



ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Надградба на локална улица до новите
градски гробишта, во Општина Крива Паланка



ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Проект: Надградба на локална улица до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка

Изработила:

М-р Славјанка Пејчиновска-Андонова, Инженер за животна средина
Експерт за заштита на животна средина и социјални прашања

СОДРЖИНА

1.	ВОВЕД.....	2
2.	ОПИС НА ПРОЕКТОТ	3
2.1	Основна состојба на општината Крива Паланка	3
2.1.1	Демографија	3
2.1.2	Климатски карактеристики	4
2.1.3	Сеизмологија	5
2.1.4	Вода.....	5
2.1.5	Квалитет на воздух.....	5
2.1.6	Отпад.....	5
2.1.7	Геологија и почва	6
2.1.8	Флора и фауна.....	6
2.1.9	Бучава	7
2.1.10	Културно наследство.....	7
2.2	Локација на проектот	8
2.3	Проектни активности	10
2.4	Сензитивни рецептори	10
3.	ПОТЕНЦИЈАЛНО ЕКОЛОШКО ВЛИЈАНИЕ И РИЗИК И ПРОЦЕНКА НА ИСТИТЕ	11
	Спроведување на ПУЖССА.....	13
	Механизам за оплаки.....	14
	Јавно објавување и вклучување на граѓани	15
	Јавна расправа за ПУЖССА	16
4.	ПЛАН ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ЕКОЛОШКО-СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ.....	18
5.	МОНИТОРИНГ ПЛАН НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ.....	22
6.	ПРИЛОЗИ.....	28

СЛИКИ

Слика 1	Локација на проектната улица во однос на Општината Крива Паланка.....	3
Слика 2	Карта со потенцијални природни опасности (ерозија, поплави, лизгање на земјиштето и земјотреси) во РСМ	4
Слика 3	Претставници на биодиверзитетот на Општина Крива Паланка	7
Слика 4	Микро локација на проектниот локален пат во Општина Крива Паланка.....	8
Слика 5	Тековната состојба на проектната област за време на посетата на теренот	10
Слика 6	Локација на ЗРП „Осогово“ поврзана со локацијата на проектот	28

Слика 7 Локација на ЗПП „Река Пчиња, река Петрошница - река Крива Река“ во однос на проектната локација 28

Слика 8 Локација на страницата на Емералд „Осогово“ поврзана со локацијата на проектот 28

Слика 9 Распоред на проектната локација на локалниот пат до новите градски гробишта во Општина Крива Паланка..... 29

ТАБЕЛИ

Табела 1 Планирани проектни активности на локалниот пат до новите градски гробишта во Општина Крива Паланка..... 10

Табела 2 Потенцијални влијанија и ризици 11

Табела 3 Аспекти препорачани од Светска Банка во врска со КОВИД-19 во проектите од градежништвото/градежните работи..... 31

ПРИЛОЗИ

Прилог 1 Карта на чувствителни области во поширокото опкружување на локацијата на проектот во Општина Крива Паланка..... 28

Прилог 2 Распоред на локацијата на проектот во Општина Крива Паланка..... 29

Прилог 3 Аспекти поврзани со КОВИД-19 во проектите за градежништво/градежни работи 30

Прилог 4 Образец за доставување коментари 37

Прилог 5 Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот 38

КРАТЕНКИ

РУЖССА	Рамка за управување со животната средина и социјални аспекти
ПУЖССА	План за управување со животната средина и социјални аспекти
БЗР	Безбедност и здравје при работа
ЗПП	Значајно Подрачје за Птици
ЗПР	Значајно Подрачје за Растенија
ППЛП	Проект за поврзување на локалните патишта
МЖСПП	Министерство за животна средина и просторно планирање
МЗЗПР	Македонско Здружение за Заштита При Работа
МТВ	Министерство за Транспорт и Врски
Н.М.	Населено Место
ЈКП	Јавно Комунално Претпријатие
ЕУП	Единица за Управување на Проектот
ЛЗО	Лична заштитна опрема
РМ	Република Македонија
РПР	Рамка за принудно Раселување
РСМ	Република Северна Македонија
ПУС	План за Управување со Сообраќај
СБ	Светска Банка
СЗО	Светска Здравствена Организација

1. ВОВЕД

Во Република Северна Република Македонија, транспортниот сектор се карактеризира со лоша состојба на локалната патна мрежа, незадоволително ниво на финансирање на одржување на патиштата на национално ниво и има слабости на меѓународните инвестиции во дистрибутивниот и транспортниот сектор. Ваквата лоша состојба на локалните патишта е резултат на недостатокот на финансиски капацитет на локалната самоуправа што се разликува од регион до регион во земјата. Некои од локалните патишта во руралните средини се во неприфатлива состојба, без пристап до болниците, училиштата и маркетите, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

Со цел да се поддржат општините во земјата со инвестиција од 70 милиони евра обезбедена од Светската банка, Министерството за транспорт и врски ќе го спроведе Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП), најмногу како санација на постојната локална патна инфраструктура (урбани/рурални улици, регионални и локални патишта), повторна надградба, санација, изградба, пешачки патеки, улично осветлување, одводнување и градење капацитет на општинскиот персонал.

Кога се подготвуваат вакви тип на проекти во согласност со националните барања од животната средина (Закон за животна средина и подзаконски акти), потребно е да се достави Писмо за намера да се започне со проектот до МЖСПП, кој ја започнува постапката за проценка на влијанието врз животната средина и врз основа на Мислењето, за да се подготви Елаборат за заштита на животната средина. Доколку издаденото Мислење на МЖСПП е позитивно треба да се подготви Елаборат за заштита на животна средина.

Елаборатот за заштита на животна средина се подготвува во согласност со член 24 од Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18) и Правилникот за формата и содржина на Елаборатот за заштита на животната средина во согласност со видовите активности за кои се подготвува извештајот, како и во согласност со субјектите што ја вршат дејноста и обемот на работите што ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување, како и начинот на водење на регистарот на одобрени извештаи (Службен Весник на РМ бр. 44/13, 111/14).

Проектите што опфаќаат надградба и рехабилитација на патиштата припаѓаат на поглавје X - Инфраструктурни проекти, точка 1 Надградба на локални патишта, дефинирани во подзаконски акти и за овие проекти треба да се подготви Елаборат. Елаборатот за овој проект е изготвен во октомври 2018 година, од компанијата „ЕУРО РОД ДИЗАЈН ГРУПА“ ДОО Скопје, а Одобрението го издаде Градоначалникот на општина Крива Паланка со Одлука за одобрување (бр. УП1 29-182 на 22.03. .2019).

Општина Крива Паланка по подготовката на Елаборатот за заштита на животната средина испраќа копија заедно со решението од Елаборатот до МТВ вклучувајќи и други технички документи за нивно одобрување.

Со цел да се разгледаат потенцијалните проблеми во животната средина и социјалните аспекти на овој проект (ППЛП) во согласност со барањата на Светска Банка за проценка и управување со животната средина и социјалните стандарди беше изготвена Рамката за управување со животната средина и социјалните аспекти (РУЖССА) во септември/октомври 2019. РУЖССА беше употребена како најсоодветна алатка за адресирање на животната средина и социјалните аспекти на под-проектите идентификувани во текот на подготовката и имплементацијата на проектот.

Во близина на градот Крива Паланка, изградена е и пуштена во употреба градска капела, но како сериозен проблем за изведување погреб и други процедури и ритуали е пристапниот пат до локацијата на новите градски гробишта. Новите градски гробишта се веќе пуштени во употреба и патот е делумно поплочен и е во многу лоша состојба. Во моментот, овој локален пат е со голем број дупки и уништен асфалт, што го отежнува движењето на возила во случај на погреб и посета на гробиштата. Нема места за

паркирање на локацијата, што создава огромни проблеми за време на погребите, затоа што за време на лошите временски услови пристапот до локацијата е многу тежок (се создаваат многу кал).

Покрај тоа што главната функција на овој пристапен пат е да се поврзе Градот Крива Паланка со новите градските гробишта, се планира во иднина да се продолжи патот понатаму до населбата Конопница, со што директно ќе се поврзат неколку населени места. Во исто време, овој пат ќе обезбеди алтернативен пристап до државниот пат А2 на целото население од населбата Конопница

Патот има вкупна должина од 712,11 m (вклучувајќи крак 1 со должина од 192,99 m, крак 2 со должина од 59,71 m и дел од паркинг 459,41 m) и ширина од 3,5 m.

Според Главниот дизајн за проектот, главните активности ќе опфаќаат: механичко сечење на асфалтен коловоз, стружење на асфалт, монтирање на дренажен цевковод и бетонски канали, поставување на основен слој на патот, лежиште на битуменски слој над постојниот асфалт и набивање на сите слоеви на асфалт.

При надградба на локалниот пат до новите градски гробишта, земајќи ја предвид природата на проектните активности, техничките спецификации, локацијата на надградбите, како и спецификите на потенцијалните влијанија врз животната средина, **Проектот Надградба на локалниот пат во Општина Крива Паланка беше класифициран како проект со значителни ризици, за што е потребна подготовка на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА), во согласност со стандарди на СБ на животната средина и социјалните.**

2. ОПИС НА ПРОЕКТОТ

2.1 Основна состојба на општината Крива Паланка

Општина Крива Паланка се наоѓа во североисточниот дел на Северна Македонија. Крива Паланка е градот каде се наоѓа општинското седиште. Општината е дел од Североисточниот плански регион.

Општината се граничи со Република Србија на север, со Република Бугарија на исток, со Општина Ранковце на запад и со Општина Македонска Каменица, Општина Кратово и Општина Кочани на југ.

Општина Крива Паланка зафаќа површина од 480,81 km². На слика 1 е прикажано локацијата на проектниот локалитет во однос на Општина Крива Паланка и РСМ.



Слика 1 Локација на проектната улица во однос на Општината Крива Паланка

2.1.1 Демографија

Во РСМ, најновите податоци се од пописот во 2002 година. Според тие податоци, Општина Крива Паланка имала 20.820 граѓани (9.554 се мажи и 9.104 се жени), со густина на население од 27,81 луѓе на

км². Бројот на домаќинства во општината е 6.600. 96,1% од жителите се Македонци (или 19.998 жители), 3,2% се Роми (или 668 жители), Срби се 0,5% (или 103 жители) и други.

Градот Крива Паланка има поволна демографска слика со зголемено население. Забележително е висока стапката на наталитет кај Македонците. Економски активното население е вкупно 8.668 граѓани (вклучително и население од возраст од 15 години). Невработени се 4.286 граѓани (вклучително и население од 15-годишна возраст). Училишно образувано население (од возраст + 15 во рамките на општината е следно: вкупно население: 17.110; нема образование: 1.197; нецелосно основно образование: 2.357; основно училиште: 4.851; средно училиште: 7.492; магистерски студии: 3).

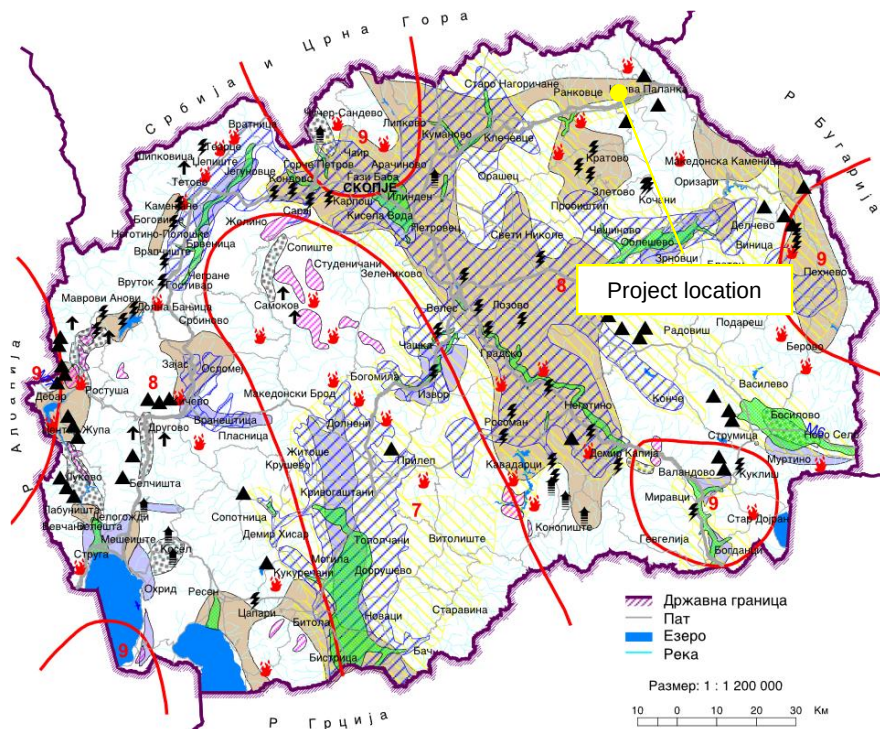
2.1.2 Климатски карактеристики

Општина Крива Паланка има умерена континентална клима (со блага студена зима, благо топло лето, студена пролет и релативно топла есен), заради географската диспозиција и одредени влијанија од Егејското море, преку Крива река.

Просечната годишна температура е 10,2 ° C. Најтопол месец е јули, со просечна вредност од 20 °C. Најстудениот месец е јануари, со просек од -0,3 ° C. Просечната годишна флукуација на температурата е 20,3 ° C. Во споредба со околните области, регионот на Крива Паланка добива значителни врнежи од дожд. Општина Крива Паланка е ветровито подрачје. Ветровите во Крива Паланка дуваат скоро насекаде и во секое време од годината. Поради високата фреквенција на ветрови во оваа област, маглата е ретка појава. Во просек, 10-12 дена магла се регистрираат на годишно ниво, главно од ноември до февруари, при што некои години се случуваат од септември до мај.

Ризик од поплави и ерозија

Општина Крива Паланка е ветровито подрачје. Ветровите во Крива Паланка дуваат скоро насекаде и во секое време од годината. Поради високата фреквенција на ветрови во оваа област, маглата е ретка појава. Во просек, 10-12 дена магла се регистрираат на годишно ниво, главно од ноември до февруари, при што некои години се случуваат од септември до мај.



Извор: <http://app.gov.mk/wp-content/uploads/2015/04/%D0%9030104-PP-na-RM-2002-2020.pdf>

Слика 2 Карта со потенцијални природни опасности (ерозија, поплави, лизгање на земјиштето и земјотреси) во PCM

Според Слика 2, областа на локацијата на проектот во Општина Крива Паланка се карактеризира со висок ризик од ерозија и лизгање на земјиштето.

2.1.3 Сеизмологија

Според досегашната сеизмичка активност, Општина Крива Паланка припаѓа на сеизмичката зона со максимален интензитет на земјотрес од VII степени.

2.1.4 Вода

Водниот потенцијал се должи на релативно голема надморска височина, што е дел од регионот, како и геолошкиот состав на земјиштето. Регионот се карактеризира со бројни плитки реки и мали сливови. Најпознати се реката Крива и реката Дурачка. Крива река извира во подножјето на Царев Врв, на надморска височина од 1.800 н.м.в. Вкупната должина на реката Крива е 69 km, со пад од 2,5%. Во центарот на градот Крива Паланка, реката Крива ја прима својата најголема притока, реката Дурачка. Реката Дурачка е направена од три мали реки: Станечка, Кожа и Дурачка. Вкупната должина на реката е 15 km. Досега се изградени два резервоари на подрачјето на општината: резервоарот Басјачко Брдо (со 14.100 m³ вода) и резервоарот Влашки Колиби (со 6.200 m³ вода), лоциран на Калин Камен, на надморска височина од 1.590 н.м.в.

2.1.5 Квалитет на воздух

Следењето на квалитетот на амбиентниот воздух во РСМ, го врши Министерството за животна средина и просторно планирање, кое управува со Државниот автоматски систем за квалитет на воздухот составен од 17 мерни станици од кои 5 се наоѓаат во Скопје, а најблиската мерна станица до проектот локацијата е онаа во градот Кичево, што се наоѓа на околу 30 km југоисточно од локацијата на проектот во Општина Крива Паланка. Во оваа станица за мерење на квалитетот на воздухот, надгледувањето се врши од следново: сулфур диоксид, азот диоксид, јаглерод моноксид, озон и суспендирани честички со големина од 10 микрометри (PM 10).

Извори на суспендирани честички се фосилни горива и биогорива, различни индустриски процеси, сообраќај, согорување на отпад и диви пожари. Еден од најважните извори е греењето на домовите и административните капацитети, главно заради нецелосно согорување на дрво во старите печки. Бројот на пати поголема од просечната дневна гранична вредност на прагот на PM 10 на мерното место Кичево во 2019 година е надминат за 77 дена.

Во Република Северна Македонија, клучен и доминантен извор на сулфурни оксиди во воздухот се процесите на согорување на горивата (јаглен и мазут). Просечните дневни концентрации на SO₂ на оваа мерна станица не ја надминале вредноста на прагот за годината 2019 година.

Јаглерод моноксид се формира за време на нецелосно согорување на горивата во моторите со внатрешно согорување и енергетски постројки, како и за време на различни индустриски процеси, јавни институции и домаќинства. Максималните дневни 8 часа просечни вредности на концентрациите на CO на оваа мерна станица за 2019 година немаат надминување на вредноста на прагот.

Максималните дневни 8 часа просечни вредности за концентрација на озон во 2019 година беа над 7 пати. За 1 час просечни вредности на NO₂ за 2019 година имало 1 надминување на прагот.

2.1.6 Отпад

Отпадот во Општина Крива Паланка се отстранува на општинската депонија кај населбата Конопица (3 km од градот Крива Паланка). Отпадот се отстранува без никаков третман (само израмнет и исполнет со земја и песок). Цврстиот комунален отпад го собира и депонира ЈКП „Комуналец“ Крива Паланка, со сопствени возила. Покрај руралните населби, локалното население отпадот го отстранува, што доведува до создавање илегални депонии.

Бидејќи нема соодветна алтернативна депонија за отстранување на отпадот од проектните активности, создадениот инертен отпад и комуналниот отпад треба да се отстранува на депонијата во близина на населбата Конопица. Ако асфалтот што ќе се отстрани од постојниот пат може повторно да се користи, подизведувачот / општината треба да го користи како материјал за рециклирање, а не како отпаден материјал.

2.1.7 Геологија и почва

Врз основа на геолошките истражувања, локацијата на проектот во Општина Крива Паланка се наоѓа на карпести маси со следниот алувијален литолошки состав: чакали, песоци и глинести прашински фракции. Во повисоката зона има кристални шкрилци со мала кристалност: филити, археолози, хлорит, графит и други шкрилци, бруто, како и комплекс на пролувијални седименти: чакал-песочни наслаги со талози, блокови, трошки и седименти, главна карактеристика на слабо сложен и слабо гранулиран материјал.

Во делот составен од кристална шкрилци преовладува песочно-хумусна почва, која поради големата количина на силикатни материи, тоа е слабо плодна почва. Во овој дел е локално застапено и црно-рововната почва (црница) која, претежно, е составена од хумус, што го прави доста плоден. Во северниот дел од областа се развиваат бели и сиви песочни почви, чија плодност е занемарлива.

Во делот составен од кристална шкрилци преовладува песочно-хумусна почва, која поради големата количина на силикатни материи, тоа е слабо плодна почва. Во овој дел е локално застапено и црно-рововната почва (црница) која, претежно, е составена од хумус, што го прави доста плоден. Во северниот дел од областа се развиени бели и сиви песочни почви, чија плодност е занемарлива. Постојат и повремени смоли и кафеави почви. Овие почви биле формирани од езерски талог и еруптивен материјал. Тие се богати со органски и минерални состојки, затоа се плодни почви. Малите алувијални рамнини долж речните текови се состојат од речни седименти чија плодност е значајна.

Во текот на изминатиот век, значителни површини на овие рамнини се изложени на седиментите на поројните реки и потоци. На речните сливови се формира многу тенок слој на мирни земјиште, што придонесе за намалување на плодноста на овие почви. Песочна почва се развива на речните тераси во кои има повремени речни карпи. Плодноста на овој вид почва е погодна, бидејќи тие се богати со различни минерали и органски состојки.

2.1.8 Флора и фауна

Пошироката област на локацијата на проектот во Општина Крива Паланка е претставена со три вида испреплетени биомии:

- Биомии на панто-касписките степи и дрвени степи (кој во голема мерка е модифициран од елементи на медитерански полупустини и планински карпи на јужен Балкан и суви пасишта);
- Субмедитеранско-балкански шумски биомии; и
- Балан- Централна Европа шумска биомаса.

Видовите флора и фауна во областа се карактеристични за споменатите биомии.

Видовите флора и фауна од областа се карактеристични за споменатите биомии. Најкарактеристични **растителни видови** се следниве: *Stippa pennata*, *S.capillata*, *Festuca vallesiana*, *F.sulcata*, *Poa bulbosa*, *Andropogon ischaemum*, *Phleum phleoides*, *Iris pumila*, *Paeonia tenuifolia* and *P. officinalis*, *Adonis vernalis*, *Prunus mahaleb*, *Cerasus fruticos*, *Salvia pratensis*, *Amygdalus nana*, *Potentilla arenarium*, *P.pratensis*, *Filipendula Verbac*, *Filipendula hex*, итн.

Најкарактеристични видови на фауна се следниве:

- Скулци (Orthoptera): *Acrida ungarica*, *Caliptamus barbarus*, *Euchortipus declivus*, итн.

- Пеперутки (Lepidoptera): *Pyrgus sidae*, *Zerynthia polyxena*, *Iphiclides podalirius*, *Leptidea synapis*, *Euchloe ausonia*, *Colias alfacariensis*, *Satyrus accaciae*, *Plebeius argirognomon*, *Aricia agestis*, *Leomidae aramaia*, *Mela Pyronia tthonus*, *Apahantopus hiperanthus*, *Maniola jurtina*, *Melanargia galathea*, *Hipparchia statilinus*, *Parnassius mnemosyne*, *Satyrus feru*, *Limenitis populi*.
- Херпетофауна: *Lacerta taurica*, *Elaphe quator-lineata sauromates*, *Coluber jugularis caspius*, *Vipera ursinii ursinii*, *Natrix tessellata*.
- Птици: *Falco cherrug*; *F. naumanni*, *F. vespertinus*, *Circus macrourus*, *Aquila heliaca*, *Tadorna tadorna*, *Recurvirostra avosetta*, *Himantopus himantopus*, *Otis tarda*. Also some species that are widespread are of steppe origin: *Al. arvensis*, *C. frugilegus*, *Lanius minor*, *Emberiza calandra*, *Calandrella cinerea*, *Galerida cristata* and *Anthus campestris*.
- Цицачи (типично) Mammals (typical): *C. citellus*, *Spalax leucodon*. Други цицачи со степско потекло: *Lepus capensis* and *Mus musculus*. Во оваа област може да се најде голем број лилјаци кои доаѓаат за храна од околните биотопи или за време на миграција (дневна или сезонска): *Rhinolophus ferum equinum*, *Rhinolophus hipposideros*, *Rhinolophus euryale*, *Rhinolophus blasii*, *Myotis bianotis*, *Myotis*, *Myotis mistacinus*, *Eptesicus serotinus*, *Pipistrellus pipistrellus*, *Pipistrellus nathusii*, *Pipistrellus kuhli*, *Miniopterus schreibersi*.

Дадени се некои претставници на флора и фауна на локалитетот на проектот Слика 3.



Слика 3 Претставници на биодиверзитетот на Општина Крива Паланка

2.1.9 Бучава

Само во некои од поголемите градови во РСМ (Скопје, Кичево, Куманово и Битола) се следи бучавата на животната средина, додека во Општина Крива Паланка нема станици за набљудување, затоа не се следат нивоата на бучава. Досега нема регистрирани поплаки за зголемено ниво на бучава на локацијата на проектот.

2.1.10 Културно наследство

Постојат неколку археолошки локалитети во Општина Крива Паланка:

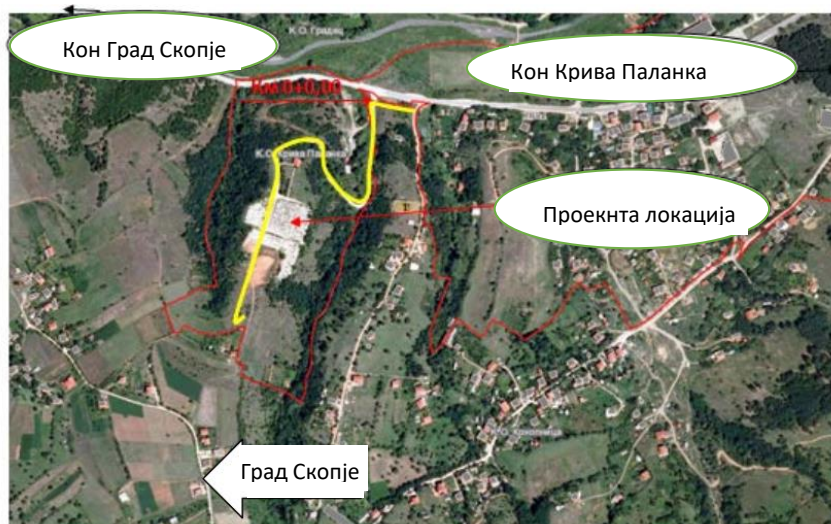
- Бедеш - средновековна населба;
- Виничка Река - населба од доцноантичко време, лоцирана на околу 2,5 km северо-источно од селото Градец ;
- Градиште - населба од доцноантичко време. На југоисточниот крај на селото Градец, на падините на ридот Гавран, има површина од 3-4 акри фрагменти од керамика, кровни плочки и други градежни материјали

- Клис Баир е некропола од римско време.

2.2 Локација на проектот

Проектот се наоѓа во близина на населбата Конопница, лоцирана во Општина Крива Паланка, во североисточна Македонија. Населбата се наоѓа во близина на Град Крива Паланка, на левиот брег на реката Крива, во подножјето на планините Осогово. На Слика 4 е претставена локацијата на областа на проектот.

Во поширокото опкружување на проектната локација, се наоѓаат следниве заштитени подрачја: Значајно подрачје на птици (ЗПП) „Река Пчиња - река Петрошница - река Крива Река“ (лоцирана на околу 15,2 km источно од локацијата на проектот); Емералд сајт „Осогово“ (лоциран на околу 3,8 km југоисточно од локацијата на проектот); и Значајно растително подрачје (ЗРП) „Осогово“ (лоцирано на околу 3,8 km југоисточно од областа на проектот). Локациите на овие заштитени подрачја, во однос на локацијата на проектот, се прикажани во Анекс 1. Во близина на локацијата на проектот, се наоѓаат следниве објекти: населба Конопница (околу 500 m јужно Ром на локацијата на проектот); Крива Река (околу 100 m северно од локацијата на проектот); Град Крива Паланка (околу 800 североисточно од локацијата на проектот), итн.



Слика 4 Микро локација на проектниот локален пат во Општина Крива Паланка

Вкупната должина на проектната улица 712,11 m (вклучувајќи крак 1 со должина од 192,99 m, крак 2 со должина од 59,71 m и дел од паркинг 459,41 m).

Областа на проектот е со пресекот со државниот пат A2. Трасата на локацијата на проектот е ридско - планинска област, каде се евидентирани неколку стрмни терени. Ова подразбира спроведување на превентивни мерки со цел да се спречат површинските води од поројни дождови, да се создадат ерозивни наноси.

На локацијата на проектот гравитираат неколку населби (со околу 550 жители), кои главно се занимаваат со одгледување на земјиште (земјоделство) и добиток. За нивно поврзување со магистралниот пат Куманово - Крива Паланка, неопходна е потребата од надградба на овој пристапен пат. Сообраќајот има локален карактер што поврзува неколку населби каде се движат лесни и тешки камиони, земјоделски машини и коли.

Тековната состојба на постојниот пат е земјен пат со нестандартни проектни елементи. Надградениот пат ќе биде со ширина од 5 m. На обете страни од локалниот пат може да се најде: потпорни ѕидови, ограда, помошни објекти. По должината на трасата на локалниот пат, нема објекти што ќе го ограничат или одложат спроведувањето на активностите за надградба. Индикациите доставени од институциите за кои е побарано претходно мислење, мора да се почитуваат.

Посета на проектната локација беше направена од страна на градежни инженери (Министерство за транспорт), со цел да се обезбеди преглед на тековната состојба на соодветниот пат. Забележана е состојбата со локацијата на проектот.

- a) Ширината на трасат е многу мала (околу 3,5 m);
- b) Асфалтниот коловоз на патот е многу оштетен (со видливи надолжни и попречни пукнатини)
- c) По трасата на локалниот пат, регистрирани се неколку тесни и стрмни терени;
- d) По должината на трасата на локацијата на проектот се забележуваат потпорни сидови, ограда, помошни згради - штали и др.

На Слика 5 презентирани се фотографии од посета на страницата од проектната страница во Општина Крива Паланка.





Слика 5 Тековната состојба на проектната област за време на посетата на теренот

Изградбата на паркинг простор, како и целосната надградба на овој пат кон новите градски гробишта, во голема мерка ќе ја подобри комуналната погребна служба на граѓаните и ќе обезбеди можност за натамошно подобрување на услугата со помош на ново изградената капела. Покрај тоа што во овој момент главната функција на овој пристапен пат е да се поврзе со новие градски гробишта, се планира во иднина да се продолжи патот понатаму до населбата Конопница. Со овој пат директно ќе се поврзат неколку населени места, а во исто време ќе се обезбеди и алтернативен пристап до државниот пат A2 на целото население од населбата Конопница.

2.3 Проектни активности

Планираните проектни активности ќе бидат изведени во три фази: 1) подготвителни активности (обележување и расчистување на патот што ќе се надоградува), 2.) надградба на патот (инсталација на кршен камен материјал, поставување на асфалтен слој, итн.), 3) оперативна фаза - активности поврзани со редовно и превентивно одржување на релевантниот пат. Изгледот на планираната надградба е прикажан во Прилог 2. Главните активности на проектот се прикажани во Табела 1.

Табела 1 Планирани проектни активности на локалниот пат до новите градски гробишта во Општина Крива Паланка

Фази на проектот	Проектни активности
Подготвителни активности	• Обележување и обезбедување на траката на проектниот пат • Расчистување на трасата на патот од постоечка вегетација; • Механичко сечење на асфалтен коловоз; • Стружење асфалт;
Фаза на надградба	• Механичко ископување на почва (товарење и транспорт до депонија); • Набивање на подлогата до потребното ниво; • Механичко изработување на насипот добиен од ископување; • Ископ на дренажен ров; • Поставување слој на база на патот; • Прскање на разреден битумен преку патот; • Поставување слој на лежиште битумен над постојниот асфалт; • Поставување на секундарен слој; • Набивање на секундарен слој на асфалтен бетон.
Оперативна фаза	• Расчистување на градилиштето; • Одржување на патот во зимскиот период.

2.4 Сензитивни рецептори

За време на подготвителните активности и фазата на надградба, чувствителни рецептори што ќе бидат засегнати се: работници (кои ќе бидат ангажирани во текот на фазата на надградба), локалното население кое живее во близина на населбата Конопница и градот Крива Паланка (кои ќе гравитираат по должината на локацијата на проектот) и луѓе кои работат на новите градски гробишта. Чувствителни објекти

што треба да се земат предвид при спроведувањето на проектните активности се новите градски гробишта. Овој заклучок се однесува на зголемено ниво на бучава, емисија на воздухот и евентуално оштетување на гробните парцели и лесен пристап на граѓаните за време на погребните активности.

3. ПОТЕНЦИЈАЛНО ЕКОЛОШКО ВЛИЈАНИЕ И РИЗИК И ПРОЦЕНКА НА ИСТИТЕ

Според националното законодавство, Елаборатот за проценка на влијанието врз животната средина за релевантни проектни активности е изготвен во октомври 2018 година, од компанијата „ЕУРО РОД ДИЗАЈН ГРУПА“ ДОО Скопје. Елаборатот го одобри Градоначалникот на Општина Крива Паланка, г. Борјанчо Мецевски.

Елаборатот ги содржи главните цели на проектот, проектни активности, фотографии од локацијата каде ќе се извршат ажурирачките активности и предложените општи мерки за ублажување на животната средина.

БЗР ризици и безбедносни ризици за заедницата, емисија на воздухот, зголемено ниво на бучава и можно неправилно управување со отпадот се главно идентификувани неповолни влијанија и ризици врз животната средина. Не се очекуваат негативни влијанија на местата за културно наследство. Детални анализи за секое можно влијание и ризик се дадени подолу.

За овој под-проект експропријација на земјиштето не е предвидена бидејќи имотот на земјиштето каде што се наоѓа локалниот пат / улица е во државна сопственост. Потенцијалното влијание и ризици се прикажани во Табела 2.

Табела 2 Потенцијални влијанија и ризици

Потенцијални влијанија		
Подготвителна фаза	Фаза на надградба	Оперативна фаза
• Безбедносен ризик за локалното население и работниците	• БЗР ризици; • Безбедносни ризици за заедницата; • Пристап до новите градски гробишта; • Квалитет на воздух; • Бучава; • Создавање отпад; • Загадување на водата.	• Безбедност на локалната заедница • Бучава

Една од главните обврски на Изведувачот, пред почетокот на планираните проектни активности, е подготовка и спроведување на: а) БЗР план за ризични терени (**особено за некои делови од патот со ширина од 3,5 m со стрмен и тесен терен**) вклучувајќи процедури за управување со трудот; б) План за безбедност на Заедницата (со соодветни превентивни мерки што треба да бидат дел од документацијата за проектот) и в) обележување и обезбедување на локацијата на проектот (поставување на сигнализација за предупредување) и Механизам за поплаки и форми за поплаки од околното население отстранување за време на активности за надградба. Обрасците може да се објават во канцеларијата на општината и канцеларијата на локалната заедница.

И покрај фактот дека локацијата на проектот се наоѓа во руралното подрачје во Општина Крива Паланка, неопходно е Изведувачот да обезбеди мерки за безбедност на работниците и локалното население кои ќе го користат овој пат за пристап до новите градски гробишта. Безбедносните мерки треба да се обезбедат особено во деловите од локалниот пат со мала ширина од 3,5 m (на пр. користење на еколошки тип на опрема во однос на нивото на бучава, вибрации, лесна ротација; кратка обука на работниците треба да се изврши пред започнување соактивностите со цел да обезбеди внимателно ракување со градежните машини, итн.). Инвеститорот треба да ги развие и спроведе мерките за ублажување во оперативната фаза на проектите, како што се: објавување на хоризонтална и вертикална

сообраќајна сигнализација за ограничување на брзината, ограничување на генерирана бучава како што дозволуваат условите на патот, спроведување на ограничувања на брзината на патот (брзински патни бариери), помошни ленти на патот, конвексни огледала со широк агол, итн.).

Сите мерки за ублажување треба да бидат во согласност со националната регулатива за безбедност во сообраќајот - Закон за безбедност во сообраќајот на патиштата (Службен весник на РМ, бр. 54/07, 86/08, 98/08, 64/09, 161/09, 36/11, 51/11, 114/12, 27/14 и 169/15). Со цел да се обезбеди непречен превоз на луѓе и материјали низ локацијата на проектот, Изведувачот треба да подготви План за Управување со Сообраќајот со временски распоред на проектните активности и насоки за пренасочување на протокот на сообраќај. Информацијата / соопштението за општинската веб-страница (<https://www.krivapalanka.gov.mk/>), треба да содржи опис на видот на активностите на под-проектот и нивните со цел да се обезбеди непречен проток на проектните активности.

Работниците треба да носат лична заштитна опрема (ЛЗО). Тие исто така мора да бидат информирани за механизмот за надомест на поплаки, како и за правото на формирање на организација на работниците, од страна на нивниот работодавец Изведувачот / подизведувачот. Сите ангажирани работници мора да имаат регулиран статус на вработување за времетраење на овој проект, а нивното здравствено и пензиско осигурување мора да биде покриено во целост за ангажираниот период од нивниот работодавец. Формуларите за поплаки може да бидат поставени во мобилните контејнери за работниците.

Земајќи ја предвид новата ситуација со појавата на вирусот КОВИД 19 во земјата (бројот на заболени се зголемува, така што, на 22 јули има 3.998 случаи, вкупно починати 442 и вкупниот број на заразени лица е 5.076), покрај стандардните мерки за безбедност и заштита при работа, планот вклучува и мерки за спречување од КОВИД 19. Мерките за спречување на КОВИД 19 содржат препораки од Светска банка / СЗО, како и препораки од Македонското здружение за безбедност и здравје при работа во форма на Упатство што треба да го спроведе Изведувачот на градежните работи. Изведувачот е должен да ги следи /ажурира и спроведе мерките на сила во дадениот момент кои се донесени од Владата како обврзувачки на национално ниво. Официјална веб-страница за информации поврзани со КОВИД 19 на национално ниво е www.koronavirus.gov.mk.

Детален опис на мерките и препораките од Светската банка / СЗО и МЗЗПР се дадени во Прилог 3.

За време на транспортот на градежни материјали и работата на тешки машини, може да се појават **емисии на воздухот**. Мерките за ублажување на емисиите на воздухот се прикажани во Планот за ублажување на еколошко - социјалните аспекти.

Работењето на тешки градежни машини и опрема, ќе произведе зголемено ниво на бучава и вибрации за време на проектните активности. Според националното законодавство за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15), проектната локација припаѓа на подрачје со IV степен на заштита од бучава поради тоа што во околината не се наоѓаат семејни куќи само земјоделски полиња (максималните гранични вредности не треба да надминуваат 60 dB (A) ноќе и 70 dB (A) за дење и навечер).

Главните **текови на отпад** што можат да се појават за време на градежните активности се: ископ на почва, градежен и урнат отпад (стар асфалт), комунален отпад и евентуално загадена почва од повремено истекување на нафта (од градежни машини).

Изведувачот треба да ги почитува барањата на националната регулатива за правилно управување со отпадот и да подготви Планот за управување. Правилното управување со отпадот може да се изврши преку: категоризација на протоците на отпад (според Список на кодови за отпад - Службен весник на РМ бр. 100 / 05), одвојување и рециклирање на протоците на отпад, транспорт и финално отстранување на отпадот во депонија (овој процес ќе се изврши од ЈКП „Комуналец“ од Крива Паланка, кај населбата Конопица (3 km од градот Крива Паланка). Исто така, за време на проектните активности, Изведувачот

треба да потпише Договор со овластени правни лица за собирање на различни текови на отпад. Проценетите количини на отпад формираат ископ на почва и отстранување на постојниот асфалт (генерирани од проектните активности и според Главниот проект) се: ископ на земја (3,256 m³) и асфалт (79 m³). Треба да се земат предвид опциите за повторна употреба / рециклирање на генерираниот отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој на асфалт, ископана почва и др.).

На околу 100 m северно од локацијата на проектот, поминува Крива Река (притока на р. Пчиња). Категоризацијата на водата на ова водно тело е II класа (ниско ниво на загадување-мезотрофичен статус, високо ниво на автопурификација кое може да се користи за одгледување риби, капење, спортови на вода и рекреација) согласно Регулацијата за категоризација на водните текови и езера - Службен весник од РМ бр. 18/99. Изведувачот треба да забрани привремено или крајно отстранување на отпадот во близина или во речните корита на ова водно тело, за да спречи намалување на **квалитетот на водата**.

На местото на проектот, каде што ќе се изведуваат проектните активности во фазата на надградба, како и во оперативната фаза на локалниот пат, не се очекуваат големи и трајни промени во постојните карактеристики на **биодиверзитетот**. Нема загрозувања, значајни видови на флора и фауна или заштитени подрачја, не се евидентирани на / во близина на локацијата на проектот во Општина Крива Паланка

Плановите за ублажување и мониторинг претставени во Поглавје 4 содржат предложени мерки за превенција и ублажување.

Спроведување на ПУЖССА

Овој План за управување со животната средина и социјалните прашања (ПУЖССА) е дел од договорот што Единицата за спроведување на проектот (ЕУП) ќе го потпише со Изведувачот за спроведување на проектните активности. Изведувачот е должен да ги изврши сите предложени превентивни или ублажувачки еколошки и социјални мерки во овој план и да води евиденција на сите документи поврзани со примената на овие мерки (на пр. Писмо со кое се бара од општината да начинот на отстранувањето на инертниот отпад, евиденција за обука за БЗР изведена за сите работници пред почетокот на активностите, сите планови за БЗР, итн.) Обуката за БЗР треба да биде организирана од Изведувачот за сите работници пред да започнат со проектните активности и пред било какви специфични задачи кои се со висок ризик. Обуката треба да ја спроведе овластена компанија за БЗР, а секојдневните ризици од БЗР треба да бидат проценети од одговорното лице за БЗР кое ќе работи на проектната локација поставено од страна на Изведувачот. Доказот за успешно завршената обука за БЗР потребно е да се чува.

Мерките пропишани во Елаборатот за заштита на животната средина, вклучително и мерките во ПУЖССА, ќе бидат задолжителен услов за Изведувачот за време на спроведувањето на градежните активности.

Надзорниот инженер е потребно да ја следи имплементацијата на предложените мерки од Изведувачот и под-изведувачите преку визуелни проверки, преглед на документите поврзани со спроведување на мерките и да побара од Изведувачот да ги примени мерките што е можно поскоро. Несообразностите треба да бидат евидентирани и Извештајот за какви било неусогласености треба да се пријави веднаш во општината (Проектниот менаџер), а раководителот на проектот ќе го пријави до ЕУП. Експерт за заштита на животна средина и социјални прашања ангажиран од ЕУП ќе го пријави случајот на настанатата несообразност и несреќа / итен случај во Банката веднаш по настанувањето. Секоја неусогласеност треба да биде надмината со соодветни мерки и потребно е да се чуваат записите за истите. Редовниот месечен извештај треба да ги содржи сите проблеми кои настанале во тој период а се однесуваат на животната средина и социјалните аспекти.

ЕУП ќе ги има главните одговорности поврзани со имплементација на проектот, координација, мониторинг и известување.

Експертот за животна средина и социјални аспекти ангажиран од страна на ЕУП ќе биде задолжен да се погрижи за соодветно управување со животната средина за време на сите Проектни активности, да изврши надзор преку преглед на документите, посета на локациите и да води разговори со Изведувачот, Надзорниот инженер и Општинскиот персонал. Експертот ќе проверува дали Изведувачот работи во согласност со ПУЖССА, ќе врши посета на проектната локација најмалку еднаш месечно и Извештајот за мониторинг кој ги опфаќа главните проблеми и временската рамка за нивно решавање ќе го подготви и достави до ЕУП. Полу-годишниот Проектен извештај потребно е да содржи поглавје со ризици/влијанија врз животната средина и социјалните аспекти и статус на имплементација на предложените мерки од ПУЖССП.

Општината има главна улога во мониторинг на секојдневните проектни активности, ангажирање на Надзорниот инженер, координација на проектните активности и одредување на одговорното лице – Проектен Менаџер.

ЕУП е потребно да организира редовни средби со Проектниот менаџер, Изведувачот, претставници од МТВ, одговорно лице од општината Крива Паланка и Експерт за животна средина и социјални аспекти на месечно ниво или за време на посета на локацијата.

Добрата комуникација помеѓу сите инволвирани заинтересирани страни (Изведувач, Надзор, општински персонал, инспектор за животна средина, комунален инспектор, ЕУП од МТВ и други релевантни лица од Општина Крива Паланка е од суштинско значење за да се обезбеди непречена реализација на активностите од под-проектот и негово успешно завршување. ЕУП од МТВ и проектниот менаџер од Општина Крива Паланка ќе обезбеди добра комуникација и координација на проектните активности на лице место.

Механизам за поплаки

ЕУП во рамките на МТВ воведува Механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците.

Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектната локација), ЕУП воспостави постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец за поплаки за фазата на надградба на патот (Прилог 5) што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страницата на МТВ (<http://www.mtc.gov.mk/>), веб-страницата на Општината (<https://www.krivapalanka.gov.mk/>) и веб-страницата на Изведувачите.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на надградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на општината и преку локално радио или локална ТВ станица.

ЕУП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

Чекор 1: Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

Чекор 2: Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 дена;

Чекор 3: Истражување на поплаката;

Чекор 4: Решавање на жалбата во рок од 15 дена од приемот на истата;

Чекор 5: Да се следи

Во случаи кога поплаката / жалбата е целосно пополнета или не е доволно јасна, ЕУП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕУП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот .

Доколку ЕУП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на пријавата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по признавањето на поплаката. Во ситуација кога ЕУП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жалителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се полнат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или e-mail) или со пополнување на формуларот за поплаки. Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на агенциите за спроведување заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕУП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Специјално номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
- Датум на приемот;
- Име на засегната страна, пол, возраст и контакт информации;
- Датум на признавање;
- Опис на поплака;
- Опис на преземените активности;
- Датум на решавање на поплаката.

ЕУП ќе го споделува Регистарот на поплаки со СБ на месечна основа.

Јавно објавување и вклучување на граѓани

Општина крива Паланка ќе ја достави нацрт-верзија на овој ПУЖССА за преглед и одобрување на ЕУП и Специјалистот за животна средина и социјални аспекти, кои (кога ќе проверат дека документот ги исполнува барањата за квалитет и содржина на СБ) ќе го достават нацрт-документот за преглед и одобрување од Светската банка. По добивањето на дозволата, документот ќе се објави јавно.

Нацрт верзијата на ПУЖССА ќе биде достапен за јавноста на веб-страницата на Општина Крива Паланка (<https://www.krivapalanka.gov.mk/>) и на веб-страницата на ЕУП од МТВ (<http://www.mtc.gov.mk/>) придружен со Образец за поднесување коментари Прилог 4. Социјалните медиуми на Општина Крива Паланка кои ќе се користат за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани

ризичи, влијанија и мерки за унапредување и развој на социјалните и еколошки ризичи се страницата на Фејсбук (<https://www.facebook.com/>) и на Твитер (<https://twitter.com/>).

Во текот на 14 дена по објавувањето на подготвениот документ, Општина Крива Паланка ќе спроведе виртуелна јавна расправа со цел да ја информира јавноста за предложените активности на Под-проектот, предвидените влијанија и начините на нивно ублажување.

Соопштението до јавноста ќе содржи краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните аспекти, предложените мерки, достапноста на ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТВ и веб-страницата на општината, информативната табла во рамките на месната заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење / предлог / коментари за подготвениот ПУЖССА со пополнување на Образецот за коментари и доставување до одговорното лице од МТВ г-ѓа Ирена Пауновиќ (е-пошта: irena.paunovikj.piu@mtc.gov.mk). Образецот за поднесување коментари може да се пополни анонимно или со свое име и презиме, додека пак коментарот или предлогот треба да биде целосно опишан за да се земе предвид во финалната верзија на ПУЖССА. Во соопштението ќе бидат објавени и информации за датумот и времето на спроведување на јавната расправа преку видео со јавноста како и за начинот на кој заинтересираните страни можат да учествуваат на истата.

Јавното соопштение ќе биде објавено на локално радио или ТВ станица како и на информативната табла во рамките на месната заедница.

Јавна расправа за ПУЖССА

Со оглед на моменталната состојба со КОВИД 19 и неможноста за организирање на вообичаен настан за јавна расправа во просториите на Општината каде што ќе се реализира проектот, ќе се организираат виртуелни јавни расправи, ЕУП од МТВ во соработка со општината ќе го дефинира датумот за јавната видео консултација (преку користење на оперативната алатка Vebex).

Општините ќе треба да ги известат сите релевантни засегнати страни на нејзината територија за времето на виртуелната јавна расправа (и да ги прашаат за нивната е-пошта доколку сакаат да се приклучат на настанот), така што сите од нивните домови / канцеларии можат да го следат настан и бидат активни учесници. Доколку засегнатите страни ги немаат техничките можности, општината ќе обезбеди соодветно решение за да може да го следат настанот. Списокот за испраќање на учесници ќе биде подготвен земајќи ги предвид сите релевантни заинтересирани страни и поканата ќе биде испратена до истите со кратко објаснување за:

- Цел на виртуелната јавна расправа;
- Линк за регистрација и упатства за поврзување;
- Точно време и датум на настанот;
- Достапност на подготвениот нацрт ПУЖССА за коментари и
- Можноста за доставување коментари за подготвениот ПУЖССА преку пополнување на Образецот за доставување коментари и предлози за ПУЖССА до одговорното лице од ЕУП.

За време на виртуелната јавна расправа, по презентацијата на главните проектни активности и главните наоди од ПУЖССА, присутните засегнати страни можат да ги кажат своите коментари / прашања / предлози и загриженост во врска со проектот.

По одржувањето на виртуелната јавна расправа и 14-дневниот период за поднесување коментари, ќе се подготви финалната верзија на ПУЖССА која ќе го содржи извештајот од јавната расправа (кој ја вклучува и објавата за настанот (преку медиуми) детален опис на настанот, список на учесници, записник за состанок и коментарите од истиот) и соодветните корекции во документот според примените коментари и забелешки.

Одобрената финална верзија на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за грант со апликантот за под-проект, а потоа во соодветните тендерски документи и договори за градежништво.

Конечната верзија на ПУЖССА ќе биде достапна на веб-страницата на МТВ и на веб-страницата на Општината за целиот период на спроведување на под-проектот.

Лице за контакт за информирање за проектот и јавни консултации од МТВ:

Г-ѓа Ирена Пауновиќ, одговорна за односи со јавноста за проектот,

е-пошта: irena.paunovikj.piu@mtc.gov.mk

**Лице за контакт за информирање за проектот и јавни консултации од Општина
Крива Паланка:**

Г-дин Кире Велески

Е-пошта: kveleski@krivapalanka.gov.mk

тел: 076/337-484

4. ПЛАН ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ЕКОЛОШКО-СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ

Потенцијално влијание		Опсег на влијанието	Предложени мерки за ублажување	Одговорност
Проектни активности: Обележување на рутата за надградба на локалната улица до новите градски гробишта во Општина Крива Паланка				
Аспект: БЗР и безбедност на локалната заедница	Очекувано влијание: Можни неповолни социјални и здравствени влијанија врз населението, возачите и работниците поради: – Недостаток на гарантирани безбедносни мерки при почетокот на работите за надградба; – Настанување повреда близу местата за надградба; – Непочитување на строгите стандарди на БЗР и постапката за работа – Несоодветен јавен пристап до новите градски гробишта	Локално/краткотрајно/ големо со умерено значење по локалниот пат до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка	• Подготовка, одобрување и имплементација на План за безбедност и здравје при работа на ризични локации (особено за некои места од патот со ширина од 3,5 m и стрмни и тесни терени) вклучувајќи процедури за управување со работна сила, план за безбедност во заедницата и план за управување со отпад; • Подготовка, одобрување и спроведување на План за управување со сообраќајот за време на проектните активности, во соработка со вработените во општината, пред да се започне со активности за надградба; • И покрај фактот дека локацијата на проектот се наоѓа во руралното/ ненаселено подрачје во Општината во Крива Паланка, од суштинско значење е за Изведувачот да обезбеди мерки за безбедност за работниците и локалното население кои ќе го користат овој пат за пристап до новите градски гробишта, особено во некои делови од локалниот пат со мала ширина од 3,5 m (на пр. употреба на еколошки тип на опрема во однос на нивото на бучава, вибрации, лесно вртење; кратка обука на работниците треба да се направи пред да започне со проектните активности со цел да се обезбеди внимателно ракување со градежни машини, итн.) Поради ограничената ширина на патот на некои места, постои потенцијален ризик за безбедност во сообраќајот во текот на оперативната фаза на проектот, особено за населението што го користи патот за патување до новите градски гробишта. Инвеститорот треба да развие и спроведе мерки за ублажување во оперативната фаза на проектите, како што е: – поставување на хоризонтална и вертикална сообраќајна сигнализација за ограничување на брзината на возилата; – Ограничување на генерираната бучава како што дозволуваат условите на патот, спроведување на ограничувања на брзината на патот (брзински патни пречки, помошна лента, конвексни огледала со широк агол, итн.). Сите мерки за ублажување треба да бидат во согласност со националната регулатива за безбедност во сообраќајот - Закон за безбедност во сообраќајот на патиштата (Службен весник на РМ,	• Изведувач –Понудувач • Надзор • Општински кадар (Комунален инспектор и инспектор за животна средина)

Потенцијално влијание	Опсег на влијанието	Предложени мерки за ублажување	Одговорност
во градот Крива Паланка		бр.54/07, 86/08, 98/08, 64/09, 161/09, 36/11, 51/11,114/12, 27/14 and 169/15). • Обезбедување на информации преку ТВ, радио и веб-страница на општината (https://www.krivapalanka.gov.mk/) за градежните активности - почеток и завршување на работата за секој ден и локацијата на активности, времетраењето на работата и сообраќајниот пристап; • Обезбедување на информации преку ТВ, радио и веб-страница на општината (https://www.krivapalanka.gov.mk/) за градежните активности - почеток и завршување на работата за секој ден и локацијата на активности, времетраењето на работата и сообраќајниот пристап; • Поставување соодветни ленти за предупредување и информации и знаци за предупредување околу градилиштето; • Задолжителна примена на добра градежна практика и примена на мерки за безбедност, како што се: а) употреба на соодветна заштитна облека и опрема од страна на работникот; б) одржување на лична хигиена; в) Во текот на проектните активности треба да се обезбедат комплет за прва помош од здравствена заштита и медицинска услуга на местата • Заштита на пешаците, од локалното население - да се огради проектната локација и да се заштити од влез на луѓе кои не се овластени; • Градилиштето треба да се чува чисто, и да не се депонира отпад. Отпадот треба да се собере и веднаш да се отстрани за да се спречи можноста од повреди; • Мобилнен тоалет треба да биде поставен на градилиштето; • Машините треба да се ракуваат само од искусен и обучен персонал, со што се намалува ризикот од несреќи; • Треба да се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди во случај на пожар или друга штета; • Сите работници мора да бидат запознаени со опасностите од пожар и мерките за заштита од пожари и мора да бидат обучени да работат со противпожарни апарати, хидранти и други уреди што се користат за гаснење на пожарите; • Поголеми количини на запаливи течности не треба да се чуваат на локацијата по должината на локацијата на проектот.	

Потенцијално влијание		Опсег на влијанието	Предложени мерки за ублажување	Одговорност
Проектна активност: Надградба на локален пат до новите градски гробишта во Општина Крива Паланка				
Аспект: Квалитет на воздух	Очекувани влијанија: - Можни емисии од транспортни возила и влијание врз квалитетот на воздухот по должината на локацијата на проектот, заради: - Емисии на гасови од работа со градежни машини CO ₂ , NO _x , PAH, SO ₂ и суспендирани честички (PM ₁₀ , PM _{2.5}).	Локално / краткорочно / мало значење во Општина Крива Паланка	• Материјалите за надградба треба да се чуваат на соодветни места и да бидат покриени за да се сведе прашината на минимум; • Товарите на возилата што може да испуштат прашина треба да се покриени; • Местото на надградба на патот, транспортните рути и места за ракување со материјали треба да бидат прскани со вода во суви и ветровити денови; • Употреба на заштитни маски од страна на работниците доколку се појави прашина; • Ограничување на брзината на возилата во рамки на проектната локација; • Да се врши редовно одржување на возилата и машинеријата за надградба со цел да се намалат истекувањето на моторно масло, емисиите и дисперзијата на загадување; • Не е дозволено горење на остатоци од расчистувањето на теренот.	• Изведувач –Понудувач • Надзор
Аспект: Отпад	Очекувани влијанија: Можно е да дојде до негативен ефект врз животната средина и здравјето како резултат на создавање различни текови на отпад Несоодветно управување со отпад и	Локално / краткорочно / со големо значење во рамките на локацијата на проектот, во Општина Крива Паланка	• Идентификување на различните врсти отпад на градилиштето (почва, хумус, шишиња, храна итн.); • Класификација на отпадот според националната Листа на отпади (Службен весник бр. 100/05); • Главниот отпад би се класифицирал во Поглавје за отпад 17 „Отпад од градежништво и рушење (вклучувајќи ископана почва од загадени места) “со кодот за отпад 17 05 – ископана почва и камења, 17 09 04 – мешан отпад од градилиште; • Рециклирање и повторна употреба на некои отпадни материји е задолжително (да не се фрлаат како отпад); • Може да се најде мало количество цврст комунален отпад (храна, пијалаци), како и амбалажен отпад (хартија, шишиња, стакло итн.). Треба да се обезбедат соодветни контејнери / канти за отпад на градилиштето за време на активностите за надградба; • Собирање и транспорт на инертен и комунален отпад треба да го изврши "Комуналец" од Крива Паланка на општинска депонија во	• Изведувач –Понудувач • Надзор • Општински персонал (комунален инспектор и инспектор за животна средина) • од ЈКП „Комуналец “од Крива Паланка

Потенцијално влијание		Опсег на влијанието	Предложени мерки за ублажување	Одговорност
	ненавремено собирање и транспорт на отпадни текови		близина на н.м Конопница (3 km од градот Крива Паланка). Треба да се земат предвид опциите за повторна употреба / рециклирање на генерираниот отпад; - Потенцијалниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила) треба да се собере посебно и треба да се најмат овластен собирач и превозник да го транспортираат и трајно да го одпожат опасниот отпад; - Материјалите треба да се покријат за време на транспортот за да се избегне дисперзија на отпадот; - Горење отпад на градилиштето или околу него е забрането.	
Аспект: Ниво на бучава	Очекувано влијание: Можна е бучава како резултат на употреба на надворешна опрема и транспортни возила кои сообраќаат низ градилиштето	Локално / краткорочно / со мало значење / по должината на локацијата на проектот во Општина Крива Паланка	- Според националната законска регулатива за амбиентална бучава и вибрации (Службен весник на РМ, бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15), локацијата на проектот е идентификувана со површина од IV степен на заштита од бучава затоа што патот е на подрачје каде нема семејни куќи, само земјоделски полиња (максималните гранични вредности не треба да надминуваат 60 dB (A) за ноќ и 70 dB (A) за вечер и ден); - Опремата треба да биде опремена со соодветни уреди за бучава што ќе го намалат нивото на звук; - Градежните работи не треба да се дозволуваат во текот на ноќните часови, работењето на лице место се ограничува на часовите 7.00 - 19.00 часот; - Со возилата што се претерано бучни, нема да се ракуваат се додека не се преземат корективни мерки;	Изведувач –Понудувач Надзор
Аспект: Квалитет на вода	Очекувано влијани: Можно влијание врз животната средина врз релевантните водни тела може да се појави како резултат на загадување на земја (од истурање на материјали како што се гориво за	Локално / краткорочно / околу 100 метри северно од локацијата на проектот, близу до реката Крива, Средно значење /	- Можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила, мазива) треба да се собере одделно, а треба да има договор за транспорт и одлагање на опасниот отпад со овластена компанија; - Според националното законодавство за управување со отпад, забрането е привремено или крајно отстранување во коритото на реката Крива или во близина на речното корито, со цел да се спречи намалување на добриот еколошки статус - II класа (ниско ниво на загадување-мезотрофичен статус, високо ниво на автопурификација што може да се користи за одгледување риби, капење, спортови на вода и рекреација).	Изведувач –Понудувач Надзор

Потенцијално влијание		Опсег на влијанието	Предложени мерки за ублажување	Одговорност
	возила, моторни масла и мазива) и депонирање на отпад близу или во речниот брег на реката Крива			
Проектни активности: Оперативна фаза на локалниот пат до новите градски гробишта во Општина Крива Паланка				
Не се очекува негативно влијание во оперативната фаза на проектот. Треба да се изврши редовно одржување на локалниот пат во Општина Крива Паланка (на пр. отстранување на снегот во зимскиот период, редовно санирање на површината на патот, итн.). Возилата што ќе гравитираат во неговата проектна фаза на локалниот пат, треба да ја ограничат брзината според условите на патот. Инвеститорот треба да ги спроведе мерките за ублажување во оперативната фаза на проектите, како што се: поставување на хоризонтална и вертикална сообраќајна сигнализација за ограничување на брзината на возилата, ограничување на генерирана бучава како што дозволуваат условите на патот, спроведување на ограничување на брзината на патот (брзински пат бариери, помошници, конвексни огледала со широк агол, итн.). Сите мерки за ублажување треба да бидат во согласност со националната регулатива за безбедност во сообраќајот - Закон за безбедност на сообраќајот на патиштата (Службен весник на РМ, бр.54/07, 86/08, 98/08, 64/09, 161/09, 36/11, 51/11, 114/12, 27/14 и 169/15).				

5. МОНИТОРИНГ ПЛАН НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ

Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Чинење	Операции	Одговорност	Операции на локалниот пат во Општина Крива Паланка
					Надградување		Надградување на локалниот пат во Општина Крива Паланка	
Проектни активности: Обележување на рутата за надградба на локалната улица до новите градски гробишта во Општина Крива Паланка								

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Проект: Надградба на локална улица до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка

Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Чинење Надградување	Операции	Одговорност Надградување на локалниот пат во Општина Крива Паланка	Операции на локалниот пат во Општина Крива Паланка
Подготовка на целосната потребна документација поврзана со БЗР, Комунална безбедност и Управување со сообраќај	На проектната локација во општина Крива Паланка	Преглед на подготвената документација (План за БЗР План за комунална безбедност План за управување со сообраќај (ПУС) И Планс за управување со отпад	За време на расчистувањето На почетокот на секој работен ден за време на активностите за под-проектот	За да се спречат здравствени и безбедносни ризици – механички повреди За да се биде во согласност со националните комунални здравствени регулативи и со стандардите за БЗР	Вклучен во договорот		Изведувач – Подизведувач Надзор Комунален инспектор во општина Крива Паланка	
Обука на работниците и информирање на локалното население за проектните активности	На проектната локација во градот Крива Паланка	Обука за БЗР од страна на овластена компанија ангажирана од Изведувачот Обезбедување на информации преку ТВ, радио и веб-страница на општината (https://www.krivapalanka.gov.mk/) за проектните активности	Пред започнување на проектните активности	За да се спречат здравствените и безбедносните ризици - механички повреди на работникот и локалното население Да биде во согласност со националните комунални здравствени регулативи и стандардите за БЗР	Вклучено во буџетот на проектот		Изведувач – Подизведувач Надзор Комунален инспектор во општина Крива Паланка	
Проектни активности: Надградба на локалната улица до новите градски гробишта во Општина Крива Паланка								
Обезбедување на проток на безбедност во сообраќајот во	На проектната локација	Визуелно следење	За време на работниот ден	За да се осигури координиран тек на сообраќајот низ проектната локација и	Вклучено во буџетот на проектот		Изведувач – подизведувач Надзор	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Проект: Надградба на локална улица до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка

Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Чинење Надградување	Операции	Одговорност Надградување на локалниот пат во Општина Крива Паланка	Операции на локалниот пат во Општина Крива Паланка
Општина Крива Паланка				лесен пристап на локалното население до новите градски гробишта			Сообраќаен инспектор во одговорен во општина Крива Паланка	
Употреба на ЛЗО од страна на работниците	На проектната локација	Визуелно следење	За време на работата	Да се осигури безбедноста на работниците на градилиштето	Вклучено во буџетот на проектот		Општина Крива Паланка, Трудова инспекција	
Обезбедување на безбедна пешачка патека и коридори за поминување	На проектната локација	Визуелно следење	Повремено, за време на надградбата	Да се обезбеди безбедносен проток на сообраќај низ локацијата на проектот и лесен пристап на локалното население до нивниот имот и јавни објекти	Вклучено во буџетот на проектот		Изведувач / подизведувач Надзорник Инспектор за сообраќај надлежен за Општина Крива Паланка	
Примарена селекција на различни фракции генериран отпад локацијата на проектот	На проектната локација	Преглед на документацијата	На почетокот на работата со нов материјал / и	Со цел да се обезбеди одвојување на опасен од неопасен отпад, како и инертен од биоразградлив отпад и одвојување на еднократно употребливо од реупотреблив отпад	Вклучено во буџетот на проектот		Изведувач - подизведувач Надзорник	
Собирање и транспорт на опасен отпад (доколку има)	На безбедно привремено место	Преглед на списокот за транспорт и условите во складиштето	Пред транспорт на опасен отпад (ако има)	Да се подобри практиката за управување со отпад на општинско и национално ниво / Да не се фрла опасен отпад на местата за	Вклучено во буџетот на проектот		Овластен изведувач за собирање и транспорт на опасен отпад (доколку се појави)	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Проект: Надградба на локална улица до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка

Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Чинење Надградување	Операции	Одговорност Надградување на локалниот пат во Општина Крива Паланка	Операции на локалниот пат во Општина Крива Паланка
				отстранување на отпадот				
Собирање транспорт и финално отстранување на цврстиот отпад	На локацијата на проектот (на локалниот пат до новите градски гробишта во Општина Крива Паланка)	Визуелно набудување и преглед на списоците за транспорт и депонирање од подизведувачот	По собирањето и транспортирањето на цврстиот отпад на редовна основа секој ден	Да не се остават и да се фрлаат фракции отпад на места кои не се стандардни за да се избегнат влијанието врз животната средина и здравјето врз локалното население. Да се имаат реалните податоци за генерирани текови на отпад и да се подобри управувањето со отпадот	Вклучено во буџетот на проектот		Изведувач - подизведувач Надзорник и ЈКП „Комуналец“ од Крива Паланка	
Основно следење на бучавата и дополнителни проверки по јавни приговори (доколку се случи)	По локалниот пат	Со калибрирана опрема за мерење на бучава	Пред започнување со работните активности и за време на работните пикови	Да се обезбедат ограничувања на нивото на бучава според регулативата. За да се спречи нарушување на бучавата	Дел од редовните трошоци на Изведувачот		Изведувач; Акредитирана компанија за мерење на ниво на обезбедено од страна на изведувачот; Овластен инспектор за животна средина, градежен инспектор	
Можно отстранување на отпадот (цврст и течен) близу или во	Околу 100 метри северно од локацијата на проектот	Визуелна проверка дали отпадот е депониран во близина на водно тело	За време на проектните активности (еднаш неделно)	Да се обезбеди добар статус на квалитетот на водата. За да се спречи евентуално	Вклучено во буџетот на проектот		Изведувач - подизведувач Надзор	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Проект: Надградба на локална улица до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка

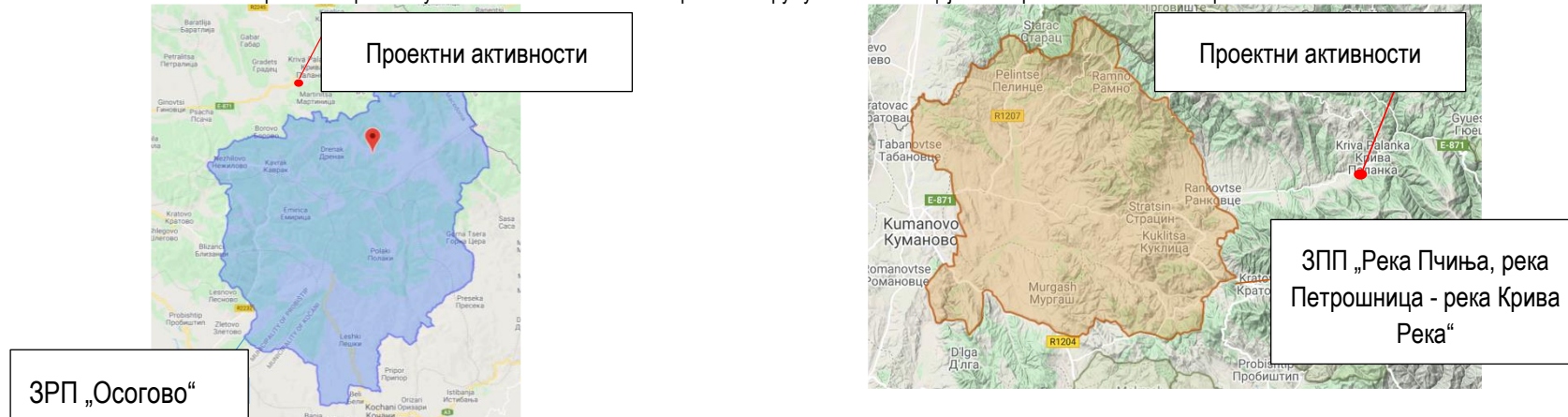
Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Чинење Надградување	Операции	Одговорност Надградување на локалниот пат во Општина Крива Паланка	Операции на локалниот пат во Општина Крива Паланка
коритото на реката Крива				загадување на водата на реката Крива				
Пополнет Годишен извештај за собирање, транспорт и отстранување на отпадот	Администрација на локална самоуправа	Преглед на документација - Идентификација на списокот на отпад	По остварувањето, задачата за собирање, транспорт, привремено отстранување и финално отстранување на отпадот	Да се подобри управувањето со отпадот на локално и национално ниво Да биде во согласност со националните законски услови	Вклучено во буџетот на проектот		Градоначалник на Општина Крива Паланка / Министерство за животна средина и просторно планирање	
Фаза на проектот: Оперативна фаза на локалниот пат до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка								
Поставување на хоризонтална и вертикална сообраќајна сигнализација за ограничување на брзината на возилата, поставување елементи за ограничување на брзината на патот (брзински патни бариери, патни раменици, итн.)	По локалниот пат (особено на местата каде што ширината надвор од патот е мала 3 m и во близина на тесниот терен покрај патот)	Намален број сообраќајни незгоди по патот	Континуирано (параметарот треба да се следи во согласност со - Закон за безбедност во сообраќајот на патиштата (Службен весник на РМ, бр.54/07, 86/08, 98/08, 64/09, 161/09, 36/11, 51/11, 114/12, 27/14 и 169/15).	Да се постигне безбедност на локалното население и да биде во согласност со националната регулатива за безбедност во сообраќајот		Општински буџет		Министерство за внатрешни работи (експозитура во Општина Крива Паланка)

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
 Проект: Надградба на локална улица до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка

Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Чинење Надградување	Операции	Одговорност Надградување на локалниот пат во Општина Крива Паланка	Операции на локалниот пат во Општина Крива Паланка
Одржување на патот од обрасната вегетација, создаден отпад, расчистување на снежните наноси, карпите или седиментите на почвата	По патот	Проток на сообраќај без метеж	Континуирано - во текот на целиот период	За да се обезбеди безбеден сообраќај		Општински буџет		Комунални услуги во општината - ЈКП „Комуналец“ од Крива Паланка

6. ПРИЛОЗИ

Прилог 1 Карта на чувствителни области во поширокото опкружување на локацијата на проектот во Општина Крива Паланка



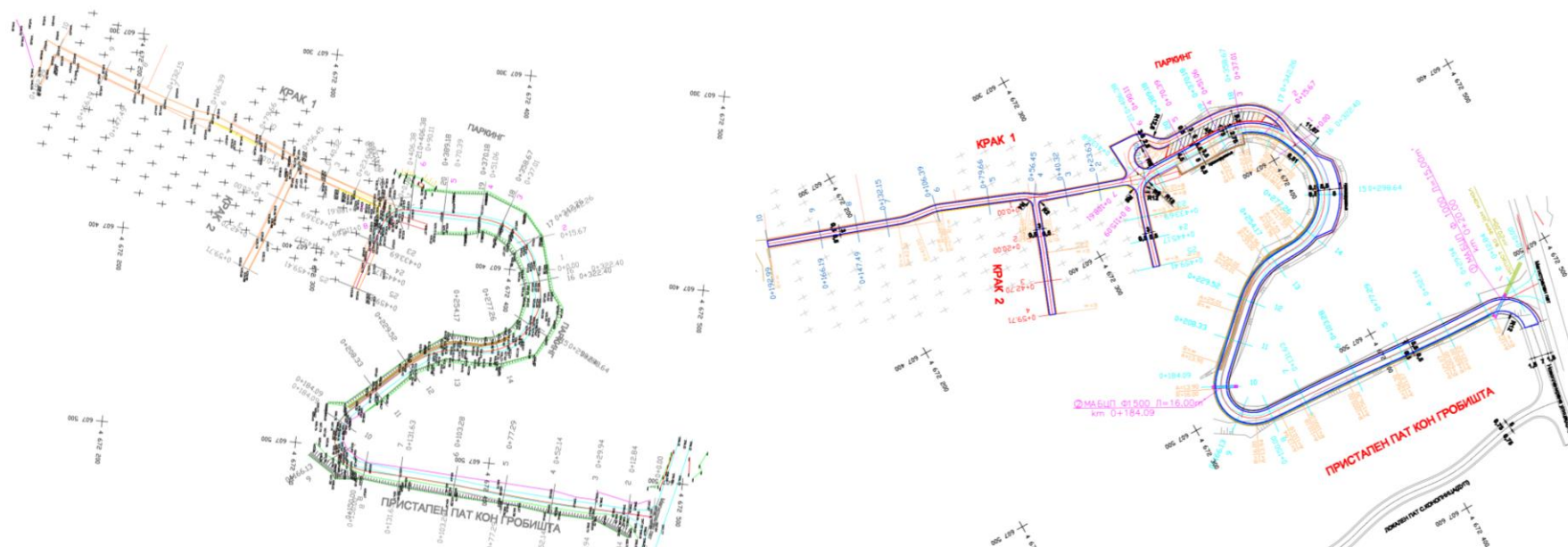
Слика 6 Локација на ЗРП „Осогово“ поврзана со локацијата на проектот

Слика 7 Локација на ЗПП „Река Пчиња, река Петрошница - река Крива Река“ во однос на проектната локација



Слика 8 Локација на страницата на Емералд „Осогово“ поврзана со локацијата на проектот

Прилог 2 Распоред на локацијата на проектот во Општина Крива Паланка



Слика 9 Распоред на проектната локација на локалниот пат до новите градски гробишта во Општина Крива Паланка

Прилог 3 Аспекти поврзани со КОВИД-19 во проектите за градежништво/градежни работи

Аспекти поврзани со КОВИД-19 во проектите за градежништво/градежни работи и соодветни мерки за претпазливост за време на пандемијата

(наменето за Изведувачи на активности при надградба на локални патишта/улицы во рамки на проектот за “Проект за поврзување на локални патишта” при МТВ)

Имајќи ја во предвид новата ситуација со појавата на вирусот КОВИД 19, покрај стандардните мерки за безбедност и заштита при работа (дефинирани во соодветните документи во рамки на проектот за “Поврзување на локални патишта” при МТВ), потребно е да се спроведат и мерките за заштита од КОВИД 19.

Изведувачите, без сомнение, ќе се соочат со многу предизвици во новата ситуација, како што се:

- Неможност да се купи заштитна опрема и средства за дезинфекција поради нивниот дефицит на пазарот;
- Недостаток од работна сила поради ограниченото движење и отсуствата од работа;
- Неможност да се обезбедат материјали и работна опрема поради застојот во сите сегменти од животот во земјата;
- Загриженоста на работниците за потребните средства за живеење поради намалениот обем на работа, итн.

Приоритетна активност која Изведувачите е неопходно да ја преземат, претставува спроведување на мерките за заштита од КОВИД 19 усвоени од страна на Владата на Република Северна Македонија на предлог на Комисијата за заразни болести и Министерството за здравство. **Овие мерки треба постојано и во континуитет да се ажурираат во согласност со најновите одредби воведени од страна на Владата.** Изведувачот треба да назначи Одговорно лице кое ќе ги следи мерките усвоени од Владата и кое истите ќе ги примени во работењето на градилиштето на проектната локација.

На следните линкови од веб-страниците на националните институции одговорни за КОВИД 19, Изведувачот може да најде и користи ажурирани информации и препораки:

- **Влада на Република Северна Македонија** - <https://vlada.mk/node/20488?ln=en-gb>
- **Министерство за здравство** - <http://zdravstvo.gov.mk/korona-virus/>
- **Министерство за труд и социјална политика** - <http://mtsp.gov.mk/covid-19.nspix>
- **Министерство за транспорт и врски** - <http://mtc.gov.mk/Preporaki%20od%20Vlada>
- **Официјална страница за КОВИД – 19** - <https://koronavirus.gov.mk/en>

На национално ниво, покрај мерките воведени од страна на Владата за заштита од КОВИД 19, Македонското здружение за заштита при работа изготви “Водич за безбедност и здравје при работа во градежништвото за превенција од корона вирусот”. Водичот содржи мерки кои Изведувачот треба да ги спроведе со цел отстранување на можните начини за добивање и пренесување на КОВИД 19 меѓу работниците на градилиштето.

Водичот во неколку поглавја, со повеќе детали, го содржи следното:

- Предизвици во градежништвото;
- Обврски на Изведувачот;
- Обврски на вработените;
- Обврски на Инвеститорите;
- Начини за постапување доколку има сомнителен случај или случаи на заболени со КОВИД 19;
- Контакт-телефони на одговорните национални институции со кои треба да се контактира во случај на појава на лице заразено со КОВИД 19.

Текстот на “Водичот за безбедност и здравје при работа во градежништвото за превенција од корона вирус” на македонски јазик може да се погледне на следниот линк: <http://mzzpr.org.mk/wp-content/uploads/2020/04/covid19-%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B8%D1%88%D1%82%D0%B2%D0%BE.pdf>.

Покрај барањата на национално ниво, Изведувачот е потребно истовремено да ги спроведе и барањата кои се воведени од Светската банка во врска со заштитата од КОВИД 19.

Во врска со прашањата поврзани со КОВИД 19 за проектите од градежништвото/градежните работи, дадени од страна на Светска банка (следејќи ги препораките од Светската здравствена организација - СЗО), истите се поделени во неколку сегменти/прашања и детално се прикажани во Табела 3.

Табела 3 Аспекти препорачани од Светска Банка во врска со КОВИД-19 во проектите од градежништвото/ градежните работи

Аспекти поврзани со КОВИД-19 во областа на проектите од градежништвото/градежните работи	
Прашања поврзани со Ковид-19	Вид на активности
Изведувачот треба да ги утврди мерките за постапување во ситуација со КОВИД-19 земајќи ја предвид локацијата, постојните проектни ресурси, достапноста на набавките, капацитетот на локалните здравствени служби/службите за итна помош, степенот до кој вирусот е веќе присутен во областа. Единицата за управување со проектот при МТВ и Изведувачот треба да утврдат конкретни постапки за постапување во врска со прашањата поврзани со КОВИД-19 на градилиштето. Постапките треба да се спроведат, документираат и ажурираат во согласност со последните измени воведени од страна на Владата и условите на градилиштето.	
Проценка на карактеристиките на работната сила	- Изведувачот треба да изготви детален профил на проектната работна сила, клучните работни активности, распоредот за извршување на таквите активности, различното времетраење на договорите и ротации на работниците за нивно ангажирање; - Ова треба да вклучува и преглед на работниците кои се сместени во своите домови (т.е. работници од локално население), работниците кои се сместени во локалната заедница и работниците кои се сместени на самата локација (т.е. сместувачки камп за работници). Онаму каде е можно, треба да се идентификуваат и работниците кои можеби се со поголем ризик од КОВИД-19, оние кои веќе имаат постојни здравствени проблеми или кои се поинаку во ризик; - Треба да се разгледаат и начините за минимизирање на движењето во и надвор од локацијата. Ова може да вклучува продолжување на траењето на постојните договори, за да се избегне работниците да се вратат дома во загрозените области, или да се вратат на локацијата од загрозените области.
Влез/излез од работната локација и проверки при започнување на работа	- Воспоставување на систем за контрола на влезот/излезот од локацијата, обезбедување на границите на локацијата и утврдување на определени места за влез/излез (ако веќе не се претходно определени). Влезот/излезот од локацијата треба да се документираат/евидентираат; - Обука на персоналот за обезбедување за (подобриот) систем кој е воспоставен за целите на обезбедување на локацијата и контролирање на влезот и излезот и однесувањето кое од нив се очекува при спроведувањето на таквиот систем и какви било посебни прашања поврзани со КОВИД-19; - Обука на персоналот кој ќе биде одговорен за надзор на влезот на локацијата, обезбедување на потребните ресурси за да можат да го документираат влезот на работниците, спроведување на проверки на температурата и евидентирање на деталите за секој работник на кој влезот не му е дозволен; - Осигурување дека работниците се способни за работа пред да влезат на локацијата или пред да започнат со работа. Иако веќе треба да има воспоставено постапки за ова прашање, посебно внимание треба да се обрне на работниците со постојни здравствени прашања или кои се поинаку во ризик. Треба да се земе предвид демобилизацијата на персоналот со постојни здравствени проблеми; - Проверка и евидентирање на температурата на работниците и другите лица кои влегуваат на локацијата или за кои е потребно самопријавување пред или при влезот на локацијата; - Обезбедување на секојдневни извештаи за работниците пред започнување со работата, со фокус на специфичните аспекти поврзани со КОВИД-19, вклучително со нормите за однесување при кашлање, хигиена на раце и мерки за дистанцирање, со примена на демонстрации и партиципативни методи;

Аспекти поврзани со КОВИД-19 во областа на проектите од градежништвото/градежните работи	
Прашања поврзани со Ковид-19	Вид на активности
	- Во текот на дневните информирања/извештаи, потсетување на работниците самите да се следат во однос на потенцијалните симптоми (треска, кашлица и други рЕУПираторни симптоми) и да ги информираат своите претпоставени или одговорното лице за КОВИД-19 ако имаат симптоми или ако не се чувствуваат добро; - Работникот од загрозуена област или кој бил во контакт со заболено лице треба да се спречи да се врати на локацијата во период од 14 дена или (ако тоа не е возможно), таквиот работник треба да се изолира за период од 14 дена; - На заболениот работник нема да му се дозволи влез на локацијата и истиот ќе се упати во локалните здравствени установи ако е потребно или ќе се побара негова изолација во домашни услови во период од 14 дена.
Општа хигиена	- Поставување на постери и знаци околу локацијата, со слики и текст на локалните јазици (МК/АЛБ/ТУ); - Да се осигури дека на местата каде се мијат рацете има сапун, хартија за бришење за една употреба и затворени корпи за отпадоци кои се поставени на клучни места на локацијата, вклучително на влезовите/излезите од работните области; онаму каде има тоалет, менза или дистрибуција на храна или се обезбедува вода за пиење; во сместувачките простории за работниците; на станиците за отпад; во продавниците; и во заедничките простории. Треба да се обезбедат уреди за миене раце онаму каде ги нема или каде не се соодветни. Може да се користи и средство за дезинфекција со алкохол (ако има, 60-95% алкохол); - Обука за работниците и персоналот на локацијата за знаците и симптомите на КОВИД-19, како се шири, како да се заштитат (вклучително со редовно миене на раце и социјално дистанцирање) и што да прават доколку тие или други лица имаат симптоми; - Обезбедување на дел од сместувачките капацитети за работниците како дел за самоизолација, како и за поформална изолација на персоналот кој можеби е заразен.
Чистење и отстранување на отпад	- Обезбедување на соодветна опрема за чистење, материјали и средства за дезинфекција за персоналот одговорен за чистење; - Обука за персоналот за чистење за соодветните постапки за чистење и соодветниот интервал за чистење во области кои многу се користат или кои се со висок ризик; - Кога се очекува дека хигиеничарите ќе треба да исчистат области кои биле или за кои се сомнева дека се контаминирани со КОВИД-19, на нив ќе треба да им се обезбеди соодветна ЛЗО (лична заштитна опрема): наметки или мантили, ракавици, заштита за очи (маски, очила или визири) и чизми или затворени работни обувки. Ако не е достапна соодветна ЛЗО, на хигиеничарите треба да им се обезбедат најдобрите достапни алтернативи; - Обука за хигиеничарите за соодветната хигиена (вклучително со миенето раце) пред, во текот на и по извршувањето на чистењето; за начинот за безбедно користење на ЛЗО (онаму каде е потребно); за контролата на отпадот (вклучително за употребената ЛЗО и материјалите за чистење); - Медицинскиот отпад генериран во текот на обезбедувањето грижа за заболените работници треба безбедно да се собере и одложи во определените садови - контејнери или кеси и да се третира и одложи со следење на релевантните барања (на пример, националните - http://www.moepp.gov.mk/?nastani=%d0%bf%d1%80%d0%b5%d0%bf%d0%be%d1%80%d0%b0%d0%ba%d0%b8-%d0%b7%d0%b0-%d1%83%d0%bf%d1%80%d0%b0%d0%b2%d1%83%d0%b2%d0%b0%d1%9a%d0%b5-%d1%81%d0%be-%d0%be%d1%82%d0%bf%d0%b0%d0%b4-%d0%b7%d0%b0-%d0%b3%d1%80). Ако е потребно медицинскиот отпад да се согори, истото треба да се реализира со колку што е можно поограничено времетраење. Отпадот треба да се намали и сегрегира, така што ќе се согори само најмало количество отпад.
Прилагодување на работните практики	- Намалување на големината на работните тимови; - Ограничување на бројот на работници на локацијата во определен временски период; - Промена во 24-часовна работна ротација; - Прилагодување или редизајнирање на работните процеси за конкретни работни активности и задачи за да се овозможи социјално дистанцирање и обука за работниците за овие процеси;

Аспекти поврзани со КОВИД-19 во областа на проектите од градежништвото/градежните работи	
Прашања поврзани со Ковид-19	Вид на активности
	• Продолжување со реализацијата на стандардните обуки за безбедност, со додавање на посебните аспекти поврзани со КОВИД-19. Обуката треба да вклучи соодветно користење на стандардна ЛЗО. Иако на датумот на ова известување општата насока е дека за градежните работници не е потребна посебна ЛЗО за КОВИД-19, истото треба редовно да се ревидира; • Паузите да се организираат (онаму каде е можно) во надворешни услови во рамките на локацијата; • Разгледување на можноста за промена на поставеноста на мензата и фазно реализирање на оброците за да се овозможи социјално дистанцирање и фазен пристап до и/или привремено ограничување на пристапот до рекреативните објекти кои може да ги има на локацијата, вклучително со теретаните; • Во определен момент може да биде потребно да се ревидира сеопфатниот проектен распоред, да се процени степенот до кој истиот треба да се прилагоди (или целосно да се прекине со работите) за да се одразат разумните работни практики, потенцијалната изложеност на работниците и на заедницата и достапноста на набавките, земајќи ги предвид советите и насоките на Владата.
Проектни медицински служби	• Проширување на здравствената инфраструктура и подготвување на места во кои пациентите може да се изолираат. Капацитетите за изолација треба да се поставени подалеку од сместувачките капацитети за работниците и местото на извршување на тековните активности. Онаму каде е возможно, на работниците треба да им се обезбеди просторија со добра вентилација (отворени прозорци и врата). Онаму каде ова не е возможно, во капацитетите за изолација треба да се овозможи растојание од најмалку 1 метар меѓу работниците кои се во иста соба, и ако е можно, работниците да се одвојат со завеси. Заболените работници треба да бидат со ограничено движење, да ги избегнуваат заедничките простории и капацитети и да биде забрането да се посетуваат сè додека не помине периодот од 14 дена во кој немаат симптоми. Ако треба да ги користат заедничките простории и капацитети (на пример, кујни или мензи), просториите ќе можат да ги посетуваат само кога нема присутни незаразени работници, а просториите/капацитетите треба да се чистат пред и по користењето. • Обука за медицинскиот персонал, која треба да ги вклучи постојните совети на СЗО за КОВИД-19 и препораките за спецификите на КОВИД-19. Онаму каде има сомневање за инфекција со КОВИД-19, медицинските лица на локацијата треба да ги следат привремените упатства на СЗО за превенција и контрола на инфекција во текот на обезбедувањето на здравствената грижа во случај кога има сомневање за инфекција со новиот коронавирус (nCoV); • Проценка на постојната залиха на опрема, набавки и лекови на самата локација, и обезбедување на дополнителни залихи онаму каде е потребно и можно. Ова може да вклучува медицинска ЛЗО, како што се наметки, мантили, медицински маски, ракавици, заштита за очите, итн..; • Разгледување на постојните методи за постапување со медицинскиот отпад, вклучително со системите за складирање и одложување.
Локални медицински и други служби	• Реализирање на прелиминарни дискусии со релевантните медицински капацитети, заради утврдување на работите кои треба да се направат во случај на заболени работници за кои е потребно упатување; • Обезбедување информации во однос на ресурсите и капацитетите на локалните медицински служби (на пример, број на кревети, достапност на обучен персонал и основни залихи); • Појаснување на деталите за начинот на кој заболениот работник ќе се пренесе до медицинските капацитети, и проверка на достапноста на таквиот транспорт; • Со локалните медицински служби/посебни медицински установи да се договори опфатот на услугите кои треба да се обезбедат, постапката за прием на пациенти и (онаму каде е релевантно), потенцијалните трошоци за плаќање; • Исто така, треба да се подготви постапка така што Менаџерот на градилиштето ќе знае што треба да направи во случај на настапување на смрт на работник заболел од КОВИД-19. Иако и понатаму продолжуваат да се применуваат стандардните проектни постапки, КОВИД-19 може да покрене и други прашања поради заразната природа на болеста. Проектот треба да соработува со релевантните локални власти за да се координираат постапките, вклучително со начинот на известување или другите барања согласно националните закони;

Аспекти поврзани со КОВИД-19 во областа на проектите од градежништвото/градежните работи	
Прашања поврзани со Ковид-19	Вид на активности
Случаи или ширење на вирусот	- Ако работникот има симптоми на КОВИД-19 (на пример, треска, сува кашлица, изнемоштеност), работникот треба веднаш да се отстрани од работните активности и да се изолира на локацијата; - Работникот треба да се пренесе до локалните здравствени капацитети за да се изврши тестирање (тестирањето е достапно и дозволено согласно националното законодавство); - Ако тестот е позитивен на КОВИД-19 или ако нема достапно тестирање, работникот треба и понатаму да остане во изолација. Изолацијата може да се реализира на работната локација или во домашни услови. Доколку е во домашни услови, работникот треба да се пренесе во неговиот дом во транспорт организиран од страна на проектот; - На местото каде бил присутен работникот треба да се реализираат темелни постапки за чистење со средство за дезинфекција со висока содржина на алкохол пред да може да се продолжи со работа на тоа место. Алатките кои ги користел работникот треба да се исчистат со средство за дезинфекција, а ЛЗО треба да се отстрани; - Треба да се побара од соработниците/колегите (т.е. работниците со кои заболениот работник бил во близок контакт) да престанат со работа и да се самоизолираат за период од 14 дена, дури и ако немаат симптоми; - Семејството и другите блиски контакти на работникот треба да се изолираат во карантин за период во траење од 14 дена, дури и ако немаат симптоми; - Доколку се потврди случај со КОВИД-19 кај работник на локацијата, треба да се ограничи пристап на посетители на локацијата, а работните групи треба да се изолираат едни од други колку што истото е возможно; - Ако работниците живеат во своите домови и имаат член од семејството кај кој е потврден КОВИД-19 или постои сомневање за случај со КОВИД-19, таквите работници треба да се самоизолираат и не смеа да им се дозволи влез на проектната локација за период од 14 дена, дури и ако немаат симптоми; - На работниците треба да и понатаму да им се исплаќа плата во текот на траењето на боледувањето, изолацијата или карантинот, или ако се побара да престанат со работа, во согласност со националното законодавство; - Работодавачот треба да плати за медицинската грижа за работникот (без оглед дали е на локацијата или во локална болница или клиника).
Континуитет на набавките проектните активности	- Определување на лица кои ќе бидат замени за лицата од тимот за управување со проектот (Единицата за управување со проектот при МТВ, Надзор, Изведувач, подизведувачи) доколку истите се разболат, и потребно е да се информира кои се тие лица за луѓето да бидат запознаени со утврдената организација; - Документирање на постапките за сите да знаат која е нивната улога и да не зависат од знаењето на едно лице; - Разбирање на синџирот на набавка за потребното снабдување со енергија, вода, храна, медицински залихи и опрема за чистење, разгледување на потенцијалните влијанија врз истиот и за достапните алтернативи. Важно е рано и проактивно да се разгледуваат меѓународните, регионалните и националните синџири за набавка, особено за оние набавки кои се клучни за проектот (на пример, гориво, храна, медицински залихи, набавки за чистење и други клучни набавки). Планирањето на 1-2 месечен прекин на обезбедувањето на неопходниот материјал (суровина) може да е соодветно за проекти за поодалечени области; - Порачување/набавка на неопходни залихи. Ако не е достапно, да се разгледаат алтернативите (онаму каде е изводливо); - Разгледување на постојните безбедносни аранжмани и дали истите ќе бидат соодветни во случај на прекин на вообичаените проектни активности; - Да се разгледа во кој момент би можело да биде потребно проектот значително да ги намали активностите или целосно да прекине со работата, и што треба да се направи за да се обезбеди соодветна подготовка за истото, како и за повторното започнување со работите кога тоа ќе биде можно или изводливо.

Аспекти поврзани со КОВИД-19 во областа на проектите од градежништвото/градежните работи	
Прашања поврзани со Ковид-19	Вид на активности
Планови за непредвидени/вонредни ситуации во случај на епидемија	Во планот за непредвидени/вонредни ситуации кој треба да се изготви за секоја локација треба да се вклучат постапките кои би се спровеле во случај КОВИД-19 да стигне до локацијата. Планот за непредвидени/вонредни ситуации треба да се изготви во консултации со националните и локалните здравствени установи и треба да се следат насоките за реакција во случај на КОВИД-19, за да се осигури дека има воспоставени постапки за ефективно изолирање, грижа и третман на работниците кои се заразиле со КОВИД-19. Планот за непредвидени/вонредни ситуации треба да вклучува и реакција во случај на поголем број заболени работници, кога е веројатно дека пристапот до и од локацијата би биле ограничени за да се спречи ширењето. Треба да се изготват планови за непредвидени/вонредни ситуации и работниците треба да бидат информирани за истите во однос на: - Постапките за изолација и тестирање за работниците (и за оние со кои биле во контакт) кои имаат симптоми; - Грижа и третман на работниците, вклучително со тоа каде и како истото ќе се обезбеди; - Обезбедување на соодветни залихи на вода, храна, медицински залихи и опрема за чистење во случај на епидемија на самата локација, особено доколку пристапот до местото е ограничен или има ограничено движење на залихите/набавките. Поконкретно, во планот треба да се наведе што треба да се направи доколку определено лице заболи од КОВИД-19 на работната локација. Со планот треба: - Да се утврдат постапките за изолирање на лице во просторија или место каде истото ќе биде изолирано од другите лица на работното место, ограничување на бројот на лица кои имаат контакт со лицето и контактирање со локалните здравствени власти; - Да се разгледа како да се идентификуваат лицата кои се во ризик (на пример, поради претходни здравствени состојби како што се дијабетес, срцеви и пулмонарни заболувања, или поради постара возраст) и како да им се обезбеди поддршка, без да се создаде стигма и дискриминација на работното место; и - Разгледување на плановите за непредвидени/вонредни ситуации и постапките за континуитет на работењето ако има епидемија во соседна заедница. Во плановите за непредвидени/вонредни ситуации треба да се земат предвид постапките за складирање и отстранување на медицински отпад, чиј обем може да се зголеми и кој може да биде заразен неколку дена (зависно од материјалот). Треба да се дискутира и договори поддршката која може да биде потребно да се обезбеди за медицинскиот персонал, како и за постапките за транспорт (без ризик од вкрстена инфекција) на заболени работници до установите за интензивна грижа или до националните здравствени установи. Во плановите за непредвидени/вонредни ситуации треба, исто така, да се разгледа начинот за одржување на безбедноста на работниците и заедницата на локацијата ако се затворат локациите во согласност со националните или корпоративните политики, доколку има прекин во работењето или доколку се заболени поголем број работници. Важно е мерките за безбедност на работното место да се ревидираат од страна на експерт за безбедност и да се спроведат пред запирање на работата на работните места.
Обука и комуникација со работниците	- Редовно информирање и соработка со работниците (на пример, преку обука, општински совети, неформални состаноци за безбедносни теми) каде се истакнуваат работите кои ги спроведува раководството за да се справи со ризиците од КОВИД-19. На работниците треба да им се даде можност да поставуваат прашања, да ја искажат загриженоста и да даваат предлози; - На обуката треба да се разгледаат прашањата поврзани со дискриминацијата или предрасудите доколку работникот се разболи и да се објасни траекторијата на вирусот, каде работниците се враќаат на работа; - Со обуката треба да се опфатат сите прашања кои се обично потребни за работната локација, вклучително со употребата на безбедносните постапки, употребата на ЛЗО за градежништво, прашања поврзани со безбедноста и здравјето при работа и кодексот на однесување, земајќи предвид дека можеби имало прилагодување на работните практики; - Комуникациите треба да се јасни, засновани на факти и дизајнирани така што лесно може да бидат разбрани од страна на работниците, на пример, преку прикажување на постери за миене раце и социјално дистанцирање и за тоа како да се постапи доколку работникот има симптоми.

Аспекти поврзани со КОВИД-19 во областа на проектите од градежништвото/градежните работи	
Прашања поврзани со Ковид-19	Вид на активности
Комуникација и контакт со заедницата	• Комуникацијата треба да биде јасна, редовна, заснована на факти и дизајнирана така што би била лесно разбирлива за населението на чија територија се спроведува проектот; • При комуникацијата треба да се користат достапните средства. Во повеќето случаи нема да биде возможно да се реализираат состаноци лице-во-лице со општината или со населението. Треба да се користат други форми на комуникација: онлајн платформи, социјални медиуми, постери, памфлети, радио, текстуални пораки, виртуелни состаноци. Кај употребените средства треба да се земе предвид способноста на граѓаните да им пристапат, за да се осигури дека комуникацијата стигнала до овие групи; • Општината треба да биде запознаена со постапките кои се утврдени на локацијата за да се разгледаат прашањата поврзани со КОВИД-19. Тука треба да се вклучени сите мерки кои се спроведуваат за ограничување или за забрана на контакт меѓу работниците и општината. Општината треба да е запознаена со постапките за влез/излез од локацијата, обуката која е обезбедена за работниците и постапките кои ќе се следат од страна на проектот ако се разболи некој работник.
Известување за Ковид-19	Изведувачот треба да пријави прекин на работа како последица на пријавени заболени работници од КОВИД 19. Изведувачот треба да го информира Замодавачот за какви било проблеми или проблеми кои се поврзани со обезбедувањето на грижа за заболените работници на проектните локации, особено ако стапката на инфекција се приближува до 50% од работната сила.

Прилог 4 Образец за доставување коментари

Образец за доставување коментари предлози за ПУЖССА Проект: “Надградба на локална улица до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка”

Главен опис на проектот

Проектот се наоѓа во близина на населбата Конопница, лоцирана во Општина Крива Паланка, во северо-источна Македонија. Населбата се наоѓа во близина на Град Крива Паланка, на левиот брег на реката Крива, во подножјето на планините Осогово. Во близина на предградието на градот Крива Паланка, изградена е и пуштена во употреба градска капела, но како сериозен проблем за изведување погреб и други процедури и обичаи е пристапниот пат до локацијата на новите градски гробишта. Новите градски гробишта се веќе воспоставени кои се делумно поплочени и се во многу лоша состојба. Во моментот, овој локален пат е со голем број дупки и уништен асфалт, што го отежнува нормалното движењето на моторните возила да во случај на погреб. Нема места за паркирање на локацијата, што создава огромни проблеми за време на погребите, затоа што за време на полошите временски услови, пристапот до локацијата е многу тежок (огромни количини кал). Патот има вкупна должина од 712,11 m (вклучувајќи крак 1 со должина од 192,99 m, крак 2 со должина од 59,71 m и дел од паркинг 459,41 m) и ширина од 3,5 m. Главните активности ќе вклучуваат: механичко сечење на асфалтот, асфалтирање, поставување на дренажен цевковод, поставување на основен слој на патот, лежиште на битуменски слој над постојниот асфалт и набивање на сите слоеви на асфалт. Бидејќи ова е постоечки пат, не се очекуваат значителни влијанија врз животната средина, но за идентификуваните влијанија, ПУЖССА е подготвува кога се предвидени соодветни мерки за ублажување и минимизирање на влијанијата.

Електронска верзија од ПУЖССА Проект: “Надградба на локална улица до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка”

- Општина Крива Паланка: <https://www.krivapalanka.gov.mk/>
- МТВ ЕУП: <http://mtc.gov.mk/>

Име и презиме на лицето кое дава коментар*			
Информации за контакт*	Е-пошта: _____		
	Телефон: _____		
Коментар за ПУЖССА:			
Потпис _____	Датум _____		
Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на ПУЖССА Проект: “Надградба на локална улица до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка”, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција: Контакт лице: Ирена Пауновиќ Е-пошта: irena.paunovikj.piu@mtc.gov.mk Во рок од 14 дена по објавувањето на ПУЖССА Проект: Надградба на локална улица до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка (датум на објава:)			
Референтен број: _____ (пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)			

* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжително

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Проект: Надградба на локална улица до новите градски гробишта, во Општина Крива Паланка

Прилог 5 Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот

Референтен број	
Цело име (изборно) ☐ Сакам да ја достава мојата поплака анонимно. ☐ Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност.	
Информации за контакт Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).	☐ Преку пошта: Ве молиме наведете адреса за испраќање: _____ _____ ☐ Преку телефон: _____ ☐ Преку е-пошта
Претпочитан јазик на комуникација	☐ Македонски ☐ Албански ☐ Друг: _____
Пол	☐ Женски ☐ Машки
Опис на Инцидентот за поплака	Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот?
Дата на инцидентот/Поплаката	
	☐ Еднократен инцидент / поплака (датум _____) ☐ Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____) ☐ Тековен (во моментот се соочува со проблем)
Што би сакале да видите да се случи?	

Потпис: _____

Датум: _____

Ве молиме вратете го овој формулар на:			
Име и презиме	Ирена Пауновиќ	Г-дин Кире Велески	_____
Е-пошта	irena.paunovikj.piu@mtc.gov.mk	kveleski@krivapalanka.gov.mk	_____
Институција	Министерство за транспорт и врски	Општина Крива Паланка	Изведувач на активностите
Проект за Поврзување на Локални Патишта			
Ул. Даме Груев 6, 1000 Скопје, Р.С. Македонија			