP:1.108,
GDOP:0.621, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.271, HDOP:0.600, VDOP:1.120, TDOP:1.108,
GDOP:0.621, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:35:28
--TM11:35:28
--GPS,PN952,LA42.104502891400,LN22.152195559600,EL597.297000,--
GPS,PN952,LA42.104502891400,LN22.152195559600,EL597.297000,--
--GS,PN952,N 4671331.0931,E 7604208.1722,EL550.5632,--
--GS,PN952,N 4671331.0931,E 7604208.1722,EL550.5632,--
--GT,PN952,SW2299,ST470154000,EW2299,ET470154000
--GT,PN952,SW2299,ST470154000,EW2299,ET470154000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.270, HDOP:0.600, VDOP:1.119, TDOP:1.108,
GDOP:0.620, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.270, HDOP:0.600, VDOP:1.119, TDOP:1.108,
GDOP:0.620, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:35:37
--TM11:35:37
--GPS,PN953,LA42.104520425800,LN22.152189099400,EL597.345000,--
GPS,PN953,LA42.104520425800,LN22.152189099400,EL597.345000,--
--GS,PN953,N 4671336.4811,E 7604206.6097,EL550.6112,--
--GS,PN953,N 4671336.4811,E 7604206.6097,EL550.6112,--
--GT,PN953,SW2299,ST470160000,EW2299,ET470160000
--GT,PN953,SW2299,ST470160000,EW2299,ET470160000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.270, HDOP:0.600, VDOP:1.119, TDOP:1.108,
GDOP:0.620, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.270, HDOP:0.600, VDOP:1.119, TDOP:1.108,
GDOP:0.620, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:35:43
--TM11:35:43
--GPS,PN954,LA42.104524065400,LN22.152187817200,EL596.989000,--
GPS,PN954,LA42.104524065400,LN22.152187817200,EL596.989000,--
--GS,PN954,N 4671337.5997,E 7604206.2989,EL550.2551,--
--GS,PN954,N 4671337.5997,E 7604206.2989,EL550.2551,--
--GT,PN954,SW2299,ST470164000,EW2299,ET470164000
--GT,PN954,SW2299,ST470164000,EW2299,ET470164000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.269, HDOP:0.600, VDOP:1.118, TDOP:1.107,
GDOP:0.620, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.269, HDOP:0.600, VDOP:1.118, TDOP:1.107,
GDOP:0.620, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:35:47
--TM11:35:47
--GPS,PN955,LA42.104535205600,LN22.152175381000,EL596.272000,--
GPS,PN955,LA42.104535205600,LN22.152175381000,EL596.272000,--
--GS,PN955,N 4671340.9947,E 7604203.3942,EL549.5381,--
--GS,PN955,N 4671340.9947,E 7604203.3942,EL549.5381,--
--GT,PN955,SW2299,ST470170000,EW2299,ET470170000
--GT,PN955,SW2299,ST470170000,EW2299,ET470170000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.269, HDOP:0.600, VDOP:1.118, TDOP:1.108,
GDOP:0.619, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.269, HDOP:0.600, VDOP:1.118, TDOP:1.108,
GDOP:0.619, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:35:53
--TM11:35:53
--GPS,PN956,LA42.104541963400,LN22.152171304000,EL595.731000,--R
GPS,PN956,LA42.104541963400,LN22.152171304000,EL595.731000,--R
--GS,PN956,N 4671343.0659,E 7604202.4278,EL548.9971,--R
--GS,PN956,N 4671343.0659,E 7604202.4278,EL548.9971,--R
--GT,PN956,SW2299,ST470179000,EW2299,ET470179000
--GT,PN956,SW2299,ST470179000,EW2299,ET470179000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.268, HDOP:0.600, VDOP:1.117, TDOP:1.107,
GDOP:0.619, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.268, HDOP:0.600, VDOP:1.117, TDOP:1.107,
GDOP:0.619, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:36:02
--TM11:36:02

--GPS,PN957,LA42.104441500000,LN22.152129511000,EL597.231000,--OG
GPS,PN957,LA42.104441500000,LN22.152129511000,EL597.231000,--OG
--GS,PN957,N 4671311.9280,E 7604193.2947,EL550.4974,--OG
--GS,PN957,N 4671311.9280,E 7604193.2947,EL550.4974,--OG
--GT,PN957,SW2299,ST470239000,EW2299,ET470239000
--GT,PN957,SW2299,ST470239000,EW2299,ET470239000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.264, HDOP:0.600, VDOP:1.112, TDOP:1.104,
GDOP:0.615, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.264, HDOP:0.600, VDOP:1.112, TDOP:1.104,
GDOP:0.615, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:37:02
--TM11:37:02
--GPS,PN958,LA42.104427001600,LN22.152130033600,EL597.087000,--OG
GPS,PN958,LA42.104427001600,LN22.152130033600,EL597.087000,--OG
--GS,PN958,N 4671307.4565,E 7604193.4807,EL550.3535,--OG
--GS,PN958,N 4671307.4565,E 7604193.4807,EL550.3535,--OG
--GT,PN958,SW2299,ST470246000,EW2299,ET470246000
--GT,PN958,SW2299,ST470246000,EW2299,ET470246000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.600, VDOP:1.111, TDOP:1.103,
GDOP:0.615, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.600, VDOP:1.111, TDOP:1.103,
GDOP:0.615, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:37:09
--TM11:37:09
--GPS,PN959,LA42.104433627400,LN22.152110717200,EL597.159000,--
GPS,PN959,LA42.104433627400,LN22.152110717200,EL597.159000,--
--GS,PN959,N 4671309.4353,E 7604189.0177,EL550.4255,--
--GS,PN959,N 4671309.4353,E 7604189.0177,EL550.4255,--
--GT,PN959,SW2299,ST470257000,EW2299,ET470257000
--GT,PN959,SW2299,ST470257000,EW2299,ET470257000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.262, HDOP:0.600, VDOP:1.110, TDOP:1.102,
GDOP:0.614, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.262, HDOP:0.600, VDOP:1.110, TDOP:1.102,
GDOP:0.614, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:37:20
--TM11:37:20
--GPS,PN960,LA42.104439584200,LN22.152091292200,EL597.121000,--
GPS,PN960,LA42.104439584200,LN22.152091292200,EL597.121000,--
--GS,PN960,N 4671311.2074,E 7604184.5328,EL550.3875,--
--GS,PN960,N 4671311.2074,E 7604184.5328,EL550.3875,--
--GT,PN960,SW2299,ST470263000,EW2299,ET470263000
--GT,PN960,SW2299,ST470263000,EW2299,ET470263000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.312, HDOP:0.700, VDOP:1.110, TDOP:1.160,
GDOP:0.614, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.312, HDOP:0.700, VDOP:1.110, TDOP:1.160,
GDOP:0.614, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:37:26
--TM11:37:26
--GPS,PN961,LA42.104454287800,LN22.152065905600,EL596.765000,--
GPS,PN961,LA42.104454287800,LN22.152065905600,EL596.765000,--
--GS,PN961,N 4671315.6579,E 7604178.6400,EL550.0315,--
--GS,PN961,N 4671315.6579,E 7604178.6400,EL550.0315,--
--GT,PN961,SW2299,ST470273000,EW2299,ET470273000
--GT,PN961,SW2299,ST470273000,EW2299,ET470273000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.412, HDOP:0.700, VDOP:1.226, TDOP:1.227,
GDOP:0.699, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.412, HDOP:0.700, VDOP:1.226, TDOP:1.227,
GDOP:0.699, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:37:36
--TM11:37:36
--GPS,PN962,LA42.104453229400,LN22.152064363600,EL595.880000,--R
GPS,PN962,LA42.104453229400,LN22.152064363600,EL595.880000,--R
--GS,PN962,N 4671315.3261,E 7604178.2909,EL549.1465,--R
--GS,PN962,N 4671315.3261,E 7604178.2909,EL549.1465,--R
--GT,PN962,SW2299,ST470289000,EW2299,ET470289000
--GT,PN962,SW2299,ST470289000,EW2299,ET470289000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.200,
GDOP:0.725, NSDV:0.008, ESDV:0.006

--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.402, HDOP:0.700, VDOP:1.215, TDOP:1.200,
GDOP:0.725, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:37:52
--TM11:37:52
--GPS,PN963,LA42.104389989400,LN22.152036208600,EL596.619000,--
GPS,PN963,LA42.104389989400,LN22.152036208600,EL596.619000,--
--GS,PN963,N 4671295.7191,E 7604172.1178,EL549.8857,--
--GS,PN963,N 4671295.7191,E 7604172.1178,EL549.8857,--
--GT,PN963,SW2299,ST470325000,EW2299,ET470325000
--GT,PN963,SW2299,ST470325000,EW2299,ET470325000
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.340, HDOP:0.600, VDOP:1.198, TDOP:1.149,
GDOP:0.690, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.340, HDOP:0.600, VDOP:1.198, TDOP:1.149,
GDOP:0.690, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:38:28
--TM11:38:28
--GPS,PN964,LA42.104396556400,LN22.152029012200,EL596.430000,--
GPS,PN964,LA42.104396556400,LN22.152029012200,EL596.430000,--
--GS,PN964,N 4671297.7209,E 7604170.4365,EL549.6967,--
--GS,PN964,N 4671297.7209,E 7604170.4365,EL549.6967,--
--GT,PN964,SW2299,ST470329000,EW2299,ET470329000
--GT,PN964,SW2299,ST470329000,EW2299,ET470329000
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.600, VDOP:1.103, TDOP:1.098,
GDOP:0.609, NSDV:0.008, ESDV:0.009
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.600, VDOP:1.103, TDOP:1.098,
GDOP:0.609, NSDV:0.008, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:38:32
--TM11:38:32
--GPS,PN965,LA42.104403142000,LN22.152023540200,EL596.764000,--
GPS,PN965,LA42.104403142000,LN22.152023540200,EL596.764000,--
--GS,PN965,N 4671299.7342,E 7604169.1507,EL550.0307,--
--GS,PN965,N 4671299.7342,E 7604169.1507,EL550.0307,--
--GT,PN965,SW2299,ST470333000,EW2299,ET470333000
--GT,PN965,SW2299,ST470333000,EW2299,ET470333000
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.600, VDOP:1.103, TDOP:1.098,
GDOP:0.609, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.600, VDOP:1.103, TDOP:1.098,
GDOP:0.609, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:38:36
--TM11:38:36
--GPS,PN966,LA42.104409293200,LN22.152004414600,EL595.846000,--
GPS,PN966,LA42.104409293200,LN22.152004414600,EL595.846000,--
--GS,PN966,N 4671301.5672,E 7604164.7337,EL549.1127,--
--GS,PN966,N 4671301.5672,E 7604164.7337,EL549.1127,--
--GT,PN966,SW2299,ST470349000,EW2299,ET470349000
--GT,PN966,SW2299,ST470349000,EW2299,ET470349000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.224,
GDOP:0.695, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.224,
GDOP:0.695, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:38:52
--TM11:38:52
--GPS,PN967,LA42.104410006600,LN22.152003301000,EL595.264000,--R
GPS,PN967,LA42.104410006600,LN22.152003301000,EL595.264000,--R
--GS,PN967,N 4671301.7836,E 7604164.4748,EL548.5306,--R
--GS,PN967,N 4671301.7836,E 7604164.4748,EL548.5306,--R
--GT,PN967,SW2299,ST470358000,EW2299,ET470358000
--GT,PN967,SW2299,ST470358000,EW2299,ET470358000
--HSDV:0.021, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.699, HDOP:0.800, VDOP:1.499, TDOP:1.396,
GDOP:0.968, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--HSDV:0.021, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.699, HDOP:0.800, VDOP:1.499, TDOP:1.396,
GDOP:0.968, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:39:01
--TM11:39:01
--GPS,PN968,LA42.104330164600,LN22.151946786400,EL596.241000,--
GPS,PN968,LA42.104330164600,LN22.151946786400,EL596.241000,--
--GS,PN968,N 4671276.9582,E 7604151.8692,EL549.5079,--

--GS,PN968,N 4671276.9582,E 7604151.8692,EL549.5079,--
--GT,PN968,SW2299,ST470399000,EW2299,ET470399000
--GT,PN968,SW2299,ST470399000,EW2299,ET470399000
--HSDV:0.016, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.404, HDOP:0.700, VDOP:1.217, TDOP:1.221,
GDOP:0.693, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--HSDV:0.016, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.404, HDOP:0.700, VDOP:1.217, TDOP:1.221,
GDOP:0.693, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:39:42
--TM11:39:42
--GPS,PN969,LA42.104318726800,LN22.151953241200,EL596.944000,--
GPS,PN969,LA42.104318726800,LN22.151953241200,EL596.944000,--
--GS,PN969,N 4671273.4512,E 7604153.4026,EL550.2110,--
--GS,PN969,N 4671273.4512,E 7604153.4026,EL550.2110,--
--GT,PN969,SW2299,ST470408000,EW2299,ET470408000
--GT,PN969,SW2299,ST470408000,EW2299,ET470408000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.545, HDOP:0.700, VDOP:1.377, TDOP:1.309,
GDOP:0.820, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.545, HDOP:0.700, VDOP:1.377, TDOP:1.309,
GDOP:0.820, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:39:51
--TM11:39:51
--GPS,PN970,LA42.104313288400,LN22.151954945800,EL597.296000,--
GPS,PN970,LA42.104313288400,LN22.151954945800,EL597.296000,--
--GS,PN970,N 4671271.7790,E 7604153.8185,EL550.5630,--
--GS,PN970,N 4671271.7790,E 7604153.8185,EL550.5630,--
--GT,PN970,SW2299,ST470412000,EW2299,ET470412000
--GT,PN970,SW2299,ST470412000,EW2299,ET470412000
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.700, VDOP:1.376, TDOP:1.308,
GDOP:0.820, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.700, VDOP:1.376, TDOP:1.308,
GDOP:0.820, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:39:55
--TM11:39:55
--GPS,PN971,LA42.104297318200,LN22.151959570000,EL597.198000,--
GPS,PN971,LA42.104297318200,LN22.151959570000,EL597.198000,--
--GS,PN971,N 4671266.8673,E 7604154.9524,EL550.4650,--
--GS,PN971,N 4671266.8673,E 7604154.9524,EL550.4650,--
--GT,PN971,SW2299,ST470419000,EW2299,ET470419000
--GT,PN971,SW2299,ST470419000,EW2299,ET470419000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.800, VDOP:1.232, TDOP:1.284,
GDOP:0.713, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.800, VDOP:1.232, TDOP:1.284,
GDOP:0.713, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:02
--TM11:40:02
--GPS,PN972,LA42.104279483200,LN22.151963149000,EL597.350000,--
GPS,PN972,LA42.104279483200,LN22.151963149000,EL597.350000,--
--GS,PN972,N 4671261.3768,E 7604155.8550,EL550.6170,--
--GS,PN972,N 4671261.3768,E 7604155.8550,EL550.6170,--
--GT,PN972,SW2299,ST470425000,EW2299,ET470425000
--GT,PN972,SW2299,ST470425000,EW2299,ET470425000
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.605, HDOP:0.800, VDOP:1.391, TDOP:1.368,
GDOP:0.839, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.605, HDOP:0.800, VDOP:1.391, TDOP:1.368,
GDOP:0.839, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:08
--TM11:40:08
--GPS,PN973,LA42.104267401600,LN22.151968294000,EL597.388000,--
GPS,PN973,LA42.104267401600,LN22.151968294000,EL597.388000,--
--GS,PN973,N 4671257.6666,E 7604157.0907,EL550.6551,--
--GS,PN973,N 4671257.6666,E 7604157.0907,EL550.6551,--
--GT,PN973,SW2299,ST470430000,EW2299,ET470430000
--GT,PN973,SW2299,ST470430000,EW2299,ET470430000
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.417, HDOP:0.700, VDOP:1.232, TDOP:1.225,
GDOP:0.713, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.417, HDOP:0.700, VDOP:1.232, TDOP:1.225,
GDOP:0.713, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM11:40:13
--TM11:40:13
--GPS,PN974,LA42.104258635000,LN22.151979029200,EL597.459000,--
GPS,PN974,LA42.104258635000,LN22.151979029200,EL597.459000,--
--GS,PN974,N 4671254.9982,E 7604159.5942,EL550.7261,--
--GS,PN974,N 4671254.9982,E 7604159.5942,EL550.7261,--
--GT,PN974,SW2299,ST470435000,EW2299,ET470435000
--GT,PN974,SW2299,ST470435000,EW2299,ET470435000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.219,
GDOP:0.691, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.219,
GDOP:0.691, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:18
--TM11:40:18
--GPS,PN975,LA42.104241489400,LN22.151977895800,EL597.588000,--
GPS,PN975,LA42.104241489400,LN22.151977895800,EL597.588000,--
--GS,PN975,N 4671249.7044,E 7604159.4122,EL550.8551,--
--GS,PN975,N 4671249.7044,E 7604159.4122,EL550.8551,--
--GT,PN975,SW2299,ST470441000,EW2299,ET470441000
--GT,PN975,SW2299,ST470441000,EW2299,ET470441000
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.220,
GDOP:0.690, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.401, HDOP:0.700, VDOP:1.214, TDOP:1.220,
GDOP:0.690, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:24
--TM11:40:24
--GPS,PN976,LA42.104233843000,LN22.151970313600,EL597.838000,--
GPS,PN976,LA42.104233843000,LN22.151970313600,EL597.838000,--
--GS,PN976,N 4671247.3195,E 7604157.7070,EL551.1051,--
--GS,PN976,N 4671247.3195,E 7604157.7070,EL551.1051,--
--GT,PN976,SW2299,ST470445000,EW2299,ET470445000
--GT,PN976,SW2299,ST470445000,EW2299,ET470445000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.213, TDOP:1.219,
GDOP:0.690, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.213, TDOP:1.219,
GDOP:0.690, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:28
--TM11:40:28
--GPS,PN977,LA42.104228692600,LN22.151963363800,EL597.916000,--
GPS,PN977,LA42.104228692600,LN22.151963363800,EL597.916000,--
--GS,PN977,N 4671245.7069,E 7604156.1356,EL551.1832,--
--GS,PN977,N 4671245.7069,E 7604156.1356,EL551.1832,--
--GT,PN977,SW2299,ST470449000,EW2299,ET470449000
--GT,PN977,SW2299,ST470449000,EW2299,ET470449000
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.213, TDOP:1.219,
GDOP:0.690, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.213, TDOP:1.219,
GDOP:0.690, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:32
--TM11:40:32
--GPS,PN978,LA42.104223801400,LN22.151953445200,EL597.821000,--
GPS,PN978,LA42.104223801400,LN22.151953445200,EL597.821000,--
--GS,PN978,N 4671244.1642,E 7604153.8817,EL551.0882,--
--GS,PN978,N 4671244.1642,E 7604153.8817,EL551.0882,--
--GT,PN978,SW2299,ST470453000,EW2299,ET470453000
--GT,PN978,SW2299,ST470453000,EW2299,ET470453000
--HSDV:0.010, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.213, TDOP:1.219,
GDOP:0.690, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.213, TDOP:1.219,
GDOP:0.690, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:36
--TM11:40:36
--GPS,PN979,LA42.104221629400,LN22.151943648400,EL597.665000,--
GPS,PN979,LA42.104221629400,LN22.151943648400,EL597.665000,--
--GS,PN979,N 4671243.4609,E 7604151.6433,EL550.9322,--
--GS,PN979,N 4671243.4609,E 7604151.6433,EL550.9322,--
--GT,PN979,SW2299,ST470458000,EW2299,ET470458000
--GT,PN979,SW2299,ST470458000,EW2299,ET470458000

--HSDV:0.014, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.212, TDOP:1.218,
GDOP:0.689, NSDV:0.013, ESDV:0.006
--HSDV:0.014, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.212, TDOP:1.218,
GDOP:0.689, NSDV:0.013, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:41
--TM11:40:41
--GPS,PN980,LA42.104240070400,LN22.151915801800,EL597.231000,--
GPS,PN980,LA42.104240070400,LN22.151915801800,EL597.231000,--
--GS,PN980,N 4671249.0562,E 7604145.1689,EL550.4982,--
--GS,PN980,N 4671249.0562,E 7604145.1689,EL550.4982,--
--GT,PN980,SW2299,ST470466000,EW2299,ET470466000
--GT,PN980,SW2299,ST470466000,EW2299,ET470466000
--HSDV:0.013, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.223,
GDOP:0.711, NSDV:0.012, ESDV:0.005
--HSDV:0.013, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.223,
GDOP:0.711, NSDV:0.012, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:49
--TM11:40:49
--GPS,PN981,LA42.104248404400,LN22.151923851400,EL597.379000,--
GPS,PN981,LA42.104248404400,LN22.151923851400,EL597.379000,--
--GS,PN981,N 4671251.6548,E 7604146.9782,EL550.6462,--
--GS,PN981,N 4671251.6548,E 7604146.9782,EL550.6462,--
--GT,PN981,SW2299,ST470470000,EW2299,ET470470000
--GT,PN981,SW2299,ST470470000,EW2299,ET470470000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.399, HDOP:0.700, VDOP:1.211, TDOP:1.218,
GDOP:0.688, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.399, HDOP:0.700, VDOP:1.211, TDOP:1.218,
GDOP:0.688, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:53
--TM11:40:53
--GPS,PN982,LA42.104258897200,LN22.151929235800,EL597.440000,--
GPS,PN982,LA42.104258897200,LN22.151929235800,EL597.440000,--
--GS,PN982,N 4671254.9104,E 7604148.1661,EL550.7071,--
--GS,PN982,N 4671254.9104,E 7604148.1661,EL550.7071,--
--GT,PN982,SW2299,ST470475000,EW2299,ET470475000
--GT,PN982,SW2299,ST470475000,EW2299,ET470475000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.223,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.223,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:40:58
--TM11:40:58
--GPS,PN983,LA42.104271949600,LN22.151877416200,EL596.595000,--
GPS,PN983,LA42.104271949600,LN22.151877416200,EL596.595000,--
--GS,PN983,N 4671258.7620,E 7604136.2147,EL549.8622,--
--GS,PN983,N 4671258.7620,E 7604136.2147,EL549.8622,--
--GT,PN983,SW2299,ST470487000,EW2299,ET470487000
--GT,PN983,SW2299,ST470487000,EW2299,ET470487000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.216,
GDOP:0.688, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.216,
GDOP:0.688, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:41:10
--TM11:41:10
--GPS,PN984,LA42.104281342600,LN22.151863499200,EL596.443000,--
GPS,PN984,LA42.104281342600,LN22.151863499200,EL596.443000,--
--GS,PN984,N 4671261.6129,E 7604132.9782,EL549.7102,--
--GS,PN984,N 4671261.6129,E 7604132.9782,EL549.7102,--
--GT,PN984,SW2299,ST470494000,EW2299,ET470494000
--GT,PN984,SW2299,ST470494000,EW2299,ET470494000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.216,
GDOP:0.687, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.216,
GDOP:0.687, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:41:17
--TM11:41:17
--GPS,PN985,LA42.104287712200,LN22.151855426800,EL596.323000,--

GPS,PN985,LA42.104287712200,LN22.151855426800,EL596.323000,--
--GS,PN985,N 4671263.5508,E 7604131.0967,EL549.5902,--
--GS,PN985,N 4671263.5508,E 7604131.0967,EL549.5902,--
--GT,PN985,SW2299,ST470498000,EW2299,ET470498000
--GT,PN985,SW2299,ST470498000,EW2299,ET470498000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.216,
GDOP:0.687, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.216,
GDOP:0.687, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:41:21
--TM11:41:21
--GPS,PN986,LA42.104294638600,LN22.151846401600,EL596.598000,--
GPS,PN986,LA42.104294638600,LN22.151846401600,EL596.598000,--
--GS,PN986,N 4671265.6573,E 7604128.9940,EL549.8652,--
--GS,PN986,N 4671265.6573,E 7604128.9940,EL549.8652,--
--GT,PN986,SW2299,ST470504000,EW2299,ET470504000
--GT,PN986,SW2299,ST470504000,EW2299,ET470504000
--HSDV:0.019, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.295,
GDOP:0.807, NSDV:0.015, ESDV:0.011
--HSDV:0.019, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.295,
GDOP:0.807, NSDV:0.015, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:41:27
--TM11:41:27
--GPS,PN987,LA42.104298635200,LN22.151843179000,EL596.841000,--
GPS,PN987,LA42.104298635200,LN22.151843179000,EL596.841000,--
--GS,PN987,N 4671266.8795,E 7604128.2363,EL550.1082,--
--GS,PN987,N 4671266.8795,E 7604128.2363,EL550.1082,--
--GT,PN987,SW2299,ST470507000,EW2299,ET470507000
--GT,PN987,SW2299,ST470507000,EW2299,ET470507000
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.295,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.700, VDOP:1.356, TDOP:1.295,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:41:30
--TM11:41:30
--GPS,PN988,LA42.104304763600,LN22.151843239000,EL596.094000,--
GPS,PN988,LA42.104304763600,LN22.151843239000,EL596.094000,--
--GS,PN988,N 4671268.7705,E 7604128.2221,EL549.3611,--
--GS,PN988,N 4671268.7705,E 7604128.2221,EL549.3611,--
--GT,PN988,SW2299,ST470512000,EW2299,ET470512000
--GT,PN988,SW2299,ST470512000,EW2299,ET470512000
--HSDV:0.047, VSDV:0.027, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.427, HDOP:0.700, VDOP:1.244, TDOP:1.224,
GDOP:0.735, NSDV:0.046, ESDV:0.008
--HSDV:0.047, VSDV:0.027, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.427, HDOP:0.700, VDOP:1.244, TDOP:1.224,
GDOP:0.735, NSDV:0.046, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:41:38
--TM11:41:38
--GPS,PN989,LA42.104319268600,LN22.151828353000,EL596.914000,--
GPS,PN989,LA42.104319268600,LN22.151828353000,EL596.914000,--
--GS,PN989,N 4671273.1953,E 7604124.7400,EL550.1811,--
--GS,PN989,N 4671273.1953,E 7604124.7400,EL550.1811,--
--GT,PN989,SW2299,ST470568000,EW2299,ET470568000
--GT,PN989,SW2299,ST470568000,EW2299,ET470568000
--HSDV:0.048, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.359, HDOP:0.700, VDOP:1.165, TDOP:1.191,
GDOP:0.655, NSDV:0.037, ESDV:0.030
--HSDV:0.048, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.359, HDOP:0.700, VDOP:1.165, TDOP:1.191,
GDOP:0.655, NSDV:0.037, ESDV:0.030
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:42:35
--TM11:42:35
--GPS,PN990,LA42.104320685200,LN22.151828060800,EL596.258000,--R
GPS,PN990,LA42.104320685200,LN22.151828060800,EL596.258000,--R
--GS,PN990,N 4671273.6314,E 7604124.6665,EL549.5251,--R
--GS,PN990,N 4671273.6314,E 7604124.6665,EL549.5251,--R
--GT,PN990,SW2299,ST470581000,EW2299,ET470581000
--GT,PN990,SW2299,ST470581000,EW2299,ET470581000
--HSDV:0.051, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.433, HDOP:0.700, VDOP:1.250, TDOP:1.227,
GDOP:0.740, NSDV:0.040, ESDV:0.032
--HSDV:0.051, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.433, HDOP:0.700, VDOP:1.250, TDOP:1.227,
GDOP:0.740, NSDV:0.040, ESDV:0.032

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:42:48
--TM11:42:48
--GPS,PN991,LA42.104214458800,LN22.151682116200,EL596.125000,--
GPS,PN991,LA42.104214458800,LN22.151682116200,EL596.125000,--
--GS,PN991,N 4671240.3629,E 7604091.6576,EL549.3926,--
--GS,PN991,N 4671240.3629,E 7604091.6576,EL549.3926,--
--GT,PN991,SW2299,ST471130000,EW2299,ET471130000
--GT,PN991,SW2299,ST471130000,EW2299,ET471130000
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.351, HDOP:0.700, VDOP:1.156, TDOP:1.184,
GDOP:0.651, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.351, HDOP:0.700, VDOP:1.156, TDOP:1.184,
GDOP:0.651, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:51:53
--TM11:51:53
--GPS,PN992,LA42.104226464800,LN22.151674478800,EL595.914000,--
GPS,PN992,LA42.104226464800,LN22.151674478800,EL595.914000,--
--GS,PN992,N 4671244.0413,E 7604089.8503,EL549.1816,--
--GS,PN992,N 4671244.0413,E 7604089.8503,EL549.1816,--
--GT,PN992,SW2299,ST471139000,EW2299,ET471139000
--GT,PN992,SW2299,ST471139000,EW2299,ET471139000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.351, HDOP:0.700, VDOP:1.156, TDOP:1.184,
GDOP:0.651, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.351, HDOP:0.700, VDOP:1.156, TDOP:1.184,
GDOP:0.651, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:52:02
--TM11:52:02
--GPS,PN993,LA42.104238605200,LN22.151672237800,EL595.850000,--
GPS,PN993,LA42.104238605200,LN22.151672237800,EL595.850000,--
--GS,PN993,N 4671247.7794,E 7604089.2808,EL549.1175,--
--GS,PN993,N 4671247.7794,E 7604089.2808,EL549.1175,--
--GT,PN993,SW2299,ST471145000,EW2299,ET471145000
--GT,PN993,SW2299,ST471145000,EW2299,ET471145000
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.591, HDOP:0.800, VDOP:1.375, TDOP:1.353,
GDOP:0.837, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.591, HDOP:0.800, VDOP:1.375, TDOP:1.353,
GDOP:0.837, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:52:08
--TM11:52:08
--GPS,PN994,LA42.104240021200,LN22.151672484400,EL595.307000,--R
GPS,PN994,LA42.104240021200,LN22.151672484400,EL595.307000,--R
--GS,PN994,N 4671248.2171,E 7604089.3309,EL548.5745,--R
--GS,PN994,N 4671248.2171,E 7604089.3309,EL548.5745,--R
--GT,PN994,SW2299,ST471159000,EW2299,ET471159000
--GT,PN994,SW2299,ST471159000,EW2299,ET471159000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.762, HDOP:1.000, VDOP:1.451, TDOP:1.513,
GDOP:0.903, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.762, HDOP:1.000, VDOP:1.451, TDOP:1.513,
GDOP:0.903, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:52:22
--TM11:52:22
--GPS,PN995,LA42.104145053200,LN22.151460225400,EL596.172000,--
GPS,PN995,LA42.104145053200,LN22.151460225400,EL596.172000,--
--GS,PN995,N 4671218.1980,E 7604041.0523,EL549.4401,--
--GS,PN995,N 4671218.1980,E 7604041.0523,EL549.4401,--
--GT,PN995,SW2299,ST471301000,EW2299,ET471301000
--GT,PN995,SW2299,ST471301000,EW2299,ET471301000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.323,
GDOP:0.793, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.323,
GDOP:0.793, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:54:44
--TM11:54:44
--GPS,PN996,LA42.104154184000,LN22.151460304600,EL596.475000,--
GPS,PN996,LA42.104154184000,LN22.151460304600,EL596.475000,--
--GS,PN996,N 4671221.0154,E 7604041.0289,EL549.7431,--
--GS,PN996,N 4671221.0154,E 7604041.0289,EL549.7431,--
--GT,PN996,SW2299,ST471305000,EW2299,ET471305000

--GT,PN996,SW2299,ST471305000,EW2299,ET471305000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.323,
GDOP:0.793, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.323,
GDOP:0.793, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:54:48
--TM11:54:48
--GPS,PN997,LA42.104158792000,LN22.151458742800,EL595.995000,--
GPS,PN997,LA42.104158792000,LN22.151458742800,EL595.995000,--
--GS,PN997,N 4671222.4319,E 7604040.6495,EL549.2630,--
--GS,PN997,N 4671222.4319,E 7604040.6495,EL549.2630,--
--GT,PN997,SW2299,ST471308000,EW2299,ET471308000
--GT,PN997,SW2299,ST471308000,EW2299,ET471308000
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.323,
GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.323,
GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:54:51
--TM11:54:51
--GPS,PN998,LA42.104126318800,LN22.151277554800,EL596.117000,--
GPS,PN998,LA42.104126318800,LN22.151277554800,EL596.117000,--
--GS,PN998,N 4671211.7999,E 7603999.2167,EL549.3854,--
--GS,PN998,N 4671211.7999,E 7603999.2167,EL549.3854,--
--GT,PN998,SW2299,ST471356000,EW2299,ET471356000
--GT,PN998,SW2299,ST471356000,EW2299,ET471356000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.800, VDOP:1.318, TDOP:1.323,
GDOP:0.792, NSDV:0.010, ESDV:0.004
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.800, VDOP:1.318, TDOP:1.323,
GDOP:0.792, NSDV:0.010, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:55:39
--TM11:55:39
--GPS,PN999,LA42.104128626400,LN22.151110375600,EL595.739000,--
GPS,PN999,LA42.104128626400,LN22.151110375600,EL595.739000,--
--GS,PN999,N 4671211.9465,E 7603960.8406,EL549.0076,--
--GS,PN999,N 4671211.9465,E 7603960.8406,EL549.0076,--
--GT,PN999,SW2299,ST471400000,EW2299,ET471400000
--GT,PN999,SW2299,ST471400000,EW2299,ET471400000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.203,
GDOP:0.705, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.203,
GDOP:0.705, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:56:23
--TM11:56:23
--GPS,PN1000,LA42.104177893000,LN22.151112611200,EL595.452000,--
GPS,PN1000,LA42.104177893000,LN22.151112611200,EL595.452000,--
--GS,PN1000,N 4671227.1544,E 7603961.1297,EL548.7205,--
--GS,PN1000,N 4671227.1544,E 7603961.1297,EL548.7205,--
--GT,PN1000,SW2299,ST471421000,EW2299,ET471421000
--GT,PN1000,SW2299,ST471421000,EW2299,ET471421000
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.337, HDOP:0.700, VDOP:1.139, TDOP:1.164,
GDOP:0.657, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.337, HDOP:0.700, VDOP:1.139, TDOP:1.164,
GDOP:0.657, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:56:44
--TM11:56:44
--GPS,PN1001,LA42.104174670400,LN22.150961439400,EL595.428000,--
GPS,PN1001,LA42.104174670400,LN22.150961439400,EL595.428000,--
--GS,PN1001,N 4671225.6491,E 7603926.4523,EL548.6967,--
--GS,PN1001,N 4671225.6491,E 7603926.4523,EL548.6967,--
--GT,PN1001,SW2299,ST471473000,EW2299,ET471473000
--GT,PN1001,SW2299,ST471473000,EW2299,ET471473000
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.443, HDOP:0.800, VDOP:1.201, TDOP:1.261,
GDOP:0.702, NSDV:0.018, ESDV:0.008
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.443, HDOP:0.800, VDOP:1.201, TDOP:1.261,
GDOP:0.702, NSDV:0.018, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:57:36
--TM11:57:36

--GPS,PN1002,LA42.104203675000,LN22.150906829200,EL595.682000,--
GPS,PN1002,LA42.104203675000,LN22.150906829200,EL595.682000,--
--GS,PN1002,N 4671234.4135,E 7603913.7881,EL548.9508,--
--GS,PN1002,N 4671234.4135,E 7603913.7881,EL548.9508,--
--GT,PN1002,SW2299,ST471495000,EW2299,ET471495000
--GT,PN1002,SW2299,ST471495000,EW2299,ET471495000
--HSDV:0.047, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.198,
GDOP:0.701, NSDV:0.030, ESDV:0.036
--HSDV:0.047, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.198,
GDOP:0.701, NSDV:0.030, ESDV:0.036
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM11:58:00
--TM11:58:00
--GPS,PN1003,LA42.104360213200,LN22.150383235600,EL594.689000,--
GPS,PN1003,LA42.104360213200,LN22.150383235600,EL594.689000,--
--GS,PN1003,N 4671280.9423,E 7603792.9196,EL547.9582,--
--GS,PN1003,N 4671280.9423,E 7603792.9196,EL547.9582,--
--GT,PN1003,SW2299,ST471981000,EW2299,ET471981000
--GT,PN1003,SW2299,ST471981000,EW2299,ET471981000
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.335, HDOP:0.700, VDOP:1.137, TDOP:1.169,
GDOP:0.646, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.335, HDOP:0.700, VDOP:1.137, TDOP:1.169,
GDOP:0.646, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:04
--TM12:06:04
--GPS,PN1004,LA42.104425178800,LN22.150419082000,EL595.254000,--
GPS,PN1004,LA42.104425178800,LN22.150419082000,EL595.254000,--
--GS,PN1004,N 4671301.1073,E 7603800.8510,EL548.5230,--
--GS,PN1004,N 4671301.1073,E 7603800.8510,EL548.5230,--
--GT,PN1004,SW2299,ST472006000,EW2299,ET472006000
--GT,PN1004,SW2299,ST472006000,EW2299,ET472006000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.334, HDOP:0.700, VDOP:1.136, TDOP:1.168,
GDOP:0.646, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.334, HDOP:0.700, VDOP:1.136, TDOP:1.168,
GDOP:0.646, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:29
--TM12:06:29
--GPS,PN1005,LA42.104443369600,LN22.150421432200,EL595.343000,--M
GPS,PN1005,LA42.104443369600,LN22.150421432200,EL595.343000,--M
--GS,PN1005,N 4671306.7277,E 7603801.3078,EL548.6119,--M
--GS,PN1005,N 4671306.7277,E 7603801.3078,EL548.6119,--M
--GT,PN1005,SW2299,ST472017000,EW2299,ET472017000
--GT,PN1005,SW2299,ST472017000,EW2299,ET472017000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.417, HDOP:0.700, VDOP:1.232, TDOP:1.220,
GDOP:0.721, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.417, HDOP:0.700, VDOP:1.232, TDOP:1.220,
GDOP:0.721, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:40
--TM12:06:40
--GPS,PN1006,LA42.104443907800,LN22.150430414800,EL595.343000,--M
GPS,PN1006,LA42.104443907800,LN22.150430414800,EL595.343000,--M
--GS,PN1006,N 4671306.9241,E 7603803.3667,EL548.6119,--M
--GS,PN1006,N 4671306.9241,E 7603803.3667,EL548.6119,--M
--GT,PN1006,SW2299,ST472022000,EW2299,ET472022000
--GT,PN1006,SW2299,ST472022000,EW2299,ET472022000
--HSDV:0.013, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.418, HDOP:0.700, VDOP:1.233, TDOP:1.220,
GDOP:0.722, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.418, HDOP:0.700, VDOP:1.233, TDOP:1.220,
GDOP:0.722, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:06:45
--TM12:06:45
--GPS,PN1007,LA42.104481988000,LN22.150428649000,EL594.867000,--M
GPS,PN1007,LA42.104481988000,LN22.150428649000,EL594.867000,--M
--GS,PN1007,N 4671318.6671,E 7603802.7887,EL548.1358,--M
--GS,PN1007,N 4671318.6671,E 7603802.7887,EL548.1358,--M
--GT,PN1007,SW2299,ST472041000,EW2299,ET472041000
--GT,PN1007,SW2299,ST472041000,EW2299,ET472041000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.221,
GDOP:0.722, NSDV:0.008, ESDV:0.008

--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.221,
GDOP:0.722, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:07:04
--TM12:07:04
--GPS,PN1008,LA42.104482218400,LN22.150420399600,EL594.915000,--M
GPS,PN1008,LA42.104482218400,LN22.150420399600,EL594.915000,--M
--GS,PN1008,N 4671318.7104,E 7603800.8945,EL548.1838,--M
--GS,PN1008,N 4671318.7104,E 7603800.8945,EL548.1838,--M
--GT,PN1008,SW2299,ST472045000,EW2299,ET472045000
--GT,PN1008,SW2299,ST472045000,EW2299,ET472045000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.221,
GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.221,
GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:07:08
--TM12:07:08
--GPS,PN1009,LA42.104494103200,LN22.150415947600,EL594.804000,--
GPS,PN1009,LA42.104494103200,LN22.150415947600,EL594.804000,--
--GS,PN1009,N 4671322.3622,E 7603799.8189,EL548.0728,--
--GS,PN1009,N 4671322.3622,E 7603799.8189,EL548.0728,--
--GT,PN1009,SW2299,ST472052000,EW2299,ET472052000
--GT,PN1009,SW2299,ST472052000,EW2299,ET472052000
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.221,
GDOP:0.723, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.700, VDOP:1.234, TDOP:1.221,
GDOP:0.723, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:07:15
--TM12:07:15
--GPS,PN1010,LA42.104493962200,LN22.150416479800,EL594.809000,--
GPS,PN1010,LA42.104493962200,LN22.150416479800,EL594.809000,--
--GS,PN1010,N 4671322.3205,E 7603799.9417,EL548.0778,--
--GS,PN1010,N 4671322.3205,E 7603799.9417,EL548.0778,--
--GT,PN1010,SW2299,ST472066000,EW2299,ET472066000
--GT,PN1010,SW2299,ST472066000,EW2299,ET472066000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.800, VDOP:1.382, TDOP:1.359,
GDOP:0.838, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.800, VDOP:1.382, TDOP:1.359,
GDOP:0.838, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:07:29
--TM12:07:29
--GPS,PN1011,LA42.104516016400,LN22.150409200600,EL594.583000,--
GPS,PN1011,LA42.104516016400,LN22.150409200600,EL594.583000,--
--GS,PN1011,N 4671329.1004,E 7603798.1711,EL547.8518,--
--GS,PN1011,N 4671329.1004,E 7603798.1711,EL547.8518,--
--GT,PN1011,SW2299,ST472074000,EW2299,ET472074000
--GT,PN1011,SW2299,ST472074000,EW2299,ET472074000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.800, VDOP:1.382, TDOP:1.359,
GDOP:0.838, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.800, VDOP:1.382, TDOP:1.359,
GDOP:0.838, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:07:37
--TM12:07:37
--GPS,PN1012,LA42.104524466200,LN22.150372021600,EL594.685000,--
GPS,PN1012,LA42.104524466200,LN22.150372021600,EL594.685000,--
--GS,PN1012,N 4671331.5819,E 7603789.6008,EL547.9538,--
--GS,PN1012,N 4671331.5819,E 7603789.6008,EL547.9538,--
--GT,PN1012,SW2299,ST472086000,EW2299,ET472086000
--GT,PN1012,SW2299,ST472086000,EW2299,ET472086000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.800, VDOP:1.383, TDOP:1.360,
GDOP:0.839, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.800, VDOP:1.383, TDOP:1.360,
GDOP:0.839, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:07:49
--TM12:07:49
--GPS,PN1013,LA42.104501666800,LN22.150362454000,EL593.668000,--
GPS,PN1013,LA42.104501666800,LN22.150362454000,EL593.668000,--
--GS,PN1013,N 4671324.5153,E 7603787.5086,EL546.9368,--

--GS,PN1013,N 4671324.5153,E 7603787.5086,EL546.9368,--
--GT,PN1013,SW2299,ST472098000,EW2299,ET472098000
--GT,PN1013,SW2299,ST472098000,EW2299,ET472098000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.800, VDOP:1.383, TDOP:1.360,
GDOP:0.839, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.598, HDOP:0.800, VDOP:1.383, TDOP:1.360,
GDOP:0.839, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:08:01
--TM12:08:01
--GPS,PN1014,LA42.104470467400,LN22.150352186800,EL591.426000,--R
GPS,PN1014,LA42.104470467400,LN22.150352186800,EL591.426000,--R
--GS,PN1014,N 4671314.8545,E 7603785.2940,EL544.6949,--R
--GS,PN1014,N 4671314.8545,E 7603785.2940,EL544.6949,--R
--GT,PN1014,SW2299,ST472110000,EW2299,ET472110000
--GT,PN1014,SW2299,ST472110000,EW2299,ET472110000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.282,
GDOP:0.725, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.282,
GDOP:0.725, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:08:13
--TM12:08:13
--GPS,PN1015,LA42.104391931600,LN22.150312177600,EL594.483000,--
GPS,PN1015,LA42.104391931600,LN22.150312177600,EL594.483000,--
--GS,PN1015,N 4671290.4886,E 7603776.4689,EL547.7522,--
--GS,PN1015,N 4671290.4886,E 7603776.4689,EL547.7522,--
--GT,PN1015,SW2299,ST472243000,EW2299,ET472243000
--GT,PN1015,SW2299,ST472243000,EW2299,ET472243000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.163,
GDOP:0.644, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.163,
GDOP:0.644, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:10:26
--TM12:10:26
--GPS,PN1016,LA42.104446657600,LN22.150339715800,EL591.492000,--R
GPS,PN1016,LA42.104446657600,LN22.150339715800,EL591.492000,--R
--GS,PN1016,N 4671307.4663,E 7603782.5402,EL544.7609,--R
--GS,PN1016,N 4671307.4663,E 7603782.5402,EL544.7609,--R
--GT,PN1016,SW2299,ST472267000,EW2299,ET472267000
--GT,PN1016,SW2299,ST472267000,EW2299,ET472267000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.427, HDOP:0.700, VDOP:1.243, TDOP:1.226,
GDOP:0.730, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.427, HDOP:0.700, VDOP:1.243, TDOP:1.226,
GDOP:0.730, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:10:50
--TM12:10:50
--GPS,PN1017,LA42.103558774000,LN22.144412432400,EL591.038000,--M
GPS,PN1017,LA42.103558774000,LN22.144412432400,EL591.038000,--M
--GS,PN1017,N 4671027.0337,E 7603344.2695,EL544.3118,--M
--GS,PN1017,N 4671027.0337,E 7603344.2695,EL544.3118,--M
--GT,PN1017,SW2299,ST472617000,EW2299,ET472617000
--GT,PN1017,SW2299,ST472617000,EW2299,ET472617000
--HSDV:0.009, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.009, ESDV:0.003
--HSDV:0.009, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.009, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:16:40
--TM12:16:40
--GPS,PN1018,LA42.103544506000,LN22.144404079800,EL590.952000,--M
GPS,PN1018,LA42.103544506000,LN22.144404079800,EL590.952000,--M
--GS,PN1018,N 4671022.6035,E 7603342.4171,EL544.2259,--M
--GS,PN1018,N 4671022.6035,E 7603342.4171,EL544.2259,--M
--GT,PN1018,SW2299,ST472623000,EW2299,ET472623000
--GT,PN1018,SW2299,ST472623000,EW2299,ET472623000
--HSDV:0.012, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--HSDV:0.012, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.011, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:16:46
--TM12:16:46
--GPS,PN1019,LA42.103502002000,LN22.144536379800,EL590.954000,--M
GPS,PN1019,LA42.103502002000,LN22.144536379800,EL590.954000,--M
--GS,PN1019,N 4671009.9343,E 7603372.9712,EL544.2278,--M
--GS,PN1019,N 4671009.9343,E 7603372.9712,EL544.2278,--M
--GT,PN1019,SW2299,ST472652000,EW2299,ET472652000
--GT,PN1019,SW2299,ST472652000,EW2299,ET472652000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:17:15
--TM12:17:15
--GPS,PN1020,LA42.103516456600,LN22.144545204600,EL590.867000,--M
GPS,PN1020,LA42.103516456600,LN22.144545204600,EL590.867000,--M
--GS,PN1020,N 4671014.4237,E 7603374.9312,EL544.1407,--M
--GS,PN1020,N 4671014.4237,E 7603374.9312,EL544.1407,--M
--GT,PN1020,SW2299,ST472660000,EW2299,ET472660000
--GT,PN1020,SW2299,ST472660000,EW2299,ET472660000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.430, HDOP:0.700, VDOP:1.247, TDOP:1.227,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:17:23
--TM12:17:23
--GPS,PN1021,LA42.103516765600,LN22.144549385400,EL590.040000,--S
GPS,PN1021,LA42.103516765600,LN22.144549385400,EL590.040000,--S
--GS,PN1021,N 4671014.5331,E 7603375.8892,EL543.3137,--S
--GS,PN1021,N 4671014.5331,E 7603375.8892,EL543.3137,--S
--GT,PN1021,SW2299,ST472678000,EW2299,ET472678000
--GT,PN1021,SW2299,ST472678000,EW2299,ET472678000
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.900, VDOP:1.246, TDOP:1.350,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.900, VDOP:1.246, TDOP:1.350,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:17:41
--TM12:17:41
--GPS,PN1022,LA42.103518142600,LN22.144543831800,EL589.933000,--S
GPS,PN1022,LA42.103518142600,LN22.144543831800,EL589.933000,--S
--GS,PN1022,N 4671014.9393,E 7603374.6085,EL543.2067,--S
--GS,PN1022,N 4671014.9393,E 7603374.6085,EL543.2067,--S
--GT,PN1022,SW2299,ST472682000,EW2299,ET472682000
--GT,PN1022,SW2299,ST472682000,EW2299,ET472682000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.900, VDOP:1.290, TDOP:1.363,
GDOP:0.785, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.900, VDOP:1.290, TDOP:1.363,
GDOP:0.785, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:17:45
--TM12:17:45
--GPS,PN1023,LA42.103519036000,LN22.144546746000,EL589.836000,--S
GPS,PN1023,LA42.103519036000,LN22.144546746000,EL589.836000,--S
--GS,PN1023,N 4671015.2247,E 7603375.2732,EL543.1097,--S
--GS,PN1023,N 4671015.2247,E 7603375.2732,EL543.1097,--S
--GT,PN1023,SW2299,ST472685000,EW2299,ET472685000
--GT,PN1023,SW2299,ST472685000,EW2299,ET472685000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.429, HDOP:0.700, VDOP:1.246, TDOP:1.226,
GDOP:0.734, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.429, HDOP:0.700, VDOP:1.246, TDOP:1.226,
GDOP:0.734, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:17:48
--TM12:17:48
--GPS,PN1024,LA42.103498070200,LN22.144538824800,EL589.931000,--S
GPS,PN1024,LA42.103498070200,LN22.144538824800,EL589.931000,--S
--GS,PN1024,N 4671008.7294,E 7603373.5501,EL543.2047,--S
--GS,PN1024,N 4671008.7294,E 7603373.5501,EL543.2047,--S
--GT,PN1024,SW2299,ST472708000,EW2299,ET472708000
--GT,PN1024,SW2299,ST472708000,EW2299,ET472708000

--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.900, VDOP:1.246, TDOP:1.350,
GDOP:0.734, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.900, VDOP:1.246, TDOP:1.350,
GDOP:0.734, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:11
--TM12:18:11
--GPS,PN1025,LA42.103497973600,LN22.144535142600,EL589.997000,--S
GPS,PN1025,LA42.103497973600,LN22.144535142600,EL589.997000,--S
--GS,PN1025,N 4671008.6873,E 7603372.7055,EL543.2707,--S
--GS,PN1025,N 4671008.6873,E 7603372.7055,EL543.2707,--S
--GT,PN1025,SW2299,ST472711000,EW2299,ET472711000
--GT,PN1025,SW2299,ST472711000,EW2299,ET472711000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.574, HDOP:0.900, VDOP:1.291, TDOP:1.363,
GDOP:0.786, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.574, HDOP:0.900, VDOP:1.291, TDOP:1.363,
GDOP:0.786, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:14
--TM12:18:14
--GPS,PN1026,LA42.103500747400,LN22.144533615600,EL590.198000,--S
GPS,PN1026,LA42.103500747400,LN22.144533615600,EL590.198000,--S
--GS,PN1026,N 4671009.5379,E 7603372.3425,EL543.4717,--S
--GS,PN1026,N 4671009.5379,E 7603372.3425,EL543.4717,--S
--GT,PN1026,SW2299,ST472715000,EW2299,ET472715000
--GT,PN1026,SW2299,ST472715000,EW2299,ET472715000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.900, VDOP:1.291, TDOP:1.363,
GDOP:0.786, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.900, VDOP:1.291, TDOP:1.363,
GDOP:0.786, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:18
--TM12:18:18
--GPS,PN1027,LA42.103498227400,LN22.144538778000,EL589.939000,--MD
GPS,PN1027,LA42.103498227400,LN22.144538778000,EL589.939000,--MD
--GS,PN1027,N 4671008.7778,E 7603373.5387,EL543.2127,--MD
--GS,PN1027,N 4671008.7778,E 7603373.5387,EL543.2127,--MD
--GT,PN1027,SW2299,ST472730000,EW2299,ET472730000
--GT,PN1027,SW2299,ST472730000,EW2299,ET472730000
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.900, VDOP:1.291, TDOP:1.363,
GDOP:0.787, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.900, VDOP:1.291, TDOP:1.363,
GDOP:0.787, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:33
--TM12:18:33
--GPS,PN1028,LA42.103498977400,LN22.144539042600,EL590.909000,--M
GPS,PN1028,LA42.103498977400,LN22.144539042600,EL590.909000,--M
--GS,PN1028,N 4671009.0101,E 7603373.5960,EL544.1828,--M
--GS,PN1028,N 4671009.0101,E 7603373.5960,EL544.1828,--M
--GT,PN1028,SW2299,ST472737000,EW2299,ET472737000
--GT,PN1028,SW2299,ST472737000,EW2299,ET472737000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.364,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.364,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:40
--TM12:18:40
--GPS,PN1029,LA42.103500789400,LN22.144593172800,EL590.933000,--M
GPS,PN1029,LA42.103500789400,LN22.144593172800,EL590.933000,--M
--GS,PN1029,N 4671009.7511,E 7603386.0104,EL544.2067,--M
--GS,PN1029,N 4671009.7511,E 7603386.0104,EL544.2067,--M
--GT,PN1029,SW2299,ST472752000,EW2299,ET472752000
--GT,PN1029,SW2299,ST472752000,EW2299,ET472752000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.700, VDOP:1.292, TDOP:1.241,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.700, VDOP:1.292, TDOP:1.241,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:18:55
--TM12:18:55
--GPS,PN1030,LA42.103485985000,LN22.144585981800,EL590.874000,--M

GPS,PN1030,LA42.103485985000,LN22.144585981800,EL590.874000,--M
--GS,PN1030,N 4671005.1593,E 7603384.4270,EL544.1477,--M
--GS,PN1030,N 4671005.1593,E 7603384.4270,EL544.1477,--M
--GT,PN1030,SW2299,ST472757000,EW2299,ET472757000
--GT,PN1030,SW2299,ST472757000,EW2299,ET472757000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.536, HDOP:0.900, VDOP:1.245, TDOP:1.350,
GDOP:0.733, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.536, HDOP:0.900, VDOP:1.245, TDOP:1.350,
GDOP:0.733, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:00
--TM12:19:00
--GPS,PN1031,LA42.103491325600,LN22.144603985400,EL590.752000,--SH
GPS,PN1031,LA42.103491325600,LN22.144603985400,EL590.752000,--SH
--GS,PN1031,N 4671006.8676,E 7603388.5346,EL544.0257,--SH
--GS,PN1031,N 4671006.8676,E 7603388.5346,EL544.0257,--SH
--GT,PN1031,SW2299,ST472763000,EW2299,ET472763000
--GT,PN1031,SW2299,ST472763000,EW2299,ET472763000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.364,
GDOP:0.787, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.364,
GDOP:0.787, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:06
--TM12:19:06
--GPS,PN1032,LA42.103484280400,LN22.144579543800,EL590.814000,--S
GPS,PN1032,LA42.103484280400,LN22.144579543800,EL590.814000,--S
--GS,PN1032,N 4671004.6117,E 7603382.9572,EL544.0877,--S
--GS,PN1032,N 4671004.6117,E 7603382.9572,EL544.0877,--S
--GT,PN1032,SW2299,ST472776000,EW2299,ET472776000
--GT,PN1032,SW2299,ST472776000,EW2299,ET472776000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.363,
GDOP:0.788, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.363,
GDOP:0.788, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:19
--TM12:19:19
--GPS,PN1033,LA42.103484945200,LN22.144578925200,EL589.929000,--MD
GPS,PN1033,LA42.103484945200,LN22.144578925200,EL589.929000,--MD
--GS,PN1033,N 4671004.8148,E 7603382.8123,EL543.2027,--MD
--GS,PN1033,N 4671004.8148,E 7603382.8123,EL543.2027,--MD
--GT,PN1033,SW2299,ST472790000,EW2299,ET472790000
--GT,PN1033,SW2299,ST472790000,EW2299,ET472790000
--HSDV:0.014, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.564, HDOP:1.400, VDOP:2.148, TDOP:1.943,
GDOP:1.673, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.564, HDOP:1.400, VDOP:2.148, TDOP:1.943,
GDOP:1.673, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:33
--TM12:19:33
--GPS,PN1034,LA42.103504271200,LN22.144589662800,EL589.896000,--MD
GPS,PN1034,LA42.103504271200,LN22.144589662800,EL589.896000,--MD
--GS,PN1034,N 4671010.8136,E 7603385.1891,EL543.1696,--MD
--GS,PN1034,N 4671010.8136,E 7603385.1891,EL543.1696,--MD
--GT,PN1034,SW2299,ST472806000,EW2299,ET472806000
--GT,PN1034,SW2299,ST472806000,EW2299,ET472806000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:1.000, VDOP:1.292, TDOP:1.431,
GDOP:0.788, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.634, HDOP:1.000, VDOP:1.292, TDOP:1.431,
GDOP:0.788, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:49
--TM12:19:49
--GPS,PN1035,LA42.103504427200,LN22.144590375600,EL590.881000,--S
GPS,PN1035,LA42.103504427200,LN22.144590375600,EL590.881000,--S
--GS,PN1035,N 4671010.8641,E 7603385.3520,EL544.1547,--S
--GS,PN1035,N 4671010.8641,E 7603385.3520,EL544.1547,--S
--GT,PN1035,SW2299,ST472811000,EW2299,ET472811000
--GT,PN1035,SW2299,ST472811000,EW2299,ET472811000
--HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.778, HDOP:0.900, VDOP:1.533, TDOP:1.445,
GDOP:1.036, NSDV:0.014, ESDV:0.008
--HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.778, HDOP:0.900, VDOP:1.533, TDOP:1.445,
GDOP:1.036, NSDV:0.014, ESDV:0.008

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:19:54
--TM12:19:54
--GPS,PN1036,LA42.103481049400,LN22.144598854800,EL590.857000,--Z
GPS,PN1036,LA42.103481049400,LN22.144598854800,EL590.857000,--Z
--GS,PN1036,N 4671003.6798,E 7603387.4036,EL544.1307,--Z
--GS,PN1036,N 4671003.6798,E 7603387.4036,EL544.1307,--Z
--GT,PN1036,SW2299,ST472828000,EW2299,ET472828000
--GT,PN1036,SW2299,ST472828000,EW2299,ET472828000
--HSDV:0.019, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.363,
GDOP:0.788, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--HSDV:0.019, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.900, VDOP:1.292, TDOP:1.363,
GDOP:0.788, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:11
--TM12:20:11
--GPS,PN1037,LA42.103478643400,LN22.144597651200,EL590.848000,--Z
GPS,PN1037,LA42.103478643400,LN22.144597651200,EL590.848000,--Z
--GS,PN1037,N 4671002.9334,E 7603387.1383,EL544.1217,--Z
--GS,PN1037,N 4671002.9334,E 7603387.1383,EL544.1217,--Z
--GT,PN1037,SW2299,ST472832000,EW2299,ET472832000
--GT,PN1037,SW2299,ST472832000,EW2299,ET472832000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.904, HDOP:1.300, VDOP:1.391, TDOP:1.679,
GDOP:0.898, NSDV:0.016, ESDV:0.009
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.904, HDOP:1.300, VDOP:1.391, TDOP:1.679,
GDOP:0.898, NSDV:0.016, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:15
--TM12:20:15
--GPS,PN1038,LA42.103487634400,LN22.144643675400,EL590.776000,--
GPS,PN1038,LA42.103487634400,LN22.144643675400,EL590.776000,--
--GS,PN1038,N 4671005.8622,E 7603397.6599,EL544.0496,--
--GS,PN1038,N 4671005.8622,E 7603397.6599,EL544.0496,--
--GT,PN1038,SW2299,ST472859000,EW2299,ET472859000
--GT,PN1038,SW2299,ST472859000,EW2299,ET472859000
--HSDV:0.023, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.700, VDOP:1.293, TDOP:1.241,
GDOP:0.789, NSDV:0.020, ESDV:0.011
--HSDV:0.023, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.700, VDOP:1.293, TDOP:1.241,
GDOP:0.789, NSDV:0.020, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:42
--TM12:20:42
--GPS,PN1039,LA42.103489747600,LN22.144691583000,EL590.632000,--
GPS,PN1039,LA42.103489747600,LN22.144691583000,EL590.632000,--
--GS,PN1039,N 4671006.6753,E 7603408.6449,EL543.9055,--
--GS,PN1039,N 4671006.6753,E 7603408.6449,EL543.9055,--
--GT,PN1039,SW2299,ST472872000,EW2299,ET472872000
--GT,PN1039,SW2299,ST472872000,EW2299,ET472872000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.223,
GDOP:0.732, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.223,
GDOP:0.732, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:20:55
--TM12:20:55
--GPS,PN1040,LA42.103496297800,LN22.144740607800,EL590.898000,--
GPS,PN1040,LA42.103496297800,LN22.144740607800,EL590.898000,--
--GS,PN1040,N 4671008.8611,E 7603419.8662,EL544.1715,--
--GS,PN1040,N 4671008.8611,E 7603419.8662,EL544.1715,--
--GT,PN1040,SW2299,ST472881000,EW2299,ET472881000
--GT,PN1040,SW2299,ST472881000,EW2299,ET472881000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.223,
GDOP:0.732, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.426, HDOP:0.700, VDOP:1.242, TDOP:1.223,
GDOP:0.732, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:04
--TM12:21:04
--GPS,PN1041,LA42.103509377200,LN22.144836927600,EL591.926000,--
GPS,PN1041,LA42.103509377200,LN22.144836927600,EL591.926000,--
--GS,PN1041,N 4671013.2205,E 7603441.9119,EL545.1993,--
--GS,PN1041,N 4671013.2205,E 7603441.9119,EL545.1993,--
--GT,PN1041,SW2299,ST472899000,EW2299,ET472899000

--GT,PN1041,SW2299,ST472899000,EW2299,ET472899000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.425, HDOP:0.700, VDOP:1.241, TDOP:1.223,
GDOP:0.731, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.425, HDOP:0.700, VDOP:1.241, TDOP:1.223,
GDOP:0.731, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:22
--TM12:21:22
--GPS,PN1042,LA42.103517542000,LN22.144834206600,EL592.014000,--O
GPS,PN1042,LA42.103517542000,LN22.144834206600,EL592.014000,--O
--GS,PN1042,N 4671015.7305,E 7603441.2505,EL545.2873,--O
--GS,PN1042,N 4671015.7305,E 7603441.2505,EL545.2873,--O
--GT,PN1042,SW2299,ST472905000,EW2299,ET472905000
--GT,PN1042,SW2299,ST472905000,EW2299,ET472905000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.710, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.710, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:28
--TM12:21:28
--GPS,PN1043,LA42.103515584800,LN22.144790488800,EL591.135000,--O
GPS,PN1043,LA42.103515584800,LN22.144790488800,EL591.135000,--O
--GS,PN1043,N 4671014.9795,E 7603431.2264,EL544.4084,--O
--GS,PN1043,N 4671014.9795,E 7603431.2264,EL544.4084,--O
--GT,PN1043,SW2299,ST472916000,EW2299,ET472916000
--GT,PN1043,SW2299,ST472916000,EW2299,ET472916000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.710, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.710, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:21:39
--TM12:21:39
--GPS,PN1044,LA42.103519979200,LN22.144664929200,EL590.470000,--O
GPS,PN1044,LA42.103519979200,LN22.144664929200,EL590.470000,--O
--GS,PN1044,N 4671015.9131,E 7603402.3913,EL543.7435,--O
--GS,PN1044,N 4671015.9131,E 7603402.3913,EL543.7435,--O
--GT,PN1044,SW2299,ST472947000,EW2299,ET472947000
--GT,PN1044,SW2299,ST472947000,EW2299,ET472947000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:10
--TM12:22:10
--GPS,PN1045,LA42.103532966200,LN22.144666763400,EL590.406000,--OBB
GPS,PN1045,LA42.103532966200,LN22.144666763400,EL590.406000,--OBB
--GS,PN1045,N 4671019.9262,E 7603402.7536,EL543.6795,--OBB
--GS,PN1045,N 4671019.9262,E 7603402.7536,EL543.6795,--OBB
--GT,PN1045,SW2299,ST472954000,EW2299,ET472954000
--GT,PN1045,SW2299,ST472954000,EW2299,ET472954000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:17
--TM12:22:17
--GPS,PN1046,LA42.103534892200,LN22.144653147600,EL590.258000,--
GPS,PN1046,LA42.103534892200,LN22.144653147600,EL590.258000,--
--GS,PN1046,N 4671020.4746,E 7603399.6201,EL543.5315,--
--GS,PN1046,N 4671020.4746,E 7603399.6201,EL543.5315,--
--GT,PN1046,SW2299,ST472959000,EW2299,ET472959000
--GT,PN1046,SW2299,ST472959000,EW2299,ET472959000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:22
--TM12:22:22

--GPS,PN1047,LA42.103541380600,LN22.144634509200,EL589.912000,--
GPS,PN1047,LA42.103541380600,LN22.144634509200,EL589.912000,--
--GS,PN1047,N 4671022.4138,E 7603395.3134,EL543.1855,--
--GS,PN1047,N 4671022.4138,E 7603395.3134,EL543.1855,--
--GT,PN1047,SW2299,ST472965000,EW2299,ET472965000
--GT,PN1047,SW2299,ST472965000,EW2299,ET472965000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.218,
GDOP:0.711, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:28
--TM12:22:28
--GPS,PN1048,LA42.103547864800,LN22.144606401600,EL588.770000,--
GPS,PN1048,LA42.103547864800,LN22.144606401600,EL588.770000,--
--GS,PN1048,N 4671024.3199,E 7603388.8335,EL542.0435,--
--GS,PN1048,N 4671024.3199,E 7603388.8335,EL542.0435,--
--GT,PN1048,SW2299,ST472971000,EW2299,ET472971000
--GT,PN1048,SW2299,ST472971000,EW2299,ET472971000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.462, HDOP:0.800, VDOP:1.224, TDOP:1.278,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.462, HDOP:0.800, VDOP:1.224, TDOP:1.278,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:34
--TM12:22:34
--GPS,PN1049,LA42.103552511200,LN22.144585504200,EL588.338000,--
GPS,PN1049,LA42.103552511200,LN22.144585504200,EL588.338000,--
--GS,PN1049,N 4671025.6832,E 7603384.0167,EL541.6115,--
--GS,PN1049,N 4671025.6832,E 7603384.0167,EL541.6115,--
--GT,PN1049,SW2299,ST472977000,EW2299,ET472977000
--GT,PN1049,SW2299,ST472977000,EW2299,ET472977000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.462, HDOP:0.800, VDOP:1.224, TDOP:1.278,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.462, HDOP:0.800, VDOP:1.224, TDOP:1.278,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:22:40
--TM12:22:40
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.2400 m, Vertical
LS,HR2.3143
LS,HR2.3143
--GPS,PN1050,LA42.103544290000,LN22.144578033000,EL587.227000,--R
GPS,PN1050,LA42.103544290000,LN22.144578033000,EL587.227000,--R
--GS,PN1050,N 4671023.1216,E 7603382.3393,EL539.8505,--R
--GS,PN1050,N 4671023.1216,E 7603382.3393,EL539.8505,--R
--GT,PN1050,SW2299,ST473010000,EW2299,ET473010000
--GT,PN1050,SW2299,ST473010000,EW2299,ET473010000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.900, VDOP:1.432, TDOP:1.431,
GDOP:0.901, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.900, VDOP:1.432, TDOP:1.431,
GDOP:0.901, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:23:13
--TM12:23:13
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN1051,LA42.103632754000,LN22.144610957400,EL587.098000,--R
GPS,PN1051,LA42.103632754000,LN22.144610957400,EL587.098000,--R
--GS,PN1051,N 4671050.5263,E 7603389.4953,EL540.3713,--R
--GS,PN1051,N 4671050.5263,E 7603389.4953,EL540.3713,--R
--GT,PN1051,SW2299,ST473065000,EW2299,ET473065000
--GT,PN1051,SW2299,ST473065000,EW2299,ET473065000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.323,
GDOP:0.800, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.323,
GDOP:0.800, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:08
--TM12:24:08
--GPS,PN1052,LA42.103632241000,LN22.144614569400,EL588.384000,--

GPS,PN1052,LA42.103632241000,LN22.144614569400,EL588.384000,--
--GS,PN1052,N 4671050.3802,E 7603390.3266,EL541.6573,--
--GS,PN1052,N 4671050.3802,E 7603390.3266,EL541.6573,--
--GT,PN1052,SW2299,ST473070000,EW2299,ET473070000
--GT,PN1052,SW2299,ST473070000,EW2299,ET473070000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.900, VDOP:1.468, TDOP:1.437,
GDOP:0.948, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.722, HDOP:0.900, VDOP:1.468, TDOP:1.437,
GDOP:0.948, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:13
--TM12:24:13
--GPS,PN1053,LA42.103635641200,LN22.144630369800,EL588.893000,--
GPS,PN1053,LA42.103635641200,LN22.144630369800,EL588.893000,--
--GS,PN1053,N 4671051.4824,E 7603393.9373,EL542.1663,--
--GS,PN1053,N 4671051.4824,E 7603393.9373,EL542.1663,--
--GT,PN1053,SW2299,ST473078000,EW2299,ET473078000
--GT,PN1053,SW2299,ST473078000,EW2299,ET473078000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.800, VDOP:1.252, TDOP:1.287,
GDOP:0.742, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.800, VDOP:1.252, TDOP:1.287,
GDOP:0.742, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:21
--TM12:24:21
--GPS,PN1054,LA42.103633361200,LN22.144638016200,EL589.738000,--
GPS,PN1054,LA42.103633361200,LN22.144638016200,EL589.738000,--
--GS,PN1054,N 4671050.8047,E 7603395.7024,EL543.0113,--
--GS,PN1054,N 4671050.8047,E 7603395.7024,EL543.0113,--
--GT,PN1054,SW2299,ST473081000,EW2299,ET473081000
--GT,PN1054,SW2299,ST473081000,EW2299,ET473081000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.434, HDOP:0.700, VDOP:1.252, TDOP:1.228,
GDOP:0.742, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.434, HDOP:0.700, VDOP:1.252, TDOP:1.228,
GDOP:0.742, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:24
--TM12:24:24
--GPS,PN1055,LA42.103635412600,LN22.144662940200,EL590.138000,--
GPS,PN1055,LA42.103635412600,LN22.144662940200,EL590.138000,--
--GS,PN1055,N 4671051.5214,E 7603401.4130,EL543.4112,--
--GS,PN1055,N 4671051.5214,E 7603401.4130,EL543.4112,--
--GT,PN1055,SW2299,ST473087000,EW2299,ET473087000
--GT,PN1055,SW2299,ST473087000,EW2299,ET473087000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.216,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.216,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:30
--TM12:24:30
--GPS,PN1056,LA42.103630555000,LN22.144694828400,EL590.553000,--O
GPS,PN1056,LA42.103630555000,LN22.144694828400,EL590.553000,--O
--GS,PN1056,N 4671050.1299,E 7603408.7531,EL543.8262,--O
--GS,PN1056,N 4671050.1299,E 7603408.7531,EL543.8262,--O
--GT,PN1056,SW2299,ST473095000,EW2299,ET473095000
--GT,PN1056,SW2299,ST473095000,EW2299,ET473095000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.423, HDOP:0.700, VDOP:1.239, TDOP:1.219,
GDOP:0.734, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.423, HDOP:0.700, VDOP:1.239, TDOP:1.219,
GDOP:0.734, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:38
--TM12:24:38
--GPS,PN1057,LA42.103688031400,LN22.144681881000,EL589.661000,--
GPS,PN1057,LA42.103688031400,LN22.144681881000,EL589.661000,--
--GS,PN1057,N 4671067.8197,E 7603405.5219,EL542.9341,--
--GS,PN1057,N 4671067.8197,E 7603405.5219,EL542.9341,--
--GT,PN1057,SW2299,ST473114000,EW2299,ET473114000
--GT,PN1057,SW2299,ST473114000,EW2299,ET473114000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.216,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.216,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:24:57
--TM12:24:57
--GPS,PN1058,LA42.103689392800,LN22.144693122600,EL589.675000,--
GPS,PN1058,LA42.103689392800,LN22.144693122600,EL589.675000,--
--GS,PN1058,N 4671068.2776,E 7603408.0956,EL542.9481,--
--GS,PN1058,N 4671068.2776,E 7603408.0956,EL542.9481,--
--GT,PN1058,SW2299,ST473117000,EW2299,ET473117000
--GT,PN1058,SW2299,ST473117000,EW2299,ET473117000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.215,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.215,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:00
--TM12:25:00
--GPS,PN1059,LA42.103690609000,LN22.144704870600,EL590.062000,--
GPS,PN1059,LA42.103690609000,LN22.144704870600,EL590.062000,--
--GS,PN1059,N 4671068.6923,E 7603410.7862,EL543.3351,--
--GS,PN1059,N 4671068.6923,E 7603410.7862,EL543.3351,--
--GT,PN1059,SW2299,ST473126000,EW2299,ET473126000
--GT,PN1059,SW2299,ST473126000,EW2299,ET473126000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.215,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.215,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:09
--TM12:25:09
--GPS,PN1060,LA42.103689191200,LN22.144711007400,EL590.252000,--O
GPS,PN1060,LA42.103689191200,LN22.144711007400,EL590.252000,--O
--GS,PN1060,N 4671068.2755,E 7603412.2010,EL543.5251,--O
--GS,PN1060,N 4671068.2755,E 7603412.2010,EL543.5251,--O
--GT,PN1060,SW2299,ST473132000,EW2299,ET473132000
--GT,PN1060,SW2299,ST473132000,EW2299,ET473132000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.215,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.221, TDOP:1.215,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:15
--TM12:25:15
--GPS,PN1061,LA42.103755957400,LN22.144730156400,EL589.889000,--O
GPS,PN1061,LA42.103755957400,LN22.144730156400,EL589.889000,--O
--GS,PN1061,N 4671088.9395,E 7603416.2936,EL543.1619,--O
--GS,PN1061,N 4671088.9395,E 7603416.2936,EL543.1619,--O
--GT,PN1061,SW2299,ST473156000,EW2299,ET473156000
--GT,PN1061,SW2299,ST473156000,EW2299,ET473156000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.303,
GDOP:0.775, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.303,
GDOP:0.775, NSDV:0.007, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:39
--TM12:25:39
--GPS,PN1062,LA42.103757593600,LN22.144718965200,EL589.903000,--
GPS,PN1062,LA42.103757593600,LN22.144718965200,EL589.903000,--
--GS,PN1062,N 4671089.4067,E 7603413.7179,EL543.1759,--
--GS,PN1062,N 4671089.4067,E 7603413.7179,EL543.1759,--
--GT,PN1062,SW2299,ST473161000,EW2299,ET473161000
--GT,PN1062,SW2299,ST473161000,EW2299,ET473161000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.220, TDOP:1.214,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.220, TDOP:1.214,
GDOP:0.711, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:44
--TM12:25:44
--GPS,PN1063,LA42.103759950400,LN22.144714284000,EL589.540000,--
GPS,PN1063,LA42.103759950400,LN22.144714284000,EL589.540000,--
--GS,PN1063,N 4671090.1181,E 7603412.6330,EL542.8129,--
--GS,PN1063,N 4671090.1181,E 7603412.6330,EL542.8129,--
--GT,PN1063,SW2299,ST473167000,EW2299,ET473167000

--GT,PN1063,SW2299,ST473167000,EW2299,ET473167000
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.244,
GDOP:0.775, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.244,
GDOP:0.775, NSDV:0.009, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:50
--TM12:25:50
--GPS,PN1064,LA42.103762361800,LN22.144703756400,EL589.459000,--
GPS,PN1064,LA42.103762361800,LN22.144703756400,EL589.459000,--
--GS,PN1064,N 4671090.8267,E 7603410.2061,EL542.7319,--
--GS,PN1064,N 4671090.8267,E 7603410.2061,EL542.7319,--
--GT,PN1064,SW2299,ST473171000,EW2299,ET473171000
--GT,PN1064,SW2299,ST473171000,EW2299,ET473171000
--HSDV:0.011, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.244,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--HSDV:0.011, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.244,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:54
--TM12:25:54
--GPS,PN1065,LA42.103763810800,LN22.144696752000,EL589.040000,--
GPS,PN1065,LA42.103763810800,LN22.144696752000,EL589.040000,--
--GS,PN1065,N 4671091.2502,E 7603408.5921,EL542.3129,--
--GS,PN1065,N 4671091.2502,E 7603408.5921,EL542.3129,--
--GT,PN1065,SW2299,ST473174000,EW2299,ET473174000
--GT,PN1065,SW2299,ST473174000,EW2299,ET473174000
--HSDV:0.012, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.244,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.244,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:25:57
--TM12:25:57
--GPS,PN1066,LA42.103773554200,LN22.144665594600,EL588.741000,--
GPS,PN1066,LA42.103773554200,LN22.144665594600,EL588.741000,--
--GS,PN1066,N 4671094.1516,E 7603401.3977,EL542.0139,--
--GS,PN1066,N 4671094.1516,E 7603401.3977,EL542.0139,--
--GT,PN1066,SW2299,ST473181000,EW2299,ET473181000
--GT,PN1066,SW2299,ST473181000,EW2299,ET473181000
--HSDV:0.014, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.220, TDOP:1.214,
GDOP:0.711, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.220, TDOP:1.214,
GDOP:0.711, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:26:04
--TM12:26:04
--GPS,PN1067,LA42.103775491000,LN22.144643866200,EL588.260000,--
GPS,PN1067,LA42.103775491000,LN22.144643866200,EL588.260000,--
--GS,PN1067,N 4671094.6761,E 7603396.4024,EL541.5329,--
--GS,PN1067,N 4671094.6761,E 7603396.4024,EL541.5329,--
--GT,PN1067,SW2299,ST473186000,EW2299,ET473186000
--GT,PN1067,SW2299,ST473186000,EW2299,ET473186000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.459, HDOP:0.800, VDOP:1.220, TDOP:1.274,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.459, HDOP:0.800, VDOP:1.220, TDOP:1.274,
GDOP:0.711, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:26:09
--TM12:26:09
--GPS,PN1068,LA42.103774822600,LN22.144628236200,EL588.132000,--
GPS,PN1068,LA42.103774822600,LN22.144628236200,EL588.132000,--
--GS,PN1068,N 4671094.4173,E 7603392.8185,EL541.4049,--
--GS,PN1068,N 4671094.4173,E 7603392.8185,EL541.4049,--
--GT,PN1068,SW2299,ST473190000,EW2299,ET473190000
--GT,PN1068,SW2299,ST473190000,EW2299,ET473190000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.800, VDOP:1.312, TDOP:1.316,
GDOP:0.794, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.800, VDOP:1.312, TDOP:1.316,
GDOP:0.794, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:26:13
--TM12:26:13

--GPS,PN1069,LA42.103775656600,LN22.144602261000,EL587.586000,--R
GPS,PN1069,LA42.103775656600,LN22.144602261000,EL587.586000,--R
--GS,PN1069,N 4671094.5873,E 7603386.8536,EL540.8590,--R
--GS,PN1069,N 4671094.5873,E 7603386.8536,EL540.8590,--R
--GT,PN1069,SW2299,ST473198000,EW2299,ET473198000
--GT,PN1069,SW2299,ST473198000,EW2299,ET473198000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.800, VDOP:1.312, TDOP:1.316,
GDOP:0.794, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.537, HDOP:0.800, VDOP:1.312, TDOP:1.316,
GDOP:0.794, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:26:21
--TM12:26:21
--GPS,PN1070,LA42.103845569200,LN22.144747043400,EL589.087000,--
GPS,PN1070,LA42.103845569200,LN22.144747043400,EL589.087000,--
--GS,PN1070,N 4671116.6445,E 7603419.7639,EL542.3596,--
--GS,PN1070,N 4671116.6445,E 7603419.7639,EL542.3596,--
--GT,PN1070,SW2299,ST473239000,EW2299,ET473239000
--GT,PN1070,SW2299,ST473239000,EW2299,ET473239000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.405, HDOP:0.700, VDOP:1.218, TDOP:1.212,
GDOP:0.710, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.405, HDOP:0.700, VDOP:1.218, TDOP:1.212,
GDOP:0.710, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:02
--TM12:27:02
--GPS,PN1071,LA42.103846960000,LN22.144747223400,EL588.586000,--K
GPS,PN1071,LA42.103846960000,LN22.144747223400,EL588.586000,--K
--GS,PN1071,N 4671117.0742,E 7603419.7989,EL541.8586,--K
--GS,PN1071,N 4671117.0742,E 7603419.7989,EL541.8586,--K
--GT,PN1071,SW2299,ST473245000,EW2299,ET473245000
--GT,PN1071,SW2299,ST473245000,EW2299,ET473245000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.700, VDOP:1.289, TDOP:1.244,
GDOP:0.777, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.700, VDOP:1.289, TDOP:1.244,
GDOP:0.777, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:08
--TM12:27:08
--GPS,PN1072,LA42.103852361200,LN22.144752593400,EL588.639000,--K
GPS,PN1072,LA42.103852361200,LN22.144752593400,EL588.639000,--K
--GS,PN1072,N 4671118.7587,E 7603421.0068,EL541.9116,--K
--GS,PN1072,N 4671118.7587,E 7603421.0068,EL541.9116,--K
--GT,PN1072,SW2299,ST473263000,EW2299,ET473263000
--GT,PN1072,SW2299,ST473263000,EW2299,ET473263000
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.404, HDOP:0.700, VDOP:1.217, TDOP:1.211,
GDOP:0.710, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.404, HDOP:0.700, VDOP:1.217, TDOP:1.211,
GDOP:0.710, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:26
--TM12:27:26
--GPS,PN1073,LA42.103853472400,LN22.144754229000,EL589.015000,--
GPS,PN1073,LA42.103853472400,LN22.144754229000,EL589.015000,--
--GS,PN1073,N 4671119.1071,E 7603421.3772,EL542.2876,--
--GS,PN1073,N 4671119.1071,E 7603421.3772,EL542.2876,--
--GT,PN1073,SW2299,ST473268000,EW2299,ET473268000
--GT,PN1073,SW2299,ST473268000,EW2299,ET473268000
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.700, VDOP:1.289, TDOP:1.244,
GDOP:0.777, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.700, VDOP:1.289, TDOP:1.244,
GDOP:0.777, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:31
--TM12:27:31
--GPS,PN1074,LA42.103851112000,LN22.144792651200,EL589.368000,--
GPS,PN1074,LA42.103851112000,LN22.144792651200,EL589.368000,--
--GS,PN1074,N 4671118.5080,E 7603430.2054,EL542.6405,--
--GS,PN1074,N 4671118.5080,E 7603430.2054,EL542.6405,--
--GT,PN1074,SW2299,ST473279000,EW2299,ET473279000
--GT,PN1074,SW2299,ST473279000,EW2299,ET473279000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.517, HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.303,
GDOP:0.777, NSDV:0.008, ESDV:0.007

--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.517, HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.303,
GDOP:0.777, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:42
--TM12:27:42
--GPS,PN1075,LA42.103849735600,LN22.144792365600,EL588.804000,--K
GPS,PN1075,LA42.103849735600,LN22.144792365600,EL588.804000,--K
--GS,PN1075,N 4671118.0824,E 7603430.1460,EL542.0765,--K
--GS,PN1075,N 4671118.0824,E 7603430.1460,EL542.0765,--K
--GT,PN1075,SW2299,ST473285000,EW2299,ET473285000
--GT,PN1075,SW2299,ST473285000,EW2299,ET473285000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.321,
GDOP:0.818, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.321,
GDOP:0.818, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:27:48
--TM12:27:48
--GPS,PN1076,LA42.103858380400,LN22.144859407200,EL589.711000,--
GPS,PN1076,LA42.103858380400,LN22.144859407200,EL589.711000,--
--GS,PN1076,N 4671120.9751,E 7603445.4924,EL542.9834,--
--GS,PN1076,N 4671120.9751,E 7603445.4924,EL542.9834,--
--GT,PN1076,SW2299,ST473306000,EW2299,ET473306000
--GT,PN1076,SW2299,ST473306000,EW2299,ET473306000
--HSDV:0.016, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.413, HDOP:0.700, VDOP:1.227, TDOP:1.211,
GDOP:0.728, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--HSDV:0.016, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.413, HDOP:0.700, VDOP:1.227, TDOP:1.211,
GDOP:0.728, NSDV:0.015, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:28:09
--TM12:28:09
--GPS,PN1077,LA42.103857677200,LN22.144859391600,EL589.401000,--K
GPS,PN1077,LA42.103857677200,LN22.144859391600,EL589.401000,--K
--GS,PN1077,N 4671120.7581,E 7603445.4920,EL542.6734,--K
--GS,PN1077,N 4671120.7581,E 7603445.4920,EL542.6734,--K
--GT,PN1077,SW2299,ST473311000,EW2299,ET473311000
--GT,PN1077,SW2299,ST473311000,EW2299,ET473311000
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.413, HDOP:0.700, VDOP:1.227, TDOP:1.211,
GDOP:0.728, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.413, HDOP:0.700, VDOP:1.227, TDOP:1.211,
GDOP:0.728, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:28:14
--TM12:28:14
--GPS,PN1078,LA42.103860976600,LN22.144938756000,EL590.216000,--
GPS,PN1078,LA42.103860976600,LN22.144938756000,EL590.216000,--
--GS,PN1078,N 4671122.0431,E 7603463.6905,EL543.4883,--
--GS,PN1078,N 4671122.0431,E 7603463.6905,EL543.4883,--
--GT,PN1078,SW2299,ST473346000,EW2299,ET473346000
--GT,PN1078,SW2299,ST473346000,EW2299,ET473346000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.301,
GDOP:0.778, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.516, HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.301,
GDOP:0.778, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:28:49
--TM12:28:49
--GPS,PN1079,LA42.103859537800,LN22.144939022400,EL589.879000,--K
GPS,PN1079,LA42.103859537800,LN22.144939022400,EL589.879000,--K
--GS,PN1079,N 4671121.6001,E 7603463.7581,EL543.1513,--K
--GS,PN1079,N 4671121.6001,E 7603463.7581,EL543.1513,--K
--GT,PN1079,SW2299,ST473352000,EW2299,ET473352000
--GT,PN1079,SW2299,ST473352000,EW2299,ET473352000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.800, VDOP:1.296, TDOP:1.305,
GDOP:0.786, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.523, HDOP:0.800, VDOP:1.296, TDOP:1.305,
GDOP:0.786, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:28:55
--TM12:28:55
--GPS,PN1080,LA42.103870907200,LN22.144966257000,EL590.722000,--
GPS,PN1080,LA42.103870907200,LN22.144966257000,EL590.722000,--
--GS,PN1080,N 4671125.1996,E 7603469.9568,EL543.9943,--

--GS,PN1080,N 4671125.1996,E 7603469.9568,EL543.9943,--
--GT,PN1080,SW2299,ST473385000,EW2299,ET473385000
--GT,PN1080,SW2299,ST473385000,EW2299,ET473385000
--HSDV:0.014, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.242,
GDOP:0.778, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--HSDV:0.014, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.700, VDOP:1.288, TDOP:1.242,
GDOP:0.778, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:29:28
--TM12:29:28
--GPS,PN1081,LA42.103868418400,LN22.145040312000,EL591.292000,--
GPS,PN1081,LA42.103868418400,LN22.145040312000,EL591.292000,--
--GS,PN1081,N 4671124.6809,E 7603486.9630,EL544.5642,--
--GS,PN1081,N 4671124.6809,E 7603486.9630,EL544.5642,--
--GT,PN1081,SW2299,ST473409000,EW2299,ET473409000
--GT,PN1081,SW2299,ST473409000,EW2299,ET473409000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.301,
GDOP:0.790, NSDV:0.014, ESDV:0.013
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.301,
GDOP:0.790, NSDV:0.014, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:29:52
--TM12:29:52
--GPS,PN1082,LA42.103868497600,LN22.145039729400,EL590.917000,--
GPS,PN1082,LA42.103868497600,LN22.145039729400,EL590.917000,--
--GS,PN1082,N 4671124.7034,E 7603486.8289,EL544.1892,--
--GS,PN1082,N 4671124.7034,E 7603486.8289,EL544.1892,--
--GT,PN1082,SW2299,ST473414000,EW2299,ET473414000
--GT,PN1082,SW2299,ST473414000,EW2299,ET473414000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.285,
GDOP:0.748, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.285,
GDOP:0.748, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:29:57
--TM12:29:57
--GPS,PN1083,LA42.103863670600,LN22.145071242600,EL591.307000,--
GPS,PN1083,LA42.103863670600,LN22.145071242600,EL591.307000,--
--GS,PN1083,N 4671123.3202,E 7603494.0827,EL544.5792,--
--GS,PN1083,N 4671123.3202,E 7603494.0827,EL544.5792,--
--GT,PN1083,SW2299,ST473422000,EW2299,ET473422000
--GT,PN1083,SW2299,ST473422000,EW2299,ET473422000
--HSDV:0.038, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.645, HDOP:0.700, VDOP:1.489, TDOP:1.302,
GDOP:1.006, NSDV:0.029, ESDV:0.024
--HSDV:0.038, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.645, HDOP:0.700, VDOP:1.489, TDOP:1.302,
GDOP:1.006, NSDV:0.029, ESDV:0.024
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:30:07
--TM12:30:07
--GPS,PN1084,LA42.103882316200,LN22.145120088000,EL591.144000,--
GPS,PN1084,LA42.103882316200,LN22.145120088000,EL591.144000,--
--GS,PN1084,N 4671129.2374,E 7603505.2079,EL544.4160,--
--GS,PN1084,N 4671129.2374,E 7603505.2079,EL544.4160,--
--GT,PN1084,SW2299,ST473441000,EW2299,ET473441000
--GT,PN1084,SW2299,ST473441000,EW2299,ET473441000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.517, HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.296,
GDOP:0.788, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.517, HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.296,
GDOP:0.788, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:30:24
--TM12:30:24
--GPS,PN1085,LA42.103902478600,LN22.145152322400,EL591.530000,--
GPS,PN1085,LA42.103902478600,LN22.145152322400,EL591.530000,--
--GS,PN1085,N 4671135.5666,E 7603512.5142,EL544.8019,--
--GS,PN1085,N 4671135.5666,E 7603512.5142,EL544.8019,--
--GT,PN1085,SW2299,ST473451000,EW2299,ET473451000
--GT,PN1085,SW2299,ST473451000,EW2299,ET473451000
--HSDV:0.025, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.800, VDOP:1.287, TDOP:1.300,
GDOP:0.778, NSDV:0.019, ESDV:0.017
--HSDV:0.025, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.515, HDOP:0.800, VDOP:1.287, TDOP:1.300,
GDOP:0.778, NSDV:0.019, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:30:34
--TM12:30:34
--GPS,PN1086,LA42.103927237000,LN22.145173639200,EL591.501000,--
GPS,PN1086,LA42.103927237000,LN22.145173639200,EL591.501000,--
--GS,PN1086,N 4671143.2772,E 7603517.2941,EL544.7729,--
--GS,PN1086,N 4671143.2772,E 7603517.2941,EL544.7729,--
--GT,PN1086,SW2299,ST473459000,EW2299,ET473459000
--GT,PN1086,SW2299,ST473459000,EW2299,ET473459000
--HSDV:0.021, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.462, HDOP:0.700, VDOP:1.284, TDOP:1.238,
GDOP:0.779, NSDV:0.016, ESDV:0.014
--HSDV:0.021, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.462, HDOP:0.700, VDOP:1.284, TDOP:1.238,
GDOP:0.779, NSDV:0.016, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:30:42
--TM12:30:42
--GPS,PN1087,LA42.103944626800,LN22.145183913000,EL591.658000,--O
GPS,PN1087,LA42.103944626800,LN22.145183913000,EL591.658000,--O
--GS,PN1087,N 4671148.6771,E 7603519.5731,EL544.9298,--O
--GS,PN1087,N 4671148.6771,E 7603519.5731,EL544.9298,--O
--GT,PN1087,SW2299,ST473466000,EW2299,ET473466000
--GT,PN1087,SW2299,ST473466000,EW2299,ET473466000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.541, HDOP:0.900, VDOP:1.251, TDOP:1.347,
GDOP:0.748, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.541, HDOP:0.900, VDOP:1.251, TDOP:1.347,
GDOP:0.748, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:30:49
--TM12:30:49
--GPS,PN1088,LA42.103919127400,LN22.145066332800,EL591.232000,--
GPS,PN1088,LA42.103919127400,LN22.145066332800,EL591.232000,--
--GS,PN1088,N 4671140.4139,E 7603492.7050,EL544.5040,--
--GS,PN1088,N 4671140.4139,E 7603492.7050,EL544.5040,--
--GT,PN1088,SW2299,ST473515000,EW2299,ET473515000
--GT,PN1088,SW2299,ST473515000,EW2299,ET473515000
--HSDV:0.011, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.563, HDOP:0.800, VDOP:1.343, TDOP:1.325,
GDOP:0.829, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.563, HDOP:0.800, VDOP:1.343, TDOP:1.325,
GDOP:0.829, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:38
--TM12:31:38
--GPS,PN1089,LA42.103918900000,LN22.145066047200,EL590.551000,--
GPS,PN1089,LA42.103918900000,LN22.145066047200,EL590.551000,--
--GS,PN1089,N 4671140.3428,E 7603492.6405,EL543.8230,--
--GS,PN1089,N 4671140.3428,E 7603492.6405,EL543.8230,--
--GT,PN1089,SW2299,ST473520000,EW2299,ET473520000
--GT,PN1089,SW2299,ST473520000,EW2299,ET473520000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.798, HDOP:0.900, VDOP:1.557, TDOP:1.437,
GDOP:1.081, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.798, HDOP:0.900, VDOP:1.557, TDOP:1.437,
GDOP:1.081, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:43
--TM12:31:43
--GPS,PN1090,LA42.103939674400,LN22.145077097400,EL590.643000,--
GPS,PN1090,LA42.103939674400,LN22.145077097400,EL590.643000,--
--GS,PN1090,N 4671146.7896,E 7603495.0824,EL543.9150,--
--GS,PN1090,N 4671146.7896,E 7603495.0824,EL543.9150,--
--GT,PN1090,SW2299,ST473529000,EW2299,ET473529000
--GT,PN1090,SW2299,ST473529000,EW2299,ET473529000
--HSDV:0.041, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.646, HDOP:0.800, VDOP:1.438, TDOP:1.345,
GDOP:0.948, NSDV:0.033, ESDV:0.024
--HSDV:0.041, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.646, HDOP:0.800, VDOP:1.438, TDOP:1.345,
GDOP:0.948, NSDV:0.033, ESDV:0.024
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:53
--TM12:31:53
--GPS,PN1091,LA42.103950367600,LN22.145076542400,EL590.741000,--
GPS,PN1091,LA42.103950367600,LN22.145076542400,EL590.741000,--
--GS,PN1091,N 4671150.0869,E 7603494.9067,EL544.0129,--
--GS,PN1091,N 4671150.0869,E 7603494.9067,EL544.0129,--
--GT,PN1091,SW2299,ST473534000,EW2299,ET473534000
--GT,PN1091,SW2299,ST473534000,EW2299,ET473534000

--HSDV:0.041, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.563, HDOP:0.800, VDOP:1.343, TDOP:1.325,
GDOP:0.829, NSDV:0.034, ESDV:0.023
--HSDV:0.041, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.563, HDOP:0.800, VDOP:1.343, TDOP:1.325,
GDOP:0.829, NSDV:0.034, ESDV:0.023
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:31:58
--TM12:31:58
--GPS,PN1092,LA42.103957532800,LN22.145075025600,EL590.988000,--
GPS,PN1092,LA42.103957532800,LN22.145075025600,EL590.988000,--
--GS,PN1092,N 4671152.2925,E 7603494.5262,EL544.2599,--
--GS,PN1092,N 4671152.2925,E 7603494.5262,EL544.2599,--
--GT,PN1092,SW2299,ST473540000,EW2299,ET473540000
--GT,PN1092,SW2299,ST473540000,EW2299,ET473540000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.800, VDOP:1.249, TDOP:1.281,
GDOP:0.748, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.800, VDOP:1.249, TDOP:1.281,
GDOP:0.748, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:03
--TM12:32:03
--GPS,PN1093,LA42.103967748400,LN22.145090953200,EL590.994000,--
GPS,PN1093,LA42.103967748400,LN22.145090953200,EL590.994000,--
--GS,PN1093,N 4671155.4980,E 7603498.1352,EL544.2659,--
--GS,PN1093,N 4671155.4980,E 7603498.1352,EL544.2659,--
--GT,PN1093,SW2299,ST473547000,EW2299,ET473547000
--GT,PN1093,SW2299,ST473547000,EW2299,ET473547000
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.800, VDOP:1.249, TDOP:1.281,
GDOP:0.748, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.800, VDOP:1.249, TDOP:1.281,
GDOP:0.748, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:10
--TM12:32:10
--GPS,PN1094,LA42.103966528600,LN22.145116066200,EL590.921000,--
GPS,PN1094,LA42.103966528600,LN22.145116066200,EL590.921000,--
--GS,PN1094,N 4671155.2061,E 7603503.9039,EL544.1928,--
--GS,PN1094,N 4671155.2061,E 7603503.9039,EL544.1928,--
--GT,PN1094,SW2299,ST473556000,EW2299,ET473556000
--GT,PN1094,SW2299,ST473556000,EW2299,ET473556000
--HSDV:0.017, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.326,
GDOP:0.830, NSDV:0.012, ESDV:0.012
--HSDV:0.017, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.326,
GDOP:0.830, NSDV:0.012, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:19
--TM12:32:19
--GPS,PN1095,LA42.103971150400,LN22.145123682600,EL590.748000,--
GPS,PN1095,LA42.103971150400,LN22.145123682600,EL590.748000,--
--GS,PN1095,N 4671156.6577,E 7603505.6308,EL544.0198,--
--GS,PN1095,N 4671156.6577,E 7603505.6308,EL544.0198,--
--GT,PN1095,SW2299,ST473562000,EW2299,ET473562000
--GT,PN1095,SW2299,ST473562000,EW2299,ET473562000
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.326,
GDOP:0.830, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.326,
GDOP:0.830, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:25
--TM12:32:25
--GPS,PN1096,LA42.103973216800,LN22.145113899600,EL590.925000,--
GPS,PN1096,LA42.103973216800,LN22.145113899600,EL590.925000,--
--GS,PN1096,N 4671157.2624,E 7603503.3764,EL544.1968,--
--GS,PN1096,N 4671157.2624,E 7603503.3764,EL544.1968,--
--GT,PN1096,SW2299,ST473577000,EW2299,ET473577000
--GT,PN1096,SW2299,ST473577000,EW2299,ET473577000
--HSDV:0.012, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.325,
GDOP:0.831, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:2.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.325,
GDOP:0.831, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:32:40
--TM12:32:40
--GPS,PN1097,LA42.103992179800,LN22.145202307200,EL591.847000,--O

GPS,PN1097,LA42.103992179800,LN22.145202307200,EL591.847000,--O
--GS,PN1097,N 4671163.4107,E 7603523.5792,EL545.1187,--O
--GS,PN1097,N 4671163.4107,E 7603523.5792,EL545.1187,--O
--GT,PN1097,SW2299,ST473664000,EW2299,ET473664000
--GT,PN1097,SW2299,ST473664000,EW2299,ET473664000
--HSDV:0.017, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.669, HDOP:0.900, VDOP:1.406, TDOP:1.408,
GDOP:0.897, NSDV:0.014, ESDV:0.010
--HSDV:0.017, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.669, HDOP:0.900, VDOP:1.406, TDOP:1.408,
GDOP:0.897, NSDV:0.014, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:34:07
--TM12:34:07
--GPS,PN1098,LA42.103995380200,LN22.145176884000,EL591.126000,--
GPS,PN1098,LA42.103995380200,LN22.145176884000,EL591.126000,--
--GS,PN1098,N 4671164.3125,E 7603517.7303,EL544.3977,--
--GS,PN1098,N 4671164.3125,E 7603517.7303,EL544.3977,--
--GT,PN1098,SW2299,ST473671000,EW2299,ET473671000
--GT,PN1098,SW2299,ST473671000,EW2299,ET473671000
--HSDV:0.024, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.347,
GDOP:0.898, NSDV:0.021, ESDV:0.012
--HSDV:0.024, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.347,
GDOP:0.898, NSDV:0.021, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:34:14
--TM12:34:14
--GPS,PN1099,LA42.104004065800,LN22.145167444200,EL590.632000,--
GPS,PN1099,LA42.104004065800,LN22.145167444200,EL590.632000,--
--GS,PN1099,N 4671166.9606,E 7603515.5247,EL543.9037,--
--GS,PN1099,N 4671166.9606,E 7603515.5247,EL543.9037,--
--GT,PN1099,SW2299,ST473676000,EW2299,ET473676000
--GT,PN1099,SW2299,ST473676000,EW2299,ET473676000
--HSDV:0.020, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.298,
GDOP:0.815, NSDV:0.018, ESDV:0.008
--HSDV:0.020, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.298,
GDOP:0.815, NSDV:0.018, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:34:19
--TM12:34:19
--GPS,PN1100,LA42.104007169600,LN22.145164618800,EL590.009000,--
GPS,PN1100,LA42.104007169600,LN22.145164618800,EL590.009000,--
--GS,PN1100,N 4671167.9087,E 7603514.8622,EL543.2807,--
--GS,PN1100,N 4671167.9087,E 7603514.8622,EL543.2807,--
--GT,PN1100,SW2299,ST473680000,EW2299,ET473680000
--GT,PN1100,SW2299,ST473680000,EW2299,ET473680000
--HSDV:0.018, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.478, HDOP:0.800, VDOP:1.243, TDOP:1.276,
GDOP:0.747, NSDV:0.015, ESDV:0.010
--HSDV:0.018, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.478, HDOP:0.800, VDOP:1.243, TDOP:1.276,
GDOP:0.747, NSDV:0.015, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:34:23
--TM12:34:23
--GPS,PN1101,LA42.104040376600,LN22.145220159000,EL591.834000,--O
GPS,PN1101,LA42.104040376600,LN22.145220159000,EL591.834000,--O
--GS,PN1101,N 4671178.3411,E 7603527.4578,EL545.1055,--O
--GS,PN1101,N 4671178.3411,E 7603527.4578,EL545.1055,--O
--GT,PN1101,SW2299,ST473700000,EW2299,ET473700000
--GT,PN1101,SW2299,ST473700000,EW2299,ET473700000
--HSDV:0.014, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.800, VDOP:1.346, TDOP:1.325,
GDOP:0.834, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--HSDV:0.014, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.800, VDOP:1.346, TDOP:1.325,
GDOP:0.834, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:34:43
--TM12:34:43
--Entered Rover HR: 2.5400 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.5400 m, Vertical
LS,HR2.6143
LS,HR2.6143
--GPS,PN1102,LA42.104058125800,LN22.145197973400,EL592.708000,--
GPS,PN1102,LA42.104058125800,LN22.145197973400,EL592.708000,--
--GS,PN1102,N 4671183.7426,E 7603522.2861,EL545.0296,--
--GS,PN1102,N 4671183.7426,E 7603522.2861,EL545.0296,--
--GT,PN1102,SW2299,ST473729000,EW2299,ET473729000
--GT,PN1102,SW2299,ST473729000,EW2299,ET473729000

--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.241, TDOP:1.274,
GDOP:0.746, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.241, TDOP:1.274,
GDOP:0.746, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:35:12
--TM12:35:12
--GPS,PN1103,LA42.104058310000,LN22.145193463200,EL590.896000,--
GPS,PN1103,LA42.104058310000,LN22.145193463200,EL590.896000,--
--GS,PN1103,N 4671183.7843,E 7603521.2503,EL543.2175,--
--GS,PN1103,N 4671183.7843,E 7603521.2503,EL543.2175,--
--GT,PN1103,SW2299,ST473739000,EW2299,ET473739000
--GT,PN1103,SW2299,ST473739000,EW2299,ET473739000
--HSDV:0.022, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.476, HDOP:0.800, VDOP:1.240, TDOP:1.273,
GDOP:0.746, NSDV:0.014, ESDV:0.017
--HSDV:0.022, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.476, HDOP:0.800, VDOP:1.240, TDOP:1.273,
GDOP:0.746, NSDV:0.014, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:35:22
--TM12:35:22
--GPS,PN1104,LA42.104106064600,LN22.145183677200,EL592.723000,--
GPS,PN1104,LA42.104106064600,LN22.145183677200,EL592.723000,--
--GS,PN1104,N 4671198.4852,E 7603518.7883,EL545.0445,--
--GS,PN1104,N 4671198.4852,E 7603518.7883,EL545.0445,--
--GT,PN1104,SW2299,ST473761000,EW2299,ET473761000
--GT,PN1104,SW2299,ST473761000,EW2299,ET473761000
--HSDV:0.017, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.800, VDOP:1.239, TDOP:1.273,
GDOP:0.745, NSDV:0.011, ESDV:0.013
--HSDV:0.017, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.800, VDOP:1.239, TDOP:1.273,
GDOP:0.745, NSDV:0.011, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:35:44
--TM12:35:44
--GPS,PN1105,LA42.104105004400,LN22.145181754200,EL591.495000,--
GPS,PN1105,LA42.104105004400,LN22.145181754200,EL591.495000,--
--GS,PN1105,N 4671198.1516,E 7603518.3518,EL543.8164,--
--GS,PN1105,N 4671198.1516,E 7603518.3518,EL543.8164,--
--GT,PN1105,SW2299,ST473766000,EW2299,ET473766000
--GT,PN1105,SW2299,ST473766000,EW2299,ET473766000
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.800, VDOP:1.239, TDOP:1.273,
GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.011
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.800, VDOP:1.239, TDOP:1.273,
GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:35:49
--TM12:35:49
--GPS,PN1106,LA42.104134430800,LN22.145214830400,EL592.661000,--O
GPS,PN1106,LA42.104134430800,LN22.145214830400,EL592.661000,--O
--GS,PN1106,N 4671207.3420,E 7603525.8092,EL544.9824,--O
--GS,PN1106,N 4671207.3420,E 7603525.8092,EL544.9824,--O
--GT,PN1106,SW2299,ST473784000,EW2299,ET473784000
--GT,PN1106,SW2299,ST473784000,EW2299,ET473784000
--HSDV:0.009, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.800, VDOP:1.346, TDOP:1.324,
GDOP:0.836, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.800, VDOP:1.346, TDOP:1.324,
GDOP:0.836, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:07
--TM12:36:07
--GPS,PN1107,LA42.104146658200,LN22.145184808200,EL592.300000,--
GPS,PN1107,LA42.104146658200,LN22.145184808200,EL592.300000,--
--GS,PN1107,N 4671211.0135,E 7603518.8642,EL544.6214,--
--GS,PN1107,N 4671211.0135,E 7603518.8642,EL544.6214,--
--GT,PN1107,SW2299,ST473794000,EW2299,ET473794000
--GT,PN1107,SW2299,ST473794000,EW2299,ET473794000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.271,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.271,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:17
--TM12:36:17
--GPS,PN1108,LA42.104136820600,LN22.145155469400,EL592.419000,--

GPS,PN1108,LA42.104136820600,LN22.145155469400,EL592.419000,--
--GS,PN1108,N 4671207.8795,E 7603512.1758,EL544.7404,--
--GS,PN1108,N 4671207.8795,E 7603512.1758,EL544.7404,--
--GT,PN1108,SW2299,ST473802000,EW2299,ET473802000
--GT,PN1108,SW2299,ST473802000,EW2299,ET473802000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:25
--TM12:36:25
--GPS,PN1109,LA42.104121946000,LN22.145144647200,EL591.113000,--
GPS,PN1109,LA42.104121946000,LN22.145144647200,EL591.113000,--
--GS,PN1109,N 4671203.2538,E 7603509.7595,EL543.4345,--
--GS,PN1109,N 4671203.2538,E 7603509.7595,EL543.4345,--
--GT,PN1109,SW2299,ST473809000,EW2299,ET473809000
--GT,PN1109,SW2299,ST473809000,EW2299,ET473809000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:32
--TM12:36:32
--GPS,PN1110,LA42.104132718400,LN22.145122551600,EL590.542000,--
GPS,PN1110,LA42.104132718400,LN22.145122551600,EL590.542000,--
--GS,PN1110,N 4671206.5030,E 7603504.6401,EL542.8634,--
--GS,PN1110,N 4671206.5030,E 7603504.6401,EL542.8634,--
--GT,PN1110,SW2299,ST473818000,EW2299,ET473818000
--GT,PN1110,SW2299,ST473818000,EW2299,ET473818000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:41
--TM12:36:41
--GPS,PN1111,LA42.104137460800,LN22.145118906600,EL590.051000,--R
GPS,PN1111,LA42.104137460800,LN22.145118906600,EL590.051000,--R
--GS,PN1111,N 4671207.9539,E 7603503.7822,EL542.3724,--R
--GS,PN1111,N 4671207.9539,E 7603503.7822,EL542.3724,--R
--GT,PN1111,SW2299,ST473823000,EW2299,ET473823000
--GT,PN1111,SW2299,ST473823000,EW2299,ET473823000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.270,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:36:46
--TM12:36:46
--GPS,PN1112,LA42.104182354000,LN22.145246659800,EL592.380000,--OG
GPS,PN1112,LA42.104182354000,LN22.145246659800,EL592.380000,--OG
--GS,PN1112,N 4671222.2351,E 7603532.8968,EL544.7012,--OG
--GS,PN1112,N 4671222.2351,E 7603532.8968,EL544.7012,--OG
--GT,PN1112,SW2299,ST473873000,EW2299,ET473873000
--GT,PN1112,SW2299,ST473873000,EW2299,ET473873000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.322,
GDOP:0.837, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.322,
GDOP:0.837, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:37:36
--TM12:37:36
--GPS,PN1113,LA42.104207314000,LN22.145240011200,EL592.188000,--
GPS,PN1113,LA42.104207314000,LN22.145240011200,EL592.188000,--
--GS,PN1113,N 4671229.9137,E 7603531.2580,EL544.5091,--
--GS,PN1113,N 4671229.9137,E 7603531.2580,EL544.5091,--
--GT,PN1113,SW2299,ST473894000,EW2299,ET473894000
--GT,PN1113,SW2299,ST473894000,EW2299,ET473894000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.205,
GDOP:0.742, NSDV:0.005, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.415, HDOP:0.700, VDOP:1.230, TDOP:1.205,
GDOP:0.742, NSDV:0.005, ESDV:0.007

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:37:57
--TM12:37:57
--GPS,PN1114,LA42.104209130800,LN22.145236892400,EL591.040000,--
GPS,PN1114,LA42.104209130800,LN22.145236892400,EL591.040000,--
--GS,PN1114,N 4671230.4637,E 7603530.5341,EL543.3611,--
--GS,PN1114,N 4671230.4637,E 7603530.5341,EL543.3611,--
--GT,PN1114,SW2299,ST473900000,EW2299,ET473900000
--GT,PN1114,SW2299,ST473900000,EW2299,ET473900000
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.205,
GDOP:0.741, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.414, HDOP:0.700, VDOP:1.229, TDOP:1.205,
GDOP:0.741, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:38:03
--TM12:38:03
--GPS,PN1115,LA42.104261140000,LN22.145354830200,EL592.780000,--O
GPS,PN1115,LA42.104261140000,LN22.145354830200,EL592.780000,--O
--GS,PN1115,N 4671246.9074,E 7603557.3638,EL545.1009,--O
--GS,PN1115,N 4671246.9074,E 7603557.3638,EL545.1009,--O
--GT,PN1115,SW2299,ST473947000,EW2299,ET473947000
--GT,PN1115,SW2299,ST473947000,EW2299,ET473947000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.514, HDOP:0.700, VDOP:1.343, TDOP:1.262,
GDOP:0.837, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.514, HDOP:0.700, VDOP:1.343, TDOP:1.262,
GDOP:0.837, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:38:50
--TM12:38:50
--GPS,PN1116,LA42.104288795800,LN22.145364920400,EL592.444000,--
GPS,PN1116,LA42.104288795800,LN22.145364920400,EL592.444000,--
--GS,PN1116,N 4671255.4741,E 7603559.5541,EL544.7648,--
--GS,PN1116,N 4671255.4741,E 7603559.5541,EL544.7648,--
--GT,PN1116,SW2299,ST473963000,EW2299,ET473963000
--GT,PN1116,SW2299,ST473963000,EW2299,ET473963000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.411, HDOP:0.700, VDOP:1.225, TDOP:1.202,
GDOP:0.739, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.411, HDOP:0.700, VDOP:1.225, TDOP:1.202,
GDOP:0.739, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:06
--TM12:39:06
--GPS,PN1117,LA42.104291228800,LN22.145351234400,EL591.329000,--
GPS,PN1117,LA42.104291228800,LN22.145351234400,EL591.329000,--
--GS,PN1117,N 4671256.1787,E 7603556.4024,EL543.6498,--
--GS,PN1117,N 4671256.1787,E 7603556.4024,EL543.6498,--
--GT,PN1117,SW2299,ST473970000,EW2299,ET473970000
--GT,PN1117,SW2299,ST473970000,EW2299,ET473970000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.201,
GDOP:0.739, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.201,
GDOP:0.739, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:13
--TM12:39:13
--GPS,PN1118,LA42.104295155200,LN22.145338498800,EL591.067000,--
GPS,PN1118,LA42.104295155200,LN22.145338498800,EL591.067000,--
--GS,PN1118,N 4671257.3472,E 7603553.4619,EL543.3878,--
--GS,PN1118,N 4671257.3472,E 7603553.4619,EL543.3878,--
--GT,PN1118,SW2299,ST473976000,EW2299,ET473976000
--GT,PN1118,SW2299,ST473976000,EW2299,ET473976000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.201,
GDOP:0.739, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.410, HDOP:0.700, VDOP:1.224, TDOP:1.201,
GDOP:0.739, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:19
--TM12:39:19
--GPS,PN1119,LA42.104297413600,LN22.145336108400,EL590.447000,--R
GPS,PN1119,LA42.104297413600,LN22.145336108400,EL590.447000,--R
--GS,PN1119,N 4671258.0360,E 7603552.9031,EL542.7678,--R
--GS,PN1119,N 4671258.0360,E 7603552.9031,EL542.7678,--R
--GT,PN1119,SW2299,ST473985000,EW2299,ET473985000

--GT,PN1119,SW2299,ST473985000,EW2299,ET473985000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.409, HDOP:0.700, VDOP:1.223, TDOP:1.200,
GDOP:0.738, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.409, HDOP:0.700, VDOP:1.223, TDOP:1.200,
GDOP:0.738, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:39:28
--TM12:39:28
--GPS,PN1120,LA42.104327748400,LN22.145495784000,EL592.980000,--O
GPS,PN1120,LA42.104327748400,LN22.145495784000,EL592.980000,--O
--GS,PN1120,N 4671267.9331,E 7603589.4091,EL545.3005,--O
--GS,PN1120,N 4671267.9331,E 7603589.4091,EL545.3005,--O
--GT,PN1120,SW2299,ST474034000,EW2299,ET474034000
--GT,PN1120,SW2299,ST474034000,EW2299,ET474034000
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.513, HDOP:0.700, VDOP:1.341, TDOP:1.260,
GDOP:0.837, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.513, HDOP:0.700, VDOP:1.341, TDOP:1.260,
GDOP:0.837, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:40:17
--TM12:40:17
--GPS,PN1121,LA42.104341321000,LN22.145497246200,EL592.833000,--O
GPS,PN1121,LA42.104341321000,LN22.145497246200,EL592.833000,--O
--GS,PN1121,N 4671272.1256,E 7603589.6832,EL545.1535,--O
--GS,PN1121,N 4671272.1256,E 7603589.6832,EL545.1535,--O
--GT,PN1121,SW2299,ST474041000,EW2299,ET474041000
--GT,PN1121,SW2299,ST474041000,EW2299,ET474041000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.405, HDOP:0.700, VDOP:1.218, TDOP:1.197,
GDOP:0.736, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.405, HDOP:0.700, VDOP:1.218, TDOP:1.197,
GDOP:0.736, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:40:24
--TM12:40:24
--GPS,PN1122,LA42.104343844600,LN22.145497495200,EL591.806000,--
GPS,PN1122,LA42.104343844600,LN22.145497495200,EL591.806000,--
--GS,PN1122,N 4671272.9051,E 7603589.7289,EL544.1264,--
--GS,PN1122,N 4671272.9051,E 7603589.7289,EL544.1264,--
--GT,PN1122,SW2299,ST474053000,EW2299,ET474053000
--GT,PN1122,SW2299,ST474053000,EW2299,ET474053000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.456, HDOP:0.800, VDOP:1.217, TDOP:1.257,
GDOP:0.736, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.456, HDOP:0.800, VDOP:1.217, TDOP:1.257,
GDOP:0.736, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:40:36
--TM12:40:36
SP,PN1121,N 4671272.1256,E 7603589.6832,EL545.1535,--
SP,PN1121,N 4671272.1256,E 7603589.6832,EL545.1535,--
--GPS,PN1123,LA42.104367085600,LN22.145680499400,EL593.605000,--O
GPS,PN1123,LA42.104367085600,LN22.145680499400,EL593.605000,--O
--GS,PN1123,N 4671280.6924,E 7603631.6205,EL545.9252,--O
--GS,PN1123,N 4671280.6924,E 7603631.6205,EL545.9252,--O
--GT,PN1123,SW2299,ST474096000,EW2299,ET474096000
--GT,PN1123,SW2299,ST474096000,EW2299,ET474096000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.510, HDOP:0.700, VDOP:1.338, TDOP:1.258,
GDOP:0.836, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.510, HDOP:0.700, VDOP:1.338, TDOP:1.258,
GDOP:0.836, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:19
--TM12:41:19
--GPS,PN1124,LA42.104378181400,LN22.145677009200,EL593.418000,--
GPS,PN1124,LA42.104378181400,LN22.145677009200,EL593.418000,--
--GS,PN1124,N 4671284.1040,E 7603630.7693,EL545.7381,--
--GS,PN1124,N 4671284.1040,E 7603630.7693,EL545.7381,--
--GT,PN1124,SW2299,ST474104000,EW2299,ET474104000
--GT,PN1124,SW2299,ST474104000,EW2299,ET474104000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.212, TDOP:1.192,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.212, TDOP:1.192,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM12:41:27
--TM12:41:27
--GPS,PN1125,LA42.104380278400,LN22.145677414200,EL591.865000,--R
GPS,PN1125,LA42.104380278400,LN22.145677414200,EL591.865000,--R
--GS,PN1125,N 4671284.7524,E 7603630.8527,EL544.1851,--R
--GS,PN1125,N 4671284.7524,E 7603630.8527,EL544.1851,--R
--GT,PN1125,SW2299,ST474111000,EW2299,ET474111000
--GT,PN1125,SW2299,ST474111000,EW2299,ET474111000
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.399, HDOP:0.700, VDOP:1.211, TDOP:1.191,
GDOP:0.733, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.399, HDOP:0.700, VDOP:1.211, TDOP:1.191,
GDOP:0.733, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:41:34
--TM12:41:34
--GPS,PN1126,LA42.104277367600,LN22.145363583000,EL592.339000,--R
GPS,PN1126,LA42.104277367600,LN22.145363583000,EL592.339000,--R
--GS,PN1126,N 4671251.9437,E 7603559.2990,EL544.6598,--R
--GS,PN1126,N 4671251.9437,E 7603559.2990,EL544.6598,--R
--GT,PN1126,SW2299,ST474185000,EW2299,ET474185000
--GT,PN1126,SW2299,ST474185000,EW2299,ET474185000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.393, HDOP:0.700, VDOP:1.204, TDOP:1.186,
GDOP:0.730, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.393, HDOP:0.700, VDOP:1.204, TDOP:1.186,
GDOP:0.730, NSDV:0.004, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:42:48
--TM12:42:48
--GPS,PN1127,LA42.104122183000,LN22.145127419400,EL591.096000,--
GPS,PN1127,LA42.104122183000,LN22.145127419400,EL591.096000,--
--GS,PN1127,N 4671203.2689,E 7603505.8049,EL543.4175,--
--GS,PN1127,N 4671203.2689,E 7603505.8049,EL543.4175,--
--GT,PN1127,SW2299,ST474258000,EW2299,ET474258000
--GT,PN1127,SW2299,ST474258000,EW2299,ET474258000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.180,
GDOP:0.726, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.180,
GDOP:0.726, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:01
--TM12:44:01
--GPS,PN1128,LA42.104086270600,LN22.145095928400,EL591.133000,--
GPS,PN1128,LA42.104086270600,LN22.145095928400,EL591.133000,--
--GS,PN1128,N 4671192.0827,E 7603498.7406,EL543.4546,--
--GS,PN1128,N 4671192.0827,E 7603498.7406,EL543.4546,--
--GT,PN1128,SW2299,ST474271000,EW2299,ET474271000
--GT,PN1128,SW2299,ST474271000,EW2299,ET474271000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.286,
GDOP:0.834, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.286,
GDOP:0.834, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:14
--TM12:44:14
--GPS,PN1129,LA42.104079478000,LN22.145054604000,EL590.946000,--
GPS,PN1129,LA42.104079478000,LN22.145054604000,EL590.946000,--
--GS,PN1129,N 4671189.8479,E 7603489.2878,EL543.2677,--
--GS,PN1129,N 4671189.8479,E 7603489.2878,EL543.2677,--
--GT,PN1129,SW2299,ST474281000,EW2299,ET474281000
--GT,PN1129,SW2299,ST474281000,EW2299,ET474281000
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.286,
GDOP:0.834, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.286,
GDOP:0.834, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:24
--TM12:44:24
--GPS,PN1130,LA42.104082373000,LN22.145047161600,EL590.284000,--
GPS,PN1130,LA42.104082373000,LN22.145047161600,EL590.284000,--
--GS,PN1130,N 4671190.7160,E 7603487.5668,EL542.6057,--
--GS,PN1130,N 4671190.7160,E 7603487.5668,EL542.6057,--
--GT,PN1130,SW2299,ST474285000,EW2299,ET474285000
--GT,PN1130,SW2299,ST474285000,EW2299,ET474285000

--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.383, HDOP:0.700, VDOP:1.193, TDOP:1.179,
GDOP:0.724, NSDV:0.005, ESDV:0.009
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.383, HDOP:0.700, VDOP:1.193, TDOP:1.179,
GDOP:0.724, NSDV:0.005, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:28
--TM12:44:28
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN1131,LA42.104082685600,LN22.145044888800,EL589.337000,--
GPS,PN1131,LA42.104082685600,LN22.145044888800,EL589.337000,--
--GS,PN1131,N 4671190.8048,E 7603487.0438,EL542.6086,--
--GS,PN1131,N 4671190.8048,E 7603487.0438,EL542.6086,--
--GT,PN1131,SW2299,ST474308000,EW2299,ET474308000
--GT,PN1131,SW2299,ST474308000,EW2299,ET474308000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.900, VDOP:1.325, TDOP:1.369,
GDOP:0.831, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.602, HDOP:0.900, VDOP:1.325, TDOP:1.369,
GDOP:0.831, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:51
--TM12:44:51
--GPS,PN1132,LA42.104088309400,LN22.145036592000,EL589.127000,--R
GPS,PN1132,LA42.104088309400,LN22.145036592000,EL589.127000,--R
--GS,PN1132,N 4671192.5120,E 7603485.1143,EL542.3986,--R
--GS,PN1132,N 4671192.5120,E 7603485.1143,EL542.3986,--R
--GT,PN1132,SW2299,ST474313000,EW2299,ET474313000
--GT,PN1132,SW2299,ST474313000,EW2299,ET474313000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.721, HDOP:0.900, VDOP:1.467, TDOP:1.428,
GDOP:0.961, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.721, HDOP:0.900, VDOP:1.467, TDOP:1.428,
GDOP:0.961, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:44:56
--TM12:44:56
--GPS,PN1133,LA42.104053619200,LN22.144894529400,EL589.097000,--R
GPS,PN1133,LA42.104053619200,LN22.144894529400,EL589.097000,--R
--GS,PN1133,N 4671181.3309,E 7603452.6695,EL542.3689,--R
--GS,PN1133,N 4671181.3309,E 7603452.6695,EL542.3689,--R
--GT,PN1133,SW2299,ST474356000,EW2299,ET474356000
--GT,PN1133,SW2299,ST474356000,EW2299,ET474356000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.173,
GDOP:0.720, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.173,
GDOP:0.720, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:45:39
--TM12:45:39
--GPS,PN1134,LA42.104029580800,LN22.144879329600,EL589.164000,--
GPS,PN1134,LA42.104029580800,LN22.144879329600,EL589.164000,--
--GS,PN1134,N 4671173.8632,E 7603449.2901,EL542.4360,--
--GS,PN1134,N 4671173.8632,E 7603449.2901,EL542.4360,--
--GT,PN1134,SW2299,ST474370000,EW2299,ET474370000
--GT,PN1134,SW2299,ST474370000,EW2299,ET474370000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.302,
GDOP:0.829, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.302,
GDOP:0.829, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:45:53
--TM12:45:53
--GPS,PN1135,LA42.104021099200,LN22.144871017800,EL590.126000,--
GPS,PN1135,LA42.104021099200,LN22.144871017800,EL590.126000,--
--GS,PN1135,N 4671171.2183,E 7603447.4210,EL543.3981,--
--GS,PN1135,N 4671171.2183,E 7603447.4210,EL543.3981,--
--GT,PN1135,SW2299,ST474377000,EW2299,ET474377000
--GT,PN1135,SW2299,ST474377000,EW2299,ET474377000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.302,
GDOP:0.829, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.302,
GDOP:0.829, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT09-27-2024

--DT09-27-2024
--TM12:46:00
--TM12:46:00
--GPS,PN1136,LA42.103867780600,LN22.144824891600,EL589.909000,--
GPS,PN1136,LA42.103867780600,LN22.144824891600,EL589.909000,--
--GS,PN1136,N 4671123.7593,E 7603437.5289,EL543.1815,--
--GS,PN1136,N 4671123.7593,E 7603437.5289,EL543.1815,--
--GT,PN1136,SW2299,ST474428000,EW2299,ET474428000
--GT,PN1136,SW2299,ST474428000,EW2299,ET474428000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.341, HDOP:0.700, VDOP:1.144, TDOP:1.156,
GDOP:0.680, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.341, HDOP:0.700, VDOP:1.144, TDOP:1.156,
GDOP:0.680, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:46:51
--TM12:46:51
--GPS,PN1137,LA42.103845008200,LN22.144748085600,EL589.199000,--
GPS,PN1137,LA42.103845008200,LN22.144748085600,EL589.199000,--
--GS,PN1137,N 4671116.4749,E 7603420.0056,EL542.4716,--
--GS,PN1137,N 4671116.4749,E 7603420.0056,EL542.4716,--
--GT,PN1137,SW2299,ST474451000,EW2299,ET474451000
--GT,PN1137,SW2299,ST474451000,EW2299,ET474451000
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.776, HDOP:0.900, VDOP:1.531, TDOP:1.468,
GDOP:0.999, NSDV:0.009, ESDV:0.011
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.776, HDOP:0.900, VDOP:1.531, TDOP:1.468,
GDOP:0.999, NSDV:0.009, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:14
--TM12:47:14
--GPS,PN1138,LA42.103831891000,LN22.144752032400,EL589.427000,--
GPS,PN1138,LA42.103831891000,LN22.144752032400,EL589.427000,--
--GS,PN1138,N 4671112.4411,E 7603420.9706,EL542.6997,--
--GS,PN1138,N 4671112.4411,E 7603420.9706,EL542.6997,--
--GT,PN1138,SW2299,ST474456000,EW2299,ET474456000
--GT,PN1138,SW2299,ST474456000,EW2299,ET474456000
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.700, VDOP:1.269, TDOP:1.220,
GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.700, VDOP:1.269, TDOP:1.220,
GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:19
--TM12:47:19
--GPS,PN1139,LA42.103824791800,LN22.144758444600,EL590.223000,--
GPS,PN1139,LA42.103824791800,LN22.144758444600,EL590.223000,--
--GS,PN1139,N 4671110.2723,E 7603422.4743,EL543.4957,--
--GS,PN1139,N 4671110.2723,E 7603422.4743,EL543.4957,--
--GT,PN1139,SW2299,ST474459000,EW2299,ET474459000
--GT,PN1139,SW2299,ST474459000,EW2299,ET474459000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.700, VDOP:1.269, TDOP:1.220,
GDOP:0.782, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.700, VDOP:1.269, TDOP:1.220,
GDOP:0.782, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:22
--TM12:47:22
--GPS,PN1140,LA42.103819609000,LN22.144813191600,EL589.842000,--
GPS,PN1140,LA42.103819609000,LN22.144813191600,EL589.842000,--
--GS,PN1140,N 4671108.8574,E 7603435.0617,EL543.1146,--
--GS,PN1140,N 4671108.8574,E 7603435.0617,EL543.1146,--
--GT,PN1140,SW2299,ST474480000,EW2299,ET474480000
--GT,PN1140,SW2299,ST474480000,EW2299,ET474480000
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.800, VDOP:1.318, TDOP:1.293,
GDOP:0.840, NSDV:0.008, ESDV:0.014
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.800, VDOP:1.318, TDOP:1.293,
GDOP:0.840, NSDV:0.008, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:43
--TM12:47:43
--GPS,PN1141,LA42.103840538800,LN22.144825651200,EL590.026000,--
GPS,PN1141,LA42.103840538800,LN22.144825651200,EL590.026000,--
--GS,PN1141,N 4671115.3569,E 7603437.8264,EL543.2985,--
--GS,PN1141,N 4671115.3569,E 7603437.8264,EL543.2985,--
--GT,PN1141,SW2299,ST474489000,EW2299,ET474489000
--GT,PN1141,SW2299,ST474489000,EW2299,ET474489000

--HSDV:0.023, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.576, HDOP:0.800, VDOP:1.358, TDOP:1.308,
GDOP:0.879, NSDV:0.016, ESDV:0.016
--HSDV:0.023, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.576, HDOP:0.800, VDOP:1.358, TDOP:1.308,
GDOP:0.879, NSDV:0.016, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:47:52
--TM12:47:52
--GPS,PN1142,LA42.103839283000,LN22.144896229200,EL590.999000,--
GPS,PN1142,LA42.103839283000,LN22.144896229200,EL590.999000,--
--GS,PN1142,N 4671115.2069,E 7603454.0291,EL544.2715,--
--GS,PN1142,N 4671115.2069,E 7603454.0291,EL544.2715,--
--GT,PN1142,SW2299,ST474523000,EW2299,ET474523000
--GT,PN1142,SW2299,ST474523000,EW2299,ET474523000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.577, HDOP:0.800, VDOP:1.359, TDOP:1.312,
GDOP:0.875, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.577, HDOP:0.800, VDOP:1.359, TDOP:1.312,
GDOP:0.875, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:48:26
--TM12:48:26
--GPS,PN1143,LA42.103834517800,LN22.144897218600,EL589.805000,--
GPS,PN1143,LA42.103834517800,LN22.144897218600,EL589.805000,--
--GS,PN1143,N 4671113.7400,E 7603454.2777,EL543.0774,--
--GS,PN1143,N 4671113.7400,E 7603454.2777,EL543.0774,--
--GT,PN1143,SW2299,ST474527000,EW2299,ET474527000
--GT,PN1143,SW2299,ST474527000,EW2299,ET474527000
--HSDV:0.029, VSDV:0.038, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.310,
GDOP:0.845, NSDV:0.019, ESDV:0.022
--HSDV:0.029, VSDV:0.038, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.310,
GDOP:0.845, NSDV:0.019, ESDV:0.022
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:48:31
--TM12:48:31
--GPS,PN1144,LA42.103805373400,LN22.144877427600,EL590.039000,--
GPS,PN1144,LA42.103805373400,LN22.144877427600,EL590.039000,--
--GS,PN1144,N 4671104.6814,E 7603449.8677,EL543.3115,--
--GS,PN1144,N 4671104.6814,E 7603449.8677,EL543.3115,--
--GT,PN1144,SW2299,ST474545000,EW2299,ET474545000
--GT,PN1144,SW2299,ST474545000,EW2299,ET474545000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.834, HDOP:0.900, VDOP:1.598, TDOP:1.501,
GDOP:1.054, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.834, HDOP:0.900, VDOP:1.598, TDOP:1.501,
GDOP:1.054, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:48:48
--TM12:48:48
--GPS,PN1145,LA42.103769882800,LN22.144967997000,EL589.991000,--
GPS,PN1145,LA42.103769882800,LN22.144967997000,EL589.991000,--
--GS,PN1145,N 4671094.0361,E 7603470.8131,EL543.2635,--
--GS,PN1145,N 4671094.0361,E 7603470.8131,EL543.2635,--
--GT,PN1145,SW2299,ST474593000,EW2299,ET474593000
--GT,PN1145,SW2299,ST474593000,EW2299,ET474593000
--HSDV:0.023, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.340, TDOP:1.310,
GDOP:0.848, NSDV:0.018, ESDV:0.015
--HSDV:0.023, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.340, TDOP:1.310,
GDOP:0.848, NSDV:0.018, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:49:36
--TM12:49:36
--GPS,PN1146,LA42.103841320000,LN22.145009125800,EL590.846000,--
GPS,PN1146,LA42.103841320000,LN22.145009125800,EL590.846000,--
--GS,PN1146,N 4671116.2152,E 7603479.9286,EL544.1183,--
--GS,PN1146,N 4671116.2152,E 7603479.9286,EL544.1183,--
--GT,PN1146,SW2299,ST474630000,EW2299,ET474630000
--GT,PN1146,SW2299,ST474630000,EW2299,ET474630000
--HSDV:0.012, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.683, HDOP:1.000, VDOP:1.354, TDOP:1.433,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.683, HDOP:1.000, VDOP:1.354, TDOP:1.433,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:50:13
--TM12:50:13
--GPS,PN1147,LA42.103843375000,LN22.145010216600,EL590.392000,--K

GPS,PN1147,LA42.103843375000,LN22.145010216600,EL590.392000,--K
--GS,PN1147,N 4671116.8529,E 7603480.1697,EL543.6643,--K
--GS,PN1147,N 4671116.8529,E 7603480.1697,EL543.6643,--K
--GT,PN1147,SW2299,ST474635000,EW2299,ET474635000
--GT,PN1147,SW2299,ST474635000,EW2299,ET474635000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.900, VDOP:1.481, TDOP:1.429,
GDOP:0.981, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.900, VDOP:1.481, TDOP:1.429,
GDOP:0.981, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:50:18
--TM12:50:18
--GPS,PN1148,LA42.103826440600,LN22.144993627800,EL590.868000,--
GPS,PN1148,LA42.103826440600,LN22.144993627800,EL590.868000,--
--GS,PN1148,N 4671111.5723,E 7603476.4393,EL544.1403,--
--GS,PN1148,N 4671111.5723,E 7603476.4393,EL544.1403,--
--GT,PN1148,SW2299,ST474642000,EW2299,ET474642000
--GT,PN1148,SW2299,ST474642000,EW2299,ET474642000
--HSDV:0.016, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.974, HDOP:1.000, VDOP:1.702, TDOP:1.605,
GDOP:1.149, NSDV:0.010, ESDV:0.012
--HSDV:0.016, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.974, HDOP:1.000, VDOP:1.702, TDOP:1.605,
GDOP:1.149, NSDV:0.010, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:50:25
--TM12:50:25
--GPS,PN1149,LA42.103807988800,LN22.144759315800,EL590.690000,--
GPS,PN1149,LA42.103807988800,LN22.144759315800,EL590.690000,--
--GS,PN1149,N 4671105.0910,E 7603422.7502,EL543.9627,--
--GS,PN1149,N 4671105.0910,E 7603422.7502,EL543.9627,--
--GT,PN1149,SW2299,ST474722000,EW2299,ET474722000
--GT,PN1149,SW2299,ST474722000,EW2299,ET474722000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.311,
GDOP:0.854, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.311,
GDOP:0.854, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:51:45
--TM12:51:45
--GPS,PN1150,LA42.103798289200,LN22.144789244400,EL590.941000,--
GPS,PN1150,LA42.103798289200,LN22.144789244400,EL590.941000,--
--GS,PN1150,N 4671102.1990,E 7603429.6624,EL544.2137,--
--GS,PN1150,N 4671102.1990,E 7603429.6624,EL544.2137,--
--GT,PN1150,SW2299,ST474737000,EW2299,ET474737000
--GT,PN1150,SW2299,ST474737000,EW2299,ET474737000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.734, HDOP:0.900, VDOP:1.482, TDOP:1.428,
GDOP:0.984, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.734, HDOP:0.900, VDOP:1.482, TDOP:1.428,
GDOP:0.984, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:52:00
--TM12:52:00
--GPS,PN1151,LA42.103794287800,LN22.144821227400,EL591.060000,--
GPS,PN1151,LA42.103794287800,LN22.144821227400,EL591.060000,--
--GS,PN1151,N 4671101.0720,E 7603437.0203,EL544.3327,--
--GS,PN1151,N 4671101.0720,E 7603437.0203,EL544.3327,--
--GT,PN1151,SW2299,ST474745000,EW2299,ET474745000
--GT,PN1151,SW2299,ST474745000,EW2299,ET474745000
--HSDV:0.027, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.919, HDOP:1.000, VDOP:1.638, TDOP:1.582,
GDOP:1.086, NSDV:0.019, ESDV:0.019
--HSDV:0.027, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.919, HDOP:1.000, VDOP:1.638, TDOP:1.582,
GDOP:1.086, NSDV:0.019, ESDV:0.019
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:52:08
--TM12:52:08
--GPS,PN1152,LA42.103540784200,LN22.144622875200,EL589.400000,--
GPS,PN1152,LA42.103540784200,LN22.144622875200,EL589.400000,--
--GS,PN1152,N 4671022.1907,E 7603392.6461,EL542.6735,--
--GS,PN1152,N 4671022.1907,E 7603392.6461,EL542.6735,--
--GT,PN1152,SW2299,ST474932000,EW2299,ET474932000
--GT,PN1152,SW2299,ST474932000,EW2299,ET474932000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.310,
GDOP:0.861, NSDV:0.011, ESDV:0.014
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.310,
GDOP:0.861, NSDV:0.011, ESDV:0.014

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:15
--TM12:55:15
--GPS,PN1153,LA42.103528480600,LN22.144597057200,EL588.068000,--
GPS,PN1153,LA42.103528480600,LN22.144597057200,EL588.068000,--
--GS,PN1153,N 4671018.3078,E 7603386.7767,EL541.3415,--
--GS,PN1153,N 4671018.3078,E 7603386.7767,EL541.3415,--
--GT,PN1153,SW2299,ST474939000,EW2299,ET474939000
--GT,PN1153,SW2299,ST474939000,EW2299,ET474939000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.310,
GDOP:0.861, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.310,
GDOP:0.861, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:22
--TM12:55:22
--GPS,PN1154,LA42.103514042800,LN22.144590472800,EL588.046000,--
GPS,PN1154,LA42.103514042800,LN22.144590472800,EL588.046000,--
--GS,PN1154,N 4671013.8311,E 7603385.3308,EL541.3196,--
--GS,PN1154,N 4671013.8311,E 7603385.3308,EL541.3196,--
--GT,PN1154,SW2299,ST474944000,EW2299,ET474944000
--GT,PN1154,SW2299,ST474944000,EW2299,ET474944000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.900, VDOP:1.348, TDOP:1.373,
GDOP:0.861, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.900, VDOP:1.348, TDOP:1.373,
GDOP:0.861, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:27
--TM12:55:27
--GPS,PN1155,LA42.103513738600,LN22.144574554200,EL588.138000,--
GPS,PN1155,LA42.103513738600,LN22.144574554200,EL588.138000,--
--GS,PN1155,N 4671013.6838,E 7603381.6790,EL541.4116,--
--GS,PN1155,N 4671013.6838,E 7603381.6790,EL541.4116,--
--GT,PN1155,SW2299,ST474948000,EW2299,ET474948000
--GT,PN1155,SW2299,ST474948000,EW2299,ET474948000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.900, VDOP:1.479, TDOP:1.422,
GDOP:0.988, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.731, HDOP:0.900, VDOP:1.479, TDOP:1.422,
GDOP:0.988, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:31
--TM12:55:31
--GPS,PN1156,LA42.103514914000,LN22.144565421600,EL587.017000,--
GPS,PN1156,LA42.103514914000,LN22.144565421600,EL587.017000,--
--GS,PN1156,N 4671014.0157,E 7603379.5778,EL540.2906,--
--GS,PN1156,N 4671014.0157,E 7603379.5778,EL540.2906,--
--GT,PN1156,SW2299,ST474954000,EW2299,ET474954000
--GT,PN1156,SW2299,ST474954000,EW2299,ET474954000
--HSDV:0.016, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.904, HDOP:1.200, VDOP:1.478, TDOP:1.627,
GDOP:0.988, NSDV:0.014, ESDV:0.008
--HSDV:0.016, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.904, HDOP:1.200, VDOP:1.478, TDOP:1.627,
GDOP:0.988, NSDV:0.014, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:55:37
--TM12:55:37
--GPS,PN1157,LA42.103444765000,LN22.144470807000,EL586.043000,--R
GPS,PN1157,LA42.103444765000,LN22.144470807000,EL586.043000,--R
--GS,PN1157,N 4670992.0544,E 7603358.1813,EL539.3169,--R
--GS,PN1157,N 4670992.0544,E 7603358.1813,EL539.3169,--R
--GT,PN1157,SW2299,ST475011000,EW2299,ET475011000
--GT,PN1157,SW2299,ST475011000,EW2299,ET475011000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.029, HDOP:1.000, VDOP:1.765, TDOP:1.634,
GDOP:1.202, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.029, HDOP:1.000, VDOP:1.765, TDOP:1.634,
GDOP:1.202, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:56:34
--TM12:56:34
--GPS,PN1158,LA42.103440296200,LN22.144479177600,EL587.016000,--
GPS,PN1158,LA42.103440296200,LN22.144479177600,EL587.016000,--
--GS,PN1158,N 4670990.7037,E 7603360.1225,EL540.2899,--
--GS,PN1158,N 4670990.7037,E 7603360.1225,EL540.2899,--
--GT,PN1158,SW2299,ST475018000,EW2299,ET475018000

--GT,PN1158,SW2299,ST475018000,EW2299,ET475018000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.982, HDOP:0.900, VDOP:1.766, TDOP:1.575,
GDOP:1.203, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.982, HDOP:0.900, VDOP:1.766, TDOP:1.575,
GDOP:1.203, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:56:41
--TM12:56:41
--GPS,PN1159,LA42.103433431600,LN22.144501030800,EL587.648000,--
GPS,PN1159,LA42.103433431600,LN22.144501030800,EL587.648000,--
--GS,PN1159,N 4670988.6592,E 7603365.1687,EL540.9219,--
--GS,PN1159,N 4670988.6592,E 7603365.1687,EL540.9219,--
--GT,PN1159,SW2299,ST475023000,EW2299,ET475023000
--GT,PN1159,SW2299,ST475023000,EW2299,ET475023000
--HSDV:0.013, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.913, HDOP:0.900, VDOP:1.688, TDOP:1.546,
GDOP:1.126, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.913, HDOP:0.900, VDOP:1.688, TDOP:1.546,
GDOP:1.126, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:56:46
--TM12:56:46
--GPS,PN1160,LA42.103447216000,LN22.144530265200,EL588.115000,--
GPS,PN1160,LA42.103447216000,LN22.144530265200,EL588.115000,--
--GS,PN1160,N 4670993.0105,E 7603371.8156,EL541.3888,--
--GS,PN1160,N 4670993.0105,E 7603371.8156,EL541.3888,--
--GT,PN1160,SW2299,ST475030000,EW2299,ET475030000
--GT,PN1160,SW2299,ST475030000,EW2299,ET475030000
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.915, HDOP:0.900, VDOP:1.690, TDOP:1.547,
GDOP:1.128, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.915, HDOP:0.900, VDOP:1.690, TDOP:1.547,
GDOP:1.128, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:56:53
--TM12:56:53
--GPS,PN1161,LA42.103423276600,LN22.144535167800,EL589.101000,--
GPS,PN1161,LA42.103423276600,LN22.144535167800,EL589.101000,--
--GS,PN1161,N 4670985.6408,E 7603373.0489,EL542.3749,--
--GS,PN1161,N 4670985.6408,E 7603373.0489,EL542.3749,--
--GT,PN1161,SW2299,ST475045000,EW2299,ET475045000
--GT,PN1161,SW2299,ST475045000,EW2299,ET475045000
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.033, HDOP:1.000, VDOP:1.770, TDOP:1.636,
GDOP:1.207, NSDV:0.013, ESDV:0.014
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.033, HDOP:1.000, VDOP:1.770, TDOP:1.636,
GDOP:1.207, NSDV:0.013, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:08
--TM12:57:08
--GPS,PN1161,LA42.103422489400,LN22.144537267200,EL588.183000,--
GPS,PN1161,LA42.103422489400,LN22.144537267200,EL588.183000,--
--GS,PN1161,N 4670985.4050,E 7603373.5342,EL541.4569,--
--GS,PN1161,N 4670985.4050,E 7603373.5342,EL541.4569,--
--GT,PN1161,SW2299,ST475061000,EW2299,ET475061000
--GT,PN1161,SW2299,ST475061000,EW2299,ET475061000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.864, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.864, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:25
--TM12:57:25
--GPS,PN1162,LA42.103420750600,LN22.144566252600,EL588.022000,--
GPS,PN1162,LA42.103420750600,LN22.144566252600,EL588.022000,--
--GS,PN1162,N 4670984.9660,E 7603380.1941,EL541.2958,--
--GS,PN1162,N 4670984.9660,E 7603380.1941,EL541.2958,--
--GT,PN1162,SW2299,ST475086000,EW2299,ET475086000
--GT,PN1162,SW2299,ST475086000,EW2299,ET475086000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.900, VDOP:1.348, TDOP:1.371,
GDOP:0.864, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.900, VDOP:1.348, TDOP:1.371,
GDOP:0.864, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:49
--TM12:57:49

--GPS,PN1163,LA42.103417250800,LN22.144580627400,EL589.058000,--
GPS,PN1163,LA42.103417250800,LN22.144580627400,EL589.058000,--
--GS,PN1163,N 4670983.9345,E 7603383.5089,EL542.3318,--
--GS,PN1163,N 4670983.9345,E 7603383.5089,EL542.3318,--
--GT,PN1163,SW2299,ST475095000,EW2299,ET475095000
--GT,PN1163,SW2299,ST475095000,EW2299,ET475095000
--HSDV:0.025, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.864, NSDV:0.018, ESDV:0.018
--HSDV:0.025, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.308,
GDOP:0.864, NSDV:0.018, ESDV:0.018
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:57:58
--TM12:57:58
--GPS,PN1164,LA42.103429235200,LN22.144598727600,EL589.327000,--
GPS,PN1164,LA42.103429235200,LN22.144598727600,EL589.327000,--
--GS,PN1164,N 4670987.6930,E 7603387.6086,EL542.6008,--
--GS,PN1164,N 4670987.6930,E 7603387.6086,EL542.6008,--
--GT,PN1164,SW2299,ST475101000,EW2299,ET475101000
--GT,PN1164,SW2299,ST475101000,EW2299,ET475101000
--HSDV:0.030, VSDV:0.063, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.900, VDOP:1.348, TDOP:1.371,
GDOP:0.864, NSDV:0.021, ESDV:0.022
--HSDV:0.030, VSDV:0.063, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.621, HDOP:0.900, VDOP:1.348, TDOP:1.371,
GDOP:0.864, NSDV:0.021, ESDV:0.022
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:58:06
--TM12:58:06
--GPS,PN1165,LA42.103412752000,LN22.144634188800,EL589.359000,--
GPS,PN1165,LA42.103412752000,LN22.144634188800,EL589.359000,--
--GS,PN1165,N 4670982.7266,E 7603395.8213,EL542.6328,--
--GS,PN1165,N 4670982.7266,E 7603395.8213,EL542.6328,--
--GT,PN1165,SW2299,ST475124000,EW2299,ET475124000
--GT,PN1165,SW2299,ST475124000,EW2299,ET475124000
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.309,
GDOP:0.900, NSDV:0.009, ESDV:0.013
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.309,
GDOP:0.900, NSDV:0.009, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:58:27
--TM12:58:27
--GPS,PN1166,LA42.103405112800,LN22.144711186200,EL589.645000,--
GPS,PN1166,LA42.103405112800,LN22.144711186200,EL589.645000,--
--GS,PN1166,N 4670980.6286,E 7603413.5264,EL542.9187,--
--GS,PN1166,N 4670980.6286,E 7603413.5264,EL542.9187,--
--GT,PN1166,SW2299,ST475149000,EW2299,ET475149000
--GT,PN1166,SW2299,ST475149000,EW2299,ET475149000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.567, HDOP:0.800, VDOP:1.347, TDOP:1.306,
GDOP:0.865, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.567, HDOP:0.800, VDOP:1.347, TDOP:1.306,
GDOP:0.865, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:58:52
--TM12:58:52
--GPS,PN1167,LA42.103393178800,LN22.144746157800,EL590.809000,--
GPS,PN1167,LA42.103393178800,LN22.144746157800,EL590.809000,--
--GS,PN1167,N 4670977.0641,E 7603421.6062,EL544.0827,--
--GS,PN1167,N 4670977.0641,E 7603421.6062,EL544.0827,--
--GT,PN1167,SW2299,ST475158000,EW2299,ET475158000
--GT,PN1167,SW2299,ST475158000,EW2299,ET475158000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.620, HDOP:0.900, VDOP:1.347, TDOP:1.370,
GDOP:0.865, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.620, HDOP:0.900, VDOP:1.347, TDOP:1.370,
GDOP:0.865, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:01
--TM12:59:01
--GPS,PN1168,LA42.103391939200,LN22.144752375600,EL591.377000,--
GPS,PN1168,LA42.103391939200,LN22.144752375600,EL591.377000,--
--GS,PN1168,N 4670976.7026,E 7603423.0387,EL544.6507,--
--GS,PN1168,N 4670976.7026,E 7603423.0387,EL544.6507,--
--GT,PN1168,SW2299,ST475161000,EW2299,ET475161000
--GT,PN1168,SW2299,ST475161000,EW2299,ET475161000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.046, HDOP:1.000, VDOP:1.785, TDOP:1.643,
GDOP:1.220, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.046, HDOP:1.000, VDOP:1.785, TDOP:1.643,
GDOP:1.220, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:04
--TM12:59:04
--GPS,PN1169,LA42.103392619000,LN22.144715281200,EL589.392000,--
GPS,PN1169,LA42.103392619000,LN22.144715281200,EL589.392000,--
--GS,PN1169,N 4670976.7876,E 7603414.5226,EL542.6657,--
--GS,PN1169,N 4670976.7876,E 7603414.5226,EL542.6657,--
--GT,PN1169,SW2299,ST475172000,EW2299,ET475172000
--GT,PN1169,SW2299,ST475172000,EW2299,ET475172000
--HSDV:0.015, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.620, HDOP:0.900, VDOP:1.347, TDOP:1.370,
GDOP:0.865, NSDV:0.007, ESDV:0.013
--HSDV:0.015, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.620, HDOP:0.900, VDOP:1.347, TDOP:1.370,
GDOP:0.865, NSDV:0.007, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:15
--TM12:59:15
--GPS,PN1170,LA42.103355225800,LN22.144643817000,EL588.761000,--
GPS,PN1170,LA42.103355225800,LN22.144643817000,EL588.761000,--
--GS,PN1170,N 4670965.0102,E 7603398.2910,EL542.0349,--
--GS,PN1170,N 4670965.0102,E 7603398.2910,EL542.0349,--
--GT,PN1170,SW2299,ST475190000,EW2299,ET475190000
--GT,PN1170,SW2299,ST475190000,EW2299,ET475190000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.938, HDOP:0.900, VDOP:1.716, TDOP:1.560,
GDOP:1.149, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.938, HDOP:0.900, VDOP:1.716, TDOP:1.560,
GDOP:1.149, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:33
--TM12:59:33
--GPS,PN1171,LA42.103325773600,LN22.144647892200,EL588.713000,--
GPS,PN1171,LA42.103325773600,LN22.144647892200,EL588.713000,--
--GS,PN1171,N 4670955.9369,E 7603399.3594,EL541.9869,--
--GS,PN1171,N 4670955.9369,E 7603399.3594,EL541.9869,--
--GT,PN1171,SW2299,ST475197000,EW2299,ET475197000
--GT,PN1171,SW2299,ST475197000,EW2299,ET475197000
--HSDV:0.012, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.939, HDOP:0.900, VDOP:1.717, TDOP:1.561,
GDOP:1.149, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.939, HDOP:0.900, VDOP:1.717, TDOP:1.561,
GDOP:1.149, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:40
--TM12:59:40
--GPS,PN1172,LA42.103308440800,LN22.144670199000,EL588.776000,--
GPS,PN1172,LA42.103308440800,LN22.144670199000,EL588.776000,--
--GS,PN1172,N 4670950.6642,E 7603404.5570,EL542.0499,--
--GS,PN1172,N 4670950.6642,E 7603404.5570,EL542.0499,--
--GT,PN1172,SW2299,ST475203000,EW2299,ET475203000
--GT,PN1172,SW2299,ST475203000,EW2299,ET475203000
--HSDV:0.013, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.939, HDOP:0.900, VDOP:1.717, TDOP:1.561,
GDOP:1.150, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.939, HDOP:0.900, VDOP:1.717, TDOP:1.561,
GDOP:1.150, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:46
--TM12:59:46
--GPS,PN1173,LA42.103311617800,LN22.144692684600,EL589.148000,--
GPS,PN1173,LA42.103311617800,LN22.144692684600,EL589.148000,--
--GS,PN1173,N 4670951.7200,E 7603409.7030,EL542.4219,--
--GS,PN1173,N 4670951.7200,E 7603409.7030,EL542.4219,--
--GT,PN1173,SW2299,ST475207000,EW2299,ET475207000
--GT,PN1173,SW2299,ST475207000,EW2299,ET475207000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.895, HDOP:0.800, VDOP:1.718, TDOP:1.506,
GDOP:1.151, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.895, HDOP:0.800, VDOP:1.718, TDOP:1.506,
GDOP:1.151, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM12:59:50
--TM12:59:50
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743

LS,HR0.0743
--GPS,PN1174,LA42.103254888400,LN22.144688462400,EL589.346000,--
GPS,PN1174,LA42.103254888400,LN22.144688462400,EL589.346000,--
--GS,PN1174,N 4670934.2029,E 7603408.9905,EL544.2100,--
--GS,PN1174,N 4670934.2029,E 7603408.9905,EL544.2100,--
--GT,PN1174,SW2299,ST475225000,EW2299,ET475225000
--GT,PN1174,SW2299,ST475225000,EW2299,ET475225000
--HSDV:0.015, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.941, HDOP:0.900, VDOP:1.720, TDOP:1.562,
GDOP:1.152, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--HSDV:0.015, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.941, HDOP:0.900, VDOP:1.720, TDOP:1.562,
GDOP:1.152, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:08
--TM13:00:08
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN1175,LA42.103256570800,LN22.144684671600,EL588.938000,--
GPS,PN1175,LA42.103256570800,LN22.144684671600,EL588.938000,--
--GS,PN1175,N 4670934.7093,E 7603408.1129,EL542.2120,--
--GS,PN1175,N 4670934.7093,E 7603408.1129,EL542.2120,--
--GT,PN1175,SW2299,ST475231000,EW2299,ET475231000
--GT,PN1175,SW2299,ST475231000,EW2299,ET475231000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.667, HDOP:0.800, VDOP:1.462, TDOP:1.345,
GDOP:0.984, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.667, HDOP:0.800, VDOP:1.462, TDOP:1.345,
GDOP:0.984, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:14
--TM13:00:14
--GPS,PN1176,LA42.103259748400,LN22.144655363400,EL588.670000,--
GPS,PN1176,LA42.103259748400,LN22.144655363400,EL588.670000,--
--GS,PN1176,N 4670935.5911,E 7603401.3724,EL541.9441,--
--GS,PN1176,N 4670935.5911,E 7603401.3724,EL541.9441,--
--GT,PN1176,SW2299,ST475237000,EW2299,ET475237000
--GT,PN1176,SW2299,ST475237000,EW2299,ET475237000
--HSDV:0.023, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.900, VDOP:1.723, TDOP:1.564,
GDOP:1.154, NSDV:0.014, ESDV:0.018
--HSDV:0.023, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.944, HDOP:0.900, VDOP:1.723, TDOP:1.564,
GDOP:1.154, NSDV:0.014, ESDV:0.018
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:20
--TM13:00:20
--GPS,PN1177,LA42.103269865600,LN22.144611563400,EL588.576000,--
GPS,PN1177,LA42.103269865600,LN22.144611563400,EL588.576000,--
--GS,PN1177,N 4670938.5653,E 7603391.2747,EL541.8501,--
--GS,PN1177,N 4670938.5653,E 7603391.2747,EL541.8501,--
--GT,PN1177,SW2299,ST475245000,EW2299,ET475245000
--GT,PN1177,SW2299,ST475245000,EW2299,ET475245000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.303,
GDOP:0.866, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.303,
GDOP:0.866, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:28
--TM13:00:28
--GPS,PN1178,LA42.103278774400,LN22.144579634400,EL588.549000,--
GPS,PN1178,LA42.103278774400,LN22.144579634400,EL588.549000,--
--GS,PN1178,N 4670941.2066,E 7603383.9069,EL541.8231,--
--GS,PN1178,N 4670941.2066,E 7603383.9069,EL541.8231,--
--GT,PN1178,SW2299,ST475251000,EW2299,ET475251000
--GT,PN1178,SW2299,ST475251000,EW2299,ET475251000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.303,
GDOP:0.866, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.565, HDOP:0.800, VDOP:1.345, TDOP:1.303,
GDOP:0.866, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:34
--TM13:00:34
--GPS,PN1179,LA42.103289440600,LN22.144544303400,EL588.416000,--
GPS,PN1179,LA42.103289440600,LN22.144544303400,EL588.416000,--
--GS,PN1179,N 4670944.3787,E 7603375.7503,EL541.6902,--
--GS,PN1179,N 4670944.3787,E 7603375.7503,EL541.6902,--

--GT,PN1179,SW2299,ST475270000,EW2299,ET475270000
--GT,PN1179,SW2299,ST475270000,EW2299,ET475270000
--HSDV:0.012, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.714, HDOP:0.900, VDOP:1.459, TDOP:1.405,
GDOP:0.982, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.714, HDOP:0.900, VDOP:1.459, TDOP:1.405,
GDOP:0.982, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:00:53
--TM13:00:53
--GPS,PN1180,LA42.103294318000,LN22.144506823800,EL587.093000,--
GPS,PN1180,LA42.103294318000,LN22.144506823800,EL587.093000,--
--GS,PN1180,N 4670945.7576,E 7603367.1268,EL540.3672,--
--GS,PN1180,N 4670945.7576,E 7603367.1268,EL540.3672,--
--GT,PN1180,SW2299,ST475288000,EW2299,ET475288000
--GT,PN1180,SW2299,ST475288000,EW2299,ET475288000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.431, TDOP:1.356,
GDOP:0.921, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.431, TDOP:1.356,
GDOP:0.921, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:01:11
--TM13:01:11
--GPS,PN1181,LA42.103297841200,LN22.144476039000,EL587.422000,--
GPS,PN1181,LA42.103297841200,LN22.144476039000,EL587.422000,--
--GS,PN1181,N 4670946.7411,E 7603360.0459,EL540.6962,--
--GS,PN1181,N 4670946.7411,E 7603360.0459,EL540.6962,--
--GT,PN1181,SW2299,ST475302000,EW2299,ET475302000
--GT,PN1181,SW2299,ST475302000,EW2299,ET475302000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.617, HDOP:0.900, VDOP:1.343, TDOP:1.365,
GDOP:0.866, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.617, HDOP:0.900, VDOP:1.343, TDOP:1.365,
GDOP:0.866, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:01:25
--TM13:01:25
--GPS,PN1182,LA42.103185615400,LN22.144340340600,EL585.300000,--R
GPS,PN1182,LA42.103185615400,LN22.144340340600,EL585.300000,--R
--GS,PN1182,N 4670911.6597,E 7603329.4106,EL538.5746,--R
--GS,PN1182,N 4670911.6597,E 7603329.4106,EL538.5746,--R
--GT,PN1182,SW2299,ST475354000,EW2299,ET475354000
--GT,PN1182,SW2299,ST475354000,EW2299,ET475354000
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.299,
GDOP:0.866, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.299,
GDOP:0.866, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:17
--TM13:02:17
--GPS,PN1183,LA42.103183231600,LN22.144346723400,EL586.270000,--
GPS,PN1183,LA42.103183231600,LN22.144346723400,EL586.270000,--
--GS,PN1183,N 4670910.9457,E 7603330.8862,EL539.5446,--
--GS,PN1183,N 4670910.9457,E 7603330.8862,EL539.5446,--
--GT,PN1183,SW2299,ST475360000,EW2299,ET475360000
--GT,PN1183,SW2299,ST475360000,EW2299,ET475360000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.299,
GDOP:0.866, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.299,
GDOP:0.866, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:23
--TM13:02:23
--GPS,PN1184,LA42.103181398000,LN22.144382316000,EL587.113000,--
GPS,PN1184,LA42.103181398000,LN22.144382316000,EL587.113000,--
--GS,PN1184,N 4670910.4996,E 7603339.0629,EL540.3876,--
--GS,PN1184,N 4670910.4996,E 7603339.0629,EL540.3876,--
--GT,PN1184,SW2299,ST475371000,EW2299,ET475371000
--GT,PN1184,SW2299,ST475371000,EW2299,ET475371000
--HSDV:0.012, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.308,
GDOP:0.911, NSDV:0.008, ESDV:0.009
--HSDV:0.012, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.308,
GDOP:0.911, NSDV:0.008, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:34

--TM13:02:34
--GPS,PN1185,LA42.103167818800,LN22.144414222200,EL586.749000,--
GPS,PN1185,LA42.103167818800,LN22.144414222200,EL586.749000,--
--GS,PN1185,N 4670906.4171,E 7603346.4466,EL540.0236,--
--GS,PN1185,N 4670906.4171,E 7603346.4466,EL540.0236,--
--GT,PN1185,SW2299,ST475378000,EW2299,ET475378000
--GT,PN1185,SW2299,ST475378000,EW2299,ET475378000
--HSDV:0.011, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.302,
GDOP:0.901, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.302,
GDOP:0.901, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:41
--TM13:02:41
--GPS,PN1186,LA42.103161236800,LN22.144447252200,EL586.838000,--
GPS,PN1186,LA42.103161236800,LN22.144447252200,EL586.838000,--
--GS,PN1186,N 4670904.4974,E 7603354.0567,EL540.1126,--
--GS,PN1186,N 4670904.4974,E 7603354.0567,EL540.1126,--
--GT,PN1186,SW2299,ST475385000,EW2299,ET475385000
--GT,PN1186,SW2299,ST475385000,EW2299,ET475385000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.961, HDOP:0.900, VDOP:1.742, TDOP:1.573,
GDOP:1.171, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.961, HDOP:0.900, VDOP:1.742, TDOP:1.573,
GDOP:1.171, NSDV:0.016, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:02:48
--TM13:02:48
--GPS,PN1187,LA42.103151475400,LN22.144478269200,EL587.011000,--
GPS,PN1187,LA42.103151475400,LN22.144478269200,EL587.011000,--
--GS,PN1187,N 4670901.5899,E 7603361.2191,EL540.2855,--
--GS,PN1187,N 4670901.5899,E 7603361.2191,EL540.2855,--
--GT,PN1187,SW2299,ST475399000,EW2299,ET475399000
--GT,PN1187,SW2299,ST475399000,EW2299,ET475399000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.703, HDOP:0.900, VDOP:1.446, TDOP:1.396,
GDOP:0.976, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.703, HDOP:0.900, VDOP:1.446, TDOP:1.396,
GDOP:0.976, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:02
--TM13:03:02
--GPS,PN1188,LA42.103148726200,LN22.144507507200,EL587.905000,--
GPS,PN1188,LA42.103148726200,LN22.144507507200,EL587.905000,--
--GS,PN1188,N 4670900.8400,E 7603367.9416,EL541.1795,--
--GS,PN1188,N 4670900.8400,E 7603367.9416,EL541.1795,--
--GT,PN1188,SW2299,ST475409000,EW2299,ET475409000
--GT,PN1188,SW2299,ST475409000,EW2299,ET475409000
--HSDV:0.028, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.560, HDOP:0.800, VDOP:1.339, TDOP:1.298,
GDOP:0.865, NSDV:0.009, ESDV:0.026
--HSDV:0.028, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.560, HDOP:0.800, VDOP:1.339, TDOP:1.298,
GDOP:0.865, NSDV:0.009, ESDV:0.026
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:12
--TM13:03:12
--GPS,PN1189,LA42.103151437000,LN22.144557469200,EL588.022000,--
GPS,PN1189,LA42.103151437000,LN22.144557469200,EL588.022000,--
--GS,PN1189,N 4670901.8443,E 7603379.3956,EL541.2964,--
--GS,PN1189,N 4670901.8443,E 7603379.3956,EL541.2964,--
--GT,PN1189,SW2299,ST475421000,EW2299,ET475421000
--GT,PN1189,SW2299,ST475421000,EW2299,ET475421000
--HSDV:0.022, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.297,
GDOP:0.865, NSDV:0.008, ESDV:0.020
--HSDV:0.022, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.297,
GDOP:0.865, NSDV:0.008, ESDV:0.020
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:24
--TM13:03:24
--GPS,PN1190,LA42.103156354600,LN22.144599871800,EL588.344000,--
GPS,PN1190,LA42.103156354600,LN22.144599871800,EL588.344000,--
--GS,PN1190,N 4670903.5041,E 7603389.1046,EL541.6184,--
--GS,PN1190,N 4670903.5041,E 7603389.1046,EL541.6184,--
--GT,PN1190,SW2299,ST475431000,EW2299,ET475431000
--GT,PN1190,SW2299,ST475431000,EW2299,ET475431000
--HSDV:0.022, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.297,
GDOP:0.865, NSDV:0.015, ESDV:0.016

--HSDV:0.022, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.297,
GDOP:0.865, NSDV:0.015, ESDV:0.016
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:34
--TM13:03:34
--GPS,PN1191,LA42.103157383600,LN22.144641465000,EL588.531000,--
GPS,PN1191,LA42.103157383600,LN22.144641465000,EL588.531000,--
--GS,PN1191,N 4670903.9615,E 7603398.6455,EL541.8053,--
--GS,PN1191,N 4670903.9615,E 7603398.6455,EL541.8053,--
--GT,PN1191,SW2299,ST475439000,EW2299,ET475439000
--GT,PN1191,SW2299,ST475439000,EW2299,ET475439000
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.800, VDOP:1.362, TDOP:1.298,
GDOP:0.900, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.800, VDOP:1.362, TDOP:1.298,
GDOP:0.900, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:42
--TM13:03:42
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN1192,LA42.103157972800,LN22.144644837000,EL589.116000,--
GPS,PN1192,LA42.103157972800,LN22.144644837000,EL589.116000,--
--GS,PN1192,N 4670904.1546,E 7603399.4167,EL543.9803,--
--GS,PN1192,N 4670904.1546,E 7603399.4167,EL543.9803,--
--GT,PN1192,SW2299,ST475445000,EW2299,ET475445000
--GT,PN1192,SW2299,ST475445000,EW2299,ET475445000
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.800, VDOP:1.337, TDOP:1.296,
GDOP:0.865, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.800, VDOP:1.337, TDOP:1.296,
GDOP:0.865, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:03:48
--TM13:03:48
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.5900 m, Vertical
LS,HR1.6643
LS,HR1.6643
--GPS,PN1193,LA42.103090156600,LN22.144609729800,EL588.689000,--
GPS,PN1193,LA42.103090156600,LN22.144609729800,EL588.689000,--
--GS,PN1193,N 4670883.1130,E 7603391.6662,EL541.9635,--
--GS,PN1193,N 4670883.1130,E 7603391.6662,EL541.9635,--
--GT,PN1193,SW2299,ST475468000,EW2299,ET475468000
--GT,PN1193,SW2299,ST475468000,EW2299,ET475468000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.611, HDOP:0.900, VDOP:1.336, TDOP:1.360,
GDOP:0.864, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.611, HDOP:0.900, VDOP:1.336, TDOP:1.360,
GDOP:0.864, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:11
--TM13:04:11
--GPS,PN1194,LA42.103071990400,LN22.144606806000,EL588.872000,--
GPS,PN1194,LA42.103071990400,LN22.144606806000,EL588.872000,--
--GS,PN1194,N 4670877.4983,E 7603391.0774,EL542.1466,--
--GS,PN1194,N 4670877.4983,E 7603391.0774,EL542.1466,--
--GT,PN1194,SW2299,ST475473000,EW2299,ET475473000
--GT,PN1194,SW2299,ST475473000,EW2299,ET475473000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.969, HDOP:0.900, VDOP:1.751, TDOP:1.577,
GDOP:1.179, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.969, HDOP:0.900, VDOP:1.751, TDOP:1.577,
GDOP:1.179, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:16
--TM13:04:16
--GPS,PN1195,LA42.103057672600,LN22.144623129000,EL588.593000,--
GPS,PN1195,LA42.103057672600,LN22.144623129000,EL588.593000,--
--GS,PN1195,N 4670873.1357,E 7603394.8882,EL541.8676,--
--GS,PN1195,N 4670873.1357,E 7603394.8882,EL541.8676,--
--GT,PN1195,SW2299,ST475478000,EW2299,ET475478000
--GT,PN1195,SW2299,ST475478000,EW2299,ET475478000
--HSDV:0.017, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.926, HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.523,
GDOP:1.179, NSDV:0.011, ESDV:0.013

--HSDV:0.017, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.926, HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.523,
GDOP:1.179, NSDV:0.011, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:21
--TM13:04:21
--GPS,PN1196,LA42.103034875000,LN22.144635967200,EL588.708000,--
GPS,PN1196,LA42.103034875000,LN22.144635967200,EL588.708000,--
--GS,PN1196,N 4670866.1450,E 7603397.9376,EL541.9826,--
--GS,PN1196,N 4670866.1450,E 7603397.9376,EL541.9826,--
--GT,PN1196,SW2299,ST475484000,EW2299,ET475484000
--GT,PN1196,SW2299,ST475484000,EW2299,ET475484000
--HSDV:0.008, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.556, HDOP:0.800, VDOP:1.335, TDOP:1.294,
GDOP:0.864, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.556, HDOP:0.800, VDOP:1.335, TDOP:1.294,
GDOP:0.864, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:27
--TM13:04:27
--GPS,PN1197,LA42.103028210800,LN22.144603952400,EL588.611000,--
GPS,PN1197,LA42.103028210800,LN22.144603952400,EL588.611000,--
--GS,PN1197,N 4670863.9813,E 7603390.6203,EL541.8857,--
--GS,PN1197,N 4670863.9813,E 7603390.6203,EL541.8857,--
--GT,PN1197,SW2299,ST475493000,EW2299,ET475493000
--GT,PN1197,SW2299,ST475493000,EW2299,ET475493000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.556, HDOP:0.800, VDOP:1.335, TDOP:1.294,
GDOP:0.864, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.556, HDOP:0.800, VDOP:1.335, TDOP:1.294,
GDOP:0.864, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:36
--TM13:04:36
--GPS,PN1198,LA42.103026924400,LN22.144595861400,EL588.046000,--
GPS,PN1198,LA42.103026924400,LN22.144595861400,EL588.046000,--
--GS,PN1198,N 4670863.5572,E 7603388.7693,EL541.3207,--
--GS,PN1198,N 4670863.5572,E 7603388.7693,EL541.3207,--
--GT,PN1198,SW2299,ST475496000,EW2299,ET475496000
--GT,PN1198,SW2299,ST475496000,EW2299,ET475496000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:1.293,
GDOP:0.864, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:1.293,
GDOP:0.864, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:39
--TM13:04:39
--GPS,PN1199,LA42.103025094400,LN22.144574082000,EL587.733000,--
GPS,PN1199,LA42.103025094400,LN22.144574082000,EL587.733000,--
--GS,PN1199,N 4670862.9193,E 7603383.7792,EL541.0077,--
--GS,PN1199,N 4670862.9193,E 7603383.7792,EL541.0077,--
--GT,PN1199,SW2299,ST475501000,EW2299,ET475501000
--GT,PN1199,SW2299,ST475501000,EW2299,ET475501000
--HSDV:0.023, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:1.293,
GDOP:0.864, NSDV:0.016, ESDV:0.017
--HSDV:0.023, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:1.293,
GDOP:0.864, NSDV:0.016, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:46
--TM13:04:46
--GPS,PN1200,LA42.103024235200,LN22.144537115400,EL587.984000,--
GPS,PN1200,LA42.103024235200,LN22.144537115400,EL587.984000,--
--GS,PN1200,N 4670862.5299,E 7603375.2993,EL541.2588,--
--GS,PN1200,N 4670862.5299,E 7603375.2993,EL541.2588,--
--GT,PN1200,SW2299,ST475515000,EW2299,ET475515000
--GT,PN1200,SW2299,ST475515000,EW2299,ET475515000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.292,
GDOP:0.864, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.292,
GDOP:0.864, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:04:58
--TM13:04:58
--GPS,PN1201,LA42.103033636000,LN22.144498821600,EL588.049000,--
GPS,PN1201,LA42.103033636000,LN22.144498821600,EL588.049000,--
--GS,PN1201,N 4670865.3017,E 7603366.4684,EL541.3238,--

--GS,PN1201,N 4670865.3017,E 7603366.4684,EL541.3238,--
--GT,PN1201,SW2299,ST475527000,EW2299,ET475527000
--GT,PN1201,SW2299,ST475527000,EW2299,ET475527000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.293,
GDOP:0.863, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.293,
GDOP:0.863, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:10
--TM13:05:10
--GPS,PN1202,LA42.103040560000,LN22.144474343400,EL587.970000,--
GPS,PN1202,LA42.103040560000,LN22.144474343400,EL587.970000,--
--GS,PN1202,N 4670867.3557,E 7603360.8194,EL541.2448,--
--GS,PN1202,N 4670867.3557,E 7603360.8194,EL541.2448,--
--GT,PN1202,SW2299,ST475532000,EW2299,ET475532000
--GT,PN1202,SW2299,ST475532000,EW2299,ET475532000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.292,
GDOP:0.863, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.292,
GDOP:0.863, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:15
--TM13:05:15
--GPS,PN1203,LA42.103048868800,LN22.144461323400,EL587.998000,--
GPS,PN1203,LA42.103048868800,LN22.144461323400,EL587.998000,--
--GS,PN1203,N 4670869.8755,E 7603357.7938,EL541.2728,--
--GS,PN1203,N 4670869.8755,E 7603357.7938,EL541.2728,--
--GT,PN1203,SW2299,ST475539000,EW2299,ET475539000
--GT,PN1203,SW2299,ST475539000,EW2299,ET475539000
--HSDV:0.021, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.292,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.005
--HSDV:0.021, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.292,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:22
--TM13:05:22
--GPS,PN1204,LA42.103054266400,LN22.144453845600,EL587.112000,--
GPS,PN1204,LA42.103054266400,LN22.144453845600,EL587.112000,--
--GS,PN1204,N 4670871.5157,E 7603356.0532,EL540.3868,--
--GS,PN1204,N 4670871.5157,E 7603356.0532,EL540.3868,--
--GT,PN1204,SW2299,ST475545000,EW2299,ET475545000
--GT,PN1204,SW2299,ST475545000,EW2299,ET475545000
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.292,
GDOP:0.863, NSDV:0.016, ESDV:0.007
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.292,
GDOP:0.863, NSDV:0.016, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:05:28
--TM13:05:28
--GPS,PN1205,LA42.102916984000,LN22.144580204400,EL587.771000,--
GPS,PN1205,LA42.102916984000,LN22.144580204400,EL587.771000,--
--GS,PN1205,N 4670829.5843,E 7603385.6729,EL541.0459,--
--GS,PN1205,N 4670829.5843,E 7603385.6729,EL541.0459,--
--GT,PN1205,SW2299,ST475599000,EW2299,ET475599000
--GT,PN1205,SW2299,ST475599000,EW2299,ET475599000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.900, VDOP:1.328, TDOP:1.353,
GDOP:0.862, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.604, HDOP:0.900, VDOP:1.328, TDOP:1.353,
GDOP:0.862, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:22
--TM13:06:22
--GPS,PN1206,LA42.102925863400,LN22.144543993200,EL587.836000,--
GPS,PN1206,LA42.102925863400,LN22.144543993200,EL587.836000,--
--GS,PN1206,N 4670832.2021,E 7603377.3223,EL541.1110,--
--GS,PN1206,N 4670832.2021,E 7603377.3223,EL541.1110,--
--GT,PN1206,SW2299,ST475610000,EW2299,ET475610000
--GT,PN1206,SW2299,ST475610000,EW2299,ET475610000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.288,
GDOP:0.861, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.288,
GDOP:0.861, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM13:06:33
--TM13:06:33
--GPS,PN1207,LA42.102935564800,LN22.144510156800,EL587.732000,--
GPS,PN1207,LA42.102935564800,LN22.144510156800,EL587.732000,--
--GS,PN1207,N 4670835.0816,E 7603369.5130,EL541.0070,--
--GS,PN1207,N 4670835.0816,E 7603369.5130,EL541.0070,--
--GT,PN1207,SW2299,ST475620000,EW2299,ET475620000
--GT,PN1207,SW2299,ST475620000,EW2299,ET475620000
--HSDV:0.010, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.288,
GDOP:0.861, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.288,
GDOP:0.861, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:43
--TM13:06:43
--GPS,PN1208,LA42.102947189800,LN22.144470836400,EL587.717000,--
GPS,PN1208,LA42.102947189800,LN22.144470836400,EL587.717000,--
--GS,PN1208,N 4670838.5361,E 7603360.4364,EL540.9920,--
--GS,PN1208,N 4670838.5361,E 7603360.4364,EL540.9920,--
--GT,PN1208,SW2299,ST475629000,EW2299,ET475629000
--GT,PN1208,SW2299,ST475629000,EW2299,ET475629000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.287,
GDOP:0.861, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.287,
GDOP:0.861, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:52
--TM13:06:52
--GPS,PN1209,LA42.102954271600,LN22.144447354800,EL587.757000,--
GPS,PN1209,LA42.102954271600,LN22.144447354800,EL587.757000,--
--GS,PN1209,N 4670840.6422,E 7603355.0154,EL541.0320,--
--GS,PN1209,N 4670840.6422,E 7603355.0154,EL541.0320,--
--GT,PN1209,SW2299,ST475633000,EW2299,ET475633000
--GT,PN1209,SW2299,ST475633000,EW2299,ET475633000
--HSDV:0.018, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.287,
GDOP:0.861, NSDV:0.013, ESDV:0.013
--HSDV:0.018, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.287,
GDOP:0.861, NSDV:0.013, ESDV:0.013
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:06:56
--TM13:06:56
--GPS,PN1210,LA42.102954945400,LN22.144419841800,EL587.621000,--
GPS,PN1210,LA42.102954945400,LN22.144419841800,EL587.621000,--
--GS,PN1210,N 4670840.7576,E 7603348.6981,EL540.8961,--
--GS,PN1210,N 4670840.7576,E 7603348.6981,EL540.8961,--
--GT,PN1210,SW2299,ST475638000,EW2299,ET475638000
--GT,PN1210,SW2299,ST475638000,EW2299,ET475638000
--HSDV:0.024, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.287,
GDOP:0.861, NSDV:0.017, ESDV:0.017
--HSDV:0.024, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.326, TDOP:1.287,
GDOP:0.861, NSDV:0.017, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:01
--TM13:07:01
--GPS,PN1211,LA42.102956744800,LN22.144407720000,EL586.734000,--
GPS,PN1211,LA42.102956744800,LN22.144407720000,EL586.734000,--
--GS,PN1211,N 4670841.2720,E 7603345.9081,EL540.0091,--
--GS,PN1211,N 4670841.2720,E 7603345.9081,EL540.0091,--
--GT,PN1211,SW2299,ST475641000,EW2299,ET475641000
--GT,PN1211,SW2299,ST475641000,EW2299,ET475641000
--HSDV:0.030, VSDV:0.067, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.286,
GDOP:0.861, NSDV:0.021, ESDV:0.021
--HSDV:0.030, VSDV:0.067, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.286,
GDOP:0.861, NSDV:0.021, ESDV:0.021
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:06
--TM13:07:06
--GPS,PN1212,LA42.102962471200,LN22.144385636400,EL586.321000,--
GPS,PN1212,LA42.102962471200,LN22.144385636400,EL586.321000,--
--GS,PN1212,N 4670842.9646,E 7603340.8140,EL539.5961,--
--GS,PN1212,N 4670842.9646,E 7603340.8140,EL539.5961,--
--GT,PN1212,SW2299,ST475648000,EW2299,ET475648000
--GT,PN1212,SW2299,ST475648000,EW2299,ET475648000

--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.287,
GDOP:0.860, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.287,
GDOP:0.860, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:11
--TM13:07:11
--GPS,PN1213,LA42.102952904200,LN22.144363733400,EL586.369000,--
GPS,PN1213,LA42.102952904200,LN22.144363733400,EL586.369000,--
--GS,PN1213,N 4670839.9392,E 7603335.8305,EL539.6441,--
--GS,PN1213,N 4670839.9392,E 7603335.8305,EL539.6441,--
--GT,PN1213,SW2299,ST475653000,EW2299,ET475653000
--GT,PN1213,SW2299,ST475653000,EW2299,ET475653000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.800, VDOP:1.324, TDOP:1.286,
GDOP:0.860, NSDV:0.011, ESDV:0.012
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.547, HDOP:0.800, VDOP:1.324, TDOP:1.286,
GDOP:0.860, NSDV:0.011, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:16
--TM13:07:16
--GPS,PN1214,LA42.102936598600,LN22.144348552200,EL586.366000,--
GPS,PN1214,LA42.102936598600,LN22.144348552200,EL586.366000,--
--GS,PN1214,N 4670834.8574,E 7603332.4201,EL539.6412,--
--GS,PN1214,N 4670834.8574,E 7603332.4201,EL539.6412,--
--GT,PN1214,SW2299,ST475658000,EW2299,ET475658000
--GT,PN1214,SW2299,ST475658000,EW2299,ET475658000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.900, VDOP:1.324, TDOP:1.350,
GDOP:0.860, NSDV:0.008, ESDV:0.011
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.601, HDOP:0.900, VDOP:1.324, TDOP:1.350,
GDOP:0.860, NSDV:0.008, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:21
--TM13:07:21
--GPS,PN1215,LA42.102929353600,LN22.144334679600,EL586.008000,--
GPS,PN1215,LA42.102929353600,LN22.144334679600,EL586.008000,--
--GS,PN1215,N 4670832.5755,E 7603329.2690,EL539.2832,--
--GS,PN1215,N 4670832.5755,E 7603329.2690,EL539.2832,--
--GT,PN1215,SW2299,ST475662000,EW2299,ET475662000
--GT,PN1215,SW2299,ST475662000,EW2299,ET475662000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.983, HDOP:0.900, VDOP:1.767, TDOP:1.585,
GDOP:1.192, NSDV:0.010, ESDV:0.012
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.983, HDOP:0.900, VDOP:1.767, TDOP:1.585,
GDOP:1.192, NSDV:0.010, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:25
--TM13:07:25
--GPS,PN1216,LA42.102925334200,LN22.144314341400,EL585.819000,--
GPS,PN1216,LA42.102925334200,LN22.144314341400,EL585.819000,--
--GS,PN1216,N 4670831.2670,E 7603324.6196,EL539.0943,--
--GS,PN1216,N 4670831.2670,E 7603324.6196,EL539.0943,--
--GT,PN1216,SW2299,ST475666000,EW2299,ET475666000
--GT,PN1216,SW2299,ST475666000,EW2299,ET475666000
--HSDV:0.018, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.285,
GDOP:0.860, NSDV:0.012, ESDV:0.014
--HSDV:0.018, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.285,
GDOP:0.860, NSDV:0.012, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:29
--TM13:07:29
--GPS,PN1217,LA42.102918739600,LN22.144305831000,EL585.725000,--
GPS,PN1217,LA42.102918739600,LN22.144305831000,EL585.725000,--
--GS,PN1217,N 4670829.2038,E 7603322.6962,EL539.0003,--
--GS,PN1217,N 4670829.2038,E 7603322.6962,EL539.0003,--
--GT,PN1217,SW2299,ST475669000,EW2299,ET475669000
--GT,PN1217,SW2299,ST475669000,EW2299,ET475669000
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.285,
GDOP:0.860, NSDV:0.010, ESDV:0.012
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.285,
GDOP:0.860, NSDV:0.010, ESDV:0.012
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:32
--TM13:07:32
--GPS,PN1218,LA42.102919396600,LN22.144301888400,EL584.975000,--R

GPS,PN1218,LA42.102919396600,LN22.144301888400,EL584.975000,--R
--GS,PN1218,N 4670829.3932,E 7603321.7884,EL538.2503,--R
--GS,PN1218,N 4670829.3932,E 7603321.7884,EL538.2503,--R
--GT,PN1218,SW2299,ST475674000,EW2299,ET475674000
--GT,PN1218,SW2299,ST475674000,EW2299,ET475674000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.285,
GDOP:0.860, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.800, VDOP:1.323, TDOP:1.285,
GDOP:0.860, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:07:37
--TM13:07:37
--GPS,PN1219,LA42.102922931200,LN22.144398601200,EL586.544000,--
GPS,PN1219,LA42.102922931200,LN22.144398601200,EL586.544000,--
--GS,PN1219,N 4670830.8087,E 7603343.9681,EL539.8192,--
--GS,PN1219,N 4670830.8087,E 7603343.9681,EL539.8192,--
--GT,PN1219,SW2299,ST475703000,EW2299,ET475703000
--GT,PN1219,SW2299,ST475703000,EW2299,ET475703000
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.308,
GDOP:0.891, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.308,
GDOP:0.891, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:06
--TM13:08:06
--GPS,PN1220,LA42.102913744600,LN22.144422665400,EL587.900000,--
GPS,PN1220,LA42.102913744600,LN22.144422665400,EL587.900000,--
--GS,PN1220,N 4670828.0553,E 7603349.5323,EL541.1752,--
--GS,PN1220,N 4670828.0553,E 7603349.5323,EL541.1752,--
--GT,PN1220,SW2299,ST475710000,EW2299,ET475710000
--GT,PN1220,SW2299,ST475710000,EW2299,ET475710000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.283,
GDOP:0.858, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.544, HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.283,
GDOP:0.858, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:13
--TM13:08:13
--GPS,PN1221,LA42.102899868400,LN22.144437240600,EL587.892000,--
GPS,PN1221,LA42.102899868400,LN22.144437240600,EL587.892000,--
--GS,PN1221,N 4670823.8230,E 7603352.9400,EL541.1672,--
--GS,PN1221,N 4670823.8230,E 7603352.9400,EL541.1672,--
--GT,PN1221,SW2299,ST475716000,EW2299,ET475716000
--GT,PN1221,SW2299,ST475716000,EW2299,ET475716000
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.282,
GDOP:0.858, NSDV:0.004, ESDV:0.010
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.282,
GDOP:0.858, NSDV:0.004, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:19
--TM13:08:19
--GPS,PN1222,LA42.102852980200,LN22.144419252600,EL587.876000,--
GPS,PN1222,LA42.102852980200,LN22.144419252600,EL587.876000,--
--GS,PN1222,N 4670809.2960,E 7603349.0236,EL541.1513,--
--GS,PN1222,N 4670809.2960,E 7603349.0236,EL541.1513,--
--GT,PN1222,SW2299,ST475729000,EW2299,ET475729000
--GT,PN1222,SW2299,ST475729000,EW2299,ET475729000
--HSDV:0.037, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.282,
GDOP:0.858, NSDV:0.033, ESDV:0.017
--HSDV:0.037, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.543, HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.282,
GDOP:0.858, NSDV:0.033, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:33
--TM13:08:33
--GPS,PN1223,LA42.102843499600,LN22.144399990800,EL586.681000,--
GPS,PN1223,LA42.102843499600,LN22.144399990800,EL586.681000,--
--GS,PN1223,N 4670806.3062,E 7603344.6458,EL539.9563,--
--GS,PN1223,N 4670806.3062,E 7603344.6458,EL539.9563,--
--GT,PN1223,SW2299,ST475737000,EW2299,ET475737000
--GT,PN1223,SW2299,ST475737000,EW2299,ET475737000
--HSDV:0.018, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.800, VDOP:1.318, TDOP:1.282,
GDOP:0.857, NSDV:0.016, ESDV:0.008
--HSDV:0.018, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.542, HDOP:0.800, VDOP:1.318, TDOP:1.282,
GDOP:0.857, NSDV:0.016, ESDV:0.008

--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:40
--TM13:08:40
--GPS,PN1224,LA42.102823749400,LN22.144377725400,EL586.588000,--
GPS,PN1224,LA42.102823749400,LN22.144377725400,EL586.588000,--
--GS,PN1224,N 4670800.1377,E 7603339.6251,EL539.8634,--
--GS,PN1224,N 4670800.1377,E 7603339.6251,EL539.8634,--
--GT,PN1224,SW2299,ST475745000,EW2299,ET475745000
--GT,PN1224,SW2299,ST475745000,EW2299,ET475745000
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.541, HDOP:0.800, VDOP:1.317, TDOP:1.281,
GDOP:0.857, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.541, HDOP:0.800, VDOP:1.317, TDOP:1.281,
GDOP:0.857, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:08:48
--TM13:08:48
--GPS,PN1225,LA42.102746455600,LN22.144301101800,EL586.325000,--
GPS,PN1225,LA42.102746455600,LN22.144301101800,EL586.325000,--
--GS,PN1225,N 4670776.0326,E 7603322.3891,EL539.6007,--
--GS,PN1225,N 4670776.0326,E 7603322.3891,EL539.6007,--
--GT,PN1225,SW2299,ST475777000,EW2299,ET475777000
--GT,PN1225,SW2299,ST475777000,EW2299,ET475777000
--HSDV:0.006, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.072, HDOP:1.000, VDOP:1.815, TDOP:1.653,
GDOP:1.250, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.072, HDOP:1.000, VDOP:1.815, TDOP:1.653,
GDOP:1.250, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:09:20
--TM13:09:20
--GPS,PN1226,LA42.102739099000,LN22.144321887000,EL586.468000,--
GPS,PN1226,LA42.102739099000,LN22.144321887000,EL586.468000,--
--GS,PN1226,N 4670773.8327,E 7603327.1925,EL539.7437,--
--GS,PN1226,N 4670773.8327,E 7603327.1925,EL539.7437,--
--GT,PN1226,SW2299,ST475783000,EW2299,ET475783000
--GT,PN1226,SW2299,ST475783000,EW2299,ET475783000
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.026, HDOP:0.900, VDOP:1.815, TDOP:1.594,
GDOP:1.250, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.026, HDOP:0.900, VDOP:1.815, TDOP:1.594,
GDOP:1.250, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:09:26
--TM13:09:26
--GPS,PN1227,LA42.102723166000,LN22.144342137000,EL586.808000,--
GPS,PN1227,LA42.102723166000,LN22.144342137000,EL586.808000,--
--GS,PN1227,N 4670768.9849,E 7603331.9119,EL540.0837,--
--GS,PN1227,N 4670768.9849,E 7603331.9119,EL540.0837,--
--GT,PN1227,SW2299,ST475791000,EW2299,ET475791000
--GT,PN1227,SW2299,ST475791000,EW2299,ET475791000
--HSDV:0.026, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.658, HDOP:0.900, VDOP:1.393, TDOP:1.362,
GDOP:0.946, NSDV:0.024, ESDV:0.009
--HSDV:0.026, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.658, HDOP:0.900, VDOP:1.393, TDOP:1.362,
GDOP:0.946, NSDV:0.024, ESDV:0.009
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:09:34
--TM13:09:34
--GPS,PN1228,LA42.102702343600,LN22.144382921400,EL587.003000,--
GPS,PN1228,LA42.102702343600,LN22.144382921400,EL587.003000,--
--GS,PN1228,N 4670762.6975,E 7603341.3661,EL540.2787,--
--GS,PN1228,N 4670762.6975,E 7603341.3661,EL540.2787,--
--GT,PN1228,SW2299,ST475805000,EW2299,ET475805000
--GT,PN1228,SW2299,ST475805000,EW2299,ET475805000
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.657, HDOP:0.900, VDOP:1.391, TDOP:1.361,
GDOP:0.945, NSDV:0.013, ESDV:0.010
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.657, HDOP:0.900, VDOP:1.391, TDOP:1.361,
GDOP:0.945, NSDV:0.013, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:09:48
--TM13:09:48
--GPS,PN1229,LA42.102711865600,LN22.144398136200,EL588.317000,--
GPS,PN1229,LA42.102711865600,LN22.144398136200,EL588.317000,--
--GS,PN1229,N 4670765.6865,E 7603344.8149,EL541.5927,--
--GS,PN1229,N 4670765.6865,E 7603344.8149,EL541.5927,--
--GT,PN1229,SW2299,ST475811000,EW2299,ET475811000

--GT,PN1229,SW2299,ST475811000,EW2299,ET475811000
--HSDV:0.023, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.656, HDOP:0.900, VDOP:1.390, TDOP:1.361,
GDOP:0.944, NSDV:0.007, ESDV:0.022
--HSDV:0.023, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.656, HDOP:0.900, VDOP:1.390, TDOP:1.361,
GDOP:0.944, NSDV:0.007, ESDV:0.022
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:09:54
--TM13:09:54
--GPS,PN1230,LA42.102709669000,LN22.144420926600,EL588.621000,--
GPS,PN1230,LA42.102709669000,LN22.144420926600,EL588.621000,--
--GS,PN1230,N 4670765.0854,E 7603350.0553,EL541.8967,--
--GS,PN1230,N 4670765.0854,E 7603350.0553,EL541.8967,--
--GT,PN1230,SW2299,ST475816000,EW2299,ET475816000
--GT,PN1230,SW2299,ST475816000,EW2299,ET475816000
--HSDV:0.031, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.685, HDOP:0.900, VDOP:1.425, TDOP:1.360,
GDOP:0.995, NSDV:0.009, ESDV:0.030
--HSDV:0.031, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.685, HDOP:0.900, VDOP:1.425, TDOP:1.360,
GDOP:0.995, NSDV:0.009, ESDV:0.030
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:01
--TM13:10:01
--GPS,PN1231,LA42.102753409000,LN22.144376898600,EL587.691000,--
GPS,PN1231,LA42.102753409000,LN22.144376898600,EL587.691000,--
--GS,PN1231,N 4670778.4326,E 7603339.7532,EL540.9666,--
--GS,PN1231,N 4670778.4326,E 7603339.7532,EL540.9666,--
--GT,PN1231,SW2299,ST475841000,EW2299,ET475841000
--GT,PN1231,SW2299,ST475841000,EW2299,ET475841000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.070, HDOP:1.000, VDOP:1.813, TDOP:1.651,
GDOP:1.249, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.070, HDOP:1.000, VDOP:1.813, TDOP:1.651,
GDOP:1.249, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:24
--TM13:10:24
--GPS,PN1232,LA42.102759013000,LN22.144386130800,EL588.488000,--
GPS,PN1232,LA42.102759013000,LN22.144386130800,EL588.488000,--
--GS,PN1232,N 4670780.1927,E 7603341.8467,EL541.7636,--
--GS,PN1232,N 4670780.1927,E 7603341.8467,EL541.7636,--
--GT,PN1232,SW2299,ST475847000,EW2299,ET475847000
--GT,PN1232,SW2299,ST475847000,EW2299,ET475847000
--HSDV:0.016, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.070, HDOP:1.000, VDOP:1.813, TDOP:1.652,
GDOP:1.248, NSDV:0.007, ESDV:0.014
--HSDV:0.016, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.070, HDOP:1.000, VDOP:1.813, TDOP:1.652,
GDOP:1.248, NSDV:0.007, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:30
--TM13:10:30
--GPS,PN1233,LA42.102760975000,LN22.144421644800,EL588.248000,--
GPS,PN1233,LA42.102760975000,LN22.144421644800,EL588.248000,--
--GS,PN1233,N 4670780.9174,E 7603349.9883,EL541.5235,--
--GS,PN1233,N 4670780.9174,E 7603349.9883,EL541.5235,--
--GT,PN1233,SW2299,ST475855000,EW2299,ET475855000
--GT,PN1233,SW2299,ST475855000,EW2299,ET475855000
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.070, HDOP:1.000, VDOP:1.813, TDOP:1.652,
GDOP:1.248, NSDV:0.012, ESDV:0.010
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.070, HDOP:1.000, VDOP:1.813, TDOP:1.652,
GDOP:1.248, NSDV:0.012, ESDV:0.010
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:38
--TM13:10:38
--GPS,PN1234,LA42.102782278600,LN22.144436436000,EL588.172000,--
GPS,PN1234,LA42.102782278600,LN22.144436436000,EL588.172000,--
--GS,PN1234,N 4670787.5400,E 7603353.2867,EL541.4475,--
--GS,PN1234,N 4670787.5400,E 7603353.2867,EL541.4475,--
--GT,PN1234,SW2299,ST475863000,EW2299,ET475863000
--GT,PN1234,SW2299,ST475863000,EW2299,ET475863000
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.648, HDOP:0.900, VDOP:1.381, TDOP:1.355,
GDOP:0.939, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.648, HDOP:0.900, VDOP:1.381, TDOP:1.355,
GDOP:0.939, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:10:46
--TM13:10:46

--GPS,PN1235,LA42.102802642000,LN22.144423070400,EL588.103000,--
GPS,PN1235,LA42.102802642000,LN22.144423070400,EL588.103000,--
--GS,PN1235,N 4670793.7778,E 7603350.1272,EL541.3784,--
--GS,PN1235,N 4670793.7778,E 7603350.1272,EL541.3784,--
--GT,PN1235,SW2299,ST475878000,EW2299,ET475878000
--GT,PN1235,SW2299,ST475878000,EW2299,ET475878000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.023, HDOP:0.900, VDOP:1.812, TDOP:1.592,
GDOP:1.248, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.023, HDOP:0.900, VDOP:1.812, TDOP:1.592,
GDOP:1.248, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:11:01
--TM13:11:01
--GPS,PN1236,LA42.102815110000,LN22.144401781800,EL587.815000,--
GPS,PN1236,LA42.102815110000,LN22.144401781800,EL587.815000,--
--GS,PN1236,N 4670797.5531,E 7603345.1851,EL541.0904,--
--GS,PN1236,N 4670797.5531,E 7603345.1851,EL541.0904,--
--GT,PN1236,SW2299,ST475884000,EW2299,ET475884000
--GT,PN1236,SW2299,ST475884000,EW2299,ET475884000
--HSDV:0.026, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.946, HDOP:0.800, VDOP:1.774, TDOP:1.531,
GDOP:1.201, NSDV:0.017, ESDV:0.020
--HSDV:0.026, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.946, HDOP:0.800, VDOP:1.774, TDOP:1.531,
GDOP:1.201, NSDV:0.017, ESDV:0.020
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:11:07
--TM13:11:07
--GPS,PN1237,LA42.102814621600,LN22.144396474800,EL587.120000,--
GPS,PN1237,LA42.102814621600,LN22.144396474800,EL587.120000,--
--GS,PN1237,N 4670797.3845,E 7603343.9694,EL540.3954,--
--GS,PN1237,N 4670797.3845,E 7603343.9694,EL540.3954,--
--GT,PN1237,SW2299,ST475888000,EW2299,ET475888000
--GT,PN1237,SW2299,ST475888000,EW2299,ET475888000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.530, HDOP:0.800, VDOP:1.304, TDOP:1.271,
GDOP:0.851, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.530, HDOP:0.800, VDOP:1.304, TDOP:1.271,
GDOP:0.851, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:11:11
--TM13:11:11
--GPS,PN1238,LA42.102878726200,LN22.144479331800,EL587.943000,--
GPS,PN1238,LA42.102878726200,LN22.144479331800,EL587.943000,--
--GS,PN1238,N 4670817.4414,E 7603362.6955,EL541.2182,--
--GS,PN1238,N 4670817.4414,E 7603362.6955,EL541.2182,--
--GT,PN1238,SW2299,ST475927000,EW2299,ET475927000
--GT,PN1238,SW2299,ST475927000,EW2299,ET475927000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.800, VDOP:1.300, TDOP:1.269,
GDOP:0.849, NSDV:0.010, ESDV:0.014
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.800, VDOP:1.300, TDOP:1.269,
GDOP:0.849, NSDV:0.010, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:11:50
--TM13:11:50
--GPS,PN1239,LA42.102861579400,LN22.144501930200,EL587.856000,--
GPS,PN1239,LA42.102861579400,LN22.144501930200,EL587.856000,--
--GS,PN1239,N 4670812.2270,E 7603367.9593,EL541.1312,--
--GS,PN1239,N 4670812.2270,E 7603367.9593,EL541.1312,--
--GT,PN1239,SW2299,ST475933000,EW2299,ET475933000
--GT,PN1239,SW2299,ST475933000,EW2299,ET475933000
--HSDV:0.018, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.900, VDOP:1.300, TDOP:1.334,
GDOP:0.849, NSDV:0.011, ESDV:0.014
--HSDV:0.018, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.581, HDOP:0.900, VDOP:1.300, TDOP:1.334,
GDOP:0.849, NSDV:0.011, ESDV:0.014
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:11:56
--TM13:11:56
--GPS,PN1240,LA42.102847230400,LN22.144516693200,EL587.868000,--
GPS,PN1240,LA42.102847230400,LN22.144516693200,EL587.868000,--
--GS,PN1240,N 4670807.8495,E 7603371.4123,EL541.1432,--
--GS,PN1240,N 4670807.8495,E 7603371.4123,EL541.1432,--
--GT,PN1240,SW2299,ST475938000,EW2299,ET475938000
--GT,PN1240,SW2299,ST475938000,EW2299,ET475938000
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.946, HDOP:0.800, VDOP:1.774, TDOP:1.530,
GDOP:1.202, NSDV:0.007, ESDV:0.007

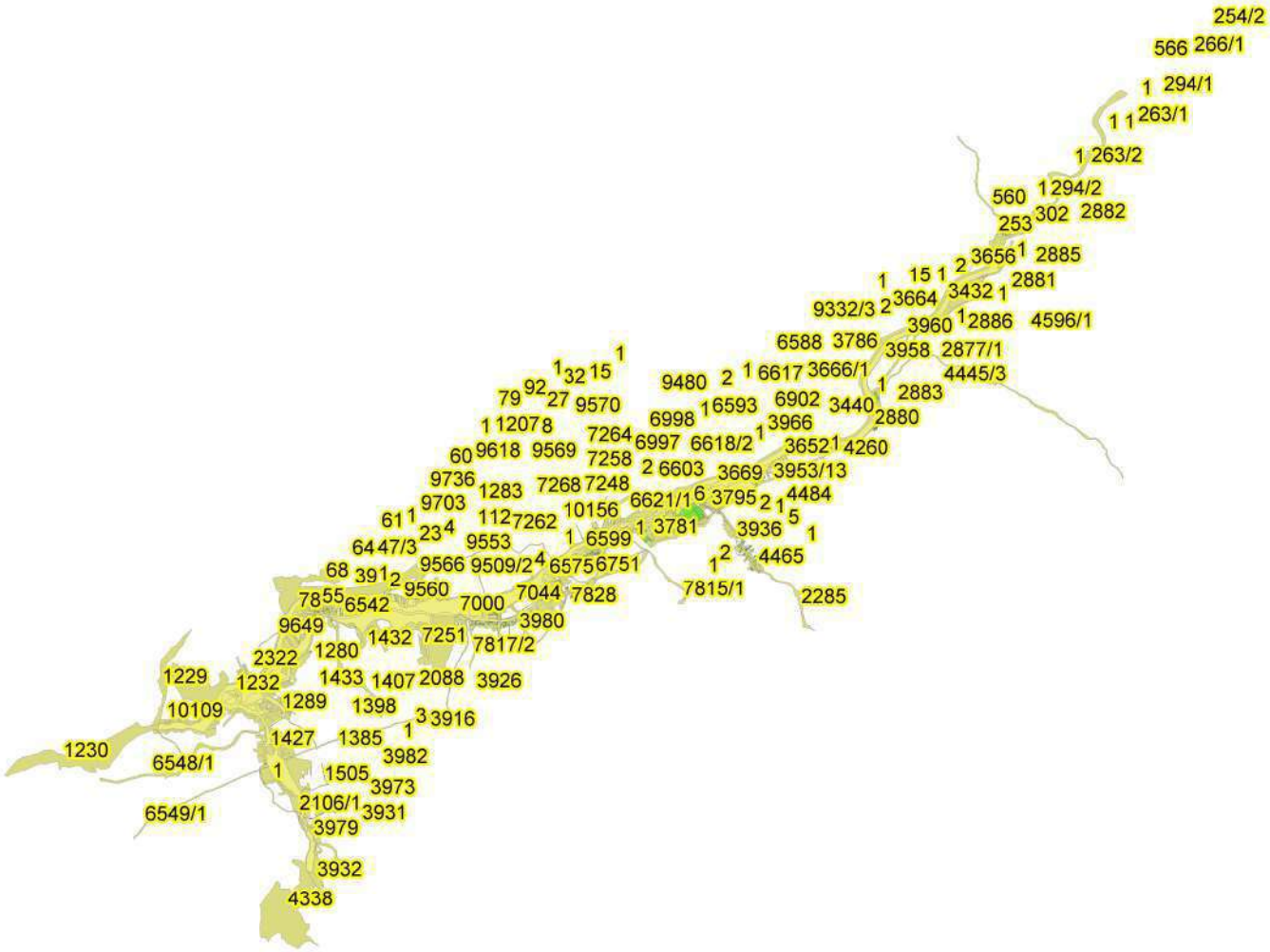
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.946, HDOP:0.800, VDOP:1.774, TDOP:1.530,
GDOP:1.202, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:01
--TM13:12:01
--GPS,PN1241,LA42.102830692000,LN22.144509627600,EL587.831000,--
GPS,PN1241,LA42.102830692000,LN22.144509627600,EL587.831000,--
--GS,PN1241,N 4670802.7231,E 7603369.8655,EL541.1062,--
--GS,PN1241,N 4670802.7231,E 7603369.8655,EL541.1062,--
--GT,PN1241,SW2299,ST475944000,EW2299,ET475944000
--GT,PN1241,SW2299,ST475944000,EW2299,ET475944000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.800, VDOP:1.299, TDOP:1.268,
GDOP:0.848, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.526, HDOP:0.800, VDOP:1.299, TDOP:1.268,
GDOP:0.848, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:07
--TM13:12:07
--GPS,PN1242,LA42.102791615200,LN22.144500670200,EL587.892000,--
GPS,PN1242,LA42.102791615200,LN22.144500670200,EL587.892000,--
--GS,PN1242,N 4670790.6365,E 7603367.9863,EL541.1673,--
--GS,PN1242,N 4670790.6365,E 7603367.9863,EL541.1673,--
--GT,PN1242,SW2299,ST475960000,EW2299,ET475960000
--GT,PN1242,SW2299,ST475960000,EW2299,ET475960000
--HSDV:0.025, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.399, TDOP:1.301,
GDOP:0.951, NSDV:0.009, ESDV:0.023
--HSDV:0.025, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.612, HDOP:0.800, VDOP:1.399, TDOP:1.301,
GDOP:0.951, NSDV:0.009, ESDV:0.023
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:23
--TM13:12:23
--GPS,PN1243,LA42.102774265600,LN22.144509619800,EL587.794000,--
GPS,PN1243,LA42.102774265600,LN22.144509619800,EL587.794000,--
--GS,PN1243,N 4670785.3137,E 7603370.1187,EL541.0694,--
--GS,PN1243,N 4670785.3137,E 7603370.1187,EL541.0694,--
--GT,PN1243,SW2299,ST475969000,EW2299,ET475969000
--GT,PN1243,SW2299,ST475969000,EW2299,ET475969000
--HSDV:0.020, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.945, HDOP:0.800, VDOP:1.773, TDOP:1.529,
GDOP:1.202, NSDV:0.020, ESDV:0.004
--HSDV:0.020, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.945, HDOP:0.800, VDOP:1.773, TDOP:1.529,
GDOP:1.202, NSDV:0.020, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:32
--TM13:12:32
--GPS,PN1244,LA42.102766562800,LN22.144517442000,EL588.492000,--
GPS,PN1244,LA42.102766562800,LN22.144517442000,EL588.492000,--
--GS,PN1244,N 4670782.9634,E 7603371.9487,EL541.7674,--
--GS,PN1244,N 4670782.9634,E 7603371.9487,EL541.7674,--
--GT,PN1244,SW2299,ST475973000,EW2299,ET475973000
--GT,PN1244,SW2299,ST475973000,EW2299,ET475973000
--HSDV:0.015, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.265,
GDOP:0.847, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--HSDV:0.015, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.265,
GDOP:0.847, NSDV:0.013, ESDV:0.008
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:36
--TM13:12:36
--GPS,PN1245,LA42.102753085600,LN22.144518934200,EL589.211000,--
GPS,PN1245,LA42.102753085600,LN22.144518934200,EL589.211000,--
--GS,PN1245,N 4670778.8103,E 7603372.3521,EL542.4864,--
--GS,PN1245,N 4670778.8103,E 7603372.3521,EL542.4864,--
--GT,PN1245,SW2299,ST475977000,EW2299,ET475977000
--GT,PN1245,SW2299,ST475977000,EW2299,ET475977000
--HSDV:0.021, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.265,
GDOP:0.846, NSDV:0.011, ESDV:0.018
--HSDV:0.021, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.522, HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.265,
GDOP:0.846, NSDV:0.011, ESDV:0.018
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:40
--TM13:12:40
--GPS,PN1246,LA42.102739733200,LN22.144515432000,EL589.901000,--
GPS,PN1246,LA42.102739733200,LN22.144515432000,EL589.901000,--
--GS,PN1246,N 4670774.6788,E 7603371.6087,EL543.1765,--

--GS,PN1246,N 4670774.6788,E 7603371.6087,EL543.1765,--
--GT,PN1246,SW2299,ST475981000,EW2299,ET475981000
--GT,PN1246,SW2299,ST475981000,EW2299,ET475981000
--HSDV:0.025, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.521, HDOP:0.800, VDOP:1.294, TDOP:1.264,
GDOP:0.846, NSDV:0.018, ESDV:0.017
--HSDV:0.025, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.521, HDOP:0.800, VDOP:1.294, TDOP:1.264,
GDOP:0.846, NSDV:0.018, ESDV:0.017
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:12:44
--TM13:12:44
--GPS,PN1247,LA42.102715242400,LN22.144517359800,EL590.938000,--
GPS,PN1247,LA42.102715242400,LN22.144517359800,EL590.938000,--
--GS,PN1247,N 4670767.1291,E 7603372.1618,EL544.2136,--
--GS,PN1247,N 4670767.1291,E 7603372.1618,EL544.2136,--
--GT,PN1247,SW2299,ST476013000,EW2299,ET476013000
--GT,PN1247,SW2299,ST476013000,EW2299,ET476013000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.669, HDOP:0.900, VDOP:1.406, TDOP:1.361,
GDOP:0.967, NSDV:0.013, ESDV:0.011
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.669, HDOP:0.900, VDOP:1.406, TDOP:1.361,
GDOP:0.967, NSDV:0.013, ESDV:0.011
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:13:16
--TM13:13:16
--GPS,PN1248,LA42.102662141200,LN22.144477978200,EL593.235000,--
GPS,PN1248,LA42.102662141200,LN22.144477978200,EL593.235000,--
--GS,PN1248,N 4670750.6133,E 7603363.3636,EL546.5108,--
--GS,PN1248,N 4670750.6133,E 7603363.3636,EL546.5108,--
--GT,PN1248,SW2299,ST476043000,EW2299,ET476043000
--GT,PN1248,SW2299,ST476043000,EW2299,ET476043000
--HSDV:0.023, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.121, HDOP:1.000, VDOP:1.871, TDOP:1.675,
GDOP:1.302, NSDV:0.018, ESDV:0.015
--HSDV:0.023, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.121, HDOP:1.000, VDOP:1.871, TDOP:1.675,
GDOP:1.302, NSDV:0.018, ESDV:0.015
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:13:46
--TM13:13:46
--GPS,PN1249,LA42.103443290800,LN22.144591442400,EL589.048000,--S 3.30
GPS,PN1249,LA42.103443290800,LN22.144591442400,EL589.048000,--S 3.30
--GS,PN1249,N 4670992.0051,E 7603385.8732,EL542.3218,--S 3.30
--GS,PN1249,N 4670992.0051,E 7603385.8732,EL542.3218,--S 3.30
--GT,PN1249,SW2299,ST476320000,EW2299,ET476320000
--GT,PN1249,SW2299,ST476320000,EW2299,ET476320000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.555, HDOP:1.100, VDOP:2.306, TDOP:1.957,
GDOP:1.642, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.555, HDOP:1.100, VDOP:2.306, TDOP:1.957,
GDOP:1.642, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:18:23
--TM13:18:23
--GPS,PN1250,LA42.103453543000,LN22.144524615600,EL588.024000,--S 3.30
GPS,PN1250,LA42.103453543000,LN22.144524615600,EL588.024000,--S 3.30
--GS,PN1250,N 4670994.9436,E 7603370.4904,EL541.2978,--S 3.30
--GS,PN1250,N 4670994.9436,E 7603370.4904,EL541.2978,--S 3.30
--GT,PN1250,SW2299,ST476356000,EW2299,ET476356000
--GT,PN1250,SW2299,ST476356000,EW2299,ET476356000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.550, HDOP:1.100, VDOP:2.300, TDOP:1.955,
GDOP:1.637, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.550, HDOP:1.100, VDOP:2.300, TDOP:1.955,
GDOP:1.637, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:18:59
--TM13:18:59
--GPS,PN1251,LA42.103481503600,LN22.144600822800,EL590.082000,--S 3.30
GPS,PN1251,LA42.103481503600,LN22.144600822800,EL590.082000,--S 3.30
--GS,PN1251,N 4671003.8265,E 7603387.8532,EL543.3557,--S 3.30
--GS,PN1251,N 4671003.8265,E 7603387.8532,EL543.3557,--S 3.30
--GT,PN1251,SW2299,ST476401000,EW2299,ET476401000
--GT,PN1251,SW2299,ST476401000,EW2299,ET476401000
--HSDV:0.015, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.378, HDOP:1.000, VDOP:2.157, TDOP:1.780,
GDOP:1.576, NSDV:0.014, ESDV:0.004
--HSDV:0.015, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.378, HDOP:1.000, VDOP:2.157, TDOP:1.780,
GDOP:1.576, NSDV:0.014, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024

--TM13:19:44
--TM13:19:44
--GPS,PN1252,LA42.103485913600,LN22.144609274400,EL590.774000,--
GPS,PN1252,LA42.103485913600,LN22.144609274400,EL590.774000,--
--GS,PN1252,N 4671005.2156,E 7603389.7729,EL544.0477,--
--GS,PN1252,N 4671005.2156,E 7603389.7729,EL544.0477,--
--GT,PN1252,SW2299,ST476412000,EW2299,ET476412000
--GT,PN1252,SW2299,ST476412000,EW2299,ET476412000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.016, HDOP:1.000, VDOP:1.750, TDOP:1.615,
GDOP:1.206, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.016, HDOP:1.000, VDOP:1.750, TDOP:1.615,
GDOP:1.206, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:19:55
--TM13:19:55
--GPS,PN1253,LA42.103485161200,LN22.144639359000,EL590.829000,--
GPS,PN1253,LA42.103485161200,LN22.144639359000,EL590.829000,--
--GS,PN1253,N 4671005.0846,E 7603396.6805,EL544.1026,--
--GS,PN1253,N 4671005.0846,E 7603396.6805,EL544.1026,--
--GT,PN1253,SW2299,ST476419000,EW2299,ET476419000
--GT,PN1253,SW2299,ST476419000,EW2299,ET476419000
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.967, HDOP:0.900, VDOP:1.749, TDOP:1.555,
GDOP:1.205, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.967, HDOP:0.900, VDOP:1.749, TDOP:1.555,
GDOP:1.205, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:20:02
--TM13:20:02
--GPS,PN1254,LA42.103485381400,LN22.144674002400,EL590.694000,--
GPS,PN1254,LA42.103485381400,LN22.144674002400,EL590.694000,--
--GS,PN1254,N 4671005.2690,E 7603404.6300,EL543.9676,--
--GS,PN1254,N 4671005.2690,E 7603404.6300,EL543.9676,--
--GT,PN1254,SW2299,ST476427000,EW2299,ET476427000
--GT,PN1254,SW2299,ST476427000,EW2299,ET476427000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.956, HDOP:0.900, VDOP:1.737, TDOP:1.559,
GDOP:1.182, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.956, HDOP:0.900, VDOP:1.737, TDOP:1.559,
GDOP:1.182, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT09-27-2024
--DT09-27-2024
--TM13:20:10--TM13:20:10

# MakEdit

## 9/23/2024 9:21:11 AM



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-631/2024 од 18.09.2024 10:16:31

1109-631/2024

# КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

**ОДДЕЛЕНИЕ : КРИВА ПАЛАНКА** **К.О : КРИВА ПАЛАНКА** **ПАРЦЕЛА : 3661/1**

| Ознака (тип) на геодетска точка | Y | X | H |
|---|---|---|---|
| KP_PG_154 | 7609665.750 | 4673406.161 | 634.1628 |

**Овластено лице**

**Зоран Цветковски**

М.П.

(име, презиме и потпис)

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6845415

Датум на валута
18.09.2024

Назив на налогодавач:
Зоран Цветковски
Бул.Партизански Одреди бр.29/1 кат локал

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
4274962

Износ:
МКД 7697

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
18.09.2024

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

| | |
|---|---|
| ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА | 7288 |
| АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА | 0 |
| ПРОВИЗИЈА | 159 |
| ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ | 250.00 |
| **ВКУПНО ЗА НАПЛАТА** | **7697** |

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6845441

Датум на валута
18.09.2024

Назив на налогодавач:
Зоран Цветковски
Бул.Партизански Одреди бр.29/1 кат локал

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
4274962

Износ:
МКД 255

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Координати од геодетска мрежа

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
18.09.2024

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

| | |
|---|---|
| ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА | 250 |
| АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА | 0 |
| ПРОВИЗИЈА | 5 |
| **ВКУПНО ЗА НАПЛАТА** | **255** |

**РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА**
**АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ**
1109-630/2024 од 18.09.2024 10:14:03

Приемен штембил
1109-630/2024

# Б А Р А Њ Е

**за издавање на податоци од ГКИСКО КРИВА ПАЛАНКА**
Од ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ И КОНСАЛТИНГ ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ, 4274962. БУЛЕВАР ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ БР. 29-1 КАТ 2/ЛОКАЛ 4 , ___.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____,влез_____,кат_____,посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО_____
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: _____, КО: _____.
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____од КЗ/КН, КО_____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: 3661/1.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Подносител на барањето

Дата 18.09.2024

ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,

_____
(име,презиме и потпис)

**РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА**
**АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ**
1109-631/2024 од 18.09.2024 10:16:31

Приемен штембил
1109-631/2024

# Б А Р А Њ Е

**за издавање на податоци од ГКИСКО КРИВА ПАЛАНКА**
Од ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ И КОНСАЛТИНГ ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ, 4274962. БУЛЕВАР ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ БР. 29-1 КАТ 2/ЛОКАЛ 4 , ___.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____,влез_____,кат_____,посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО_____
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: 3661/1, КО: КРИВА ПАЛАНКА - КРИВА ПАЛАНКА
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____од КЗ/КН, КО_____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20.Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: _____.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Подносител на барањето

Дата 18.09.2024

ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,

_____
(име,презиме и потпис)

Цветковски Консалтинг
Друштво за производство, трговија, инжинерски услуги и консалтинг
тел: 070 274 621 e-mail: cvetkovskikonsalting@gmail.com
Бул. Партизански Одреди бр. 29 кат 2 локал 4 (Т.Ц. Буњаковец), Скопје, Македонија
ЕДБ МК 4030991428381 ЕМБС 4274962 Ж-ска: 3000 0000 3086 382 Деп: Комерцијална банка АД - Скопје

**Деловоден број: 190/2-25**
**Врска предмет Наш број: 57/3-24**

# *АНЕКС НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ*
# *ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ*
## *АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА*

***За изработка на Урбанистички проект за изградба на канализациска инфраструктура-главен колекторски систем и изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка***

***Општина Крива Паланка***

***К.О. Крива Паланка***

***К.О. Градец***

***К.О.Конопница***

**“Цветковски Консалтинг” ДООЕЛ СКОПЈЕ**
М-р. Никола Рибароски дипл.геод. инж.

_____

## *СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ*

1. Технички извештај
2. Теренска скица на премерување на катастарска парцела со утврдена фактичка состојба
3. Електронска верзија на геодетскиот елаборат (CD)

# Технички извештај

По барање на Прима Инженеринг ДОО од Скопје изработен е анекс на геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени-ажурирана геодетска подлога За изработка на Урбанистички проект за изградба на канализациска инфраструктура – главен колекторски систем и изградба на пречистителна станица за отпадни води за град Крива Паланка, Општина Крива Паланка.

Овој Анекс се изработува како одговор на Известувањето по констатирани недостатоци со бр.0932-2744/1 од 05.11.2025 издаден од АКН во кој се констатирано следново:

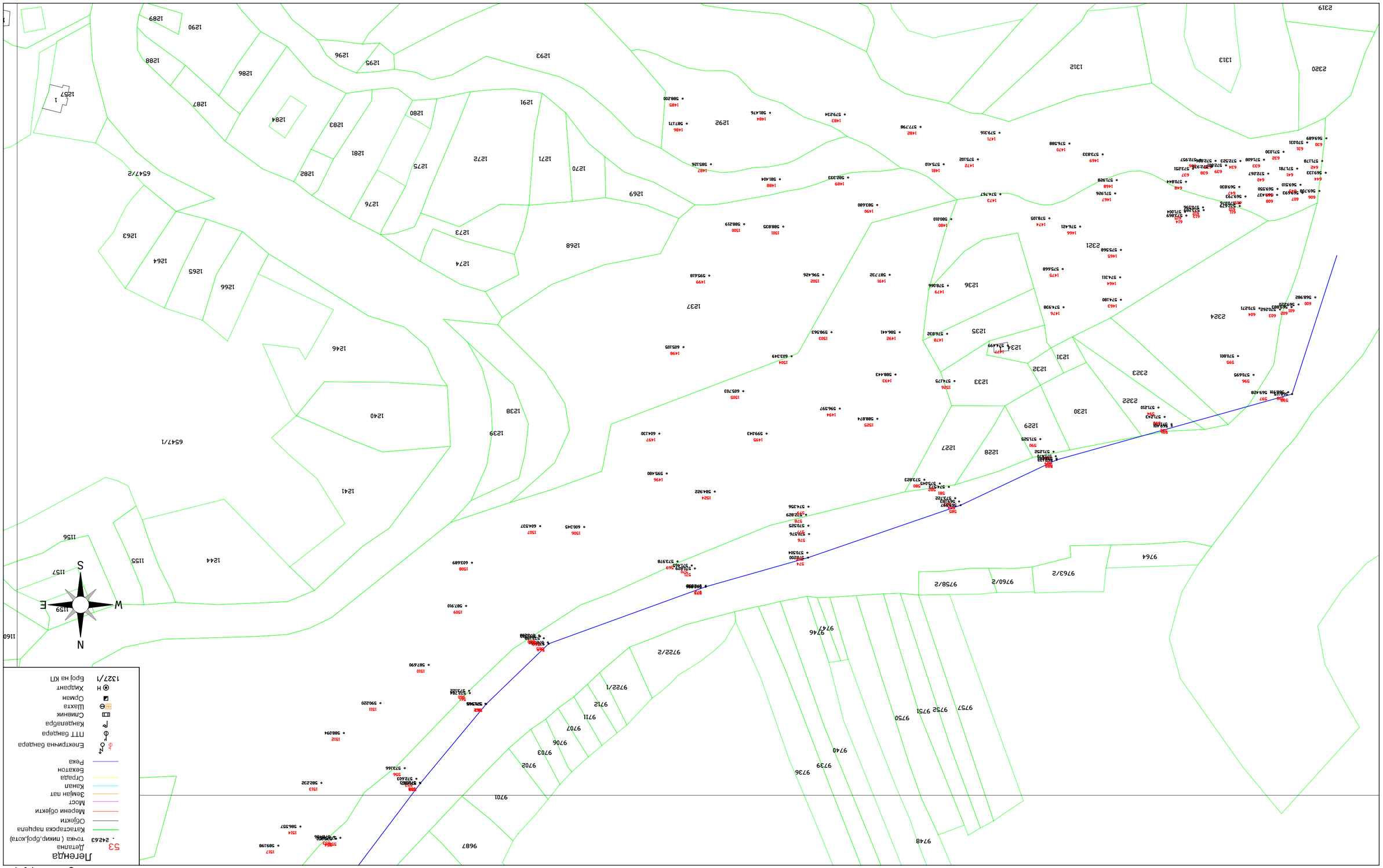
*“Според извештајот од извршеното дигитално преклопување проектниот опфат разработува КО Градец, КО Крива Паланка и КО Конопница додека според геодетскиот елаборат за геодетски работи за посебни намени за ажурирана геодетска подлога разработува само КО Градец и КО Крива Паланка”*

Врз основа на наведеното од Наша страна е констатирано дека е направен превид во Насловната страна како и описот во Теренската скица на премерување и КО Конопница е додаден.

Изработил:

М.П. Зоран Цветковски дипл. геод.инж.

_____




Легенда

Делетина

53

точка ( никнр,дрол,кота)

. 24263

Катастарска парцела

Објекти

Мерени објекти

Мост

Земјен пат

Канал

Ограда

Река

Електрична бандера

ПТТ бандера

Канделабра

Сливник

Шахта

Дрвја

Хидрант

1327/1

Број на КП

N

S

W

E

Цветковски Консалтинг

Скица бр. 1

Размер 1:1000

Скица за делбена нафтогасна парцела.

Дегенда

53 Дегтяна

точка ( пикир,фрој.кота)

. 24263

Катастарска парцела

Објекти

Мерени објекти

Мост

Земјен пат

Канал

Ограда

Експатон

Река

Електрична бандера

ПТТ бандера

Канделабра

Споменик

Шахта

Дрвен

Хидрант

Број на КП

1327/1

N

S

W

E

1

1180

1178/1

1179

1175

1176

1181

1182

1186

1187

1188

1189

1192

1195

1196

1197

1198/1

1198/2

1199

1200

1202

1203

1204

1205

1206

1207

1208

1209

1210

1211

1212

1213

1214

1215

1216

1217

1218

1219

1220

1221

1222

1223

1224/1

1224/2

1224/3

1226

9657

9646

9647

9648

9649

9658

9662

9663

9664

9665

9666

9667

9676

9677

9678

9679

9686

9687

10129

Цветковски Консалтинг

Катастарска општина Чучулига

Катастарски план

Геодетски елаборат бр.0401

Размер 1:1000

Ucbetkobcku konca/tnht

ufllr wsф wsRAфlфjtlflrlujфnrlф slwf

lфlrwrlфlflflt!rlflrlф wfwuf mф

tocation:1000

sf jtoHju

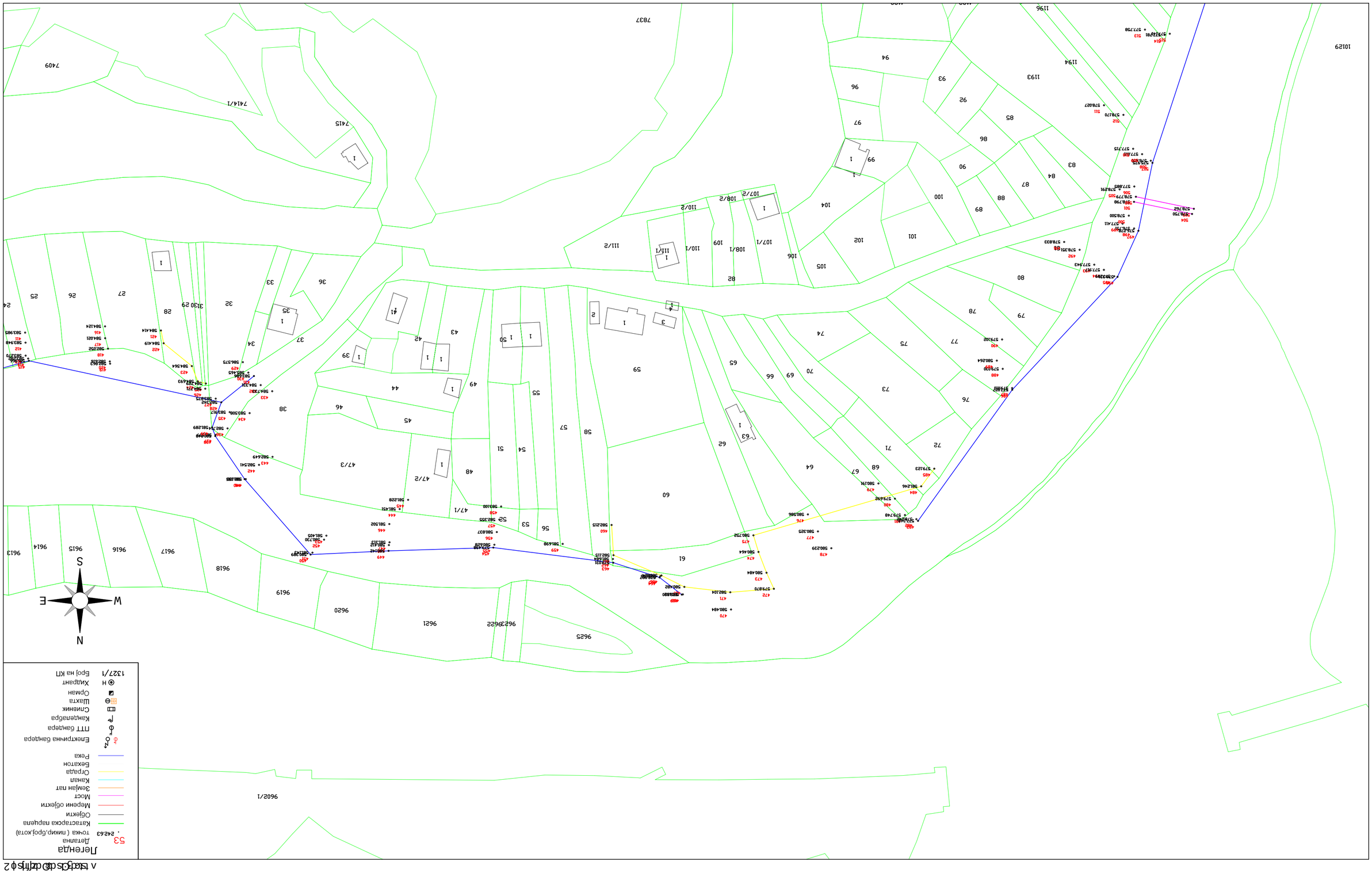
sf stodpot ovcoxo

sf sudsfdfho

Aterna/a 3

R.tocatsstdz

1stocuza sjlsstsmfqf nqffdzqjtsh.qdq.



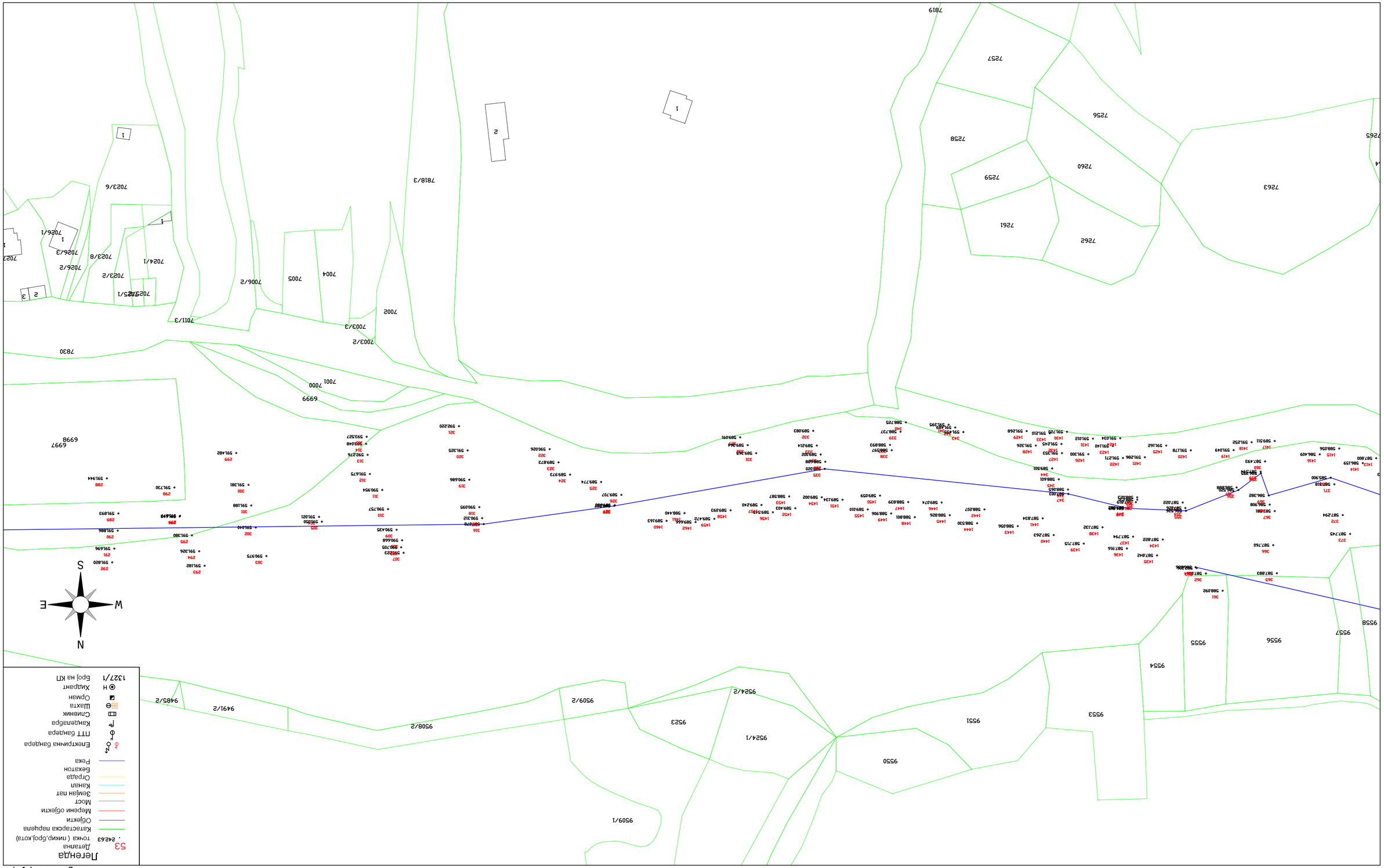
Кадастрална карта

Цветковски Консалтинг

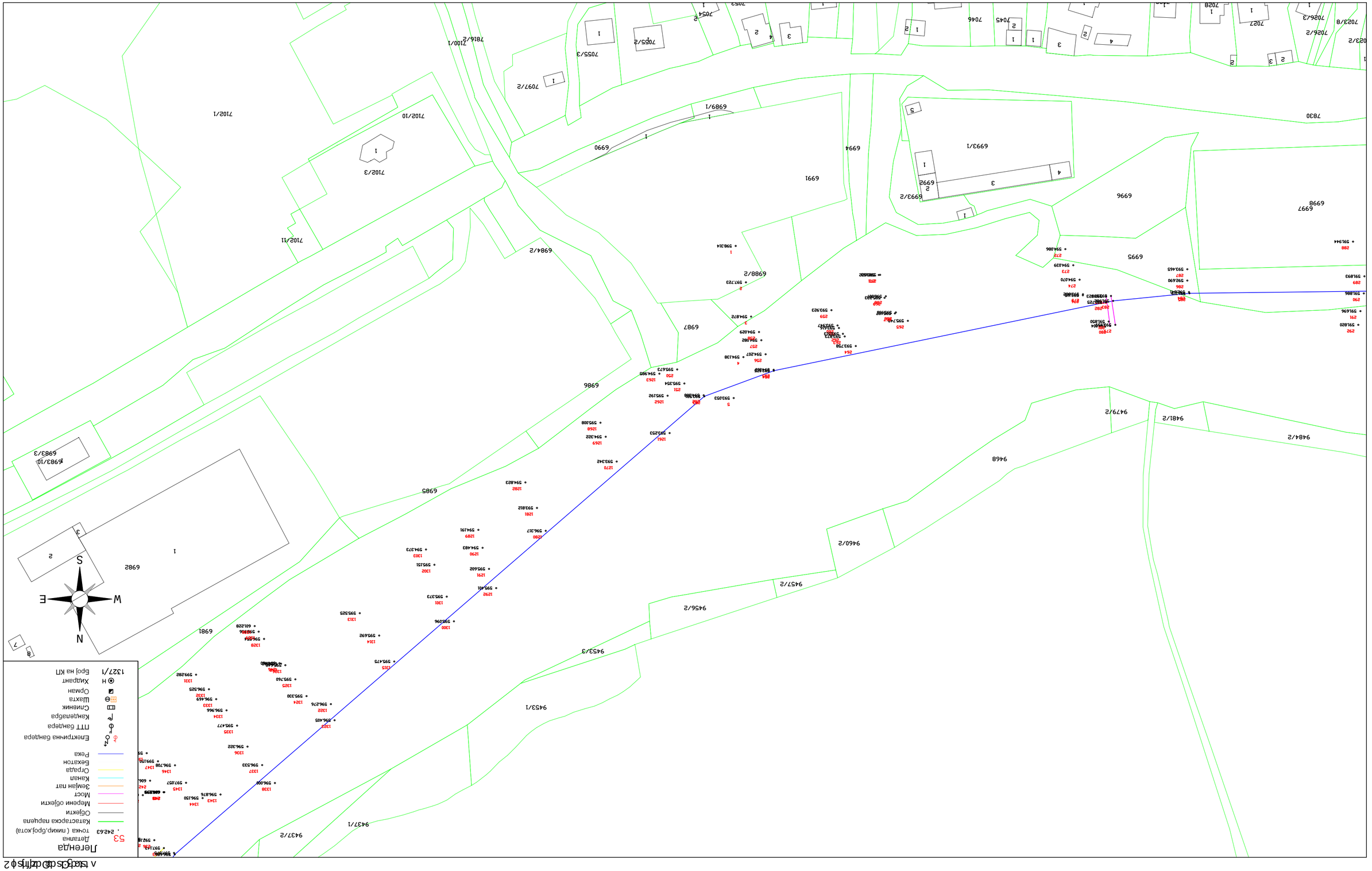
Легенда

- Електронна бележка
- ПТТ бележка
- Кадастрална граница
- Сливник
- Шахта
- Ограда
- Хидрант
- Бул на КП
- Сграда
- Друго
- Вода
- Мера
- Мост
- Граница на землище
- Граница на населено място
- Граница на поземлен имот
- Граница на сграда
- Граница на урбанизирана територия
- Граница на урбанизирана територия
- Граница на урбанизирана територия

Разположение на имот с идентификатор 77380.952.9558 по кадастралната карта на гр. Ветрен


Легенда
53 Дължина
. 242.63 точка ( линия,брой,кота)
Кадастрална територия
Обекти
Имоти
Земен път
Канал
Отрязък
Бетатон
Река
Електрическа мрежа
ПТТ мрежа
Кадастрален репер
Сграда
Стопанска постройка
Надпис
Граници на поземлени имоти
Граници на сгради
Граници на самостоятелни обекти
Граници на етажи
Граници на ЕТ
Граници на ЕС
Граници на ЕП
Граници на ЕЗ
Граници на ЕО
Граници на ЕЖ
Граници на ЕЗП
Граници на ЕЗС
Граници на ЕЗЖ
Граници на ЕЗО
Граници на ЕЗЗ
Граници на ЕЗЗП
Граници на ЕЗЗС
Граници на ЕЗЗЖ
Граници на ЕЗЗО
Граници на ЕЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗО
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗ
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗП
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗС
Граници на ЕЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЗЖ
Граници на ЕЗ

Приложение 1 към заповед за изменение на кадастралната карта




Цветковски Консалтинг

Цветковски Консалтинг

Цветковски Консалтинг

Ucbetkobcku konca∧tnht

ufll ysфysяafф1ф1flf ftuldhnf1ф si ys
1фlfvtl фlflflflrflф vuf vuf mфf
tQdjte1:1000

sf ivcHjy
sf svdcpo1 ovcxpco
sf svdsfjdfho

Legend
Letanna
53 точка ( nuxnp.фpol.kota) 24263
Katactapcka napuena
Obekta
Mepeni o6ekta
Most
Zemjan nat
Kanal
Orpada
Bexatoh
Peka
Enektpuna 6anaepa
TTT 6anaepa
Kananizepa
Cnuenuk
Wakta
Opman
H Xuapant
1327/1 Spoj na KI

S
W
E
N

A vsedcsdcdfhsф2



R ltocbtsscfdz
1 tsecdza ajkscbnfqf ndfjdzqjtsh.qdqa.

Цветковски Консалтинг

Скица на поземлен имот
с идентификатор 67800.663.6620
по кадастралната карта
на с. Оряховица, общ. Свищов

Легенда
53 Дължина
. 4&63 точка ( пикир.фот.кота)
Катастрална граница
Сграда
Мерени обекти
Обекти
Мост
Земен път
Канал
Ограда
Бехатон
Река
Електрическа мрежа
ПТТ мрежа
Кадастрална мрежа
Сливник
Шахта
Оризи
Жилищен
Път на КП

Скица е изработена въз основа на
кадастралната карта и кадастралните
регистри, одобрени със Заповед
№ РД-18-48/07.08.2009 г. на ИД на АГКК

Мащаб 1:1000

Дата на създаване: 08.10.2025 г.

Скица за изработване на проект за изграждане на

Цветковски Консалтинг

Мащаб 1:1000

Дата на снимане

Дата на скицата

Легенда

53 Детайна

. 24563 точка ( нивел.бол.кота)

Кадастрална парцела

Обекти

Мерени обекти

Мост

Земен път

Канал

Сграда

Бехатон

Река

Електрическа мрежа

ПТТ мрежа

Кадастър

Сливник

Шахта

Орман

Жилищен

Бол на КП

1327/1

N

S

W

E

3966/12

3966/1

3963

3788/2

3788/1

3788/9

3788/10

3787

3785

3786

3783

3780/5

3780/4

3780/3

3780/2

3780/1

3779

3778

3777

3776

3775

3774/2

3774/1

3772/3

3772/2

3772/1

3771/3

3771/2

3771/1

3770/3

3770/2

3770/1

3769/7

3769/6

3769/5

3769/3

3769/9

3764

3763

3762

3789

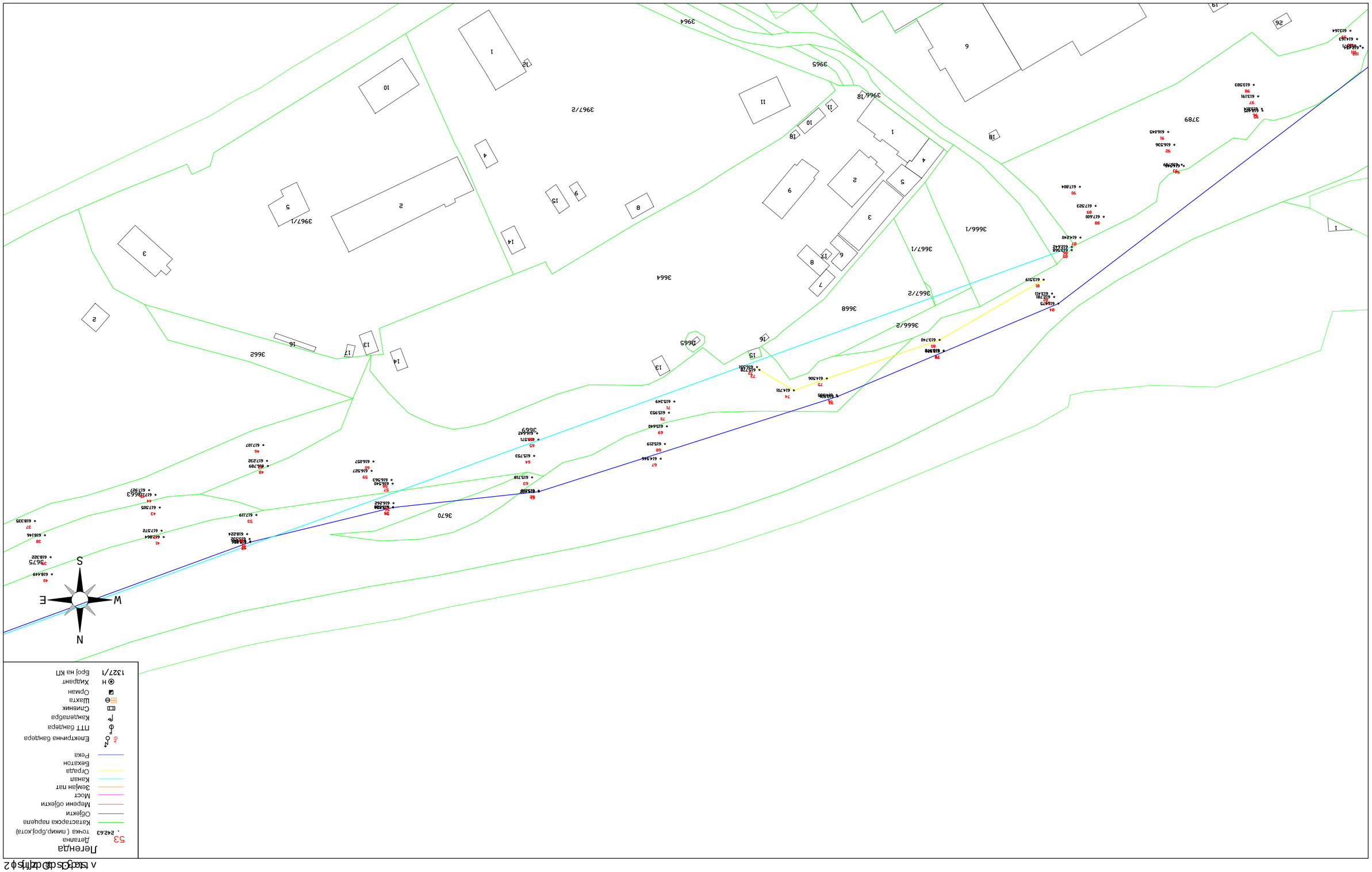
3784/1

4646/1

4646/2

Лист 10

Разположение на имота в кадастралната карта.


Легенда
53 Детайл
точка ( пикир.,рол.кота)
Катастрална граница
Обекти
Мерени обекти
Мост
Канал
Зелен пат
Ограда
Стълб
Ел. стълб
ПТТ кабел
Електрическа мрежа
Сграда
Улица
Храм
Х Хидрант
Път на КК
Северозападна България
Изготвил: инж. Цветелина Стоянова
Мащаб 1:1000
Дата: 10.2025 г.
Координатна система 1970 г.
Списък на координатите на точките от кадастралната карта.
Списък на координатите на точките от кадастралната карта.
Списък на координатите на точките от кадастралната карта

Лист 11

Разработил: инж. Димитър Стоянов

Цветковски Консалтинг

Скица 1:1000

Дата: 15.04.2026 г.

Мащаб 1:1000

Легенда

53 Дължина

. 42.63 точка ( инжир.фот.кота)

Кадастрална граница

Обекти

Мерени обекти

Мост

Земян път

Канал

Ограда

Бехатон

Река

Електрическа банкера

ПТТ банкера

Канализационна

Сливник

Шахта

Ограда

Н Хидрант

132/1 Път на КЛ

N

E

S

W

3432

3440

3437

3443/1

3444/2

3443/2

3450/2

3449

3448/1

3447/1

3452

3454/2

3456

4640/1

3661/2

3661/1

3662

3670

3675

3663

3660

Република Северна Македонија
**Агенција за катастар на недвижности**

Republika e Maqedonisë së Veriut
**Agjencia e kadastrës së paluajtshmërive**

Бр. / Nr. _____
Дата: / Me datë: _____, Скопје / Shkup

Трифун Хаџи Јанев бр.4
/ Trifun Hazhi Janev nr.4
1000 Скопје / Shkup
Тел. / Tel. (02) 3063 [illegible]
Факс: / Fax. (02) 3063 [illegible]
Е-пошта: / Posta e-: mfo@katastar.gov.mk
Сајт: / Faqja: www.katastar.gov.mk

0932-2744/2
5.11.2025

**ДО: „ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ“ ДООЕЛ - СКОПЈЕ**

**ПРЕДМЕТ: Известување по констатирани недостатоци**
Број на постапка во Е-Урбанизам за ПИМ со број: 75817
Ваш бр. / од 29.10.2025 год.
Наш бр. 0932 – 2744/1 од 30.10.2025 год.

Почитувани,

До Агенцијата за катастар на недвижности, иницирате постапка за мислење за утврдена состојба по извршено споредување на податоците од за Урбанистички проект за изградба на линиска инфраструктура - Главен колекторски систем за Општина Крива Паланка, изработен од „ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ“ ДООЕЛ - СКОПЈЕ со тех.бр. 24 – 07/2025 од 09.2025 година, со податоците од катастарскиот план, врз основа на член 47 став 8 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20 ,111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 101/25 и 127/2025).

Агенцијата за катастар на недвижности изврши увид на доставената документација и го констатира следново:

- Според ***извештајот од извршеното дигитално преклопување*** проектниот опфат разработува КО Градец, КО Крива Паланка и КО Конопница додека според ***геодетскиот елаборат за геодетски работи за посебни намени за ажурирана геодетска подлога*** разработува само КО Градец и КО Крива Паланка.

Врз основа на горенаведеното ве известуваме дека не се исполнети условите за издавање на позитивно мислење.

**Прилог**: Извештај од утврдена состојба по извршено споредување.

Со почит,

Изработил: д.и.а Илир Сламник, помлад соработник.
Контролирал/Одобрил: м-р Билјана Ајтарска, раководител на одделение.

**Директор**

**Иван Живковски**

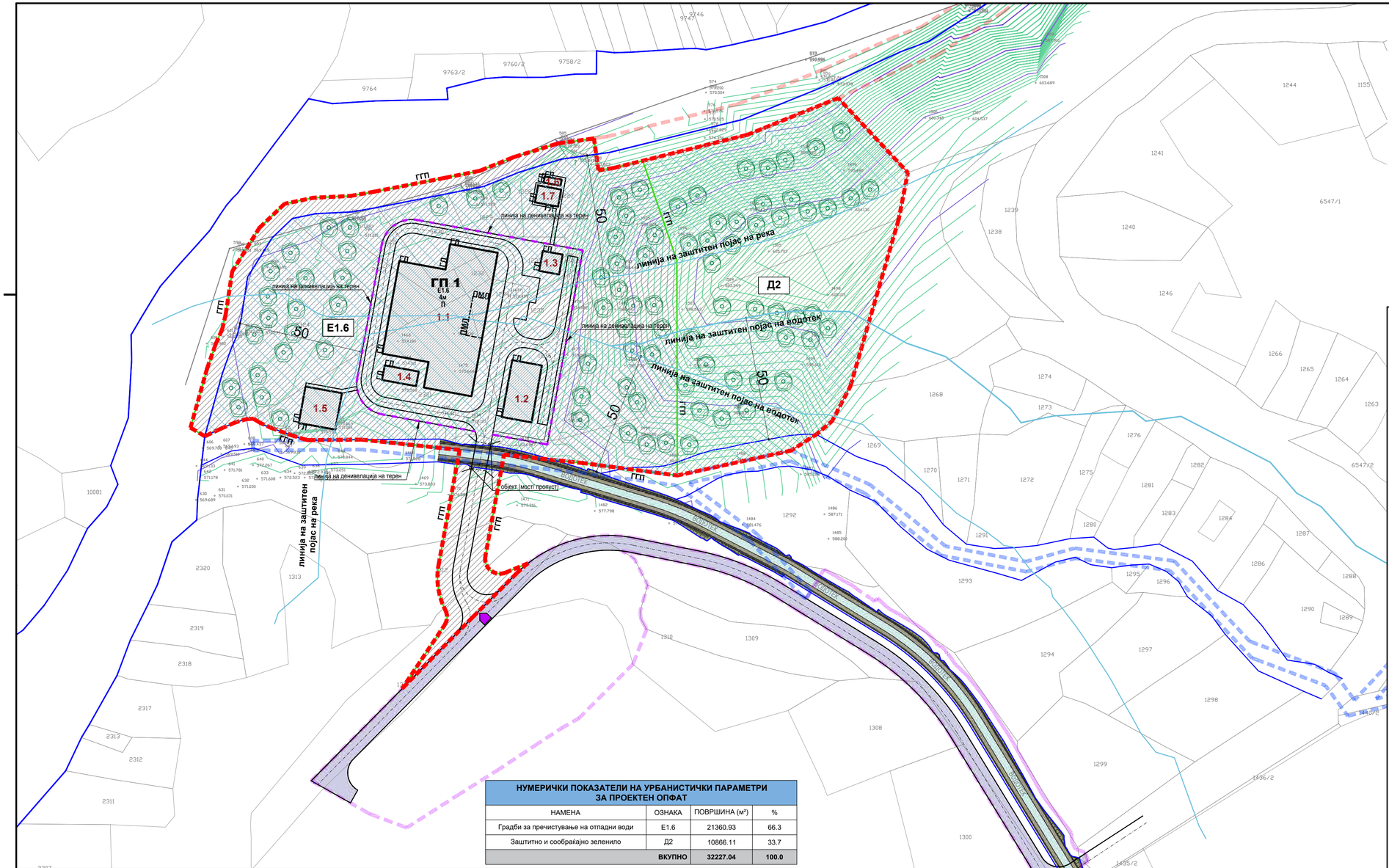
Место за Дигитални потписи

Изработил Контролирал Одобрил Согласен Директор

# Б.Графички дел

# СОДРЖИНА НА ГРАФИЧКИ ДЕЛ
# НА ПЛАНСКИ ДЕЛ ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ


- Цртеж број 4
  Урбанистичко решение за проектен опфат – површини за градење М=1:1000
- Цртеж број 5
  Урбанистичко решение за проектен опфат -
  внатрешнен стационарен и динамички сообраќај и нивелманско решение М=1:1000
- Цртеж број 6
  Урбанистичко решение за проектен опфат -
  приклучоци и водови на водоводна и канализациона инфраструктура М=1:1000
- Цртеж број 7
  Урбанистичко решение за проектен опфат -
  приклучоци и водови на електрична и телекомуникациска инфраструктура М=1:1000
- Цртеж број 8
  Урбанистичко решение за проектен опфат - партер и зеленило М=1:1000
- Цртеж број 9
  Урбанистичко решение за проектен опфат – синтезен приказ М=1:1000




граница на проектен опфат на УП за изградба на линиска инфраструктура - главен колекторски систем за Општина Крива Паланка

граница на проектен опфат на УП за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка

граница на плански опфат на УПВНМ за Депонија

планирана пристапна улица (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница место викано Габрика, општина Крива Паланка)

регулиран водотек (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница место викано Габрика, општина Крива Паланка)

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
# ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ ПОВРШИНИ ЗА ГРАДЕЊЕ

**ЛЕГЕНДА**

- граница на проектен опфат П = 32 227.04м² (3.22ха)
- ГГП — граница на градежна парцела
- линија на наменска зона
- ГЛ — градежна линија
- **ГП 1** — нумерација на градежна парцела
- **1.1** — нумерација на градба
- **4м** — максимална височина до венец
- **П** — максимален број на катови
- линија на денивелација на терен
- влез во градежна парцела
- река/ водотек
- заштитен појас на река/ водотек
- ГЛ — површина за градење ограничена со градежни линии со катност П и височина 4м и 5м
- ПМД — површина за градење ограничена со помошни градежни линии со катност П и височина 7.5м

**НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ**

- **E1.6** — E1.6 - Градби за пречистување на отпадни води
- **Д2** — Д2 - Заштитно и сообраќајно зеленило

N

M=1:1000
0 10 20 40 60 80 100м

**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**

| НАМЕНА | ОЗНАКА | ПОВРШИНА (м²) | % |
|---|---|---|---|
| Градби за пречистување на отпадни води | E1.6 | 21360.93 | 66.3 |
| Заштитно и сообраќајно зеленило | Д2 | 10866.11 | 33.7 |
| | **ВКУПНО** | **32227.04** | **100.0** |

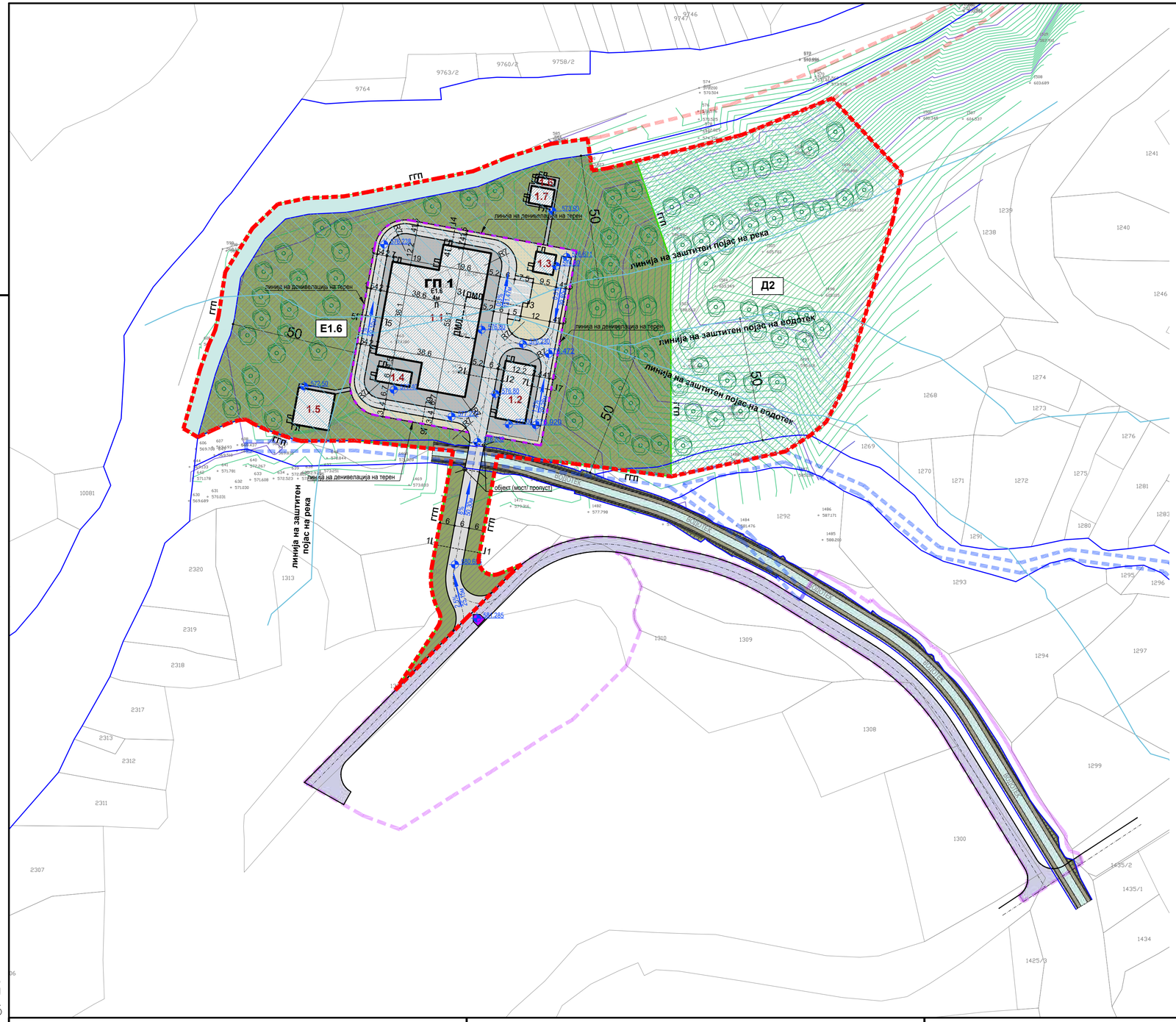
**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 1**

| Градежна парцела (ГП) | Намена | Површина на градежна парцела (м²) | Број на објект | Вид на градба | Површина за градење (м²) | Вкупна изградена површина (м²) | Катност | Максимална височина до венец (м¹) | Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) | Процент на изграденост % | Коефициент на искористеност | Паркирање |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | E1.6 | 21360.93 | 1.1 | СБР базени и силоси за талог | 1882.26 | 1882.26 | П | 4; 7.5 | 576.80 | 8.81 | 0.088 | Во рамки на ГП |
| | | | 1.2 | Командeн објект | 285.48 | 285.48 | П | 5 | 576.80 | 1.34 | 0.013 | |
| | | | 1.3 | Приемна станица за септички талог | 67.24 | 67.24 | П | 4 | 576.80 | 0.31 | 0.003 | |
| | | | 1.4 | Електро објект со агрегат | 84.00 | 84.00 | П | 4 | 577.40 | 0.39 | 0.004 | |
| | | | 1.5 | Резервоар за вода со пумпна станица | 225.00 | 225.00 | П | 4 | 572.50 | 1.05 | 0.011 | |
| | | | 1.6 | Груба решетка | 17.50 | 17.50 | П | 4 | 573.90 | 0.08 | 0.001 | |
| | | | 1.7 | Пумпна станица | 66.50 | 66.50 | П | 4 | 573.90 | 0.31 | 0.003 | |
| | | | | **ВКУПНО:** | 2627.98 | 2627.98 | | | | 12.30 | 0.123 | |

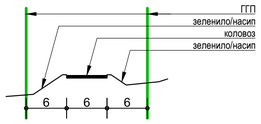

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ


| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ | **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** | | |
| ПРИЛОГ | **УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ ПОВРШИНИ ЗА ГРАДЕЊЕ** | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА: 1/1000 | ЦРТЕЖ БРОЈ | **04** |

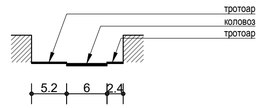
| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078 |
| УПРАВИТЕЛ | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК | КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544 |
| ПЛАНЕР | САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 25-07/2025 |



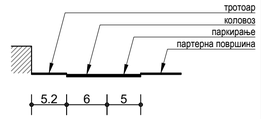

## ПРЕСЕК "1-1"



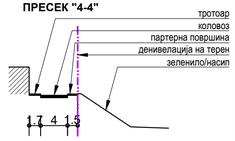

## ПРЕСЕК "2-2"



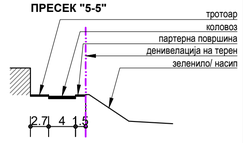

## ПРЕСЕК "3-3"



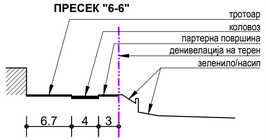

## ПРЕСЕК "4-4"



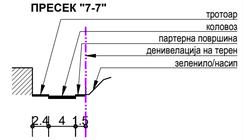

## ПРЕСЕК "5-5"




## ПРЕСЕК "6-6"




## ПРЕСЕК "7-7"




граница на проектен опфат на УП за изградба на линиска инфраструктура - главен колекторски систем за Општина Крива Паланка

граница на проектен опфат на УП за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Кононица, Општина Крива Паланка

граница на плански опфат на УПВНМ за Депонија

планирана пристапна улица (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Кононица место викано Габрика, општина Крива Паланка)

регулиран водотек (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Кононица место викано Габрика, општина Крива Паланка)

### НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОВРШИНИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 1

| Градежна парцела (ГП) | Површина на градежна парцела ГП (м²) | Намена на површини | Површина (м²) | Процент на застапеност во ГП (%) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 21360.93 | Површина за градење | 2627.98 | 12.30 |
| | | Сообраќајна површина | 2131.01 | 9.98 |
| | | Пешачка партерна површина | 1563.51 | 7.32 |
| | | Партерна површина со ризла | 983.21 | 4.60 |
| | | Зеленило | 12420.14 | 58.14 |
| | | Река (согласно АКН) | 1470.37 | 6.88 |
| | | Регулиран водотек | 164.70 | 0.77 |

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ ВНАТРЕШНЕН СТАЦИОНАРЕН И ДИНАМИЧКИ СООБРАЌАЈ И НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ

### ЛЕГЕНДА

граница на проектен опфат П = 32 227.04м² (3.22ха)

ГГП граница на градежна парцела

линија на наменска зона

ГЛ градежна линија

**ГП 1** нумерација на градежна парцела

**1.1** нумерација на градба

**4м** максимална височина до венец

**П** максимален број на катови

линија на денивелација на терен

влез во градежна парцела

река/ водотек

заштитен појас на река/ водотек

ГП површина за градење ограничена со градежни линии со катност П и височина 4м и 5м

ПМЛ површина за градење ограничена со помошни градежни линии со катност П и височина 7.5м

**СООБРАЌАЈ**

елементи на сообраќајница

осовина на сообраќајница

0.3% 131.47м подолжен нивелман на улица

576.238 нивелманска пресечна точка

коловоз/ паркиралиште

пешачка површина

партерна површина

река (согласно АКН)

### НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ

**Е1.6** Е1.6 - Градби за пречистување на отпадни води

**Д2** Д2 - Заштитно и сообраќајно зеленило

N

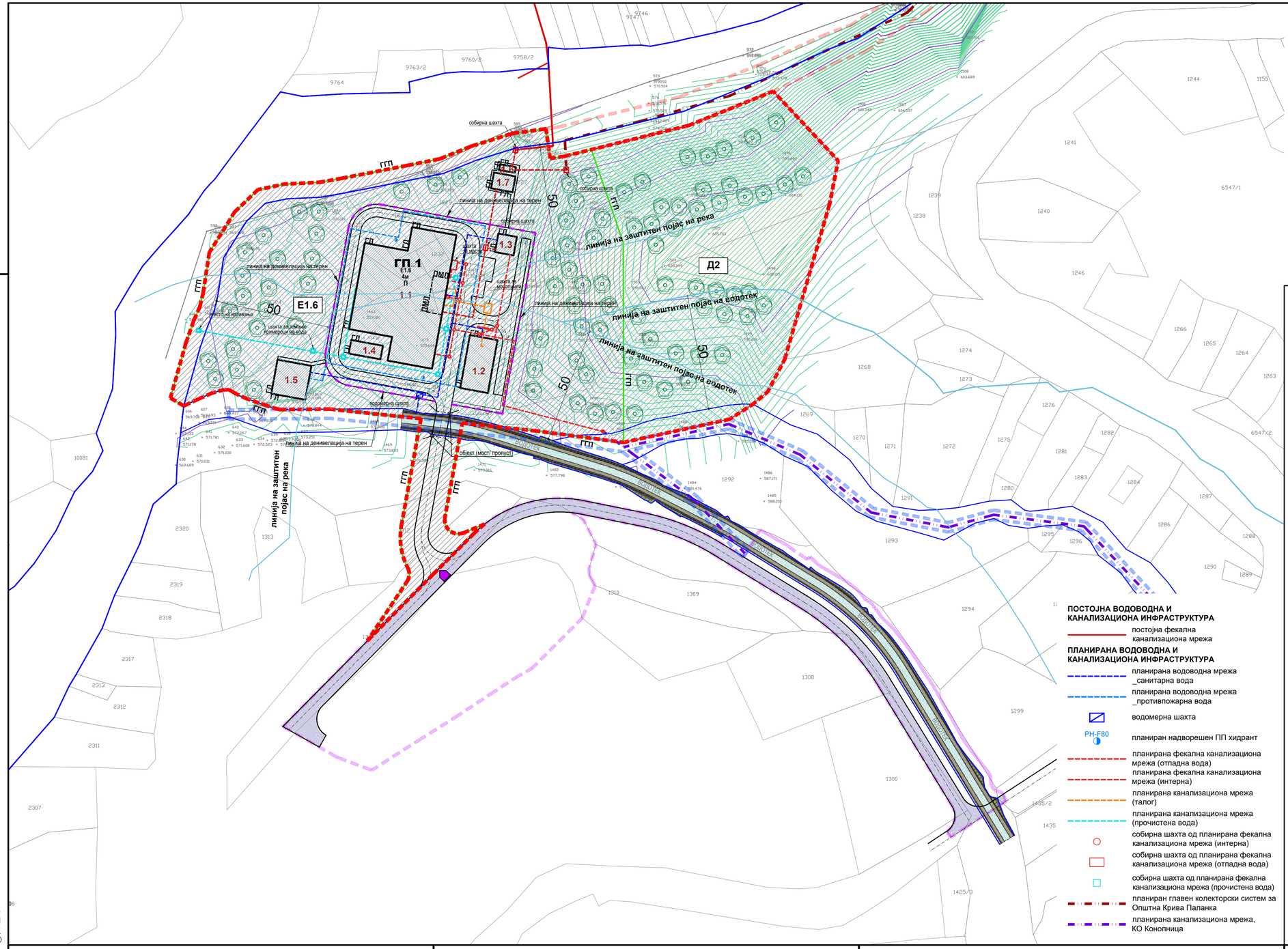
М=1:1000

0 10 20 40 60 80 100м


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ


| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ | УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | |
| ПРИЛОГ | УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ ВНАТРЕШНЕН СТАЦИОНАРЕН И ДИНАМИЧКИ СООБРАЌАЈ И НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА: 1/1000 | ЦРТЕЖ БРОЈ | 05 |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078 |
| УПРАВИТЕЛ | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК | КИРИЛ ЦЕКОВ, dia овластување 0.0544 |
| ПЛАНЕР | САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, dia |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 25-07/2025 |




граница на проектен опфат на УП за изградба на линиска инфраструктура - главен колекторски систем за Општина Крива Паланка

граница на проектен опфат на УП за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Кононица, Општина Крива Паланка

граница на плански опфат на УПВНМ за Депонија

планирана пристапна улица (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Кононица место викано Габрика, општина Крива Паланка)

регулиран водотек (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Кононица место викано Габрика, општина Крива Паланка)

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
# ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ ПРИКЛУЧОЦИ И ВОДОВИ НА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

**ЛЕГЕНДА**

граница на проектен опфат П = 32 227.04м² (3.22ха)

ГГП граница на градежна парцела

линија на наменска зона

ГЛ градежна линија

**ГП 1** нумерација на градежна парцела

**1.1** нумерација на градба

**4м** максимална височина до венец

**П** максимален број на катови

линија на денивелација на терен

влез во градежна парцела

река/ водотек

заштитен појас на река/ водотек

ГЛ површина за градење ограничена со градежни линии со катност П и височина 4м и 5м

ПМЛ површина за градење ограничена со помошни градежни линии со катност П и височина 7.5м

**НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ**

**Е1.6** Е1.6 - Градби за пречистување на отпадни води

**Д2** Д2 - Заштитно и сообраќајно зеленило

**ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

постојна фекална канализациона мрежа

**ПЛАНИРАНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

планирана водоводна мрежа _санитарна вода

планирана водоводна мрежа _противпожарна вода

водомерна шахта

PH-F80 планиран надворешен ПП хидрант

планирана фекална канализациона мрежа (отпадна вода)

планирана фекална канализациона мрежа (интерна)

планирана канализациона мрежа (талог)

планирана канализациона мрежа (прочистена вода)

собирна шахта од планирана фекална канализациона мрежа (интерна)

собирна шахта од планирана фекална канализациона мрежа (отпадна вода)

собирна шахта од планирана фекална канализациона мрежа (прочистена вода)

планиран главен колекторски систем за Општина Крива Паланка

планирана канализациона мрежа, КО Кононица

N

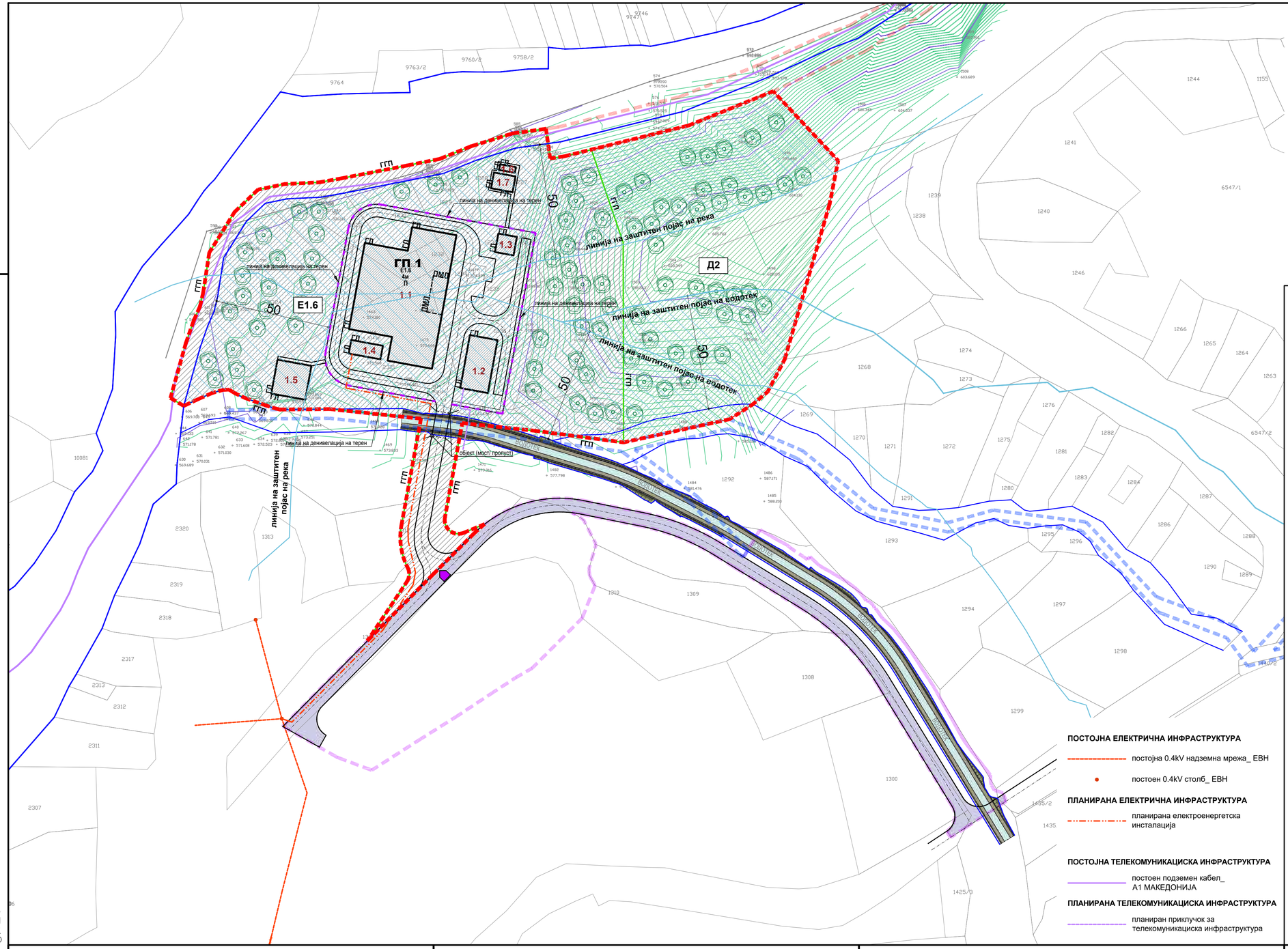
М=1:1000

0 10 20 40 60 80 100м


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ


| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ | **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** | | |
| ПРИЛОГ | **УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ ПРИКЛУЧОЦИ И ВОДОВИ НА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА** | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА: 1/1000 | ЦРТЕЖ БРОЈ | 06 |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078 |
| УПРАВИТЕЛ | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК | КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544 |
| ПЛАНЕР | САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 25-07/2025 |




граница на проектен опфат на УП за изградба на линиска инфраструктура - главен колекторски систем за Општина Крива Паланка

граница на проектен опфат на УП за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Конопница, Општина Крива Паланка

граница на плански опфат на УПВНМ за Депонија

планирана пристапна улица (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница место викано Габрика, општина Крива Паланка)

регулиран водотек (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница место викано Габрика, општина Крива Паланка)

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
# ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
# ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ
# ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ ПРИКЛУЧОЦИ И ВОДОВИ НА ЕЛЕКТРИЧНА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

**ЛЕГЕНДА**

- граница на проектен опфат П = 32 227.04м² (3.22ха)
- ГГП — граница на градежна парцела
- линија на наменска зона
- ГЛ — градежна линија
- **ГП 1** — нумерација на градежна парцела
- **1.1** — нумерација на градба
- **4м** — максимална височина до венец
- **П** — максимален број на катови
- линија на денивелација на терен
- влез во градежна парцела
- река/ водотек
- заштитен појас на река/ водотек
- ГЛ — површина за градење ограничена со градежни линии со катност П и височина 4м и 5м
- ПМД — површина за градење ограничена со помошни градежни линии со катност П и височина 7.5м

**НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ**

- **Е1.6** — Е1.6 - Градби за пречистување на отпадни води
- **Д2** — Д2 - Заштитно и сообраќајно зеленило

N

М=1:1000
0 10 20 40 60 80 100м

**ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- постојна 0.4kV надземна мрежа_ ЕВН
- постоен 0.4kV столб_ ЕВН

**ПЛАНИРАНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- планирана електроенергетска инсталација

**ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

- постоен подземен кабел_ А1 МАКЕДОНИЈА

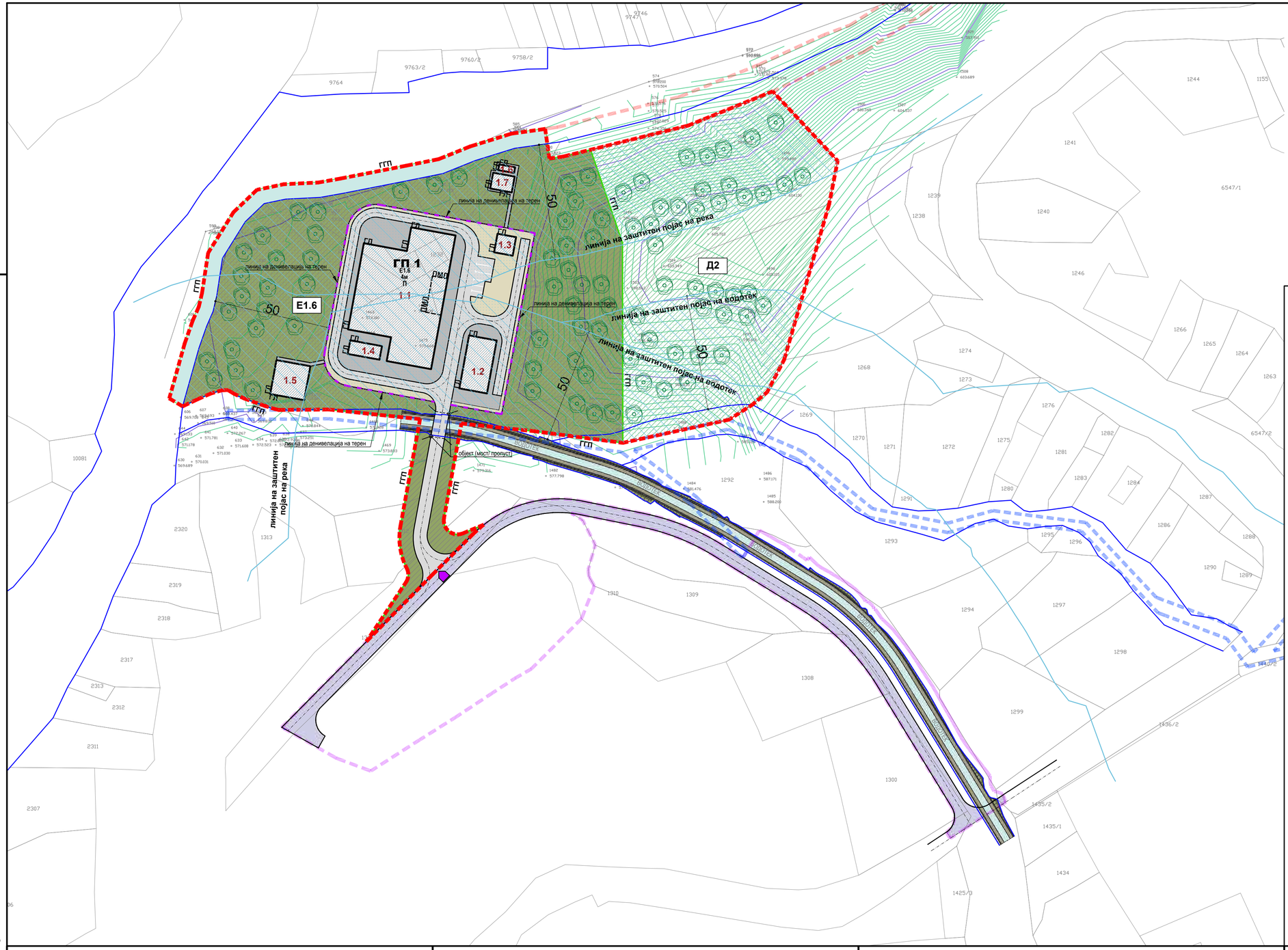
**ПЛАНИРАНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

- планиран приклучок за телекомуникациска инфраструктура


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ


| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ | УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | |
| ПРИЛОГ | УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ ПРИКЛУЧОЦИ И ВОДОВИ НА ЕЛЕКТРИЧНА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА: 1/1000 | ЦРТЕЖ БРОЈ | 07 |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078 |
| УПРАВИТЕЛ | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК | КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544 |
| ПЛАНЕР | САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 25-07/2025 |




граница на проектен опфат на УП за изградба на линиска инфраструктура - главен колекторски систем за Општина Крива Паланка

граница на проектен опфат на УП за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Кононица, Општина Крива Паланка

граница на плански опфат на УПВНМ за Депонија

планирана пристапна улица (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Кононица место викано Габрика, општина Крива Паланка)

регулиран водотек (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Кононица место викано Габрика, општина Крива Паланка)

**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОВРШИНИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 1**

| Градежна парцела (ГП) | Површина на градежна парцела ГП (м²) | Намена на површини | Површина (м²) | Процент на застапеност во ГП (%) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 21360.93 | Површина за градење | 2627.98 | 12.30 |
| | | Сообраќајна површина | 2131.01 | 9.98 |
| | | Пешачка партерна површина | 1563.51 | 7.32 |
| | | Партерна површина со ризла | 983.21 | 4.60 |
| | | Зеленило | 12420.14 | 58.14 |
| | | Река (согласно АКН) | 1470.37 | 6.88 |
| | | Регулиран водотек | 164.70 | 0.77 |

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
# ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
# ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ
# ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
## ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО

**ЛЕГЕНДА**

граница на проектен опфат П = 32 227.04м² (3.22ха)
ГГП граница на градежна парцела
линија на наменска зона
ГЛ градежна линија
**ГП 1** нумерација на градежна парцела
**1.1** нумерација на градба
**4м** максимална височина до венец
**П** максимален број на катови
линија на денивелација на терен
влез во градежна парцела
река/ водотек
заштитен појас на река/ водотек

ГЛ површина за градење ограничена со градежни линии со катност П и височина 4м и 5м
ПМЛ површина за градење ограничена со помошни градежни линии со катност П и височина 7.5м

**ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО**

коловоз/ паркиралиште
пешачка површина
партерна површина
река (согласно АКН)
ниско зеленило
високо зеленило

**НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ**

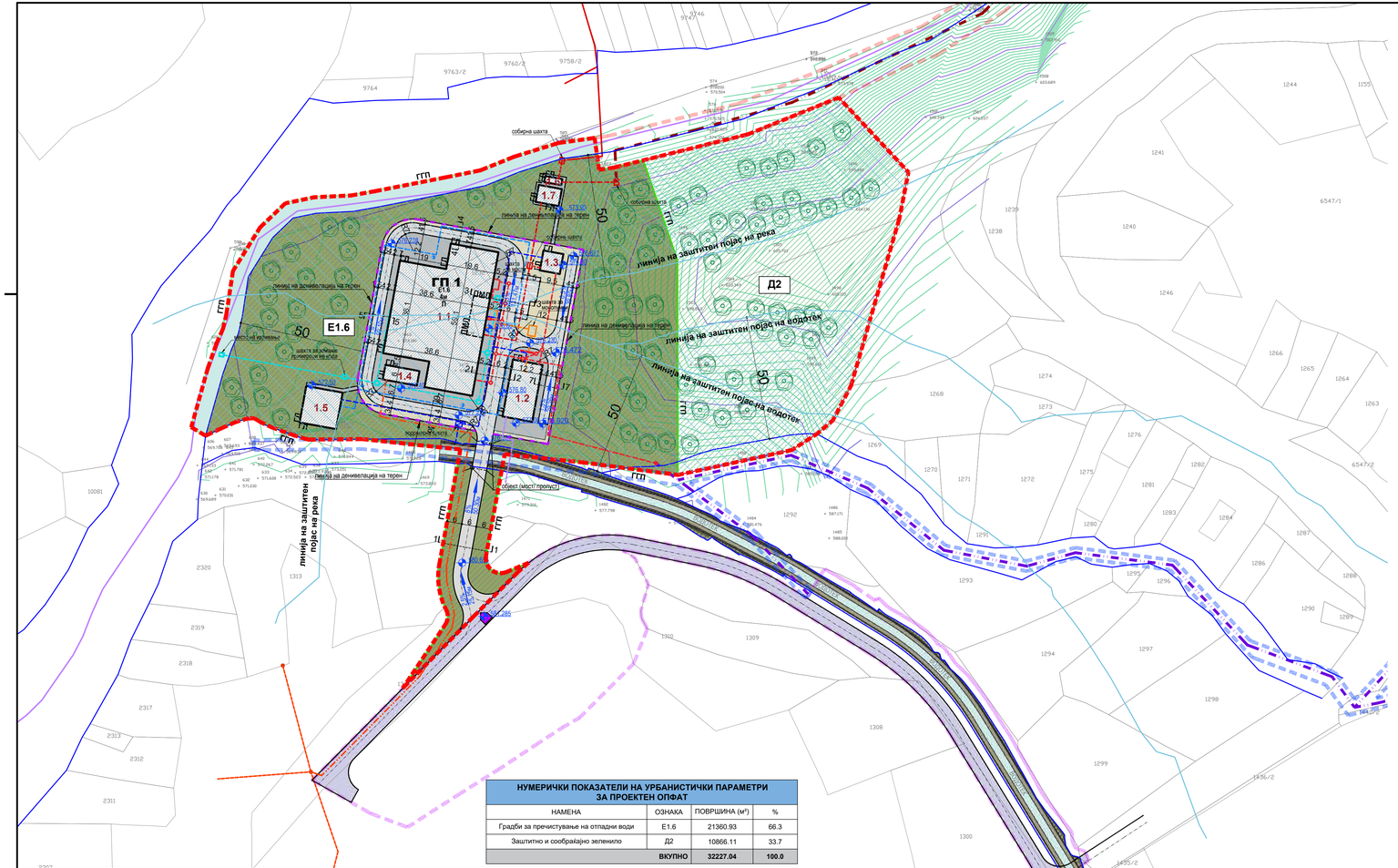
**Е1.6** Е1.6 - Градби за пречистување на отпадни води
**Д2** Д2 - Заштитно и сообраќајно зеленило

N

М=1:1000
0 10 20 40 60 80 100м


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ


| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ | **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** | НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| | | ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078 |
| | | УПРАВИТЕЛ | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| ПРИЛОГ | **УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО** | ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК | КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544 |
| | | ПЛАНЕР | САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ **08** | ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 25-07/2025 |



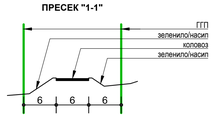

## НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

| НАМЕНА | ОЗНАКА | ПОВРШИНА (м²) | % |
|---|---|---|---|
| Градби за пречистување на отпадни води | Е1.6 | 21360.93 | 66.3 |
| Заштитно и сообраќајно зеленило | Д2 | 10866.11 | 33.7 |
| | **ВКУПНО** | **32227.04** | **100.0** |

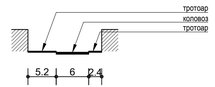
## НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 1

| Градежна парцела (ГП) | Намена | Површина на градежна парцела (м²) | Број на објект | Вид на градба | Површина за градење (м²) | Вкупна изградена површина (м²) | Катност | Максимална височина до венец (м') | Висинска кота на приземје тротоар (мнв) | Процент на изграденост % | Коефициент на искористеност | Паркирање |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е1.6 | 21360.93 | 1.1 | СБР базени и силоси за талог | 1882.26 | 1882.26 | П | 4; 7.5 | 576.80 | 8.81 | 0.088 | Во рамки на ГП |
| | | | 1.2 | Командно објект | 285.48 | 285.48 | П | 5 | 576.80 | 1.34 | 0.013 | |
| | | | 1.3 | Приемна станица за септички талог | 67.24 | 67.24 | П | 4 | 576.80 | 0.31 | 0.003 | |
| | | | 1.4 | Електро објект со агрегат | 84.00 | 84.00 | П | 4 | 577.40 | 0.39 | 0.004 | |
| | | | 1.5 | Резервоар за вода со пумпна станица | 225.00 | 225.00 | П | 4 | 572.50 | 1.05 | 0.011 | |
| | | | 1.6 | Груба решетка | 17.50 | 17.50 | П | 4 | 573.90 | 0.08 | 0.001 | |
| | | | 1.7 | Пумпна станица | 66.50 | 66.50 | П | 4 | 573.90 | 0.31 | 0.003 | |
| | | | | **ВКУПНО:** | 2627.98 | 2627.98 | | | | 12.30 | 0.123 | |

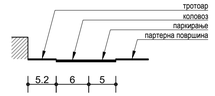
**ПРЕСЕК "1-1"**



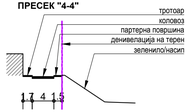

**ПРЕСЕК "2-2"**




**ПРЕСЕК "3-3"**

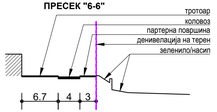



**ПРЕСЕК "4-4"**

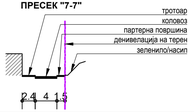



**ПРЕСЕК "5-5"**

**ПРЕСЕК "6-6"**




**ПРЕСЕК "7-7"**




**ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- постојна фекална канализациона мрежа

**ПЛАНИРАНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- планирана водоводна мрежа _санитарна вода
- планирана водоводна мрежа _противпожарна вода
- водомерна шахта
- PH-F80 планиран надворешен ПП хидрант
- планирана фекална канализациона мрежа (отпадна вода)
- планирана фекална канализациона мрежа (интерна)
- планирана канализациона мрежа (талог)
- планирана канализациона мрежа (прочистена вода)
- собирна шахта од планирана фекална канализациона мрежа (интерна)
- собирна шахта од планирана фекална канализациона мрежа (отпадна вода)
- собирна шахта од планирана фекална канализациона мрежа (прочистена вода)
- планиран главен колекторски систем за Општина Крива Паланка
- планирана канализациона мрежа, КО Кононица

**ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- постојна 0.4kV надземна мрежа_ ЕВН
- постоен 0.4kV столб_ ЕВН

**ПЛАНИРАНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- планирана електроенергетска инсталација

**ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

- постоен подземен кабел_ А1 МАКЕДОНИЈА

**ПЛАНИРАНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

- планиран приклучок за телекомуникациска инфраструктура
- граница на проектен опфат на УП за изградба на линиска инфраструктура - главен колекторски систем за Општина Крива Паланка
- граница на проектен опфат на УП за линиска инфраструктурна градба за канализациона мрежа, КО Кононица, Општина Крива Паланка
- граница на плански опфат на УПВНМ за Депонија
- планирана пристапна улица (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стациокари и одгледување на домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Кононица место викано Габрика, општина Крива Паланка)
- регулиран водотек (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стациокари и одгледување на домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Кононица место викано Габрика, општина Крива Паланка)

## НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОВРШИНИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 1

| Градежна парцела (ГП) | Површина на градежна парцела ГП (м²) | Намена на површини | Површина (м²) | Процент на застапеност во ГП (%) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 21360.93 | Површина за градење | 2627.98 | 12.30 |
| | | Сообраќајна површина | 2131.01 | 9.98 |
| | | Пешачка партерна површина | 1563.51 | 7.32 |
| | | Партерна површина со ризла | 983.21 | 4.60 |
| | | Зеленило | 12420.14 | 58.14 |
| | | Река (согласно АКН) | 1470.37 | 6.88 |
| | | Регулиран водотек | 164.70 | 0.77 |

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
## СИНТЕЗЕН ПРИКАЗ

**ЛЕГЕНДА**

- граница на проектен опфат П = 32 227.04м² (3.22ха)
- ГГП граница на градежна парцела
- линија на наменска зона
- ГЛ градежна линија
- **ГП 1** нумерација на градежна парцела
- **1.1** нумерација на градба
- **4м** максимална височина до венец
- **П** максимален број на катови
- линија на денивелација на терен
- влез во градежна парцела
- река/ водотек
- заштитен појас на река/ водотек

**НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ**

- Е1.6 Е1.6 - Градби за пречистување на отпадни води
- Д2 Д2 - Заштитно и сообраќајно зеленило

- ГЛ површина за градење ограничена со градежни линии со катност П и височина 4м и 5м
- ПМП површина за градење ограничена со помошни градежни линии со катност П и височина 7.5м

**СООБРАЌАЈ**

- елементи на сообраќајница
- осовина на сообраќајница
- 0.3% 131.47м подолжен нивелман на улица
- 576.238 нивелманска пресечна точка

**ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО**

- коловоз/ паркиралиште
- пешачка површина
- партерна површина
- река (согласно АКН)
- ниско зеленило
- високо зеленило

N

M=1:1000
0 10 20 40 60 80 100м


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ


| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ | УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| | | ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078 |
| | | УПРАВИТЕЛ | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| ПРИЛОГ | УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СИНТЕЗЕН ПРИКАЗ | ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК | КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544 |
| | | ПЛАНЕР | САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ 09 | ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 25-07/2025 |

# 3. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

# СОДРЖИНА НА ПРОЕКТЕН ДЕЛ ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

- Архитектура
- Градежништво – Сообраќајница

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

# ИДЕЕН ПРОЕКТ

## ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

### КО КОНОПНИЦА, КО ГРАДЕЦ, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

| | |
|---|---|
| градба | **ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ** |
| локација | **КО КОНОПНИЦА, КО ГРАДЕЦ, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** |
| наручател | **ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** |
| изработувач на проект | **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје** |
| ниво на изработка | **ИДЕЕН ПРОЕКТ** |
| вид на проект | **АРХИТЕКТУРА “А”<br>ГРАДЕЖНИШТВО - СООБРАЌАЈНИЦА “Г”** |
| технички број | **42-10/2025** |
| управител | **Сашо Лазаровски** |
| место и датум | **Скопје, 11.2025** |

улица Бојмија број 4, 1000 Скопје
тел. 389 02 2463545
e-mail: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

**СОДРЖИНА НА ПРОЕКТ**

**I. ОПШТ ДЕЛ**

- Општи податоци
- Регистрација на претпријатие
- Лиценца за проектирање
- Решение за одредување на проектански тим
- Овластување на проектанти

**II. УРБАНИСТИЧКИ ДЕЛ**

- Извод од урбанистички проект

**III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ**

- Архитектонски проект “А”
- Проект за сообраќајница – градежен дел “Г“

# I. ОПШТ ДЕЛ

# ОПШТИ ПОДАТОЦИ

| | |
|---|---|
| **наслов на проект** | **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** |
| **градба** | **ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ** |
| **локација** | **КО КОНОПНИЦА, КО ГРАДЕЦ,<br>ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** |
| **нарачател** | **ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** |
| **изработувач на проект** | **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје** |
| **ниво на изработка** | **ИДЕЕН ПРОЕКТ** |
| **вид на проект** | **АРХИТЕКТУРА “А”<br>ГРАДЕЖНИШТВО - СООБРАЌАЈНИЦА “Г”** |
| **технички број** | **42-10/2025** |
| **управител** | **Сашо Лазаровски** |
| **место и датум** | **Скопје, 11.2025** |

Број: 0809-50/150020250498618

Датум и време: 31.12.2025 г. 12:03

**/Електронски издаден документ/**

# П О Т В Р Д А

## за регистрирана дејност

| ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ | |
|---|---|
| **ЕМБС:** | 5823226 |
| **Назив:** | Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје |
| **Седиште:** | БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ |

| ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ | |
|---|---|
| **Предмет на работење:** | Регистрирана е општа клаузула за бизнис |
| **Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:** | 71.110 - Архитектонски дејности |
| **Други дејности во внатрешниот промет:** | Нема |
| **Евидентирани дејности во надворешниот промет:** | Има |
| **Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:** | Нема |

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



**Верификација**

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83E125EACE4DE74B2C1CC4E322101A68AEF27719984A64F84A6B40308154BE63

*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*

Број: 0805-50/150020260008357
Датум и време: 13.1.2026 г. 10:47

**/Електронски издаден документ/**

# Т Е К О В Н А  С О С Т О Ј Б А

| ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ | |
|---|---|
| **ЕМБС:** | 5823226 |
| **Целосен назив:** | Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје |
| **Кратко име:** | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје |
| **Седиште:** | БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ |
| **Вид на субјект на упис:** | ДООЕЛ |
| **Датум на основање:** | 28.11.2003 г. |
| **Деловен статус:** | Активен |
| ***Вид на сопственост:** | Приватна |
| **ЕДБ:** | 4030003495931 |
| **Потекло на капиталот:** | Домашен |
| **Големина на субјектот:** | мал |
| **Организационен облик:** | 05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице |
| **Надлежен регистар:** | Трговски Регистар |

| ОСНОВНА ГЛАВНИНА | |
|---|---|
| **Паричен влог MKD:** | 306.000,00 |
| **Непаричен влог MKD:** | 0,00 |
| **Уплатен дел MKD:** | 306.000,00 |
| **Вкупно основна главнина MKD:** | 306.000,00 |



**Верификација**
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83A0847188ACD42B9F96114727EA853ECC77FF570A2916B6CCA1B61F5612E098
*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*

| СОПСТВЕНИЦИ | |
|---|---|
| **ЕМБГ/ЕМБС:** | 7285795 |
| **Име и презиме/Назив:** | Друштво за производство, трговија и услуги СКАЈ ГРУП ДООЕЛ Скопје |
| **Адреса:** | КОПАЧКА бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ |
| **Тип на сопственик:** | Содружник |
| **Паричен влог MKD:** | 306.000,00 |
| **Непаричен влог MKD:** | 0,00 |
| **Уплатен дел MKD:** | 306.000,00 |
| **Вкупен влог MKD:** | 306.000,00 |
| **E-mail:** | skygroupmkd@gmail.com |

| ДЕЈНОСТИ | |
|---|---|
| **Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:** | 71.110 - Архитектонски дејности |
| **ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС** | |
| **Евидентирани се дејности во надворешниот промет** | |
| **Други дејности:** | Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет |

| ОВЛАСТУВАЊА | |
|---|---|
| **Управител** | |
| **Име и презиме:** | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| **Адреса:** | КОПАЧКА бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ |
| **Овластувања:** | ВСС - Управител |
| **Тип на овластување:** | Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет |
| **Овластено лице:** | Управител |

| ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ | |
|---|---|
| **КОНТАКТ** | |
| **E-mail:** | upravitel@primaing.com.mk |

**Напомена:**
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија



**Верификација**
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83A0847188ACD42B9F96114727EA853ECC77FF570A2916B6CCA1B61F5612E098

*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



**Верификација**

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/83A0847188ACD42B9F96114727EA853ECC77FF570A2916B6CCA1B61F5612E098

*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*

**Република Северна Македонија**
**МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ**

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 244/19, 18/20, 279/20, 227/22, 111/23, 224/24 и 224/24), Министерството за транспорт издава

# Л И Ц Е Н Ц А А
# ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА
**на**

**Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг**
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ**
**ЕМБС: 5823226**

**ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 13.02.2030 година**

**Број П.006/А**
**31.01.2025 година**
(ден, месец и година на издавање)

**МИНИСТЕР**

**Александар Николоски**

Согласно со Законот за градење (Службен весник на РМ бр.130/09, 124/10, 18/2011, 36/11, 49/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 70/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/2014, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 35/18, 64/18, 168/18, 18/20, 279/20, 277/22 и 111/23), Управителот на Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ - Скопје го донесе следното:

## РЕШЕНИЕ ЗА ОДРЕДУВАЊЕ НА ПРОЕКТАНТИ

За изработка на **Идеен проект за Пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, КО Конопница, КО Градец, Општина Крива Паланка, со технички број 42-10/2025**
се назначуваат следните проектанти:

| Проектант | Име и презиме | Професија | Овластување бр. |
|---|---|---|---|
| **АРХИТЕКТУРА** | | | |
| Одговорен проектант | Кирил Цеков | дипл.инж.арх. | **А 1.0423** |
| Проектант | Сања Савинова Цеков | дипл.инж.арх. | **А 1.0623** |
| **ГРАДЕЖНИШТВО** | | | |
| Одговорен проектант | Весна Николиќ Огњеновиќ | дипл.град.инж. | **А 2.0526** |

Погоре именуваните лица ќе бидат ангажирани до завршување на обврските согласно склучениот Договор за проектирање.

Ова Решение стапува на сила од моментот на неговото донесување.

## О Б Р А З Л О Ж Е Н И Е

Горенаведените лица се одредуваат за проектанти на наведената техничка документација бидејќи ги исполнуваат условите од Законот за градење, односно истите се овластени да изработуваат и потпишуваат ваков вид на инвестиционо-техничка документација, бидејќи има соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

Управител:

Сашо Лазаровски

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018, 168/2018, 244/2019, 18/2020), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

## КИРИЛ ЦЕКОВ

дипломиран инженер архитект (NQF $VII_1$)

со подмирување на членаринатa за секоја тековна година
овластувањето важи до 25.09.2027 год.

Број: 1.0423

Издадено на: 26.09.2022 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Радевски
дипл.инж.арх.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018, 168/2018, 244/2019, 18/2020, 277/2022 и 111/2023), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

## САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ

дипломиран инженер архитект (NQF $VII_1$)

со подмирување на членаринатa за секоја тековна година
овластувањето важи до: 28.02.2029 год.

Број: 1.0623

Издадено на: 01.03.2024 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Чулак
дипл.инж.арх.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018, 168/2018, 244/2019, 18/2020, 277/2022 и 111/2023), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

## ВЕСНА НИКОЛИЌ ОГЊЕНОВИЌ

дипломиран градежен инженер (NQF $VII_1$)

со подмирување на членаринатa за секоја тековна година
овластувањето важи до 05.02.2029 год.

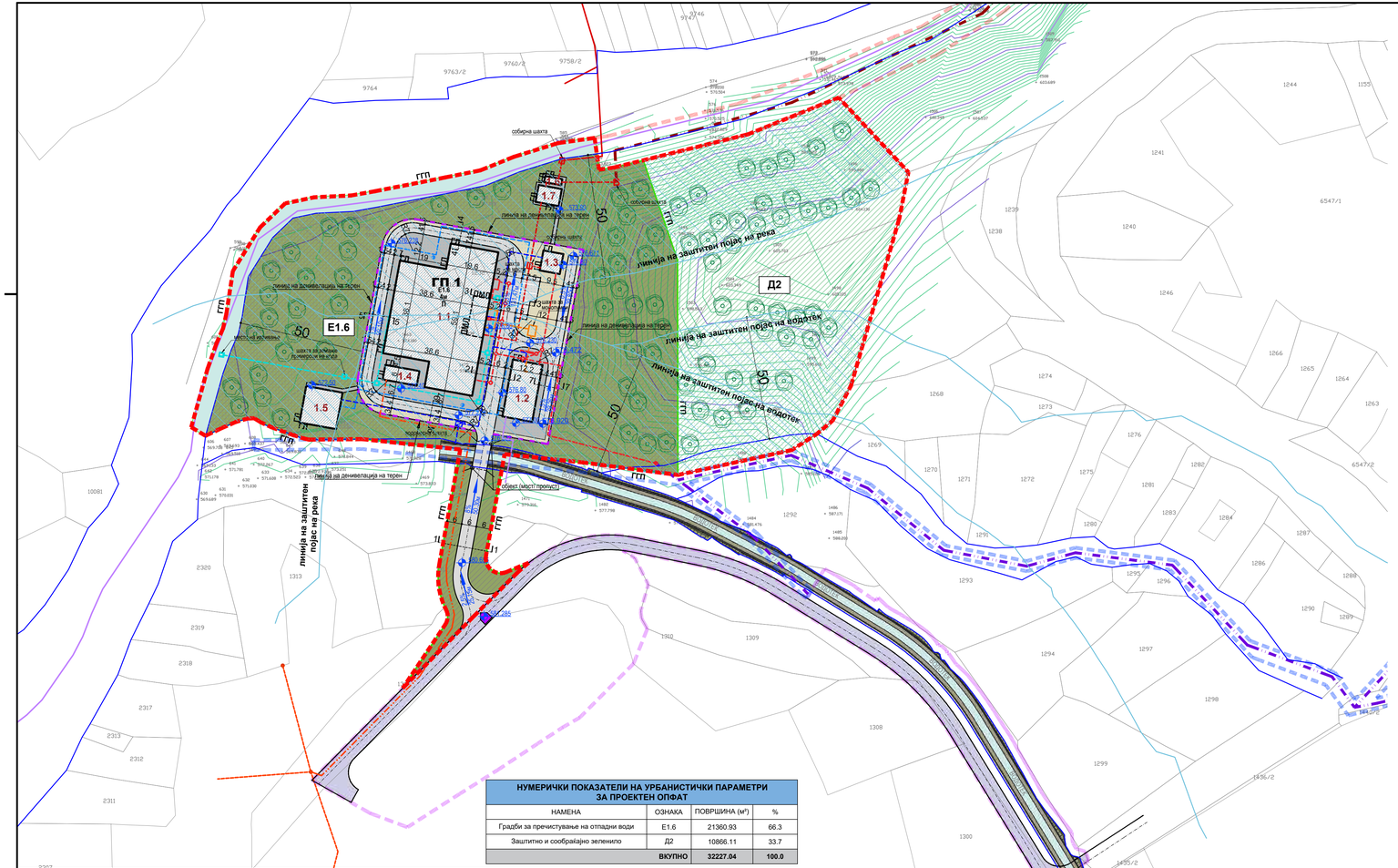
Број: 2.0526

Издадено на: 06.02.2024 год.

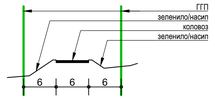
Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Чулак
дипл.инж.арх.

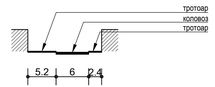
# II. УРБАНИСТИЧКИ ДЕЛ



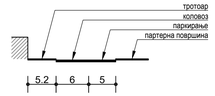

## ПРЕСЕК "1-1"



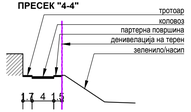

## ПРЕСЕК "2-2"




## ПРЕСЕК "3-3"

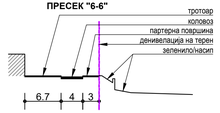



## ПРЕСЕК "4-4"

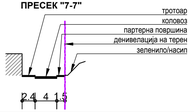



## ПРЕСЕК "5-5"

## ПРЕСЕК "6-6"




## ПРЕСЕК "7-7"




**ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- постојна фекална канализациона мрежа

**ПЛАНИРАНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- планирана водоводна мрежа _санитарна вода
- планирана водоводна мрежа _противпожарна вода
- водомерна шахта
- PH-F80 планиран надворешен ПП хидрант
- планирана фекална канализациона мрежа (отпадна вода)
- планирана фекална канализациона мрежа (интерна)
- планирана канализациона мрежа (талог)
- планирана канализациона мрежа (прочистена вода)
- собирна шахта од планирана фекална канализациона мрежа (интерна)
- собирна шахта од планирана фекална канализациона мрежа (отпадна вода)
- собирна шахта од планирана фекална канализациона мрежа (прочистена вода)
- планиран главен колекторски систем за Општина Крива Паланка
- планирана канализациона мрежа, КО Конопница

**ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- постојна 0.4kV надземна мрежа_ ЕВН
- постоен 0.4kV столб_ ЕВН

**ПЛАНИРАНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- планирана електроенергетска инсталација

**ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

- постоен подземен кабел_ А1 МАКЕДОНИЈА

**ПЛАНИРАНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

- планиран приклучок за телекомуникациска инфраструктура

**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОВРШИНИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 1**

| Градежна парцела (ГП) | Површина на градежна парцела ГП (м²) | Намена на површини | Површина (м²) | Процент на заситеност во ГП (%) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 21360.93 | Површина за градење | 2627.98 | 12.30 |
| | | Сообраќајна површина | 2131.01 | 9.98 |
| | | Пешачка партерна површина | 1563.51 | 7.32 |
| | | Партерна површина со ризала | 983.21 | 4.60 |
| | | Зеленило | 12420.14 | 58.14 |
| | | Река (согласно АКН) | 1470.37 | 6.88 |
| | | Регулиран водотек | 164.70 | 0.77 |

**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**

| НАМЕНА | ОЗНАКА | ПОВРШИНА (м²) | % |
|---|---|---|---|
| Градби за пречистување на отпадни води | Е1.6 | 21360.93 | 66.3 |
| Заштитно и сообраќајно зеленило | Д2 | 10866.11 | 33.7 |
| | **ВКУПНО** | **32227.04** | **100.0** |

**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 1**

| Градежна парцела (ГП) | Намена | Површина на градежна парцела (м²) | Број на објект | Вид на градба | Површина за градење (м²) | Вкупна изградена површина (м²) | Катност | Максимална височина до венец (м') | Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) | Процент на изграденост % | Коефициент на искористеност | Паркирање |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е1.6 | 21360.93 | 1.1 | СБР базени и силоси за талог | 1882.26 | 1882.26 | П | 4; 7.5 | 576.80 | 8.81 | 0.088 | Во рамки на ГП |
| | | | 1.2 | Команден објект | 285.48 | 285.48 | П | 5 | 576.80 | 1.34 | 0.013 | |
| | | | 1.3 | Приемна станица за септички талог | 67.24 | 67.24 | П | 4 | 576.80 | 0.31 | 0.003 | |
| | | | 1.4 | Електро објект со агрегат | 84.00 | 84.00 | П | 4 | 577.40 | 0.39 | 0.004 | |
| | | | 1.5 | Резервоар за вода со пумпна станица | 225.00 | 225.00 | П | 4 | 572.50 | 1.05 | 0.011 | |
| | | | 1.6 | Груба решетка | 17.50 | 17.50 | П | 4 | 573.90 | 0.08 | 0.001 | |
| | | | 1.7 | Пумпна станица | 66.50 | 66.50 | П | 4 | 573.90 | 0.31 | 0.003 | |
| | | | | **ВКУПНО:** | 2627.98 | 2627.98 | | | | 12.30 | 0.123 | |

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СИНТЕЗЕН ПРИКАЗ

**ЛЕГЕНДА**

- граница на проектен опфат П = 32 227.04м² (3.22ха)
- ГГП — граница на градежна парцела
- линија на наменска зона
- ГЛ — градежна линија
- **ГП 1** нумерација на градежна парцела
- **1.1** нумерација на градба
- **4м** максимална височина до венец
- **П** максимален број на катови
- линија на денивелација на терен
- влез во градежна парцела
- река/ водотек
- заштитен појас на река/ водотек

**НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ**

- Е1.6 — Е1.6 - Градби за пречистување на отпадни води
- Д2 — Д2 - Заштитно и сообраќајно зеленило

- ГЛ — површина за градење ограничена со градежни линии со катност П и височина 4м и 5м
- ПМП — површина за градење ограничена со помошни градежни линии со катност П и височина 7.5м

**СООБРАЌАЈ**

- елементи на сообраќајница
- осовина на сообраќајница
- 0.3% 131.47м — подолжен нивелман на улица
- 576.238 — нивелманска пресечна точка

**ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО**

- коловоз/ паркиралиште
- пешачка површина
- партерна површина
- река (согласно АКН)
- ниско зеленило
- високо зеленило

N

M=1:1000
0 10 20 40 60 80 100м


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ


| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ | УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| | | ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078 |
| | | УПРАВИТЕЛ | САШО ЛАЗАРОВСКИ |
| ПРИЛОГ | УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СИНТЕЗЕН ПРИКАЗ | ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК | КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544 |
| | | ПЛАНЕР | САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА: 1/1000 ЦРТЕЖ БРОЈ 09 | ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 25-07/2025 |

# III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

# ИДЕЕН ПРОЕКТ

## ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

### КО КОНОПНИЦА, КО ГРАДЕЦ, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

| | |
|---|---|
| градба | **ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ** |
| локација | **КО КОНОПНИЦА, КО ГРАДЕЦ, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** |
| наручател | **ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** |
| изработувач на проект | **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје** |
| ниво на изработка | **ИДЕЕН ПРОЕКТ** |
| вид на проект | **АРХИТЕКТУРА “А”** |
| технички број | **42-10/2025** |
| одговорен проектант | **Кирил Цеков, диа** |
| управител | **Сашо Лазаровски** |
| место и датум | **Скопје, 11.2025** |

улица Бојмија број 4, 1000 Скопје
тел. 389 02 2463545
e-mail: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

**СОДРЖИНА НА ПРОЕКТ**

**Текстуален дел**

- Технички опис

**Графички дел**

1. Ситуација со отворено приземје M=1:1000

**Градба 1.1 - СБР базени и силоси за талог**

2. Основа на ниво ±0.00 M=1:100
3. Основа на ниво -7.30 M=1:100
4. Пресек 1-1 M=1:100
5. Пресек 2-2 M=1:100
6. Пресек 3-3 M=1:100
7. Изгледи M=1:100

**Градба 1.2 - Команден објект**

8. Основа на приземје M=1:100
9. Петта фасада M=1:100
10. Пресеци M=1:100
11. Фасади M=1:100

**Градба 1.3 - Приемна станица за септички талог**

12. Основа, пресек, изгледи M=1:100

# Текстуален дел

# ТЕХНИЧКИ ОПИС

## ИДЕЕН ПРОЕКТ
## ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ
## ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
## КО КОНОПНИЦА, КО ГРАДЕЦ, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## Вовед

Според барањата на нарачателот Општина Крива Паланка и согласно условите дефинирани во Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, изработен е идеен архитектонски проект за пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка, која претставува комплекс од градби и инфраструктурни водови наменети за прифаќање и пречистување на фекални отпадни води, пред нивното испуштање во реципиент.

Пречистителната станица за фекални отпадни води се предвидува да прифаќа и пречистува отпадни води од Градот Крива Паланка и околните населени места, со капацитет од 20.000 еквивалент жители (ЕЖ). На тој начин ќе се задоволат нараснатите потреби на населението и ќе се придонесе кон унапредување на квалитетот на животната средина и животниот стандард.

## Локација и просторни карактеристики

Предвидената локација за изградба на пречистителна станица за отпадни води се наоѓа на територијата на Општина Крива Паланка и опфаќа делови од катастарските општини КО Конопница и КО Градец. Локацијата е сместена југозападно од градот Крива Паланка, во месноста Добрава, во подрачјето помеѓу селата Конопница и Т'лминци, на левата страна од реката Крива Река, на нерамен терен со надморска височина која се движи од 570 до 605 метри. Предвидената локација во најголем дел се карактеризира со неизградено земјиште, низ кое поминува природниот водотек Боголожин Дол, пред неговото вливање во реката Крива Река. Сообраќајната поврзаност на локацијата е релативно поволна, имајќи ја предвид нејзината непосредна близина до магистралниот пат М-2.

## Организација и карактеристики на градежна парцела

Пречистителната станица за отпадни води се предвидува да се изгради на градежна парцела ГП 1 со површина од П=21360.93м² (2.14ха).

Пречистителната станица е позиционирана во централниот дел на парцелата и е опкружена со зеленило, со кое се уредува целиот преостанат простор. Пешачкиот и колскиот пристап до парцелата се обезбедуваат од нејзината јужна страна, преку уличен крак што се одвојува од Пристапна улица 1 (планирана со Урбанистички план вон населено

место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и зграда за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница, место викано Габрика, Општина Крива Паланка, изработен од Инпума со технички број 64/23 од Ноември 2023 година), која преку раскрсница се приклучува на магистралниот пат М-2.

Во рамките на парцелата, внатрешната улична мрежа го обиколува целиот комплекс на пречистителната станица и овозможува директен пристап до секој поединечен објект.

Предвиденото сообраќајно решение обезбедува непречен и безбеден пристап на противпожарни возила до сите објекти, во согласност со важечките прописи за заштита од пожари.

Пречистителната станица за отпадни води претставува технолошки интегриран комплекс составен од повеќе објекти, од кои секој претставува функционална и самостојна целина што одговара на конкретна фаза од технолошкиот процес.

Пречистителната станица ја сочинуваат следните објекти:

- СБР базени и силоси за талог
- Команден објект
- Приемна станица за септички талог
- Електро објект со агрегат
- Резервоар за вода со пумпна станица
- Груба решетка
- Пумпна станица

Местоположбата на градбите, инфраструктурните водови и објекти, како и обликувањето на сообраќајната мрежа во рамки на парцелата се соодветни и усогласени со предвидениот технолошки процес за прифаќање и пречистување на отпадни води.

## Технолошки процес на пречистување

Процесот на прочистување на отпадните води е предвидено да се изведува преку примена на механичко-биолошки третман, со соодветна обработка на талогот.

Механичкиот третман вклучува:

- груба и фина решетка за примарна филтрација;
- сепарација на песок преку гравитационо таложење;
- редукција на содржина на масти и масла.

Биолошкиот третман се реализира со систем со активен талог – СБР (секвенцијален биолошки реактор), кој овозможува:

- процес на нитрификација;
- отстранување на фосфати;
- стабилизација на талог.

Со оглед на тоа што стабилизацијата на талогот се врши во текот на биолошкиот третман, дополнителната обработка се сведува на постапка за негово одводнување (дехидратација).

Со идејниот архитектонски проект се обработени три градби од комплексот на пречистителната станица и тоа: Градба 1.1 - СБР базени и силоси за талог, Градба 1.2 - Команден објект и Градба 1.3 - Приемна станица за септички талог.

## Градба 1.1 - СБР базени и силоси за талог

Согласно со урбанистичкиот проект, за градба 1.1 – СБР базени и силоси за талог во рамки на градежната парцела ГП1 определени се следните урбанистичко – архитектонски услови:

Нумерички показатели на зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.1:

- Вид на градба СБР базени и силоси за талог
- Број на објект 1.1
- Градежна парцела ГП 1
- Површина на градежна парцела (м²) 21360.93
- Намена Е1.6
- Површина за градење (м²) 1882.26
- Вкупна изградена површина (м²) 1882.26
- Катност П
- Максимална височина до венец (м¹) 4; 7.5
- Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) 576.80
- Процент на изграденост (%) 8.81
- Коефициент на искористеност 0.088

Нумерички показатели согласно идеен проект за градба 1.1:

- Вид на градба СБР базени и силоси за талог
- Број на објект 1.1
- Градежна парцела ГП 1
- Површина на градежна парцела (м²) 21360.93
- Намена Е1.6
- Изградена површина на приземје (м²) 1824.00
- Вкупна изградена површина (м²) 1824.00
- Катност П
- Максимална височина до венец (м¹) 1.8; 7.1
- Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) 576.80
- Процент на изграденост (%) 8.54
- Коефициент на искористеност 0.085

СБР базените и силосите за талог сочинуваат единствена компактна градба, која претставува повеќенаменски клучен објект од системот на пречистителната станица. После механичката обработка, отпадната вода од предтретманот се насочува кон биолошки третман во СБР (Sequencing Batch Reactor) единицата. Во реакциониот базен, со интензивно мешање со кислород од воздухот, се развиваат микроорганизми во активниот талог, кои ги разградуваат органските материи од водата. Со запирање на агрегатите за

мешање и аерација се создаваат услови за таложење на активниот талог и одвојување на прочистената вода.
Резултатот од седиментацијата е: бистра вода во горниот дел од реакторот и насобран активен талог на дното на реакторот. Бидејќи отпадните води кои се сместени во базенот не бараат заштита од атмосферски влијанија, а самиот процес на пречистување бара контакт со воздухот, објектот е предвиден како отворен од горе (без горна покривна плоча).
Објектот има форма на буквата Т и вкупни димензии (на надворешните ѕидови) 58,5/38м, се состои од 4 СБР базени со квадратна форма со внатрешни димензии 18/18м и 2 силоси за талог со правоаголна форма со внатрешни димензии 10/18м. Чистата внатрешна висина на базените и силосите е 7м, додека максималната висина на водениот столб е 6.5м.
СБР базените и силосите за талог со поголем дел од висината се вкопани во земја, односно само 1.8м излегуваат над нивото од околниот тротоар, додека дното на базените и силосите е на ниво -7.30м.
Предвидено е да бидат изработени од армиранобетонска темелна плоча и армиранобетонски ѕидови.
Над базените и силосите (односно на ниво ±0.00) се предвидуваат сервисни армиранобетонски патеки со ширина 120см, со кои е овозможен пристап до опремата, за кои се прицврстени аератори. Над еден дел од силосите за талог е предвидена армиранобетонска плоча, на која се наоѓа хидромашинска опрема, неопходна за функционирање на системот, како и затворен простор за предтретманска станица со вкупни надворешни димензии во основа 15.87/6.37м и висина 5,3-6,4м.
Пристапот до сервисните патеки и горната плоча е овозможен преку армиранобетонски скали и рампа. Горната плоча и сервисните патеки се потполно оградени со метална ограда со висина 1м. Во базените можно е слегување во случај на интервенции со метални мердевини скали.
Покривната конструкција на предтретманската станица е челична, составена од рамки од челични столбови и греди поставени на осовинско растојание од 3.85м и прицврстена на армиранобетонската горна плоча. Кровниот покривач и фасадната обвивка на предтретманската станица е предвидено да бидат изработени од алуминиумски сендвич панели со дебелина 60мм, кои се прицврстуваат на секундарна челична конструкција.

## Градба 1.2 - Команден објект

Согласно со урбанистичкиот проект, за градба 1.2 – Команден објект во рамки на градежната парцела ГП1 определени се следните урбанистичко – архитектонски услови:

Нумерички показатели на зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.2:

- Вид на градба — Команден објект
- Број на објект — 1.2
- Градежна парцела — ГП 1
- Површина на градежна парцела — 21360.93
- Намена — Е1.6

- Површина за градење (м²) 285.48
- Вкупна изградена површина (м²) 285.48
- Катност П
- Максимална височина до венец (м¹) 5
- Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) 576.80
- Процент на изграденост (%) 1.34
- Коефициент на искористеност 0.013

Нумерички показатели согласно идеен проект за градба 1.2:

- Вид на градба Команден објект
- Број на објект 1.2
- Градежна парцела ГП 1
- Површина на градежна парцела (м²) 21360.93
- Намена Е1.6
- Изградена површина на приземје (м²) 283.0
- Вкупна изградена површина (м²) 283.0
- Катност П
- Максимална височина до венец (м¹) 4.42
- Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) 576.80
- Процент на изграденост (%) 1.32
- Коефициент на искористеност 0.013

За редовно функционирање на пречистителната станица е предвиден команден објект, кој просторно и функционално се состои од три дела и тоа:

- управувачки дел, кој се состои од сала за состаноци, лабораторија, кујна, гардероба, со туш и тоалети
- работно – магацински дел кој се состои од работилница – магацин и простор за хемикалии
- простор за дехидратација

Командниот објект има правоаголна форма со димензии во основа 23,15/11,92м. Корисната висина на приземјето во управниот дел е 3.3см, додека висината во просторите за дехидратација на талогот и во работилницата/магацинот е поголема, бидејќи во тие делови не е предвидена армиранобетонска таванска плоча.
Конструкцијата на командниот објект е армиранобетонска, составена од армиранобетонски столбови и греди и армиранобетонска таванска плоча во управниот дел.
Кровната конструкција е челична, составена од челични линиски решетки кои се потпираат на армиранобетонски греди.
Кровниот покривач е предвиден од алуминиумски сендвич панели со дебелинна 10см, кои се прицврстуваат на челични рожници.
Сите надворешни и внатрешни ѕидови со дебелина 25см и 12см се предвидува да бидат ѕидани од полна тула.

Надворешната фасадна обработка е предвидена како контактна термоизолациона фасада со дебелина 10см.

## Градба 1.3 - Приемна станица за септички талог

Согласно со урбанистичкиот проект, за градба 1.3 - Приемна станица за септички талог во рамки на градежната парцела ГП1 определени се следните урбанистичко – архитектонски услови:

Нумерички показатели на зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.3:

- Вид на градба Приемна станица за септички талог
- Број на објект 1.3
- Градежна парцела ГП 1
- Површина на градежна парцела (м²) 21360.93
- Намена Е1.6
- Површина за градење (м²) 67.24
- Вкупна изградена површина (м²) 67.24
- Катност П
- Максимална височина до венец (м¹) 4
- Висинска кота на пристапен тротоар 576.80
- Процент на изграденост (%) 0.31
- Коефициент на искористеност 0.003

Нумерички показатели согласно идеен проект за градба 1.3:

- Вид на градба Приемна станица за септички талог
- Број на објект 1.3
- Градежна парцела ГП 1
- Површина на градежна парцела (м²) 21360.93
- Намена Е1.6
- Изградена површина на приземје (м²) 58.0
- Вкупна изградена површина (м²) 58.0
- Катност П
- Максимална височина до венец (м¹) 3.91
- Висинска кота на пристапен тротоар (мнв) 576.80
- Процент на изграденост (%) 0.27
- Коефициент на искористеност 0.003

Приемната станица за септички талог се состои од два просторно и функционално одвоени дела: ретензионен базен и надземен објект - операциона просторија. Во ретензиониот базен се донесуваат фекалниот талог и вода од дренажа на талогот со додаток на заматена вода од силосите за талог.
Ретензиониот базен е целосно вкопан, има квадратна основа со димензии 7/7м и корисна висина од 3м. Формиран е од долна армиранобетонска темелна плоча, армиранобетонски ѕидови и горна армиранобетонска таванска плоча.

Во внатрешноста на базенот е предвиден слој од неармиран бетон со променлива висина, за да се обезбеди потребниот пад.

Врз еден дел од горната армиранобетонска плоча е предвидена операциона просторија, со вкупни надворешни димензии во основа 4.05/7.75м и висина 3.1-3.8м.

Покривната конструкција на операционата просторија е челична, составена од рамки од челични столбови и греди поставени на осовинско растојание од 3.68м и прицврстена на армиранобетонската горна плоча од ретензиониот базен. Кровниот покривач и фасадната обвивка на операционата просторија е предвидено да бидат изработени од алуминиумски сендвич панели со дебелина 60мм, кои се прицврстуваат на секундарна челична конструкција.

Изработил:

Сања Савинова Цеков, диа

# Графички дел

граница на проектен опфат од урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина крива паланка
п = 32 227.04м² (3.22ха)

ГГП граница на градежна парцела

ГЛ градежна линија

**ГП 1** нумерација на градежна парцела

**1.1** нумерација на градба

**4м** максимална височина до венец

**П** максимален број на катови

**Е1.6** ознака на поединечна намена Е1.6 - Градби за пречистување на отпадни води

линија на денивелација на терен

влез во градежна парцела

ГЛ површина за градење ограничена со градежни линии со катност П и височина 4м и 5м

ПМЛ површина за градење ограничена со помошни градежни линии со катност П и височина 7.5м

планирана пристапна улица (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница место викано Габрика, општина Крива Паланка)

регулиран водотек (согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница место викано Габрика, општина Крива Паланка)

**СООБРАЌАЈ**

елементи на сообраќајница

осовина на сообраќајница

0.3% 131.47м подолжен нивелман на улица

576.238 нивелманска пресечна точка

**ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО**

коловоз/ паркиралиште

пешачка површина

партерна површина

река (согласно АКН)

ниско зеленило

високо зеленило

ГРАДБИ
1.1 СБР базени и силоси за талог
1.2 Команден објект
1.3 Приемна станица за септички талог
1.4 Електро објект со агрегат
1.5 Резервоар за вода со пумпна станица
1.6 Груба решетка
1.7 Пумпна станица

Градежна парцела ГП 1 површина_П=21360.93м²

СБР базени и силоси за талог (градба 1.1) бруто површина на приземје_П=1824.0м²

Команден објект (градба 1.2) бруто површина на приземје_П=283.0м²

Приемна станица за септички талог (градба 1.3) бруто површина на приземје_П=58.0м²

АПСОЛУТНА КОТА НА ПРИЗЕМЈЕ НА ГРАДБА 1.1: ±0.00=578.60
АПСОЛУТНА КОТА НА ПРИЗЕМЈЕ НА ГРАДБА 1.2: ±0.00=577.00
АПСОЛУТНА КОТА НА ПРИЗЕМЈЕ НА ГРАДБА 1.3: ±0.00=576.90

ГЕОДЕТСКИ КООРДИНАТИ

ГРАДБА 1.1

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Y=7605843.979 | X=4671926.228 |
| 2. | Y=7605862.669 | X=4671922.805 |
| 3. | Y=7605852.129 | X=4671865.262 |
| 4. | Y=7605833.440 | X=4671868.685 |
| 5. | Y=7605835.332 | X=4671879.013 |
| 6. | Y=7605816.643 | X=4671882.436 |
| 7. | Y=7605823.399 | X=4671919.323 |
| 8. | Y=7605842.088 | X=4671915.900 |

ГРАДБА 1. 2

| | | |
|---|---|---|
| 9. | Y=7605868.998 | X=4671879.430 |
| 10. | Y=7605880.723 | X=4671877.283 |
| 11. | Y=7605876.552 | X=4671854.511 |
| 12. | Y=7605864.827 | X=4671856.659 |

ГРАДБА 1.3

| | | |
|---|---|---|
| 13. | Y=7605881.547 | X=4671923.414 |
| 14. | Y=7605889.023 | X=4671922.045 |
| 15. | Y=7605887.654 | X=4671914.569 |
| 16. | Y=7605880.178 | X=4671915.938 |

# СИТУАЦИЈА

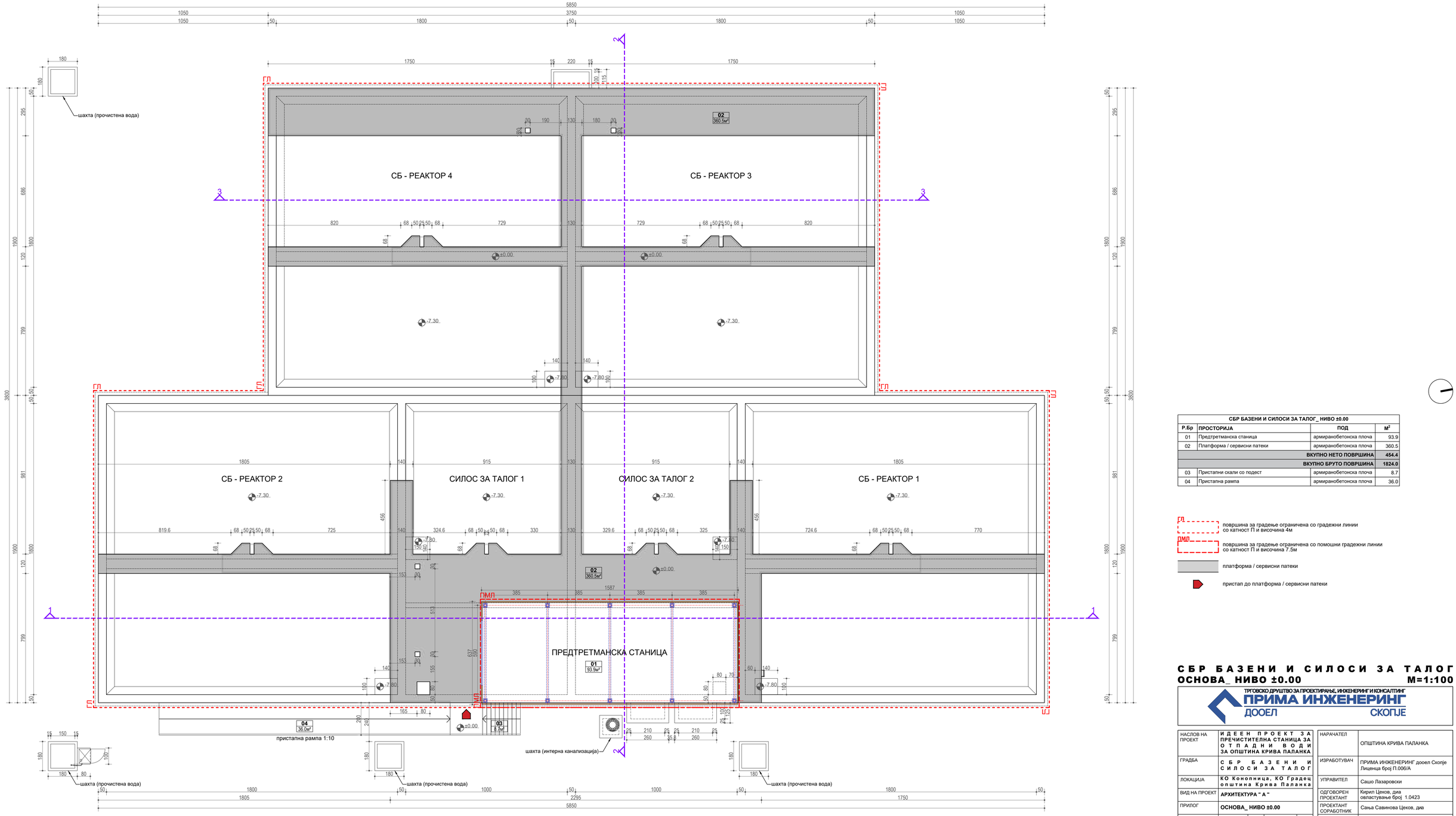
**М=1:1000**


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** | | | | |
| ГРАДБА | **ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ** | | | | |
| ЛОКАЦИЈА | **КО Конопница, КО Градец општина Крива Паланка** | | | | |
| ВИД НА ПРОЕКТ | **АРХИТЕКТУРА "А"** | | | | |
| ПРИЛОГ | **СИТУАЦИЈА** | | | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | **1:1000** | ЦРТЕЖ БРОЈ | **01** | |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А |
| УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Кирил Цеков, диа овластување број 1.0423 |
| ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | Сања Савинова Цеков, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |

Situacija_Precistitelna stanica_IP_A.dwg 14. Nov. 2025




| СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ_ НИВО ±0.00 | | | |
|---|---|---|---|
| Р.Бр | ПРОСТОРИЈА | ПОД | м² |
| 01 | Предтретманска станица | армиранобетонска плоча | 93.9 |
| 02 | Платформа / сервисни патеки | армиранобетонска плоча | 360.5 |
| | | ВКУПНО НЕТО ПОВРШИНА | 454.4 |
| | | ВКУПНО БРУТО ПОВРШИНА | 1824.0 |
| 03 | Пристапни скали со подест | армиранобетонска плоча | 8.7 |
| 04 | Пристапна рампа | армиранобетонска плоча | 36.0 |

ГЛ — површина за градење ограничена со градежни линии со катност П и височина 4м

ПМЛ — површина за градење ограничена со помошни градежни линии со катност П и височина 7.5м

платформа / сервисни патеки

пристап до платформа / сервисни патеки

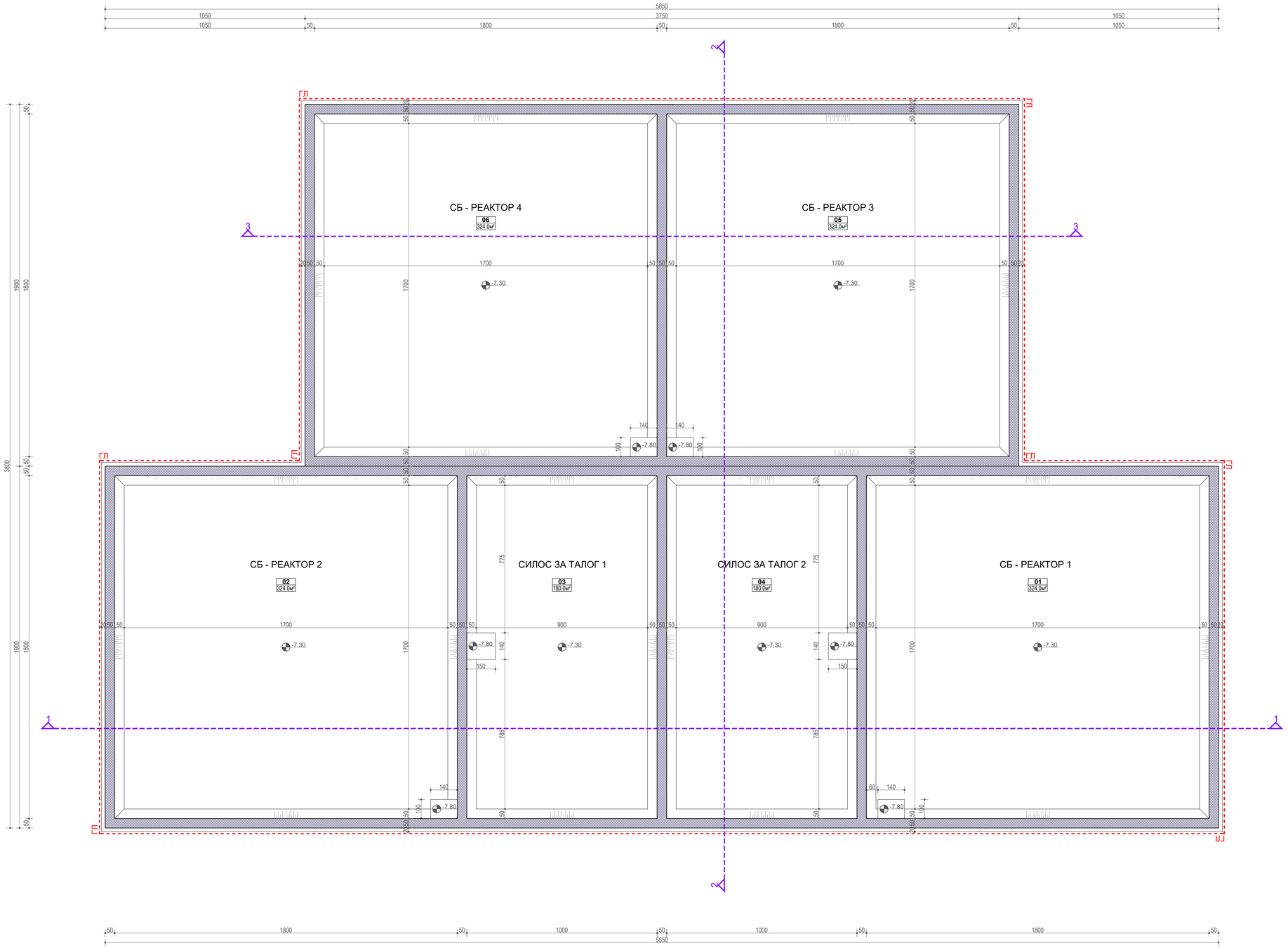
# СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ
## ОСНОВА_ НИВО ±0.00 М=1:100

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | | НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ГРАДБА | СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ | | | ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А |
| ЛОКАЦИЈА | КО Конопница, КО Градец општина Крива Паланка | | | УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ВИД НА ПРОЕКТ | АРХИТЕКТУРА " А " | | | ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Кирил Цеков, диа овластување број 1.0423 |
| ПРИЛОГ | ОСНОВА_ НИВО ±0.00 | | | ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | Сања Савинова Цеков, диа |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | 1/100 | ЦРТЕЖ БРОЈ 02 | ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |



Gradba 1:1_SBR_IP_A.dwg 14. Nov. 2025




| СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ_ НИВО -7.30 | | | |
|---|---|---|---|
| Р.Бр | ПРОСТОРИЈА | ПОД | м² |
| 01 | СБ - Реактор 1 | армиранобетонска плоча | 324.0 |
| 02 | СБ - Реактор 2 | армиранобетонска плоча | 324.0 |
| 03 | Силос за талог 1 | армиранобетонска плоча | 180.0 |
| 04 | Силос за талог 2 | армиранобетонска плоча | 180.0 |
| 05 | СБ - Реактор 3 | армиранобетонска плоча | 324.0 |
| 06 | СБ - Реактор 4 | армиранобетонска плоча | 324.0 |
| | | ВКУПНО НЕТО ПОВРШИНА | 1656.0 |
| | | ВКУПНО БРУТО ПОВРШИНА | 1824.0 |

ГЛ — површина за градење ограничена со градежни линии со катност П и височина 4м

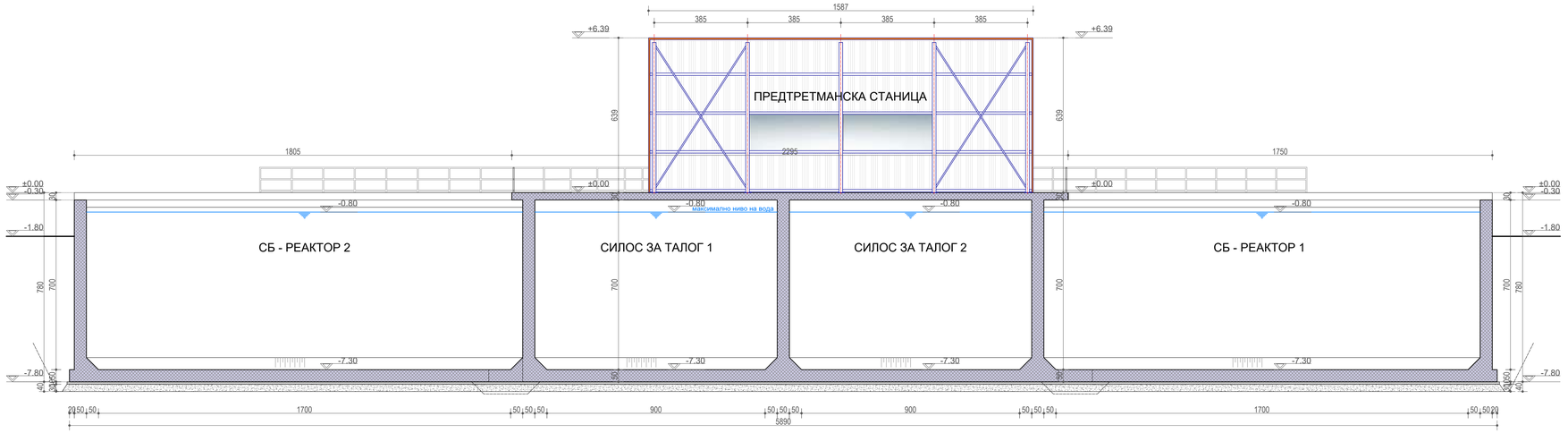
# СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ
## ОСНОВА_ НИВО -7.30 М=1:100

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | | НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ГРАДБА | СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ | | | ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.0060/А |
| ЛОКАЦИЈА | КО Кокошница, КО Градец општина Крива Паланка | | | УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ВИД НА ПРОЕКТ | АРХИТЕКТУРА " А " | | | ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Кирил Цеков, диа овластување број 1.0423 |
| ПРИЛОГ | ОСНОВА_ НИВО -7.30 | | | ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | Сања Савинова Цеков, диа |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | 1/100 | ЦРТЕЖ БРОЈ 03 | ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |

95594

Gradba 1.1_SBR_IP_A.dwg 14. Nov. 2025

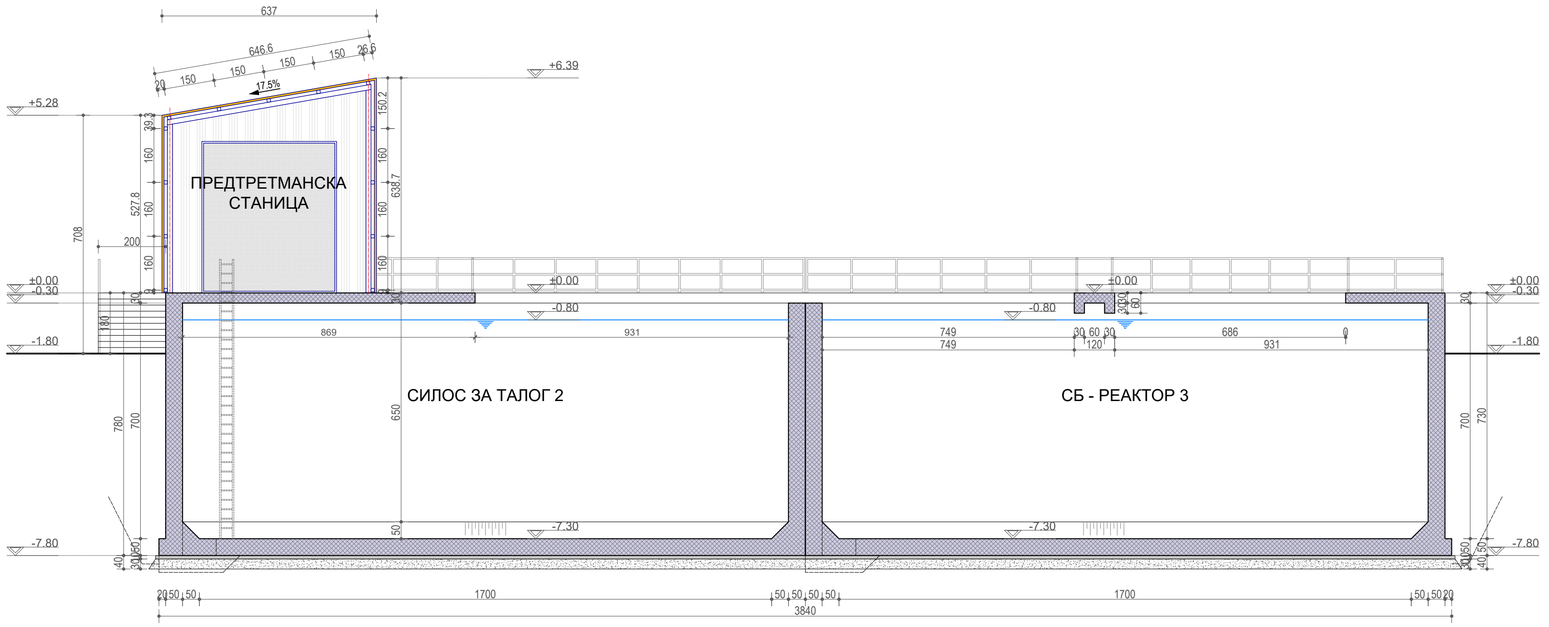



# СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ
# ПРЕСЕК 1-1 М=1:100

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | | |
| ГРАДБА | СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ | | | |
| ЛОКАЦИЈА | КО Конопница, КО Градец општина Крива Паланка | | | |
| ВИД НА ПРОЕКТ | АРХИТЕКТУРА " А " | | | |
| ПРИЛОГ | ПРЕСЕК 1-1 | | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | 1/100 | ЦРТЕЖ БРОЈ | 04 |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А |
| УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Кирил Цеков, диа овластување број 1.0423 |
| ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | Сања Савинова Цеков, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |



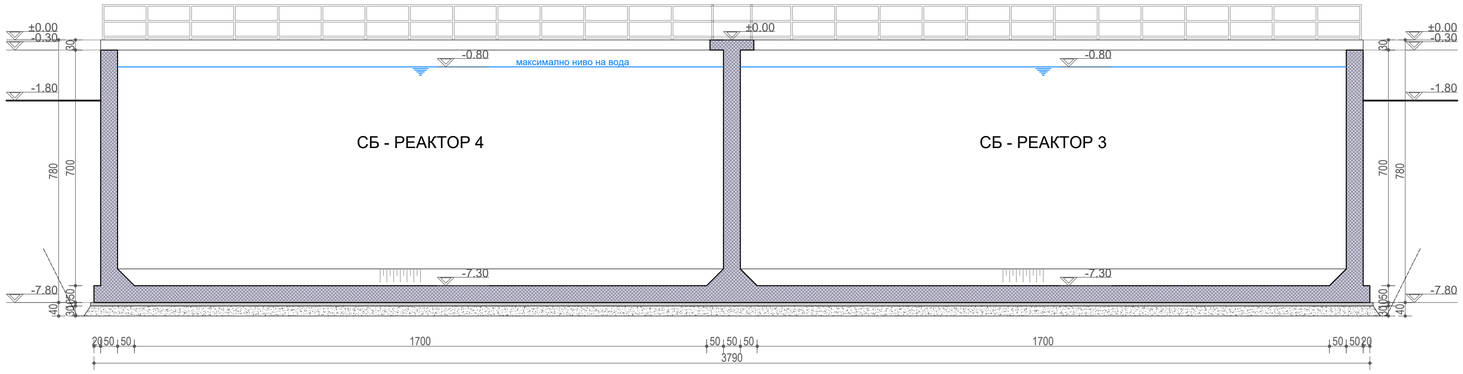

# СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ
## ПРЕСЕК 2-2 М=1:100

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** | | | |
| ГРАДБА | **СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ** | | | |
| ЛОКАЦИЈА | **КО Конопница, КО Градец општина Крива Паланка** | | | |
| ВИД НА ПРОЕКТ | **АРХИТЕКТУРА " А "** | | | |
| ПРИЛОГ | **ПРЕСЕК 2-2** | | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | **1/100** | ЦРТЕЖ БРОЈ | **05** |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А |
| УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Кирил Цеков, диа овластување број 1.0423 |
| ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | Сања Савинова Цеков, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |

765297



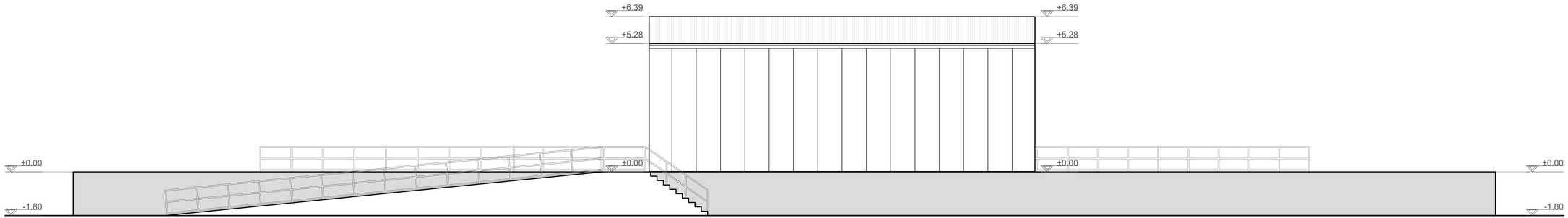

# СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ
## ПРЕСЕК 3-3 М=1:100

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

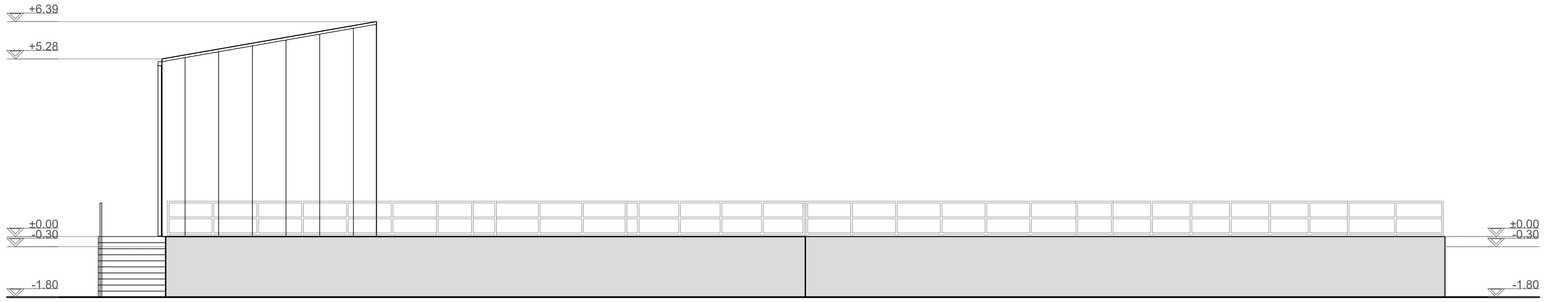
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** | | | |
| ГРАДБА | **СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ** | | | |
| ЛОКАЦИЈА | **КО Конопница, КО Градец општина Крива Паланка** | | | |
| ВИД НА ПРОЕКТ | **АРХИТЕКТУРА " А "** | | | |
| ПРИЛОГ | **ПРЕСЕК 3-3** | | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | **1/100** | ЦРТЕЖ БРОЈ | **06** |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А |
| УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Кирил Цеков, диа овластување број 1.0423 |
| ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | Сања Савинова Цеков, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |

765297




**ИЗГЛЕД ОД ИСТОК**




**ИЗГЛЕД ОД СЕВЕР**

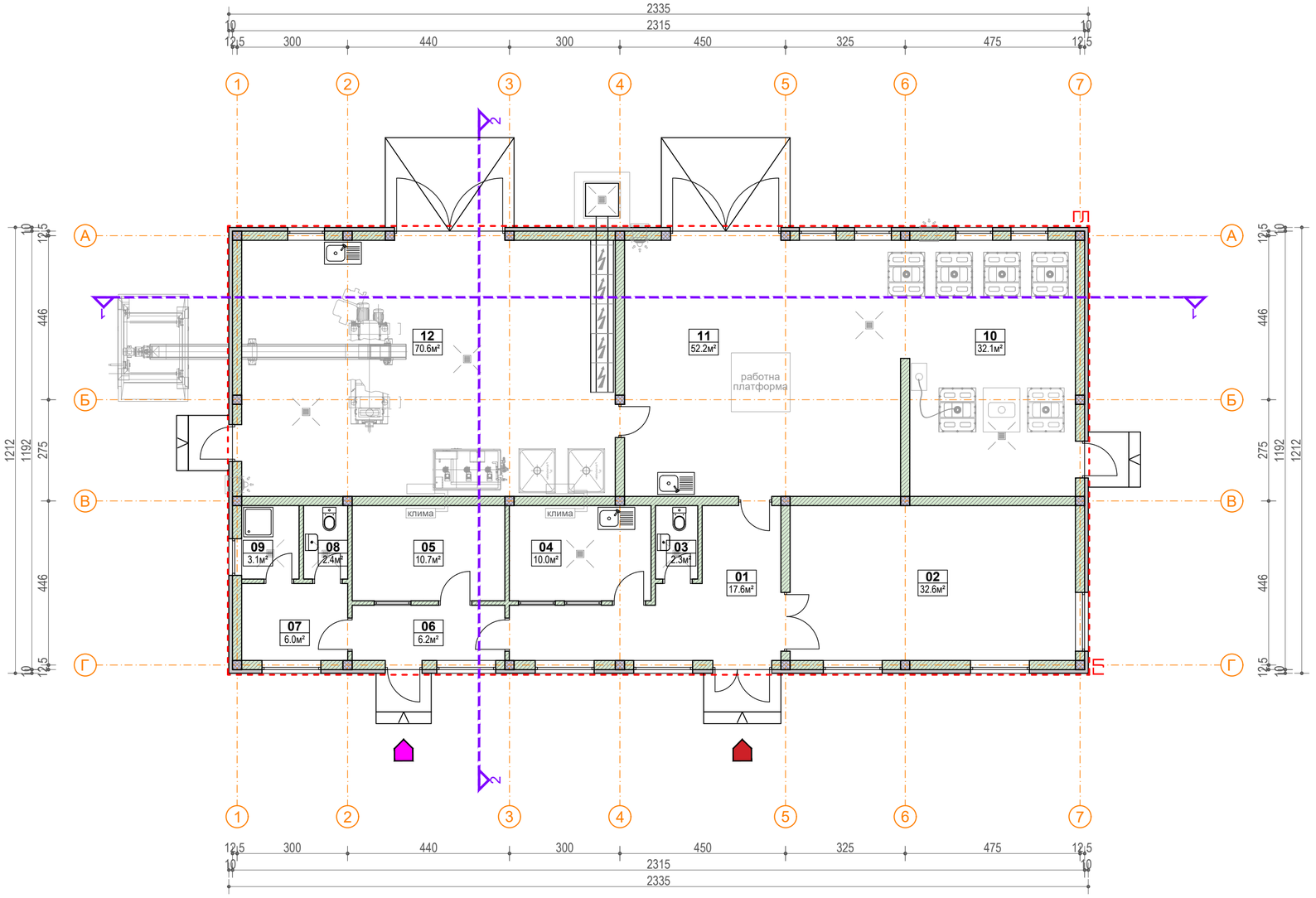
# СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ
## ИЗГЛЕДИ М=1:100

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | | | |
| ГРАДБА | СБР БАЗЕНИ И СИЛОСИ ЗА ТАЛОГ | | | | |
| ЛОКАЦИЈА | КО Конопница, КО Градец општина Крива Паланка | | | | |
| ВИД НА ПРОЕКТ | АРХИТЕКТУРА " А " | | | | |
| ПРИЛОГ | ИЗГЛЕДИ | | | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | 1/100 | ЦРТЕЖ БРОЈ | 07 | |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А |
| УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Кирил Цеков, диа овластување број 1.0423 |
| ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | Сања Савинова Цеков, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |

765297




| КОМАНДЕН ОБЈЕКТ_ НИВО ±0.00 | | | |
|---|---|---|---|
| **Р.Бр.** | **ПРОСТОРИЈА** | **ПОД** | **М²** |
| 01 | Влезен хол/ ходник | плочки од вештачки гранит | 17.6 |
| 02 | Сала за состаноци | ламинат | 32.6 |
| 03 | Тоалет | плочки од вештачки гранит | 2.3 |
| 04 | Лабораторија | плочки од вештачки гранит | 10.0 |
| 05 | Кујна | плочки од вештачки гранит | 10.7 |
| 06 | Ходник | плочки од вештачки гранит | 6.2 |
| 07 | Гардероба | плочки од вештачки гранит | 6.0 |
| 08 | Тоалет | плочки од вештачки гранит | 2.4 |
| 09 | Просторија со туш | плочки од вештачки гранит | 3.1 |
| 10 | Простор за хемикалии | плочки од вештачки гранит | 32.1 |
| 11 | Работилница / Магацин | плочки од вештачки гранит | 52.2 |
| 12 | Дехидратација на талог | плочки од вештачки гранит | 70.6 |
| | | **ВКУПНО НЕТО ПОВРШИНА** | **246.0** |
| | | **ВКУПНО БРУТО ПОВРШИНА** | **283.0** |

ГЛ ---------- градежна линија

службен влез

помошен влез

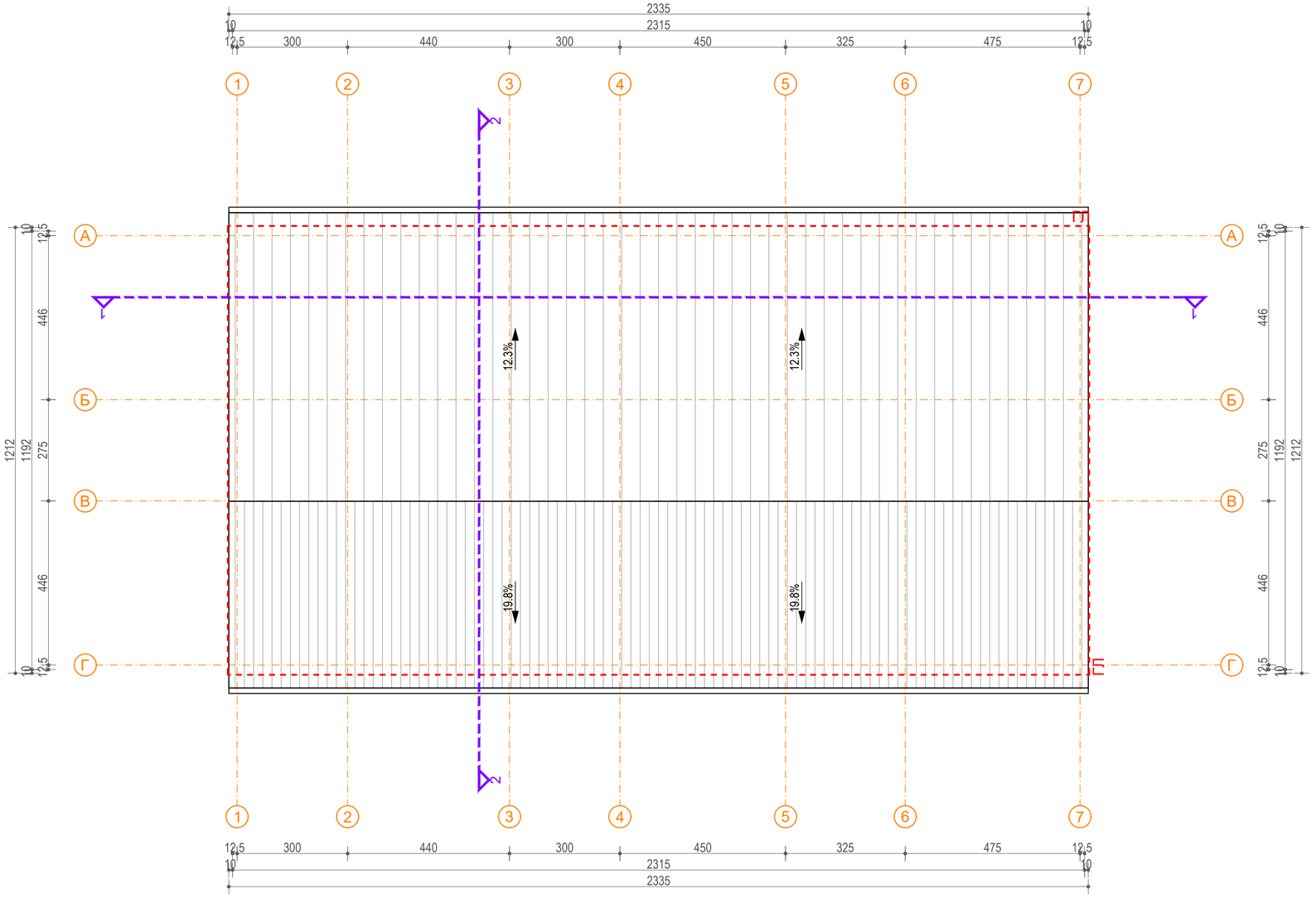
# ОСНОВА НА ПРИЗЕМЈЕ

**М=1:100**


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | **И Д Е Е Н П Р О Е К Т З А П Р Е Ч И С Т И Т Е Л Н А С Т А Н И Ц А З А О Т П А Д Н И В О Д И З А О П Ш Т И Н А К Р И В А П А Л А Н К А** | | | | |
| ГРАДБА | **К О М А Н Д Е Н О Б Ј Е К Т** | | | | |
| ЛОКАЦИЈА | **К О К о н о п н и ц а , К О Г р а д е ц о п ш т и н а К р и в а П а л а н к а** | | | | |
| ВИД НА ПРОЕКТ | **АРХИТЕКТУРА " А "** | | | | |
| ПРИЛОГ | **ОСНОВА НА ПРИЗЕМЈЕ** | | | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | **1/100** | ЦРТЕЖ БРОЈ | **08** | |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје<br>Лиценца број П.006/А |
| УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Кирил Цеков, диа<br>овластување број 1.0423 |
| ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | Сања Савинова Цеков, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |




ГЛ ---------- градежна линија

# ПЕТТА ФАСАДА

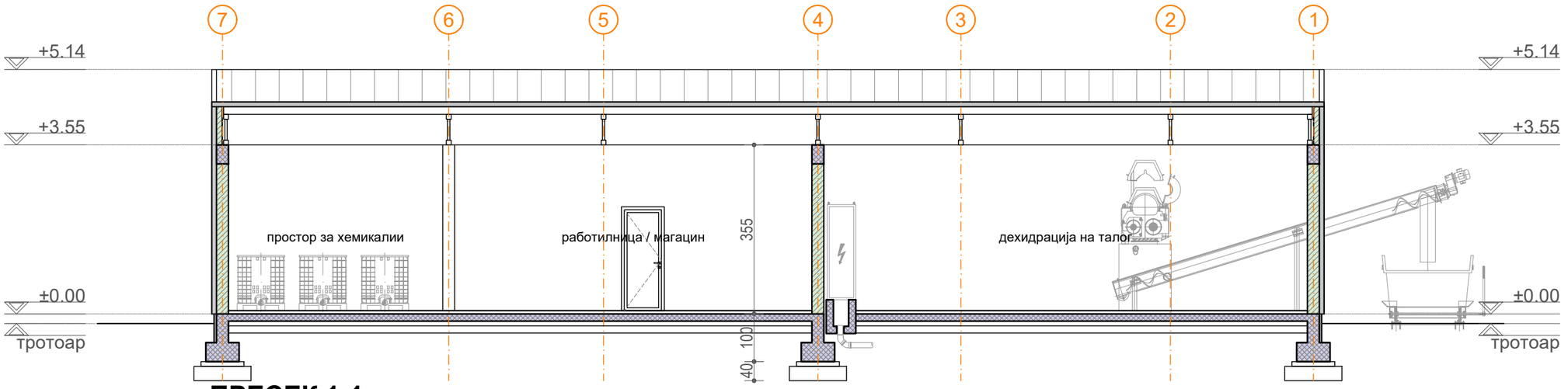
**М=1:100**

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

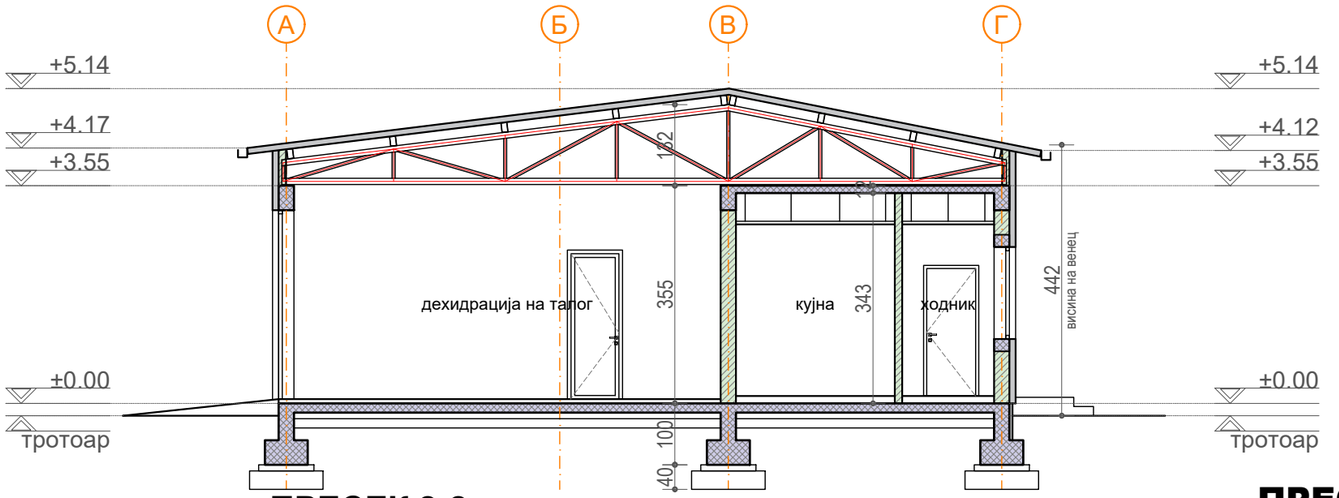
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | **И Д Е Е Н П Р О Е К Т З А П Р Е Ч И С Т И Т Е Л Н А С Т А Н И Ц А З А О Т П А Д Н И В О Д И З А О П Ш Т И Н А К Р И В А П А Л А Н К А** | | | |
| ГРАДБА | **К О М А Н Д Е Н О Б Ј Е К Т** | | | |
| ЛОКАЦИЈА | **К О К о н о п н и ц а , К О Г р а д е ц о п ш т и н а К р и в а П а л а н к а** | | | |
| ВИД НА ПРОЕКТ | **АРХИТЕКТУРА " А "** | | | |
| ПРИЛОГ | **ПЕТТА ФАСАДА** | | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | **1/100** | ЦРТЕЖ БРОЈ | **09** |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје<br>Лиценца број П.006/А |
| УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Кирил Цеков, диа<br>овластување број 1.0423 |
| ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | Сања Савинова Цеков, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |

580 297




## ПРЕСЕК 1-1




## ПРЕСЕК 2-2

# ПРЕСЕЦИ

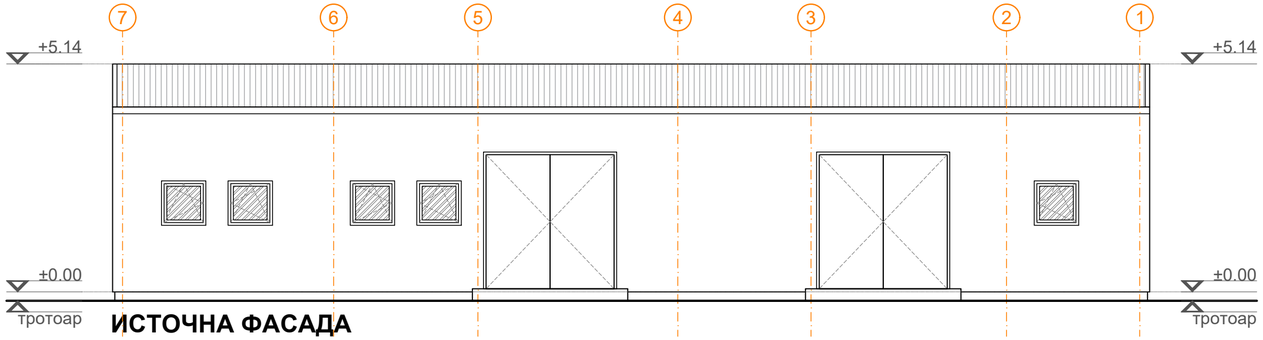
**М=1:100**

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

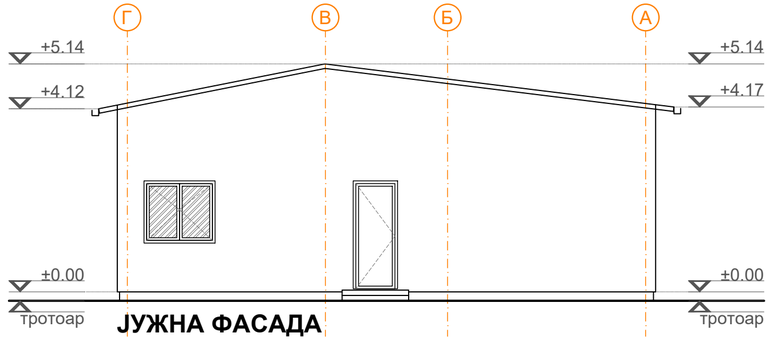
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | **И Д Е Е Н П Р О Е К Т З А ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА О Т П А Д Н И В О Д И ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** | | | |
| ГРАДБА | **К О М А Н Д Е Н О Б Ј Е К Т** | | | |
| ЛОКАЦИЈА | **КО Конопница, КО Градец општина Крива Паланка** | | | |
| ВИД НА ПРОЕКТ | **АРХИТЕКТУРА " А "** | | | |
| ПРИЛОГ | **ПРЕСЕЦИ** | | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | **1/100** | ЦРТЕЖ БРОЈ | **10** |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А |
| УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Кирил Цеков, диа овластување број 1.0423 |
| ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | Сања Савинова Цеков, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |

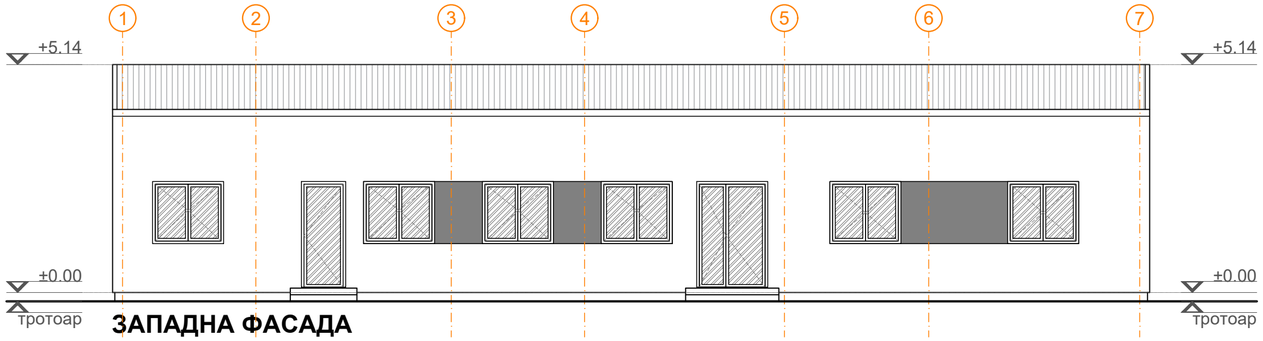
420297



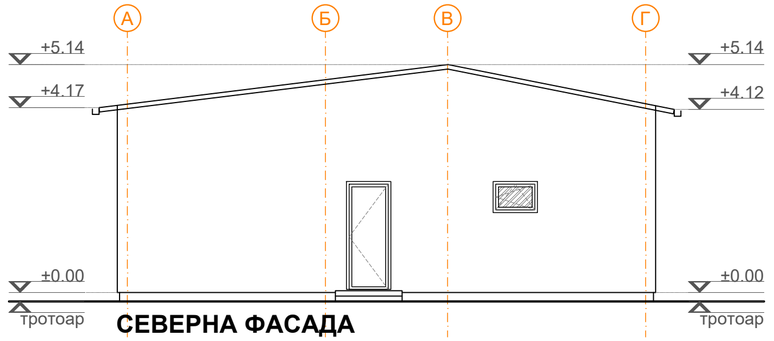

**ИСТОЧНА ФАСАДА**




**ЈУЖНА ФАСАДА**




**ЗАПАДНА ФАСАДА**




**СЕВЕРНА ФАСАДА**

# ФАСАДИ

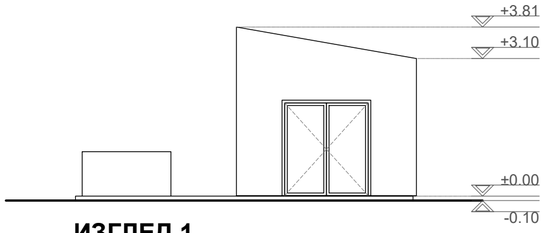
**М=1:100**

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

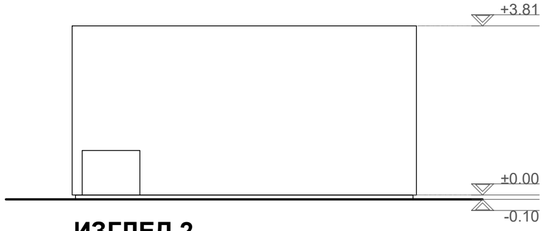
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | **И Д Е Е Н П Р О Е К Т З А ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА О Т П А Д Н И В О Д И ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** | | | |
| ГРАДБА | **К О М А Н Д Е Н О Б Ј Е К Т** | | | |
| ЛОКАЦИЈА | **КО Конопница, КО Градец општина Крива Паланка** | | | |
| ВИД НА ПРОЕКТ | **АРХИТЕКТУРА " А "** | | | |
| ПРИЛОГ | **ФАСАДИ** | | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | **1/100** | ЦРТЕЖ БРОЈ | **11** |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје<br>Лиценца број П.006/А |
| УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Кирил Цеков, диа<br>овластување број 1.0423 |
| ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | Сања Савинова Цеков, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |

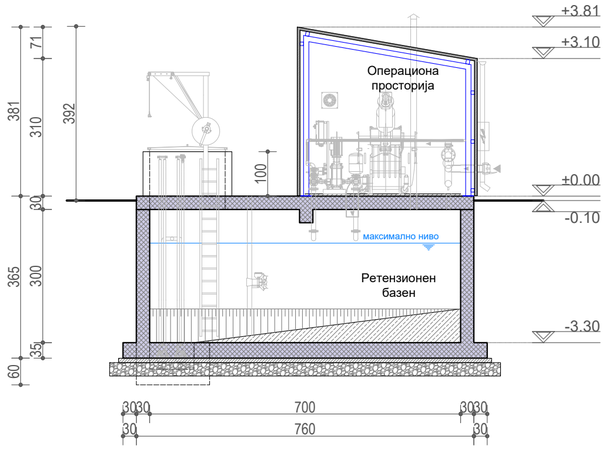
580 297



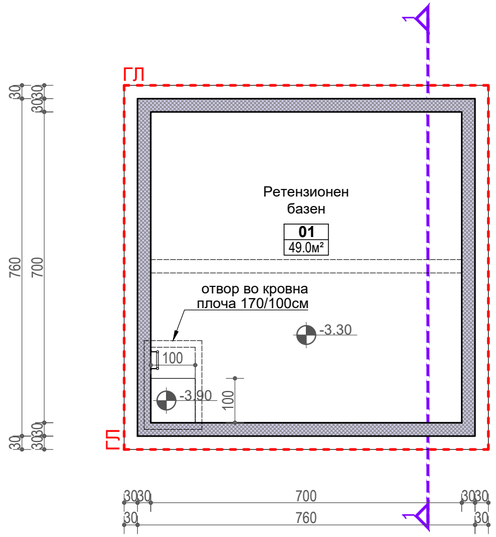

ИЗГЛЕД 1




ИЗГЛЕД 2

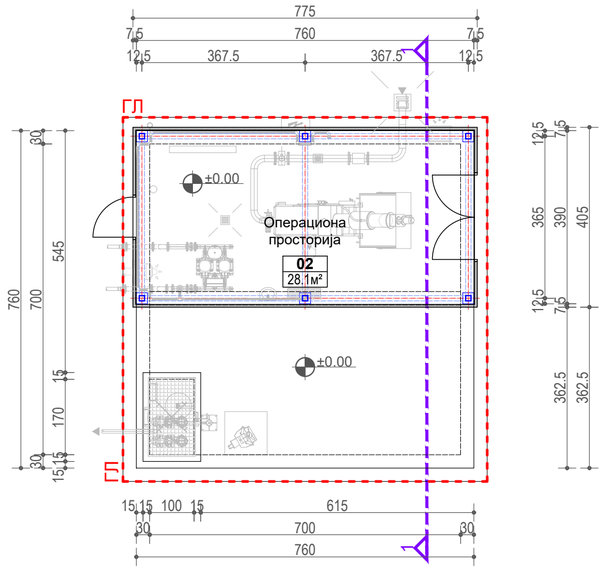



ПРЕСЕК 1-1




Операциона просторија

ОСНОВА/ НИВО -3.30




ОСНОВА/ НИВО ±0.00

| ПРИЕМНА СТАНИЦА ЗА СЕПТИЧКИ ТАЛОГ_ НИВО -3.30 | | | |
|---|---|---|---|
| Р.Бр | ПРОСТОРИЈА | ПОД | М² |
| 01 | Ретензионен базен | бетон | 49.0 |
| | | ВКУПНО НЕТО ПОВРШИНА | 49.0 |
| | | ВКУПНО БРУТО ПОВРШИНА | 58.0 |

| ПРИЕМНА СТАНИЦА ЗА СЕПТИЧКИ ТАЛОГ_ НИВО ±0.00 | | | |
|---|---|---|---|
| Р.Бр | ПРОСТОРИЈА | ПОД | М² |
| 02 | Операциона просторија | армиранобетонска плоча | 29.5 |
| | | ВКУПНО НЕТО ПОВРШИНА | 29.5 |
| | | ВКУПНО БРУТО ПОВРШИНА | 58.0 |

ГЛ ---------- градежна линија

# ПРИЕМНА СТАНИЦА ЗА СЕПТИЧКИ ТАЛОГ
## ОСНОВА, ПРЕСЕК, ИЗГЛЕДИ М=1:100

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | | | |
| ГРАДБА | ПРИЕМНА СТАНИЦА ЗА СЕПТИЧКИ ТАЛОГ | | | | |
| ЛОКАЦИЈА | КО Конопница, КО Градец општина Крива Паланка | | | | |
| ВИД НА ПРОЕКТ | АРХИТЕКТУРА " А " | | | | |
| ПРИЛОГ | ОСНОВА, ПРЕСЕК, ИЗГЛЕДИ | | | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | 1/100 | ЦРТЕЖ БРОЈ | 12 | |

| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А |
| УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Кирил Цеков, диа овластување број 1.0423 |
| ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | Сања Савинова Цеков, диа |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

# ИДЕЕН ПРОЕКТ

## ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

## КО КОНОПНИЦА, КО ГРАДЕЦ, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

| | |
|---|---|
| градба | **ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ** |
| локација | **КО КОНОПНИЦА, КО ГРАДЕЦ, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** |
| нарачател | **ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** |
| изработувач на проект | **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје** |
| ниво на изработка | **ИДЕЕН ПРОЕКТ** |
| вид на проект | **ГРАДЕЖНИШТВО - СООБРАЌАЈНИЦА “Г”** |
| технички број | **42-10/2025** |
| одговорен проектант | **Весна Николиќ Огњеновиќ, дги** |
| управител | **Сашо Лазаровски** |
| место и датум | **Скопје, 11.2025** |

улица Бојмија број 4, 1000 Скопје
тел. 389 02 2463545
e-mail: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

**СОДРЖИНА НА ПРОЕКТ**

**Текстуален дел**

- Технички опис

**Графички дел**


| | | |
|---|---|---|
| 1. | Ситуација – хоризонтално решение | М=1:1000 |
| 2. | Надолжни наклони | М=1:1000/100 |
| 3.1 | Нормални напречни профили со конструктивни детали | М=1:50;20 |
| 3.2 | Нормални напречни профили со конструктивни детали | М=1:50;20 |

# Текстуален дел

# ТЕХНИЧКИ ОПИС

## за Идеен проект за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка

## 1. Општи податоци за проектот

### 1.1 Предмет и цел на проектот

Предмет на договорните обврски и проектната програма добиена од страна на Инвеститорот е изработака на проектна документација на ниво на Идеен проект за изградба на пречистителна станица за отпадни води за Општина Крива Паланка.

Целта на проектот е со интензивирање на станбената изградба во градот Крива Паланка, како и населените места во овој регион, а имајќи ја во предвид постојаната потреба за подобрување на квалитетот на животната средина и животниот стандард, Општина Крива Паланка иницира изработка на проектна документација за изградба на главен колекторски систем за прифаќање на фекални отпадни води и изградба на пречистителна станица за фекални отпадни води, пред нивно испуштање во реципиент.

### 1.2 Геодетско снимање на трасата

Согласно проектната програма извршенно е геодетско снимање на локацијата на пречистителната станица и согласно теренската снимка изработена е ажурирана подлога од постојниот терен.

Врз база на ажурираната подлога добиена е ситуација со снимена постојна состојба на предметната локација, која е користена како основа за изработка на овој Идеен проект.

## 2. Основи за проектирање

### 2.1 Регулатива (закони, прописи и стандарди)

Како основа за изработка (проектирање) на Основниот проект користени се подлоги и документација и тоа:

- Проектна програма;
- Геодетска ажурирана подлога;
- Техничка и законска регулатива

При изработка на Идејниот проект за предметната делница почитувани се следниве закони и прописи:

- Закон за градење (Сл. весник на РМ, бр. 130 од 28.10.2009 година и сите измени и дополнувања на законот до 2022);
- Закон за урбанистичко планирање;
- Закон за јавните патишта (Сл. весник на РМ, бр. 84/08 и сите измени и дополнувања на законот до 2022);
- Закон за безбедност во сообраќајот на патиштата (Сл. Весник на РМ, бр. 169/2015 и сите измени и дополнувања) и

- Правилник за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот (Сл. весник на РМ, бр. 110 од 03.09.2009 година и измени и дополнувања на правилникот Сл. весник бр. 163/09, 26/10 и 163/10)

# 3. Проектни решенија

## 3.1 Поставеност на трасата – хоризонтално решение

Како основа за хоризонталната поставеност на предметните улици користена е ажурираната подлога од геодетското мерење.

Проектирани се три оски и тоа:

- Оска 1 која е проектирана како главна оска која се протега од постојната улица која е на почетокот и се врти околу пречестителната станица и на крајот се поврзува на истата оска на стационажа 0+083,68 и е со должината од 318,12м
- Оската крак е кратка и ги поврзува оската 1 и крак-1 и е со должина од 22,0м.
- Оската крак-1 проектирана како паралелна улица на главната оска 1 а ги опслужува содржините во пречистителната станица и е со должина од 69,06м.

За проектна брзина согласно законските одредби за градски подрачја усвоена е брзина од 30км/час. Ситуационото решение е изработено во размер М 1:1000.

## 3.2 Надолжен профил

Согласно изработеното хоризонтално решение, пристапено е кон изработка на вертикално решение – надолжен профил.

Проектрани се три нивелети и тоа по проектираните оски и при проектирање на истата водено е сметка да се запазат котите на постојната улица, котата на каналот преку кој се преминува (да се обезбеди доволен слободен профил), односно да се запазат насоките дадени во проектната програма.

Надолжниот приказ на оската на улиците е во размер М 1:1000/100 и е дел од графичките прилози.

## 3.3 Нормални напречни профили

Во нормалниот напречен профил на улиците прикажани се нормален напречен профил на оска 1, крак и крак-1 бидејќи се соразлицна ширина.

Нормалните напречни профили се изработени во размер М 1:50.

Изработил:
Весна Николиќ Огњеновиќ, дипл.град.инж.

# Графички дел

граница на проектен опфат од урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на пречистителна станица за отпадни води за општина крива паланка
п = 32 227.04м² (3.22ха)

ГГП граница на градежна парцела

ГЛ градежна линија

**ГП 1** нумерација на градежна парцела

**1.1** нумерација на градба

**4м** максимална височина до венец

**П** максимален број на катови

**Е1.6** ознака на поединечна намена
Е1.6 - Градби за пречистување на отпадни води

линија на денивелација на терен

влез во градежна парцела

ГЛ површина за градење ограничена со градежни линии со катност П и височина 4м и 5м

ПМЛ површина за градење ограничена со помошни градежни линии со катност П и височина 7.5м

планирана пристапна улица
(согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница место викано Габрика, општина Крива Паланка)

регулиран водотек
(согласно урбанистички план вон населено место за изградба на локална депонија за одлагање на неопасен отпад со намена Е3.1 и згради за ветеринарна заштита: стационари и ординации за домашни миленичиња со намена В2.9 во КО Конопница место викано Габрика, општина Крива Паланка)

**СООБРАЌАЈ**

елементи на сообраќајница

осовина на сообраќајница

**ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО**

коловоз/ паркиралиште

пешачка површина

партерна површина

река (согласно АКН)

ниско зеленило

високо зеленило

ГРАДБИ
1.1 СБР базени и силоси за талог
1.2 Команден објект
1.3 Приемна станица за септички талог
1.4 Електро објект со агрегат
1.5 Резервоар за вода со пумпна станица
1.6 Груба решетка
1.7 Пумпна станица

# СИТУАЦИЈА - ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ М=1:1000

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ**

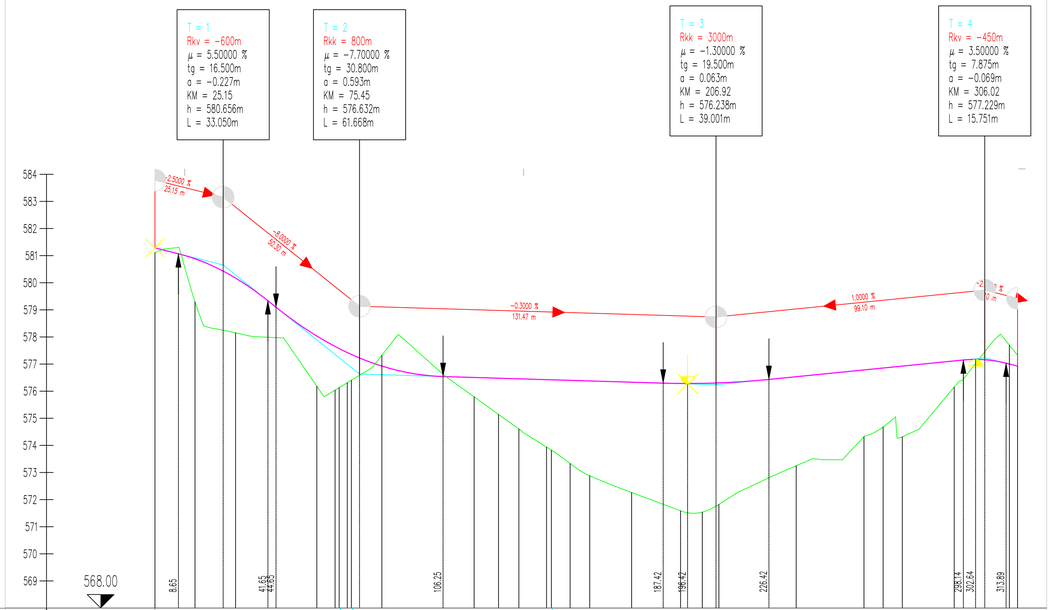
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** | | | | |
| ГРАДБА | **ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ** | | | | |
| ЛОКАЦИЈА | **КО Конопница, КО Градец општина Крива Паланка** | | | | |
| ВИД НА ПРОЕКТ | **ГРАДЕЖНИШТВО "Г"** | | | | |
| ПРИЛОГ | СИТУАЦИЈА - ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ | | | | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | **1/1000** | ЦРТЕЖ БРОЈ | **1** | |

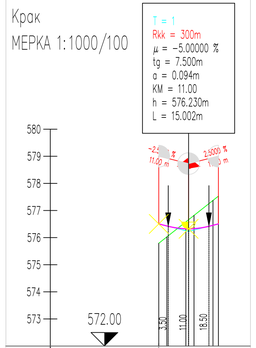
| | |
|---|---|
| НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А |
| УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Весна Николиќ Огњеновиќ, дги овластување број 2.0526 |
| ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |

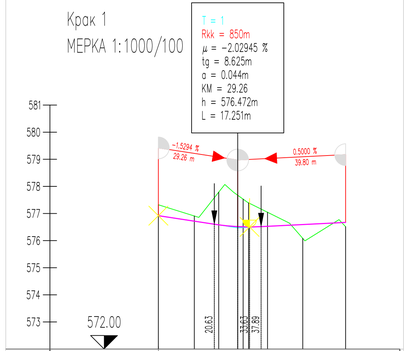
ŠIRINA VISINA

Situacija_Precistitelna stanica_IP_G.dwg 13. Nov. 2025

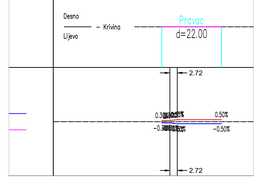
Оска 1
МЕРКА 1:1000/100

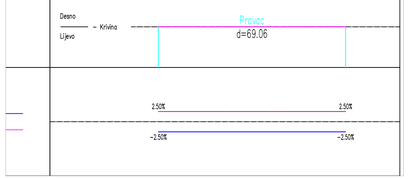



| | |
|---|---|
| БР. НА ПРОФИЛ | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 |
| СТАЦИОНАЖИ | -0.00 14.75 29.72 59.70 66.42 74.05 83.68 0.1 17.70 26.70 34.20 44.40 46.20 53.10 60.34 75.79 93.84 0.2 7.97 36.47 61.47 68.54 75.61 94.76 0.3 15.11 18.11 |
| КОТИ НА ТЕРЕН | 581.115 579.297 578.152 576.181 576.038 576.453 576.403 577.327 575.790 575.143 574.604 573.828 573.329 572.879 572.262 571.586 571.538 571.824 573.248 574.320 574.680 574.315 576.152 577.701 577.330 |
| КОТИ НА НИВЕЛЕТА | 581.265 580.865 580.172 578.034 577.650 577.239 577.339 576.926 576.505 576.478 576.466 576.425 576.425 576.399 576.377 576.331 576.284 576.288 576.305 576.533 576.783 576.854 576.925 577.116 577.701 576.926 |
| ПРАВЦИ И КРИВИНИ | Desno Lijevo – Kривина; R=+15.00 lk=14.50; Pravac d=7.57; Pravac d=124.20; R=-9.00 lk=14.14; Pravac d=33.50; R=-9.00 lk=14.14; Pravac d=53.50; R=-9.00 lk=14.14; Pravac d=42.50 |
| ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ | 12.79; 2.50%; -2.50%; 20.35; 2.50%; -2.50% |




ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**
ДООЕЛ СКОПЈЕ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** | | | НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ГРАДБА | **ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ** | | | ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А |
| ЛОКАЦИЈА | **КО Конопница, КО Градец општина Крива Паланка** | | | УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ВИД НА ПРОЕКТ | **ГРАДЕЖНИШТВО " Г "** | | | ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Весна Николиќ Огњеновиќ, дги овластување број 2.0526 |
| ПРИЛОГ | НАДОЛЖНИ НАКЛОНИ | | | ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | 1:1000/100 | ЦРТЕЖ БРОЈ 2 | ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |

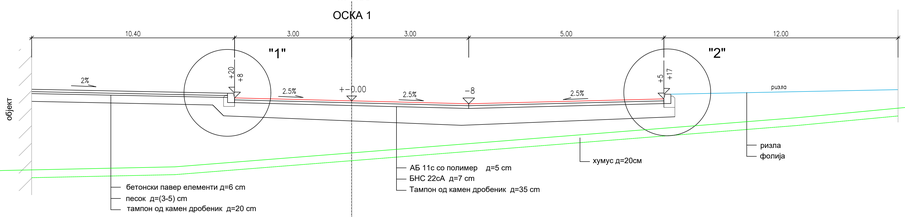
ВИСИНА
ШИРИНА

Nadolzni.dwg 10. Nov. 2025

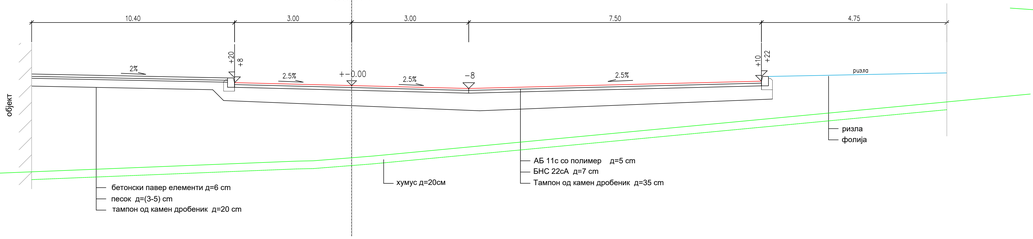
# НОРМАЛНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

М 1:50

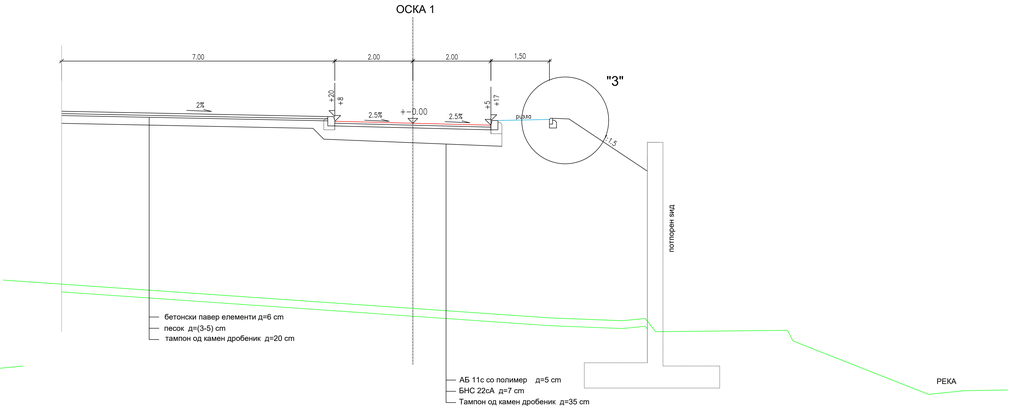
ОСКА 1




ОСКА 1




ОСКА 1




ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**

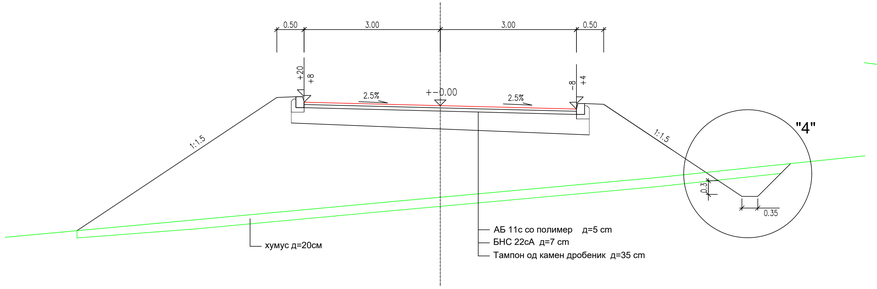
ДООЕЛ СКОПЈЕ

| | | | |
|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА** | НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ГРАДБА | **ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ** | ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.0060/А |
| ЛОКАЦИЈА | **КО Коноп ница, КО Градец општина Крива Паланка** | УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ВИД НА ПРОЕКТ | **ГРАДЕЖНИШТВО " Г "** | ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Весна Николиќ Опчиновиќ, дгк овластување број: 2.0526 |
| ПРИЛОГ | **НОРМАЛНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ СО КОНСТРУКТИВНИ ДЕТАЛИ** | ПРОЕКТАНТ СОРАДНИК | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА 1:50,20 ЦРТЕЖ БРОЈ 3.1 | ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 02-1503/25 |

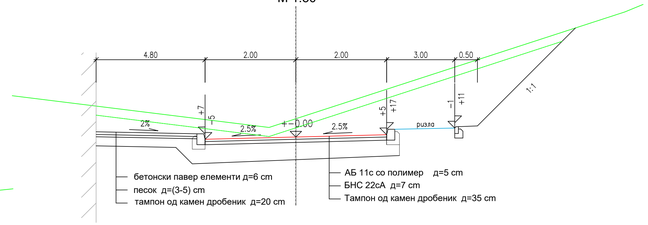
ŠIRINA VISINA

normalni.dwg 31. Oct. 2025

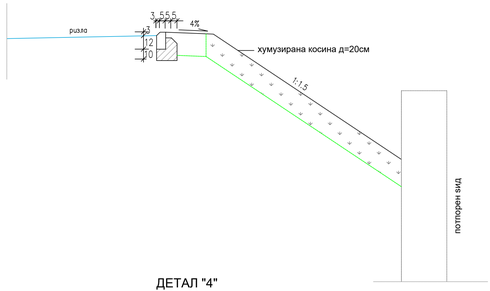
## ОСКА 1



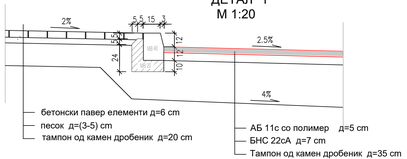

## КРАК 1
## М 1:50



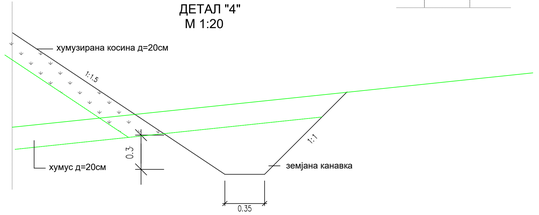

## ДЕТАЛ "3"
## М 1:20



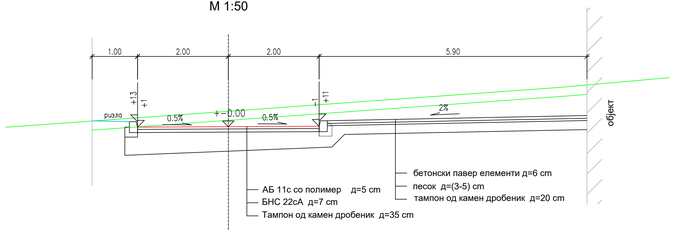

## ДЕТАЛ "1"
## М 1:20



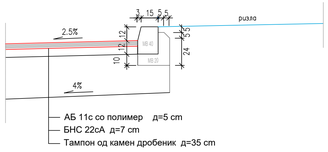

## ДЕТАЛ "4"
## М 1:20




## КРАК
## М 1:50




## ДЕТАЛ "2"
## М 1:20




ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| НАСЛОВ НА ПРОЕКТ | ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ЗА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА | | | НАРАЧАТЕЛ | ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА |
| ГРАДБА | ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ | | | ИЗРАБОТУВАЧ | ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.0061А |
| ЛОКАЦИЈА | КО Конопница, КО Градец општина Крива Паланка | | | УПРАВИТЕЛ | Сашо Лазаровски |
| ВИД НА ПРОЕКТ | ГРАДЕЖНИШТВО " Г " | | | ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ | Весна Николиќ Опьионовиќ, дги овластување број 2.0526 |
| ПРИЛОГ | НОРМАЛНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ СО КОНСТРУКТИВНИ ДЕТАЛИ | | | ПРОЕКТАНТ СОРАБОТНИК | |
| ДАТУМ: 11.2025 | МЕРКА | 1:50,20 | ЦРТЕЖ БРОЈ 3.2 | ТЕХНИЧКИ БРОЈ | 42-10/2025 |

ŠIRINA VISINA