



КРИВА ПАЛАНКА – ИСТОЧНА ПОРТА КОН ЕВРОПА (ФЕСТИВАЛСКА ТУРИСТИЧКА АТРАКЦИЈА)

План за управување со животната средина и социјалните аспекти

СОДРЖИНА

1. ВОВЕД	3
2. КРАТОК ОПИС НА ПРОЕКТОТ	3
3. КАТЕГОРИЈА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА, ОПСЕГОТ И ЦЕЛ НА ПУЖССА, ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА	7
4. ЗАКОНСКА РАМКА	8
4.1. ПРОЦЕДУРА ЗА НАЦИОНАЛНА ПРОЦЕНА НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА ЗА РАЗВОЈ НА ПРОЕКТОТ.....	8
4.2. НАЦИОНАЛНА ПРОЦЕДУРА ЗА ПРОЦЕНА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА ЗА ПРОЕКТИ ОД МАЛ ОБЕМ.....	8
4.3. ЈАВНИ КОНСУЛТАЦИИ ОКОЛУ ПЛАНОТ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА ЗА ПРОЕКТОТ.....	10
5. ПРЕГЛЕД НА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА	11
6. СОЦИЈАЛНО ВЛИЈАНИЕ И ВЛИЈАНИЈА ВРЗ КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО	11
7. ВЛИЈАНИЈА ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА	13
7.1.1. Емисии во воздух.....	14
7.1.2. Емисии во вода и канализација.....	14
7.1.3. Создавање на отпад.....	14
7.1.4. Емисии во почва.....	16
7.1.5. Бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење.....	16
7.1.6. Биодиверзитет (флора и фауна).....	16
8. Мерки за ублажување	16
8.1. Мерки за ублажување на негативните влијанија во воздухот.....	16
8.2. Мерки за ублажување на негативните влијанија врз водите.....	17
8.3. Мерки за ублажување на негативните влијанија од отпадот.....	17
8.4. Мерки за ублажување на негативните влијанија врз почвата.....	18
8.5. Мерки за ублажување на негативните влијанија предизвикани од бучава, вибрации и нејонизирачки зрачења.....	18
8.6. Мерки за ублажување на негативните влијанија врз биодиверзитетот.....	19
9. План за ублажување	19
10. План за мониторинг	28
АНЕКС 1.....	36
АНЕКС 2.....	38

1. ВОВЕД

Проектот за локална и регионална конкурентност (ПЛРК) е четиригодишна операција за инвестирање, подржана од страна на Европската Унија што користи фондови од ИПА 2, наменети за компетитивност и иновации во Македонија. ПЛРК е составен од четири компоненти, менаџиран како хибриден фонд, и се реализира преку Светска Банка и Владата на Република Северна Македонија. Со проектот ќе се обезбедат средства за инвестирање и градење на капацитети за поддршка на растот во секторот, инвестирање во дестинации и создавање на просперитет во одредени дестинации. На регионално и локално ниво, проектот ќе поддржи одбрани туристички дестинации во земјата преку комбинација од техничка помош за подобрување на управувањето со дестинацијата, за инвестирање во инфраструктурата и инвестирање во поврзување и иновирање. Овој документ подготвен како план за управување со животната средина и социјалните аспекти се однесува на активностите што се планирани во рамки на проектот „Крива Паланка – Источна порта кон Европа (Фестивалска Туристичка Атракција)“. Планот за управување со животната средина и социјалните аспекти претставува документ кој се состои од описот на проектот, технички детали, обем, средина и локација, врз основа на што се проценуваат ризиците и влијанијата по животната средина и социјалните ризици и мерките за ублажување на идентификуваните ризици и влијанија. Примената на мерките за ублажување на ризиците и влијанија што се наведени во планот е задолжително. Реализирањето на овој подпроект нуди можности за афирмирање на проектот на меѓународно ниво.

Имплементацијата на проектот „Крива Паланка“ - Источна порта кон Европа (фестивалска туристичка атракција)“ ќе придонесе за зголемување на атрактивноста на градот и можност потенцијалните туристи, но и вљубениците на манастирот Свети Јоаким Осоговски да уживаат во туристичката понуда во самиот град. Подобрување на постоечката состојба на градскиот плоштад ќе овозможи креирање на место за културен натпревар и надигрување на учесниците на фолклорниот, рок, етно и театарскиот фестивал. Подобрувањето на инфраструктурата ќе обезбеди посовремен простор и опрема, зголемен број на паркинг места и нова урбана опрема – киосци, каде што локалното население ќе може да ги продава своите креативни производи наменети за глобалниот турист. На самата локација веќе е започната реконструкција на хотелски објекти, кои ќе ги сместат новите посетители на градот. Со тоа, намерата е транзитните туристи да ги претвориме во постојани гости и пријатели на градот.

2. КРАТОК ОПИС НА ПРОЕКТОТ

Специфичната диспозиција на градот и рапидниот наплив на глобални туристи во државата, кои транзитираат низ него во голема мера влијаат и во процесот на транзиција и трансформација на општествените прилики. Големите број на туристи кои во главно патуваат кон Скопје или Охрид како туристички атракции, транзитирајќи низ Крива Паланка најчесто краткотрајно го посетуваат локалниот манастир Свети Јоаким Осоговски, притоа воопшто невлегувајќи во градот. Општина Крива Паланка, анализирајќи начини за надминување овој т.н. “by pass” град, односно да придонесе до зголемена посетеност на градот, имплементира активности за развој на културни и спортски манифестации и фестивали со цел да ја зголеми атрактивноста на градот. Развиени се повеќе традиционални фестивали – фолклорен, театарски, рок, етно и сл. кои придонесоа за нагло зголемена посетеност на градот во изминатите неколку години. Во насока на тоа, општината имаше различни меѓународни активности и креирање на партнерства, односно збратимување на градови од различни европски држави, чии претставници со успех настапуваа на фестивалите. Гостопримството и убавиот пречек доведе до зголемена посетеност на

градот од други гости од истите држави, со што развојот на туризмот сам по себе се наметна како идна носечка локална стопанска гранка, клучна за обезбедување на оддржлив развој.

Меѓутоа, ова делумно придвижување на културно поле и развој на фестивали ги покажа сите недостатоците што ги има во градот за креирање на одржлив развој базиран на овие настани. Лошата инфраструктура и нефункционалност на централниот дел од градот негативно влијаат врз понатамошен развој на овој специфичен вид на туризам. Градскиот плоштад во централното подрачје е од застарен тип, нефункционален и од аспект на организирање настани и прием на гости и од аспект на остварување на економска корист од одредени активности на него. Предвидената реконструкцијата ќе ја промени сликата, односно ќе се креира нов објект со содржини многу попривлечни за посетителите, но и ќе привлече нови туристи. Во рамките на проектот се предвидени следниве активности:

Опис на работи:

- Реконструкција на постоечката бина на градскиот плоштад, која е застарена, нефункционална, прилично оштетена и нерамна, со што се создава чувство на неудобност на посетителите на фестивалските активности. Со проектот е предвидено истата да се преуреди во мини амфитеатрално решение на местото од постоечката нефункционална бина, која е и главна причина за подготовка на овој предлог подпроект, како и креирање на простор за поставување на монтажна подвижна сцена опремена целосно со светлосно-звучна техника за потребите на фестивалските активности. Со тоа директно ќе се намалат трошоците што општината ги има за повеќекратно изнајмување на вакви елементи и опрема.

Вкупниот простор кој ќе го зафаќа плоштадот со амфитеатар ќе изнесува 1660 м², од кои 1200 м² претставува плоштад со амфитеатар, а 460 м² претставува делот околу плоштадот предвиден за бина.

- Проектот предвидува реконструкција и уредување на постојните паркинг места околу градскиот плоштад, како и сообраќајно уредување на дополнителни места за паркирање (моментално неуреден простор што се користи како места за паркирање) на 3540 м² (50 паркинг места за приватни автомобили, 6 места за паркирање за такси и 1 автобуска станица). Ова е многу важно за да се обезбедат услови за решавање на големиот проблем со сообраќајот и паркирањето. Предложеното решение ќе овозможи пристап до овој паркинг од улицата „Св. Јоаким Осоговски“. Предложената автобуска постојка ќе се користи исклучиво за учениците од другите населени места кои користат училишен автобуски превоз.

- Реконструкцијата на паркинг-просторот ќе започне со подготвителни работи со обележување и заградување на новопроектираните содржини и ќе продолжи со отстранување на постојната асфалтна површина (2427 м²) со нејзиниот тампон, отстранување на страничната површина и постојните бетонски површини (800 м²), отстранување на коцка (1158 м²) и бехатон блокови (842 м²). Реконструкциските работи на паркинг просторот ќе започнат со градежни работи и ќе се постави слој од чакал (20-30 см). Понатаму, работите за реконструкција ќе продолжат со изградба на нова површина и обележување на површината за паркирање, каде после тоа ќе биде вграден асфалт со ширина од 70 мм. Со цел да се избегнат проблеми по процесот на реконструкција и дополнителни ископувања, ќе се изврши репарација на постојните подземна мрежа на плоштадот. Ќе биде извршена репарација на одводни цевки за атмосферска вода (Ø350, должина 492 m), канализација (Ø100, должина 88,29 m), инсталации за водоснабдување на фонтаните (1/2"- должина 5m, 1"- должина 20 m, 6/4" - должина 68 m) и електрични приклучоци за предложеното новопроектирано улично осветлување.

- Реконструкција на постојната асфалтна површина, бетонски површини и стара коцка со тротоарот на површина од околу 2200 м². Отстранетата коцка ќе бидат селектирана, а добрата ќе биде повторно искористена, а останатиот дел ќе биде депониран на легална депонија. Реконструкцијата на површината ќе започне со подготвителни работи со обележување и

заградување на локацијата за реконструкција на теренот и ќе продолжи со отстранување на постојната асфалтна површина со нејзиниот тампон, отстранување на постојните бетонски површини, бехатонски блокови. Реконструкциските работи ќе продолжат со поставување на нови бехатонски блокови (1160 м²) поставени на слој од чакал (≤ 20 см).

● Реконструкцијата на постојниот неискористен парк со површина од 154 м² ќе обезбеди атрактивно катче во мала амфитеатарска форма за потребита на локалната младина да го исполнува слободното време (читање поезија, организирање на мали музички настани, итн.)

● Подобрување на светлосната инфраструктура со замена на постоечките металхалогени сијалици (250W) и масивни високи електрични столбови, со украсни ниски столбови со штедливи сијалици, кои значително ќе го подобрат визуелниот ефект во централното градско подрачје, но и ќе ја намалат потрошувачката на електрична енергија. Проектот предвидува поставување на столбови со следниве димензии:

- Челичен столб со висина Н=8 м – (6 парчиња);
- Алуминиумски столб со висина Н=3,2 м и дебелина на сид 3 мм – (23 парчиња);
- ЛЕД светилки за базен (фонтана) – (17 парчиња);
- ЛЕД светилка (150 W) – (24 парчиња)
- ЛЕД светилка (17 W) – (69 парчиња)
- Разводна табла – (1 парче)

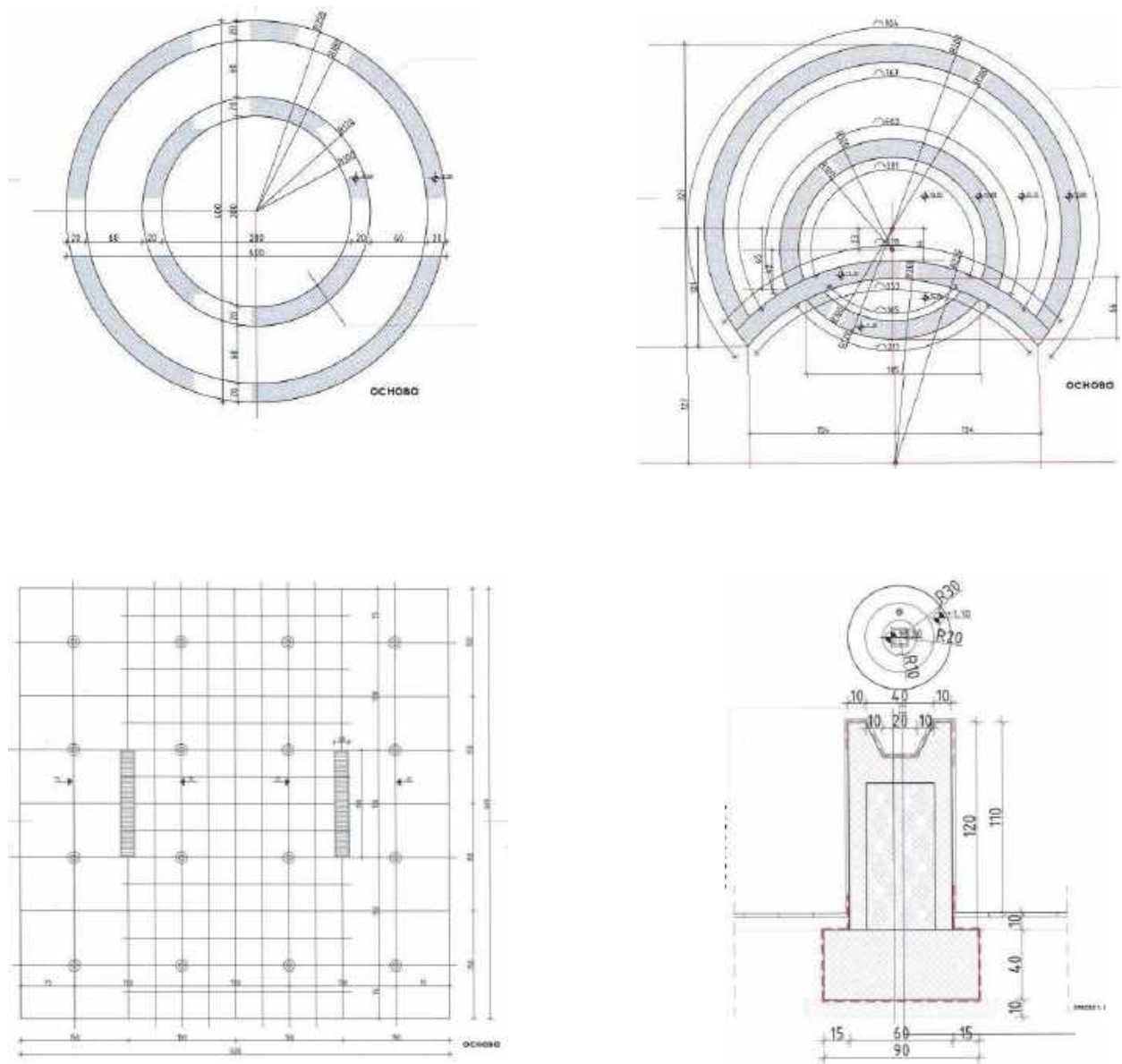
Сите столбови ќе бидат галванизирани и отпорни на рѓосување. Заштита од прекумерен напон ќе се обезбеди со заземјување на лента од цинк 25x4 mm помеѓу сите столбови. Сите столбови ќе имаат завртка на која треба да се изврши заземјување. Лентата треба да биде поставена во земја и добро да се компресира при покривањето.

Предложените канделабри ќе бидат снабдени со електрична енергија преку инсталирање на кабли (NYY-5x2,5 mm² 1 kV Cu) и (NYY 3x4 mm² 1kV Cu), поставени под земја во редови во пластична цевка (Ø32) поради механичка заштита. За осветлувањето е направено компјутерското пресметување и избраните светилки се со соодветни фото-метрички карактеристики и ги задоволуваат барањата на просторот, како и енергетската ефикасност и критериумите за загадување. Снабдувањето со електрична енергија ќе биде обезбедено од постојната разводна кутија со заштита IP65.

● Изградба на вкупно 4 фонтани во паркот и градскиот плоштад:

- Декоративна кружна фонтана (12,5 м²);
- Декоративна кружна фонтана (12,5 м²);
- Декоративна подна фонтана (36 м²);
- Фонтана за пиење вода (0,3 м²);

Декоративните фонтани ќе имаат систем за кружење на водата за да се намали потрошувачката на вода.



Слика 1. Дизајн на фонтаните



Сл.2 – Сегашната состојба со постоечката улица и паркинг местата низ плоштадот (нерамна и уништена површина)



Сл.3 – Сегашната состојба на бината на плоштадот (застарена, оштетена и комплетно нефункционална)

3. КАТЕГОРИЈА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА, ОПСЕГОТ И ЦЕЛ НА ПУЖССА, ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Во рамки на Известувањето за позитивно мислење и предлог од страна на Единицата за локална и регионална конкурентност е даден и извештај од скринингот за влијанието животната средина, со кој проектот е класифициран во Б+ категорија. Тоа согласно утврдената класификација значи дека проектот е класифициран како проект со релативно мали ризици и влијанија врз животната средина кои треба да се очекуваат при самиот процес на спроведување на проектот заради што е потребно да се изработи План за управување со животна средина и социјални аспекти (ПУЖССА). Овие очекувани влијанија не се квалифицирани како значајни, кои би биле од поголем обем или пак би имале подолгорочен ефект.

ПУЖССА е изготвен за предвидените активности во рамките на под проектот на Општина Крива Паланка “Промоција на туризмот во Општина Крива Паланка“. ПУЖССА о содржи опис на проектот, технички детали, опсег и локација, врз основа на кои се оценети и ризиците за животна и

социјална средина. ПУЖССА ги идентификуваат оддржливите и ефективни мерки кои можат да ги редуцираат потенцијалните негативни влијанија до прифатливо ниво врз животна и социјална средина и врз културното наследство. Имплементација на мерките за ублажување врз идентификуваните ризици и прашање е задолжително. ПУЖССА се состои од збирка на институционални мерки за ублажување и мониторирање во текот на реализација на активностите со цел да се елиминираат негативните влијанија врз животна и социјална средина, или нивно намалување до прифатливо ниво. Планот, исто така вклучува и потребни активности за имплементирање на овие мерки. ПУЖССА дава опис со технички детали за секоја мерка за ублажување, вклучувајќи го и видот на влијанието заедно со скици, опис на опрема и процедури за дејствување, како и потенцијални соодветни влијанија, оценувања врз животната средина на овие мерки и обезбедува врска со други планови за ублажување задолжителни за проектот на Општина Крива Паланка е во прилог како Анекс 2 на овој ПУЖССА.

4. ЗАКОНСКА РАМКА

4.1. ПРОЦЕДУРА ЗА НАЦИОНАЛНА ПРОЦЕНА НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА ЗА РАЗВОЈ НА ПРОЕКТОТ

Процедурата за проценка на влијанието врз животната средина е пропишана во Законот за животна средина, Службен весник бр. 53/05, 81/05 24/07, 159/08, 83/09, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 И 99/18) (Глава 11/Член 76-94) каде што барањата на ЕУ директивите за ЕИА (Директива 85/337/ЕЕС согласно измените на директивите 97/11/ЕС, 2003/35/ЕС и 2009/31/ЕС) се транспонирани.

Процедурата започнува кога инвеститорот (поборникот за проектот) кој има намера да имплементира проект поднесува Писмо со намера, во писмена и електронска форма до Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП–Управа за животна средина), кој е одговорниот орган за целата процедура. Управата за животна средина е должна да даде одговор на конкретното барање дали е потребно или не е потребно да се развие СОВЖС (Стратегиска проценка на животната средина), ОВЖС (Проценка на влијанието врз животната средина) или елаборат за заштита на животната средина.

Процедурата за скрининг е фаза во која МЖСПП одлучува дали треба да се спроведат СОВЖС (Стратегиска проценка на животната средина), ОВЖС (Проценка на влијанието врз животната средина) или елаборат. За развојот на проекти што не припаѓаат на листата проекти за кои мора да се спроведе процедурата ОВЖС (Проценка на влијанието врз животната средина) (**проекти со мал обем**), потребно е да се подготви Елаборат за заштита на животната средина (Извештај за влијание врз животната средина) (**релевантни за проекти од категоријата Б под СБ ОП 4.0.1 процедура за Проценка на животната средина**).

4.2. НАЦИОНАЛНА ПРОЦЕДУРА ЗА ПРОЦЕНА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА ЗА ПРОЕКТИ ОД МАЛ ОБЕМ

За време на националната Процедура ОВЖС (Проценка на влијанието врз животната средина) за време на фазата на скрининг, ако од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање се донесе одлука дека нема потреба од спроведување на процедура ОВЖС (Проценка на влијанието врз животната средина), инвеститорот треба да започне со процедура за развој на **Елаборатот** за заштита на животната средина. Оваа процедура е задолжителна за проекти од мал обем што предизвикуваат краткорочни, мали, негативни влијанија врз животната средина кога Министерството за животна средина и просторно планирање во рамките на горенаведената одлука изјавило дека потребата за подготовка на Елаборат е во согласност со правилниците што се подолу наведени (на пр. Реконструкција или конструкција на локални улици, патишта, конструкција на локални водоводни мрежи,

канализации и ПСОВ - Постројка за пречистување на отпадни води) со мал обем—помал од 10 000 е.ж., итн.).

Има два Уредби што се однесуваат на проектите за кои треба да се подготви Елаборат за заштита на животната средина:

А) Уредба за изменување на уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен органот за вршење на стручни работи од областа на животната средина (Службен весник на РМ бр.36/12);

Б) Уредба за изменување на уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен градоначалникот на општината, градоначалникот на градот Скопје и градоначалникот на општините во градот Скопје (Службен весник на РМ бр.32/12);

Елаборатот ги содржи главните карактеристики на проектните активности, главните позитивни и негативни влијанија врз животната средина што се воочени при земање во предвид основните податоци за животната средина што се специфични за конкретната локација. Мошне поедноставената Програма за заштита на животната средина се состои од разноразни мерки што ќе го спречат, ублажат и компензираат негативното влијание врз сите елементи на животната средина врз основа на националната легислатива за животната средина и добрата меѓународна пракса. Не се предвидува јавна расправа за подготовка и прифаќање на Елаборатот за заштита на животна средина. На Слика3 е претставена поедноставената шема на процедурата за Елаборатот за заштита на животна средина како и компетентното тело за прифаќање на Елаборатот за заштита на животна средина.



Сл. 5. ОВЖС (Оцена на влијанието врз животната средина) процедура за проекти со мал обем (Елаборат за заштита на животната средина)

Процедурата за оценка на влијанието врз животната средина се врши согласно Законот за животна средина (Сл.весник на РМ, бр. 53/05, 81/05 24/07, 159/08, 83/09, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 И 99/18) (Поглавје XI/Член 76-94) и каде директивите на ЕУ врз оценката на влијанието врз животната средина се ставени (Директива 85/337 ЕЕС, 97/11/ЕС, 2003/35/ЕС и 2009/31/ЕС). Процедурата почнува кога инвеститорот (Предлагач на проектот) кој има намера да реализира проект, доставува Писмо за намера во пишана и електронска верзија до Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП – Сектор за животна средина), одговорна за комплетна процедура, која е должна да дава мислење во врска со предметот дали е потребно или не изготвување на Елаборат за животна средина. Процедурата за проверка е етапа во која МЖСПП одлучува дали потребен или не Елаборат или Оценка за влијание врз животната средина.

Во однос на испратеното известување за намерата за изведување на проект кое Општина Крива Паланка го испрати до Министерството за животна средина и просторно планирање по истото е дадено мислење дека за овој проект не треба да се изготвува Елаборат за заштита на животната средина (во Анекс 2 на овој план е опфатено мислењето).

4.3. ЈАВНИ КОНСУЛТАЦИИ ОКОЛУ ПЛАНОТ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА ЗА ПРОЕКТОТ

Подготвениот план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) за овој проект ќе биде дел од тендерската документација и договорот со изведувачот (заедно со

предмер пресметката) што ќе бидат задолжителни за имплементацијата на предвидените мерки согласно Планот за ублажување и набљудување. Имплементацијата на ПУЖССА е задолжителна за изведувачот.

Надзорниот инженер, ангажиран од страна на општината, има обврска да ја набљудува и проценува имплементацијата на предложените мерки во рамките на планот за набљудување и да го известува инвеститорот и канцеларијата за проектот ПЛРК (Проект за локална и регионална конкурентност)/Општина Крива Паланка. Општината ќе известува за состојбата на животната средина и примената на мерките за ублажување и набљудување во редовните извештаи за напредокот на подпроектот и во посебниот Извештај за имплементацијата на ПУЖС на секои три месеци (доколку не е поинаку подредено од страна на стручното лице за животна средина, одобрено од страна на експертот за животна средина од СБ) до експертот за животна средина.

Согласно РУЖС – (Рамка за управување со животната средина), за овој ПУЖССА мора да спроведе јавна консултација пред подгрантот да биде конечно одобрен. Штом драфт верзијата на ПУЖС ќе биде одобрена од страна на експертот за животна средина на Единица за спроведување на проект (ЕСП) и експертот за животна средина од СБ, истата ќе биде објавена на веб страницата на ЕСП / Кабинет на заменикот претседател на Владата на РМ за економски прашања), Агенцијата за промоција и поддршка на туризми веб страницата на засегнатата општина (Општина Крива Паланка) каде што ќе остане достапна за јавноста барем 14 дена. Печатен примерок ќе биде достапен во Единица за спроведување на проект (ЕСП)/Кабинет на заменикот претседател на Владата на РМ за економски прашања(КЗПВЕП) и Општина Крива Паланка. Повикот за коментирање и учество во средбата за јавна консултација (со место и време) ќе оди заедно со ПУЖССА. Средбата за јавна консултација ќе биде одржана во засегнатата општина кон крајот на периодот за консултации. Проактивно, Апликантот (Општина Крива Паланка) ќе ги информира и покани големите чинители во проектот, вклучувајќи ги и локалните НВО, засегнатите заедници и општини непосредно и на соодветен начин. Поднесените коментари ќе бидат вклучени во Записникот за јавното сослушување, што ќе биде дел од финалната верзија на ПУЖССА. На тој начин, сите коментари од јавноста ќе бидат достапни до апликантите и тие ќе ги земат сите релевантни коментари и ќе ги опфатат одговорите и забелешките во финалниот ПУЖССА.

ПУЖССА мора да помине на јавна консултација на англиски, македонски и албански јазик. Имплементацијата на Планот за управување со животната средина и социјалните аспекти ќе овозможи навремено преземање на предложените мерки и ќе придонесе кон реализацијата на проектните активности без значајни влијанија врз животната средина.

Во Анекс број 2 од овој ПУЖССА е Мислење од Министерството за животна средина и просторно планирање на РМ.

5. ПРЕГЛЕД НА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Активностите поврзани со имплементација на проектот „Крива Паланка – Источна порта кон Европа (Фестивалска Туристичка Атракција)“ ќе се одвиваат на територијата на Крива Паланка.

Општина Крива Паланка е единица на локална самоуправа која ја извршува својата работа во согласност со Законот за локална самоуправа. Општината е сервисен центар за граѓаните во областа на комуналните проблеми, градежништвото, урбанистичкото планирање, оданочувањето, образованието, заштитата на животната средина, културата, спортот и др.

Преку општинската администрација и преку Јавното комунално претпријатие „Комуналец“ чиј основач е општина Крива Паланка, општината се стреми да ги задоволи потребите на жителите на општината. Главните задачи на Комуналното претпријатие се одржување на водоснабдување, канализација во општината, управување со отпад, одржување на комунална

хигиена, одржување на локалните пазари, зелени површини и паркови, како и одржување на канализациони канали и колекторски систем.

Општина Крива Паланка има капацитет да управува со животната средина на нејзината територија преку Секторот за урбанистичко планирање, сообраќај, заштита на животната средина и комунална инфраструктура, како и преку овластен инспектор за животна средина. Општина Крива Паланка е единица на локална самоуправа со седиште во градот Крива Паланка.

Општинските власти се градоначалникот, кој е одговорно лице, ја застапува општината и Советот на општината, кој се состои од 19 советници како орган кој ги застапува жителите во општината. Во насока за спроведување на активности што се во надлежност на општината, општинската администрација се состои од 72 вработени во согласност со Законот за систематизација, организиран во два сектори и девет одделенија:

- Сектор за општи и правни работи, финансиски прашања и локален економски развој кој се состои од:
 - Одделение за правни и општи работи
 - Одделение за финансиски прашања
 - Одделение за јавни дејности, економски развој и информатичка технологија
- Сектор за урбанизам, сообраќај, заштита на животната средина и комунална инфраструктура што се состои од:
 - Одделение за урбанизам, сообраќај и заштита на животната средина
 - Одделение за изградба и одржување на комунална инфраструктура
 - Одделение за инспекциски надзор
 - Одделение за човечки ресурси
 - Сектор за внатрешна ревизија
 - Територијална противпожарна единица на општина Крива Паланка

Кривапаланка е град лоциран во североисточниот дел на Република Северна Македонија.

Градот Крива Паланка е седиште на општина Крива Паланка.

Општина Крива Паланка има 34 населени места.

Според пописот на населението, домаќинствата и становите во Република Македонија, 2002 година:

Вкупно население: 20820

Домаќинства: 6600

Население по националност:

Македонци: 19998 година

Турци: 2

Роми: 668

Власи: 3

Срби: 103

Бошњаци: 2

Други: 44

6. СОЦИЈАЛНО ВЛИЈАНИЕ И ВЛИЈАНИЕ ВРЗ КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

Предложениот подпроект предвидува подобрување на инфраструктура во централното градско подрачје, со цел подобрување на условите за развој на туризмот во градот, односно прифаќање на туристите и овозможување на услови за продолжување на нивниот престој со нивно зголемено учество во локалната економија. Целта е да се обезбеди подолгорочен одржлив развој на локалната економија и подобрување на квалитетот на живеење на локалното

население. Креирањето на функционален амфитеатар на место на старата и нефункционална постоечка бина ќе придонесе за подобрување на квалитетот на фестивалите и другите манифестации, односно привлекување на нови туристи. Поставувањето на киосци и урбана опрема ќе создаде услови и можност за локалните дејци и креативци да ги продаваат своите производи на туристите и ќе даде можност туристите да ја осетат автентичноста на локалната кујна, традиција. Самата најава на подготовка на подпроектот веќе мотивира реконструкција на постоечкиот хотел на плоштадот, со цел да прими што поголем број на гости и да ги задоволи барањата на денешните туристи. Реализацијата на подпроектот ќе предизвика и изградба на нови хостели и сместувачки капацитети. Спојот на шеталиштето и велосипедската патека преку малиот амфитеатар смо дополнително ќе ја зголеми атрактивноста на објектот и ќе овозможи изградба на дополнителни содржини и објекти за рекреација и продажба на производи и услуги на самиот кеј. Имплементација на подпроектот ќе овозможи и формирање на комплетна функционална целина со модерен светлосен парк, паркинг простор и простор за одржување на настани спремен да прифати повеќе гости и опремен со киосци и тезги, каде локалните производители ќе можат да ги продаваат своите производи кои ќе станат целосно достапни за туристите. Имплементацијата на подпроектот од социјален аспект е апсолутно релевантен и позитивен од социјален аспект.

На оваа локација нема објекти (згради, споменици, други објекти и сл.) кои се категоризираат како културно-историски споменици, па затоа спроведувањето на предложениот под-проект не предвидува и нема да има никакво влијание врз културното наследство. Поставената коцка не е дел од историски или културно наследство заштитено подрачје. Отстранетата коцка ќе биде селектирана, добрите коцки ќе бидат повторно искористени, а останатите ќе бидат отстранети на депонија.

7. ВЛИЈАНИЈА ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Главните влијанија врз животната средина се идентификуваат и детално објаснети во ова поглавје.

Во однос на продукцијата на цврст отпад, со оглед на природата на предвидените градежни работи се очекува продукција на инертен отпад (земја, камен и асфалт/бетон) и тоа во фаза на реконструкција на постоечката инфраструктура во центарот на градот особено при изградбата на амфитеатарот. Помало влијание се очекува и во фазата на набавка и поставување на мобилната урбана опрема киосци и тезги, како и при монтажа и поставување на подвижната сцена за музички и фестивалски перформанси. Исто така, определена количина на цврст(комунален) отпад се очекува да се продуцира од самите градежни работници, ангажирани во време на процесот на изградба. Влијанието е класифицирано како ниско.

Во однос на загадувањето на воздухот се очекува продукција на прашина за време на процесот на реконструкција на постоечка инфраструктура предизвикана од преместување или отстранување на земја, камења, бетон, асфалт, особено при транспорт на градежниот материјал и и отстранување на градежниот шут и материјал. Согласно планираните градежни работи, емисиите што се очекуваат се временски и лимитирани за период на изградба.

Во однос на загадувањето на почва и вода, самиот процес бара ангажман на опрема и тешка механизација, што ја зголемува можноста за незгоди предизвикани од истурање на гориво, масло и лубриканти. Можноста е минимална и истата може да се редуцира со примена на добра градежна пракса.

Од аспект на бучава се очекува емисија предизвикана од транспорт на опремата, материјали и предвидени градежни активности за отстранување на постоечката бина и изведбата на амфитеатарот, поставувањето на киосци и уредувањето на локацијата околу амфитеатарот. Влијанието е минимално и емисиите на бучава се временски.

7.1. Емисии во воздух

При реализација на проектот за реконструкција на градскиот плоштад се очекуваат емисии во воздухот во фаза на изградба и во оперативната фаза на градскиот плоштад.

Во фазата на изградба се очекуваат емисии на прашина и емисии на издувни гасови.

Во оперативната фаза емисии во воздухот се очекуваат првенствено од користење на градската улица која минува непосредно до градскиот плоштад, изразени преку емисии на издувни гасови, но и емисии на прашина доколку соодветно не се одржува уредената локација.

● Емисии на прашина

Извори на емисија на прашина за време на изградбата се поврзани со активностите предвидни за расчистување на теренот, спроведување на предвидените ископи, изработка на бетонски работи, зидарски работи, партерно уредување.

Емисиите на прашина ќе зависат од начинот на изведба на активностите, применетите мерки како и времетраењето на градежните активности.

● Емисии на издувни гасови

Издувните гасови во воздухот ќе се емитираат од градежната механизација и транспортните возила со кои ќе се извршуваат градежните работи. Емисијата на издувни гасови ќе зависи од составот на горивото кое ќе се користи, фреквенцијата на движење на механизацијата и возилата и времетраењето на градежните активности.

7.2. Емисии во вода и канализација

Во текот на реконструкцијата на градскиот плоштад загадување на површински и подземни води може да јави при евентуално истекување на гориво, моторно масло, подмачкувачи и други опасни супстанции од возилата со кои ќе се вршат градежните активности. Со правилно постапување со овие опасни супстанции ќе се анулира потенцијалното загадување.

Собраните атмосферски води на предметната локација ќе бидат опфатени со постојниот колекторски ситем.

7.3. Создавање на отпад

Во фазата на изградба најголемиот дел од создадениот отпад ќе биде инертен отпад кој ќе се создава при подготвителните работи и земјените работи. Инертниот отпад што се создава спаѓа во категорија на неопасен отпад. Истиот не влијае на негативно врз животната средина, но е потребно да се изнајде соодветна локација на која истиот ќе се одлага.

Исто така, во фазата на изградба ќе се создава и комунален отпад и отпад од пакувања.

Во следната табела се прикажани видовите на отпад кој ќе се создаваат при градежните активности.

Табела: Видови на отпад

Реден број	Вид на отпад	Број од Листата на видови на отпад (Сл. весник на РМ бр. 100/05)	Начин на постапување со отпадот (преработка, складирање, предавање, отстранување и слично)	Назив на правното лице кое постапува со отпадот и локацијата каде се отстранува отпадот (депонија)
1	Измешан комунален отпад	20 03 01	Складирани на посебна и обележана локација (контејнери) на	ЈП „Комуналец“ Крива Паланка и други лиценцирани

			локацијата пред нејзиното отстранување од страна на лиценцирана компанија	постапувачи
2	Пакување од хартија и картон	15 01 01	Складирани на посебна и обележана локација (контејнери) на локацијата пред нејзиното отстранување од страна на лиценцирана компанија	ЈП „Комуналец“ Крива Паланка и други лиценцирани постапувачи
3	Пакување од пластика	15 01 02	Складирани на посебна и обележана локација (контејнери) на локацијата пред нејзиното отстранување од страна на лиценцирана компанија	ЈП „Комуналец“ Крива Паланка и други лиценцирани постапувачи
4	Земја и камења наспоменати во 17 05 03	17 05 04	Складирани на посебна и обележана локација (контејнери) на локацијата пред нејзиното отстранување од страна на лиценцирана компанија	ЈП „Комуналец“ Крива Паланка и други лиценцирани постапувачи
5	Смеси или посебни фракции од бетон, цигли, керамиди и керамика поинакви од оние во 17 01 06	17 01 07	Складирани на посебна и обележана локација (контејнери) на локацијата пред нејзиното отстранување од страна на лиценцирана компанија	ЈП „Комуналец“ Крива Паланка и други лиценцирани постапувачи
6	Битуминозни смеси неспоменати во 17 03 01	17 03 02	Складирани на посебна и обележана локација (контејнери) на локацијата пред нејзиното отстранување од страна на лиценцирана компанија	ЈП „Комуналец“ Крива Паланка и други лиценцирани постапувачи
7	Отпад од отстранета вегетација (биоразградлив	20 02 01	Складирани на посебна и обележана локација (контејнери) на	ЈП „Комуналец“ Крива Паланка и други лиценцирани

	отпад)		локацијата пред нејзиното отстранување од страна на лиценцирана компанија	постапувачи
8	Мали количини на опасен отпад		Складирани на посебна и обележана локација (контејнери) на локацијата пред нејзиното отстранување од лиценцирана компанија	Лиценцирана компанија за управување и отстранување на опасен отпад

Количината на создадениот отпад ќе биде позната по извршување на градежните активности.

7.1.4. Емисии во почва

Реализирањето на предвидените градежни активности може да доведе до потенцијални извори на емисии кои може да влијаат врз почвата. Извори на емисии кои може да го нарушат квалитетот на почвата се емисии на отпадни води, отпад, несакани истекувања на гориво, моторно масло, подмачкувачи и други опасни супстанции од возилата со кои ќе се вршат градежните активности, емисии во воздухот исталожени како седимент и сл. Загадувањето на почвата може да биде директно или индиректно, со помош на пренос на загадувачките материји преку загадени води. Со примена на мерки не се очекуваат негативни влијанија врз почвата.

7.1.5. Бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење

За време на изведување на градежните активности се очекува зголемено ниво на бучава како резултат на користење на градежната механизација која ќе биде вклучена во градежните активности. Интензитетот на генерираната бучава ќе зависи од видот на возилата и оремата која ќе се користи.

Во оперативната фаза се очекува зголемено ниво на бучава предизвикано од возилата кои ја користат градската улица, како и од одржување на јавни манифестации.

7.1.6. Биодиверзитет (флора и фауна)

Во фазата на изградба и во оперативната фаза не се очекуваат влијанија кои би имале негативни последици по биодиверзитетот бидејќи се работи за локација која се наоѓа во централното градско подрачје и истата не се наоѓа во заштитено подрачје.

8. Мерки за ублажување

8.1. Мерки за ублажување на негативните влијанија во воздухот

Фаза на изградба

При реализирање на градежните активности потребно е да се применат мерки за намалување на негативните влијанија во воздухот и тоа:

- Одржување на возилата и покривање на возилата кои доставуваат градежни материјали;
- Покривање на возилата кои го отстрануваат отпадот од локацијата;

- Ограничување на непотрениот сообраќај на локацијата каде се вршат градежните работи;
- Користење на квалитетно гориво за возилата;
- Користење на опрема која не емитува високи емисии на издувни гасови;

Минимизирање на создавање на прашина за време на сушни периоди со наводнување на локацијата и привремено скалдираниот инертен отпад.

Оперативна фаза

Во оперативната фаза е потребно да се врши редовно чистење и метење на предметната локација како би се спречило создавање на прашина.

8.2. Мерки за ублажување на негативните влијанија врз водите

Фаза на изградба

При реализирање на градежните активности потребно е да се применат мерки за намалување на негативните влијанија врз водите и тоа:

- Редовно одржување на возилата и градежната механизација со цел да се избегне протекување на гориво, моторно масло, подмачкувачи и други опасни супстанции;
- Одржувањето и поправката на возилата да се врши кај овластени сервисери;
- Привременото одложување на градежни материјали и отпад да биде обезбедно на начин на кој нема да може да се случат несакани истекувања;

Оперативна фаза

Во оперативната фаза не се очекуваат негативни влијанија врз површинските и подземните води.

8.3. Мерки за ублажување на негативните влијанија од отпадот

Фаза на изградба

При реализирање на градежните активности потребно е да се применат мерки за намалување на негативните влијанија од отпадот и тоа:

- Обезбедување на договори со овластени постапувачи со отпад ;
- Создадениот отпад кој привремено се одлага на градежната локација треба да биде одделен меѓусебно и означен (опасен/неопасен/инертен) до моментот на превземање;
- На градежната локација нема да остане отпад по завршување на градежните активности;
- Забрането е да се пали отпадот;
- Доколку е возможно дел од создадениот инертен отпад повторно да биде искористен како градежен материјал со што би се реализирале начелата на интегрирано управување со отпад;
- Евентуално создадениот опасен отпад ќе се собира во посебно означени садови и истиот да биде превземен од овластен постапувач со ваков вид на отпад;

- Инертниот отпад ќе биде одложен на депонија за инертен отпад;
- Создадениот комунален отпад ќе биде превземен од ЈП „Комуналец“ Крива Паланка и истиот ќе биде транспортиран и одложен на градската депонија за комунален отпад;
- Управување со отпадот ќе биде согласно националното законодавство.

Оперативна фаза

Во оперативната фаза локацијата ќе биде опремена со садови за отпад кои ќе бидат опслужувани од страна на ЈП „Комуналец“ Крива Паланка.

8.4. Мерки за ублажување на негативните влијанија врз почвата

Фаза на изградба

При реализирање на градежните активности потребно е да се применат мерки за намалување на негативните влијанија врз почвата и тоа:

- Внимателно планирање на градежни работи со цел да се намалат негативните ефекти и да се овозможи спречување на загадување на почвата;
- Градежната механизација и возилата ќе бидат редовно сервисирани како би се избегнало протекување на гориво, моторно масло, подмачкувачи и други опасни супстанции;
- Внимателно управување со отпадот согласно националаното законодавство;
- Доколку при изведување на градежните работи има потреба од гориво, моторно масло, подмачкувачи и др., истите треба ќе бидат чувани во соодветни садови, во мали количини, заштитени од секако надворешно влијание;
- Обезбедување на градежните материјали и отпад во услови на дождови како би се спречило евентуално загадување на почвата и површинските и подземните води.

Оперативна фаза

Во оперативната фаза потребно е управување со отпадот согласно националното законодавство.

8.5. Мерки за ублажување на негативните влијанија предизвикани од бучава, вибрации и нејонизирачки зрачења

Фаза на изградба

При реализирање на градежните активности потребно е да се применат мерки за намалување на негативните влијанија од бучавата и тоа:

- Јавни информации (достапни за локалните жители) пред почетокот на градежните активности;
- Градежните активности ќе бидат изведувани само дење;
- Користење на опрема која создава пониско ниво на бучава;
- Редовно одржување на опремата;

- Градежните активности ќе се планираат како би се намалило времето на користење на опремата што создава бучава;
- Употреба на најдобри градежни практички со посебно истакнување на нивоата на бучава.

Влијанието на вибрациите се очекува да бидат незначително и присутни само на градежната локација.

Оперативна фаза

Во оперативната фаза потребно е:

- При одржување на културни и јавни настани потребно е да се запазат граничните вредности на ниво на бучава согласно националната законска регулатива;
- Ограничување на нивото на бучава на звучната опрема за време на јавни настани;
- Контрола на сообраќајот на градската улица;
- Одржување на инфраструктурата и урбаната опрема и редовни проверки на безбедноста.

8.6. Мерки за ублажување на негативните влијанија врз биодиверзитетот

Фаза на изградба

Нема да биде отстранета зелена површина. Постоечките дрвја нема да бидат оштетени или отстранети за време на работите. Во фазата на изградба не се очекуваат негативни влијанија врз биолошката разновидност. Уредувањето ќе се изврши само со природна флора.

Оперативна фаза

Во оперативната фаза не се очекуваат негативни влијанија врз биодиверзитетот.

9. План за ублажување

Планот за управување со животната средина и социјалното управување ПУЖССА е документ што ги дефинира мерките, процедурите и одговорностите на инволвираните страни во спроведувањето на проектот. ПУЖССА се состои од збир на мерки за намалување, мониторинг и институционални мерки што треба да се преземат за време на спроведувањето, како и операции за елиминирање на негативните влијанија врз животната средина и социјалното, нивно обештетување или намалување на прифатливо ниво.

Главните задолжителни активности за ублажување се опишани во Табела 2.

Планот за намалување на влијанието врз животната средина за време на реконструкцијата и во оперативната фаза ги означува мерките за намалување, трошоците и одговорностите во мерките за нивно спроведување. Планот наоѓа подобри начини за преземање активности за намалување или елиминирање на негативните влијанија.

Извештајот за спроведувањето на ПУЖССА ќе биде квартално. За да се обезбеди одреден степен на влијание врз животната средина на Изведувачот, ќе се воведат соодветна клаузула во договорите за работи, наведувајќи казни во случај на неусогласеност со договорните одредби за животната средина, на пр. во форма на задржување на одреден дел од плаќањата додека не се

применат корективните мерки и под-проектот во согласност, нејзината големина во зависност од сериозноста на прекршувањето на договорот. За екстремни случаи, склучувањето на договорот е договорно поврзано.

Спроведувањето на мерките дефинирани со ПУЖССА ќе се следи од страна на супервизор / инженер за супервизија, овластен и / или државен инспектор за животна средина и државен комунален инспектор, како и експерт за животна средина на ЈПП. Прифатлив извештај од изведувачот или супервизорот на локацијата ќе биде услов за целосна исплата на договорот, исто како и техничките критериуми за квалитет.

Спроведувањето на мерките ќе се следи пред започнување со работа, за време на реконструкцијата и по нејзиното завршување.

Корисникот (Општина Крива Паланка) е должен редовно да доставува квартални извештаи за спроведување и следење на мерките за ублажување на животната средина (на пр., Во форма на табеларен преглед (план за ублажување на табели и план за набудување) со дополнителна колона која дава статус на мерките, набудувања и коментари и мониторинг на мерката (спроведена / не спроведена, резултати, забелешки, коментари, загрижености, кога, итн.).

Табела 2. План на задолжителни мерки за ублажување					
Активност	Очекувани влијанија врз животната средина	Предложена мерка за ублажување	Одговорност за спроведување на мерката за ублажување	Период за спроведување на мерката за ублажување	Трошок поврзан со спроведување на мерката за ублажување
Подготвителна фаза					
Подготвителна Фаза - Сите активности	Можни неповолни социјални и здравствени влијанија врз работниците и локалното население како резултат на непочитување на мерките за безбедност	<ul style="list-style-type: none"> - Навремено планирање за започнување на проектот. - Информирање на јавноста пред започнување на проектот, преку известување веб-страницата, радио и/или локални весници. Засегнатите сопственици на деловни активности и жителите се информираат директно преку пошти или табли за известување. - Работите ќе бидат координирани со комуналното претпријатие за да се избегне оштетување на комуналната инфраструктура; - Сите потребни дозволи, решенија се обезбедуваат пред да започнат работите. - Инспекторите за животна средина ќе се известат за работите пред да започнат. - Воспоставување на посебен режим на сообраќај, одобрен од надлежен орган (на пример, сообраќајната полиција); - Вклучување на безбедносни мерки за употреба на опремата; - Развивање на план и процедури за несреќна состојба, со фокус на ризиците од загадување на водата. - Новите улични светла и другите уреди за осветлување се дизајнирани и наменети да го намалат загадувањето од светлината. - Фонтаните ќе го користат постојното водоснабдување. Декоративните фонтани ќе имаат систем на кружење што ќе ја минимизира употребата на вода. Водата за пиење ќе има систем за ограничување контролиран од сензорот. 	Општина Крива Паланка, Изведувач, Надзор	Пред почетокот на работите за реконструкција	Вклучени во буџет на проектот
Фаза на реконструкција					
Градежни работи – сите активности	Можни неповолни социјални и здравствени влијанија врз работниците и локалното	<ul style="list-style-type: none"> - Изведувачот и подизведувачите имаат важечки дозволи за работа; - Имплементација на добри градежни практики во текот на фазата на реконструкција, вклучувајќи: - Правилно обележување на локациите на проектот со ленти и знаци за предупредување, како и оградување на дел од градбата што е опасно и каде што е потребно од 	Учесниците кои учествуваат во изведување на активностите за реконструкција	Пред почетокот на работите за реконструкција	Вклучени во предмер пресметка

	<p>население како резултат на непочитување на мерките за безбедност</p>	<p>која било причина;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Поставување на знаци за намалување / ограничување на брзината на возилото во близина на локацијата на проектот; - Не е дозволен пристап на неовластен персонал на локациите на проектот. - Обезбедување на добра организација на локацијата и чување на истата; - Специјален режим на сообраќај одобрен од надлежниот орган (на пр. Сообраќајна полиција) за возилата на изведувачот за време на периодот на изградба и инсталирање на знаци за да се обезбеди безбедност, проток на сообраќај и пристап до локацијата; - Да се обезбедат безбедни премини за пешаците; - Поставување на вертикална сигнализација и знаци на локацијата за реконструкција; - Машините треба да се ракуваат само од искусен и соодветно обучен персонал, со што се намалува ризикот од несреќи; - Сите работници мора да бидат запознаени со опасностите од пожар и мерките за заштита од пожари и мора да бидат обучени да работат со противпожарни апарати, хидранти и други уреди што се користат за гаснење на пожарите; - Работниците мора да бидат соодветно обучени, овластени и искусни за работата што ја извршуваат; - Уредите, опремата и противпожарните уреди треба да бидат секогаш функционални, така што во случај на потреба тие би можеле да се користат брзо и ефикасно; - Комплетите за прва помош треба да бидат достапни на локацијата и персоналот треба да биде обучен да ги користи. - Постапки за случаи на вонредна состојба треба да бидат достапни на локацијата. - Носење заштитна опрема и облека (шлемови и др.) во секое време; - Сите материјали треба да бидат одобрени од надлежен инженер; - При работа со електрична енергија ќе бидат преземени соодветни мерки за да се избегнат електричните удари во согласност со најдобрите практики и националното законодавство (на пр. Задолжително прекинување на електричната енергија); 			
<p>Сите работи</p>	<p>Негативни влијанија во воздухот</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Чистење на гумите на сите возила што излегуваат од градилиштето. - Покривање на возила што отстрануваат отпад од 	<p>Изведувач, Надзор</p>	<p>Во тек на извршување на градежните</p>	<p>Вклучени во буџет на проектот</p>

		<p>локацијата и снабдуваат градежни материјали на локацијата.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ограничување на непотребен сообраќај на локацијата каде се изведуваат градежните работи. - Употреба на опрема што не испушта високи концентрации на издувни гасови. - Минимизирање на создавање прашина за време на сувите периоди со прскање на вода на локацијата и намалување на количината на инертен отпад скалдиран на локацијата. - Спречување на прашина за време на транспорт и истовар; - Употреба на соодветна градежна механизација; - Избегнување на користење на механизација во неактивен период; - Ограничување на времетраењето на работата на машината; - Граѓаните ќе бидат информирани за градежните активности и работното време; - Патиштата редовно ќе чистат на критични места; - Суровините ќе бидат чувани одделно и ќе бидат покриени во случај на ветровито време; - Суровините ќе се складираат подалеку од канали за вода, водотеци, и места подложни на ерозија на земјиштето; - Сите возила за транспорт и машини треба да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисијата, редовно одржувана и потврдена. - За сите возила и машини ќе се користи гориво од лиценцирани бензински пумпи и гориво утврдено од производителите на машини и возила. 		работи	
Сите работи	Негативни влијанија врз вода	<ul style="list-style-type: none"> - Складирање на градежни материјали и создаден отпад на водоотпорна површина, на безбедно растојание од сите површински водотеци; - Заштита на привремено одложените градежни материјали и отпад; - Поставување доволен број на мобилни тоалети на безбедно растојание од сите површински водотеци и склучување договор со компанија овластена да ги одржува редовно; - Редовно одржување на возилата и градежната механизација и периодични поправки со цел да се спречи загадување; - Да се забрани перење, одржување и поправка на возила и градежни машини на самото градилиште; - Возилата и градежните машини на изведувачот ќе користат постоечки пристапни патишта; 	Општина Крива Паланка, Изведувач, Надзор	Во тек на извршување на градежните работи	Вклучени во буџет на проектот

		<ul style="list-style-type: none">- Внимателно избирање на локацијата за градежни материјали, магацини / привремено складирање на градежен отпад; локацијата мора да биде дефинирана / одобрена од Општинат;- Отпадот не смее да се чува во близина на водотеците;- Ниту една вода нема да се испушти во реципиент без претходен третман;- Спречување на излевање на отпадот (привремено складираниот отпад ќе биде отпорен на истекување). Опасниот отпад ќе се складира во системи со систем на секундарно задржување, на пр., Контејнери со двојни сидови;- Доколку се појави истекување на опасен отпад, местото треба да се исчистете и да се следат процедурите и мерките за управување со опасен отпад.- Во случај на истекување од доаѓање од областа каде што е можно загадено со опасни материји, се собираат на лице место во сливот за привремено задржување и се транспортираат во соодветна лиценцирана фабрика за третман на отпадни води.- Инсталирање / обезбедување и одржување на соодветни санитарни јазли за работниците. Отпадните води од овие извори треба да се транспортираат во соодветни постројки за третман на отпадни води.- Потребно е да се спречи излевање од резервоари (задолжителен систем на секундарно задржување, на пр. Контејнери со двојни сидови);- Редовно одржување и проверка на резервоари за нафта и гас, машини и возила може да се паркираат само на асфалтирани или бетонски површини со систем за собирање вода од површинска вода.- Водата и другите компоненти во бетонот треба да бидат чисти и без штетни хемикалии;- Заштита на градежни материјали и запирање на активности за реконструкција во услови на поројни дождови;- Сите опасни материјали, како што се горивото, лубрикантите, лепилата и отпадот од пакување не претставуваат инертен отпад и истите мора да бидат сместени во специјални соодветни контејнери заклучени на градилиштето, заштитени од екстремни временски услови;- Канализирање на атмосферската вода за да се спречи појава на ерозија;- Вода за изградба ќе се снабдува од постојните извори и нема да има нови бунари или употреба на природни водни тела.			
--	--	---	--	--	--

Сите работи	Негативни влијанија од отпад	<ul style="list-style-type: none"> - Обезбедување договори само со лиценцирани управувачи со отпад; - Одвојување, соодветно складирање и обележување на отпадот до моментот на преземање; - По завршувањето на градежните активности, не смее да остане отпад на градилиштето; - Доколку е можно, и во согласност со националното законодавство, дел од создадениот неопасен инертен отпад ќе се користи како градежен материјал. За тоа мора да се води евиденција; - Создадениот опасен отпад треба да се собира во специјално обележани контејнери и да го преземе овластен управувач за овој вид отпад, како и да се отстранува или преработува само во лиценцирани депонии / објекти; - Различни видови на опасен отпад нема да се мешаат; - Инертниот отпад треба да се отстрани во лиценцирана депонија за инертен отпад одобрена од Општината; - Создадениот комунален отпад ќе биде преземен и транспортиран и депониран на лиценцираната депонија за комунален отпад; - Управувањето со отпадот треба да биде во согласност со националното законодавство. 	Изведувач, Надзор, Постапувачи со отпад, ЈП Комуналец Крива Паланка, Овластени постапувачи со опасен отпад	Пред и во тек на извршување на градежните работи	Вклучени во буџет на проектот
Сите работи	Негативни влијанија врз почва	<ul style="list-style-type: none"> - Внимателно планирање на работите за реконструкција со цел да се намалат негативните ефекти и да се спречи загадување на почвата; - Ограничување на областа на градежните активности и строго почитување на нејзините граници; - Градежните машини и возилата треба редовно да се сервисираат; - Внимателно управување со отпадот во согласност со националното законодавство; - Заштита на горивата и градежните материјали, како и на отпадот во дождливи услови за да се спречи можно истекување и загадување на почвата и површинските и подземните води; - Сите опасни материји, како што се горивото, мазива, лепила и отпад од пакување не се инертен отпад и мора да бидат поставени во специјални соодветни садови лоцирани на непропустлива површина на градилиштето, заштитени од екстремни временски услови; - Заштита на градежни материјали и запирање на активности за реконструкција во услови на поројни дождови; - Областа на локацијата за реконструкција треба да биде ограничена; - Целокупната набавка на чакал и песок ќе биде од 	Изведувач, Надзор, Постапувачи со отпад, ЈП Комуналец Крива Паланка, Овластени постапувачи со опасен отпад	Пред и во тек на извршување на градежните работи	Вклучени во буџет на проектот

		компаниите со валидни лиценци и концесии; - За локациите каде ќе се отстранува вишокот на ископан материјал, мора да се поседува соодветна дозвола / одобрение од надлежниот орган согласно законот. Нема да се зема чакал, песок, камен, итн., од околината; - Во случај на појава на загадена почва од евентуално ослободување на масла од градежната механизација, загадената почва треба да се отстрани и третира како опасен отпад.			
Сите работи	Негативни влијанија предизвикани од бучава, вибрации и нејонизирачки зрачења	- Градежните активности треба да се изведуваат само во текот на денот (07-19 ч.); - Информирање на локалното население за почетокот на градежните активности; - Воведување на механизам за поплаки и информирање на јавноста за можноста за пријавување поплаки; - Ќе се употребува опрема што создава пониско ниво на бучава; - Опремата редовно ќе се одржува; - Градежни активности ќе се планираат со цел да се намали времето на употреба на опрема која создава бучава; - Спроведување на најдобрите градежни практики со посебен акцент на нивото на бучава.	Општина Крива Паланка, Изведувач, Надзор,	Пред и во тек на извршување на градежните работи	Вклучени во буџет на проектот
Сите работи	Културно наследство	Во случај на случајни откритија, работите мора веднаш да се стопираат и надлежните органи (Министерството за култура, Дирекцијата за заштита на културното наследство - Скопје и Музејот на град Крива Паланка и Националната установа - Центар за заштита - Скопје) ќе бидат информирани во рок од 24 часови по националните процедури. Градежните работи ќе продолжат по одобрување на надлежните органи.	Учесниците кои учествуваат во изведување на реконструкција	Во тек на извршување на градежните активности	
Сите работи	Негативни влијанија врз биодиверзитетот	- Градилиштетот ќе одземе минимален потребен простор; - Отворените пожари и палењето отпад се строго забранети - Строго е забрането уништување на животни и растенија; - Обложувањата, агентите за заштита од дрво (на пр., Применети на урбана опрема и опрема за игралиште) и други применети агенти нема да бидат токсични за водните околии. Веб-страницата нема да има антикорозивни мерки; - Фрлање отпад или други материјали или течности во реките или други природни извори е строго забрането; - Спречување на опасно излевање од резервоари (задолжителен систем на секундарно задржување, на пр. контејнери со двојни сидови), редовно одржување на	Учесниците кои учествуваат во изведување на реконструкција	Во тек на извршување на градежните работи	Вклучени во буџет на проектот

		<p>градежна опрема и возила и проверки на резервоари за нафта и гас. Машини и возила може да се паркираат само на асфалтирани или бетонски површини со систем за собирање вода;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Темелно е потребно да се проверат сите дупки и ровови пред да бидат пополнети. - Забрането е да се собира огревно дрво од и околу работните области. - Може да се отстрани минимална зелена површина. <p>Ниту една дрво нема да биде оштетено или отстрането за време на работите. Нема да има сеча. Уредувањето ќе се изврши само со природна флора.</p>			
Оперативна фаза					
Употреба на градскиот плоштад	Негативни влијанија во воздухот	Редовно чистење и одржување на локацијата како би се спречило создавање на прашина; користење на водени распрскувачи за време на летниот (сушен) период	ЈП „Комуналец“ Крива Паланка	Во тек на употреба	Вклучено во општинскиот буџет
	Негативни влијанија од отпад	Опременување на локацијата со садови за отпад и редовно отстранување на отпадот од страна на одговорното јавно претпријатие. Отпадот ќе се одложува на легална депонија.	Општина Крива Паланка, ЈП „Комуналец“ Крива Паланка	Во тек на употреба	
	Негативни влијанија врз почва	Управување со отпад согласно националното законодавство	Општина Крива Паланка, Постапувачи со отпад, ЈП „Комуналец“ Крива Паланка	Во тек на употреба	
	Негативни влијанија предизвикани од бучава, вибрации и нејонизирачки зрачења	Запазување на граничните вредности при одржување на културни и јавни настани; ограничување на моќноста на опремата за озвучување пред одржување на настанот	Општина Крива Паланка	Во тек на употреба	
	Безбедност	Контрола на сообраќајот на градската улица	МВР Крива Паланка	Во тек на употреба	
		Редовно одржување на патиштата и другата инфраструктура и урбана опрема, како и извршување на редовни безбедносни проверки, во согласност со националната регулатива и најдобрите практики	МВР Крива Паланка	Во тек на употреба	
Табела 2. План за ублажување					

10. План за мониторинг

Фаза на изградба план за мониторинг					
Кој Параметар треба да се мониторира?	Каде Треба да се мониторира тој параметар?	Како Треба да се следи тој параметар (што треба да се мониторира и како)?	Кога Треба да се мониторира тој параметар (време и зачестеност)	Од кого Треба тој параметар да се мониторира (одговорност)?	Колкав е трошокот поврзан со спроведувањето на мониторингот
<ul style="list-style-type: none"> - Навремено планирање за започнување на проектот. - Информирање на јавноста пред започнување на проектот, преку известување веб-страницата, радио и/или локални весници. Засегнатите сопственици на деловни активности и жителите се информираат директно преку пошти или табли за известување; - Работите ќе бидат координирани со комуналното претпријатие за да се избегне оштетување на комуналната инфраструктура; - Сите потребни дозволи, решенија се обезбедуваат пред да започнат работите. - Инспекторите за животна средина ќе се известат за работите пред да започнат. - Воспоставување на посебен режим на сообраќај, одобрен од надлежен орган (на пример, сообраќајната полиција); - Вклучување на безбедносни мерки за употреба на опремата; - Развивање на план и процедури за несреќна состојба, со фокус на ризиците од загадување на водата. - Новите улични светла и другите уреди за осветлување се дизајнирани и наменети да го намалат загадувањето од светлината. - Фонтаните ќе го користат постојното водоснабдување. Декоративните фонтани ќе имаат систем на кружење што ќе ја минимизира употребата на вода. Водата за пиење ќе има систем за ограничување контролиран од сензорот. 	<p>На градежната локација; Општина Крива Паланка</p>	<p>Доказ за јавно информирање</p>	<p>Пред започнување со градежните активности</p>	<p>Изведувач, Надзор, Овластен инспектор за животна средина, Општина Крива Паланка</p>	<p>Вклучени во буџет на проектот</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Изведувачот и подизведувачите имаат важечки дозволи за работа; - Имплементација на добри градежни практики 	<p>На градежната локација</p>	<p>Визуелно следење</p>	<p>Во фаза на реконструкција</p>	<p>Изведувач, Надзор, Овластен инспектор</p>	<p>Вклучени во буџет на проектот</p>

<p>во текот на фазата на реконструкција, вклучувајќи:</p> <ul style="list-style-type: none">- Правилно обележување на локациите на проектот со ленти и знаци за предупредување, како и оградување на дел од градбата што е опасно и каде што е потребно од која било причина;- Поставување на знаци за намалување / ограничување на брзината на возилото во близина на локацијата на проектот;- Не е дозволен пристап на неовластен персонал на локациите на проектот.- Обезбедување на добра организација на локацијата и чување на истата;- Специјален режим на сообраќај одобрен од надлежниот орган (на пр. Сообраќајна полиција) за возилата на изведувачот за време на периодот на изградба и инсталирање на знаци за да се обезбеди безбедност, проток на сообраќај и пристап до локацијата;- Да се обезбедат безбедни премини за пешаците;- Поставување на вертикална сигнализација и знаци на локацијата за реконструкција;- Машините треба да се ракуваат само од искусен и соодветно обучен персонал, со што се намалува ризикот од несреќи;- Сите работници мора да бидат запознаени со опасностите од пожар и мерките за заштита од пожари и мора да бидат обучени да работат со противпожарни апарати, хидранти и други уреди што се користат за гаснење на пожарите;- Работниците мора да бидат соодветно обучени, овластени и искусни за работата што ја извршуваат;- Уредите, опремата и противпожарните уреди треба да бидат секогаш функционални, така што во случај на потреба тие би можеле да се користат брзо и ефикасно;- Комплетите за прва помош треба да бидат достапни на локацијата и персоналот треба да биде обучен да ги користи.- Постапки за случаи на вонредна состојба треба да бидат достапни на локацијата.- Носење заштитна опрема и облека (шлемови и др.) во секое време;				за животна средина, Општина Крива Паланка	
---	--	--	--	---	--

<ul style="list-style-type: none"> - Сите материјали треба да бидат одобрени од надлежен инженер; - При работа со електрична енергија ќе бидат преземени соодветни мерки за да се избегнат електричните удари во согласност со најдобрите практики и националното законодавство (на пр. Задолжително прекинување на електричната енергија); 					
<ul style="list-style-type: none"> - Чистење на гумите на сите возила што излегуваат од градилиштето. - Покривање на возила што отстрануваат отпад од локацијата и снабдуваат градежни материјали на локацијата. - Ограничување на непотребен сообраќај на локацијата каде се изведуваат градежните работи. - Употреба на опрема што не испушта високи концентрации на издувни гасови. - Минимизирање на создавање прашина за време на сувите периоди со прскање на вода на локацијата и намалување на количината на инертен отпад скалдиран на локацијата. - Спречување на прашина за време на транспорт и истовар; - Употреба на соодветна градежна механизација; - Избегнување на користење на механизација во неактивен период; - Ограничување на времетраењето на работата на машината; - Граѓаните ќе бидат информирани за градежните активности и работното време; - Патиштата редовно ќе чистат на критични места; - Суровините ќе бидат чувани одделно и ќе бидат покриени во случај на ветровито време; - Суровините ќе се складираат подалеку од канали за вода, водотеци, и места подложни на ерозија на земјиштето; - Сите возила за транспорт и машини треба да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисијата, редовно одржувана и потврдена. - За сите возила и машини ќе се користи гориво од лиценцирани бензински пумпи и гориво утврдено од производителите на машини и возила. 	<p>На градежната локација</p>	<p>Визуелно следење</p>	<p>Во фаза на реконструкција</p>	<p>Изведувач, Надзор, Овластен инспектор за животна средина, Општина Крива Паланка</p>	<p>Вклучени во буџет на проектот</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Складирање на градежни материјали и создаден отпад на водоотпорна површина, на безбедно растојание од сите површински водотеци; - Заштита на привремено одложените градежни материјали и отпад; - Поставување доволен број на мобилни тоалети на безбедно растојание од сите површински водотеци и склучување договор со компанија овластена да ги одржува редовно; - Редовно одржување на возилата и градежната механизација и периодични поправки со цел да се спречи загадување; - Да се забрани перење, одржување и поправка на возила и градежни машини на самото градилиште; - Возилата и градежните машини на изведувачот ќе користат постоечки пристапни патишта; - Внимателно избирање на локацијата за градежни материјали, магацини / привремено складирање на градежен отпад; локацијата мора да биде дефинирана / одобрена од Општинат; - Отпадот не смее да се чува во близина на водотеците; - Ниту една вода нема да се испушти во реципиент без претходен третман; - Спречување на излевање на отпадот (привремено складираниот отпад ќе биде отпорен на истекување). Опасниот отпад ќе се складира во системи со систем на секундарно задржување, на пр., Контејнери со двојни сидови; - Доколку се појави истекување на опасен отпад, местото треба да се исчистете и да се следат процедурите и мерките за управување со опасен отпад. - Во случај на истекување од доаѓање од областа каде што е можно загадено со опасни материји, се собираат на лице место во сливот за привремено задржување и се транспортираат во соодветна лиценцирана фабрика за третман на отпадни води. - Инсталирање / обезбедување и одржување на соодветни санитарни јазли за работниците. Отпадните води од овие извори треба да се 	<p>На градежната локација</p>	<p>Документација за сервис на возилата и механизацијата, визуелно следење</p>	<p>Во фаза на реконструкција</p>	<p>Изведувач, Надзор, Општина Крива Паланка</p>	<p>Вклучени во буџет на проектот</p>
--	-------------------------------	---	----------------------------------	---	--------------------------------------

<p>транспортираат во соодветни постројки за третман на отпадни води.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Потребно е да се спречи излевање од резервоари (задолжителен систем на секундарно задржување, на пр. Контејнери со двојни сидови); - Редовно одржување и проверка на резервоари за нафта и гас, машини и возила може да се паркираат само на асфалтирани или бетонски површини со систем за собирање вода од површинска вода. - Водата и другите компоненти во бетонот треба да бидат чисти и без штетни хемикалии; - Заштита на градежни материјали и запирање на активности за реконструкција во услови на поројни дождови; - Сите опасни материјали, како што се горивото, лубрикантите, лепилата и отпадот од пакување не претставуваат инертен отпад и истите мора да бидат сместени во специјални соодветни контејнери заклучени на градилиштето, заштитени од екстремни временски услови; - Канализирање на атмосферската вода за да се спречи појава на ерозија; - Вода за изградба ќе се снабдува од постојните извори и нема да има нови бунари или употреба на природни водни тела. 					
<ul style="list-style-type: none"> - Обезбедување договори само со лиценцирани управувачи со отпад; - Одвојување, соодветно складирање и обележување на отпадот до моментот на преземање; - По завршувањето на градежните активности, не смее да остане отпад на градилиштето; - Доколку е можно, и во согласност со националното законодавство, дел од создадениот неопасен инертен отпад ќе се користи како градежен материјал. За тоа мора да се води евиденција; - Создадениот опасен отпад треба да се собира во специјално обележани контејнери и да го преземе овластен управувач за овој вид отпад, како и да се отстранува или преработува само во лиценцирани депонии / објекти; - Различни видови на опасен отпад нема да се мешаат; 	<p>На градежната локација</p>	<p>Визуелно следење</p>	<p>Пред и за време на фаза на реконструкција</p>	<p>Изведувач, Надзор, Постапувачи со отпад, ЈП Комуналец Крива Паланка, Овластени постапувачи со опасен отпад</p>	<p>Вклучени во буџет на проектот</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Инертниот отпад треба да се отстрани во лиценцирана депонија за инертен отпад одобрена од Општината; - Создадениот комунален отпад ќе биде преземен и транспортиран и депониран на лиценцираната депонија за комунален отпад; - Управувањето со отпадот треба да биде во согласност со националното законодавство. 					
<ul style="list-style-type: none"> - Внимателно планирање на работите за реконструкција со цел да се намалат негативните ефекти и да се спречи загадување на почвата; - Ограничување на областа на градежните активности и строго почитување на нејзините граници; - Градежните машини и возилата треба редовно да се сервисираат; - Внимателно управување со отпадот во согласност со националното законодавство; - Заштита на горивата и градежните материјали, како и на отпадот во дождливи услови за да се спречи можно истекување и загадување на почвата и површинските и подземните води; - Сите опасни материи, како што се горивото, мазива, лепила и отпад од пакување не се инертен отпад и мора да бидат поставени во специјални соодветни садови лоцирани на непропустлива површина на градилиштето, заштитени од екстремни временски услови; - Заштита на градежни материјали и запирање на активности за реконструкција во услови на поројни дождови; - Областа на локацијата за реконструкција треба да биде ограничена; - Целокупната набавка на чакал и песок ќе биде од компаниите со валидни лиценци и концесии; - За локациите каде ќе се отстранува вишокот на ископан материјал, мора да се поседува соодветна дозвола / одобрение од надлежниот орган согласно законот. Нема да се зема чакал, песок, камен, итн., од околината; - Во случај на појава на загадена почва од евентуално ослободување на масла од градежната механизација, загадената почва 	<p>На градежната локација</p>	<p>Документација за сервис на возилата и механизацијата, визуелно следење</p>	<p>Пред и за време на фаза на реконструкција</p>	<p>Изведувач, Надзор, Постапувачи со отпад, ЈП Комуналец Крива Паланка, Овластени постапувачи со опасен отпад</p>	<p>Вклучени во буџет на проектот</p>

треба да се отстрани и третира како опасен отпад.					
<ul style="list-style-type: none"> - Градежните активности треба да се изведуваат само во текот на денот (07-19 ч.); - Информирање на локалното население за почетокот на градежните активности; - Воведување на механизам за поплаки и информирање на јавноста за можноста за пријавување поплаки; - Ќе се употребува опрема што создава пониско ниво на бучава; - Опремата редовно ќе се одржува; - Градежни активности ќе се планираат со цел да се намали времето на употреба на опрема која создава бучава; - Спроведување на најдобрите градежни практики со посебен акцент на нивото на бучава. 	На градежната локација	Визуелно следење	Пред и за време на фаза на реконструкција	Изведувач, Надзор, Општина Крива Паланка,	Вклучени во буџет на проектот
Во случај на случајни откритија, работите мора веднаш да се стопираат и надлежните органи (Министерството за култура, Дирекцијата за заштита на културното наследство - Скопје и Музејот на град Крива Паланка и Националната установа - Центар за заштита - Скопје) ќе бидат информирани во рок од 24 часови по националните процедури. Градежните работи ќе продолжат по одобрување на надлежните органи.	На градежната локација	Визуелно следење	Во тек на фазата на реконструкција	Овластен инспектор за животна средина, Општина Крива Паланка,	/
<ul style="list-style-type: none"> - Градилиштетото ќе одземе минимален потребен простор; - Отворените пожари и палењето отпад се строго забранети - Строго е забрането уништување на животни и растенија; - Обложувањата, агентите за заштита од дрво (на пр., Применети на урбана опрема и опрема за игралиште) и други применети агенти нема да бидат токсични за водните околии. Веб-страницата нема да има антикорозивни мерки; - Фрлање отпад или други материјали или течности во реките или други природни извори е строго забрането; - Спречување на опасно излевање од резервоари (задолжителен систем на секундарно задржување, на пр. контејнери со двојни сидови), редовно одржување на 	На градежната локација	Визуелно следење	Во тек на фазата на реконструкција	Овластен инспектор за животна средина, Општина Крива Паланка,	Вклучени во буџет на проектот

градежна опрема и возила и проверки на резервоари за нафта и гас. Машини и возила може да се паркираат само на асфалтирани или бетонски површини со систем за собирање вода; - Темелно е потребно да се проверат сите дупки и ровови пред да бидат пополнети. - Забрането е да се собира огревно дрво од и околу работните области. - Може да се отстрани минимална зелена површина. Ниту една дрво нема да биде оштетено или отстрането за време на работите. Нема да има сеча. Уредувањето ќе се изврши само со природна флора.					
Оперативна фаза					
Редовно чистење и метење на локацијата како би се спречило создавање на прашина	Градскиот плоштад	Визуелно следење	Континуирано	ЈП „Комуналец“ Крива Паланка, Овластен инспектор за животна средина, Овластен комунален инспектор	Општински буџет
Опременување на локацијата со садови за отпад и редовно отстранување на отпадот од страна на одговорното јавно претпријатие. Отпадот ќе се одложува на легална депонија.	Градскиот плоштад	Визуелно следење	Пред пуштање во употреба на градскиот плоштад	ЈП „Комуналец“ Крива Паланка, Општина Крива Паланка, Овластен инспектор за животна средина, Овластен комунален инспектор	
Управување со отпад согласно националното законодавство	Градскиот плоштад	Визуелно следење	Континуирано	ЈП „Комуналец“ Крива Паланка, Овластен инспектор за животна средина, Овластен комунален инспектор	
Запазување на граничните вредности при одржување на културни и јавни настани; ограничување на моќноста на опремата за озвучување пред одржување на настанот	Градскиот плоштад	Контроли	По потреба	Овластен инспектор за животна средина, МВР Крива Паланка	
Контрола на сообраќајот на градската улица	Градска улица	Контроли	Континуирано	МВР Крива Паланка	
Редовно одржување на патиштата и другата инфраструктура и урбана опрема, како и извршување на редовни безбедносни проверки, во согласност со националната регулатива и најдобрите практики	Градскиот плоштад	Контроли	Континуирано	МВР Крива Паланка	

Анекс 1: Нов архитектонски изглед на градскиот плоштад



ЛЕГЕНДА:

1	ПЛОЧНИК ТИП 1		1201.81 m²
2	ПЛОЧНИК ТИП 2		2589.00 m²
3	ПЛОЧНИК ТИП 3		1722.1 m²
4	ПЛОЧНИК ТИП 4		480.14 m²

- 1** НОВОПРОЕКТИРАН ОБЈЕКТ
- 2** ПАРКИНГ ЗА ТАХО
- 3** АВТОБУСКА СТАНИЦА
- 4** ПОДНА ФОНТАНА
- 5** ДЕТСКО ИГРАЛИШТЕ
- 6** НАТСТРЕШНИЦИ
- 7** ПОСТОЕЧКА СКУЛПТУРА
- 8** ПЛОШТАД
- 9** ВЕРТИКАЛНИ КОМУНИКАЦИИ
- 10** ПАРКИНГ МЕСТА
- 11** ПРОСТОР ЗА БИНА
- 12** ПОСТОЕЧКО / НОВО ЗЕЛЕНИЛО
- 13** НИСКО / СРЕДНО / ВИСОКО ЗЕЛЕНИЛО
- 14** ФОНТАНА
- 15** ПОСТОЕЧКА СООБРАЌАЈНИЦА

-  **МОДУЛАРНА ИНФОРМАТИВНА КУЌА / ПРОДАЖЕН ПУНКТ**
-  **ФОНТАНА ЗА ПИЕЊЕ ВОДА**
-  **ЛЕТНИКОВЕЦ**
-  **СТОЕЧКА СВЕТИЛКА**
-  **КУПУЛА**
-  **МЕСТОПОЛОЖБА ЗА СКУЛПТУРА**
-  **МЕСТОПОЛОЖБА ЗА ПОРТА**
-  **ЗЕЛЕНИЛО**
-  **ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ**
-  **ПЕСОК**
-  **ГАСИФИКАЦИЈА**
-  **ОГРАДА**
-  **ЛЕГНАТ ПОЛНИЦАЕЦ**
-  **КОРПИ ЗА ОТПАД**
-  **ОГРАДНИ НИСКИ СТОЛБОВИ**

Анекс 2: Мислење од МЖСПП бр. 11-4378/2 од 17.08.2018 по известување за намера за изведување на проект: Крива Паланка – Источна порта на Европа (туристичка фестивалска атракција) во општина Крива Паланка.



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА
И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
Бр. 11-4378/2 од 17.08.2018 година
Скопје

ПРЕДМЕТ: Мислење

Во врска со вашето известување за намера со број 11-4378/1 од 20.07.2018 година, кое се однесува за изведување на проект Крива Паланка – Источна порта на Европа (туристичка фестивалска атракција) во општина Крива Паланка, за потребите на инвеститорот Општина Крива Паланка, Управата за животна средина при Министерството за животна средина и просторно планирање Ви го доставува следното:

Мислење

Согласно Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр. 53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010, 51/2011, 123/2012, 93/2013, 42/2014, 44/2015, 129/2015 и 39/2016), Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на импактот врз животната средина (Службен весник на Република Македонија бр. 74/2005, 109/2009, 164/2012 и 202/2016), Уредба за изменување на Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува Елаборат, а за чие одобрување е надлежен органот за вршење на стручни работи од областа на животната средина (Службен весник на Република Македонија бр. 36/2012) и Уредба за изменување на Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен градоначалникот на општината, градоначалникот на градот Скопје и градоначалникот на општините во градот Скопје (Службен весник на Република Македонија бр. 32/2012), за изведување на споменатиот проект не треба да се изготви Елаборат за заштита на животна средина.

Директор на
Управа за животна средина
Khezmi Salfu



Изработил: Влашко Цветаноски
Контролиран/Согласен: Дејана Тодоровска