

Врз основа на член 14 став 4 од Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16), Законот за градежно земјиште („Службен весник на РМ“ бр.15/15, 98/15, 193/15, 226/15, 31/16, 142/16, 190/16 и 275/19), Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 98/19) и чл. 14 став 1 точка 12 од Статутот на Општина Крива Паланка, („Службен гласник на Општина Крива Паланка“, бр.08/10, 08/14, 02/18, 03/19 и 8/21) Советот на Општина Крива Паланка, на седницата одржана на 03.12.2021 година, донесе:

## **ПРОГРАМА**

### **за изградба, реконструкција, одржување и заштита на локалната Патна мрежа во Општина Крива Паланка за 2022 година**

#### **ВОВЕД:**

Според законот за јавни патишта мрежата на јавните патишта ја сочинуваат државните патишта (автопатишта, експресните патишта, магистралните и регионалните патишта од прва и втора категорија) и општинските патишта и улиците во градовите и другите населени места. Критериумите за категоризација на јавните патишта и нивните ознаки ги утврдува Владата на Република Македонија. Категоризација на јавните патишта на општински патишта и улиците во населените места согласно со тие критериуми врши Советот на општината, односно Советот на градот Скопје.

На планирањето, изградбата, реконструкцијата, рехабилитацијата и инвестиционото одржување на јавните патишта и улици се применуваат прописите за градење и за просторно и урбанистичко планирање. Работите на изградбата, реконструкцијата, рехабилитацијата, одржувањето и заштитата на општинските патишта ги вршат општините, односно градот Скопје. По извршената изградба или реконструкција на јавен пат, на дел од јавен пат или објект на патот, се врши технички прием согласно со Законот за градење, врз основа на кој се издава одобрение за употреба на патот.

Според Законот за јавни патишта:

- Под изградба на јавен пат се подразбира изградба на патна инфраструктура на претежно нова траса.
- Под реконструкција на јавен пат се подразбира изведување на работи на дел на постојниот пат со кој се менуваат неговите основни карактеристики, со цел да се зголеми нивото на услугата на патот.
- Под рехабилитација на јавен пат се подразбира подобрување и зајакнување на коловозната конструкција и објектите на патот (нивелетата, одводнувањето, сообраќајната сигнализација и друго), а во рамките на постоечкиот пат односно траса на патот.
- Работи на редовно одржување се сите активности со кои патот континуирано се одржува во функционална состојба и безбедно одвивање на сообраќајот. Работи на зимско одржување се сите активности за обезбедување на сообраќајот во зимски услови. Работи на периодично одржување се сите активности кои повремено се преземаат за продолжување на животниот век на патната инфраструктура. Работи на интервентно одржување на патиштата се активности за отстранување на оштетувања настанати од непредвидени настани за обезбедување на непречен и безбеден сообраќај на патот.

Согласно со погоре наведеното, Донесувањето на Програмата за изградба, реконструкција, одржување и заштита на локалната патна мрежа во Општина Крива Паланка за 2022 година, е законска обврска која ги опфаќа сите активности за изготвување

на техничка документација, градење, реконструкција, рехабилитација и тековно одржување на локалните улици и патишта.

Исто така, според Законот за јавни патишта, за изградба и одржување на дел од асфалтните и земјани патишта кои се на територијата на општината, а кои се рангирани како меѓународни, магистрални и регионални патишта надлежно за изградба, реконструкција и одржување е ЈП за државни патишта преку ЈП Македонија Пат, а за поголемиот дел во должина од околу 90км асфалтен коловоз и околу 80 км земјан коловоз надлежна е општината.

На територијата на општина Крива Паланка постојат 34 населени места кои главно се доста оддалечени од градот. Тоа подразбира долга основна мрежа на локални патишта до централниот дел на селата која е главно со асфалтен коловоз, но и разгранета секундарна мрежа од земјани патишта кон пооделни маала во селата кои се главно од разбиен вид.

И покрај тоа што во изминатиов период доста се инвестираше во изградба и реконструкција на локалната патна мрежа, сепак потребни се уште многу повеќе средства за подобрување на глобалната состојба на општинско ниво.

Општина Крива Паланка за наредната 2022 година за реализација на дел од активностите кои се предвидени со оваа Програма, а кои се започнати или новопредвидени, веќе има обезбедено значителни финансиски средства главно од Владата на РСМ преку ТАВ програмата, Министерство за локална самоуправа-Биро за регионален развој, како и од Министерство за транспорт и врски, ЈП за патишта на РСМ и други институции. Во некои од овие проекти општината ќе учествува и со сопствени средства како делумно кофинансирање, како и за делот на исплата на ДДВ, а предвидени се финансиски средства и за самостојна реализација на одредени активности.

## **1. Техничка документација за улици и локални патни правци:**

Општината секоја година распишува јавна набавка и склучува рамковен договор со фирма за проектирање на локални улици и патишта и посветува значително внимание на оваа област, имајќи во предвид дека без добро подготвена и спремна техничка документација тешко може да се аплицира за реализација на проектите пред меѓународни и државни институции

Покрај изработката на нова техничка документација во текот на 2022 год. дел од средствата ќе бидат наменети и за да се изврши доработка и комплетирање на дел од постоечка стара техничка документација и нејзино усогласување со важечките закони.

### **1.1 ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА УЛИЦИ ВО РАМКИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН**

-Измена и докомплетирање на техничка документација за Изградба и реконструкција на улица на локалитетот покрај Дурачка Река, потег: Дом на Култура- Маневски Мост.

-Докомплетирање на техничка документација за реконструкција на улица Св Јоаким Осоговски на потегот од Осичка Маала до Мотел

-Докомплетирање на техничка документација за сервисна улица покрај дел од речно корито на потегот од градски пазар до петља (геод.елаборати и проценки за постапка на експропријација)

-Докомплетирање на техничка документација за улица и пристапи на локалитет испод детска градинка „Детелинка“ согласно со урбанистички план

-Изработка на техничка документација за дел од ул. „Ристена Гогова “ во продолжеток на постоечки асфалт.

-Изработка на техничка документација за дел од ул. „11-ти октомври“ над социјално покрај новоизградени потпорни ѕидови

-Изработка и доработка на техничка документација за други неспомнати улици, делови или краци од улици во урбаниот дел.

-Изработка на проекти за санација на одрони и свлечишта на локални улици и патишта.

-Техничка документација за реконструкција на мостови

## 1.2 Техничка документација за локални патни правци

-Докомплетирање на документација за изградба на патен правец  
маала Стамболици- Крстата Падина.....Л = 1,20 км.  
-Докомплетирање на техничка документација за изградба на патен правец 1  
Дурачка Река -Метоф .....Л = 1,10 км  
-Докомплетирање на техничка документација за изградба на патен правец  
Од спој со ул.Климент Охридски кон Мартиница .....Л = 2,50 км  
-Докомплетирање на техничка документација за патен правец  
Мождивњак –Острец- Каврак.....Л = 7,00км  
-Изработка на техничка документација за доизградба и реконструкција  
на патен правец од спој со А2-према црква во с. Длабочица.....Л = 4.00 км  
-Докомплетирање на техничка документација за патен правец  
во с. Дубровница, маала Србиновци.....Л = 1,50км  
-Докомплетирање на техничка документација за патен правец во с. Кркља  
врска со постоечки асвалтиран патдо маалите( Џиковци и Тукарци) ..... Л = 1,50 км  
-Докомплетирање на техничка документација за патен правец од спој со  
асфалтен пат кон с. Бс ..... Л = 1,00 км  
-Докомплетирање на документација за изградба на локален пат  
од с.Тлминци до с.Конопница.....Л = 1,43 км  
-Докомплетирање на документација за изградба на локален пат  
од с.Градец до мв.Испосница-мв.Градиште.....Л = 0,94 км  
-Докомплетирање на техничка документација за  
Локален пат с.Градец – Габарско ливаѓе.....Л = 1,50 км  
-Докомплетирање на техничка документација за изградба на  
Локален пат с. Кркља, чешма Дервен- с. Варовиште – Манастир.....Л = 4,50 км

-Изработка на техничка документација за поврзување на с. Градецсо с.Осиче  
преку м.Домазетовци

-Изработка, доработка и докомплетирање на техничка документација за  
други неспомнати патни правци и делови или краци од локални патни правци

## 2. ИЗГРАДБА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА НА ЛОКАЛНИ УЛИЦИ И ПАТИШТА

### 2.1. Изградба, реконструкција или рехабилитација на улици (во урбан дел)

-Дел од ул.„Вршачка“ покрај Макоил  
-Дел од ул. „Осоговска“  
-Реконструкција на улица Св Јоаким Осоговски на потегот од Осичка Маала до Мотел  
-Дел од ул. „Климент Охридски“ покрај Скрљавски Дол (од м.в.чешма до трафостаница)  
-Дел од пристапен пат испод детска градинка детелинка  
-Изградба и реконструкција на тротоари во град Крива Паланка  
-Тековно одржување и рехабилитација на горен строј со поплочување или асфалтирање  
-Реконструкција на ул.Панче Пешев, ул. Браќа Миладиновци, ул. „КочоРацин“, м.в.Трештен  
Дол  
на делови или краци од постоечки улици. (Македонска, Х.Карпош, Лозановска, Борис  
Трајковски и др.)

### 2.2 Изградба, реконструкција или рехабилитација на локални патни правци:

-Изградба на патен правец Крива Паланка – с. Кошари прва фаза..... Л = 2,00 км  
-Изградба на локален пат кон градски гробишта во с. Конопница..... Л = 0,85 км

- Изградба на пристапен пат Мезовски Ливади (крак 2 и 4).....Л = 1,70 км
- Изградба на локален пат во с.Дурачка Река кон м.в. Метоф..... Л= 1.00 км
- Реконструкција на локален пат од асфалт кон м.в. Чифлиг во с. Конопница.....Л=0,55 км
- Изградба на дел од локален пат од Цонев Рид кон с.Мартиница (1-ва фаза).....Л =2,00 км
- Реконструкција на локален патен правец во с. Кркља  
врска со постоечки асвалтиран пат до маалите Џиковци и Тукарци..... Л = 1,50 км
- Рехабилитација на патен правец А2-кон Дубје во с. Мождивњак.....Л = 3,00 км
- Изградба, реконструкција и рехабилитација на други неспомнати локални патни правци

### 3. Одржување на локална патна мрежа и заштита на косини

Во изминатиов период беа вложени значителни средства од буџетот на општината за подобро одржување и заштита на локалната патна мрежа, што ќе продолжи и во наредната година, како би се придонело за побезбеден моторен сообраќај на подрачјето на Општина Крива Паланка. За одржување на некатегоризирани маалски патишта со земјан коловоз во селските населби, општина Крива Паланка според проценките на стручните служби за состојбата на патиштата, по доставени барања од Месните Заедници или група граѓани, кои се оправдани и одобрени, ќе врши соодветно ангажирање на градежна механизација преку ЈП Комуналец или други економски оператори со кои има Договор.

#### 3.1 Делумна санација, делумно пробивање, одводнување, насипување и дотерување на нивелета на постоечките локални патни правци со земјан коловоз

На подолу наведените патни правци со земјан коловоз според искуства од изминатите години се наложува потреба за повремено интервенирање со градежна механизација во зависност од обемот на врнежи и оштетување на земјаниот коловоз, а заради нивно доведување во состојба на проодност и одвивање на сообраќај.

- Патен правец Арбанашки Дол - с.Жидилово..... Л = 2,00 км
- Патен правец Манастир - споменик во с. Кркља..... Л = 2,00 км
- Патен правец Градец - (Крстата падина),.....Л = 1,00 км
- Патен правец завршеток на асфалт с.Трново-Караула Коприва..... Л = 3,00 км
- Патен правец Киселичко основно школо м.в.Дебело брдо-Вели врв. ....Л= 2,00 км
- Патен правец М2- с.Кркља - до Споменик..... Л = 2,00 км
- Патен правец Дрење - с. Киселица према Репетитор  
маали Долга Артина,Попова Чука и Рашки Рид-С.Добровница .....Л = 2,50 км
- Патен правец спој со Регионален пат Крива Паланка - Огут  
до с. Осиче преку маала Дервенџици.....Л=1,00 км
- Локален пат с. Нерав (Црквена маала) .....Л= 3,50 км
- Локален пат Крива Паланка (Ловачки дом-ресторант)  
према Радевска маала с:Мартиница ..... Л= 3,00 км
- Локален пат Крива Паланка од Нас.Скрљава с.Мартиница  
(Калакасовска маала до с.Дренак) .....Л= 8,00км.
- Локален пат с.Мождивњак маала Чивлик..... Л= 0,50 км
- Патен правец во с. Кркља врска со постоечки асвалтиран пат  
с.Жидилово до маалите Џиковци и тукарци –Калин камен .....Л=3,00 км
- Патен правец со земјан коловоз од м. в.Метоф с. Дурачка Река  
до с. Дренак .....Л= 8,00 км
- Локален пат во с. Кркља од асфалтен пат до маала Бариштарци.....Л = 1,00 км
- Локален пат во с. Мождивњак од асфалтен пат до маала Деа Даневци .....Л = 1,00 км
- Други неспомнати патни правци или пристапни патишта кон селски населби со земјан  
коловоз според состојбата, насоки од колегиум и проценка на стручни служби, барања од  
локално месно население и месни заедници.

### **3.2 Санација на свлечишта и заштита на косини на локални улици и патишта со изградба на потпорни ѕидови и поставување на габиони и заштитна мрежа**

Со оглед на рељефно-климатските и геомеханички карактеристики на земјиштето, во изминатиов период интензивирани се појави на свлечишта и одрони на делови од улици и локални патни правци на територијата на општина Крива Паланка. Тоа бара преземање на соодветни мерки за заштита на косините и трупот на патот за што се потребни значителни финансиски средства.

### **3.3. Тековно одржување и крпење на ударни дупки**

Како и минатите години и во текот на 2021 год ќе бидат предвидени значителни средства од буџетот на општината за тековно одржување, обнова на коловоз и крпење на ударни дупки и замена на оштетени делови од асфалтни коловозни површини.

## **4. Приходи и расходи**

Напомена: Дел од средствата за реализација на програмата кои се обезбедени или се планирани од надворешни институции не поминуваат преку сметката на општината и се

### **ПРИХОДИ:**

1. Средства од Влада на РСМ, Министерствова, Агенции и др. државни органи и фондови.....	45.000.000,00
2. Средства од ЈП запатишта на РМ за одржување на локална патна мрежа.....	3.500.000,00
3. Средства од буџет на Општина Крива Паланка .....	15.000.000,00

---

**ВКУПНО:** **60.500.000,00**

### **РАСХОДИ**

1. Изградба, реконструкција и рехабилитација на локални патни правци и улици во Општина Крива Паланка.....	45.000.000,00
3. Изработка и доработка на техничка документација .....	1.500.000,00
4. Делумна санација, делумно пробивање, одводнување, насипување и дотерување на нивелета на постоечките локални патни правци (претежно со земјан коловоз).....	3.500.000,00
5. Тековно одржување на изградената патна мрежа и елементи на патот, поставувањена на пропусти, заштита на косини и крпење на ударни дупки.....	10.000.000,00
6. Санација на одрони и свлечишта.....	1.000.000,00
7. Експропријација.....	3.000.000,00

---

**ВКУПНО:** **60.500.000,00**

Програмата стапува на сила со денот на донесувањето, истата ќе се објави во Службен гласник на Општина Крива Паланка, а ќе се применува од 01.01.2022 година.

Бр.09-3711/69  
03.12.2021 год.  
КриваПаланка

СОВЕТ НА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА  
Претседател  
Изабела Павловска