



ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Тел. ++389 (0) 31 375 035/ факс: ++389 (0) 31 375 035
ул. Св. Јоаким Осоговски бр.175 1330 Крива Паланка
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ИЗВЕШТАЈ

По Програмата за изградба, реконструкција, одржување и заштита на локалната патна мрежа за 2024 година

Општ дел

Според Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 84/08 и измените во истиот 163/16,174/21,253/23) општината е надлежна за изградба, реконструкција и одржување на локалната патна мрежа. Врз основа на овој закон и соодветните акти и правилници поврзани со истиот, како и врз основа на Законот за градење и Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата се одвиваат активностите предвидени со програмата.

Според горенаведените закони:

-Под изградба на јавен пат се подразбира изградба на патна инфраструктура на претежно нова траса.

-Под реконструкција на јавен пат се подразбира изведување на работи на дел на постојниот пат со кој се менуваат неговите основни карактеристики, со цел да се зголеми нивото на услугата на патот.

-Под рехабилитација на јавен пат се подразбира подобрување и зајакнување на коловозната конструкција и објектите на патот (нивелетата, одводнувањето, сообраќајната сигнализација и друго), а во рамките на постоечкиот пат односно траса на патот.

-Работи на редовно одржување се сите активности со кои патот континуирано се одржува во функционална состојба и безбедно одвивање на сообраќајот. Работи на зимско одржување се сите активности за обезбедување на сообраќајот во зимски услови. Работи на периодично одржување се сите активности кои повремено се преземаат за продолжување на животниот век на патната инфраструктура. Работи на интервентно одржување на патиштата се активности за отстранување на оштетувања настанати од непредвидени настани за обезбедување на непречен и безбеден сообраќај на патот.

Од уплатените средства од надоместокот за употреба на јавните патишта на сметка на Јавното претпријатие за државни патишта, 50% се приход на Јавното претпријатие и се користат за изградба, реконструкција, рехабилитација и заштита на државните патишта, а 50% се распределуваат на општините, односно на градот Скопје за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на општинските патишта и улици согласно со годишната програма за изградба, реконструкција, одржување и заштита на општинските патишта и улици. Распределбата на средствата на општините, односно на градот Скопје го врши Јавното претпријатие врз основа на следниве критериуми: должината на општинските патишта и улици, бројот на регистрирани возила во општината и бројот на жители во општината и површина на општината. Според горенаведеното општината има добиено средства во висина од 3.819.161 денари.

Согласно со погоре наведеното, Во овој извештај е даден преглед на активностите поврзани со локалната патна мрежа во општина Крива Паланка и се однесува и на улиците кои се во урбаниот дел од градот и на локалните патишта во урбаниот дел, според Програмата за 2024 година. Локалната патна мрежа опфаќа над 100 км. улици и патишта со асфалтен коловоз и приближно уште 100 км. пристапни патишта во руралните делови со земјан коловоз. На територијата на општина Крива Паланка постојат 34

населени места кои главно се доста оддалечени од градот. Тоа подразбира долга основна мрежа на локални патишта до централниот дел на селата која е главно со асфалтен коловоз, но и разгранета секундарна мрежа од земјани патишта кон пооделни маала во селата кои се главно од разбиен вид.

Имајќи во предвид дека општината не располага со доволно финансиски средства самостојно да гради нови локални патишта, средствата се обезбедуваат главно од соодветни програми на Владата на РМ и нејзините институции, посебно од програмите за рурален развој, ТАВ-програмата, грант средства од ИПА програмите, средства од Бирото за регионален развој и др. Обврска на општината е да ја подготви целокупната техничка документација, да ги реши имотно правните работи и да обезбеди Одобрение за градба, како и зависно од условите за доделување на средства делумно да кофинансира во изградбата.

Долгата и распространета патна мрежа, климатските услови, како и несоодветниот транспорт на товар со прекумерна тежина (најчесто дрва) бара и многу средства за одржување на локалните патишта и тоа како на асфалтните, така и на земјаните патишта кои се обезбедуваат од Буџетот на општината. Посебен проблем кај недоизградените патишта кои се со земјан коловоз е одводнувањето и истите, особено после поројни дождови и излевање на долови и водотеци значително се оштетуваат.

Во текот на 2024 година со финансиски средства обезбедени од повисоки нивоа на власт од РМ и со делумно кофинансирање од општината се работеше на изградба и реконструкција на дел од локални патишта, а со средства од Буџетот на Општина Крива преку развојна програма се изврши реконструкција и асфалтирање на делови и краци од улици во градот и приградските населби, како и тековно одржување на локалната патна мрежа. Одржувањето на земјаните коловози на патните правци беше со работа на градежни машини кои работеа на поправка, прочистување на земјаниот коловоз, насипување на одредени места на земјан материјал на земјаниот коловоз, тампонирање т.е. подобрување на патните правци целосно и на делови со тампонски слој на шѓунак и камена дробина, се со цел да се овозможи безбедно и нормално одвивање на моторниот и друг вид на сообраќај.

1. Изработка на техничка документација

1.1 Техничка документација за улици во рамки на урбанистички план

Во текот на 2024 година Општина Крива Паланка продолжи со изработка на нови основни проекти и друга техничка документација со буџетски средства со претходно склучени договори преку јавна набавка со лиценцирани проектантски фирми. Се работеше и на делумни измени, доработка и докомплетирање на постоечка проектна документација и нејзино усогласување со законските одредби за да може да се обезбеди Одобрение за градба и да се аплицира за средства од владини и меѓународни институции.

Се работеше на изработка и докомплетирање на техничката документација за следниве проекти:

-Изработена е комплетна техничка документација за реконструкција на ул. Св.Јоаким Осоговски од Дол Единство до клучката на излез кај техн.преглед. со проект за атмосферска канализација

-Изработена е комплетна техничка документација за реконструкција на дел од ул. Пиринска

Докомплетирана е техничка документација за Реконструкција на дел од ул. „11-ти октомври“

-Докомплетирана е техничка документација за изградба на потпорен ѕид на дел од ул Н.Тамбурков (кај поранешен Пролетер)

-Во тек е проектирање на улица по течението на Дурачка Река од Дом на култура кон Маневски Мост

1.2 Техничка документација за локални патни правци

-Во тек е изработка на техничката документација за изградба на патен правец за поврзување на с. Градец со с.Осиче со должина околу 4км

-Во тек е изработка на техничка документација за пристапен пат и мост кон нас. Крстата Падина со должина околу 1.2 км

-Во теке е изработка на техничка документација за локален пат во с. Конопница кон м.в.Крст во продолжеток на постоечки асфалт со должина околу 4км

-Се работеше на докомплетирање на техничка документација за патен правец во с. Дубровница, маала Србиновци во должина од 1,5 км

-Се работеше на докомплетирање на техничка документација за патен правец во с. Подржи Коњ, маала Србиновци во должина од 1,5 км

-Се работеше на докомплетирање на техничка документација за улици и патишта за кои од порано постои некаква техничка документација, но е неопходно истата да се преработи и доработи и да се обезбеди електронска форма.

2. Изградба, реконструкција и рехабилитација на локална патна мрежа во Општина Крива Паланка

2.1. Изградба, реконструкција или рехабилитација на улици:

-Завршен е првиот дел од Реконструкција на главна улица Св.Јоаким Осоговски на потегот од Градски Музеј до мост Единство, додека на делот од Градски музеј до Соларски Мост работите се во тек. Рокот за завршување е крај на април 2025 год. (средствата се во целост обезбедени преку грант од Министерство за транспорт и Светска Банка)

-Извршена е Реконструкција на ул. Гоце Делчев со крак кон Дреначка маала (над гробишта во нас. Единство), (дел од средства преку МТВ и буџет на општина преку развојна програма)

-Извршена е Реконструкција на улици во населба Осичка Маала (развојна програма)

-Извршена е Реконструкција на дел од ул. Климент Охридски покрај Скрљавски Дол

-Извршена е Реконструкција на делови (краци) од ул. Моша Пијаде во т.н. Спротивска Маала КП 880 и КП 877 до приклучок со обиколен пат.

2.2 Изградба, реконструкција или рехабилитација на локални патни правци:

-Извршена е Реконструкција на локален пат во с. Мождивњак (А2-Дубје) со приклучен крак во должина од околу 3,50 км (средства од БРР преку СИПР и кофинансирање од општината преку развојна програма)

-Изградба на локален пат Крива Паланка-Варовиште-Кошари-Бс-фаза 2 во должина од 1км (средства преку БРР)

2.3 Тековно одржување на локална патна мрежа и крпење на ударни дупки

-Вршено е тековно одржување на улици и локални патни правци со крпење на ударни дупки и замена на делови од оштетени коловози(по барања на месни заедници и групиграѓани и според потреба и проценка на стручните служби

2.4 Одржување на локални земјани патишта и заштита на косини

Во текот на 2024 год. поради обилни врнежи и невреме имаше значителни оштетувања на земјаните патишта поради што се изврши санација на земјаните коловози со градежни машини, како и делумно тампонирање на дел од земјани коловози во атарот на повеќе села и населени места при што беше извршено порамнување, проширување,

делумно одводнување и делумно насипување на земјаните коловози, како и одстранување на околната вегетација.

На дел од патишта со земјан коловоз беше извршена санација со поставување на гребан асфалт од рехабилитација на магистрални патишта на територија на општината.

2.5 Санација на свлечишта, чистење на одрони и поставување на габиони, заштитна мрежа или еластична ограда

- Поради конфигурацијата на теренот и климатските услови во последните години е се поизразен проблемот со појава на свлечишта и поголеми одрони кои го попречуваат нормалното одвивање на сообраќајот на локалните улици и патишта. Во изминатите години на неколку локации се направи неопходна заштита на косините и се санираа одредени свлечишта, но долгорочно санирање на сите критични места бара големи финансиски средства кои општината тешко може да ги обезбеди без помош од други државни институции и фондови. Во меѓувреме редовно, а посебно после обилни дождови помалите свлечишта и одрони се чистат и се обезбедува неопходна проодност на патиштата.

-На повеќе критични локации на локални патишта е поставена еластична одбојна ограда (делови од ул.Гоце Делчев , локален пат во с.Кркља, манастирки пат и др.)

Рекапитулар на реализирани активности:

Изработка и доработка на техничка документација	2.000.000 ден.
Изградба , реконструкција и рехабилитација	32.000.000 ден.
Тековно одржување на локална патна мрежа и крпење на ударни дупки.....	1.000.000 ден.
Одржување на локални земјани патишта и заштита на косини.....	3.000.000 ден.
Санација на свлечишта, чистење на одрони и поставување на габиони, заштитна мрежа или еластична ограда.....	2.000.000 ден.
<u>Експропријација</u>	<u>1.000.000 ден.</u>
Вкупно	41.000.000 ден.

**ОДДЕЛЕНИЕ ЗА КОМУНАЛНА
ИНФРАСТРУКТУРА И СООБРАЌАЈ**