

Vrzo osnova na 34 1 ("Slu`ben vesnik na RM" br.08/2008) , . 52/09 .114/09 .124/10, 23/11, 53/11 44/12 Zakonot za grade`no zemji {te ("Slu`ben vesnik na RM" br.17/2011), i -I en 14 od Statutot na Op{tina Kri va Palanka, Sovetot na Op{tina Kri va Palanka, na sedni cata, odr`ana na 27.08.2012 godina, donese

PROGRAMA

Za zimsko odr`uvawe na ulici te, trotoari te i lokalni te pati {ta vo Op{tina Kri va Palanka za 2012/2013 godina

Programata za zimskoto odr`uvawe na ulici te, trotoari te i lokalni te pati {ta vo tekot na zimskata sezona 2012-2013 godina }e bi de prilagodena prema terenski te i klimatski te uslovi koi {to vladeat vo Op{tina Kri va Palanka. Op{tina Kri va Palanka e ridsko-plani nsko podra-je od razbi en tip na naseleni te mesta koi se dosta oddal e-eni od sami ot grad, so umerena kontinentalna klima i so nedovolno razviena patna mre`a, posebno asfaltirani ot del. Od tie pri -ini na pove}e uli ci vo gradot i na patni pravci poradi gol emi te nakloni , ostri te i tesni kri vini i udarni dupki na lokalni te patni pravci , pri {to -i steweto na snegot od uli ci te, patot se vr{ i ote`nato, a na nekoi uli ci i patni pravci i ne e mo`no da se vr{ i -i stewe na snegot od patot, a toa se patni te pravci Kri va Palanka - s. Gradec , Manastir - Gorno Varovi {te kon Kal in Kamen, Kri va Palanka -Drewe- s. Kiselica dva patni pravca vo selo Podr`ikow i kon selata Gol ema Crcorija i Mala Crcorija i Kri va Palanka - s. Dura-ka Reka - s. Stanci ,pa sprema toa na ovi e patni pravci vo uslovi na poobilni vrne`i od sneg neophodno e anga`irawe na grade`na mehani zacija.

Isto taka parkirani te vozi la na kol ovz na uli ci te go ote`nuva i toa mnogu go ote`nuva -i steweto na sneg od gradski te uli ci ,pri {to e zagrozena bezbednosta na pe{a-ki ot i motorni ot soobra}aj.

Poradi seto ova pogore navedeno za izvr{uvawe na aktivnosti te za zimsko odr`uvawe se sproveduva vrzo osnova na Godi {en akcionen plan koj gi opfati sl edni ve segmenti :

- Organi zacionata postavenost i obvrski na ovl asteni ot subjekt za zimsko odr`uvawe na uli ci te i lokalni te pati {ta i na drugi te u-esnici povrzani so izvr{uvawe na raboti te okol u otstranuvaweto na snegot i ledot, odnosno gol omrazi cata.
- Obem, dimamika i funkcioni rawe na ovl astenata zimska slu`ba za otstranuvawe na snegot i ledot.
- Soobra}ajnici so pri ori tet na otstranuvawe na snegot i gol omrazi cata, kako i za posipuvawe i stavawe na soodveten abrazi ven materijal i kamena rizla na kriti -ni to-ki na uli cata i na vitalni objekti .
- Broj i vid na mehani -ki sredstva, ni vna namena, na-in i raspored na kori stewe.
- Broj i raspored na lica koi u-estvuvaat vo izvr{uvaweto na raboti te svrzani so otstranuvaweto na snegot i ledot.
- Obvraska, uslugi i sredstva na drugi u-esnici koi se vkl u-uvaat vo slu-aj na potreba.
- Mesta opredel eni za deponi rawe na sobrani ot sneg i led.

- Potrebni finansijski sredstva za sproveduvawe na Programata i sl.
Godi { ni ot akci onen pl an za zimsko odr` uvawe se izgotvuva najdocna 45 dena pred po-etkot na zimskata sezona koja trae od 15.11.2012 do 15.02.2013 godi na.

ORGANI ZACI ONA POSTAVENOST

Kontrolata nad odr` uvaweto na ulici te, trotoari te i Lokalni te pati { ta vo zimski ot period. t. e. nivno ras-istuvawe od sneg, ledi posipuvawe na isti te so abrazi vni materijali go vr{ i Oddel eni eto za izgradba i odr` uvawe na komunalnata infrastruktura (vo ponatamo{ ni ot tekst Oddel eni eto).

Op{ tinata raspi { uva Oglas za pri birawe na ponudi 45 dena pred da zapo- nezimsko odr` uvawe na ulici te vo grad Kriva Palanka i Lokalni te pati { ta izgradeni vo sel ski te nasel bi .

Op{ tinata potpi { uva dogovor so izbrani ot ponuduva- za cenata, na- i not, di namikata i vremetraeweto na odr` uvaweto na ulici te vo gradot i Lokalni te pati { ta.

OBEM I DI NAMI KA

Obemot i di namikata na odr` uvaweto na ulici te, trotoari te i Lokalni te pati { ta vo zimski te uslovi se opfateni vo dogovorot. Od dosega{ noto iskustvo ima proizlezeno deka potreba od zimsko odr` uvawe vo Op{ tina Kriva Palanka ima najmal ku 3 meseci vo godinata i toa: Dekemvri, Januari i Fevruari so po najmal ku 40 efektivi rabotni -asovi za eden mesec ili 120 efektivi rabotni -asa za tri meseci . Vo slu-aevi koga zimata zapo-nuva porano, a trae do pokasno ili imame poitenzi vni vrne` i od sneg vo tekot na ovi e 3 meseci so izbereni ot ponuduva- za zimsko odr` uvawe na ulici te i Lokalni te javni pati { ta vo isti ot dogovor se vnesuva i cenata za dopolnitelen efektiven raboten -as za -istewe na sneg. Dokol ku pak rabotni -asovi ne bi dati skori steni vo obemot sklu-en vo dogovorot Op{ ti }e gi iskori sti za svoi potrebi vo tekot na zimskata sezona ili po zavr{ uvaweto na sezonata,

ULI CI VO GRAD KRI VA PALANKA KOI [TO I MAAT POTREBA OD ZIMSKO ODR@UVAWE

1. „ . “
-2 = 4100
2. Pri stapi do: Medici nski centar, Gradinka "I vo Lola Ribar" kaj @i tni Magacin, Gradinka "I vo Lola Ribar" vo Centar, Gradinka "I vo Lola Ribar" vo "Osi -ka Maala" i pristapi do site osnovni u-ilita i seto toa vo dol` i na od L = 300 m.
3. Ulici ca "8-mi Oktomvri " do most vo "Manevci " L = 1650 m
4. Ulici ca "17-ta Makedonska Udar na Bri gada",
so asfal tirani krakovi L = 490 m
Ulici ca "D-r. Nasko Tamburkov" - asfal tiran del L = 600 m
5. Ulici ca "Goce Del -ev" L = 700 m
6. Ulici ca "Heroj Karpo{ i Nas."Lozanovo" L = 1655 m
7. Ulici ca "Parti zanska" "M.Pi jade". L = 1030 m

| | |
|--|-------------|
| 8. Ulica "Nikola Tesla" - asfaltni rani del | L = 430 m |
| 9. Ulica "Boris Trajkovski" i "Jane Sandanski" | L = 715 m |
| 10. Ulica "Makedonska" i "Dimitar Arsov" i "Baglaka" | L = 1230 m |
| 11. Ulica "Ratko Mitev" | L = 930 m |
| 12. Ulica "Joachim Krivoski" | L = 520 m |
| 13. Ulica kon | = 350 |
| 14. Ulica „Dimitar Vlahov“ | L = 250 m |
| 15. Ulica „Cv. Joachim Osogovski“ | L = 3.370 m |
| 16. Ulica „Boris Arsov“ | L = 280 m |
| 17. Ulica „Pirinska“, kon m.v. Lovački Dom | L = 210 m |
| 18. Site asfaltni ulici vo gradot | |

Na site ulici vo gradot koi to ne se asfaltni rani, a po koi to se odvi va soobraj}e bi de i zvr{ en dotur na abrazi ven materijal (solirizla), a posipuvaweto na abrazi vni ot materijal po ulicata }e go i zvr{ i samoto mesno naselenie.

LOKALNI PATI [TA VO OP[TI NA KRI VA PALANKA KOI I MAAT POTREBA OD ZI MSKO ODR@UVAW

| | |
|---|-----------------|
| 1. M-2 - s. Konopnica (Trnska mala) | L = 8.300,00 m. |
| 2. Manevci - s. Druva Reka - s. Stanci so krak za Drenak do Metov | L = 7.500,00 m. |
| 3. M-2 - s. Uzem prema s. Kostur (asfaltni rani del) | L = 1.000,00 m. |
| 4. Trnovska Reka - s. Trnovo (asfaltni rani del) | L = 4.100,00 m. |
| 5. M-2 - Manastir sv. Joachim Osogovski - Gorno Varov}te - Kalin Kamen | L = 7.000,00 m. |
| 6. Sel Dobrovnica - selo Mala Crkori ja (asfaltni rani del) i krak do s. Golema Crkori ja | L = 5.000,00 m. |
| 7. Sel Ogut - selo Nerav | L = 2.500,00 m. |
| 8. Selo Krstov Dol (od Spaseni na ku}a) - selo Luke | L = 6.000,00 m. |
| 9. M-2 s. - Krkqa (asfaltni rani del) Le}tarci | L = 1.500,00 m. |
| 10. Kri va Palanka - s. Drewe - s. Kiselica asfaltni rani del | L = 4.500,00 m. |
| 11. Od regionalen pat na m.v. Kiska - s. Podri Kow - Zil dol - Miskanska mala (asfaltni rani del) i kon mala Kos- | L = 4.000,00 m. |
| 12. Kri va Palanka - s. Gradec (asfaltni rani del) | L = 5.100,00 m. |
| 13. Magistralen pat s. Dlabo-ica do zavr}etok na asfalt | L = 500,00 m. |
| 14. Mezovski Iivadi - asfaltni rani del | |
| 15. Stane-ka kri vna - krak Metov selo Drenak | L = 3.000,00 m. |
| 16. Patni pravci koi ne se asfaltni rani a po isti te se odvi va motoren soobraj}aj(-i stewe na snegot so grade` na mehancija). | |

BROJ I VINDNA MEHANI ^KI SREDSTVA

Spored dol`inata na lokalnata patna mre`a i ulicite vo gradot, kako i kositata (agolot) na ulicite vo gradot na lokalnata patna mre`a, zimskoto odr`uvaweto na isti te }e bi de eden kamion opremen so no` za -i stewe na snegot ra-no posipuwaweto so sol i kamena rizla vrz ledot i vrz kolovozni te povr{ini

prethodno i -i steni od snegot, grade` na ma{ i na „SKI P„opremen so na` za
na po{ i roki te uli ci vo gradot i na lokal ni te patni te pravci .
Kami not mo` e da bide od razli -na marka (tip), no mora da ima dupli prenos.
Voedno e potrebno da ima rezerven kami on so dupli prenos vo slu-aj na defekt na
eden od kami oni te.

()

()

Potoa na lokal ni te patni pravci so zemjan ili tamponiran kolovoz i na
lokal ni patni pravci so kolovoz izgraden od asvalt koi se izvedeni so golemi
nakloni i nepropisno izvedeni krivini, -istweto na snegot od kolovozni te
povri{ ini so Programata se predviduva da se upotrebuvaat grade ni ma{ ini
Budozer TG-70 ili 90 i Skip.

Vo slu-aj na poobilni , vrne` i na sneg

()

BROJI RASPORED NA LI CA

Kako pri dru` ba na kami onot }e bide anga` i rano edno lice, a po potreba i
u{ te edno lice vo slu-aj koga imame nevreme i mnogu niski temperaturi.
Dopolni telni lica }e bi dat vkl u~eni ako za toa ima potreba i toa za odstranuvawe
na snegot, ledot od uli ci te i utovar na isti ot vo kami on ili traktor i transport do
odredena deponija ili drugo mesto za deponirawe na sneg ,koe naknadno }e bide
opredel eno.

^i steweto na trotoari te pred vlezovite na semejni te ku}i i vlezovite na
kol ekti vni te stanbeni zgradi se dol` nost na stanari te od tie objekti .
Sobi raweto na snegot da se vr{ i na kup~i wa koi nema da go popre~uvaat dvi` eweto
na pe{ a~ki ot soobra}aj , a odvozot na snegot e obvraska na JP„ Komunal ec„ od Kri va
Pal anka.

^i steweto na trotoari te pred vlezovite na del ovni te objekti i rabotni
organizacii se obvraska i dol` nost na sopstvenicite na tie objekti i drugi
kori sni ci na stanot ili del ovni ot prostor..

^i steweto na trotoari te i na drugi te javni povr{ ini (kade { to ima dvi` ewe
na pe{ a~ki soobra}aj)od sneg dvoz na sneg sobran kup~i wa do najbliska
deponija se obvraska i dol` nost na JP „ Komunal ec„ od Kri va Pal anka, a
f i nasi ski te sredstva se predvideni vo Programata za odr` uvawe na javna -i stota
vo Kri va Pal anka za 2012-2013 godi na.

Abrazi vni te materijali (sol i kamena rizla) za posipuvawe, nabavkata e
obvraska na izabereni ot najpovol en ponudva~ koj e dol` en nabaveni te abrazi vni
materijali da gi skladi ra na mesto za{ ti teno od atmosverski vl i jani ja.

POTREBNI FINANSIJSKI SREDSTVA

Od dosega{ noto iskustvo za realizacijata na Programata za zimsko odr`uvawe na ulici te i Lokalni te pati{ ta potrebni se sredstva vo visi na od 1.374.800,00 denari , koi { to }e bi dat obezbedeni od Dr`avnata Agenci ja za pati { ta na RM i od Buxetot na Op{ ti nata.

So programata ne se vr{ i fi nansi rawe na prazni ot hod na mehani zaci jata..

REKAPI TULACI JA

Pri hodi :

- | | | |
|----|---|------------------|
| 1. | za magi stral ni i regi onal ni pati { ta | 1.500.000,00 d . |
| 2. | | 900.000,00 den. |

Vkupno: 2.400.000,00 d .

Rashodi :

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| 1. | Anga` i rawe na kami on so (no`) | |
| | 3 m h 40 ~/m= 120 /3 | '= 850.000,00 d . |
| 2. | () | = 480.000,00 d . |
| 3. | (3)..... | .= 220.000,00 |
| 4. | Anga` i rawe na grade` na mehani zaci ja dokol ku i ma potreba pri obi l ni vrne` i | = 400.000,00 d . |
| 5. | Anga` i rawe na rabotni ci dokol ku i ma potreba | = 150.000,00 d . |
| 6. | 1 | |
| | 4.800,00 | = 300.000,00 . |

Vkupno: 2.400.000,00 .

. 07-2485/5
27.08.2012