



# ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

www.krivapalanka.gov.mk

## ИЗВЕШТАЈ

### ПО ПРОГРАМАТА ЗА ЗИМСКО ОДРЖУВАЊЕ НА УЛИЦИТЕ, ТРОТОАРИТЕ И ЛОКАЛНАТА ПАТНА МРЕЖА ВО ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА ЗА 2024/2025 ГОДИНА

Зимското одржување е дел од вкупното одржување на јавните патишта предвидено и регулирано со Законот за јавните патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.174/21, 253/23, 224/24 и 135/25), Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 98/19, 302/20 и 122/21, 33/24 и 208/24 ) како и Правилникот за мерките за одржување на јавните патишта, начинот и роковите за нивно извршување, како и видот и начинот на извршување на активностите за редовно, периодично и интервентно одржување на јавните патишта од 2008 год. со измени и дополнувања.

Одржувањето на јавните патишта може да биде периодично, редовно, зимско и интервентно. Зимското одржување се спроведува врз основа на донесен план/програма каде се предвидени активностите, начинот на извршување, потребни средства и сл. Општина Крива Паланка за изминатата сезона изготви и донесе Програма за зимско одржување на локалните улици и патишта за 2024/2025 год., а истата се реализираше преку Одделението за изградба и одржување на комунална инфраструктура.

По усвојување на Програмата за зимско одржување за сезоната 2024/2025 година на локалната патна мрежа и улиците во градот, Општина Крива Паланка спроведе јавна набавка согласно со законот за јавни набавки и се склучи договор со операторот ЈП „Комуналец“– Крива Паланка со број на договорот 19-5626/6 од 20.11.2024 година.

Треба да се има во предвид дека поради конфигурацијата на теренот во Општина Крива Паланка дел од изградените улици, а поготово локалните патни правци се со големи наклони и недоволна ширина на коловозите, па нема голем интерес кај економските оператори за учество на јавната набавка за зимско одржување. Дополнителен проблем е што одржувањето на улиците и тротоарите е отежнато и ризично за работа поради тесните пристапни улици во градот, паркирани возила од граѓани на самите коловози и тротоари, огревни дрва покрај коловозите исл. Исто така економскиот оператор е должен да обезбеди пунктови и 24-часовно дежурство во зимските месеци.

Потоа, согласно со законските прописи беше одржана средба со сите институции кои имаат надлежности околу зимското одржување на кои беа координирани активностите се со цел успешно да се извршува зимското одржување.

Периодот на редовното зимско одржување на улиците, тротоарите и локалната патна мрежа согласно со Програмата започна од 15.11.2024 и траеше до 15.03.2025 година, односно 4(четири) месеци во кој период операторот имаше задача во секое време да ги одржува коловозните површини на патната мрежа во состојба да се обезбеди нормално одвивање на моторниот и пешачкиот сообраќај. Зимското одржување продолжи повремено, според временските услови и потребите и во периодот по 15.03.2025 год. поради појава на снежни врнежи и голомразица. Одржувањето на постојната патна мрежа се одвиваше во согласност со предвидениот обем и динамика во Програмата за зимско одржување за 2024/2025 година, т.е. редовно се работеше на зимското одржување, односно чистење на снег од коловозните површини на улиците, тротоарите и локалната патна мрежа во Општина Крива Паланка, посипување на очистените коловозни површини со индустриска сол и

камена ризла, а при појава на голомразица на коловозните површини редовно се интервенираше во ноќните часови со посипување на индустриска сол и камена ризла.

Треба да се напомене дека изминатата сезона имаше врнежи и количини на снег во рамки на просечните, но имајќи во предвид дека во програмата и во договорот беа предвидени повисок износ на средства во однос на претходните години (3,5 мил.ден без ддв), на располагање беа доволно финансиски средства за зимската сезона, како и остаток на средства кои потоа ги користевме за други потреби и активности на општината. Вообичаено, во поедини периоди и на поедини локации беше користена и градежна механизација за чистење на асфалтни, а и некои земјани патишта кои се неопходни за комуникација на месното население. Беше извршено интервентно чистење на дел од земјаните локални селски патишта на територијата на Општина Крива Паланка.

Чистењето на снегот од тротоарите и јавните површини за пешачкиот сообраќај го вршеше ЈП „Комуналец“ од Крива Паланка во согласност со Програмата за јавна чистота, а чистењето на снегот од тротоарите пред дуќаните и другите објекти се вршеше од страна на сопствениците на дуќаните и корисниците на деловните простори – дуќани.

Контрола врз работата на зимското одржување вршеше Општината преку овластени лица од Одделението за изградба и одржување на комунална инфраструктура и надлежните инспекциски служби, а во соработка и со други надлежни органи како што се МВР-ПС Крива Паланка, Дирекција за заштита и спасување и Центар за управување со кризи.

ЈП Комуналец согласно Договорот ги вклучи сите свои расположиви ресурси во механизација и работна сила за успешно извршување на Програмата за зимско одржување. Како што беше погоре споменато, преостанаа финансиски средства кои согласно со Договорот беа користени по завршеток на сезоната за зимско одржување за санација на локални патишта и други потреби на општината.

Средствата во износ од 3.500.000 ден. без ДДВ, односно 4.130.000 ден. со ДДВ беа обезбедени од буџетот на Општината, како и дел преку ЈП за државни патишта од каде како приход на буџетот годинава за одржување на патишта се префрлени средства во висина од 3.819.161, од кои дел се користат и за зимско одржување.

### **Преглед на потрошени средства според програмата и позиции од Договорот (во денари, без ддв):**

Во ударна сезона:

1. Ангажирање на камион со нож и соларка. (дупли пренос).....	347.328
2. Ангажирање на камион со помали димензии.....	385.646
3. Ангажирање на трактор со нож и соларка.....	632.242
4. Потрошени средства за индустриска сол.....	211.048
5. Потрошени средства за абразивен материјал (камена ризла).....	296.180
6. Ангажирање на град.мех.при обилни врнежи(скип).....	87.025
	<u>1.959.469</u>

По завршеток на сезона :

1. Ангажирање на камион со дупли пренос.....	372.900
2. Ангажирање на градежна механизација.....	1.165.398

1.538.298

**Вкупно 3.497.767**

**ОДДЕЛЕНИЕ ЗА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА  
И СООБРАЌАЈ**

