

Врз основа на член 34.став 1 од Законот за јавни патишта бр. 84/08 и измените на истиот со бр. 52/09 бр.114/09 и бр.124/10, 23/11 и 53/11, Законот за градежно земјиште ("Службен весник на РМ" бр.17/11) и Правилникот за степенот на уреденост на градежното земјиште и начинот на пресметување на трошоците за уредување на градежното земјиште според степенот на уреденост („Службен весник на РМ" бр. 93/11), член 22 став 1 и точка 4, член 36 од Законот за локална самоуправа бр 5/02, и член 14 од Статутот на Општина Крива Паланка, Советот на Општина Крива Паланка, на седницата, одржана на 14.11.2014 година, донесе

ПРОГРАМА

За изградба, реконструкција, одржување и заштита на локалната патна мрежа во Општина Крива Паланка за 2015 година

ВОВЕД:

Донесувањето на Програмата за изградба, реконструкција, одржување и заштита на локалната патна мрежа во Општина Крива Паланка за 2015 година, е законска обврска од Законот за јавни патишта („Сл.весник на РМ“ бр. 84/08) член 34, став 1 како и измените на истиот. Во оваа Програма покрај планираните нови градби на патишта се планира и довршување на започнатата градба на локалните патни правци по Програмата за 2014 година.

Спрема тоа во текот на 2015 година се планира поголема реализација на Програмата за изградба, реконструкција, одржување и заштита на локалната патна мрежа во Општина Крива Паланка поради поголем прилив на очекувани финансиски средства од повисоки нивоа на власт и од Буџетот на Општина Крива Паланка.

Општина Крива Паланка во текот на 2015 година планира да обезбеди финансиски средства од Министерство за транспорт и врски, Министерство за локална самоуправа, Биро за регионален развој, Агенцијата за финансиска поддршка на руралниот развој преку ИПА фондовите, ЈП за патишта на РМ, донацији од амбасади на европски држави и др. нивоа на власт како и поголемо сопствено учество со што се очекува да се реализира добар дел од Програмата.

Составен дел на оваа Програма е и Одлука бр.07-4545/53 од 24.12.2010 година, донесена од Советот на Општина Крива Паланка за утвредување на висината на надоместокот за обезбедување финансиски средства за изградба, реконструкција , одржување и заштита на локалните патишта и улици во Општина Крива Паланка.

A. Изградба, реконструкција и рехабилитација на локални патни правци во Општина Крива Паланка и тоа:

1. Патен правец Крива Паланка - с.Градец м.в.Мезовски ливади према цркватаЛ = 4,300 км
2. Доизградба на локален пат Кр.Паланка с. Градец до испосница Л= 0,50 км
3. Патен правец Крива Паланка – с.Конопница (Мечковци)Л = 0,500 км
4. Патен правец Крива Паланка – с. Конопница (Деловоци-Кула-Црква) Л = 1,300 км
- 5.Патен правец Крива Паланка – с.Конопница – преку нас..ГрамаѓеЛ = 0,420 км
6. Патен правец Крива Паланка – М-2-с.Жидилово –Славев Врв Л = 1,500 км
7. Патен правец Крива Паланка – с. КошариЛ = 2,500 км
8. Изградба на општински локален пат Ловачка куќа-Езерце Л= 3,104 км.
9. Изградба на општински локален пат с. Кркља, чешма дервен- Ширинци – Споменик – с. Варовиште – Манастир.....Л= 4,500 км.
10. Изградба на локален пат Крива Паланка с.Кошари (покрај Дурачка река до мостот во Нас.Маневци.....Л= 1,600 км.
11. Изградба на локален пат с.Конопница (мала Стамболици-

Крстата падина и мост на Крива Река – с. Градец	Л= 3,000 км.
12. Изградба на локален пат с.Градец – Габарско ливаѓе.....	Л=1,500 км.
13. Реконструкција и рехабилитација на патен правец с.Градец преку Н.Баглак 3 и маала Дивјанци	Л =1.00 км.
14. Реконструкција и рехабилитација на патен правец М-2 – с. Длабочица	Л= 2,625 км.
15. Реконструкција и рехабилитација на локален пат М-2 – село Кркља маала Лештарци	Л = 2,00 км.

Б. Делумна санација, делумно пробивање, одводнување, насыпување и дотерување на нивелета на постоечките локални патни правци

1. Патен правец Арбанашки Дол - с.Жидилово	Л = 2,0 км
2. Патен правец Манастир - споменик во с. Кркља	Л = 2,0 км
3. с..Градец - (Крстата падина),	Л = 1.0 км
4. Пробивање на локален пат с.Узем маала (Страовица)	Л = 1.2 км
5. Патен правец завршеток на асвалт с.Трново-Караула Коприва	Л = 3.0 км
6. Патен правец Киселичко основно школо – Вели врв.....	Л= 2,00 км.
7. Патен правец М2- с.Кркља - до Споменик	Л = 2,0 км
8. Патен правец Дрење - с. Киселица према Репетитор маали долга артина,.попова чука и Рашки рид	Л = 2,5 км.
9. Патен правец спој со Регионален пат Кр.Паланка - Огут до с. Осиче преку маала Девеџици.....	Л= 1,00 км.
10. Локален пат с. Нерав (Црквена маала)	Л= 3,50 км
11. Локален пат Крива Паланка (Ловачки дом-ресторант) према Радевска маала с:Мартиница	Л= 3,00 км
12. Локален пат Кр.Паланка од Нас.Скрљава с.Мартиница (калака- совска маала до с.Дренак)	Л= 8,00км.
13. Локален пат с.Мождивњак маала Чивлик.....	Л= 0,50 км

В. Доработка на постоечка техничка документација

1. Патен правец М-2 – с. ДлабочицаЛ = 2,625 км
2. Патен правец с.Луке маала Бошковвци – Соколовци гран.Р. Србија	Л = 2,000 км
3. Патен правец с.Трново – Караула Коприва	Л = 2.000 км

Г. Изработка на техничка документација

1. Патен правец Крива Паланка – с. Конопница (спој со М-2 – нГрамаѓе)..	Л = 0,420 км
2. Патен правец с. Градец – маала Коритарци,Камењачка, Наста- винци према долно основно училиште	Л = 0,500 км
3. Патен правец Трнска маала - Боровски пат	Л = 1,0 км
4. За доизградба на патен правец Дрење - с. Киселица према Репетитор Рашки рид - Добривница.....	Л = 2,5км
5. Патен правец с. Луке – (Зли дол-Зло брдо-Чупино брдо).....	Л = 2,0 км.
6. Патен правец М2 - Село Тлминци	Л = 2,0 км.
9. Патен правец Мождивњак -Кучешки преслап	Л= 7,00км
10. Патен правец Нерав- Герман	Л= 20,00км
11. Патен правец Нас.Белево-в.м.Камен с.Конопница	Л= 3,00 км.
12. Патен правец с.Конопница (маала Гражанци – Борово – Бари.....	Л= 8,00 км
13. Патен правец Кр.Паланка спој М2 локалитет Борчева кафана с.Градец (мезовски ливади)	Л= 1,00 км
14. Патен правец Кр.Паланка (Нас.Баглак)-с.Градец м.Дивјанци	Л= 5,00 км

15. Патен правец Кр.Паланка Мот.Македонија –Манастир Св.Јоаким Осоговски	Л= 3,00 км
16. Патен правец с.Осиче – с.Добровница преку Рашки рид.....	Л= 5,00 км
17. Патен правец с.Жидилово спој со М2 Влашки колиби – Езеро – Калин камен	Л= 9,00 км

**Д. Заштита на изградената патна мрежа од узурпација, поставување
на нови и чистење на постоечки пропусти пропусти и крпење
на ударни дупки**

Интензитетот на изградба и реконструкција на локалната патна мрежа во последните неколку години е зголемен поради обезбедување на поголеми финансиски средства од повисоки нивоа на власт. Исто така се планира зголемување на сопствените финансиски средства од Буџетот на Општината со што ќе се врши и подобро одржување и заштита на локалната патна мрежа, што ќе допринесе за побезбеден моторен сообраќај на подрачјето на Општина Крива Паланка.

ПРИХОДИ:

1. Средства од Агенција за финансиска поддршка за рурален развој на РМ _____	20.000.000,00
2. Средства од Биро за регионален развој _____	10.000.000,00
3. Средства од Општина Крива Паланка _____	12.000.000,00
4. Средства од Министерство за транспорт и врски _____	8.000.000,00
9. Средства од ЈП за патишта на РМ редовно одобрување за одржување на локална патна мрежа_____	4.000.000,00
В КУПНО:	54.000.000,00

РАСХОДИ

A. Изградба, реконструкција и рехабилитација на локални патни правци во Општина Крива Паланка	42.000.000,00
Б. Делумна санација, делумно пробивање, одводнување, насыпување и дотерување на нивелета на постоечките локални патни правци	5.000.000,00
В. Доработка на постоечка техничка документација	500.000,00
Г. Изработка на техничка документација	1.500.000,00
Д. Заштита на изградената патна мрежа од узурпација, поставување на нови и чистење на постоечки пропусти пропусти и крпење на ударни дупки	5.000.000,00

В КУПНО: **54.000.000,00**