

Друштво за архитектонски дејности и инженерство  
техничко испитување и анализа  
ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз  
Дел. бр. 0801-6/3 од 05.03.2024 година  
Куманово

## ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН  
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ НА ИЗГРАДБА  
НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА СТАЦИОНАЖА 77+689,40 ДО 77+807,64,  
КО ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

6WHIDQ  
/D]DUHYVN

'LJLWDOO\ VLJQHГ E\ 6WHIDQ /D]DU  
'1 FO 6WHIDQ /D]DUHYVNLM JO 6WHI  
7\$-1\$ \$5+.7(.7, '22(/ XYR] L]YR] .XPE  
RX 9\$7  
5HDVRO . DP WKH DXWKRU RI WKLV  
/RFDWLRQ  
'DWH

%LOMDQD

'LJLWDOO\ VLJQHГ E\ %LOMDQD 1DVNRYL  
'1 FO %LOMDQD 1DVNRYLNM JO %LOMDQI  
\$5+.7(.7, '22(/ XYR] L]YR] .XPDQRYR RX 9:  
5HDVRO . DP WKH DXWKRU RI WKLV GRF)  
/RFDWLRQ  
'DWH

ТЕХНИЧКИ БРОЈ 16-1/23  
Март, 2024 год.

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА  
ЗА ИЗРАБОТКА НА**

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН  
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ НА ИЗГРАДБА НА  
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА СТАЦИОНАЖА 77+689,40 ДО 77+807,64, КО ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО,  
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

**ЛОКАЦИЈА:** КО ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

**ПРЕДМЕТ:** ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ НА ИЗГРАДБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА СТАЦИОНАЖА 77+689,40 ДО 77+807,64, КО ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

**НАРАЧАТЕЛ:** ЈП ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА  
ЖЕЛЕЗНИЦИ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - СКОПЈЕ  
УЛ. ЈОРДАН МИЈАЛКОВ БР.506, 1000 СКОПЈЕ

ЃОРЃИ ПУШЕВ

**ОДОБРУВАЧ:** ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

**ИЗРАБОТУВАЧ:** ДРУШТВО ЗА АРХИТЕКТОНСКИ ДЕЈНОСТИ И ИНЖЕНЕРСТВО, ТЕХНИЧКО  
ИСПИТУВАЊЕ И АНАЛИЗА "ТАЈФА АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ КУМАНОВО

**КУМАНОВО**

**А:** УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23

**Т:** 070511131/078472484

**Е:** lazarevski@tajfa.mk

**СКОПЈЕ**

**А:** БУЛ.ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ 17-3/2

**Т:** 023241130

**Е:** contact@tajfa.mk

**ТЕХНИЧКИ БРОЈ:** 16-1/23

**ДАТУМ:** 03.2024

**УПРАВИТЕЛ:**

м-р **Стефан Лазаревски**, диа

**РАБОТЕН ТИМ**

**Планер – потписник:**


м-р **Стефан Лазаревски**, диа

Овластување бр. 0.0368

**Планери:**


м-р **Биљана Насковиќ**, диа

Овластување бр. 0.0369

**Соработници урбанизам:**

  
**Томаида Димитровска**, миа

  
**Љубица Томеска**, миа

**Соработници патарство:**

м-р **Александар Ѓорѓиев**, дги

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА  
ЗА ИЗРАБОТКА НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН  
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ НА ИЗГРАДБА НА  
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА СТАЦИОНАЖА 77+689,40 ДО 77+807,64, КО ЖИДИЛОВО,  
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

**ЛОКАЦИЈА:** КО ЖИДИЛОВО, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

**ПРЕДМЕТ:** ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ НА ИЗГРАДБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА СТАЦИОНАЖА 77+689,40 ДО 77+807,64, КО ЖИДИЛОВО, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

**НАРАЧАТЕЛ:** ЈП ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА  
ЖЕЛЕЗНИЦИ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА, СКОПЈЕ  
УЛ. ЈОРДАН МИЈАЛКОВ БР.506, 1000 СКОПЈЕ

**ОДОБРУВАЧ:** ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

**ИЗРАБОТУВАЧ:** ДРУШТВО ЗА АРХИТЕКТОНСКИ ДЕЈНОСТИ И ИНЖЕНЕРСТВО "ТЕХНИЧКО  
ИСПИТУВАЊЕ И АНАЛИЗА "ТАЈФА АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ КУМАНОВО

КУМАНОВО СКОПЈЕ  
А: УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23 А: БУЛ.ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ 17-3/2  
Т: 070511131/078472484 Т: 023241130  
Е: lazarevski@tajfa.mk Е: contact@tajfa.mk

**ТЕХНИЧКИ БРОЈ:** 16-1/23

**ДАТУМ:** 05.2023

**УПРАВИТЕЛ:**

м-р Стефан Лазаревски, д-р

**РАБОТЕН ТИМ**  
Планер – потписник:



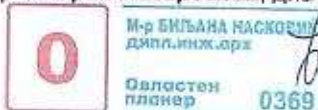
Stefan  
Lazarevski

Digitally signed by Stefan Lazarevski;  
DN: cn=Stefan Lazarevski, o=Tajfa, ou=Architectural Engineering, email=lazarevski@tajfa.mk, c=MK;  
Reason: I am the author of this document.  
Date: 2023.05.04 16:31:02+02

Планери:

м-р Стефан Лазаревски, д-р

Овластување бр. 0.0368



Билјана Наскович

Соработници урбанизам:

м-р Билјана Насковик, д-р

Овластување бр. 0.0369

Томаида Димитровска, м-р

Љубица Ефтимова, м-р

Соработници патарство:

м-р Александар Ѓорѓиев, д-р

## СПЕЦИЈАЛНО ПОЛНОМОШНО

Јас, м-р Зоран Трифуновски, со стан на ул. 16 бр. 8 во Скопје, со ЕМБГ: 0709979470079 во својство на Директор на Јавното претприраѓање за железничка инфраструктура - Железници на Република Северна Македонија - Скопје со регистрирано седиште на Ул. „Јордан Мијалков“ бр.506 Скопје и ЕМБС 6252818 и како иницијатор на постапката за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ НА ИЗГРАДБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА СТАЦИОНАЖА 77+689,40 ДО 77+807,64, КО ЖИДИЛОВО, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА, го ОПОЛНОМОШТУВАМ Друштвото за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа "ТАЈФА Архитекти" ДООЕЛ од Куманово со адреса на ул. Живко Чало бр.23 и ЕМБС 6617964, управувано од м-р Стефан ЛАЗАРЕВСКИ, д-р од Куманово со стан Октомвриска Револуција бр.13/7-2, да нè застапува пред Органите на државната и локална управа и другите субјекти, за изработка и спроведување на горе-наведениот проект.

Давател на полномошно,  
м-р Зоран Трифуновски



Место и датум,  
Скопје, Август 2023

Јас, НОТАР СОЊА ГАВРОВСКА  
за подрачјето на основните судови на градот Скопје  
бул.Св.Климент Охридски бр.20А/1-2

Потврдувам дека  
за Железници на Република Северна Македонија Јавно  
претпријатие за железничка инфраструктура, ул.Јордан  
Мијалков бр.50-Б, Скопје, ЕМБС: 6252818, застапникот  
по закон Зоран Трифуновски, Сопиште, ул.16 бр.8,  
Скопје, има депонирано потпис на Нотарски акт-  
Записник за депонирање на потпис ОДУ бр.225/23 од  
11.07.2023 година кај Нотар Соња Гавровска од Скопје,  
Идентитетот на учесникот го утврдив врз основа на:  
Нотарски акт-Записник за депонирање на потпис ОДУ  
бр.225/23 од 11.07.2023 година кај Нотар Соња  
Гавровска од Скопје

Потписот - ракознакот на писменото е втиснат.  
Согласно чл. 86 став (4) од Законот за  
нотаријатот, учесниците се известени дека нотарот не е  
одговорен за содржината на писменото ниту е должен  
да испитува дали учесниците се овластени за таа  
правна работа.

Нотарската такса за заверка по тарифен број 10  
т. 2 од Законот за судски такси во износ од 50 денари  
наплатена и поништена на примерокот кој останува за  
архивирање.

Нотарската награда е пресметана во износ од  
100 денари.

Број УЗП 2556/2023

Во Скопје 08.08.2023

НОТАР

СОЊА ГАВРОВСКА







Трговски регистар и регистар на други правни

[www.crm.com.mk](http://www.crm.com.mk)

Број: 0809-50/150020230358718  
Датум и време: 13.12.2023 г. 12:36

Дигитално потпишан од: CRRSM  
Централен Регистар на Република Северна  
Македонија  
Датум и час на потпишување: 13.12.2023 во 12:36  
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA  
G2  
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024  
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

## ПОТВРДА за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6617964
Назив:	Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово
Седиште:	ЖИВКО ЧАЛО бр.23 КУМАНОВО, КУМАНОВО

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Лиценца за изработување на урбанистички планови и урбанистички проекти на Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово, со седиште на ул.Живко Чало бр.23 со ЕМБС 6617964 и со ЕДБ 4017010514139, лиценцата е издадена од страна на Министерство за транспорт и врски со важност на неопределено време, заведена под број 0055 од 18.05.2021 година Скопје. Лиценца А за проектирање на градби од прва категорија на Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово, со седиште на ул.Живко Чало бр.23 со ЕМБС 6617964 и со ЕДБ 4017010514139, лиценцата е издадена од страна на

Број: 0809-50/150020230358718

Страна 1 од 2

#### Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:  
<https://www.crm.com.mk/da/validateDocument/51798DC2EFFCDC04BE08B4F72CB3D3D0E9B10B6EDE7EE1A920EE9F96E0D22A73>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.



Министерство за транспорт и врски со важност до 23.11.2027 година, заведена под број П.273/А издадена на ден 23.11.2020 година во Скопје.

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0809-50/150020230358718

Страна 2 од 2

**Верификација**

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:  
<https://www.crm.com.mk/ids/validateDocument/51798DC2EFFC04BE08B4F72CB3D3D0E9B10B6EDE7EE1A920EE9F96E0D22A73>

*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*



/ електронски издаден документ /

## Тековна состојба

Дигитално потпишан од: Igor Bozhinovski  
 Место на издавање: Регистар на Република Северна Македонија  
 Датум и час на потпишување: 06.12.2023 во 14:54  
 Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qsig CA G2  
 Сертификатот е валиден до: 06.07.2024  
 Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

<b>ЕМБС:</b>	<b>6617964</b>
--------------	----------------

<b>Целосен назив на Субјектот на Упис:</b>	Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово
<b>Кратко име:</b>	ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово
<b>Седиште:</b>	Ул. ЖИВКО ЧАЛО Бр.23 КУМАНОВО КУМАНОВО
<b>Вид на субјект на упис:</b>	ДООЕЛ
<b>Акт:</b>	Друго : По службена должност
<b>Датум на основање:</b>	11.8.2010
<b>Времетраење:</b>	Неограничено
<b>*Вид на сопственост:</b>	Приватна сопственост
<b>Единствен даночен број:</b>	4017010514139
<b>Потекло на капиталот:</b>	Домашен
<b>Големина на субјектот:</b>	мал
<b>Организационен облик:</b>	05.4 - дооел
<b>Надлежен регистар:</b>	Трговски Регистар
<b>Деловен статус:</b>	Активен

### Основна главнина

<b>Паричен влог MKD:</b>	307.500,00
<b>Непаричен влог MKD:</b>	0,00
<b>Уплатен дел MKD:</b>	307.500,00
<b>Вкупно основна главнина MKD:</b>	307.500,00

### Сопственици

<b>ЕМБГ / ЕМБС:</b>	2201982420035
<b>Име:</b>	<b>СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ</b>
<b>Адреса:</b>	Ул. ОКТОМВРИСКА РЕВОЛУЦИЈА Бр.13/2-7 КУМАНОВО КУМАНОВО
<b>Тип на сопственик:</b>	Основач/сопственик / Основач
<b>Паричен влог MKD:</b>	307.500,00
<b>Непаричен влог MKD:</b>	0,00
<b>Уплатен дел MKD:</b>	307.500,00
<b>Вкупен влог MKD:</b>	307.500,00
<b>Рок на плаќање:</b>	12.8.2011
<b>Вид на одговорност:</b>	Не одговара

### Дејности



Централен Регистар

12/6/2023

Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11	Архитектонски дејности
<b>ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС</b>		
<b>Евидентирани се дејности во надворешниот промет</b>		
Одобренија, потврди, лиценци и др:	Лиценца за изработување на урбанистички планови и урбанистички проекти на Друштво за архитектонски дејности и инЖенерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово , со седиште на ул.Живко Чало бр.23 со ЕМБС 6617964 и со ЕДБ 4017010514139 , лиценцата е издадена од страна на Министерство за транспорт и врски со важност на неопределено време , заведена под број 0055 од 18.05.2021 година Скопје. Лиценца А за проектирање на градби од прва категорија на Друштво за архитектонски дејности и инЖенерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово , со седиште на ул.Живко Чало бр.23 со ЕМБС 6617964 и со ЕДБ 4017010514139 , лиценцата е издадена од страна на Министерство за транспорт и врски со важност до 23.11.2027 година , заведена под број П.273/А издадена на ден 23.11.2020 година во Скопје.	

### Овластувања

#### Управител

ЕМБГ/ЕМБС:	2201982420035
Име:	<b>СТЕФАН ЛАЗАРОВСКИ</b>
Адреса:	Ул. ОКТОМВРИСКА РЕВОЛУЦИЈА Бр.13/2-7 КУМАНОВО
Овластувања:	Управител-занимање:ВСС
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет

### Подружници

Подброј:	6617964/2
Назив:	<b>Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово - Подружница ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДВА Скопје</b>
Тип:	Подружница
Подтип:	Подружница
Адреса:	Ул. БУЛЕВАР ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ Бр.17/3-2 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР ЦЕНТАР
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра	71.11 Архитектонски дејности

### Овластени лица на подружницата

ЕМБГ/ЕМБС:	2201982420035
Име:	<b>СТЕФАН ЛАЗАРОВСКИ</b>
Адреса:	Ул. ОКТОМВРИСКА РЕВОЛУЦИЈА Бр.13/2-7 КУМАНОВО
Овластувања:	Раководител на подружница

### Дополнителни Информации

КОНТАКТ:	
E-mail:	tajfa_arhitekti@yahoo.com

\*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Македонија.

#### Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:  
<https://www.ccm.mk/ds/validateDocument/26FA06B97EA135D5C7F6D722E14E753524F384477BC4142448338400AE647E04>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.



Страна 2 од 2



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ  
СКОПЈЕ

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за урбанистичко планирање,  
Министерството за транспорт и врски издава

**ЛИЦЕНЦА**  
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ  
на  
Друштво за архитектонски дејности  
и инженерство, техничко испитување и анализа  
**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово**  
ЖИВКО ЧАЛО бр.23 КУМАНОВО, КУМАНОВО  
**ЕМБС: 6617964**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)


СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО  
ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ  
И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице  
ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

**Број: 0055**  
**18.05.2021 година**  
(ден, месец и година на  
издавање)



МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

  
**Благој Бочварски**

Друштво за архитектонски дејности и инженерство  
техничко испитување и анализа  
ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз  
Дел. бр. 0801-70/1 од 05.05.2023 година  
Куманово

Врз основа на член член 13 и 44 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на рм бр.32/20 и 111/23), а во врска со изработка на проектна програма за изработка на урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за линиска инфраструктура - пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга, стационоажа 77+689,40 до 77+807,64, КО Жидилово и КО Трново, општина Крива Паланка, друштвото за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Куманово го издава следното:

## РЕШЕНИЕ

за назначување на планери и соработници

за изработка на ПРОЕКТНА ПРОГРАМА за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ НА ИЗГРАДБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА СТАЦИОНАЖА 77+689,40 ДО 77+807,64, КО ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА, и тоа:

<b>Планер – потписни</b>	м-р <b>Стефан Лазаревски</b> , дия	Овластување бр. 0.0368
<b>Планер:</b>	м-р <b>Биљана Насковиќ</b> , дия	Овластување бр. 0.0369
<b>Соработници:</b>	м-р <b>Томаида Димитровска</b> , дия	
	м-р <b>Љубица Томеска</b> , дия	
	м-р <b>Александар Ѓорѓиев</b> , дги	

Планерите и соработниците се должни ПРОЕКТНАТА ПРОГРАМА за изработка на измената ид ополната на детланиот урбанистички план да ја изработат согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.32/20 и 111/23), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанистичкото планирање.

ЗА ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ,  
м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, дия





Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,  
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)  
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

**ОВЛАСТУВАЊЕ**  
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

**СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0368**

Издадено на: 19.06.2020 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл.маш.инж.



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,  
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)  
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

**ОВЛАСТУВАЊЕ**  
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

**БИЉАНА НАСКОВИЌ**

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0369**

Издадено на: 19.06.2020 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл.маш.инж.

## 01. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

- Вовед
- Цели
- Опис на проектниот опфат
- Проектни барања за градбите во проектниот опфат
- Намена
- Проектни барања за комунална супраструктура, инфраструктура и сообраќаен пристап
- Методологија

## **ВОВЕД**

Согласно член 58, став 6, како и член 62 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.32/20 и 111/23) пред изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план се изработува проектна програма. Согласно тоа, како и врз основа на член 60 точка 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23), проектната програма ја изработува и заверува барателот за одобрување на проектната документација. Со неа се утврдува границата и содржината на планскиот опфат и истата се состои од текстуален и графички дел.

Во конкретниот случај проектната програма ја изработува барателот за одобрување на проектната документација, а во врска со изработка на:

### **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ НА ИЗГРАДБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА СТАЦИОНАЖА 77+689,40 ДО 77+807,64, КО ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

Основа за изработка на Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план, предмет на оваа проектна програма ќе бидат:

- проектна програма заверена од страна на барателот - инвеститор;
- Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога бр. 08-22284 од 19.05.2023 година, заверен од Агенција за катастар на недвижности бр. 1110-21/2023 од 22.05.2023 година;
- постојната состојба утврдена на лице место од страна на стручните лица од правното лице, изработувач на планот;
- просторните можности на локалитетот;
- одредбите кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија, дадени во Условите за планирање на просторот, тех. бр. У62723, од Февруари 2024 година, и Решение за УПП бр. УП1-15 290/2024 од 29.02.2024 година;
- податоците и информациите од органите на државната управа и другите субјекти;
- и потребите на начелот.

## **ЦЕЛИ**

**Урбанистичкиот проект, има крајна цел преку:**

- рационално уредување и искористување на просторот;
- подигнување на хуманоста во просторот и надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет;
- оддржлив развој;
- заштита и унапредување на животната средина и природата;
- заштита на недвижното културно наследство;
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии (заштита и спасување);
- јавност во постапката за донесување и спроведување на плановите;
- вградување пропратни содржини на основната наменска употреба на земјиштето и
- почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето и уредувањето на просторот

да се дефинираат архитектонско-урбанистичките параметри за реализација на планираните инфраструктурни градби и нивните помошни и придружни градби и инсталации, да се дефинира основната класа на намена, како и начините на употреба, уредување и градење на земјиштето, а согласно позитивна законска регулатива од областа на урбанистичкото планирање. Дополнително, со овој урбанистички проект ќе се дефинира траса на пристапен пат за потреби на изградба на железничката пруга од Крива Паланка до граничниот премин Деве Баир, во делот помеѓу стационажите 77+689,40 и 77+807,64, КО Жидилово и КО Трново, општина Крива Паланка.

Сите поединечни елементи на проектната документација ќе содржат текстуален дел со нумерички показатели за постојната и планираната состојба како и соодветен број на графички прилози.

### ОПИС НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Проектниот опфат кој е предмет на уредување со урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за инфраструктурни градби – пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга стационажа 77+689,40 до 77+807,64 во КО Жидилово и КО Трново, општина Крива Паланка, зафаќа површина од приближно 0,27а ( 2682,792м<sup>2</sup>).

Границите на проектниот опфат опфат ќе бидат дефинирани и со линија и прекршни точки, дадени со X и Y координати:

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	X	Y
T1	7613949.0557	4677228.3143
T2	7613952.4806	4677231.8063
T3	7613956.3019	4677237.3216
T4	7613959.8022	4677241.6525
T5	7613960.3919	4677242.6583
T6	7613961.0266	4677243.8142
T7	7613961.3716	4677244.4774
T8	7613961.7023	4677245.1370
T9	7613962.0213	4677245.7949
T10	7613962.3296	4677246.4502
T11	7613962.6284	4677247.1022
T12	7613962.9191	4677247.7502
T13	7613963.2026	4677248.3937
T14	7613963.4801	4677249.0320
T15	7613963.7528	4677249.6645
T16	7613964.0221	4677250.2919
T17	7613964.8881	4677252.3108
T18	7613964.9000	4677252.4100
T19	7613966.5000	4677256.8400

T20	7613967.8399	4677259.1887
T21	7613967.9364	4677259.4120
T22	7613968.2030	4677260.0238
T23	7613968.4249	4677260.5811
T24	7613968.6520	4677261.1411
T25	7613968.8807	4677261.6926
T26	7613969.1117	4677262.2352
T27	7613969.3458	4677262.7687
T28	7613969.5834	4677263.2921
T29	7613969.8375	4677263.8300
T30	7613970.2330	4677264.6258
T31	7613970.6472	4677265.4094
T32	7613971.0810	4677266.1826
T33	7613971.5340	4677266.9449
T34	7613972.0061	4677267.6958
T35	7613972.4970	4677268.4348
T36	7613973.0062	4677269.1615
T37	7613973.5336	4677269.8754
T38	7613974.0788	4677270.5760
T39	7613974.6415	4677271.2630
T40	7613975.2213	4677271.9358



<b>T41</b>	7613975.8178	4677272.5940
<b>T42</b>	7613976.4308	4677273.2373
<b>T43</b>	7613977.0598	4677273.8652
<b>T44</b>	7613977.7065	4677274.4793
<b>T45</b>	7613978.0132	4677274.7594
<b>T46</b>	7613978.3937	4677275.0147
<b>T47</b>	7613978.8794	4677275.3347
<b>T48</b>	7613979.3721	4677275.6498
<b>T49</b>	7613979.8742	4677275.9624
<b>T50</b>	7613980.3853	4677276.2735
<b>T51</b>	7613980.8480	4677276.5497
<b>T52</b>	7613985.3000	4677280.8900
<b>T53</b>	7613990.4000	4677283.8200
<b>T54</b>	7613994.8300	4677285.6600
<b>T55</b>	7613996.5295	4677286.6165
<b>T56</b>	7614000.5208	4677292.0532
<b>T57</b>	7614006.8441	4677297.2117
<b>T58</b>	7614005.8578	4677297.6977
<b>T59</b>	7613997.6403	4677301.7466
<b>T60</b>	7613996.7433	4677302.1886
<b>T61</b>	7613995.0825	4677298.8178
<b>T62</b>	7613988.2423	4677294.1227
<b>T63</b>	7613983.3312	4677290.8601
<b>T64</b>	7613983.1900	4677290.2100
<b>T65</b>	7613977.6977	4677287.1176
<b>T66</b>	7613977.4210	4677286.9337
<b>T67</b>	7613976.8857	4677286.5778
<b>T68</b>	7613976.3445	4677286.2165
<b>T69</b>	7613975.7972	4677285.8481
<b>T70</b>	7613975.2443	4677285.4718
<b>T71</b>	7613974.8698	4677285.2132
<b>T72</b>	7613971.3780	4677281.1312
<b>T73</b>	7613966.8120	4677277.7875
<b>T74</b>	7613963.2127	4677273.0044
<b>T75</b>	7613962.7866	4677272.6119
<b>T76</b>	7613962.6862	4677272.4565
<b>T77</b>	7613962.0875	4677271.4776

<b>T78</b>	7613961.5134	4677270.4839
<b>T79</b>	7613960.9643	4677269.4761
<b>T80</b>	7613960.4417	4677268.4571
<b>T81</b>	7613960.1369	4677267.8326
<b>T82</b>	7613959.8284	4677267.1772
<b>T83</b>	7613959.5321	4677266.5264
<b>T84</b>	7613959.2471	4677265.8809
<b>T85</b>	7613958.9721	4677265.2414
<b>T86</b>	7613958.7059	4677264.6084
<b>T87</b>	7613958.4531	4677263.9964
<b>T88</b>	7613958.4380	4677263.9566
<b>T89</b>	7613958.2030	4677263.3317
<b>T90</b>	7613957.9733	4677262.7145
<b>T91</b>	7613957.7479	4677262.1053
<b>T92</b>	7613954.7457	4677253.9755
<b>T93</b>	7613954.5105	4677253.3388
<b>T94</b>	7613954.2771	4677252.7102
<b>T95</b>	7613954.2771	4677252.7102
<b>T96</b>	7613947.0259	4677249.2123
<b>T97</b>	7613941.2830	4677240.1358
<b>T98</b>	7613940.2775	4677233.7065
<b>T99</b>	7613939.3977	4677232.9652
<b>T100</b>	7613939.1113	4677232.7239
<b>T101</b>	7613938.4836	4677232.1936
<b>T102</b>	7613937.8505	4677231.6547
<b>T103</b>	7613937.2131	4677231.1062
<b>T104</b>	7613936.5729	4677230.5468
<b>T105</b>	7613935.9313	4677229.9752
<b>T106</b>	7613935.2898	4677229.3902
<b>T107</b>	7613934.6499	4677228.7905
<b>T108</b>	7613934.0133	4677228.1749
<b>T109</b>	7613933.3810	4677227.5414
<b>T110</b>	7613932.4966	4677226.6150
<b>T111</b>	7613931.7517	4677225.7888
<b>T112</b>	7613931.0299	4677224.9465
<b>T113</b>	7613930.3303	4677224.0876
<b>T114</b>	7613929.6533	4677223.2125

<b>T115</b>	7613928.9993	4677222.3219
<b>T116</b>	7613928.3688	4677221.4164
<b>T117</b>	7613927.7619	4677220.4965
<b>T118</b>	7613927.1790	4677219.5630
<b>T119</b>	7613926.6205	4677218.6164
<b>T120</b>	7613926.0865	4677217.6574
<b>T121</b>	7613925.5798	4677216.6910
<b>T122</b>	7613925.4821	4677216.4975
<b>T123</b>	7613925.0786	4677215.7693
<b>T124</b>	7613924.5707	4677214.8025
<b>T125</b>	7613924.0867	4677213.8223
<b>T126</b>	7613923.6279	4677212.8316
<b>T127</b>	7613923.2853	4677212.0464
<b>T128</b>	7613922.9490	4677211.2368
<b>T129</b>	7613922.6287	4677210.4286
<b>T130</b>	7613922.3227	4677209.6230
<b>T131</b>	7613922.0292	4677208.8208
<b>T132</b>	7613921.7464	4677208.0228
<b>T133</b>	7613921.4726	4677207.2297
<b>T134</b>	7613921.2061	4677206.4420
<b>T135</b>	7613920.9452	4677205.6603
<b>T136</b>	7613920.6882	4677204.8849
<b>T137</b>	7613918.1395	4677197.1857
<b>T138</b>	7613911.6941	4677178.2529
<b>T139</b>	7613906.1883	4677161.6624
<b>T140</b>	7613905.8604	4677160.6754
<b>T141</b>	7613905.4287	4677159.3831
<b>T142</b>	7613905.2007	4677158.7340
<b>T143</b>	7613904.8570	4677157.7721
<b>T144</b>	7613904.5087	4677156.8186
<b>T145</b>	7613904.1544	4677155.8744
<b>T146</b>	7613903.7926	4677154.9400
<b>T147</b>	7613903.4218	4677154.0162
<b>T148</b>	7613903.0406	4677153.1038
<b>T149</b>	7613902.6478	4677152.2036
<b>T150</b>	7613902.2421	4677151.3165
<b>T151</b>	7613901.8229	4677150.4446

<b>T152</b>	7613901.2688	4677149.3591
<b>T153</b>	7613900.8307	4677148.5469
<b>T154</b>	7613900.3758	4677147.7426
<b>T155</b>	7613899.9049	4677146.9477
<b>T156</b>	7613899.4184	4677146.1625
<b>T157</b>	7613898.9163	4677145.3873
<b>T158</b>	7613898.3990	4677144.6225
<b>T159</b>	7613897.8665	4677143.8684
<b>T160</b>	7613897.3183	4677143.1239
<b>T161</b>	7613896.9301	4677142.6148
<b>T162</b>	7613896.7492	4677142.3688
<b>T163</b>	7613896.1905	4677141.6296
<b>T164</b>	7613895.6190	4677140.9041
<b>T165</b>	7613895.0329	4677140.1899
<b>T166</b>	7613894.4325	4677139.4873
<b>T167</b>	7613894.0702	4677139.0803
<b>T168</b>	7613893.7500	4677138.6300
<b>T169</b>	7613886.6800	4677131.2400
<b>T170</b>	7613875.6400	4677125.1600
<b>T171</b>	7613870.5700	4677123.2300
<b>T172</b>	7613860.5300	4677118.6600
<b>T173</b>	7613857.5900	4677117.0300
<b>T174</b>	7613855.3400	4677115.2300
<b>T175</b>	7613838.7300	4677104.3400
<b>T176</b>	7613833.5100	4677104.6400
<b>T177</b>	7613823.5212	4677107.2879
<b>T178</b>	7613821.8000	4677106.0800
<b>T179</b>	7613820.3100	4677105.1700
<b>T180</b>	7613819.1849	4677103.1089
<b>T181</b>	7613841.7700	4677090.7800
<b>T182</b>	7613844.8678	4677094.2105
<b>T183</b>	7613844.4504	4677094.7059
Испакнатост 0.236 ЦентарX=4648919.715 Y=7544191.251 Радиус 6.500 Почеток на агол176°37'51" Крај на агол 229°40'4"		
Испакнатост 0.236 ЦентарX=4648919.715 Y=7544191.251		

Радиус 6.500		
Почеток на агол 176°37'51"		
Крај на агол 229°40'4"		
<b>T184</b>	7613857.1493	4677108.8146
<b>T185</b>	7613869.1798	4677114.1824
<b>T186</b>	7613869.8341	4677114.5051
<b>T187</b>	7613870.7834	4677114.9601
<b>T188</b>	7613871.7401	4677115.4162
<b>T189</b>	7613872.7001	4677115.8723
<b>T190</b>	7613873.6635	4677116.3291
<b>T191</b>	7613878.3493	4677118.5504
<b>T192</b>	7613879.2969	4677119.0000
<b>T193</b>	7613880.2508	4677119.4547
<b>T194</b>	7613881.2104	4677119.9162
<b>T195</b>	7613882.1746	4677120.3864
<b>T196</b>	7613883.1428	4677120.8669
<b>T197</b>	7613884.1139	4677121.3595
<b>T198</b>	7613885.0870	4677121.8660
<b>T199</b>	7613886.0609	4677122.3883
<b>T200</b>	7613887.0341	4677122.9279
<b>T201</b>	7613887.4145	4677123.1463
<b>T202</b>	7613887.9895	4677123.4534
<b>T203</b>	7613888.9775	4677124.0013
<b>T204</b>	7613889.9301	4677124.5514
<b>T205</b>	7613890.8680	4677125.1203
<b>T206</b>	7613891.7945	4677125.7080
<b>T207</b>	7613892.7097	4677126.3146
<b>T208</b>	7613893.6134	4677126.9398
<b>T209</b>	7613894.5050	4677127.5836
<b>T210</b>	7613895.3842	4677128.2456

<b>T211</b>	7613895.9968	4677128.7263
<b>T212</b>	7613896.1500	4677128.9500
<b>T213</b>	7613898.0300	4677130.9500
<b>T214</b>	7613900.2000	4677133.8000
<b>T215</b>	7613901.7900	4677135.3200
<b>T216</b>	7613903.0900	4677136.7200
<b>T217</b>	7613905.4170	4677138.8458
<b>T218</b>	7613905.8605	4677139.7190
<b>T219</b>	7613906.3433	4677140.7195
<b>T220</b>	7613906.8044	4677141.7270
<b>T221</b>	7613907.2437	4677142.7410
<b>T222</b>	7613907.6612	4677143.7610
<b>T223</b>	7613908.0568	4677144.7866
<b>T224</b>	7613908.4305	4677145.8178
<b>T225</b>	7613908.9105	4677147.2360
<b>T226</b>	7613909.2431	4677148.3170
<b>T227</b>	7613909.5506	4677149.3925
<b>T228</b>	7613909.8369	4677150.4669
<b>T229</b>	7613909.8926	4677150.6948
<b>T230</b>	7613913.0594	4677156.5402
<b>T231</b>	7613913.2591	4677156.9937
<b>T232</b>	7613913.6821	4677157.9584
<b>T233</b>	7613914.1015	4677158.9184
<b>T234</b>	7613921.1672	4677175.0998
<b>T235</b>	7613924.9481	4677194.9349
<b>T236</b>	7613932.4263	4677212.8119
<b>T237</b>	7613936.2238	4677211.5289
<b>T238</b>	7613938.6600	4677211.2550
<b>T239</b>	7613943.8949	4677216.7414

## ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

- НАМЕНА

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план, ќе се изработи за утврдениот проектен опфат, дефиниран со линија и прекршочни точки, во рамки на кој ќе се дефинира траса на пристапен пат на земјиште кое е во државна сопственост, а без да се формира градежна парцела. Основната класа на намени ќе биде дефинирана со Условите за планирање на просторот, а согласно Просторниот план на Република Македонија. Истата,

според Класификацијата на градбите и намените од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) гласи:

### **Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури: пристапен пат**

#### **ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА, ИНФРАСТРУКТУРА И СООБРАЌАЕН ПРИСТАП**

Предмет на овој урбанистички проект е дефинирање на траса и пратечки градби за временна изградба на линиска инфраструктура - пристапен пат за потребите за изградба на железничката пруга која е дел од Коридор 8 со цел дефинирање на технички услови за трасирање и изградба на предметната инфраструктура. Предметниот пристапен пат да се проектира со траса во должина од 268,56м и широчина на попречните профили од 5,0м, а се со цел да се овозможи непречен пристап до локацијата под предвидениот мост од пругата.

Почетокот на предметниот пристапен пат е од постоечкиот земјан пат, а крајот е до под предвидениот нов мост на стационоажа на пругата на 77+689,40м. Пристапниот пат да се планира со финална обработка од тампонски слој - дробен камен (фракција на зрно ф 0-63мм и тампонскиот слој е со дебелина од  $d=30\text{cm}$ ) и одводнувањето да биде предвидено со подолжни и попречни наклони и да се одведе по терен. На стационоажа која се пресекува со постојниот водотек од времен карактер, да се предвиди поставување на цевки со утврден пресек согласно хидролошка студија, а се со цел за непречено одводнување на водите кои би се јавиле низ Жидиловскиот дол, без при тоа водата да направи штета на пристапниот пат.

При проектирање на патот да се земе во предвид дека проектната брзина ќе биде  $V_p = 20 \text{ km/h}$ .

#### **МЕТОДОЛОГИЈА**

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за линиска инфраструктура - пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга, стационоажа 77+689,40 до 77+807,64, КО Жидилово и КО Трново, општина Крива Паланка, ќе се изработи врз основа на методологијата, која произлегува од одредбите утврдени со:

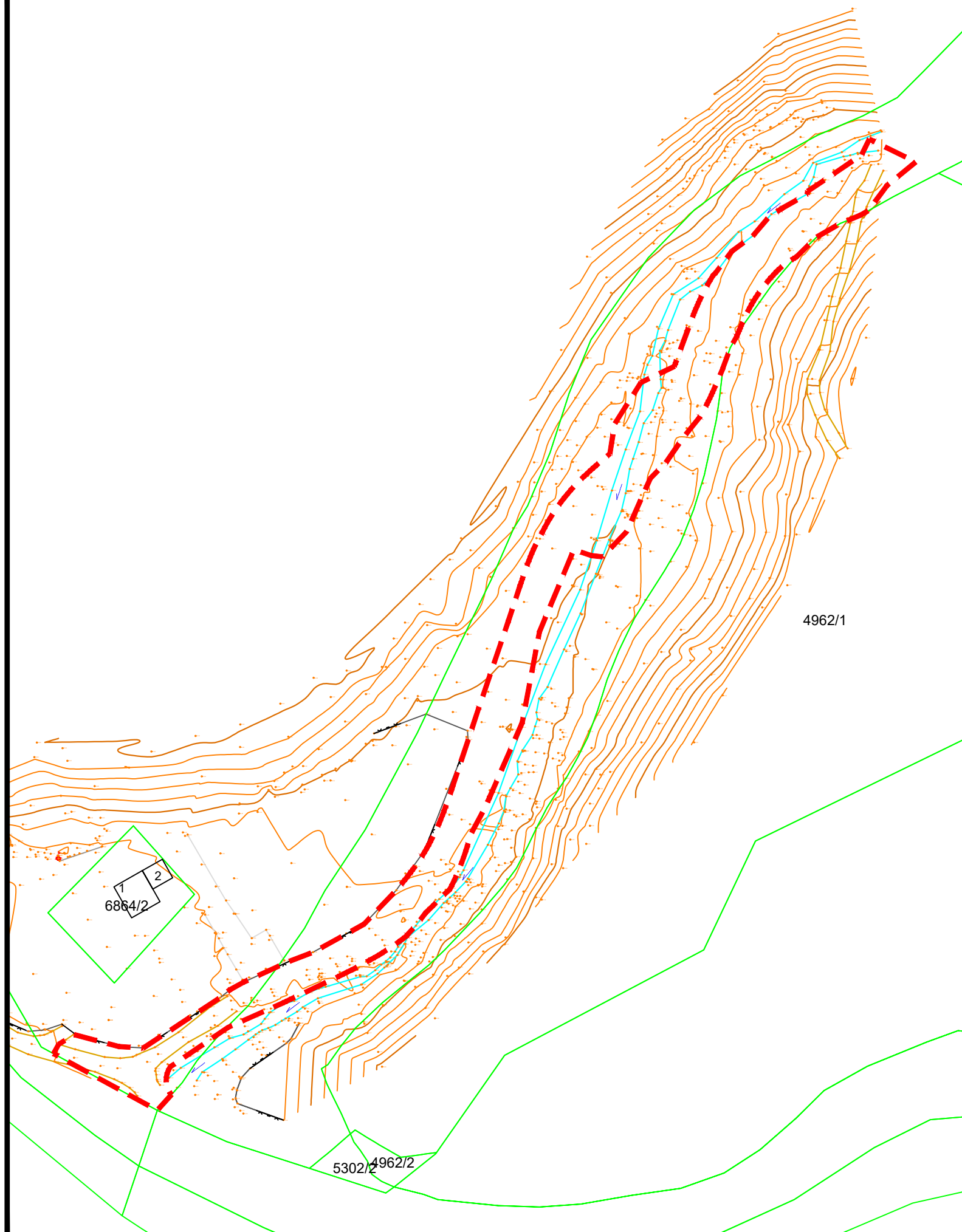
- Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.32/20 и 111/23);
- Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23);
- Законот за градење ( Сл. Весник на РМ бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 137/2013, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14 , 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16,132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 279/20);
- како и со почитување на друга законска регулатива што го допира планирањето и намената на просторот.

\* \* \*

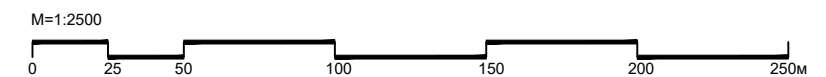


**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН  
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ НА ИЗГРАДБА НА  
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА СТАЦИОНАЖА 77+689,40 ДО 77+807,64,  
КО ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

**АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**



**ЛЕГЕНДА:**  
--- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П=0,27ha



**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ**  
 УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО  
 www.tajfa.mk | contact@tajfa.mk

УПРАВИТЕЛ:  
**м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, д-р**  
 Stefan Lazarevski

ЛИЦЕНЦА БР: **0055**

ТЕХ.БР. **16/23**

ДАТУМ: **03.2024**

РАЗМЕР: **1/2500**

ЛОКАЦИЈА: **КО ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО**  
 ПРОЕКТЕН ОПФАТ: /  
 ОПШТИНА: **КРИВА ПАЛАНКА**

ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, д-р 0.0368**  
 ПЛАНЕРИ: **м-р БИЉАНА НАСКОВИЌ, д-р 0.0369**  
 СОРАБОТНИЦИ: **м-р ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА, д-р**  
**м-р ЉУБИЦА ЕФТИМОВА, д-р**

НАЗИВ НА ПЛАНОТ:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА  
 УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ЛИНИСКА  
 ИНФРАСТРУКТУРА - ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ  
 НА ИЗГРАДБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА  
 СТАЦИОНАЖА 77+689,40 ДО 77+807,64, КО  
 ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО, ОПШТИНА КРИВА  
 ПАЛАНКА**  
 ОДОБРУВА:  
**ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**  
 ПРИЛОГ:  
**АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО  
 ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**

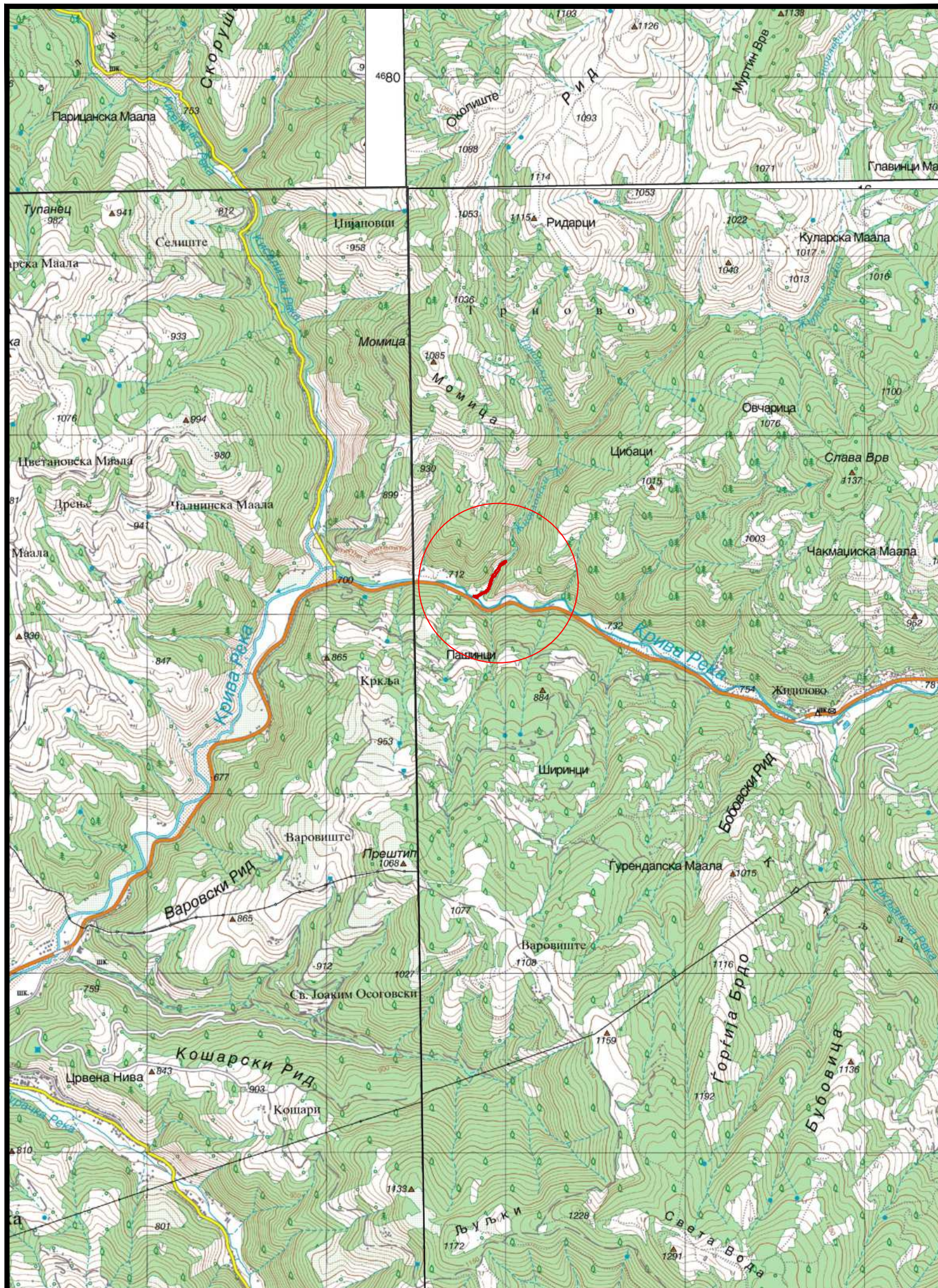


**У**

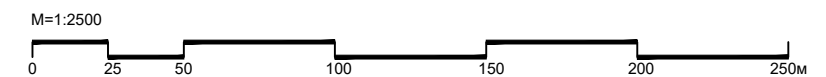
**01**

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН  
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ НА ИЗГРАДБА НА  
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА СТАЦИОНАЖА 77+689,40 ДО 77+807,64,  
КО ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА**

**ПРОЕКТЕН ОПФАТ ВО ПОШИРОКО ОКРУЖУВАЊЕ**



ЛЕГЕНДА:  
ЛОКАЦИЈА



**ТАЈФА**  
ТАЈФА АРХИТЕКТИ  
WWW.TAJFA.MK

ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ  
УЛ. ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО  
www.tajfa.mk | contact@tajfa.mk

УПРАВИТЕЛ:  
м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, д-р

ЛИЦЕНЦА БР: 0055

ТЕХ. БР: 16/23

ДАТУМ: 03.2024

РАЗМЕР: 1/2500

ЛОКАЦИЈА: КО ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО

ПРОЕКТЕН ОПФАТ: /

ОПШТИНА: КРИВА ПАЛАНКА

ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК: м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, д-р 0.0368

ПЛАНЕРИ: м-р БИЉАНА НАСКОВИЌ, д-р 0.0369

СОРАБОТНИЦИ: м-р ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА  
м-р ЉУБИЦА ЕФТИМОВА

НАЗИВ НА ПЛАНОТ:  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА  
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ЛИНИСКА  
ИНФРАСТРУКТУРА - ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ  
НА ИЗГРАДБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА  
СТАЦИОНАЖА 77+689,40 ДО 77+807,64, КО  
ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО, ОПШТИНА КРИВА  
ПАЛАНКА  
ОДОБРУВА:  
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА  
ПРИЛОГ:  
ПРОЕКТЕН ОПФАТ ВО ПОШИРОКО  
ОКРУЖУВАЊЕ



У

02







УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ  
ЗА ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ НА ИЗГРАДБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА  
КО ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО  
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА  
КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. У62723

Скопје, февруари 2024

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ  
ЗА ПРИСТАПЕН ПАТ ЗА ПОТРЕБИ НА ИЗГРАДБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА  
КО ЖИДИЛОВО И КО ТРНОВО  
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Крива Паланка

Тех.бр. У62723

Раководител на задачата:  
Александар Ивановски, д.и.а.  
/ Планер урбанист /

Aleksandar  
Ivanovski

Digitally signed by Aleksandar Ivanovski  
Date: 2024.02.09 14:57:16 +01'00'

Контролирал  
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.  
/ Раководител на одделение за спроведување на просторни планови /

Vesna  
Mirchevska  
Dimishkovska

Digitally signed by Vesna  
Mirchevska Dimishkovska  
Date: 2024.02.09 15:00:55  
+01'00'

Агенција за планирање на просторот

Директор

Andrijana Andreeva

Digitally signed by Andrijana  
Andreeva  
Date: 2024.02.09 15:13:12 +01'00'

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, февруари 2024

## УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга

КО Жидилово и КО Трново

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија", број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

**Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:**

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со урбанистички планови за населените места и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава *Решение за Услови за планирање на просторот.*

Условите за планирање на просторот се наменети за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка. Должината на трасата на пристапен пат изнесува 0,27 km.

Предвидената траса за пристапен пат се сече со траси за кои се издадени:

- Елаборат за услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето: Деве Баир-Кафа Сан, со тех.бр Y07705;
- Услови за планирање на просторот за Урбанистички проект за коридор 8 делница: К.Паланка-Куманово, Гостивар-Кичево-Подмоље-Струга-Кафа Сан и Подмоље-Охрид, со тех.бр Y08808;
- Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на МХЕЦ со реф.бр.123 Крива Река на водотекот Крива Река, КО Кркља, КО Киселица, КО Дрење, КО Жидилово, КО Трново, КО Варовиште, Општина Крива Паланка, со тех.бр. Y10613.

Во непосредна близина на трасата поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за пругата Куманово-граница со Р. Бугарија од КМ 0+000 до КМ 89+473,19, со тех.бр Y30112.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

### **Основни определби на Просторниот план на Република Македонија**

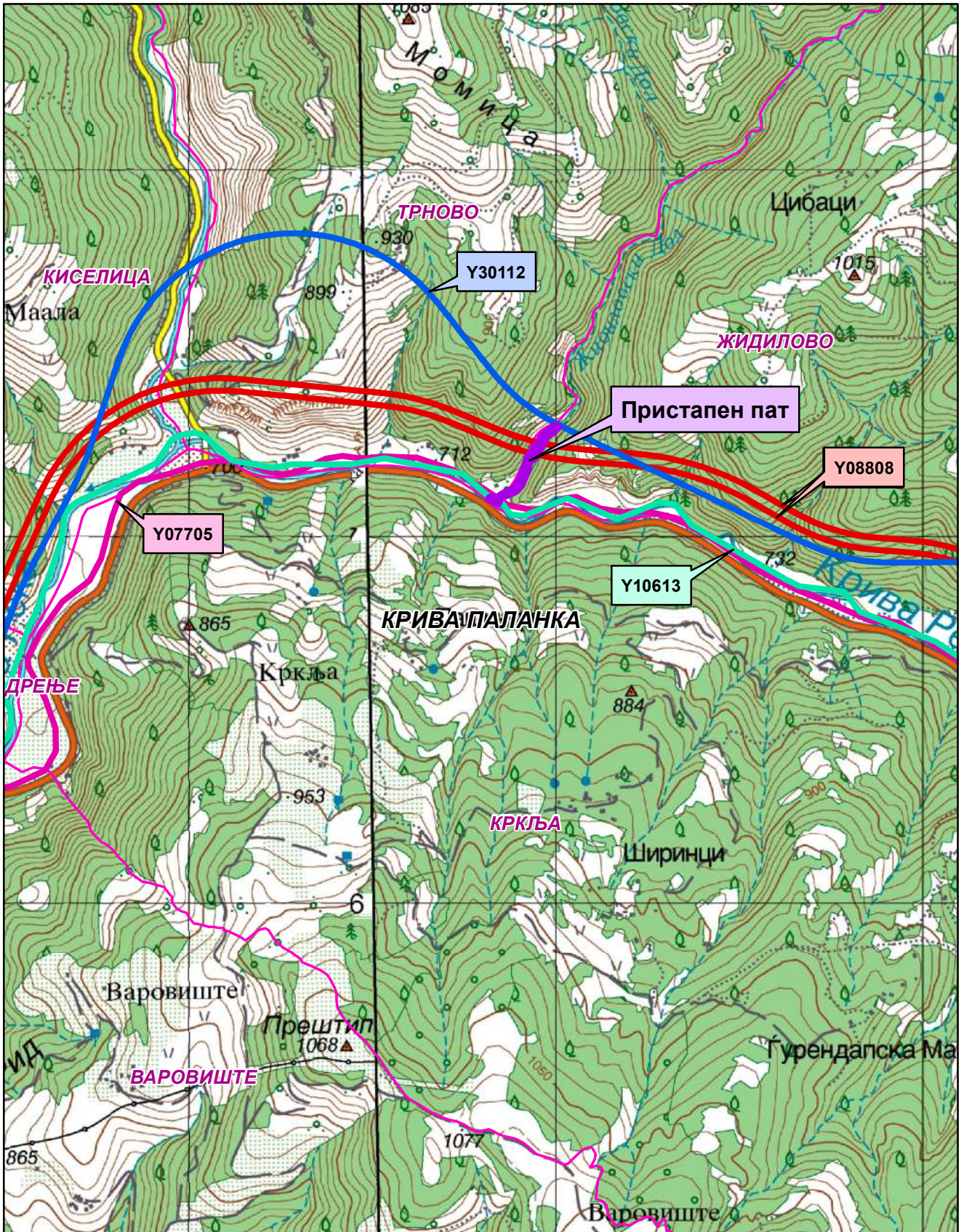
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.







Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира намалување на регионалните диспропорции, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

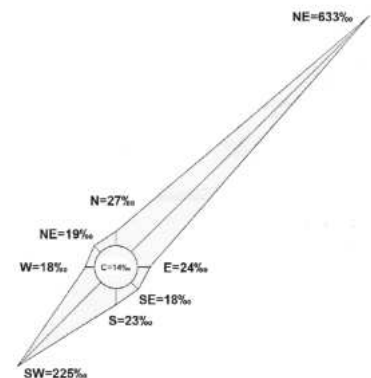
Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на унапредувањето и заштитата на животната средина. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

## Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



-  Општинска граница
-  Катастарска граница
-  Подземна мрежа со кабел-Y07705
-  УП за коридор 8-Y08808
-  ПИ за изградба на МХЕЦ-Y10613
-  ПИ за пруга-Y30112

1:15,000



### **Природни и климатски карактеристики**

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, рељефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Предметната локација во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка се наоѓа североисточно од населено место Крива Паланка.

#### *Геолошки и инженерско - геолошки карактеристики*

Геолошкото минато на Осоговијата, почнувајќи од палеозоикот па се до дилувиумот таа била опфаќана со хоризонтални и вертикални тектонски движења кои ја набрчкувале, издигале и раздробувале. Тие движења предизвикале раседи и вулкани, низ кои се излила магма.

Осоговијата е составена од разновидни карпи. Во нивниот состав учествуваат архајски и палеозојски шкрилци, постари и помлади еруптивни карпи, палеогени и неогени седиментни дилувијални и алувијални творби.

Еруптивните карпи содржат значително количество на разновидни руди, а соодветен процент на руди содржат и кристалести шкрилци.

Теренот на кој лежи предметната локација е од алувијални и делувијални седименти, слабо консолидиран терен Алувијалната рамнина на Крива Река настанала од акумулативната работа на реката и нејзините притоки.

#### *Клима*

Просторот е под непосредно влијание на умерено-континентална клима, што се должи на географската диспозиција и на извесни влијанија кои навлегуваат од Егејот преку Крива Река.

Просечна годишна температура изнесува 10,0°C и годишна амплитуда од 20,4°C. (апсолутен мин. - 20,6°C, апсолутен макс. 37,3°C). Во текот на годината најтопол месец е јули со просечната вредност на температура од 19,8°C, а најстуден месец е јануари со просечна вредност од - 0,6°C. Може да се констатира дека климата во регионот се одликува со умерено ладна зима, умерено топло лето, свежа пролет и релативно топла есен.

Просечна годишна количина на врнежи изнесува 624,5mm, најврнежлив е месец мај со 72,7mm. просечен број на снежни денови е 31, а максимална снежна покривка достига 55sm.

Воздушните струења се чести и интензивни од североисток (633%) и југозапад (225%). Просечна годишна брзина на воздушните струења изнесува 2,9m/s со максимална регистрирана брзина од 19,0m/s. Се јавува преку целата година, со најголема зачестеност од јули до октомври.

Северниот и јужниот ветер се со мала зачестеност од 27%, односно 23%, со просечна годишна брзина од 2,7m/s, односно 5,4m/s.

Источниот е со зачестеност од 24%, а западниот со зачестеност од 18%.

Поради големата зачестеност на ветровите во оваа подрачје, маглата е ретка појава. Просечно годишно се регистрираат 13 денови со магла, и тоа главно од ноември до март, а некои години се јавува од септември до мај.

Број на сончеви саати во околината изнесуваат над 2300 часа. Просечен број на ведри денови е 78 дена, облачни 186 и тмурни 101ден. Просечн годишна влажност на воздухот е 68%.

Податоците се од мерна станица Крива Паланка.

### ***Економски основи на просторниот развој***

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на сообраќајната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности. Во тој контекст, реализацијата на документацијата за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, позитивно ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за обавување на производните и услужни активности на ова подрачје.

Објективно, економскиот развој е условен од обемот на инвестициите. Како битна основа на идното инвестирање покрај доминантната ориентираност кон производството наменето за извоз, инвестирање во технолошко осовременување на капацитетите, треба да се истакне и значењето на определбата за продолжување на инвестирање во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и градба на нови инфраструктурни објекти, но со јасно определена општествена и економска корисност и инвестирање во мрежа на локална и општествена инфраструктура согласно демографските движења и потребата за порамномерен развој во просторот.

Со разместувањето на производните и услужни дејности и со агломиравањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Крива Паланка со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторот, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање е “Северната” развојна оска која се формирала



по Втората светска војна во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Струга- Охрид- Кичево- Гостивар- Тетово- Скопје- Куманово- Крива Паланка. Оваа оска продолжува на исток кон Кустендил-Р Бугарија и на запад кон Елбасан-Р Албанија.

*Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.*

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за алокација на производни и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на развојните фактори.

### ***Користење и заштита на земјоделско земјиште***

*Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:*

- *Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;*
- *Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;*
- *Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;*
- *Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;*
- *Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;*
- *Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети;*
- *Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки ѓубрива во склад со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.*

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

#### ***Водостопанство и водостопанска инфраструктура***

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите на населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“, „Преспа“ и „Дебар“. Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

*Просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, се наоѓа се наоѓа во водостопанското подрачје „Пчиња“ кое го опфаќа сливот на реката Пчиња од Македонско - Српската граница до вливот во реката Вардар.*

Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100 l/s регистрирани се 58. Во ВП „Пчиња“ регистрирани се 614 извори, но ни еден не е регистриран како извор со значајна издашност.

Површинските води се најзначајни за подмирување на потребите од вода, но нивната распределба на територијата на Републиката е нерамномерно. Потенцијалот на површинските води е диктиран од појавата, траењето и интензитетот на врнежите. Поради морфолошката, хидрогеолошката и хидрографската структура на просторот врнежите брзо се концентрираат во речната мрежа и истекуваат. Површинското истекување за сливните подрачја во Републиката има вредност од 26,2 л/сек/км<sup>2</sup> за реката Радика до 3,1 л/сек/км<sup>2</sup> за сливот на реката Струмица. За сливот на реката Пчиња кај водомерниот профил „Пелинце“ изнесува 8,5 л/сек/км<sup>2</sup>, кај в.п. „Трновец“ 6,8 л/сек/км<sup>2</sup> и кај в.п. „Катлановска Бања“ 4,5 л/сек/км<sup>2</sup>.

За подобрување на режимот на површинските водотеци и целосно искористување на нивниот хидропотенцијал, во ВП „Пчиња“ изградени се акумулациите Липково и Глажња на Липковска Река. Основна намена на водите од акумулациите е наводнување на обработливите површини, водоснабдување на населението, заштита од големи води и задржување на наноси. За идниот период во ова ВП се предвидува изградба на акумулациите Слупчане на Слупчанска Река, Вакуф и Длабочица на Крива Река и акумулацијата Пчиња на река Пчиња.

Друг значаен ресурс на води се подземните води чија издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Овие води поради високиот квалитетот со кој најчесто се одликуваат може да имаат големо значење за покривање на потребите од вода, но потребни се дополнителни истражувања за нивниот квантитет и квалитет.

Како посебен вид на подземни води се издвоени наоѓалиштата со термални, термоминерални и минерални води од кои во регионот на ВП „Пчиња“ со значаен квалитет и капацитет се забележани на просторот Куманово - Кратово.

Трасата на пристапниот пат поминува преку Крива Река. При изработката на документацијата и при нејзината реализација да се предвидат соодветни мерки согласно законот за води.

### ***Енергетика и енергетска инфраструктура***

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна

иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV преносни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на Република Македонија, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови. Така постојниот 110 kV далновод Крива Паланка-Бугарија минува на 0,3km северно од оваа локација.

### ***Гасовод и нафтовод***

*Природниот гас*, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Државата. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материји во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Државата, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Трасата на постојниот магистрален гасовод поминува минува 1,4km јужно од оваа локација.

Со Просторниот план на Република Македонија планиран е нафтоводот АМБО (Балкански нафтовод-продуктовод Бургас-Драч) кој низ Република С.Македонија ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга. Но заради заштита на Охридското Езеро, сливните подрачја на постојните и планирани акумулации, на површинските водотеци и за заштита на природните реткости и други стратешки простори, предложен е нов порационален коридор.

Новопредложениот коридор на АМБО во Републиката почнува од Деве Баир на Македонско-Бугарската граница продолжува кон Крива Паланка - Свети Николе - Велес - Крушево - Богомила - Сопотница - Ботун и кај Лакаица влегува во Албанија. Овој коридор е усвоен на осумдесет и шестата седницата на Владата на

Република Македонија, одржана на 24.05.2004 год. Точната траса на нафтоводот ќе биде дефиниран со изработка на урбанистичката и проектна документација.

Трасата на планираниот Нафтовод АМБО минува 0,7km северно од оваа локација.

### **Население**

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргувајќи од определбата дека *популациската политика преку систем на мерки и активности* треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне *оптимализација во користењето на просторот и ресурсите*, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

### **Урбанизација и мрежа на населби**

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република С.Македонија. Под поимот урбанизација се подразбира во прв ред развој на градовите изразен со порастот на нивното население, социјалните и политички функции и во изградбата и уредување на нивните просторно физички структури. Во поширока смисла урбанизацијата го опфаќа и развојот на руралните населби и простори кој е резултат на промените кои водат кон намалување на разликите помеѓу градот и селото.

Ваквите и слични иницијативи на соодветен начин се вградени во дел од основните цели на урбанизацијата и развој и уредување на селските населби, дефинирани во Просторниот план на Република Македонија и тоа:

- зголемување на нивото на функционална и комунална опременост уреденост на селските населби и зголемена ефикасност во сообраќајното поврзување на селските населби и руралниот простор со цел намалување на комуникациската изолираност на селото;
- подобрување на локалната сообраќајна инфраструктура;
- ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- зачувување и унапредување на природните вредности и еколошки атрибути и афирмирање на културолошките особености и вредности.

Реализацијата на документацијата за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

### *Домување*

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови центри на развој. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Основните цели на Просторниот план во областа на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на: обезбедување стан за секое домаќинство, подобрување на станбениот стандард, изградба на адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување, асеизмичност во градбата, замена на субстандардниот станбен фонд и изнаоѓање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

Реализацијата на документацијата за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост (сообраќајна) во овој дел на регионот.

### *Јавни функции*

Организацијата на јавните функции е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Концепцијата на организација на јавните функции се дополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции и праксата на организирање и финансирање на овие дејности. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации, ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

На предложената траса за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

### **Индустија**

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Со планскиот и организиран начин на ширењето на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува во планскиот период да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Република Македонија за дисперзија на индустријата и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина и одржлив локален развој.

### **Сообраќај и врски**

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку *системот за сообраќај и врски* врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што

воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта "Е" ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: *E-65, E-75, E-850, E-871*.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- *E-871* кој се поклопува со магистралниот пат М-2: (БГ-Деве Баир-Крива Паланка-*E-75*) - дел од коридорот за патен сообраќај во насока запад-исток;
- *М-2* - (Куманово-крстосница Коњаре-Ранковце-Крива Паланка-граница со Р.Бугарија-Деве Баир).

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- *A2* - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Кафасан).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: *М-1* (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: *М-2* и *М-4* (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: *М-5* (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес - Прилеп - Битола - Ресен - Охрид - Требеништа - *М4* (крак Битола - граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат *регионалните патишта*, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на регионални патишта "Р1" и "Р2" и се со ознака:

- *Р1210* - (Врска со *A2*-Граница-Саса-Македонска Каменица-врска со *A3*);
- *Р2250* - (Крива Паланка-врска со *A-2*) - Дубровница-Г'олема Црцорија -Луке-граница со Р.Србија.

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен



систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на “заштитната зона на патот” согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

**Железнички сообраќај:** Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР ..... 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово ..... 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје..... 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на планирани основни железнички коридори во правец исток-запад (коридор 8), што е во фаза на дооформување, магистрален железнички правец:

- Софија-Скопје –Тирана

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Железничкиот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Железнички систем и сигурност, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

**Воздушен сообраќај:** Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола.

Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

### ***Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа***

*Радиокомуникациска мрежа* е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

*Кабелска електронска комуникациска мрежа* - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот

дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Крива Паланка.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

### **Заштита на животната средина**

Анализата на влијанијата врз *животната средина*, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на

производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба на просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

*Подготвителни активности:* во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

*Градежни активности:* во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга, КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

### ***Заштита на природното наследство***

Од областа на заштита на природата (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;

- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга, КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

### ***Заштита на културно наследство***

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на *недвижното културно наследство* е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

*Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.*

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Трново, согласно податоците од Експертниот елаборат, има еден со Решение регистриран недвижен споменик на културата:

**1. Црква Св. Никола, Трново.**

*На подрачјето на катастарските општини Жидилово и Трново кои се предмет на анализа нема евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат)*

*Во Археолошката карта на Република Македонија<sup>1</sup>, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарските општини Жидилово и Трново нема евидентирани археолошки локалитети.*

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените локалитети со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

*Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или*

---

<sup>1</sup> МАНУ Скопје, 1996 г.

*пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.*

### **Туризам и организација на туристички простори**

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активност, на територијата на Република С.Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.

### **Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи**

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, се наоѓа во индиректно загрозувани простори од воени дејства.

Тоа се ридско-планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозуваност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремен престој на борбените единици, евакуираното население и др.

При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата.



Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ( $M < 6,0$ ) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Крива Паланка.

Да се почитуваат одредбите од Законот за пожарникарството, во кои се регулира дејствувањето на територијалните противпожарни единици при гаснењето на големи пожари на целата територија на Републиката.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материји;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се *поплавите*, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосостојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на *град, луѓени ветрови и магли*.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, локацијата за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта.

*Свлечиштата*, претставуваат доминантен колатерален хазард на кои, територијата на Државата, а со тоа и предметната локација, може да бидат изложени во сеизмички услови. Од геотехнички аспект, овие хазарди се релативно плитски феномени кои настануваат во случај кога динамичката јакост на површинските почвени материјали е надмината, или во случај на пореметување на лабилните стенски блокови и изолирани карпи.

Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето

на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

*Прво ниво:* ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

*Второ ниво:* се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

*Трето ниво:* вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.

- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

### ***Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина***

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е *Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС* (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно

со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на документацијата за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативни влијанија се следните:

- Просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, соocio-економски развој.
- На просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Планскиот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.

- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

### **Усогласување на планската документација со Просторниот план**

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за Државата;
- Капацитетите на туристичката понуда;
- Стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- Капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- Намената и користењето на површините;
- Мрежата на инфраструктура;
- Мрежата на населби;
- Заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

- Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:
- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

## ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка. Должината на трасата на пристапен пат изнесува 0,27 km.

Предвидената траса за пристапен пат се сече со траси за кои се издадени:

- Елаборат за услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето: Деве Баир-Ќафа Сан, со тех.бр Y07705;
- Услови за планирање на просторот за Урбанистички проект за коридор 8 делница: К.Паланка-Куманово, Гостивар-Кичево-Подмоље-Струга-Ќафа Сан и Подмоље-Охрид, со тех.бр Y08808;
- Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на МХЕЦ со реф.бр.123 Крива Река на водотекот Крива Река, КО Кркља, КО Киселица, КО Дрење, КО Жидилово, КО Трново, КО Варовиште, Општина Крива Паланка, со тех.бр. Y10613.

Во непосредна близина на трасата поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за пругата Куманово-граница со Р. Бугарија од КМ 0+000 до КМ 89+473,19, со тех.бр Y30112.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на документацијата треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

### *Економски основи на просторниот развој*

- Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на идниот економски развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности.
- Реализација на документацијата за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, позитивно ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за обавување на производните и услужни активности на ова подрачје.

### *Користење и заштита на земјоделско земјиште*

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите



и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

#### ***Водостопанство и водостопанска инфраструктура***

- Трасата на пристапниот пат поминува преку Крива Река. При изработката на документацијата и при нејзината реализација да се предвидат соодветни мерки согласно законот за води.

#### ***Енергетика и енергетска инфраструктура***

- Локацијата за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

#### ***Урбанизација и мрежа на населби***

- Реализацијата на пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

#### ***Домување***

- Реализацијата на пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост (сообраќајна) во овој дел на регионот.

#### ***Јавни функции***

- На предложената траса за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

#### ***Индустија***

- Во наредниот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за

зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

- Со планскиот и организиран начин на ширењето на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува во планскиот период да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

#### *Сообраќајна инфраструктура*

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:  
A2 - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Кафасан).
- Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на регионални патишта "P1" и "P2" и се со ознака:  
P1210 - (Врска со A2-Граница-Саса-Македонска Каменица-врска со A3);  
P2250 - (Крива Паланка-врска со A-2) –Дубровница-Голема Црцорија -Луке-граница со Р.Србија.
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на “заштитната зона на патот“ согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Железничкиот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Железнички систем и сигурност, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

#### *Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа*

- Трасата за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

#### *Заштита на животна средина*

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за пристапен пат за потреби на изградба на

железничка пруга, КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

### ***Заштита на природното наследство***

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

### **Заштита на културно наследство**

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија<sup>2</sup> на подрачјето на катастарската општина Трново, има еден со Решение регистриран недвижен споменик на културата.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита на културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

### **Туризам и организација на туристички простори**

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

### **Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи**

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот со намена за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, се наоѓа во индиректно загрозувани простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Согласно Просторниот план на Република Македонија, локацијата за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.



---

<sup>2</sup> МАНУ Скопје, 1996 г.

***Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз  
животната средина***

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга, КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ















Сектор:  
Синтезни карти

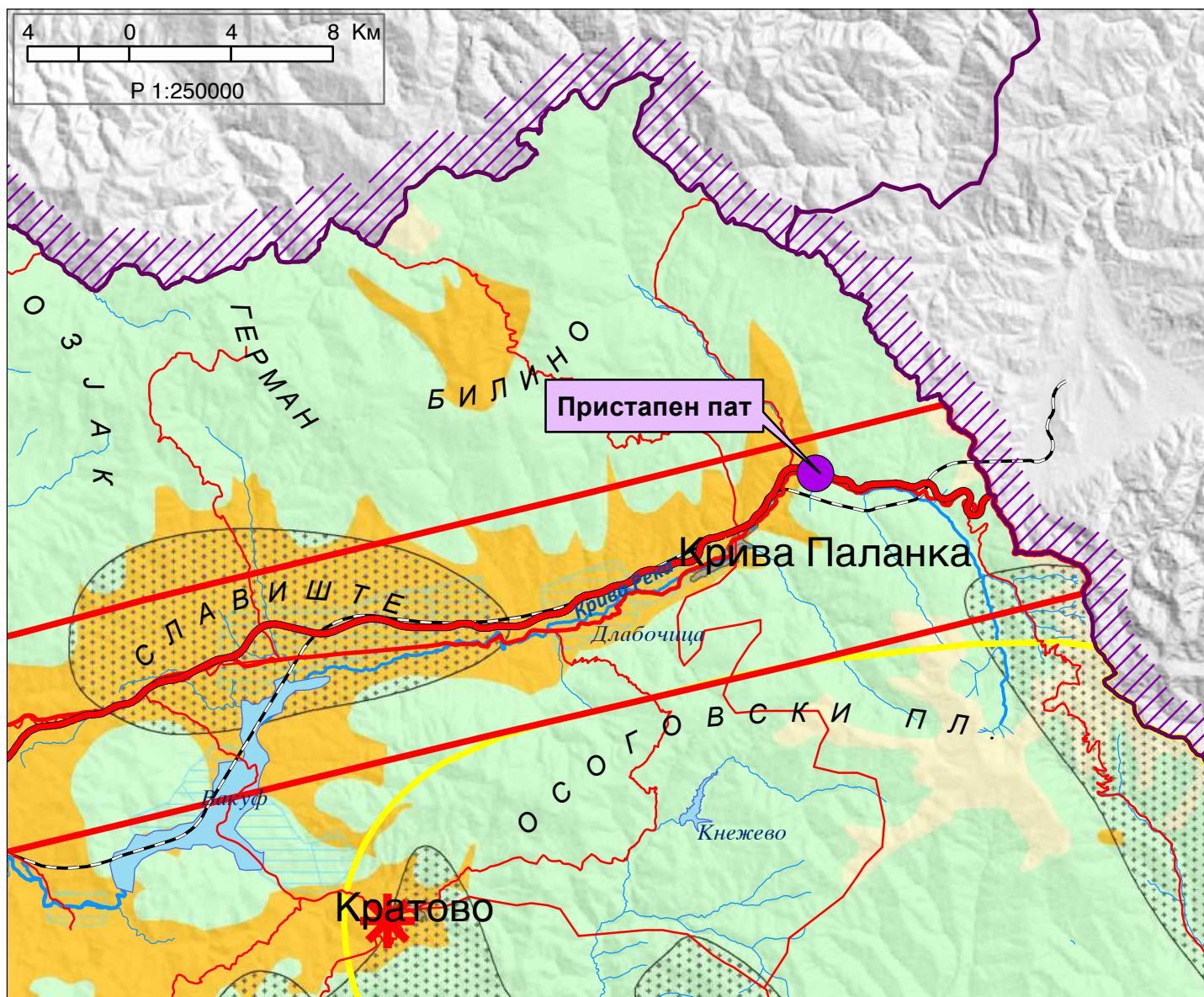
Тема:  
Биланс на намена на површините

## Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

 шуми и шумско земјиште	 зони за експлоат. на минерали	 автопат
 земјоделско земјиште	 туристички простори	 магистрален пат
 наводнувани површини	 транзитни коридори	 регионален пат
 високопланински пасишта	 туристички центри	 железничка мрежа
 акумулации		 воздухопловно пристаниште



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:  
Синтезни карти

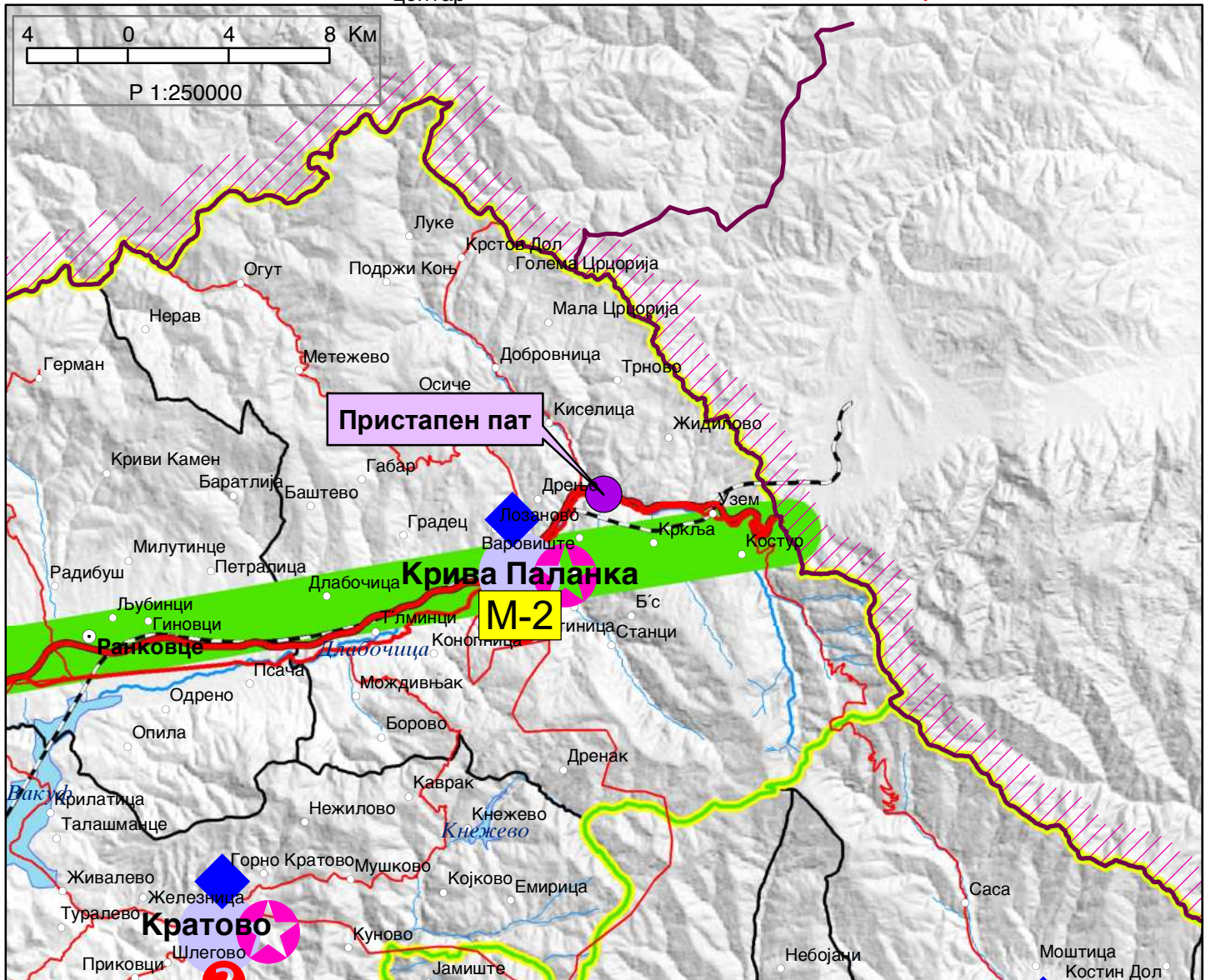
Тема:  
Просторно-функционална организација

## Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

	Управа		Образование		Вишо		Високо		Слободна економ.зона
	Просторно-функц. единици		Здравствена заштита		Терцијална		Автопат		Магистрален пат
	Граници на влијанија на макрорегион. центри		Оски на развој		јужна		Регионален пат		Железничка мрежа
	Центар на макрорегион		источна		северна		Воздухоплов. пристан.		Стопански аеродром
	Центар на микрорегион		север-југ		западна		Спортски аеродром		
	Центри на просторно-функционални единици		Општински центар						



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

## Водостопанска и енергетска инфраструктура

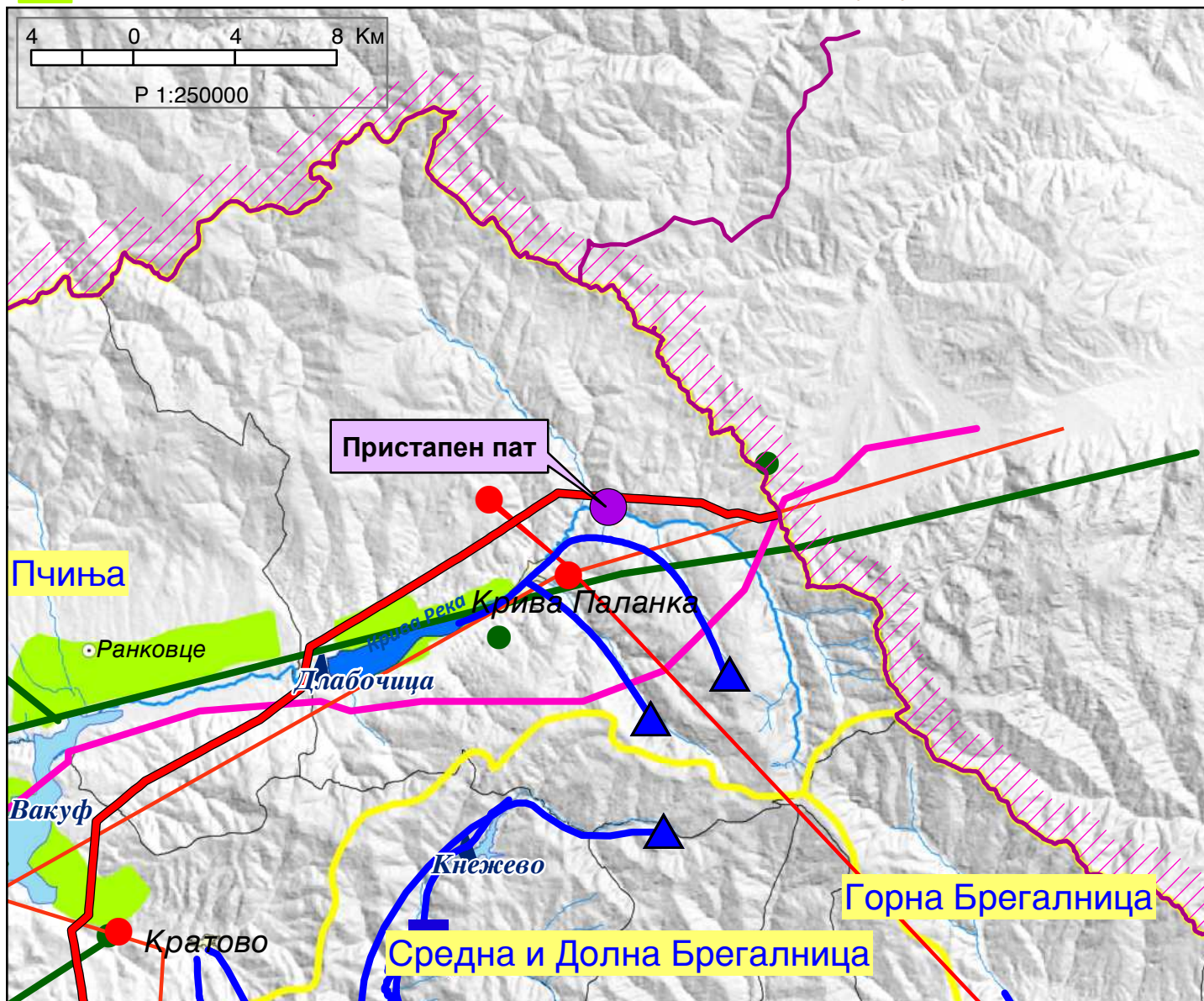
Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
  - Термоелектрани
  - Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
  - 220 kV
  - 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
  - 220 kV
  - 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем





# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

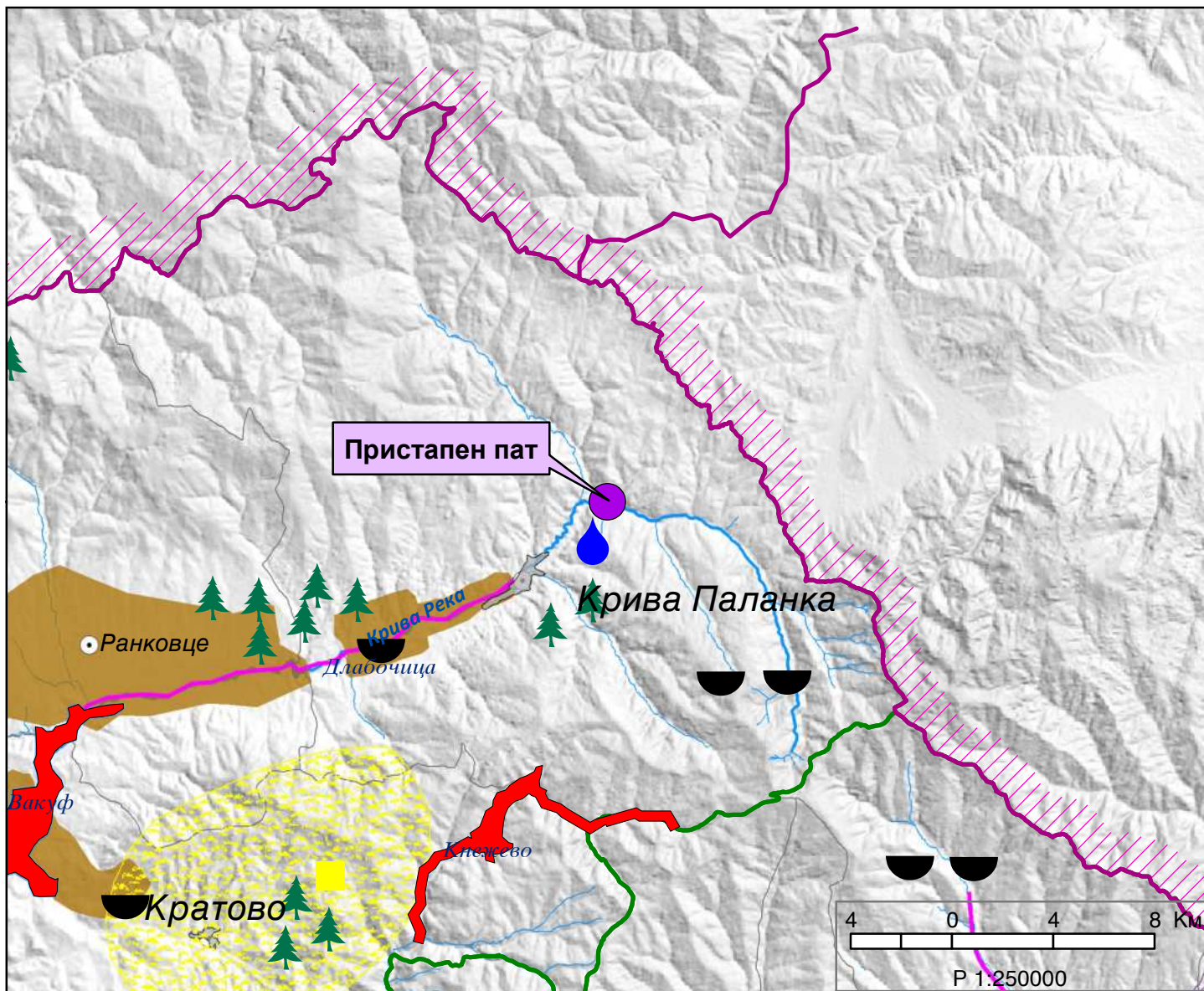
Сектор:  
Синтезни карти

Тема:  
Заштита на животната средина

**Реонизација и категоризација на просторот за заштита** Карта бр. 24

Легенда:

- |  |   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|--|
|  | Граници на региони за управување со животната средина |  | Заштита на акумулации и реки за водозафати                |  | Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии |
|  | Заштита на простори со природни вредности             |  | Рекултивација на деградирани простори                     |  | Споменичко подрачје                                  |
|  | Рекултивација на деград. простори                     |  | Заштита на земјоделско земјиште                           |  | Археолошки локалитети                                |
|  | Управување со загад. на воздух и вода                 |  | Заштита на шуми   |  | Споменички целини                                    |
|  | Заштита на реки со нарушен квалитет                   |  | Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии |   |  |





СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

Арх.бр. УП1-15 290/2024

Дата... 29-02-2024

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка (“Службен весник на Република Македонија” бр. 124/15 и “Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 76/20), како и врз основа на член 42, став 1 и став 9 од Законот за урбанистичко планирање (“Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 32/20 и 111/23), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија” бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

**РЕШЕНИЕ**  
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Крива Паланка се издаваат **Услови за планирање на просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка.**

Должината на трасата на пристапниот пат изнесува 0,27 km.

Планираната траса за пристапен пат се сече со траси за кои се издадени:

- Елаборат за услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето: Деве Баир-Ќафа Сан, со тех.бр.У07705;
- Услови за планирање на просторот за Урбанистички проект за коридот 8 делница: К.Паланка-Куманово, Гостивар-Кичево-Подмоље-Струга-Ќафа Сан и Подмоље-Охрид, со тех.бр.У08808;
- Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на МХЕЦ со реф.бр.123 Крива Река на водотекот Крива Река, КО Кркља, КО Киселица, КО Дрење, КО Жидилово, КО Трново, КО Варовиште, Општина Крива Паланка, со тех.бр.У10613.

**Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.**

**Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.**

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со **тех.бр. У62723** се составен дел на Решението.



## СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

## DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

3. Услови за планирање на просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. При изработка на планската документација локациите за сите содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи. Приоритет е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина ("Сл.весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

6. Согласно податоците од Експертниот елабрат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија на подрачјето на катастарската општина Трново, има еденсо Решение регистриран недвижен споменик на културата.

Доколку при изведување на земјаните работи се најде на орхеолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културно наследство "Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18, 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културно наследство.

7. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена предметната документација за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

**ОБРАЗЛОЖЕНИЕ**

Општина Крива Паланка врз основа на член 42 став 1 од Законот за урбанистичко планирање (“Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 32/20 и 111/23), со постапка бр. 57387 од 28.11.2023 год. до Агенцијата за планирање на просторот, преку електронскиот систем е-урбанизам, достави барање за Услови за планирање на просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка. Должината на трасата на пристапниот пат изнесува 0,27 km.

Согласно член 42 став 8 од Законот за урбанистичко планирање (“Сл. весник на РСМ” бр. 32/20 и 111/23), Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Услови за планирање на просторот за пристапен пат за потреби на изградба на железничка пруга во КО Жидилово и КО Трново, Општина Крива Паланка и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 290/2024 од 12.02.2024 година.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка (“Сл. весник на Република Македонија” бр. 124/15 и “Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 76/20), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение и одлучи како во диспозитивот.

**ПРАВНА ПОУКА:** Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

Изготвил: Исмаил Шехаби

Одобрил: Соња Фурнациска

Согласен: Дајана Марковска Ристеска



МИНИСТЕР  
Каја Шукова